Date	/	/ 2023

Journée :	
Poids pilote	Kg

Km In	
Km Out	

Météo			
Pluie :	OUI - NON		
Température :			
Vent :	OUI - NON		

Pression pneus	AV / AR
Matin - 09H00	/
Après Midi - 14H00	/
Autre H	/

Session	Objectif de la session	Mots clés	Commentaires - Après session
1	Reconnaissance piste	- Pression pneus - 75% - Coller le marshal - Tes pieds - Apnée, mal aux mains	- Tu as la banane? - Peux-tu "réciter" le circuit à voix haute? - Es-tu sorti puis rentré sur le circuit?
2	Accélération dans les lignes droites	- 100% gaz - En butée	- Où sont les endroits où tu es en butée? - Note-les sur le plan - Où vas-tu travailler la prochaine fois?
3	Couché sur la moto	- Abdos - Lite sur les poignées	 Où sont les segments où tu touches le réservoir? Note-les sur le plan. Où vas-tu travailler la prochaine fois?
4	Point de corde et trajectoire	- Pression pneus - PMSA - PC - PS	- Ce sont les pneus qui passent aux PMSA, PC, PS - Où vas-tu travailler la prochaine fois?
5	Freinage	- PF - Enfoncer l'avant - Serrer fort - Relâcher - Rentrer les rapports de suite	- Tes genoux serrent le réservoir lors des freinages ? - Que vas tu faire si c'est pas le cas? - Note tes PF sur le plan - Où vas-tu travailler la prochaine fois? - Est-ce que tu ne freine pas trop fort ?
6	Conduite du virage	- 1/2 : QUE le haut du corps - Baisser le torse vers l'intérieur du virage - Menton au guidon - Bras sur le réservoir - Repousser la moto avec les bras	- On adapte sa position pour pouvoir passer plus vite - Pas le contraire
7	La septième session	- Roule cool et fluide - Pas d'arsouille, pas d'embrouille	- C'est déjà terminé ? - Note tout ce que tu peux sur le plan