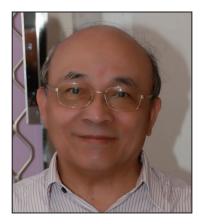


44550 陳文賢

我是客家人,生於1951年,祖籍河南省穎 川堂,先祖陳朝綱曾被清同治帝封「貢生」(係 從「秀才」中潾選成績優異者,調入京城國子監 讀書),遷徏來台已數百年。陳氏不但是全國的 大姓,在新竹縣更是名門望族,族人遍佈新埔、 關西一帶。我很幸運,出身在書香世家,父親在 日治前期就讀台北第二師範學校,只有極少數台 灣人被允許就讀的高教學校。母親畢業於新竹女 中,溫婉柔順,典型的中華婦女。我有姊7、妹 1、兄1、弟1,全家子女計11口,我排行第9。



我大姊、二姊、四姊和六姊都是女師專或 師範畢業,投身教育事業,尤其二姊在台中區聯 考時,高中榜首,她是學校出了名的學霸。或許 是基因的緣故, 我自幼資質也不 錯,聰慧敏達, 在眾姊的壓力 下,不敢怠忽, 也取得不俗的成 績。1958年,父 親調任關西鎮東 安國小校長,我 從坪林國小轉至



關西國小。我和大姊年差18,我讀小學時,大 姊已是關西國小的老師。

我家分配有二戶日式宿舍,偏鄉小鎮,庭 院廣闊,約200坪。利用空地開闢園圃,種些果 菜作物,也飼養了些許雞、鴨、鵝、狗、豬等牲 口,每日清晨,人畜和聲,好不熱鬧。山上尚有 相產約一甲山坡地,種植果樹,以柑橘為主。我 家雖是大戶,但客家人勤勞節檢的的本性是與生 俱有的,父親對子女的要求也毫未鬆弛。但凡涉 及家務農事,都是細密分工,有條不紊。尤其對 品德採高標對待,絕不能辱及清白家風,家中雖 子女眾多,無一不是對社會有用之材。後來碰到 政府推出「三七五減租、耕者有其田」政策,家 父釋出大筆田地,領取補償金後到台中作生意, 因受親戚拖累而終止並重返教職,直到65歲退 休,共執教42年。

考初中時,我以第3名的佳績,進入關西初 中,家人們均感欣慰。惟天有不測風雲,初二時 我騎腳踏車上山找同學遊玩,下山時,剎車突然 失靈,重撞山壁,我昏厥許久方蘇醒過來。返家 後,身體不適,檢查知悉腦部撞擊,導致右眼視

44550 陳文賢





利用假期和同學一起拜訪老師

力衰退,胸部續感疼痛,勉力學習。全期同學約 250位,我以25名成績畢業,維持在前段水平。 我懷著滿懷信心,報考新竹高中聯招,應考時卻 因注意力無法集中,甚而在考場昏睡片刻,遭監 考官唤醒,成績不盡理想,分發至新竹第一中學 高中部(省立新竹中學分校)。高中二年級時, 配合學校政策,自降一級併入省中繼續學習。

1971年,我與同班5位好友報名大專聯考及 軍事院校聯招,大專聯考錄取世界新聞專科學 校,但考量私立學校學費昂貴而放棄。軍事聯招 部份本想讀中正理工學院,但因員額已滿,相關 單位詢問我進陸軍官校的意願,我就懵懵懂懂地 隻身南下鳳山,開啟我的軍旅生涯。

熬過了3個月的入伍訓練,人生第一次手持 實體步槍,直覺自己長大了,有了男子氣概,肩 頭上多了保家衛國的責任。官校一、二年級是普 修課程,我一如既往地認真學習,成績也能維持 前段班。二年級結束前,有件大事「選兵科」 ,這是決定今後在軍旅一生要走的路,全期586 人,我成績排序70,在我之前是楊友仁排序69 ,鑑於我自幼就對車輛機械有特別的喜好,毫不 猶豫地在裝甲兵科第20個欄位上,簽下名字, 正式成了甲兵一族。

我個兒不高,性格趨於保守,比較喜歡靜 態的嗜好。官校時期,我選擇了比較冷門的集郵 社團。在那個年代,寫信、收信是我們每天最期 待的事兒,首先映在眼簾的,是那張貼色彩繽紛 的郵票,有點像真情標籤。1974年6月15日,為 慶祝母校50周年紀念,我以黃埔軍校郵票為主 題,籌辦了集郵展覽,獲得眾人的肯定。如今看 到這些老舊郵票,年青時的點滴回憶逐次浮現, 感覺真好。老舊郵票就像泛黃照片一樣,承載年 青時的心事,也是滿滿的人生回憶。

1975年8月官校畢業,我的運氣不錯,部隊 抽籤,分發至裝甲64旅,駐地在大崗山天山營 區。我和虞義輝分發裝步141營,先赴幹訓班任 區隊長,之後部隊整編,我調至戰車741營第2 連,與杜德成相伴。未久,旅部要派一戰車排到 鳳山官校擔任衛戍部隊,以及支援步校步戰協同



和陳燕翔同學一起在裝校擔任敎官

訓練教勤。1976年2月,我奉命帶部隊沿縱貫線 驅車赴鳳山報到。首次擔任獨立排的主官,責任 重大,有點緊張,事事以身作則,謹小慎微,絲 毫不敢大意。各項表現不錯,獲學校頒發「最優 排 1 獎牌。1977年2月64旅赴湖口基地訓練,奉



生平記要

命歸建。

履帶車輛鐵運是裝甲兵必修課程,指揮、駕 駛、捆綁,固定、上下鐵皮,每個動作都必須確 實,馬虎不得。我是初任官,沒有經驗,這次又 是獨立作業,要將5輛戰車從鳳山鐵運至湖口, 可是件不容易之事,從鐵皮申請、調度、鐵運的 編組、訓練、捆綁的示範等等,幸好排內幾位資 深車長,他們都有數次鐵運的經驗,在大伙同心 .協力下,圓滿安全抵達湖口。

基訓期間,參加排測驗,榮獲第一名,隨即 奉調營部連排長,兼助理作戰官。1977年8月任 官滿二年晉升上尉,我和杜德成同在741營,全 營晉升者集合,相互掛階,彼此祝福,也算是一 段佳話。



1978年到 裝校正規班受 訓,畢業時, 適逢旅部接裝 M48A1戰車, 新成立742 營,我與43期 陳良濬、陳清 堯等學長奉命 進駐小崗山營 區,編組接裝 人員訓練。連 長期間,適巧 杜德成外語學 校受訓畢業,

紅鸞星動娶得美人歸 調返742營接 連長職,兩人又在同營服務,也是人生難得的 機緣。1981年8月連長任滿,奉調戰車741營任 作戰官,當時741營在嘉義將軍山接受基地訓 練,三個月完訓後,奉調旅部人事官。



擔任營長率部參加演習

1979年是我的紅鸞年,當時我二姊在板橋 國小任教,二姊夫是埔墘國小老師。經由二姊夫 介紹,認識了我的牽手王素玉。她是淡水人,身 材嬌小,溫柔婉約,眼睛顧盼有神,眉間帶著書 卷氣息,一看即知是個脫俗清雅的女孩。自幼 聰慧敏捷,功課績優,讀台北女師專,畢業後任 教職,仍不辭辛勞,夜間讀淡江大學中文系。我 倆見面後,情投意合,有相見恨晚之感,又逢我 在裝校正規班受訓,天時、地利、人和,真是上 天作美,佳偶天成。很快地在雙方家人的祝福 下,1980年1月19日結為連理,落籍板橋。

1976-1982年間我父母親相繼過世,考慮 照顧家庭需要,於1982年請調至湖口裝甲兵學 校,在車輛組任教官職。在裝校總共7年時間, 歷練了車輛組教官、考核科訓練官、計畫科教參 官等。在機關學校,工作固定,假期正常,且這 段時間是和甲兵同學相聚一起最多的時刻,彼此 相互照應,生活得很愉快。

但1983年2月發生陳燕翔教勤時身亡的意 外事故,當時我、沈慶光、和陳燕翔三人都在 車輛組任教,吃、宿、玩、教學在一起,感情也 特別濃郁,他的亡故讓我們特別傷感,令人難

44550 陳文賢



過。1988年,我準備與沈慶光一起 辦理退伍,惟因條件不符,只有預 備班及士校畢業的可以退伍,我是 聯招生,就繼續留了下來。剛好歐 陽源在73旅支援營長任期屆滿,旅 長來徵詢我的意見,我就同意與歐 陽源互調,1989年2月我就到73旅 支援營赴任。直至1990年8月服役 年限屆滿退伍。

1990年8月25日,我開始到威 京集團春池建設公司上班,這是我 退休後的第一份工作,也特別珍惜。^{兒孫滿堂全家福大合照} 當時沈慶光是執行副總,我負責人事行政工作, 隨著我們第二批為數不少的同學退出軍旅,沈慶 光開始有了創辦「44期同學會」的想法,籌備 事宜也漸次地展開。



司任職,又是 44甲兵同學, 青無旁貸成為 同學會的重 要推手,投入 籌備工作。舉 凡人團組織的 申請、協調連 絡事宜、開會 資料的彙整, 與會人員的連 絡,場地的佈

一輩子的牽手長相伴隨 置等等都親身

參與。我也依據退休人員填寫的資料,完成了第 一本44期同學通信錄,成為爾後同學找尋失聯 好友重要指南,發揮了很大的功效。1991年6月 16日,召開「陸軍官校正44期同學會」成立大



我在公

會,沈慶光當選首任「會長」,我也是首任「總 幹事」,任期2年。草創初期擬定了相關的規章 辦法,奠定了未來發展的基礎,因應當時需求, 我幹了3任的總幹事。隨著時間的推移,人數的 增多,組織蓬勃發展,演變成今日北、中、南三 區的規模,至感欣慰。

1998年,威京集團有了新的發展思考,終 止春池公司的業務,我就離開公司,開始攀登人 牛的第三座山,投入建築物公共安全檢查,以及 消防安全設備檢修申報相關行業。這是個新興事 業,發展快速,工作也很穩定,直到我70歲始 逐漸淡出。

人生如寄,忽然之間已是古稀,我與大多 數人一樣,平凡又普通,我們一起併肩走過臨戰 的顛簸歲月,攜手跨越流離的斜槓人生。我是何 其的幸運,暮年時節,能夠和光同塵,與時舒 卷, 遠離世俗塵囂, 落戶龍潭福地, 過著不忮不 求的日子。回首向來蕭瑟處,也無風雨也無晴, 不鄙視年月,不庸常歲序,有了優遊以終餘年的 淡然。