

Empresa de turismo La Ola (ejercicio 19 guía GDA)

La empresa de viajes y turismo LA OLA desea registrar en una base de datos normalizada la información de los paquetes turísticos que organiza diversos destinos del país y del extranjero. Para ello han brindado la siguiente información para el negocio:

Se organizan muchos viajes a lo largo del año, con una fecha de partida estipulada previamente para cada viaje. Los chárter pueden ser por medios aéreo, terrestre o marítimo. En el caso de los viajes aéreos y marítimos los transportes son rentados, en el caso de los terrestres pueden usarse ómnibus propios o rentados. De todos los medios de transporte se guardan los siguientes datos: descripción, si es rentado o no, nombre del propietario, la fecha de entrada en servicio, la capacidad y el tipo de transporte.

Cada viaje tiene un origen, pero puede tener varios destinos de llegada (en un viaje los destinos pueden ser, por ejemplo: Torres, Camboriú, etc.). Esto significa que en un mismo chárter pueden viajar turistas a varios destinos, por ello cada destino final dentro de un viaje tiene asignado un orden, el cual significa a que destino se llega primero y cuales le siguen. Los precios de los viajes son por destino final, así como el hotel donde se alojan.

También se debe registrar de cada destino la fecha de inicio y la fecha de fin de cada temporada (alta, media, baja), el país donde se encuentra el mismo y el nombre del destino. Se debe registrar la información de los hoteles, por ejemplo: denominación o nombre, la categoría, la dirección (incluyendo ciudad y país) y el teléfono.

Cada destino final tiene uno o varios coordinadores asignados, los cuales tiene una responsabilidad específica dentro del viaje. Se desea contar con el nombre y apellido de cada coordinador, edad y fecha de inicio en la actividad para calcular los años de experiencia.

La flota de ómnibus propia es sometida regularmente a las inspecciones obligatorias que impone la CNTR, dichas inspecciones deben ser registradas y se debe guardar la siguiente información: fecha de la inspección, resultado general, lugar de la inspección. Las inspecciones se identificaran una de otra por un número correlativo por unidad que se inspecciona. Cada inspección puede generar una o varias observaciones, las cuales se deben registrar. Por cada observación se pueden implementar varias soluciones, las cuales se implementan en una fecha y se debe guardar la descripción de la solución implementada.

VIAJES		
PK	numeroViaje	
	fechaPartida	
	origen	
	codTransporte	FK

DESTINOS		
PK	codigoDestino	
	ubicación	
	nombre	

TEMPORADAS_X_DESTINOS		
PK	codigoTemporada	FK
	codigoDestino	FK
	fechaInicio	
	fechaFin	

COORDINADORES		
PK	tipoDocumento	FK
	nroDocumento	
	nombre	
	apellido	
	fechaNacimiento	
	fechaInicio	

TEMPORADAS		
PK	codigoTemporada	
	descripcion	

TIPO_TRANSPORTE		
PK	idTipoTransporte	
	nombre	

PAISES		
PK	codigoPais	
	nombre	

TIPO_DOCUMENTO		
PK	idTipoDocumento	
	descripcion	

MEDIOS_TRANSPORTE		
PK	codigoMedio	
	descripcion	
	nombrePropietario	
	fechaEntradaServicio	
	capacidad	
	tipoTransporte	FK

CIUDADES		
PK	codigoCiudad	
	nombre	
	codigoPais	FK

RESPONSABILIDADES		
PK	codResponsabilidad	
	nombre	

DESTINOS_X_VIAJE		
PK	codigoDestino	FK
	codigoViajes	FK
	orden	
	precioFinal	

CATEGORIAS		
PK	codigoCategoria	
	nombre	

HOTELES		
PK	codigoHotel	
	nombre	
	categoria	FK
	direccion	
	telefono	
	codigoCiudad	FK
	codigoDestino	FK
	precioNoche	

INSPECCIONES		
PK	codTransporte	FK
	numCorrelativo	
	fechaInspeccion	
	resultado	
	lugarInspeccion	

SOLUCIONES_OBSERVACIONES		
PK	codigoDetalle	FK
	ordinal	
	fecha	
	descripcion	

DETALLE_INSPECCIONES		
PK	codigoDetalle	
	codigoTransporte	FK
	numCorrelativo	
	descripcion	

DESTINOSxVIAJESxCOORDINADOR		
PK	codigoDestino	FK
	codigoViaje	FK
	orden	
	legajo	
	codResponsabilidad	FK