北京航空航天大学 2011-2012 学年 第二学期期末

《最优估计理论》 研究生考试卷

班 级	学号		
姓 名	成 绩		

2012年5月27日

エけるび	学号	44 万	
班级	子写	姓名	成绩

《最优估计理论》期末考试卷

(2012年5月27日,星期日,17:00~19:00, B121教室)

1. 判断正误(20分)

- 1) 在随机变量服从正态分布但统计特性未知情况下,线性最小方差估计与极大似然估 计具有相同的估计精度;
- 2) 使用非加权常规最小二乘法 $\hat{X} = (H^T H)^{-1} H^T Z$ 进行估计,若已知噪声统计特性可以提高估计精度;
- 3) 利用正交定理推导 Kalman 滤波方程时,仅考虑估计误差与观测值的正交性,因此 最优估计解没有无偏性的约束;
- 4) K、P 阵可离线解算是各类 Kalman 滤波器的共性特征;
- 5) 平滑滤波利用时刻 k 以后的观测数据对 k 时刻的状态进行估计;
- 6) 估计误差协方差阵 P 的渐进性必然会导致 P 极限的存在;
- 7) 衰减记忆滤波、限定记忆滤波对模型误差引起的发散现象有抑制作用;
- 8) 强跟踪滤波器是通过有效调节 P 阵达到自适应目的的;
- 9) 序贯处理能够有效抑制计算舍入误差;
- 10) UKF 通过对非线性函数的较高精度逼近改善滤波精度。

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

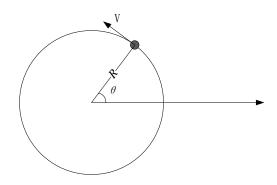
正确的在题号对应的空格处划√,否则划×。

2. (15 分)信号 z 服从变化规律: $Z=at+bt^2$, 其中 a 与 b 是服从正态分布的随机变量,

t	1	2	3	4	5	6
Z	2.95	10.05	21.5	35.96	55.7	78.1

上表给出不同时刻 z 信号的测量值,且不同时刻测量精度相同,a、b 的极大似然估计结果怎样。(提示:注意估计准则之间的相互关系)

- 3. (20 分)如图所示有一物体沿半径为 50 米的圆形轨道运动,其理想速率未知,但速率变化服从方差为 $1({*/})^2$ 的正态分布,若仅能实现对 θ 角的测量,并已知其测量误差方差为 5 度 2 ,为实现对其运动参数有效估计:
- 1) 构建稳定、离散的 Kalman 滤波问题滤波器,实现运动速率的估计,并证明其稳定性;
- 2) 若初始状态 (θ_0 , V_0) 为 (30 度,5 米/秒),以 0.5 秒为间隔的两次观测序列为 33 度、36.8 度,请给出速度的 2 次估计值;
- 3) 讨论圆周半径对估计结果的影响,分析其原因。(提示:有多种情况需要考虑)

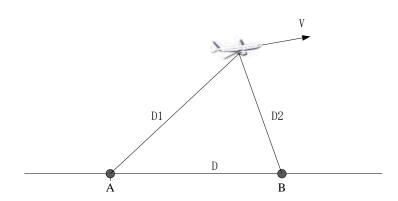


(此页空白, 为答题页)

- 4. (20分)飞机以匀速直线飞行,若 A、B 两测量点及飞机构成的平面与飞机速度矢量共面,测量点距离为 D=10km, 两测量点仅能提供飞机距离信息 D1、D2,观测误差方差为别为 0.1km²、0.2km²;飞机水平速度分量为 200m/s,方差为 16 (m/s)²;天向速度分量为 50m/s,方差为 8(m/s)²,为实现对飞机位置坐标的估计,请完成以下工作:
 - 1) 给出飞机位置估计的数学模型;
 - 2) 利用 EKF 并根据以下测量结果给出第1秒飞机位置最优估计;

T(s)	0	1	2	
D1(m)	7805	8003	8158	
D2(m)	6246	6327	6206	

3) 若有三个不共线、位置已知测量点;飞机匀速飞行,但速度分量未知。请给出利用 Kalman 滤波实现飞机位置估计的滤波器模型(包括状态、观测方程)。



(此页空白, 为答题页)

- 5. (25 分)针对 Kalman 滤波,给出如下问题的回答:
 - 1) 列写噪声不相关、无输入情况下预测问题、滤波问题求解方程组;
 - 2) 分析 Kalman 滤波的主要特性;
 - 3) 对比两组公式的异同之处,并进行原因说明;
 - 4) 为什么预测问题中 P(k+1|k)、滤波问题中 P(k|k)含有负项?

(此页空白, 为答题页)

6. (附加题: 10分)固定区间平滑问题的求解公式如下

$$\hat{X}(k|N) = \hat{X}(k|k) + A_s(k)[\hat{X}(k+1|N) - \Phi(k+1,k)\hat{X}(k|k)]$$

$$A_s(k) = P(k|k)\Phi^T(k+1,k)[\Gamma(k+1,k)Q_k\Gamma^T(k+1,k)$$

$$+\Phi(k+1,k)P(k|k)\Phi^T(k+1,k)]^{-1}$$

请比较分析与滤波问题求解公式的差异,并说明道理。