# 范例执行结果及测试情况说明

为检验程序，设计以下数据来进行测试

1. 北京->南京 16时出发 风险最小
2. 上海->哈尔滨 2时出发 限时条件下风险最小

限时：25h

1. 武汉->沈阳 8时出发 风险最小（含交通工具）
2. 西安->广州 11时出发 限时条件下风险最小（含交通工具） 限时：30h
3. 成都->杭州 15时出发 风险最小
4. 南京->西安 19时出发 限时条件下风险最小

限时：20h

1. 哈尔滨->武汉 23时出发 风险最小（含交通工具）
2. 沈阳->上海 0时出发 限时条件下风险最小（含交通工具）

限时：5h

1. 杭州->北京 3时出发 风险最小
2. 广州->成都 9时出发 限时条件下风险最小（含交通工具）

限时：25h

这10个测试样例保证了每个城市都充当过起点以及终点，时间分布也比较均匀，在以下日志文件中可以看到，除了故意设置不能出行的8号乘客，其余乘客均按照最优解决方案成功出行（日志附在本文，同名测试视频也在文件夹中）

下面是日志：

2020:7:10:16第1位旅客已经生成

2020:7:10:16第1位旅客已经乘坐上BEIJING站16时的FLIGHT准备前往SHANGHAI

2020:7:10:18第1位旅客到达了SHANGHAI

2020:7:10:19第1位旅客已经乘坐上SHANGHAI站19时的TRAIN准备前往SHENYANG

2020:7:11:2第2位旅客已经生成

2020:7:11:2第2位旅客已经乘坐上SHANGHAI站2时的CAR准备前往HANGZHOU

2020:7:11:3第1位旅客到达了SHENYANG第1位旅客已经转乘SHENYANG站3时的CAR准备前往NANJING

2020:7:11:4第2位旅客到达了HANGZHOU

2020:7:11:6第2位旅客已经乘坐上HANGZHOU站6时的CAR准备前往SHANGHAI

2020:7:11:8第3位旅客已经生成

2020:7:11:8第2位旅客到达了SHANGHAI

2020:7:11:11第4位旅客已经生成

2020:7:11:11第2位旅客已经乘坐上SHANGHAI站11时的CAR准备前往WUHAN

2020:7:11:11第4位旅客已经乘坐上XIAN站11时的TRAIN准备前往CHENGDU

2020:7:11:12第3位旅客已经乘坐上WUHAN站12时的CAR准备前往NANJING

2020:7:11:15第5位旅客已经生成

2020:7:11:15第1位旅客到达了NANJING第1位旅客结束了旅行

2020:7:11:15第5位旅客已经乘坐上CHENGDU站15时的CAR准备前往BEIJING

2020:7:11:16第4位旅客到达了CHENGDU

2020:7:11:17第2位旅客到达了WUHAN第2位旅客已经转乘WUHAN站17时的FLIGHT准备前往SHENYANG

2020:7:11:17第3位旅客到达了NANJING

2020:7:11:17第4位旅客已经乘坐上CHENGDU站17时的CAR准备前往GUANGZHOU

2020:7:11:19第6位旅客已经生成

2020:7:11:20第2位旅客到达了SHENYANG第2位旅客已经转乘SHENYANG站20时的CAR准备前往HAERBIN

2020:7:11:21第3位旅客已经乘坐上NANJING站21时的CAR准备前往HANGZHOU

2020:7:11:21第6位旅客已经乘坐上NANJING站21时的CAR准备前往HANGZHOU

2020:7:11:23第7位旅客已经生成

2020:7:11:23第3位旅客到达了HANGZHOU

2020:7:11:23第6位旅客到达了HANGZHOU第6位旅客已经转乘HANGZHOU站23时的CAR准备前往XIAN

2020:7:12:0第8位旅客已经生成

2020:7:12:2第2位旅客到达了HAERBIN第2位旅客结束了旅行

2020:7:12:2第7位旅客已经乘坐上HAERBIN站2时的TRAIN准备前往SHENYANG

2020:7:12:3第9位旅客已经生成

2020:7:12:3第9位旅客已经乘坐上HANGZHOU站3时的CAR准备前往HAERBIN

2020:7:12:5第4位旅客到达了GUANGZHOU第4位旅客结束了旅行

2020:7:12:5第7位旅客到达了SHENYANG第7位旅客已经转乘SHENYANG站5时的CAR准备前往WUHAN

2020:7:12:6第5位旅客到达了BEIJING第5位旅客已经转乘BEIJING站6时的TRAIN准备前往XIAN

2020:7:12:9第10位旅客已经生成

2020:7:12:9第10位旅客已经乘坐上GUANGZHOU站9时的CAR准备前往CHENGDU

2020:7:12:11第3位旅客已经乘坐上HANGZHOU站11时的CAR准备前往SHENYANG

2020:7:12:11第6位旅客到达了XIAN第6位旅客结束了旅行

2020:7:12:12第5位旅客到达了XIAN第5位旅客已经转乘XIAN站12时的CAR准备前往HANGZHOU

2020:7:12:21第9位旅客到达了HAERBIN第9位旅客已经转乘HAERBIN站21时的CAR准备前往SHENYANG

2020:7:12:21第10位旅客到达了CHENGDU第10位旅客结束了旅行

2020:7:12:23第7位旅客到达了WUHAN第7位旅客结束了旅行

2020:7:13:2第3位旅客到达了SHENYANG第3位旅客结束了旅行

2020:7:13:3第5位旅客到达了HANGZHOU第5位旅客结束了旅行

2020:7:13:3第9位旅客到达了SHENYANG第9位旅客已经转乘SHENYANG站3时的CAR准备前往NANJING

2020:7:13:15第9位旅客到达了NANJING第9位旅客已经转乘NANJING站15时的CAR准备前往BEIJING

2020:7:14:0第9位旅客到达了BEIJING第9位旅客结束了旅行