

2. LIMITES LEGAIS

O CONTRAN (CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO), através das Resoluções nº 12/98, 184/05 e nº 62/98, regulamentou os artigos 99 e 100 do Código de Trânsito Brasileiro, nos quais constam os limites para dimensões, peso bruto total e peso por eixo, que devem ser observados para todos os veículos de carga que circulam nas vias terrestres.

A lei 7.408/85 determinou que fosse atribuída uma tolerância de 5% ao limite de 45.000 kg para o **PBT**, passando o limite para a autuação para **47.250 kg**.

Através da Resolução nº 104 de 21/12/99, o CONTRAN alterou a tolerância para o **excesso de peso por eixo** de 5% para **7,5%**.

2.1 Dimensões Máximas: Resolução nº 12/98 artigo 1º

Largura: 2,60 m

Altura: 4,40 m

Comprimento total: veículo simples: 14,0 m

veículo articulado: 18,15 m

veículo com reboque: 19,80m

2.2 Pesos Máximos: Resolução nº 12/98 artigo 2º

Peso Bruto Total por unidade ou combinação de veículos = 45 t

Pesos Máximos por Eixo

EIXO / CONJUNTO DE EIXOS	RODAGEM	SUSPENSÃO	ENTRE-EIXOS (m)	CARGA (kg)	TOLERÂNCIA (7,5%)
Isolado	simples	-	-	⁽¹⁾ 6.000	6.450
Isolado	simples	-	-	⁽²⁾ 6.000	6.450
Isolado	dupla	-	-	10.000	10.750
Duplo	simples	direcional	-	12.000	12.900
Duplo	dupla	tandem	>1,20 ou 2,40	17.000	18.280
Duplo	dupla	não em tandem	>1,20 ou 2,40	15.000	16.130
Duplo	simples+dupla	especial	1,20	9.000	9.680
Duplo	simples+dupla	especial	>1,20 ou 2,40	13.500	14.520
Duplo	Extralarga ⁽⁴⁾	pneumática	>1,20 ou 2,40	17.000	18.280
Tripló ⁽³⁾	dupla	tandem	>1,20 ou 2,40	25.500	27.420
Tripló ⁽³⁾	Extralarga ⁽⁴⁾	pneumática	>1,20 ou 2,40	25.500	27.420

⁽¹⁾ Para rodas com diâmetro inferior ou igual a 830 mm.

⁽²⁾ observada a capacidade e os limites de peso indicados pelo fabricante dos pneumáticos e diâmetro superior a 830 mm.

⁽³⁾ aplicável somente a semi-reboques.

⁽⁴⁾ pneu single (385/65 R 22,5) aplicável somente a semi-reboques e reboques conforme a Resolução nº 62 de 22/05/98 do CONTRAN. A utilização de outros tipos de pneumáticos "single" estará sujeita à Autorização Provisória Experimental - APEX (art. 2º da Resolução Nº 62).

Quando em um conjunto de 2 (dois) ou 3 (três) eixos, a distância entre eixos for maior que 2,40 m, estes serão considerados como eixos isolados.

Em qualquer par de eixos ou conjunto de três eixos em tandem, com quatro pneumáticos cada, com os respectivos limites legais de 17 t e 25,5 t, a diferença de peso bruto total (PBT) entre os eixos mais próximos não deverá exceder a 1.700 kg.

Os veículos que apresentarem excesso em qualquer um dos limites de dimensões ou peso acima, deverão portar obrigatoriamente uma AET (Autorização Especial de Trânsito).

No item **2.7 Cargas Excepcionais**, são apresentados os limites legais para a circulação de veículos transportando cargas que excedam aos limites de dimensões e peso.

2.3 Combinações de Veículos de Carga

Através da Resolução nº 68 de 23/09/1998, o CONTRAN regulamentou o trânsito de combinações de veículos de cargas - CVC - os rodotrens e treminhões. Para tal, eles deverão, além de portar uma Autorização Especial de Trânsito – AET, obedecer os seguintes requisitos:

- I - seu PBTC deverá ser de no máximo de 74 (setenta e quatro) toneladas;
- II - seu comprimento deverá ser de no máximo 30 (trinta) metros respeitadas as combinações apresentadas no item **2.7 Pesos Máximos Admitidos**;
- III - os limites de peso por eixo deverão ser os do Decreto 2.069/96 e da Resolução 12/98
- IV - a unidade tratora deverá ser dotada de tração dupla - tipo 3C;
- V - para as CVC com PBTC de no máximo 57 (cinquenta e sete) toneladas, o caminhão trator poderá ter tração simples, porém equipado com terceiro eixo - tipo 3C.

De acordo com a **Resolução do Contran 184 de 21/10/2005**, o contran isenta da necessidade de Autorização Especial de Trânsito para um limite de **PBT de até 57tn**, as combinações de veículos que atenderem os seguintes requisitos:

- I – Máximo de sete eixos;
- II – Comprimento máximo de 19,80 metros e mínimo de 17,50 metros;
- III – Unidade tratora do tipo cavalo mecânico;
- IV – Estar equipada com sistema de freios conjugados entre si e com a unidade tratora ao estabelecido pelo Contran;
- V – O acoplamento dos veículos rebocados deverá ser do tipo automático conforme NBR 11410/11411 e estar reforçado com correntes ou cabos de aço e segurança;
- VI – O acoplamento com pino-rei e quinta roda, obedecendo ao disposto na NBR 5548;

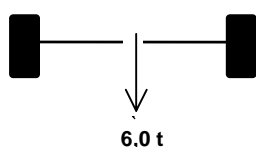
2.4 Limites para Transbordo

De acordo com o parágrafo único do Artigo 231 do CTB, os veículos que transitarem com excesso de peso, admitidos os percentuais de tolerância quando aferido por equipamento (inciso V) ou excederem a Capacidade Máxima de Tração (inciso X), sem prejuízo das multas previstas, não computados os percentuais tolerados na forma do disposto na legislação, somente poderão prosseguir viagem após descarregar o que exceder aos limites legais de Eixo e PBT.

2.5 Representação Gráfica da Distribuição de Peso por Eixos

A seguir, mostra-se a representação esquemática do peso máximo admitido por eixo ou conjunto de eixos, sem autuação mas com transbordo, conforme apresentados no item 2.2 Pesos Máximos.

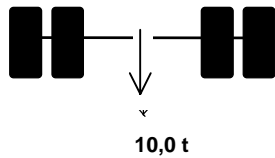
2.5.1 Eixo isolado, com 2 (dois) pneumáticos:



Resolução 12/98
Resolução 104/99 (7,5%)
TOTAL

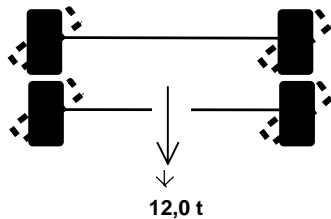
6.000 kg
450 kg
6.450 kg

2.5.2 Eixo isolado com 4 (quatro) pneumáticos:



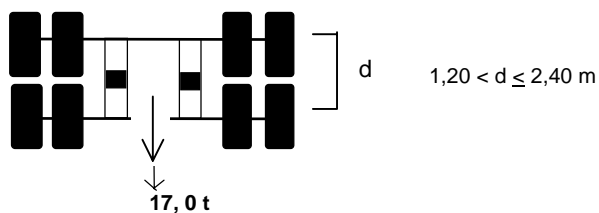
Resolução 12/98	10.000 kg
Resolução 104/99	<u>+ 750 kg</u>
TOTAL	10.750 kg

2.5.3 Conjunto de 2 (dois) eixos direcionais, com 2 (dois) pneumáticos cada:



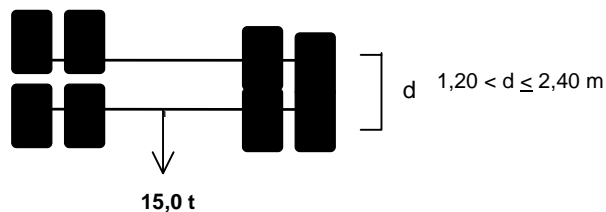
Resolução 12/98	12.000 kg
Resolução 104/99	<u>+ 900 kg</u>
TOTAL	12.900 kg

2.5.4 Conjunto de 2 (dois) eixos em tandem com 4 (quatro) pneumáticos por eixo:



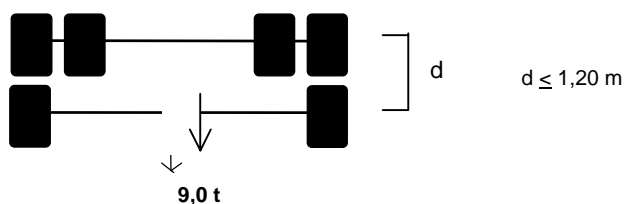
Resolução 12/98	17.000 kg
Resolução 104/99	<u>+ 1.280 kg</u>
TOTAL	18.280 kg

2.5.5 Conjunto de 2 (dois) eixos não em tandem com 4 (quatro) pneumáticos por eixo:



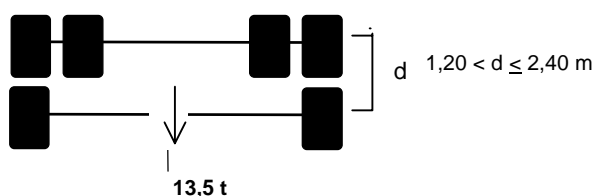
Resolução 12/98	15.000 kg
Resolução 104/99	<u>+ 1.130 kg</u>
TOTAL	16.130 kg

2.5.6 Conjunto de 2 (dois) eixos sendo um com 2 (dois) pneumáticos, e outro com 4 (quatro) pneumáticos, com suspensão especial:



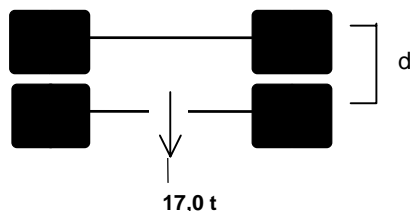
Resolução 12/98	9.000 kg
Resolução 104/99	<u>+ 680 kg</u>
TOTAL	9.680 kg

2.5.7 Conjunto de 2 (dois) eixos sendo um com 2 (dois) pneumáticos, e outro com 4 (quatro) pneumáticos, com suspensão especial:



Resolução 12/98	13.500 kg
Resolução 104/99	<u>+ 1.020 kg</u>
TOTAL	14.520 kg

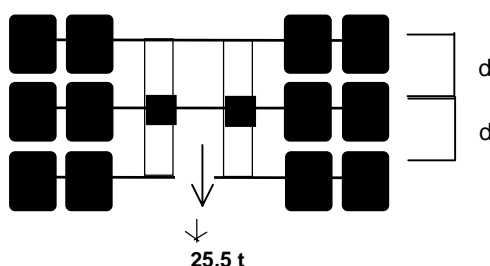
2.5.8 Conjunto de 2 (dois) eixos em tandem e suspensão pneumática com 2 (dois) pneumáticos extralargos em cada eixo:



$$1,20 < d \leq 2,40 \text{ m}$$

Resolução 12/98	17.000 kg
Resolução 104/99	<u>+1.280 kg</u>
TOTAL	18.280 kg

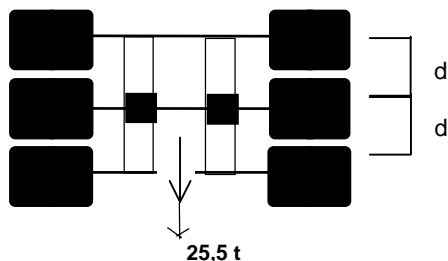
2.5.9 Conjunto de 3 (três) eixos em tandem, com 4 (quatro) pneumáticos por eixo:



$$1,20 < d \leq 2,40 \text{ m}$$

Resolução 12/98	25.500 kg
Resolução 104/99	<u>+1.920 kg</u>
TOTAL	27.420 kg

2.5.10 Conjunto de 3 (três) eixos em tandem e suspensão pneumática, com 2 (dois) pneumáticos extralargos em cada eixo:



$$1,20 < d \leq 2,40 \text{ m}$$

Resolução 12/98	25.500 kg
Resolução 104/99	<u>+1.920 kg</u>
TOTAL	27.420 kg

2.6 Classificação dos Veículos

As silhuetas apresentadas nas páginas a seguir mostram as configurações básicas para cada veículo ou combinação de veículos, bem como sua classe, seu PBT máximo e agrupamento de eixos.

Entende-se por **configuração básica** a quantidade de unidades veiculares que compõe o veículo empregado na operação de transporte, sua quantidade de eixos e grupos de eixos, independentemente da rodagem.

A **rodagem** é definida pela quantidade de pneumáticos por eixo. Assim sendo, **rodagem simples** indica que cada eixo possui apenas 1 (um) pneumático em cada extremidade e **rodagem dupla**, cada eixo possui 2 (dois) pneumáticos em cada extremidade.

Os eixos equipados com pneus extralargos (single) na medida 385/65R22.5 são considerados como eixos com rodagem dupla e só podem ser utilizados em reboques e semi-reboques conforme a Resolução nº 62, de 22 de maio de 1998, do CONTRAN.

As diversas classes são representadas por um código de até 2 (dois) algarismos intercalados por 1 (uma) letra, por exemplo 2S3.

Esta regra não é válida para os veículos simples e veículos da classe X.

Para os veículos simples existem as classes:

- 3CB - exclusiva para ônibus dotados de conjunto de eixos traseiro duplo, um com 4 (quatro) e outro com 2 (dois) pneumáticos
- 4CB - exclusiva para ônibus dotados de 2 (dois) eixos direcionais
- 4CD - exclusiva para caminhões dotados de 2 (dois) eixos direcionais.

Os caminhões da classe 4C, obrigatoriamente devem ter sido fabricados ou adaptados antes da Resolução 628/84 de 07/07/84.

A classe X é composta por combinações de veículos para carga especializada, com mais de 9 (nove) eixos, para o transporte de cargas excepcionais em peso ou dimensões, trafegando com AET.

As letras significam:

- C** = veículo simples (caminhão ou ônibus) ou veículo trator + reboque;
- S** = veículo trator (cavalo mecânico) + semi-reboque;
- I** = veículo trator + semi-reboque com distância entre-eixos > 2,40 m (eixos isolados);
- J** = veículo trator + semi reboque com um eixo Isolado e um eixo em Tandem
- X** = veículos especiais.

Face ao surgimento de novas composições de veículos de cargas compostas por mais de duas unidades, regulamentadas através da Resolução Nº 68, de 23/09/1998, esta codificação teve que ser ampliada e adaptada, sendo acrescentadas mais 3 letras a saber:

- D** = combinação dotada de 2 (duas) articulações;
- Q** = combinação dotada de 4 (quatro) articulações;
- T** = combinação dotada de 3 (três) articulações;

Para todas as classes o primeiro algarismo indica a **quantidade de eixos da unidade tratora** enquanto que o segundo algarismo, caso exista, indica a **quantidade de eixos da(s) unidade(s) rebocada(s)**.

Exemplos:

- 3C = caminhão simples com 3º eixo
- 3C3 = caminhão simples com 3 eixos + 1 reboque com 3 eixos trafegando sem AET
- 2S3 = caminhão trator (cavalo mecânico) com 2 eixos + semi-reboque com 3 eixos
- 2I1 = caminhão trator com 2 eixos + semi-reboque com 1 eixo isolado
- 3D3 = caminhão simples com 3 eixos + reboque especial com 3 eixos
- 3Q4 = caminhão simples com 3 eixos + 2 reboques com 4 eixos - treminhão
- 3T6 = caminhão trator com 3 eixos + 2 ou 3 semi-reboques com 6 eixos - rodotrem ou tri-trem
- 3X6 = caminhão trator com 3 eixos + reboque com 6 eixos - carga excepcional

Para fins de trânsito nas rodovias e fiscalização de **carga por eixo**, deverão ser observados os limites legais registrados no INMETRO para cada modelo de veículo que constam do Quadro de Fabricantes de Veículos - QFV.

2.7 Cargas Excepcionais

O transporte de cargas excepcionais e o trânsito de veículos especiais, deve atender além do disposto no Código de Trânsito Brasileiro, às Instruções para o Transporte de Cargas Indivisíveis e Excedentes em Peso e/ou Dimensões e para o Trânsito de Veículos Especiais constantes da Resolução 2264/81 do Conselho de Administração do DNIT na sessão 40 de 07/12/1981 e alterada pela Resolução 2471/89 sessão 39 de 08/12/1989.

Nestas Instruções são apresentadas no Art. 4 as definições de carga indivisível e veículos especiais, bem como outras necessárias, as quais deverão ser observadas quando da aplicação dos limites de peso por eixo para veículos trafegando com Autorização Especial de Trânsito - AET.

I - CARGA INDIVISÍVEL : a carga unitária, representada por uma única peça estrutural ou por um conjunto de peças fixadas por rebiteagem, solda ou outro processo, para fins de utilização direta como peça acabada ou, ainda, como parte integrante de conjuntos estruturais de montagem ou de máquinas ou equipamentos, e que pela sua complexidade, só possa ser montada em instalações apropriadas;

II - CONJUNTO : a composição de veículo transportador mais carga;

III - COMBINAÇÃO DE VEÍCULOS : a composição de 1 (um) ou 2 (dois) veículos tratores, com semi-reboque(s) e/ou reboque(s);

IV - VEÍCULO ESPECIAL: aquele construído com características especiais e destinado ao transporte de carga indivisível e excedente em peso e/ou dimensão, incluindo-se entre esses os semi-reboques dotados de mais de 3 (três) eixos com suspensão mecânica, assim como aquele dotado de equipamentos para a prestação de serviços especializados, que se configurem como carga permanente;

V - COMBOIO : o grupo constituído de 2 (dois) ou mais veículos transportadores, independentes, realizando transporte simultâneo e no mesmo sentido, separados entre si por distância mínima de 30 m (trinta metros) e máxima de 100 m (cem metros);

2.7.1 Limites Máximos de Peso por Eixo ou Conjunto de Eixos

No Artigo 14 das Instruções são limitados os valores a seguir para os pesos por eixo:

I - eixo simples:

- 2 (duas) rodas = 6 t (seis toneladas);
- 4 (quatro) rodas = até 12 t (doze toneladas);
- 8 (oito) rodas = até 16 t (dezesesseis toneladas);

II - eixo duplo com distância entre-eixos igual ou superior a 1,35 m (um metro e trinta e cinco centímetros):

- 4 (quatro) rodas por eixo = até 22 t (vinte e duas toneladas);
- 8 (oito) rodas por eixo = até 24 t (vinte e quatro toneladas);

III - eixo duplo com distância entre-eixos igual ou superior a 1,50 m (um metro e cinquenta centímetros):

4 (quatro) ou 8 (oito) rodas por eixo = até 24 t (vinte e quatro toneladas);

IV - eixo triplo com distância entre-eixos igual ou superior a 1,35 m (um metro e trinta e cinco centímetros):

4 (quatro) rodas por eixo = até 28,5 t (vinte e oito e meia toneladas);

8 (oito) rodas por eixo = até 34,5 t (trinta e quatro e meia toneladas);

V - eixo triplo com distância entre-eixos igual ou superior a 1,50 m (um metro e cinquenta centímetros):

4 (quatro) rodas por eixo = até 30 (trinta toneladas);

8 (oito) rodas por eixo = até 36 (trinta e seis toneladas);

VI - quatro ou mais eixos em tandem, com distância entre-eixos igual ou superior a 1,35 m (um metro e trinta e cinco centímetros):

4 (quatro) rodas por eixo = até 9,3 t (nove toneladas e trezentos quilos) por eixo;

8 (oito) rodas por eixo = até 11,3 t (onze toneladas e trezentos quilos) por eixo;

VII - quatro ou mais eixos em tandem, com distância entre-eixos igual ou superior a 1,50 m (um metro e cinquenta centímetros):

4 (quatro) rodas por eixo = até 10 t (dez toneladas) por eixo;

8 (oito) rodas por eixo = até 12 t (doze toneladas) por eixo;

VIII - eixos separados entre si por distância superior a 2,40 m (dois metros e quarenta centímetros):

serão considerados como eixos simples isolados, para efeito de limite de peso.

2.7.2 Limites para Autuação

QUANTIDADE DE EIXOS	QUANTIDADE DE RODAS POR EIXOS	DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS (m)		
		EE ≥ 1,35	EE ≥ 1,50	EE ≥ 2,40
1	2	---	---	8.070
	4	---	---	12.900
	8	---	---	17.200
2	4	23.650	---	---
	8	25.800	---	---
	4	---	25.800	---
	8	---	25.800	---
3	4	30.640	---	---
	8	37.090	---	---
	4	---	32.250	---
	8	---	38.700	---
4 ou mais eixos (valores por eixo)	4	10.000	---	---
	8	12.150	---	---
	4	---	10.750	---
	8	---	12.900	---

já considerada a tolerância de 7,5%

2.8 Limites Legais para Veículos Licenciados em Países do MERCOSUL

Na II Reunião Quatripartite do Subgrupo Técnico nº 5 - Transporte Terrestre do MERCOSUL, realizada em Assunção no dia 20 de junho de 1991, decidiu-se adotar e por em vigência os "Acordos sobre Pesos e

Dimensões", firmados nas II e III Reuniões do Subgrupo do Mercado Comum Brasil/Argentina, realizadas em Foz do Iguaçu nos meses de novembro e dezembro de 1990. Neste acordo, eram definidos limites de peso e dimensões para configurações específicas.

Na III Reunião Quatripartite do Subgrupo Técnico nº 5 realizada em Montevideu nos dias 28 e 29 de agosto de 1991, decidiu-se que não se deveria trabalhar sobre configurações específicas e sim somente com parâmetros básicos de pesos e dimensões.

Na V Reunião do Grupo Mercado Comum - GMC do MERCOSUL, realizada nos dias 30 de março e 1 de abril de 1992, o GMC exortou os países ao cumprimento dos acordos em matéria de "Pesos e Dimensões".

Assim sendo, e objetivando atender aos Acordos por parte do Brasil, apresentamos no quadro a seguir, os limites de pesos acordados para os veículos licenciados em países membros do MERCOSUL. Estes valores quando regulamentados pelo CONTRAN deverão ser observados para efeito de fiscalização.

Convém observar que:

- exceto para eixo simples com rodagem simples e eixo triplo com rodagem dupla, todos os demais limites são maiores que os adotados no Brasil;
- a configuração de eixo duplo com rodagem simples no Brasil só é utilizada como eixo direcional e está limitada a 12 t.;
- a configuração de eixo triplo com uma rodagem simples e duas duplas com 10 pneumáticos no total, não é utilizada no Brasil

Neste Quadro são apresentados também os limites de peso por eixo e conjunto de eixos adotados no Chile.

CONFIGURAÇÃO	ACORDO (t)	ARGENTINA	CHILE	PARAGUAI	URUGUAI
eixo simples com rodagem simples 2 pneus	6,0	6,0	7,0	6,0	6,0
eixo simples com rodagem dupla 4 pneus	10,5	10,5	11,0	10,5	10,5
eixo duplo com rodagem simples 4 pneus	10,0	10,0	-	10,0	-
eixo duplo com rod. simples/dupla 6 pneus tandem 1,20 m < distância entre-eixos < 2,40 m	14,0	14,0	16,0	14,0	14,0
eixo duplo com rodagem dupla 8 pneus tandem 1,20 m < distância entre-eixos < 2,40 m	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0
eixo triplo c/1 rod. simples e 2 duplas 10 pneus tandem 1,20 m < distância entre-eixos < 2,40 m	21,0	21,0	23,0	21,0	22,0
eixo triplo com 3 rodagens duplas 12 pneus tandem 1,20 m < distância entre-eixos < 2,40 m	25,5	25,5	25,0	25,5	25,5 ou 22,0*

*Em algumas rotas existem restrições de capacidade em pontes o que limita o peso em 22,0 t.

O limite para **PBT por unidade ou combinação de veículos** é de 45 (quarenta e cinco) toneladas exceto para as Combinações de Veículos que atendam a Resolução do Contran 184/05.

TOLERÂNCIAS:

- para veículos simples: 500 kg/eixo ou conjunto de eixos sem exceder o peso máximo total para o veículo;
- para caminhão trator + semi-reboque ou caminhão trator + reboque: 500 kg/eixo ou conjunto de eixos, e 1.000 kg para o total de eixos.

3 . IDENTIFICAÇÃO DOS VEÍCULOS**3.1 Norma da ABNT**

A ABNT, através da NBR 6066, estabeleceu em Julho de 1980 dentro das normas internacionais, um padrão único para a identificação dos veículos produzidos no Brasil.

Este padrão de codificação, é composto de 17 (dezessete) dígitos que compõe o VIN - Vehicle Identification Number ou Número de Identificação do Veículo, os quais são gravados no lado direito do chassi do veículo preferencialmente na metade dianteira e obedecem à seguinte sistemática:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
W M I			V D S						V I S							
V I N																

Os 3 (três) primeiros dígitos são o Identificador Internacional do Fabricante - WMI, World Manufacturer Identifier . Do 4º ao 9º é o VDS - Vehicle Descriptor Section ou Seção Descritiva do Veículo, estabelecido pelo fabricante e fornece informações que descrevem as características gerais do veículo. Os demais, compõem o VIS - Vehicle Indicator Section ou Seção Indicadora do Veículo, que é a identificação do veículo. Na Tabela I abaixo, apresentamos o significado de cada uma das posições do código:

TABELA I

WMI	1	Área geográfica indicativa do fabricante; no caso do Brasil é 9.
	2	Código do país fabricante; no caso do Brasil é B.
	3	Código do fabricante, ver Tabela II
VDS	4	Varia conforme o fabricante.
	5	Varia conforme o fabricante.
	6	Varia conforme o fabricante.
	7	Varia conforme o fabricante.
	8	Varia conforme o fabricante.
	9	Varia conforme o fabricante.
VIS	10	Ano de fabricação ou ano-modelo; ver Tabela III.
	11	Fábrica onde o veículo foi montado; varia conforme o fabricante.
	12	Numeração seqüencial do veículo; varia conforme o fabricante
	13	
	14	
	15	
	16	
	17	

4. ORIENTAÇÕES DA VOLVO

4.1. Caminhões produzidos entre Julho de 1980 e Abril de 1981

MODELO	CÓDIGO DO CHASSI
N1020	N10-4x2 xxx.xxx
N1033	N10-6x4 xxx.xxx
N1220	N12-6x2 xxx.xxx
N1233	N12-6x4 xxx.xxx

4.2. Caminhões produzidos a partir de Abril de 1981

NÚMERO DO CHASSI

TABELA (1)

9	B	V	N	xxx	A		x	E	Xxxxx
---	---	---	---	-----	---	--	---	---	-------

TABELA 1

TABELA (2)

TABELA 2

ANO / MODELO

ANO	CÓDIGO	ANO	CÓDIGO
1980	A	1991	H
1981	B	1992	H
1982	C	1993	P
1983	D	1994	R
1984	E	1995	S
1985	F	1996	T
1986	G	1997	U
1987	H	1998	Y
1988	J	1999	X
1989	K	2000	Y
1990	L		

4.3. Tabela VOLVO

10A - Significa motor TD 100A, o qual equipa os modelos N-1020 e N-1033, até Março de 1983, com o **PBTC/CMT** (Peso Bruto Total Combinado / Capacidade Máxima de Tração) para 41,5t.

10G - Significa motor TD 100G, o qual equipa os modelos N-1020 e N-1033, a partir de Março de 1983, com o **PBTC/CMT** para 45t, e também o modelo N-1016 com capacidade máxima de tração para 42t (vide observação abaixo).

2GA - Significa motor TD120GA, o qual equipa os modelos N-1220 e N-1233, com o **PBTC/CMT** para 45t.

OA1 - Significa motor TD101G, o qual equipa os modelos N-10H, N-10xH e N10xHT, com o **PBTC/CMT** para 42t para o primeiro modelo e 45t para os demais.

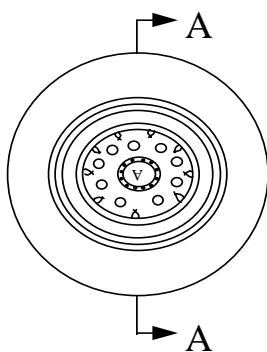
2A1 - Significa motor TD121G, o qual equipa os modelos N-12xH e N-12xHT, com o **PBTC/CMT** para 45t.

OA4 - Significa TD 101F, o qual equipa os modelos N-10xHI, N-10HTI e N-10xHTI, com o **PBTC/CMT** para 45t. (**I** = INTERCOOLER = MAIOR POTÊNCIA).

2A3 - Significa motor TD 121F, o qual equipa os modelos N-12xHI, N12HTI e N-2xHTI, com o **PBTC/CMT** para 45t.

4.4. Nos veículos com dois eixos de tração, para se identificar esses eixos, basta observar a presença do cubo nas rodas do veículo, conforme desenho a seguir dos modelos da VOLVO.

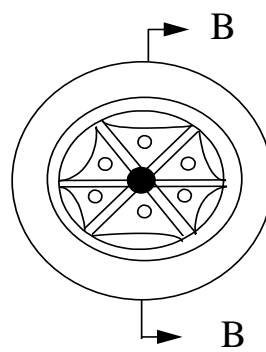
RODA DO EIXO DE TRAÇÃO



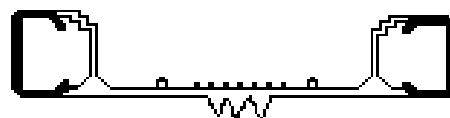
CORTE A-A



N-1020 e N-1033



CORTE B-B



N-1016

5. OBSERVAÇÕES E ORIENTAÇÕES COMPLEMENTARES

5.1. Os veículos adaptados deverão portar obrigatoriamente:

- Certificado da empresa e credencial do fabricante;
- Certificado de registro de que a adaptação foi feita pela própria fábrica do caminhão ou atestado dado diretamente pela fábrica;
- Em qualquer hipótese, a aplicação dos limites de **PBTC/CMT** (Peso Bruto Total Combinado / Capacidade Máxima de Tração) fica condicionado à existência de sistema de freios compatível no veículo rebocado, o qual deve ser comandado da cabina do motorista;

5.2. Todos os veículos de fabricação a partir de 1978, deverão ter o Peso Bruto Total (**PBT**) ou Peso Bruto Total Combinado / Capacidade Máxima de Tração (**PBTC/CMT**), atendendo ao índice mínimo de **6CV/t ou 5,88 HP/t**.

6 - RESOLUÇÕES SOBRE ADAPTAÇÕES

6.1 - RESOLUÇÃO Nº 628, DE 28 DE FEVEREIRO DE 1984

Revoga dispositivo da Resolução nº 597/82 e permite a circulação de veículos de carga com adaptação do 4º eixo.

Art. 2º - Assegurar a circulação de veículos de carga que tenham adaptado o 4º eixo até a data da publicação da Resolução nº 597/82.

6.2 - RESOLUÇÃO Nº 776, DE 06 DE DEZEMBRO DE 1993

Dispõe sobre a circulação de caminhões com adaptação de eixos auxiliares.

CONSIDERANDO que o documento de porte obrigatório é o Certificado de Registro e Licenciamento de Veículo - CRLV, resolve:

Art. 1º - O caminhão fabricado com 2 (dois) eixos e submetido a posterior adaptação de eixo auxiliar, somente será registrado, licenciado ou ter renovada a licença anual, mediante a comprovação de que a alteração se procedeu por adaptador credenciado pelo INMETRO.

Art. 2º - O proprietário do caminhão que introduzir o eixo auxiliar, terá o prazo de 30 (trinta) dias para promover a substituição do correspondente CRV e CRLV, após comprovar o cumprimento do disposto no artigo anterior.

§ 1º - No novo CRV e no CRLV constará a nova capacidade de carga do caminhão e, no espaço destinado a “observações”, a adaptação do eixo auxiliar;

§ 2º - Ao caminhão, adaptado com um eixo auxiliar, até 03 de janeiro de 1983, fica assegurado a circulação, independente da apresentação da comprovação de que trata o art. 1º desta Resolução;

§ 3º - O cumprimento do disposto no § 1º deste Artigo será exigido, no máximo, a partir da primeira renovação da licença anual do veículo, após a entrada em vigor desta Resolução.

Art. 3º - Fica proibido o registro e licenciamento anual do caminhão adaptado com eixo auxiliar, no caso de passar a possuir mais de 3 (três) eixos.

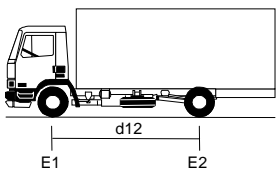
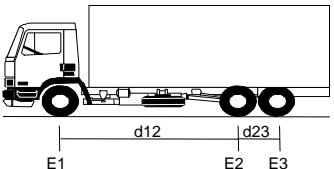
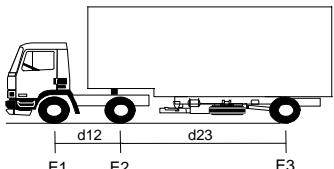
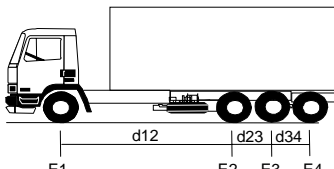
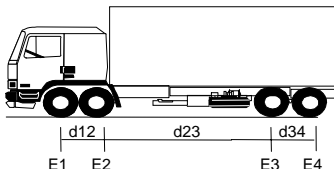
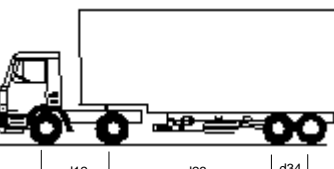
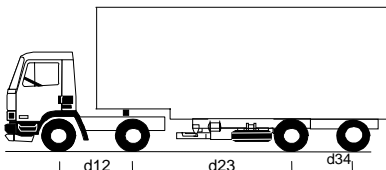
Art. 4º - Pela inobservância do disposto na presente Resolução fica o proprietário sujeito à penalidade constante do inciso XXX, letra “m”, do art. 181, do **RCNT**.

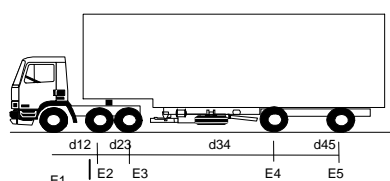
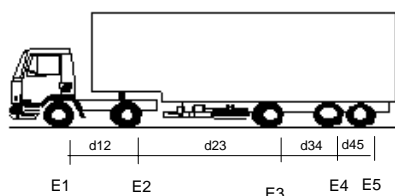
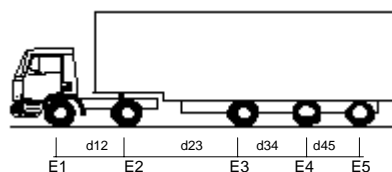
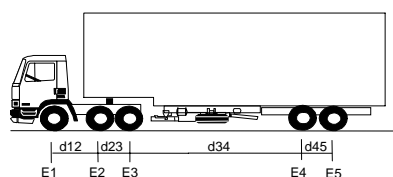
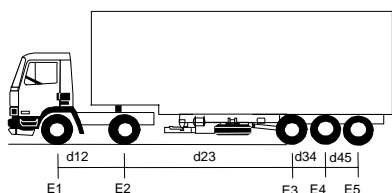
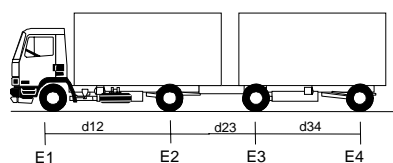
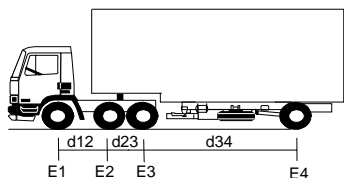
TABELA DE CLASSIFICAÇÕES:(Resolução do Contran 12/98 de 06/02/98)

Os valores do PBT/CMT entre parênteses, correspondem ao limite máximo de PBT/CMT, permitido pela legislação (tolerância de + 5% sobre o PBT) - Lei 7.408/85 e Resolução 104/98 de 21/12/98.

Salientamos que os limites de PBT e CMT estabelecidos pelo fabricante prevalecem sobre estes desde que não ultrapassem o limite legal de 45 tn, conforme Artigo 100 do Código de Transito Brasileiro.

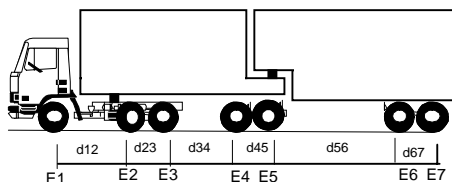
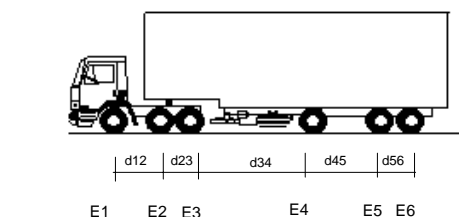
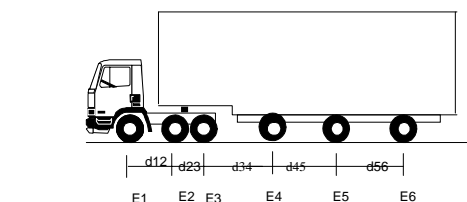
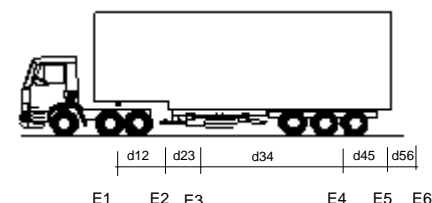
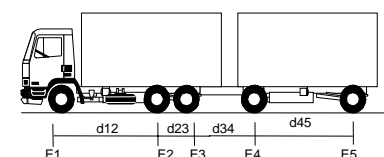
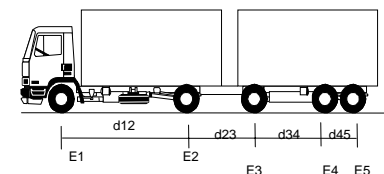
VEÍCULOS QUE NÃO NECESSITAM DE AET:

SILHUETA	Nº DE EIXOS	PBT / CMT MÁX. (t)	CARACTERIZAÇÃO	CLASSE	CÓDIGO
	2	16 (16,8)	CAMINHÃO E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton ou a capacidade declarada pelo fabricante do pneumático. E2 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. $d12 \leq 3,50$ m	2C	65 ou 66
	3	23 (24,2)	CAMINHÃO TRUCADO E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. $d12 > 2,40$ m $1,20 < d23 \leq 2,40$ m	3C	67
	3	26 (27,3)	CAMINHÃO TRATOR + SEMI REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E3 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. $d12, d23 > 2,40$ m	2S1	68
	4	31,5 (33,1)	CAMINHÃO SIMPLES E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3E4 = conjunto de eixos em tandem triplo; carga máxima 25,5 ton. $d12 > 2,40$ m $1,20 < d23, d34 \leq 2,40$ m	4C	69
	4	29 (30,5)	CAMINHÃO DUPLO DIRECIONAL TRUCADO E1E2 = conjunto de eixos direcionais; carga máxima 12 ton. E3E4 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. $1,20 \text{ m} < d34 \leq 2,40 \text{ m}$	4CD	70
	4	33 (34,7)	CAMINHÃO TRATOR + SEMI REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E3E4 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. $d12, d23 > 2,40$ m $1,20 \text{ m} < d34 \leq 2,40 \text{ m}$	2S2	71
	4	36 (37,8)	CAMINHÃO TRATOR + SEMI REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E3 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. $d12, d23, d34 > 2,40$ m	2I2	80

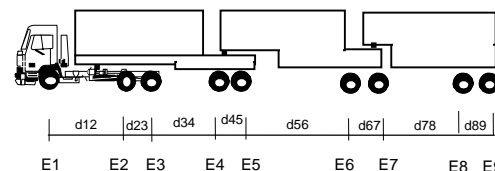
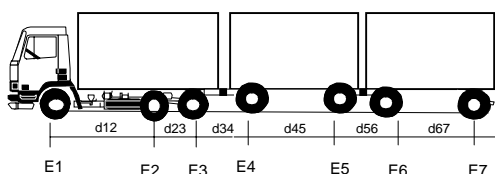
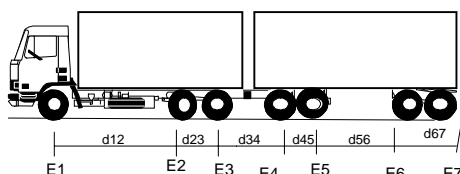
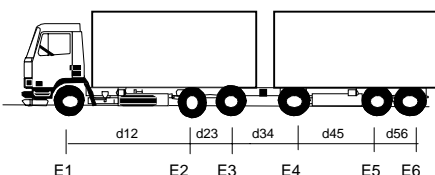
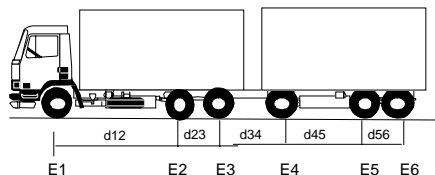
SILHUETA


Nº DE EIXOS	PBT / CMT MÁX. (t)	CARACTERIZAÇÃO	CLASSE	CÓDIGO
4	33 (34,7)	CAMINHÃO TRATOR TRUCADO + SEMI REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. d12, d34 > 2,40 m 1,20 m < d23 ≤ 2,40 m	3S1	72
4	36 (37,8)	CAMINHÃO + REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E3 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. d12, d23, d34 > 2,40 m	2C2	73
5	41,5 (43,6)	CAMINHÃO TRATOR + SEMI REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E3E4E5 = conjunto de eixos em tandem triplo; carga máxima 25,5 ton. d12, d23 > 2,40 m 1,20 m < d34, d45 ≤ 2,40 m	2S3	74
5	40 (42)	CAMINHÃO TRATOR TRUCADO + SEMI REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E4E5 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. d12, d34 > 2,40 m 1,20 m < d23, d45 ≤ 2,40 m	3S2	75
5	46 (48,30) Res. Contran 184/2005 desde que atenda o critério do comprimento	CAMINHÃO TRATOR + SEMI REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E3 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E5 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. d12, d23, d34, d45 > 2,40 m	2I3	82
5	43 (45,2)	CAMINHÃO TRATOR + SEMI REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E3 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E4E5 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. d12, d23, d34 > 2,40 m 1,20 m < d45 ≤ 2,40 m	2J3	84
5	43 (45,2)	CAMINHÃO TRATOR TRUCADO + SEMI REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E5 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. d12, d34, d45 > 2,40 m 1,20 m < d23 ≤ 2,40 m	3I2	81

SILHUETA

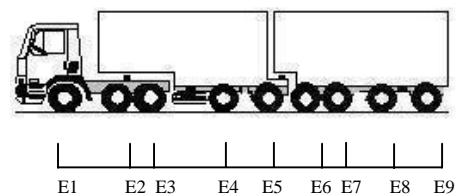
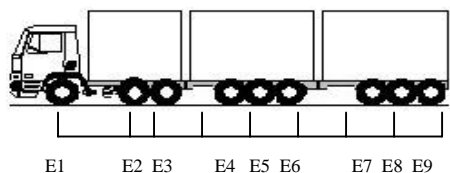
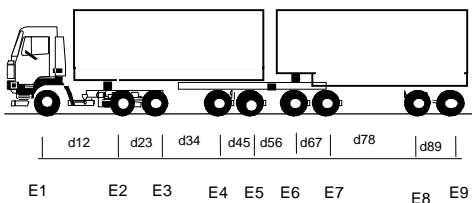


Nº DE EIXOS	PBT / CMT MÁX. (t)	CARACTERIZAÇÃO	CLASSE	CÓDIGO
5	43 (45,2)	CAMINHÃO + REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. E3 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. E4E5 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. d12, d23, d34 > 2,40 m 1,20 m < d45 ≤ 2,40	2C3	76
5	43 (45,2)	CAMINHÃO TRUCADO + REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. E5 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. d12, d34, d45 > 2,40 m 1,20 m < d23 ≤ 2,40	3C2	77
6	48,5 (50,93) Res. Contran 184/2005 desde que atenda o critério do comprimento	CAMINHÃO TRATOR TRUCADO+ SEMI REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E4E5E6 = conjunto de eixos em tandem triplo; carga máxima 25,5 ton. d12, d34 > 2,40 m 1,20 m < d23, d45, d56 ≤ 2,40 m	3S3	78
6	53 (55,65) Res. Contran 184/2005 desde que atenda o critério do comprimento	CAMINHÃO TRATOR TRUCADO+ SEMI REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E5 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E6 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. d12, d34, d45, d56 > 2,40 m 1,20 m < d23 ≤ 2,40 m	3I3	83
6	50 (52,5) Res. Contran 184/2005 desde que atenda o critério do comprimento	CAMINHÃO TRATOR TRUCADO + SEMI REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E5E6 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. d12, d34, d45, > 2,40 m 1,20 m < d23, d56 ≤ 2,40 m	3J3	85
7	57 (59,9) Res. Contran 184/2005 desde que atenda o critério do comprimento	BI TREM ARTICULADO (caminhão trator trucado + dois semi reboques) E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E4E5 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E6E7 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. d12, d34, d56 > 2,40 m 1,20 m < d23, d45, d67 ≤ 2,40 m	3T4	91

VEÍCULOS QUE “NECESSITAM” DE AET:
SILHUETA


SILHUETA	Nº DE EIXOS	PBT / CMT MÁX. (t)	CARACTERIZAÇÃO	CLASSE	CÓDIGO
	6	50 (52,5)	CAMINHÃO TRUCADO + REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E5E6 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. d12, d34, d45 > 2,40 m 1,20 m < d23, d56 ≤ 2,40 m	3C3	79
	6	50 (52,5)	ROMEU E JULIETA (caminhão trucado + reboque) E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E5E6 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. d12, d34, d45 > 2,40 m 1,20 m < d23, d56 ≤ 2,40 m	3D3	90
	7	57 (59,9)	ROMEU E JULIETA (caminhão trucado + reboque) E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E4E5 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E6E7 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. d12, d34, d56 > 2,40 m 1,20 m < d23, d45, d67 ≤ 2,40 m	3D4	88
	7	63 (66,2)	TREMINHÃO (caminhão trucado + dois reboques) E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E5 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E6 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E7 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. d12, d34, d56, d67 > 2,40 m 1,20 m < d23 < 2,40 m	3Q4	92
	9	74 (77,7)	TRI TREM (caminhão trator trucado + três semi reboques) E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E4E5 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E6E7 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E8E9 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. d12, d34, d56, d78 > 2,40 m 1,20 m < d23, d45, d67, d89 ≤ 2,40 m	3T6	93

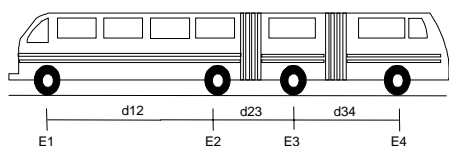
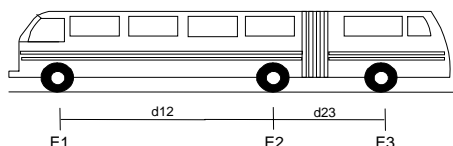
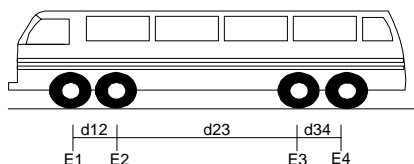
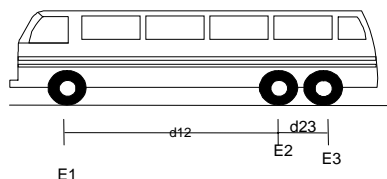
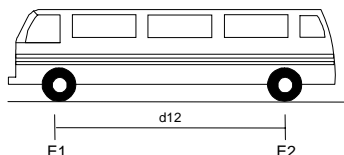
SILHUETA



Nº DE EIXOS	PBT / CMT MÁX. (t)	CARACTERIZAÇÃO	CLASSE	CÓDIGO
9	74 (77,7)	RODOTREM (caminhão trator trucado + dois semi reboques com dolly) E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E4E5 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E6E7 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E8E9 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. d12, d34, d56, d78 > 2,40 m 1,20 m < d23, d45, d67, d89 ≤ 2,40 m	3T6	93
9	74(77,7)	TREMINHÃO DE 9 EIXOS(caminhão trucado + dois reboques) E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E4E5E6 = eixo triplo; carga máxima 25,5 ton. E7E8E9 = eixo triplo; carga máxima 25,5 ton.	3Q6	89
9	80(84)	ROMEIO E JULIETA DE 9 EIXOS(caminhão trucado + reboque) E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E4 = eixo simples; carga máxima 10 ton. E5 = eixo simples; carga máxima 10 ton. E6E7 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E8 = eixo simples; carga máxima 10 ton. E9 = eixo simples; carga máxima 10 ton.	3D6	94
	>45	NECESSITA AET	X	88

ÔNIBUS

SILHUETA



Nº DE EIXOS	PBT / CMT MÁX. (t)	CARACTERIZAÇÃO	CLASSE	CÓDIGO
2	16 (16,8)	ÔNIBUS E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton ou a capacidade declarada pelo fabricante do pneumático. E2 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. $d12 \leq 3,50$ m	2C	65 ou 66
3	19,5 (20,5)	ÔNIBUS TRUCADO E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo com 6 pneumáticos; carga máxima 13,5 ton. $d12 > 2,40$ m $1,20 < d23 \leq 2,40$ m	3CB	86
4	25,5 (26,8)	ÔNIBUS DUPLO DIRECIONAL TRUCADO E1E2 = conjunto de eixos direcionais; carga máxima 12 ton. E3E4 = conjunto de eixos em tandem duplo com 6 pneumáticos; carga máxima 13,5 ton. $1,20$ m $< d34 \leq 2,40$ m	4CB	87
3	26 (27,3)	ÔNIBUS URBANO ARTICULADO E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E3 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. $d12, d23 > 2,40$ m	2S1	68
4	36 (37,8)	ÔNIBUS URBANO BI-ARTICULADO E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E3 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. $d12, d23, d34 > 2,40$ m	2I2	80



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

AGRALE							
MODELO / TRAÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
5000	1820	2980	4800			5000	Caminhão
7000	1810	4990	6800			11000	Caminhão
1600D	1700	2800	4150			6000	Caminhão
1600D_RD	1700	2800	4150			6000	Caminhão
1600D_RS	1700	2800	4000			6000	Caminhão
1800D	1700	2800	4350			6000	Caminhão
1800D_RD	1700	2800	4350			6000	Caminhão
1800D_RS	1700	2800	4200			6000	Caminhão
3000D	2600	3300	5500			6000	Caminhão
300D	2600	3300	5500			6000	Caminhão
4000D	2600	4600	6700			10900	Caminhão
400D	2600	4600	6700			10900	Caminhão
4500D_RD	1700	2800	4350			6000	Caminhão
4500D_RS	1700	2800	4200			6000	Caminhão
5000D_RD	1700	2800	4350			6000	Caminhão
5000D_RS	1700	2800	4200			6000	Caminhão
5500D	2600	3300	5500			6000	Caminhão
6000D	2200	4000	5900			9000	Caminhão
6000D_CD	2200	4000	5900			9000	Caminhão
6000D_CD_RD	2200	4000	6100			9000	Caminhão
6000D_CD_RS	2200	2900	5200			9000	Caminhão



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES

DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT

COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS

COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

AGRALE							
MODELO / TRAÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
6000D_RD	4000	5900	9900			9900	Caminhão
6000D_RS	2900	5000	7900			9000	Caminhão
7000D	2600	4600	6700			10900	Caminhão
7000DX	2300	4500	6800			10000	Caminhão
7500TCA	2600	5000	7000			11000	Caminhão
7500TD	2400	5200	6700			10900	Caminhão
7500TDX	2300	4700	7000			10000	Caminhão
8.5SUPER	3000	5000	8000			10000	Chassis
8000A	2500	5500	8000			10000	Caminhão
8500T	2500	5500	8000			10000	Caminhão
8500TCA	2600	5500	8500			11000	Caminhão
8500TCA	2600	8000		13500		11000	Caminhão
9200TCA	3200	6000	9200			11800	Caminhão
9200TCA	3200	14500		11700		11800	Caminhão
9500D	2600	8400		10500		10500	Caminhão
FURGOVAN	2500	5500	5900			11000	Caminhão
FURGOVAN6000	2200	4000	6100			9000	Caminhão
FURGOVAN8000	2600	5500	7850			11000	Caminhão
MA12.0	6000	8600	12000			12000	Chassis para ônibus
MA5.0TCA	2200	2900	5000			9000	Chassis para ônibus
MA5.5T	2400	3300	5500			6000	Caminhão



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

AGRALE							
MODELO / TRAÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
MA6.0TCA	2200	4000	5900			9000	Chassis para ônibus
MA7.0T	2300	4500	7000			10000	Chassis para ônibus
MA7.5T	2300	4700	7000			10000	Chassis para ônibus
MA7.5TCA	2600	5000	7000			11000	Chassis para ônibus
MA7.9TCA	2600	5500	7850			11000	Chassis para ônibus
MA8.0T	2500	5500	8000			8000	Chassis para ônibus
MA8.0TCA	3200	5500	8000			11000	Chassis para ônibus
MA8.0TCE	3200	5500	8500			11000	Chassis para microônibus
MA8.5	3200	5500	8500			8500	Chassis para encarroçamento
MA8.5GÁS	3200	5500	8000			11000	Chassis para ônibus
MA8.5SUPER	3200	5500	8000			11000	Chassis para ônibus
MA8.5T	2500	5500	8000			8000	Caminhão
MA8.5TCA	3200	5500	8500			11000	Chassis para ônibus
MA9.2GÁS	3200	6500	9200			11800	Chassis para ônibus
MA9.2TCA	3200	6000	9200			11800	Chassis para ônibus
MT12.0LE	6000	8400	12000			12000	Chassis para ônibus
MT12.0SB	6000	8600	12000			12000	Chassis para ônibus
ULTRAVAN_RD_FD	1700	2800	4350			6000	Caminhão
ULTRAVAN_RS_FD	1700	2800	4200			6000	Caminhão

OBS: Os valores apresentados para limites de eixo são apenas em caráter informativo, os valores considerados de limites de EIXO para fins de pesagem serão os limites estabelecidos pela Res. Do Contran 12/98.



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

BBC - BROW BOVER							
MODELO / TRAÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
BBC_AIC	5000	10000	15000			25000	Ônibus
BBC_AIR	5000	10000	15000			25000	Ônibus
BBC_SIC	5000	10000	15000			15000	Ônibus
BBC_SIR	5000	10000	15000			15000	Ônibus

OBS: Os valores apresentados para limites de eixo são apenas em caráter informativo, os valores considerados de limites de EIXO para fins de pesagem serão os limites estabelecidos pela Res. Do Contran 12/98.



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

BUSSCAR							
MODELO / TRAÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
ISBE250	3500	8500	12000			12000	Ônibus

OBS: Os valores apresentados para limites de eixo são apenas em caráter informativo, os valores considerados de limites de EIXO para fins de pesagem serão os limites estabelecidos pela Res. Do Contran 12/98.



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

CITROEN							
MODELO / TRAÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
JUMPER_FURG33C	1650	1750	3300			4700	Caminhonete
JUMPER_FURG33M	1650	1750	3300			4700	Caminhonete
JUMPER_MBS33M10	1650	1750	3300			4700	Microônibus
JUMPER_MBS33M15	1650	1750	3300			4700	Microônibus
JUMPER_MBS33M16	1650	1750	3300			4700	Microônibus
JUMPER_FURG35MH	1850	2120	3550			5150	Caminhão
JUMPER320M	1650	1750	3300			3300	Microônibus
JUMPER35C	1850	2120	3550			5150	Caminhão
JUMPER35MH	1850	2120	3550			5150	Caminhão

OBS: Os valores apresentados para limites de eixo são apenas em caráter informativo, os valores considerados de limites de EIXO para fins de pesagem serão os limites estabelecidos pela Res. Do Contran 12/98.



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

COBRASMA							
MODELO / TRAÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
CX202	5000	10000	15000			15000	Ônibus

OBS: Os valores apresentados para limites de eixo são apenas em caráter informativo, os valores considerados de limites de EIXO para fins de pesagem serão os limites estabelecidos pela Res. Do Contran 12/98.



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

DIMEX DO BRASIL							
MODELO / TRAÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
DCE-21D1721N	6000	10000	16000			29500	Caminhão
DCE-25D1725N	6000	10000	16000			29500	Caminhão
DCP-16D-1416	4100	8900	13000			28000	Caminhão
DPTBD-1622	6000	10000	16000			16000	Chassis para ônibus
DT-21D-1721T	6000	10000	16000			29500	Caminhão
DT-25D1725T	6000	10000	16000			29500	Caminhão

OBS: Os valores apresentados para limites de eixo são apenas em caráter informativo, os valores considerados de limites de EIXO para fins de pesagem serão os limites estabelecidos pela Res. Do Contran 12/98.



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

DODGE

MODELO / TRACÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
D1400TD	3750	17000	20750			21330	Caminhão
D400DD	1730	4530	6260			6260	
D700	2640	8390	11030			19000	
D700	2640	16040		18680		19000	
D700DI	2640	8390	11030			19000	
D700DI	2640	16040		18680		19000	
D750	2640	8390	11030			19000	
D750	2640	16040		18680		19000	
D900DD	3750	9300	13050			19000	
D900DD	3750	15250		19000		19000	
D950	3750	9500	12700			20500	
D950	3750	16750		20500		20500	
E13	3750	9500	13250			22500	
E13	3750	16750		20500		22500	
RAM2500	2223	1768	4080			5590	Caminhão

OBS: Os valores apresentados para limites de eixo são apenas em caráter informativo, os valores considerados de limites de EIXO para fins de pesagem serão os limites estabelecidos pela Res. Do Contran 12/98.



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

EL DETALLE DO BRASIL							
MODELO / TRACÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
OA10.1	4500	6800	11300			11300	Chassis para ônibus
OA10.5	4500	6800	11300			11300	Chassis para ônibus
OA10.6	4500	6800	11300			11300	Chassis para ônibus

OBS: Os valores apresentados para limites de eixo são apenas em caráter informativo, os valores considerados de limites de EIXO para fins de pesagem serão os limites estabelecidos pela Res. Do Contran 12/98.



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

FIAT							
MODELO / TRACÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
120C	3600	8200	11800			19100	
120C	3600	15500		19100		19100	
120L	3600	8200	11800			19100	
120L	3600	15500		19100		19100	
120N	3600	8200	11800			19100	
120N	3600	15500		19100		19100	
120NB	3500	15500		19000		19000	
120SL	3600	8200	11800			19100	
120SL	3600	15500		19100		19100	
1300ND	4000	9000	13000			13000	
130C	4500	9000	13500			24000	
130C	4500	17000		21500		24000	
130L	4500	9000	13500			24000	
130L	4500	17000		21500		24000	
130N	4500	9000	13500			24000	
130N	4500	17000		21500		24000	
130SL	4500	9000	13500			24000	
130SL	4500	17000		21500		24000	
1400ND	4500	9000	13500			25000	
140C	4500	10000	14500			25000	



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

FIAT							
MODELO / TRACÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
140C	4500	17000		21500		25000	
140L	4500	10000	14500			25000	
140L	4500	17000		21500		25000	
140N	4500	10000	14500			25000	
140N	4500	17000		21500		25000	
140N3	6000	17000		23000		25000	
140SL	4500	10000	14500			25000	
140SL	4500	17000		21500		25000	
180C	5000	10000	16000			40000	
180C	5000	17000		23000		40000	
180C3	5000	10000	16000			40000	
180C3	5000	17000		23000		40000	
180L	5000	10000	16000			40000	
180L	5000	17000		23000		40000	
180N	5000	10000	16000			40000	
180N	5000	17000		23000		40000	
180N3	5000	10000	16000			40000	
180N3	5000	17000		23000		40000	
180R	5000	10000	16000			30300	
180R	5000	17000		23000		30300	



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

FIAT							
MODELO / TRACÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
190	5000	10000	16000			45000	
190	5000	17000		23000		45000	
190E	5000	10000	16000			45000	
190E	5000	17000		23000		45000	
190H	5000	10000	16000			45000	
190H	5000	17000		23000		45000	
190HT	5000	10000	16000			45000	
190HT	5000	17000		23000		45000	
210C	5000	10000	16000			40000	
210C3	5000	17000		23000		40000	
210CM	5000	10000	16000			40000	
210CM	5000	17000	23000			40000	
210CM3	5000	10000	16000			40000	
210L	5000	10000	16000			40000	
210L3	5000	17000	23000			40000	
210N	5000	10000	16000			40000	
210N3	5000	17000		23000		40000	
210S	5000	10000	16000			40000	
70C	2400	4600	7000			10000	
70L	2400	4600	7000			10000	



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

FIAT							
MODELO / TRACÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
70N	2400	4600	7000			10000	
800D	2400	5400	7800			10000	
80C	2400	5400	7800			13000	
80C	2400	10600		13000		13000	
80L	2400	5400	7800			13000	
80L	2400	10600		13000		13000	
80N	2400	5400	7800			13000	
80N	2400	10600		13000		13000	
D11000V10	5000	10000	16000			23000	
D11000V10	5000	17000		23000		23000	
D11000V12	5000	10000	16000			23000	
D11000V12	5000	17000		23000		23000	
D11000V13	5000	10000	16000			23000	
D11000V13	5000	17000		23000		23000	
D11000V17	5000	17000		23000		40000	
D11000V4	5000	10000	16000			23000	
D11000V4	5000	17000		23000		23000	
D11000V5	5000	10000	16000			23000	
D11000V5	5000	17000		23000		23000	
D11000V6	5000	10000	16000			23000	



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

FIAT

MODELO / TRACÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
D11000V6	5000	17000		23000		23000	
DAILY_CAMPO3510CC	1800	2300	3500			6500	Caminhonete
DAILY_CAMPO3510CC1	1800	2300	3500			6500	Caminhonete
DAILY_CAMPO3510CD	1800	2300	3500			6500	Caminhão
DAILY_CAMPO3510CD1	1800	2300	3500			6500	Caminhão
DAILY_CAMPO3510P	1800	2300	3500			6500	Caminhonete
DAILY_CAMPO3510P1	1500	2300	3500			6500	Caminhonete
DAILY_CAMPO3513_4X4CC1	1950	2300	3500			6500	Caminhonete
DAILY_CAMPO3513_4X4CD1	1950	2300	3500			6500	Caminhonete
DAILY_CAMPO3513CC	1800	2300	3500			6500	Caminhonete
DAILY_CAMPO3513CC1	1800	2300	3500			6500	Caminhonete
DAILY_CAMPO3513CD	1800	2300	3500			6500	Caminhonete
DAILY_CAMPO3513CD1	1800	2300	3500			6500	Caminhonete
DAILY_CAMPO3810CC	1800	2300	3850			6500	Caminhão
DAILY_CAMPO3810CC1	1800	2300	3850			6500	Caminhão
DAILY_CAMPO3810P	1800	2300	3850			6500	Caminhão
DAILY_CAMPO3810P1	1800	2300	3850			6500	Caminhão
DAILY_CITY3510VAN	1800	2300	3850			6500	Caminhão
DAILY_CITY3510VAN1	1800	2300	3850			6500	Caminhão
DAILY_CITY3813VAN	1800	2300	3850			6500	Caminhonete



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

FIAT							
MODELO / TRACÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
DAILY_CITY3813VAN1	1800	2300	3850			6500	Caminhonete
DAILY_T3510B	1800	2600	4000			6500	Caminhão
DAILY_T3510C	1800	2600	4000			6500	Caminhão
DAILY_T3510VB	1800	2600	4000			7000	Caminhão
DAILY_T3510VC	1800	2600	4000			7000	Caminhão
DAILY_T3512B	1800	2600	4000			6500	Caminhão
DAILY_T3512C	1800	2600	4000			6500	Caminhão
DAILY_T3512VB	1800	2600	4000			6500	Caminhão
DAILY_T3512VC	1800	2600	4000			6500	Caminhão
DAILY_T4910B	1800	3700	5000			8000	Caminhão
DAILY_T4910C	1800	3700	5000			8000	Caminhão
DAILY_T4910VB	1800	3700	5000			8000	Caminhão
DAILY_T4910VC	1800	3700	5000			8000	Caminhão
DAILY_T4912B	1800	3700	5000			8000	Caminhão
DAILY_T4912C	1800	3700	5000			8000	Caminhão
DAILY_T4912MO	1800	3700	5200			5200	Chassis para ônibus
DAILY_T4912VB	1800	3700	5000			8000	Caminhão
DAILY_T4912VC	1800	3700	5000			8000	Caminhão
DAILY_T5912B	2000	4650	6000			9500	Caminhão
DAILY_T5912C	2000	4650	6000			9500	Caminhão



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

FIAT							
MODELO / TRACÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
DAILY_T5912VB	2000	4650	6000			9500	Caminhão
DAILY_T5912VC	2000	4650	6000			9500	Caminhão
DAILY3510CC	1800	2900	4000			7000	Caminhão
DAILY3510CC1	1800	2900	4000			7000	Caminhão
DAILY3510CD	1800	2900	4000			7000	Caminhão
DAILY3510CD1	1800	2900	4000			7000	Caminhão
DAILY3510VAN	1800	2900	4000			7000	Caminhão
DAILY3510VAN1	1800	2900	4000			7000	Caminhão
DAILY3512CC	1800	2900	4000			7000	Caminhão
DAILY3512CC1	1800	2900	4000			7000	Caminhão
DAILY3512VAN	1800	2900	4000			7000	Caminhão
DAILY3512VAN1	1800	2900	4000			7000	Caminhão / furgão
DAILY4010MAXIVAN	1800	2600	4000			4000	Microônibus
DAILY4010MAXIVAN1	1800	2900	4200			7000	Microônibus
DAILY4010MINIBUS	1800	2600	4000			4000	Microônibus
DAILY4012MAXIVAN	1800	3100	4500			7000	Microônibus
DAILY4012MAXIVAN_S1	1800	2900	4200			7000	Caminhão
DAILY4012MAXIVAN1	1800	2900	4200			7000	Microônibus
DAILY4012MINIBUS	1800	2600	4000			4000	Microônibus
DAILY4012VETRATO	1800	2900	4200			7000	Caminhão



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

FIAT

MODELO / TRACÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
DAILY4012VETRATO1	1800	2900	4200			7000	Caminhão
DAILY4013CC	1800	2900	4000			7000	Caminhonete
DAILY4013CC1	1800	2900	4000			7000	Caminhonete
DAILY4013CD	1800	2900	4000			7000	Caminhonete
DAILY4013CD1	1800	2900	4000			7000	Caminhonete
DAILY4013MAXIVAN	1800	2900	4200			7000	Ônibus
DAILY4013MAXIVAN1	1800	2900	4200			7000	Ônibus
DAILY4013VAN	1800	2900	4000			7000	Caminhonete
DAILY4013VAN1	1800	2900	4000			7000	Caminhonete
DAILY4910CC	1800	3700	5000			8000	Caminhão
DAILY4910CC1	1800	3700	5200			8000	Caminhão
DAILY4910VAN	1800	3700	5000			8000	Caminhão
DAILY4910VAN1	1800	3700	5200			8000	Caminhão / furgão
DAILY4912CC	1800	3700	5000			8000	Caminhão
DAILY4912CC1	1800	3700	5200			8000	Caminhão
DAILY4912CD	1800	3700	5200			8000	Caminhão
DAILY4912CD1	1800	3700	5200			8000	Caminhão
DAILY4912MAXIVAN	1800	3700	5200			8000	Microônibus
DAILY4912MAXIVAN_S1	1800	3700	5200			8000	Ônibus
DAILY4912MAXIVAN1	1800	3700	5200			8000	Microônibus



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

FIAT

MODELO / TRACÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
DAILY4912SCUDATO	1800	3700	5200			8200	Chassis para ônibus ou microônibus
DAILY4912SCUDATO1	1800	3700	5200			8000	Chassis para ônibus ou microônibus
DAILY4912VAN	1800	3700	5000			8000	Caminhão
DAILY4912VAN1	1800	3700	5200			8000	Caminhão / furgão
DAILY4912VETRATO	1800	3700	5200			8000	Caminhão
DAILY4912VETRATO1	1800	3700	5200			8000	Caminhão
DAILY5013CC	1800	3700	5200			8000	Ônibus
DAILY5013CC1	1800	3700	5200			8000	Caminhão
DAILY5013CD	1800	3700	5200			7000	Caminhonete
DAILY5013CD1	1800	3700	5200			7000	Caminhonete
DAILY5013MAXIVAN	1800	3700	5200			8000	Ônibus
DAILY5013MAXIVAN1	1800	3700	5200			8000	Ônibus
DAILY5013VAN	1800	3700	5200			8000	Caminhão
DAILY5013VAN1	1800	3700	5200			8000	Caminhão
DAILY5912CC	2000	4650	6200			9500	Caminhão
DAILY5912CC1	2000	4650	6000			9500	Caminhão
DAILY5912SCUDATO	2000	4650	6200			9500	Chassis para ônibus ou microônibus
DAILY5912SCUDATO_C1	2000	4650	6200			9500	Chassis para veículo de carga
DAILY5912SCUDATO1	2000	4650	6200			9500	Chassis para ônibus ou microônibus
DAILY5912VAN	2000	4650	6000			9500	Caminhão



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

FIAT							
MODELO / TRACÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
DAILY5912VAN1	2000	4650	6000			9500	Caminhão / furgão
DAILY6013CC	2000	4650	6200			9500	Caminhão
DAILY6013CC1	2000	4650	6200			9500	Caminhão
DAILY6013SCUDATO	2000	4650	6200			9500	Chassis para ônibus ou microônibus
DAILY6013SCUDATO1	2000	4650	6200			9500	Chassis para ônibus ou microônibus
DAILY6013VAN	2000	4650	6200			9500	Caminhão
DAILY6013VAN1	2000	4650	6200			9500	Caminhão
DAILY7012CC	2000	4850	6700			9500	Caminhão
DAILY7012CC1	2000	4850	6700			9500	Caminhão
DAILY7012CD	2000	4850	6700			9500	Caminhão
DAILY7012CD1	2000	4850	6700			9500	Caminhão
DAILY7013CC	2000	4850	6700			9500	Caminhonete
DAILY7013CC1	2000	4850	6700			9500	Caminhonete
DAILY7013CD	2000	4850	6700			9500	Caminhonete
DAILY7013CD1	2000	4850	6700			9500	Caminhonete
DAILYCAMPO4013_4X4CC1	1950	2300	4050			6500	Caminhonete
DAILYCAMPO4013_4X4CD1	1950	2300	4050			6500	Caminhonete
DUCATO	1650	1750	3000			4600	Caminhão
DUCATO_CARGO	1650	1750	3300			4700	Caminhonete
DUCATO_COMBINATO	1650	1750	3300			4700	Caminhão



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

FIAT							
MODELO / TRACÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
DUCATO_MAXI	1850	2120	3300			5150	Caminhão
DUCATO_MAXICARGO	1850	2120	3550			5150	Caminhão
DUCATO_MINIBUS	1650	1750	3300			4700	Caminhão
DUCATO_MULTI	1650	1750	3300			4700	Caminhonete passo médio
DUCATO_MULTI	1650	1750	3550			5150	Caminhonete passo longo
DUCATO10	1850	2120	3200			4600	Caminhão
DUCATO15	1650	1750	3300			4700	Caminhão
DUCATO8	1850	2120	3500			5100	Caminhão
EUROCARGO_TECTOR170E22	6000	10000	16000			33000	Caminhão
EUROCARGO_TECTOR170E22	6000	17000		23000		33000	Caminhão
EUROCARGO_TECTOR170E22IF	6000	10000	16000			33000	Caminhão
EUROCARGO_TECTOR170E22IF	6000	10000		23000		33000	Caminhão
EUROCARGO_TECTOR170E22N	6000	10000	16000			33000	Caminhão
EUROCARGO_TECTOR170E22N	6000	17000		23000		33000	Caminhão
EUROCARGO_TECTOR170E22N1	6000	10000	16000			33000	Caminhão
EUROCARGO_TECTOR170E22N1	6000	17000		23000		33000	Caminhão
EUROCARGO_TECTOR230E22N1	6000	17000		23000		33000	Caminhão
EUROCARGO120E15	4600	8600	13200			20000	Caminhão
EUROCARGO120E15	4600	17000		20000		20000	Caminhão
EUROCARGO150E18	6000	10000	15000			28000	Caminhão



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

FIAT							
MODELO / TRACÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
EUROCARGO150E18	6000	16000		22000		28000	Caminhão
EUROCARGO160E21	6000	10000	16000			31000	Caminhão
EUROCARGO160E21	6000	17000		23000		31000	Caminhão
EUROCARGO170E21	6000	10000	16000			33000	Caminhão
EUROCARGO170E21	6000	17000		23000		33000	Caminhão
EUROCARGO170E21IF	6000	10000	16000			33000	Caminhão
EUROCARGO170E21IF	6000	17000		23000		33000	Caminhão
EUROCARGO170E21N	6000	10000	16000			33000	Caminhão
EUROCARGO170E21N	6000	17000		23000		33000	Caminhão
EUROCARGO170E21N1	6000	10000	16000			33000	Caminhão
EUROCARGO170E21N1	6000	17000		23000		33000	Caminhão
EUROCARGO90E14CC	3400	5400	8200			16500	Caminhão
EUROCARGO90E14SCUDATO	3400	5400	8200			16500	Chassis para veículo de carga
EUROCARGO90E14SCUDATO_C	3400	5400	8200			16500	Chassis para veículo de carga
EUROTECH_CURSOR450E31T	6000	10000	16000			45000	Caminhão trator
EUROTECH_CURSOR450E31T	6000	17000		23000		45000	Caminhão trator
EUROTECH_MP440E42TP	6000	10000	16000			45000	Caminhão trator
EUROTECH_MP440E42TP	6000	17000		23000		45000	Caminhão trator
EUROTECH450E37T	6000	10000	16000			45000	Caminhão
EUROTECH450E37T	6000	17000		23000		45000	Caminhão



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

FIAT

MODELO / TRACÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
EUROTECH450E37T_N	6000	10000	16000			45000	Caminhão trator
EUROTECH450E37T_N	6000	17000		23000		45000	Caminhão trator
EUROTECH450E37T_N1	6000	10000	16000			45000	Caminhão trator
EUROTECH450E37T_N1	6000	17000		23000		45000	Caminhão trator
EUROTECH740E42TZ_N	6000	17000		23000		45000	Caminhão trator
EUROTECH740E42TZ_N1	6000	17000		23000		45000	Caminhão trator
EUOTRAKKER380E37H	6000	17000		23000		45000	Caminhão
EUOTRAKKER450E37HT	6000	10000	16000			45000	Caminhão
EUOTRAKKER450E37HT	6000	17000		23000		45000	Caminhão
EUOTRAKKER720E42HT	6000	17000		23000		45000	Caminhão trator
POWERSTAR450E37T	6000	10000	16000			45000	Caminhão
POWERSTAR450E37T	6000	17000		23000		45000	Caminhão
S130C	4500	9000	13500			23500	Caminhão
S130SL	4500	9000	13500			23500	Caminhão
STRALIS_HD450S38T	6000	10000	16000			45000	Caminhão trator
STRALIS_HD450S38T	6000	17000		23000		45000	Caminhão trator
STRALIS_HD450S38T1	6000	10000	16000			45000	Caminhão trator
STRALIS_HD450S38T1	6000	17000		23000		45000	Caminhão trator

OBS: Os valores apresentados para limites de eixo são apenas em caráter informativo, os valores considerados de limites de EIXO para fins de pesagem serão os limites estabelecidos pela Res. Do Contran 12/98.



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

FORD							
MODELO / TRAÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
1000NA	1350	2000	3300			4500	Caminhonete de carga
12000L	3300	8622	11800			14000	Caminhão
B12000	3300	8620	11900			11900	Chassis para ônibus
B1618	6000	10000	16000			16000	Chassis para ônibus
B1621	6000	10000	16000			16000	Chassis para ônibus
CARGO1113	4100	10000	14100			22000	Caminhão
CARGO1113	4100	15400		19500		22000	Caminhão
CARGO1114	4100	10000	14100			23000	Caminhão
CARGO1114	4100	15400		19500		23000	Caminhão
CARGO1117	4100	10000	14100			23000	Caminhão
CARGO1117	4100	15400		19500		23000	Caminhão
CARGO1215	4100	7700	11800			23000	Caminhão
CARGO1215	4100	17000		19500		23000	Caminhão
CARGO1217	4100	7900	12000			23000	Caminhão
CARGO1217	4100	15400		19500		23000	Caminhão
CARGO1218	4100	7700	11800			23000	Caminhão
CARGO1218	4100	15400		19500		23000	Caminhão
CARGO1313	5000	10000	15000			22000	Caminhão
CARGO1313	5000	17000		22000		22000	Caminhão
CARGO1314	5000	10000	15000			23000	Caminhão
CARGO1314	5000	17000		22000		23000	Caminhão
CARGO1317	5000	10000	15000			27000	Caminhão
CARGO1317	5000	17000		22000		27000	Caminhão
CARGO1317E	4300	8700	13000			23000	Caminhão
CARGO1317E	4300	16700		21000		23000	Caminhão
CARGO1317F	4300	8700	13000			23000	Caminhão



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

FORD							
MODELO / TRAÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
CARGO1317F	4300	17000		19700		23000	Caminhão
CARGO1318	4300	8700	13000			23000	Caminhão
CARGO1318	4300	15400		19700		23000	Caminhão
CARGO1415	5000	10000	14000			23000	Caminhão
CARGO1415	5000	17000		22000		23000	Caminhão
CARGO1417	5000	9500	14500			23000	Caminhão
CARGO1417	5000	17000		22000		23000	Caminhão
CARGO1417F	5000	9500	14000			23000	Caminhão
CARGO1417F	5000	17000		22000		23000	Caminhão
CARGO1418	5000	8800	13800			27000	Caminhão
CARGO1418	5000	17000		22000		27000	Caminhão
CARGO1419	5000	8000	13800			27000	Caminhão
CARGO1421	5000	10000	14000			23000	Caminhão
CARGO1421	5000	17000		22000		23000	Caminhão
CARGO1422	5000	10000	15000			23000	Eixo traseiro com uma velocidade
CARGO1422	5000	10000	15000			27000	Eixo traseiro com duas velocidades
CARGO1514	5000	10000	15000			23000	Caminhão
CARGO1514	5000	17000		22000		23000	Caminhão
CARGO1517	5000	10000	15000			27000	Caminhão
CARGO1517	5000	17000		22000		27000	Caminhão
CARGO1517E	5000	9500	14500			27000	Caminhão
CARGO1517E	5000	17000		22000		27000	Caminhão
CARGO1517F	5000	9500	14500			27000	Caminhão
CARGO1517F	5000	17000		22000		27000	Caminhão
CARGO1518	5000	9500	14500			27000	Caminhão
CARGO1518	5000	17000		22000		27000	Caminhão



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

FORD							
MODELO / TRAÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
CARGO1519	6000	10000	16000			23000	Caminhão
CARGO1521	5000	9500	14500			27000	Caminhão
CARGO1521	5000	17000		22000		27000	Caminhão
CARGO1615	5000	8600	15000			22000	Caminhão
CARGO1615	5000	10000	15000			22000	Caminhão
CARGO1615	5000	17000		22000		22000	Caminhão
CARGO1615T	6000	10000	16000			23000	Caminhão
CARGO1617	6000	10000	16000			27000	Caminhão
CARGO1617	6000	17000		23000		27000	Caminhão
CARGO1617ET_CH15	6000	10000	16000			45000	Caminhão
CARGO1617T	6000	10000	16000			30000	Caminhão
CARGO1618	5000	10000	15000			27000	05 Marchas
CARGO1618	5000	17000		22000		27000	05 Marchas
CARGO1618	5000	10000	15000			30000	06 Marchas
CARGO1618	5000	17000		22000		30000	06 Marchas
CARGO1618T	5000	10000	15000			30000	Caminhão
CARGO1619	6000	10000	16000			30000	Caminhão
CARGO1621	6000	10000	16000			27000	Caminhão
CARGO1621	6000	17000		23000		27000	Caminhão
CARGO1622	6000	10000	16000			32000	Caminhão
CARGO1622	6000	17000		23000		32000	Caminhão
CARGO1624	6000	10000	16000			23000	Caminhão
CARGO1630	6000	10000	16000			35000	Caminhão (Veículo fabricado até março de 2001)
CARGO1630	6000	17000		23000		35000	Caminhão (Veículo fabricado até março de 2001)
CARGO1630	6000	10000	16000			43000	Caminhão (Veículo fabricado após março de 2001)
CARGO1630	6000	17000		23000		43000	Caminhão (Veículo fabricado após março de 2001)



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

FORD

MODELO / TRAÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
CARGO1717	6000	10000	16000			27000	Caminhão
CARGO1717	6000	17000		23000		27000	Caminhão
CARGO1717E	6000	10000	16000			27000	Caminhão
CARGO1717E	6000	17000		23000		27000	Caminhão
CARGO1721	6000	10000	16000			27000	Caminhão
CARGO1721	6000	17000		23000		27000	Caminhão
CARGO1722	6000	10000	16000			32000	Caminhão
CARGO1722	6000	17000		23000		32000	Caminhão
CARGO1722E	6000	10000	16000			32000	Caminhão
CARGO1722E	6000	17000		23000		32000	Caminhão
CARGO1731	6000	10000	16000			43000	Caminhão
CARGO1731	6000	17000		23000		43000	Caminhão
CARGO1830	6000	10000	16000			40000	Caminhão trator (não autoriza o 3º eixo)
CARGO2217	EXCLUIR						Caminhão
CARGO2217	5000	17000		22000		26500	Caminhão
CARGO2218	6000	16000		22000		27000	Caminhão
CARGO2218T	EXCLUIR						Caminhão
CARGO2218T	5000	17000		22000		30000	Caminhão
CARGO2319	6000	17000		23000		30000	Caminhão
CARGO2322	6000	17000		23000		30000	Caminhão
CARGO2324	6000	17000		23000		32000	Caminhão
CARGO2421	6000	17000		23000		27000	Caminhão
CARGO2422	6000	17000		23000		35000	Caminhão
CARGO2422E	6000	17000		23000		32000	Caminhão
CARGO2422T	6000	17000		23000		32000	Caminhão
CARGO2425	6000	8500	16000			42000	Caminhão



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

FORD

MODELO / TRAÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
CARGO2425	6000	17000		23000		42000	Caminhão
CARGO2425SCHWING	6000	10000	16000			45000	Caminhão
CARGO2428E	6000	17000		23000		32000	Caminhão
CARGO2622	6000	17000		23000		35000	Caminhão
CARGO2622E	6000	17000		23000		32000	Caminhão
CARGO2626	6000	17000		23000		42000	Caminhão
CARGO2628E	6000	17000		23000		42000	Caminhão
CARGO2630	6000	8500	14500			45000	Caminhão
CARGO2630	6000	17000		23000		45000	Caminhão
CARGO2631	6000	17000		23000		45000	Caminhão
CARGO2632E	6000	17000		23000		45000	Caminhão
CARGO2831	6000	17000		23000		45000	Caminhão
CARGO2931	6000	17000		23000		45000	Caminhão
CARGO2932E	6000	17000		23000		45000	Caminhão
CARGO3222	5000	10000	15000			32000	Caminhão trator
CARGO3224T	5000	10000	15000			32000	Caminhão
CARGO3530	5400	10000	15000			35000	Caminhão
CARGO4030	5400	10000	15000			40000	Caminhão trator
CARGO4031	5000	10000	15000			40000	Caminhão
CARGO4331	5300	10000	15300			43000	Caminhão trator
CARGO4331S	6000	10000	16000			43600	Caminhão
CARGO4432E	6000	10000	16000			43600	Caminhão
CARGO5031	6000	17000		23000		45000	Caminhão
CARGO5032E	6000	17000		23000		45000	Caminhão
CARGO814	3000	5250	7700			10100	Caminhão
CARGO815	3000	5250	7700			10100	Caminhão



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

FORD

MODELO / TRAÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
CARGO815E	3000	5250	8250			11000	Caminhão
CARGO815ML	3000	5250	7700			10100	Chassis plataforma
CARGO815MO	3000	5250	8250			10100	Chassis para ônibus
CARGO815MU	3000	5250	8100			10100	Chassis para caminhão
CARGO815MU_E	3000	5250	8250			11000	Caminhão
CARGO816	3000	5250	7700			10100	Caminhão
CARGO816ML	3000	5250	7700			10100	Chassis plataforma
CARGO816MO	3100	5400	8500			10100	Chassis plataforma
CARGO816MU	3000	5250	8100			10100	Caminhão
COURIER	786	1060	1640			1640	Caminhonete de carga
COURIER_CLX	786	1060	1735			1735	Caminhonete de carga
COURIER_SI	786	1060	1760			1760	Caminhonete de carga
COURIER1.6L	786	1060	1795			2360	Caminhonete de carga
COURIER1.6XL	786	1060	1795			2360	Caminhonete de carga
DEFENDER110CHASSICAB	1200	1850	3050			6550	Caminhonete de carga
DEFENDER110HCPU	1200	1850	3050			6550	Caminhonete de carga
DEFENDER130CD_HCPU	1580	2200	3500			7000	Caminhonete de carga
DEFENDER130CHASSICAB	1580	2200	3500			7000	Caminhonete de carga
F100	1247	1497	2270			2270	Caminhonete de carga
F1000	1350	2000	3300			4500	Caminhonete de carga
F1000_4.9i_SC_XL	1540	2000	3390			3800	Caminhonete de carga
F1000_4.9i_SC_XLT	1540	2000	3390			3800	Caminhonete de carga
F1000_4.9i_XL	1350	2000	3150			3800	Caminhonete de carga
F1000_4.9i_XLT	1350	2000	3150			3800	Caminhonete de carga
F10004.9i	1350	2000	3150			3800	Caminhonete de carga
F10004X4HSD_XL	1500	1950	3100			3800	Caminhonete de carga



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

FORD							
MODELO / TRAÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
F10004X4HSD_XLT	1500	1950	3100			3800	Caminhonete de carga
F10004X4TURBO_XL	1500	1950	3100			4500	Caminhonete de carga
F10004X4TURBO_XLT	1500	1950	3100			4500	Caminhonete de carga
F1000HSD	1350	2000	3100			3800	Caminhonete de carga
F1000HSD_S	1350	2000	3100			3800	Caminhonete de carga
F1000HSD_SS	1350	2000	3100			3800	Caminhonete de carga
F1000HSD_Supercab_XL	1350	1950	3300			3800	Caminhonete de carga
F1000HSD_Supercab_XLT	1350	1950	3300			3800	Caminhonete de carga
F1000HSD_XL	1350	1950	3100			3800	Caminhonete de carga
F1000HSD_XLT	1350	1950	3150			3800	Caminhonete de carga
F1000TURBO_XL	1350	1950	3300			4500	Caminhonete
F1000TURBO_XLT	1350	1950	3300			4500	Caminhonete
F11000	3000	8400	11000			18000	Caminhonete
F12000	3300	8622	11900			22000	Caminhonete
F12000_160	3180	8620	11800			23000	Caminhão
F12000_160	3180	17000		20400		23000	Caminhão
F12000L	3300	8620	11900			14000	Caminhão
F13000	3500	9500	13000			22000	Caminhão
F14000	4100	10000	13600			22000	Caminhão
F14000	4100	17000		22000		22000	Caminhão
F14000_160	4100	10000	14100			23000	Veículo equipado com eixo traseiro com uma velocidade
F14000_160	4100	17000		21100		23000	Veículo equipado com eixo traseiro com uma velocidade
F14000_160	4100	10000	14100			27000	Veículo equipado com eixo traseiro com duas velocidades
F14000_160	4100	17000		21100		27000	Veículo equipado com eixo traseiro com duas velocidades
F14000_210	4100	10000	14100			23000	Veículo equipado com eixo traseiro com uma velocidade
F14000_210	4100	17000		21100		23000	Veículo equipado com eixo traseiro com uma velocidade



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

FORD

MODELO / TRAÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
F14000_210	4100	10000	14100			27000	Veículo equipado com eixo traseiro com duas velocidades
F14000_210	4100	17000		21100		27000	Veículo equipado com eixo traseiro com duas velocidades
F14000HD	4100	10000	14100			22000	Caminhão
F150LIGHTNING	1338	1270	2472			5897	Caminhão
F16000_160	5440	10000	15440			27000	Caminhão
F16000_160	5440	17000		22440		27000	Caminhão
F16000_210	5440	10000	15440			27000	Caminhão
F16000_210	5440	17000		22440		27000	Caminhão
F19000	3500	16000		19500		19500	Caminhão
F21000	3500	17000		20500		21160	Caminhão
F22000	4100	17000		21100		22000	Caminhão
F250SUPER_DUTY_G	1520	2540	3990			5500	Caminhão
F250SUPER_DUTY_K	1452	2540	3990			5500	Caminhão
F250SUPER_DUTY_L	1520	2540	3990			5500	Caminhão
F250XL_F20	1792	2760	3500			5500	Caminhonete
F250XL_F21	2132	2760	3990			5500	Caminhonete
F250XL_F22	2132	2760	3990			5500	Caminhonete
F250XL_G	1520	2048	3500			5500	Caminhonete
F250XL_K	1452	2048	3500			5500	Caminhonete
F250XL_L	1520	2048	3500			5500	Caminhonete
F250XL_W20	1995	2760	3990			5500	Caminhão
F250XL_W21	2132	2760	4050			5500	Caminhão
F250XLS_W20	1995	2760	3990			5500	Caminhão
F250XLT_F20	1792	2760	3500			5500	Caminhonete
F250XLT_F21	2132	2760	3990			5500	Caminhão
F250XLT_F22	1792	2760	3580			5500	Caminhão



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

FORD							
MODELO / TRACÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
F250XLT_G	1520	2048	3500			5500	Caminhonete
F250XLT_K	1452	2048	3500			5500	Caminhonete
F250XLT_L	1520	2048	3500			5500	Caminhonete
F250XLT_W20	1995	2760	3990			5500	Caminhão
F250XLT_W21	2132	2760	4050			5500	Caminhão
F350	1860	3100	4960			8000	Caminhão
F350_EUROMECIII	1660	3100	4500			5700	Caminhão
F350CD	1860	3100	4500			5700	Caminhão
F350CD_EUROMECIII	1860	3100	4500			5700	Caminhão
F350G	1660	3100	4500			5700	Caminhão
F4000	2360	4720	6700			10400	Caminhão
F4000G	2450	4720	6800			10400	Caminhão
F4000G_EUROMECIII	2450	4720	6800			10400	Caminhão
F4000TURBO4.3T	1800	4600	6400			9000	Caminhonete
F4000TURBO4BT	1800	4600	6400			9000	Caminhonete
F600	3000	16800		20000		20000	Caminhão
F600A	2660	16800		18500		19000	Caminhão
F600A_NC	2660	16800		18500		19000	Caminhão
F600B	2660	16800		18500		19000	Caminhão
F600B_NC	2660	16800		18500		19000	Caminhão
F600C	3000	17000		19000		19000	Caminhão
F600C_NC	2660	16800		18500		19000	Caminhão
F600D	3000	17000		19000		19000	Caminhão
F600E	3000	17000		19000		19000	Caminhão
F600F	3000	17000		19000		19000	Caminhão
F700	3200	17000		20000		20500	Caminhão



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

FORD							
MODELO / TRAÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
F7000	3200	17000		19000		19000	Caminhão
F700ID	3200	17000		19000		19000	Caminhão
F750	3500	17000		20500		22500	Caminhão
F8000	3500	9500	13000			22500	Caminhão
F8000	3500	17000		20500		22500	Caminhão
F8500	3500	10430	13930			30500	Caminhão
FIESTA_GL_D	770	740	1460			1860	Caminhonete de carga
FIESTA_G LX_D	770	740	1460			2360	Caminhonete de carga
FT7000	3500	17500		21000		21000	Caminhão
FT8000	3500	17500		21000		22500	Caminhão
LAND_ROVER_DEFENDER110DCPU	1200	1850	3050			6550	Caminhonete de carga
LAND_ROVER_DEFENDER110STANDARD	1200	1850	3050			6550	Caminhonete de carga
MULTIEIXO_CARGO2425	####	17000			29000	42000	Caminhão
MULTIEIXO_CARGO2622	####	17000			29000	35000	Caminhão
MULTIEIXO_CARGO2626	####	17000			29000	35000	Caminhão
MULTIEIXO_CARGO2631	####	17000			29000	45000	Caminhão
PAMPA_B	760	915	1675			1675	Caminhonete de carga
PAMPA_GHIA	760	915	1675			1675	Caminhonete de carga
PAMPA_GL	760	915	1675			1675	Caminhonete de carga
PAMPA_L	760	915	1675			1675	Caminhonete de carga
PAMPA1.8i_L	760	915	1660			2060	Caminhonete de carga
PAMPA1.8i_S	760	915	1666			2066	Caminhonete de carga
RANGER_LTD12F	1290	1630	2890			2920	Caminhonete de carga
RANGER_LTD12P	1293	1742	2900			2930	Cabine dupla
RANGER_LTD13F	1380	1630	3020			3050	Caminhonete de carga
RANGER_LTD13P	1315	1742	3020			3050	Cabine dupla



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

FORD							
MODELO / TRAÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
RANGER_XL_B	1085	1245	2120			2175	Caminhonete de carga
RANGER_XL10A	1070	1250	2250			2390	Caminhonete de carga
RANGER_XL10D	1157	1633	2720			2740	Cabine regular
RANGER_XL10E	1066	1633	2520			2520	Cabine regular
RANGER_XL10F	1160	1630	2730			2780	Caminhonete de carga
RANGER_XL10P	1157	1742	2740			2790	Cabine regular
RANGER_XL10X	1066	1633	2290			2640	Cabine regular
RANGER_XL11D	1225	1633	2820			2840	Cabine regular
RANGER_XL11F	1230	1630	2830			2900	Caminhonete de carga
RANGER_XL11P	1315	1742	2840			2910	Cabine regular
RANGER_XL11X	1157	1633	2680			2770	Cabine regular
RANGER_XL12A	1200	1250	2360			2530	Caminhonete de carga
RANGER_XL12D	1293	1633	2830			2850	Cabine dupla
RANGER_XL12E	1202	1633	2630			2630	Cabine dupla
RANGER_XL12F	1290	1630	2890			2920	Caminhonete de carga
RANGER_XL12P	1293	1742	2900			2930	Cabine dupla
RANGER_XL12X	1202	1633	2630			2770	Cabine dupla
RANGER_XL13D	1383	1633	2940			2960	Cabine dupla
RANGER_XL13F	1380	1630	3020			3050	Caminhonete de carga
RANGER_XL13P	1315	1742	3020			3050	Cabine dupla
RANGER_XL13X	1293	1633	2780			2880	Cabine dupla
RANGER_XL14A	1202	1633	2630			2640	Cabine regular
RANGER_XL14D	1293	1633	2830			2860	Cabine estendida
RANGER_XL14E	1202	1633	2630			2630	Cabine estendida
RANGER_XL14F	1293	1633	2830			2860	Cabine estendida
RANGER_XL14X	1202	1633	2680			2770	Cabine estendida



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

FORD							
MODELO / TRAÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
RANGER_XL15D	1383	1633	2940			2970	Cabine estendida
RANGER_XL15F	1384	1633	2940			2970	Cabine estendida
RANGER_XL15X	1293	1633	2780			2880	Cabine estendida
RANGER_XLS10A	1070	1250	2250			2390	Caminhonete de carga
RANGER_XLS10F	1160	1630	2730			2780	Caminhonete de carga
RANGER_XLS10P	1157	1742	2740			2790	Cabine regular
RANGER_XLS11F	1230	1630	2830			2900	Caminhonete de carga
RANGER_XLS11P	1315	1742	2840			2910	Cabine regular
RANGER_XLS12A	1200	1250	2360			2530	Caminhonete de carga
RANGER_XLS12F	1290	1630	2890			2920	Caminhonete de carga
RANGER_XLS12P	1293	1742	2900			2930	Cabine dupla
RANGER_XLS13F	1380	1630	3020			3050	Caminhonete de carga
RANGER_XLS13P	1315	1742	3057			3057	Cabine dupla
RANGER_XLS14A	1202	1247	2290			2460	Caminhonete de carga
RANGER_XLS14F	1293	1633	2830			2860	Cabine estendida
RANGER_XLS15F	1384	1633	2940			2970	Cabine estendida
RANGER_XLT	1085	1245	2120			2665	Caminhonete de carga
RANGER_XLT_B	1085	1245	2120			2175	Caminhonete de carga
RANGER_XLT10A	1070	1250	2250			2390	Caminhonete de carga
RANGER_XLT10D	1157	1633	2720			2740	Cabine regular
RANGER_XLT10E	1066	1633	2180			2340	Cabine regular
RANGER_XLT10F	1160	1630	2730			2780	Caminhonete de carga
RANGER_XLT10P	1157	1742	2740			2790	Cabine regular
RANGER_XLT10X	1066	1633	2290			2640	Cabine regular
RANGER_XLT11D	1225	1633	2820			2840	Cabine regular
RANGER_XLT11F	1230	1630	2830			2900	Caminhonete de carga



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

FORD

MODELO / TRAÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
RANGER_XLT11P	1315	1742	2840			2910	Cabine regular
RANGER_XLT11X	1157	1633	2350			2740	Cabine regular
RANGER_XLT12A	1200	1250	2360			2530	Caminhonete de carga
RANGER_XLT12D	1293	1633	2830			2850	Cabine dupla
RANGER_XLT12E	1202	1633	2290			2450	Cabine dupla
RANGER_XLT12F	1290	1630	2890			2920	Caminhonete de carga
RANGER_XLT12P	1293	1742	2900			2930	Cabine dupla
RANGER_XLT12X	1202	1633	2290			2750	Cabine regular
RANGER_XLT13D	1383	1633	2940			2960	Cabine dupla
RANGER_XLT13F	1380	1630	3020			3050	Caminhonete de carga
RANGER_XLT13P	1315	1742	3020			3050	Cabine dupla
RANGER_XLT13X	1293	1633	2470			2850	Cabine dupla
RANGER_XLT14A	1202	1633	2630			2640	CABINE REGULAR
RANGER_XLT14D	1293	1633	2830			2860	Cabine estendida
RANGER_XLT14E	1202	1633	2660			2660	Cabine estendida
RANGER_XLT14F	1293	1633	2830			2860	Cabine estendida
RANGER_XLT14X	1202	1633	2680			2770	Cabine estendida
RANGER_XLT15D	1383	1633	2940			2970	Cabine estendida
RANGER_XLT15F	1384	1633	2940			2970	Cabine estendida
RANGER_XLT15X	1293	1633	2780			2880	Cabine estendida
RANGER10A	1070	1250	2250			2390	Caminhonete de carga
RANGER10D	1157	1633	2720			2740	Cabine regular
RANGER10E	1066	1633	2180			2340	Cabine regular
RANGER10F	1160	1630	2730			2780	Caminhonete de carga
RANGER10P	1157	1742	2740			2790	Cabine regular
RANGER10X	1066	1633	2290			2640	Cabine regular



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

FORD							
MODELO / TRAÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
RANGER11D	1225	1633	2820			2840	Cabine regular
RANGER11F	1230	1630	2830			2900	Caminhonete de carga
RANGER11P	1315	1742	2840			2910	Cabine regular
RANGER11X	1157	1633	2350			2740	Cabine regular
RANGER12A	1200	1250	2360			2530	Caminhonete de carga
RANGER12D	1293	1633	2830			2850	Cabine dupla
RANGER12E	1202	1633	2290			2450	Cabine dupla
RANGER12F	1290	1630	2890			2920	Caminhonete de carga
RANGER12P	1293	1742	2900			2930	Cabine dupla
RANGER12X	1202	1633	2290			2750	Cabine regular
RANGER13D	1383	1633	2940			2960	Cabine dupla
RANGER13F	1380	1630	3020			3050	Caminhonete de carga
RANGER13P	1315	1742	3020			3050	Cabine dupla
RANGER13X	1293	1247	2470			2850	Cabine dupla
RANGER14A	1202	1633	2630			2640	Cabine regular
RANGER14D	1293	1633	2830			2860	Cabine estendida
RANGER14E	1202	1633	2660			2660	Cabine estendida
RANGER14F	1293	1633	2830			2860	Cabine estendida
RANGER14X	1202	1633	2680			2770	Cabine estendida
RANGER15D	1383	1633	2940			2970	Cabine estendida
RANGER15F	1384	1633	2940			2970	Cabine estendida
RANGER15X	1293	1633	2780			2880	Cabine estendida

OBS: Os valores apresentados para limites de eixo são apenas em caráter informativo, os valores considerados de limites de EIXO para fins de pesagem serão os limites estabelecidos pela Res. Do Contran 12/98.



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

GENERAL MOTORS

MODELO / TRACÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
12-170	3673	8616	12270			22500	Caminhonete
14-190	5000	10000	14950			25300	Caminhonete
15-190	5000	10000	14950			25300	Caminhonete
16-220	6000	10000	16000			32000	Caminhonete
6-100	1700	4600	6300			9000	Caminhonete
6-150	1700	4600	6300			9000	Caminhonete
A 40	1700	4600	6300			9000	Caminhão
BLAZER	1190	1700	2625			3720	Caminhonete
BLAZER 2.8	1190	1700	2900			3720	Caminhonete
BLAZER_DLX	1190	1700	2625			3720	Caminhonete
BLAZER_DLX2.2L	1190	1315	2440			3270	Caminhonete
BLAZER_DLX2.5L_HS_TURBO_4X2	1190	1700	2890			3720	Caminhonete
BLAZER_DLX2.5L_HS_TURBO_4X4	1260	1700	2960			3720	Caminhonete
BLAZER_DLX2.8	1190	1700	2900			3720	Caminhonete
BLAZER_DLX2.8_4X4	1260	1700	2970			3720	Caminhonete
BLAZER_DLX4.3_4X4	1260	1700	2705			3720	Caminhonete
BLAZER_EXECUTIVE	1190	1700	2625			3720	Caminhonete
BLAZER_EXECUTIVE4X4	1260	1700	2705			3720	Caminhonete
BLAZER2.2L	1190	1315	2440			3270	Caminhonete
BLAZER_2.5L_HS_TURBO_4X2	1190	1700	2890			3720	Caminhonete



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

GENERAL MOTORS

MODELO / TRACÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
BLAZER_2.5L_HS_TURBO_4X4	1260	1700	2960			3720	Caminhonete
BLAZER2.8_4X4	1260	1700	2975			3720	Caminhonete
C 11000	3500	7500	11000			21100	Caminhão
C 13000	3500	8500	12000			19000	Caminhão
C 19000	3500	15000		18500		19000	Caminhão
C 21000	3500	17000		20500		20500	Caminhão
C 22000	3500	17000		20500		20500	Caminhão
C 40	1700	4600	6300			19000	Caminhão
C20	1220	1840	3060			4500	Caminhonete
CHEVROLET12000	3500	8400	11900			19000	Caminhão
CHEVROLET14000	3500	9800	13300			21100	Caminhão
CHEVROLET6000	1700	4600	6300			9000	Caminhão
D 40	1700	4600	6300			9000	Caminhão
D20	1480	2040	3300			4500	Caminhonete
GMC5.90	2200	4000	5020			5020	Caminhão
GMC7.110	2700	5000	6700			6700	Caminhão
MONTANA	850	1000	1850			3050	Caminhonete
MONTANA_CONQUEST	811	1039	1850			3050	Caminhonete
MONTANA_OFF_ROAD	850	1000	1850			3050	Caminhonete
MONTANA_SPORT	850	1000	1850			3050	Caminhonete



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

GENERAL MOTORS

MODELO / TRACÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
S10_2.4D	1190	1700	2450			3720	Caminhonete
S10_2.4S	1190	1700	2290			3720	Caminhonete
S10_2.5L_HS_TURBO_DIESEL_4X2	1190	1700	2840			3720	Caminhonete
S10_2.5L_HS_TURBO_DIESEL_4X4	1260	1700	2920			3720	Caminhonete
S10_2.8D	1190	1700	2875			3720	Caminhonete
S10_2.8D4X4	1260	1700	2910			3720	Caminhonete
S10_2.8S	1190	1700	2670			3720	Caminhonete
S10_2.8S4X4	1260	1700	2790			3720	Caminhonete
S10_4.3D	1190	1700	2540			3720	Caminhonete
S10_4.3S	1190	1700	2390			3720	Caminhonete
S102.2L	1190	1315	2280			3270	Caminhão
S10CHAMP98	1190	1700	2360			3720	Caminhonete
S10DE_LUXE2.2L	1190	1315	2280			3270	Caminhonete
S10DE_LUXE2.4D	1190	1700	2450			3720	Caminhonete
S10DE_LUXE2.4S	1190	1700	2290			3720	Caminhonete
S10DE_LUXE2.5L_HS_TURBO_4X2	1190	1700	2790			3720	Caminhonete
S10DE_LUXE2.5L_HS_TURBO_4X4	1260	1700	2870			3720	Caminhonete
S10DE_LUXE2.8D	1190	1700	2875			3720	Caminhonete
S10DE_LUXE2.8D4X4	1260	1700	2910			3720	Caminhonete
S10DE_LUXE2.8S	1190	1700	2670			3720	Caminhonete



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

GENERAL MOTORS

MODELO / TRACÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
S10DE_LUXE2.8S4X4	1260	1700	2790			3720	Caminhonete
S10DE_LUXE4.3D	1190	1700	2540			3720	Caminhonete
S10DE_LUXE4.3D4X4	1260	1700	2540			3720	Caminhonete
S10DE_LUXE4.3E	1190	1700	2470			3720	Caminhonete
S10DE_LUXE4.3E4X4	1260	1700	2550			3720	Caminhonete
S10DE_LUXE4.3S	1190	1700	2390			3720	Caminhonete
S10DE_LUXE4.3S4X4	1260	1700	2445			3720	Caminhonete
S10DLX2.4D	1190	1700	2450			3720	Caminhonete
S10DLX2.4S	1190	1700	2290			3720	Caminhonete
S10DLX2.8D	1190	1700	2875			3720	Caminhonete
S10DLX2.8D4X4	1260	1700	2910			3720	Caminhonete
S10DLX2.8S	1190	1700	2670			3720	Caminhonete
S10DLX2.8S4X4	1260	1700	2790			3720	Caminhonete
S10DLX4.3D	1190	1700	2540			3720	Caminhonete
S10DLX4.3D4X4	1260	1700	2635			3720	Caminhonete
S10EXECUTIVE_D	1190	1700	2540			3720	Caminhonete
S10EXECUTIVE_D4X4	1260	1700	2635			3720	Caminhonete
S10EXECUTIVE2.8	1190	1700	2875			3720	Caminhonete
S10EXECUTIVE2.8_4X4	1260	1700	2910			3720	Caminhonete
S10SERTÕES2.8D4X4	1260	1700	2910			3720	Caminhonete



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

GENERAL MOTORS

MODELO / TRACÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
S10SERTÕES2.8S4X4	1260	1700	2790			3720	Caminhonete
SILVERADO	1400	1900	3300			4500	Caminhonete
SILVERADO_DLX_T	1400	1900	3400			4500	Caminhonete
SILVERADO_DLX4.1	1300	2000	3300			4500	Caminhonete
SILVERADO_T	1400	1900	3300			4500	Caminhonete
SILVERADO4.1	1300	1900	3200			4500	Caminhonete
SPACE_V_T31C	1450	1550	2812			4612	Caminhonete
SPACE_V_TA13	1450	1550	2997			4597	Caminhão
SPACE_V_TA1C	1450	1550	2655			4665	Caminhão
TRAFIC_T31C	1450	1550	2812			4612	Caminhonete
TRAFIC_TA13	1450	1550	2997			4597	Caminhonete
TRAFIC_TA1C	1450	1550	2965			4665	Caminhonete

OBS: Os valores apresentados para limites de eixo são apenas em caráter informativo, os valores considerados de limites de EIXO para fins de pesagem serão os limites estabelecidos pela Res. Do Contran 12/98.



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

HVR							
MODELO / TRAÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
OR16.370DD	6000	10000	16000			16000	Chassis para ônibus
OR21.370DD	6000	13500		19500		19500	Chassis para ônibus

OBS: Os valores apresentados para limites de eixo são apenas em caráter informativo, os valores considerados de limites de EIXO para fins de pesagem serão os limites estabelecidos pela Res. Do Contran 12/98.



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

MAFERSA							
MODELO / TRAÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
M-210	5000	10000	15000			15000	
TM-100	5000	10000	15000			15000	

OBS: Os valores apresentados para limites de eixo são apenas em caráter informativo, os valores considerados de limites de EIXO para fins de pesagem serão os limites estabelecidos pela Res. Do Contran 12/98.



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

MAHINDRA							
MODELO / TRAÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
CIMARRÓN	900	1850	2750			4000	Caminhonete

OBS: Os valores apresentados para limites de eixo são apenas em caráter informativo, os valores considerados de limites de EIXO para fins de pesagem serão os limites estabelecidos pela Res. Do Contran 12/98.



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

MARCOPOLO

MODELO / TRAÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
VOLARE	2500	5500	5900			5900	Microônibus
VOLARE_A5ESMO	2100	2900	5000			9000	Microônibus
VOLARE_A5ESON	2100	2900	5000			9000	Microônibus
VOLARE_A5hdEM	2200	3100	5250			9000	Microônibus
VOLARE_A5hdEO	2200	3100	5250			9000	Microônibus
VOLARE_A5hdMO	2200	3100	5250			9000	Microônibus
VOLARE_A5hdON	2200	3100	5250			9000	Microônibus
VOLARE_A5MO	2100	2900	5000			9000	Microônibus
VOLARE_A5ON	2100	2900	5000			9000	Microônibus
VOLARE_A6ESC	2200	4000	6100			9000	Microônibus
VOLARE_A6MO	2200	4000	6100			9000	Microônibus
VOLARE_A6ON	2200	4000	6100			9000	Microônibus
VOLARE_A8ESC	2600	5500	7850			11000	Microônibus
VOLARE_A8MO	2600	5500	7850			11000	Microônibus
VOLARE_A8ON	2600	5500	7850			11000	Microônibus
VOLARE_V5ESMO	2100	2900	5000			9000	Chassis para ônibus
VOLARE_V5ESON	2100	2900	5000			9000	Chassis para ônibus
VOLARE_V5hdEM	2200	3100	5250			9000	Chassis para ônibus
VOLARE_V5hdEO	2200	3100	5250			9000	Chassis para ônibus



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

MARCOPOLO

MODELO / TRACÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
VOLARE_V5hdMO	2200	3100	5250			9000	Chassis para ônibus
VOLARE_V5hdON	2200	3100	5250			9000	Chassis para ônibus
VOLARE_V5MO	2100	2900	5000			9000	Chassis para ônibus
VOLARE_V5ON	2100	2900	5000			9000	Chassis para ônibus
VOLARE_V6ESC	2200	4000	6100			9000	Chassis para ônibus
VOLARE_V6MO	2200	4000	6100			9000	Chassis para ônibus
VOLARE_V6ON	2200	4000	6100			9000	Chassis para ônibus
VOLARE_V8ESC	2600	5500	7850			11000	Chassis para ônibus
VOLARE_V8MO	2600	5500	7850			11000	Chassis para ônibus
VOLARE_V8ON	2600	5500	7850			11000	Chassis para ônibus
VOLARE_W8ESC	3200	5500	8500			11000	Chassis para ônibus
VOLARE_W8MO	3200	5500	8500			11000	Microônibus
VOLARE_W8ON	3200	5500	8500			11000	Microônibus

OBS: Os valores apresentados para limites de eixo são apenas em caráter informativo, os valores considerados de limites de EIXO para fins de pesagem serão os limites estabelecidos pela Res. Do Contran 12/98.



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

MATRA							
MODELO / TRAÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
CMO1615	6000	9500	15500			15500	Ônibus
CMO1618	6000	9500	15500			15500	Ônibus
M22_753	3500	9800	13300			21100	Caminhão
M22_783	3500	9800	13300			21100	Caminhão
M22_993	5000	17000	21000			22000	Caminhão

OBS: Os valores apresentados para limites de eixo são apenas em caráter informativo, os valores considerados de limites de EIXO para fins de pesagem serão os limites estabelecidos pela Res. Do Contran 12/98.



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

MERCEDES BENZ

MODELO / TRAÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
1318	4300	9200	13500			23000	Caminhão
1318	4300	17000		21300		23000	Caminhão
2428	6000	17000		23000		45000	Caminhão
1114	2900	8100	11000			15000	Caminhão
1214	4000	7600	11500			20000	Caminhão
1214	4000	15200		19000		20000	Caminhão
1214C	4100	8300	12300			20000	Caminhão
1214C	4100	15900		19000		20000	Caminhão
1214K	4100	8300	12300			20000	Caminhão
1214K	4100	15900		19000		20000	Caminhão
1215C	4300	8600	12900			20000	Caminhão
1215C	4300	15200		19000		20000	Caminhão
1218	4000	7600	11500			22500	Caminhão
1218	4000	15200		19000		22500	Caminhão
1414	4500	9200	13500			22500	Caminhão
1414	4500	17000		21500		22500	Caminhão
1414K	4500	9200	13500			22500	Caminhão
1414K	4500	17000		21500		22500	Caminhão
1418	4500	9200	13500			30000	Caminhão
1418	4500	17000		21500		30000	Caminhão



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

MERCEDES BENZ

MODELO / TRAÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
1418K	4500	9200	13500			30000	Caminhão
1418K	4500	17000		21500		30000	Caminhão
1418R	4500	10000	14500			30000	Caminhão
1418R	4500	17000		21500		30000	Caminhão
1420	5000	10000	14900			27000	Caminhão
1420	5000	17000		22000		27000	Caminhão
1618M	5500	10000	16000			29000	Caminhão
1618M	5500	17000		23000		29000	Caminhão
1621L	6000	1000	16000			16000	Ônibus
1714	6000	10000	16000			23500	Caminhão
1714	6000	17000		23000		23500	Caminhão
1714K	6000	10000	16000			23500	Chassis para ônibus
1714K	6000	17000		23000		23500	Caminhão
1718	6000	10000	16000			31000	Caminhão
1718	6000	17000		23000		31000	Caminhão
1718A	6000	10000	16000			30000	Caminhão
1718A	6000	17000		23000		30000	Caminhão
1718AK	6000	10000	16000			30000	Caminhão
1718AK	6000	17000		23000		30000	Caminhão
1718K	6000	10000	16000			30000	Caminhão



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

MERCEDES BENZ							
MODELO / TRAÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
1718K	6000	17000		23000		30000	Caminhão
1718M	6000	10000	16000			30000	Caminhão
1718M	6000	17000		23000		30000	Caminhão
1720	6000	10000	16000			33000	Caminhão
1720	6000	17000		23000		33000	Caminhão
1720K	6000	10000	16000			33000	Caminhão
1720K	6000	17000		23000		33000	Caminhão
1720R	6000	10000	16000			35500	Caminhão
1720R	6000	17000		23000		35500	Caminhão
1721	6000	10000	16000			33000	Caminhão
1721	6000	17000		23000		33000	Caminhão
1721S	6000	10000	16000			33000	Caminhão
1723	6000	10000	16000			35000	Caminhão
1723	6000	17000		23000		35000	Caminhão
1723G	6000	10000	16000			35000	Caminhão
1723G	6000	17000		23000		35000	Caminhão
1723S	6000	10000	16000			35000	Caminhão
1723S	6000	17000		23000		35000	Caminhão
1728	6000	10000	16000			35000	Caminhão
1728	6000	17000		23000		35000	Caminhão



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

MERCEDES BENZ							
MODELO / TRAÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
1728S	6000	10000	16000			35000	Caminhão trator
1728S	6000	17000		23000		35000	Caminhão trator
1938	6000	10000	16000			45000	Caminhão
1938S	6000	10000	16000			45000	Caminhão trator
2038S	6000	10000	16000			45000	Caminhão
2038S	6000	17000		23000		45000	Caminhão
2414	6000	17000		23000		23500	Caminhão
2418	6000	17000		23000		31000	Caminhão
2423B	6000	17000		23000		32000	Caminhão
2423K	6000	17000		23000		32000	Caminhão
2540S	6000	17000		23000		45000	Caminhão trator
2638	6000	17000		23000		45000	Caminhão
2638L	6000	17000		23000		45000	Caminhão
2638LK	6000	17000		23000		45000	Caminhão
2638LS	6000	17000		23000		45000	Caminhão
2638S	6000	17000		23000		45000	Caminhão trator
310D_SPRINTER_C	1600	2240	3500			5000	Caminhão
310D_SPRINTER_F	1600	2240	3500			5000	Furgão
310D_SPRINTER_M	1600	2240	3500			5000	Microônibus
312D_SPRINTER	1600	2240	3550			5000	Caminhão / microônibus



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

MERCEDES BENZ							
MODELO / TRAÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
412D	1750	3200	4850			6100	Caminhão / microônibus
412D_SPRINTER	1750	3200	4600			6100	Caminhão
413CDI	1750	3200	4850			6100	Caminhão / microônibus
4140K	6000	17000		23000		45000	Caminhão
709	2200	4500	6700			9100	Caminhão
710	2200	4500	6700			9100	Caminhão
712	2200	4500	6700			9100	Caminhão
712C	2900	4800	7700			7700	Caminhão
712E	2900	4500	7050			7050	Caminhão
715C	2500	4700	7000			8500	Caminhão
912	2900	5600	8500			10000	Caminhão
914	2900	5600	8500			8500	Caminhão
914C	3200	5900	9100			9100	Caminhão
915C	3200	6200	9000			13000	Caminhão
915E	3200	5900	9100			9100	Caminhão
ATEGO1315	4400	8800	12900			23000	Caminhão
ATEGO1315	4400	15600		20000		23000	Caminhão
ATEGO1418	4700	9600	13990			23000	Caminhão
ATEGO1418	4700	16600		21300		23000	Caminhão



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

MERCEDES BENZ							
MODELO / TRACÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
ATEGO1518	5000	10000	14990			27000	Caminhão
ATEGO1518	5000	17000		22000		27000	Caminhão
ATEGO1718	6000	10000	16000			27000	Caminhão
ATEGO1718	6000	17000		23000		27000	Caminhão
ATEGO1725	6000	10000	16000			33000	Caminhão
ATEGO1725	6000	17000		23000		33000	Caminhão
ATEGO2425	6000	17000		23000		33000	Caminhão
AXOR1933	6000	10000	16000			45000	Caminhão
AXOR1933	6000	17000		23000		45000	Caminhão
AXOR1933S	6000	10000	16000			45000	Caminhão
AXOR1933S	6000	17000		23000		45000	Caminhão
AXOR2035S	6000	10000	16000			45000	Caminhão trator
AXOR2035S	6000	17000		23000		45000	Caminhão trator
AXOR2040S	6000	10000	16000			45000	Caminhão trator
AXOR2040S	6000	17000		23000		45000	Caminhão trator
AXOR2044S	6000	10000	16000			45000	Caminhão trator
AXOR2044S	6000	17000		23000		45000	Caminhão trator
AXOR2533	6000	17000		23000		45000	Caminhão
AXOR2540S	6000	17000		23000		45000	Caminhão trator
AXOR2544S	6000	17000		23000		45000	Caminhão trator



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

MERCEDES BENZ							
MODELO / TRAÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
AXOR2640S	6000	17000		23000		45000	Caminhão trator
AXOR2644S	6000	17000		23000		45000	Caminhão trator
AXOR3340	6000	17000		23000		45000	Caminhão trator
AXOR3340K	6000	17000		23000		45000	Caminhão trator
AXOR3340S	6000	17000		23000		45000	Caminhão trator
AXOR3344	6000	17000		23000		45000	Caminhão trator
AXOR3344K	6000	17000		23000		45000	Caminhão trator
AXOR3344S	6000	17000		23000		45000	Caminhão trator
AXOR4140	6000	17000		23000		45000	Caminhão
AXOR4140K	6000	17000		23000		45000	Caminhão
AXOR4140S	6000	17000		23000		45000	Caminhão trator
AXOR4144	6000	17000		23000		45000	Caminhão
AXOR4144K	6000	17000		23000		45000	Caminhão
AXOR4144S	6000	17000		23000		45000	Caminhão trator
FL80	5500	10000	15500			32000	Caminhão
L1111	3600	7500	10500			18300	Caminhão
L1113	3600	7500	11000			19000	Caminhão
L1113	3600	17000		18500		19000	Caminhão
L1114	2900	8100	11000			19000	Caminhão
L1114	2900	15600		18500		19000	Caminhão



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

MERCEDES BENZ							
MODELO / TRAÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
L1115	3600	7500	11000			19000	Caminhão
L1115	3600	14900		18500		19000	Caminhão
L1118	2100	8900	11000			22500	Caminhão
L1118	2100	16400		18500		22500	Caminhão
L1214	4000	7600	11500			20000	Caminhão
L1214	4000	15200		19000		20000	Caminhão
L1218	4000	7600	11500			22500	Caminhão
L1218	4000	15200		19000		22500	Caminhão
L1218EL	4300	9000	12900			23000	Caminhão
L1218EL	4300	17000		21300		23000	Caminhão
L1218R	4100	8300	12300			22500	Caminhão
L1218R	4100	15200		19000		22500	Caminhão
L1313	4500	8800	13000			22500	Caminhão
L1313	4500	17000		21500		22500	Caminhão
L1314	4500	8500	13000			22500	Caminhão
L1314	4500	17000		21500		22500	Caminhão
L1315	4500	8800	13000			22500	Caminhão
L1315	4500	17000		21500		22500	Caminhão
L1316	4500	8800	13000			22500	Caminhão
L1316	4500	17000		21500		22500	Caminhão



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

MERCEDES BENZ							
MODELO / TRAÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
L1317	4500	8800	13000			22500	Caminhão
L1317	4500	17000		21500		22500	Caminhão
L1318	4500	8500	13000			22500	Caminhão
L1318	4500	17000		21500		22500	Caminhão
L1319	4500	8800	13000			22500	Caminhão
L1319	4500	17000		21500		22500	Caminhão
L1414	4500	9200	13500			22500	Caminhão
L1414	4500	17000		21500		22500	Caminhão
L1418	4500	9200	13500			27000	Caminhão
L1418	4500	17000		21500		27000	Caminhão
L1418E	4500	9200	13500			30000	Caminhão
L1418E	4500	17000		21500		30000	Caminhão
L1418EL	5000	10000	14900			27000	Caminhão
L1418EL	5000	17000		22000		27000	Caminhão
L1418R	4500	10000	14500			27000	Caminhão
L1418R	4500	17000		21500		27000	Caminhão
L1513	5000	10000	15000			21650	Caminhão
L1513	5000	17000		22000		22500	Caminhão
L1514	5000	10000	15000			22500	Caminhão
L1514	5000	17000		22000		22500	Caminhão



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

MERCEDES BENZ							
MODELO / TRAÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
L1515	6000	10000	11000			19000	Caminhão
L1515	6000	17000		18500		19000	Caminhão
L1516	5000	10000	15000			22500	Caminhão
L1516	5000	17000		22000		22500	Caminhão
L1517	5000	10000	15000			22500	Caminhão
L1517	5000	17000		22000		22500	Caminhão
L1518	5000	10000	15000			22500	Caminhão
L1518	5000	17000		22000		22500	Caminhão
L1519	5000	10000	15000			32000	Caminhão
L1519	5000	17000		22000		32000	Caminhão
L1520	5000	10000	15000			32000	Caminhão
L1520	5000	10000		22000		32000	Caminhão
L1521	6000	10000	16000			32000	Caminhão
L1521	6000	17000		23000		32000	Caminhão
L1614	5000	10000	15500			22500	Caminhão
L1614	5000	17000		22000		22500	Caminhão
L1618	5000	10000	15000			30000	Caminhão
L1618	5000	17000		22000		30000	Caminhão
L1620	5000	10000	15000			32000	Caminhão



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

MERCEDES BENZ							
MODELO / TRAÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
L1620	5000	17000		22000		32000	Caminhão
L1621	5000	10000	15500			32000	Caminhão
L1621	5000	17000		22000		32000	Caminhão
L1622	5000	10000	15000			32000	Caminhão
L1622	5000	17000		22000		32000	Caminhão
L1624	6000	10000	16000			35000	Caminhão
L1624	6000	17000		23000		35000	Caminhão
L1625	5000	10000	15500			35000	Caminhão
L1625	5000	17000		22000		35000	Caminhão
L1632	5000	10000	15000			45000	Caminhão
L1632	5000	17000		22000		45000	Caminhão
L1714	6000	17000		23000		23500	Caminhão
L1714K	6000	10000	16000			23500	Caminhão
L1718	6000	10000	16000			31000	Caminhão
L1718	6000	17000		23000		31000	Caminhão
L1721	6000	10000	16000			33000	Caminhão
L1721	6000	17000		23000		33000	Caminhão
L1721S	6000	10000	16000			33000	Caminhão
L1721S	6000	17000		23000		33000	Caminhão
L1938	6000	10000	16000			45000	Caminhão



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

MERCEDES BENZ							
MODELO / TRAÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
L1938	6000	17000		23000		45000	Caminhão
L2013	5000	17000		22000		22500	Caminhão
L2014	5000	17000		22000		22500	Caminhão
L2015	6000	17000		22500		22500	Caminhão
L2016	6000	17000		22500		22500	Caminhão
L2017	5000	17000		22000		22500	Caminhão
L2213	5000	17000		22000		22500	Caminhão
L2214	5000	17000		22000		22500	Caminhão
L2215	5000	17000		22000		22500	Caminhão
L2216	5000	17000		22000		22500	Caminhão
L2217	5000	17000		22000		22500	Caminhão
L2218	5000	17000		22000		32000	Caminhão
L2219	5000	17000		22000		32000	Caminhão
L2220	5000	17000		22000		32000	Caminhão
L2225	5000	17000		22000		38000	Caminhão
L2314	5000	17000		22500		23000	Caminhão
L2318	5000	17000		22000		30000	Caminhão
L2325	5000	17000		22500		42000	Caminhão
L2414	6000	17000		23500		23500	Caminhão
L2418	6000	17000		23000		31000	Caminhão



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

MERCEDES BENZ

MODELO / TRAÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
L2635	6000	17000		23000		45000	Caminhão
L2638	6000	17000		23000		45000	Caminhão
L312	2650	6200	8850			16000	Caminhão
L608D	2100	4000	6000			9000	Caminhão
L608E	2100	4400	6500			9000	Caminhão
L610	2100	4000	6000			9000	Caminhão
L610E	2100	4400	6500			9000	Caminhão
L708E	2200	4400	6600			9000	Caminhão
L709	2200	4500	6700			9100	Caminhão
L712	2200	4500	6700			9100	Caminhão
L912	2900	5600	8500			10000	Caminhão
LA1111	3600	7500	11000			19000	Caminhão
LA1111	3600	15000		18500		19000	Caminhão
LA1113	3600	7500	11000			19000	Caminhão
LA1313	4500	8800	13000			21650	Caminhão
LA1314	4500	8500	13000			22500	Caminhão
LA1315	4200	8800	13000			22500	Caminhão
LA1316	4200	8800	13000			22500	Caminhão
LA1317	4500	8500	13000			22500	Caminhão
LA1418	4500	9200	13500			27000	Caminhão



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

MERCEDES BENZ

MODELO / TRAÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
LA2219	5000	17000		22000		32000	Caminhão
LAK1111	3600	7500	11000			19000	Caminhão
LAK1111	3600	15000		18500		19000	Caminhão
LAK1113	3600	7500	11000			19000	Caminhão
LAK1313	4500	8800	13000			21650	Caminhão
LAK1314	4500	8500	13000			22500	Caminhão
LAK1315	4200	8800	13000			22500	Caminhão
LAK1316	4200	8800	13000			22500	Caminhão
LAK1317	4500	8500	13000			22500	Caminhão
LAK1418	4500	9200	13500			27000	Caminhão
LAP321	3600	7500	11000			19000	Caminhão
LAP321	3600	15000		18500		19000	Caminhão
LAPK321	3600	7500	11000			19000	Caminhão
LAPK321	3600	15000		18500		19000	Caminhão
LAS1111	3600	7500	11000			19000	Caminhão
LAS1111	3600	15000		18500		19000	Caminhão
LAS1113	3600	7500	11000			19000	Caminhão
LB2213	5000	17000		22000		22500	Caminhão
LB2214	5000	17000		22000		22500	Caminhão



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

MERCEDES BENZ							
MODELO / TRAÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
LB2215	5000	17000		22000		22500	Caminhão
LB2216	5000	17000		22000		22500	Caminhão
LB2217	5000	17000		22000		22500	Caminhão
LB2218	5000	17000		22000		30000	Caminhão
LB2219	5000	17000		22000		32000	Caminhão
LB2220	5000	17000		22000		32000	Caminhão
LB2318	5000	17000		22000		30000	Caminhão
LB2325	5000	17000		22500		42000	Caminhão
LB2629	5000	17000		22000		45000	Caminhão
LK1111	3600	7500	10500			18300	Caminhão
LK1113	3600	7500	11000			19000	Caminhão
LK1113	3600	14900		18500		19000	Caminhão
LK1114	2900	8100	11000			19000	Caminhão
LK1114	2900	15600		18500		19000	Caminhão
LK1115	3600	7500	11000			19000	Caminhão
LK1115	3600	14900		18500		19000	Caminhão
LK1118	2100	8900	11000			22500	Caminhão
LK1118	2100	16400		18500		22500	Caminhão
LK1214	4000	7600	11500			20000	Caminhão



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

MERCEDES BENZ

MODELO / TRAÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
LK1214	4000	15200		19000		20000	Caminhão
LK1218EL	4300	9000	12900			23000	Caminhão
LK1218EL	4300	17000		21300		23000	Caminhão
LK1218R	4100	8300	12300			22500	Caminhão
LK1218R	4100	15200		19000		22500	Caminhão
LK1313	4500	8800	13000			22500	Caminhão
LK1313	4500	17000		21500		22500	Caminhão
LK1314	4500	8500	13000			22500	Caminhão
LK1314	4500	17000		21500		22500	Caminhão
LK1315	4500	8800	13000			22500	Caminhão
LK1315	4500	17000		21500		22500	Caminhão
LK1316	4500	8000	13000			22500	Caminhão
LK1316	4500	17000		21500		22500	Caminhão
LK1317	4500	8800	13000			22500	Caminhão
LK1317	4500	17000		21500		22500	Caminhão
LK1318	4500	8500	13000			22500	Caminhão
LK1318	4500	17000		21500		22500	Caminhão
LK1414	4500	9200	13500			22500	Caminhão
LK1414	4500	17000		21500		22500	Caminhão
LK1418	4500	9200	13500			27000	Caminhão



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

MERCEDES BENZ							
MODELO / TRAÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
LK1418	4500	17000		21500		27000	Caminhão
LK1418E	4500	9200	13500			30000	Caminhão
LK1418E	4500	17000		21500		30000	Caminhão
LK1418R	4500	10000	14500			27000	Caminhão
LK1418R	4500	17000		21500		27000	Caminhão
LK1513	5000	10000	15000			22500	Caminhão
LK1513	5000	17000		22000		22500	Caminhão
LK1514	5000	10000	15000			22500	Caminhão
LK1514	5000	17000		22000		22500	Caminhão
LK1515	5000	10000	15000			22500	Caminhão
LK1515	9000	17000		22000		22500	Caminhão
LK1516	5000	10000	15000			22500	Caminhão
LK1516	5000	17000		22000		22500	Caminhão
LK1517	5000	10000	15000			22500	Caminhão
LK1517	5000	17000		22000		22500	Caminhão
LK1518	5000	10000	15000			22500	Caminhão
LK1518	5000	17000		22000		22500	Caminhão
LK1519	5000	10000	15000			32000	Caminhão
LK1519	5000	17000		22000		32000	Caminhão
LK1520	5000	10000	15000			32000	Caminhão



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

MERCEDES BENZ							
MODELO / TRACÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
LK1520	5000	17000		22000		32000	Caminhão
LK1521	5000	10000	15000			32000	Caminhão
LK1521	5000	17000		22000		32000	Caminhão
LK1614	5000	10000	15500			22500	Caminhão
LK1614	5000	17000		22000		22500	Caminhão
LK1618	5000	10000	15000			30000	Caminhão
LK1618	5000	17000		22000		30000	Caminhão
LK1620	5000	10000	15000			32000	Caminhão
LK1620	5000	17000		22000		32000	Caminhão
LK1621	5000	10000	15500			32000	Caminhão
LK1621	5000	17000		22000		32000	Caminhão
LK1718	6000	10000	16000			31000	Caminhão
LK1718	6000	17000		23000		31000	Caminhão
LK2013	5000	17000		22000		22500	Caminhão
LK2213	5000	17000		22000		22500	Caminhão
LK2214	5000	17000		22000		22500	Caminhão
LK2215	5000	17000		22000		22500	Caminhão
LK2216	5000	17000		22000		22500	Caminhão
LK2217	5000	17000		22000		22500	Caminhão
LK2218	5000	17000		22000		30000	Caminhão



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

MERCEDES BENZ

MODELO / TRAÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
LK2219	5000	17000		22000		32000	Caminhão
LK2220	5000	17000		22000		32000	Caminhão
LK2225	5000	17000		22000		35000	Caminhão
LK2318	5000	17000		22000		30000	Caminhão
LK2325	5000	17000		22500		42000	Caminhão
LK2629	5000	17000		22000		45000	Caminhão
LK2635	6000	17000		23000		45000	Caminhão
LK2638	6000	17000		23000		45000	Caminhão
LK312	2650	6200	8500			16000	Caminhão
LKS1317	4500	17000		21500		22500	Caminhão
LKS1318	4500	8800	13000			22500	Caminhão
LKS1318	4500	17000		21500		22500	Caminhão
LKS312	2650	6200	8500			16000	Caminhão
LO608A	2000	4000	6000			9000	Caminhão
LO608D	2100	4000	6000			9000	Caminhão
LO610	2200	4250	6450			6450	Caminhão
LO708E	2100	4500	6600			6600	Ônibus
LO712	2500	4550	7050			7050	Chassis para ônibus e microônibus
LO812	2500	5200	7500			7500	Chassis para ônibus e microônibus
LO814	2500	5200	7500			7500	Chassis para ônibus



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

MERCEDES BENZ							
MODELO / TRAÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
LO914	2600	5900	8500			8500	Chassis para ônibus e microônibus
LO915	2600	5900	8500			8500	Chassis para ônibus e microônibus
LP1113	3600	7500	13400			13400	Ônibus
LP1317	4500	8800	13300			23500	Caminhão
LP1520	5000	10000	15000			40000	Caminhão
LP1520	5000	17000		22000		40000	Caminhão
LP321	3600	7500	10500			18300	Caminhão
LP331	5000	10000	15000			35000	Caminhão
LP331	5000	17000		22000		35000	Caminhão
LP331S	5000	10000	15000			35000	Caminhão
LP331S	5000	17000		22000		35000	Caminhão
LPK1520	5000	10000	15000			40000	Caminhão
LPK1520	5000	17000		22000		40000	Caminhão
LPK1530	5000	17000		22000		40000	Caminhão
LPK321	3600	7500	10500			18300	Caminhão
LPK331	5000	10000	15000			35000	Caminhão
LPK331	5000	17000		22000		35000	Caminhão
LPK331S	5000	10000	15000			35000	Caminhão
LPK331S	5000	17000		22000		35000	Caminhão
LPO1113	3600	7500	13400			13400	Ônibus



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

MERCEDES BENZ

MODELO / TRAÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
LPS1520	5000	10000	15000			40000	Caminhão
LPS1520	5000	17000		22000		40000	Caminhão
LPS1528	5000	10000	15000			35000	Caminhão
LPS1530	5000	17000		22000		40000	Caminhão
LPS1935	5000	10000	15000			45000	Caminhão
LPS1935	5000	17000		22000		45000	Caminhão
LPS321	3600	7500	10500			18300	Caminhão
LPS331	5000	10000	15000			35000	Caminhão
LPS331	5000	17000		22000		35000	Caminhão
LPS331S	5000	10000	15000			35000	Caminhão
LPS331S	5000	17000		22000		35000	Caminhão
LS1111	3600	7500	10500			18300	Caminhão
LS1113	3600	7500	11000			19000	Caminhão
LS1113	3600	14900		18500		19000	Caminhão
LS1114	2900	8100	11000			19000	Caminhão
LS1114	2900	15600		18500		19000	Caminhão
LS1115	3600	7500	11000			19000	Caminhão
LS1115	3600	14500		18500		19000	Caminhão
LS1313	4500	8800	13000			22500	Caminhão
LS1313	4500	17000		21500		22500	Caminhão



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

MERCEDES BENZ							
MODELO / TRAÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
LS1313A	4500	8800	13000			22500	Caminhão
LS1314	4500	8500	13000			22500	Caminhão
LS1314	4500	17000		21500		22500	Caminhão
LS1315	4500	8500	13000			22500	Caminhão
LS1315	4500	17000		21500		22500	Caminhão
LS1316	5000	10000	15000			25000	Caminhão
LS1317	4500	8800	13000			22500	Caminhão
LS1317	4500	17000		21500		22500	Caminhão
LS1318	4500	8500	13000			22500	Caminhão
LS1318	4500	17000		21500		22500	Caminhão
LS1319	4500	17000		21500		22500	Caminhão
LS1519	5000	10000	15000			32000	Caminhão
LS1520	5000	10000	15000			32000	Caminhão
LS1521	5000	10000	15000			32000	Caminhão
LS1524	5000	10000	15000			35000	Caminhão
LS1525	5000	10000	15000			35000	Caminhão
LS1621	5000	10000	15000			32000	Caminhão
LS1621	5000	17000		22000		32000	Caminhão
LS1625	5000	10000	15500			35000	Caminhão
LS1625	5000	17000		22000		35000	Caminhão
LS1630	5000	10000	15500			45000	Caminhão
LS1630	5000	17000		22000		45000	Caminhão



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

MERCEDES BENZ

MODELO / TRACÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
LS1630E	6000	10000	16000			45000	Caminhão
LS1630E	6000	17000		23000		45000	Caminhão
LS1632	5000	10000	15000			45000	Caminhão
LS1632	5000	17000		22000		45000	Caminhão
LS1634	5000	10000	14900			45000	Caminhão
LS1634	5000	17000		22000		45000	Caminhão
LS1924	6000	10000	16000			40000	Caminhão
LS1924A	6000	10000	16000			40000	Caminhão
LS1929	5000	10000	15000			45000	Caminhão
LS1930	5000	10000	15000			45000	Caminhão
LS1932	6000	10000	16000			45000	Caminhão
LS1933	5000	10000	15000			45000	Caminhão
LS1934	5000	10000	15000			45000	Caminhão
LS1935	6000	10000	16000			45000	Caminhão
LS1936	5000	10000	15000			45000	Caminhão
LS1938	6000	10000	16000			45000	Caminhão trator
LS1938	6000	17000		23000		45000	Caminhão trator
LS1941	6000	10000	16000			45000	Caminhão
LS2217	5000	17000		22000		22500	Caminhão
LS2635	6000	17000		23000		45000	Caminhão
LS2638	6000	17000		23000		45000	Caminhão
LS312	2650	6200	8500			16000	Caminhão
M14001	6000	10000	16000			23000	Caminhão



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

MERCEDES BENZ

MODELO / TRACÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
M14001	6000	17000		23000		23000	Caminhão
M14002	2900	8100	11000			11000	Caminhão
M17003	6000	17000		23000		45000	Caminhão
MB180D	1650	1950	3500			5000	Chassis para ônibus
MULTIEIXO1728	12000	17000			29000	35000	Caminhão
MULTIEIXO2423	12000	17000			29000	32000	Caminhão
MULTIEIXO2428	12000	17000			29000	45000	Caminhão
O355	4700	8800	13400			13400	Ônibus
O362	4400	7100	11500			11500	Ônibus
O363A	4000	7500	11500			11500	Ônibus
O364	4600	10000	14600			14600	Ônibus
O364_11R	4600	9200	13500			13500	Ônibus
O364_12R	4600	9200	13500			13500	Ônibus
O364_12R_A	4600	9200	13500			13500	Ônibus
O364_13R	4600	10000	14600			14600	Ônibus
O365_11R	5000	10000	14500			14500	Ônibus
O370R	5000	10000	15000			15000	Ônibus
O370RS	5000	10000	15000			15000	Ônibus
O370RSD	5000	13500		18500		18500	Ônibus
O370TR	6000	10000	15000			15000	Ônibus
O370U	5000	10000	15000			15000	Ônibus
O370UP	5000	10000	15000			15000	Ônibus
O371R	5500	10000	15000			15500	Chassis para ônibus



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

MERCEDES BENZ							
MODELO / TRAÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
O371RS	5000	10000	15000			15000	Ônibus
O371RSD	5000	13500		18500		18500	Ônibus
O371RSE	6000	10000	16000			16000	Chassis para ônibus
O371RSL	6000	10000	16000			16000	Ônibus
O371TR	5000	10000	15000			15000	Ônibus
O371U	5000	10000	15000			15000	Chassis para ônibus
O371UL	6000	10000	16000			16000	Chassis para ônibus
O371UP	6000	10000	16000			16000	Chassis para ônibus
O400R	6000	10000	16000			16000	Chassis para ônibus
O400RS	6000	10000	16000			16000	Chassis para ônibus
O400RS_BUGGY	6000	10000	16000			16000	Chassis para ônibus
O400RSD	6000	13500		19500		19500	Chassis para ônibus
O400RSD_BUGGY	6000	13500		19500		19500	Chassis para ônibus
O400RSE	6000	10000	16000			16000	Chassis para ônibus
O400RSL	6000	10000	16000			16000	Chassis para ônibus
O400U	6000	10000	16000			16000	Chassis para ônibus
O400UL	6000	10000	16000			16000	Chassis para ônibus
O400UP	6000	10000	16000			16000	Chassis para ônibus
O400UPA	6000	10000	16000			26000	Chassis para ônibus articulado
O500M1725	6000	10000	16000			16000	Chassis para ônibus
O500M1728	6000	10000	16000			16000	Chassis para ônibus
O500R1632	6000	10000	16000			16000	Chassis para ônibus
O500RS1636	6000	10000	16000			16000	Chassis para ônibus



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

MERCEDES BENZ							
MODELO / TRACÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
O500RSD2036	6000	13500		19500		19500	Chassis para ônibus
O500U1725	6000	10000	16000			16000	Chassis para ônibus
OF1114	4500	7400	11700			11700	Ônibus
OF1115	4500	7400	11700			11700	Ônibus
OF1313	4700	8500	13000			13000	Ônibus
OF1314	4700	8500	13000			13000	Ônibus
OF1315	4700	8500	13000			13000	Ônibus
OF1318	5000	8500	13500			13500	Chassis para ônibus
OF1417	5000	9000	14000			14000	Chassis para ônibus
OF1618	6000	10000	16000			16000	Chassis para ônibus
OF1620	6000	10000	16000			16000	Chassis para ônibus
OF1721	6000	10000	16000			16000	Chassis para ônibus
OF1722	6000	10000	16000			16000	Chassis para ônibus
OF1722M	6000	10000	16000			17000	Chassis para ônibus
OF371UL	6000	10000	16000			16000	Chassis para ônibus
OF809	2900	5900	7500			7500	Chassis para ônibus
OF812	2500	5200	7500			7500	Chassis para ônibus
OF814	2500	5200	7500			7500	Chassis para ônibus
OH1313	4700	8500	13200			13200	Chassis para ônibus
OH1315	4700	8500	13200			13200	Ônibus
OH1316	4500	8700	13200			13200	Microônibus
OH1318	5000	8800	13800			13800	Chassis para ônibus
OH1419	4500	9000	13500			13500	Ônibus



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

MERCEDES BENZ

MODELO / TRACÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
OH1420	4500	9000	13500			13500	Ônibus
OH1421L	5300	9700	15000			15000	Chassis para ônibus
OH1517	5000	10000	15000			15000	Chassis para ônibus
OH1518	5000	10000	15000			15000	Chassis para ônibus
OH1520	5000	10000	15000			15000	Chassis para ônibus
OH1618	6000	10000	16000			16000	Chassis para ônibus
OH1621L	6000	10000	16000			16000	Chassis para ônibus
OH1623LG	6000	10000	16000			16000	Chassis para ônibus
OH1625L	6000	10000	16000			16000	Chassis para ônibus
OH1628L	6000	10000	16000			23000	Chassis para ônibus
OH1628L	6000	17000		23000		23000	Chassis para ônibus
OH1630L	6000	10000	16000			16000	Chassis para ônibus
OH1635L	6000	10000	16000			19500	Chassis para ônibus
OH1635L	6000	13500		19500		19500	Chassis para ônibus
OH1636L	6000	10000	16000			23000	Chassis para ônibus
OH1636L	6000	17000		23000		23000	Chassis para ônibus
P14001	6000	10000	16000			45000	Caminhão
P14001	6000	17000		23000		45000	Caminhão
P14002	4000	7000	11000			11000	Caminhão
P14006	6000	17000		23000		45000	Caminhão
P17003	6000	17000		23000		45000	Caminhão
P17004	6000	17000		23000		45000	Caminhão
P17005	6000	17000		23000		45000	Caminhão



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

MERCEDES BENZ							
MODELO / TRAÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
SPRINTER311CDI	1600	2240	3550			5000	Caminhão / microônibus
SPRINTER313CDI	1600	2240	3550			5000	Caminhão / microônibus
SPRINTER411CDI	1750	3200	4600			6100	Caminhão / microônibus
SPRINTER413CDI	1750	3200	4600			6100	Caminhão / microônibus

OBS: Os valores apresentados para limites de eixo são apenas em caráter informativo, os valores considerados de limites de EIXO para fins de pesagem serão os limites estabelecidos pela Res. Do Contran 12/98.



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

NAVISTAR							
MODELO / TRAÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
4700	6000	10000	16000			30000	Caminhão
4900	6000	10000	16000			35000	Caminhão trator
4900	6000	17000		23000		35000	Caminhão trator
9200	6000	10000	16000			45000	Caminhão trator
9200	6000	17000		23000		45000	Caminhão trator
9800	6000	10000	16000			45000	Caminhão trator
9800	6000	17000		23000		45000	Caminhão trator
4900T	6000	10000	16000			35000	Caminhão trator

OBS: Os valores apresentados para limites de eixo são apenas em caráter informativo, os valores considerados de limites de EIXO para fins de pesagem serão os limites estabelecidos pela Res. Do Contran 12/98.



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

PEUGEOT							
MODELO / TRAÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
BOXER10Lug	1650	1750	3300			4700	Microônibus
BOXER15Lug	1650	1750	3300			4700	Microônibus
BOXER16Lug	1650	1750	3300			4700	Microônibus
BOXER_FURG_CUR	1650	1750	3300			4700	Caminhonete
BOXER_FURG_MÉD	1650	1750	3300			4700	Caminhonete
BOXER_FURG_MTE	1850	2120	3550			5150	Caminhonete
BOXER350	1650	1750	3300			4700	Caminhonete
BOXER320M	1650	1750	3300			3300	Microônibus
BOXER_FURG_M_VID	1650	1750	3300			4700	Caminhonete

OBS: Os valores apresentados para limites de eixo são apenas em caráter informativo, os valores considerados de limites de EIXO para fins de pesagem serão os limites estabelecidos pela Res. Do Contran 12/98.



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

RENAULT							
MODELO / TRAÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
MASTER2.8dTi	1850	2060	3500			5500	Furgão
MASTER_G9UA724	1850	2060	3500			5500	Furgão
MASTER2.8D	1850	2060	3500			5500	Furgão

OBS: Os valores apresentados para limites de eixo são apenas em caráter informativo, os valores considerados de limites de EIXO para fins de pesagem serão os limites estabelecidos pela Res. Do Contran 12/98.



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

SCÂNIA							
MODELO / TRACÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	F		G	M
B110	5000	10000	15000			15000	Ônibus
B111	6000	10000	16000			16000	Ônibus
B111S	5000	10000	15000			25000	Ônibus articulado
BR115	5000	10000	15000			15000	Ônibus
BR116	6000	10000	16000			16000	Ônibus
BR116S	5000	10000	15000			15000	Ônibus
F112	5000	10000	15000			15000	Chassis para ônibus
F112H	5000	10000	15000			15000	Chassis para ônibus
F112HL	5000	10000	15000			15000	Chassis para ônibus
F112S	5000	10000	15000			15000	Chassis para ônibus
F113CL	6000	10000	16000			16000	Ônibus
F113HL4X2_200	6000	10000	16000			16000	Chassis para ônibus
F113HL4X2_220	6000	10000	16000			16000	Chassis para ônibus
F113HL4X2_310	6000	10000	16000			16000	Chassis para ônibus
F94HA6X2/2NA260	6000	10000	16000			26000	Chassis para ônibus articulado
F94HA6X2/2NA300	6000	10000	16000			26000	Chassis para ônibus articulado
F94HA6X2/2NA310	6000	10000	16000			26000	Chassis para ônibus articulado
F94HA6X2NA300	6000	10000	16000			26000	Chassis para ônibus articulado



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

SCÂNIA							
MODELO / TRACÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	F		G	M
F94HB4X2HZ220	6000	10000	16000			16000	Chassis para ônibus
F94HB4X2HZ310	6000	10000	16000			16000	Chassis para ônibus
F94HB4X2NZ220	6000	10000	16000			16000	Chassis para ônibus
F94HB4X2NZ260	6000	10000	16000			16000	Chassis para ônibus
F94HB4X2NZ310	6000	10000	16000			16000	Chassis para ônibus
F94VB_LB220	6000	10000	16000			16000	Ônibus
K112	6000	10000	16000			16000	Ônibus
K112CL	5000	10000	15000			45000	Caminhão
K112CL_DN11	5000	10000	15000			15000	Chassis para ônibus
K112CL_DS11	5000	10000	15000			15000	Chassis para ônibus
K112CL_DSC11INTERCOOLER	5000	10000	15000			18500	Chassis para ônibus
K112CL_DSC11INTERCOOLER	5000	13500		18500		18500	Chassis para ônibus
K112T	6000	13500		19500		45000	Caminhão
K112TL_DS11	5000	13500		18500		18500	Chassis para ônibus
K113CL	6000	10000	16000			45000	Caminhão
K113CL320	6000	10000	16000			16000	Chassis para ônibus
K113CL4X2_200	6000	10000	16000			16000	Chassis para ônibus
K113CL4X2_310	6000	10000	16000			16000	Chassis para ônibus



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

SCÂNIA							
MODELO / TRACÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	F		G	M
K113CL4X2_320	6000	10000	16000			16000	Chassis para ônibus
K113CL4X2_360	6000	10000	16000			16000	Chassis para ônibus
K113TL	6000	13500		19500		19500	Chassis para ônibus
K113TL6X2_310	6000	13500		19500		19500	Chassis para ônibus
K113TL6X2_320	6000	13500		19500		19500	Chassis para ônibus
K113TL6X2_360	6000	13500		19500		19500	Chassis para ônibus
K124EB4X2LI360	6000	10000	16000			16000	Chassis para ônibus
K124EB4X2LI420	6000	10000	16000			16000	Chassis para ônibus
K124EB4X2NI360	6000	10000	16000			16000	Chassis para ônibus
K124EB4X2NI420	6000	10000	16000			16000	Chassis para ônibus
K124EB6X2LI360	6000	13500		19500		19500	Chassis para ônibus
K124EB6X2LI420	6000	13500		19500		19500	Chassis para ônibus
K124EB6X2NI360	6000	13500		19500		19500	Chassis para ônibus
K124EB6X2NI420	6000	13500		19500		19500	Chassis para ônibus
K124IB4X2NB360	6000	10000	16000			16000	Chassis para ônibus
K124IB4X2NB420	6000	10000	16000			16000	Chassis para ônibus
K124IB6X2NB360	6000	13500		19500		19500	Chassis para ônibus
K124IB6X2NB420	6000	13500		19500		19500	Chassis para ônibus



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

SCÂNIA							
MODELO / TRACÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	F		G	M
K124IB8X2NB360	12000	13500			25500	25500	Chassis para ônibus
K124IB8X2NB420	12000	13500			25500	25500	Chassis para ônibus
K94IA6X2/2NB310	6000	13500		19500		19500	Chassis para ônibus
K94IB4X2NB230	6000	10000	16000			16000	Chassis para ônibus
K94IB4X2NB260	6000	10000	16000			16000	Chassis para ônibus
K94IB4X2NB310	6000	10000	16000			16000	Chassis para ônibus
K94IB6X2*4NB270	6000	13500		19500		19500	Chassis para ônibus
K94UA6X2/2LB310	6000	13500		19500		19500	Chassis para ônibus
K94UB4X2LB230	6000	10000	16000			16000	Chassis para ônibus
K94UB6X2*4LB270	6000	13500		19500		19500	Chassis para ônibus
L100	5000	10000	15000			30500	Caminhão
L100	5000	17000		22000		30500	Caminhão
L101	6000	10000	16000			32000	Caminhão
L101	6000	17000		23000		32000	Caminhão
L110	6000	10000	16000			40000	Caminhão
L110	6000	17000		23000		40000	Caminhão
L110S	5000	10000	15000			45000	Caminhão
L110S	5000	17000		22000		45000	Caminhão



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

SCÂNIA							
MODELO / TRACÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	F		G	M
L111	6000	10000	16000			45000	Caminhão
L111	6000	17000		22000		45000	Caminhão
L111S	5000	10000	15000			45000	Caminhão
L111S	5000	17000		22000		45000	Caminhão
L113	6000	10000	16000			16000	Ônibus
L113CL	6000	10000	16000			16000	Ônibus
L113CL4X2_200	6000	10000	16000			16000	Chassis para ônibus
L113CL4X2_220	6000	10000	16000			16000	Chassis para ônibus
L113CL4X2_260	6000	10000	16000			16000	Chassis para ônibus
L75	5000	10000	15000			15000	Chassis para ônibus
L76	5000	10000	15000			35000	Caminhão
L94IB4X2NB220	6000	10000	16000			16000	Chassis para ônibus
L94IB4X2NB230	6000	10000	16000			16000	Chassis para ônibus
L94IB4X2NB310	6000	10000	16000			16000	Chassis para ônibus
L94IB6X2*4NB260	6000	13500		19500		19500	Chassis para ônibus com 3º eixo de apoio direcional
L94IB6X2_4LB260	6000	13500		19500		19500	Chassis para ônibus com 3º eixo de apoio direcional
L94UB4X2LB220	6000	10000	16000			16000	Chassis para ônibus
L94UB4X2LB230	6000	10000	16000			16000	Chassis para ônibus



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

SCÂNIA							
MODELO / TRACÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	F		G	M
L94UB4X2LB310	6000	10000	16000			16000	Chassis para ônibus
L94UB6X2_4LB260	6000	13500		19500		19500	Chassis para ônibus com 3º eixo de apoio direcional
L94UB6X2LB260	6000	13500		19500		19500	Chassis para ônibus
LK111	600	10000	16000			45000	Caminhão
LK111	6000	17000		23000		45000	Caminhão
LK111S	5000	10000	15000			45000	Caminhão
LK111S	5000	17000		22000		45000	Caminhão
LK140	6000	10000	16000			45000	Caminhão
LK140	6000	17000		23000		45000	Caminhão
LK141	6000	10000	16000			45000	Caminhão
LK141	6000	17000		23000		45000	Caminhão
LKS140	6000	10000	16000			45000	Caminhão
LKS140	6000	17000		23000		45000	Caminhão
LKS141	6000	10000	16000			45000	Caminhão
LKS141	6000	17000		23000		45000	Caminhão
LKT140	5000	17000		22000		45000	Caminhão
LKT141	6000	10000	16000			45000	Caminhão
LKT141	6000	17000		23000		45000	Caminhão



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

SCÂNIA							
MODELO / TRACÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	F		G	M
LS100	5000	17000		22000		30500	Caminhão
LS101	6000	10000	16000			32000	Caminhão
LS101	6000	17000		23000		32000	Caminhão
LS110	5000	10000	15000			15000	Ônibus
LS110	5000	17000		22000		22000	Caminhão
LS110S	5000	17000		22000		22000	Caminhão
LS111	6000	10000	16000			45000	Caminhão
LS111	6000	17000		23000		45000	Caminhão
LS111S	5000	17000		22000		45000	Caminhão
LS75	5000	17000		22000		22000	Caminhão
LS76	5000	10000	15000			35000	Caminhão
LT110	5000	17000		22000		22000	Caminhão
LT111	6000	10000	16000			45000	Caminhão
LT111	6000	17000		23000		45000	Caminhão
LT111S	5000	17000		22000		45000	Caminhão
LT75	5000	17000		22000		22000	Caminhão
LT76	5000	17000		22000		45000	Caminhão
P114CA6X4NZ360	6000	17000		23000		45000	Caminhão



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

SCÂNIA							
MODELO / TRACÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	F		G	M
P114CB6X4NZ330	6000	17000		23000		45000	Caminhão
P114CB6X4NZ360	6000	17000		23000		45000	Caminhão
P114CB8X4NZ330	12000	17000			29000	45000	Caminhão
P114GA4X2NZ320	6000	10000	16000			45000	Caminhão trator
P114GA4X2NZ330	6000	10000	16000			45000	Caminhão
P114GA4X2NZ360	6000	10000	16000			45000	Caminhão trator
P114GA6X2NA320	6000	10000	16000			45000	Caminhão
P114GA6X2NA320	6000	17000		23000		45000	Caminhão
P114GA6X2NA330	6000	10000	16000			45000	Caminhão
P114GB4X2NZ330	6000	10000	16000			45000	Caminhão
P124CA_NZ260	6000	17000		23000		45000	Caminhão
P124CA6X4NZ360	6000	17000		23000		45000	Caminhão
P124CA6X4NZ390	6000	17000		23000		45000	Caminhão trator
P124CA6X4NZ400	6000	17000		23000		45000	Caminhão trator
P124CA6X4NZ420	6000	17000		23000		45000	Caminhão
P124CA8X4NZ400	12000	17000			29000	45000	Caminhão trator
P124CA8X4NZ420	12000	17000			29000	45000	Caminhão trator
P124CB_NZ260	6000	17000		23000		45000	Caminhão



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

SCÂNIA							
MODELO / TRACÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	F		G	M
P124CB6X4NZ360	6000	17000		23000		45000	Caminhão
P124CB6X4NZ390	6000	17000		23000		45000	Caminhão
P124CB6X4NZ400	6000	17000		23000		45000	Caminhão trator
P124CB6X4NZ420	6000	17000		23000		45000	Caminhão
P124CB8X4NZ360	12000	17000			29000	45000	Caminhão
P124CB8X4NZ400	12000	17000			29000	45000	Caminhão trator
P124CB8X4NZ420	12000	17000			29000	45000	Caminhão
P124CB8X4TRAN360	12000	17000			29000	45000	Caminhão
P124GA4X2NZ360	6000	10000	16000			45000	Caminhão trator
P124GA4X2NZ420	6000	10000	16000			45000	Caminhão trator
P124GA6X4NZ360	6000	17000		23000		45000	Caminhão
P124GA6X4NZ420	6000	17000		23000		45000	Caminhão trator
P124GA8X4NZ400	12000	17000			29000	45000	Caminhão trator
P124GA8X4NZ420	12000	17000			29000	45000	Caminhão trator
P124GB6X4NZ360	6000	17000		23000		45000	Caminhão
P124GB8X4NZ400	12000	17000			29000	45000	Caminhão
P124GB8X4NZ420	12000	17000			29000	45000	Caminhão
P124LA6X2NA360	6000	17000		23000		45000	Caminhão trator



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

SCÂNIA							
MODELO / TRACÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	F		G	M
P124LA6X2NA420	6000	17000		23000		45000	Caminhão trator
P93H4X2_250	6000	10000	16000			33000	Caminhão
P94CB6X4NZ260	6000	17000		23000		45000	Caminhão
P94CB6X4NZ270	6000	17000		23000		45000	Caminhão
P94CB6X4NZ310	6000	17000		23000		45000	Caminhão
P94CB8X4NZ260	12000	17000			29000	45000	Caminhão
P94DB4X2NZ220	6000	10000	16000			30000	Caminhão
P94DB4X2NZ230	6000	10000	16000			30000	Caminhão
P94DB4X2NZ260	6000	17000		23000		45000	Caminhão
P94DB4X2NZ270	6000	13500		19500		30000	Caminhão
P94DB6X2NA260	6000	17000		23000		30000	Caminhão
P94DB6X2NA270	6000	17000		23000		30000	Caminhão
P94GA4X2NA310	6000	10000	16000			45000	Caminhão
P94GA4X2NZ220	6000	10000	16000			33000	Caminhão
P94GA4X2NZ260	6000	10000	16000			33000	Caminhão
P94GA4X2NZ300	6000	10000	16000			43000	Caminhão trator
P94GA4X2NZ300	6000	17000		23000		43000	Caminhão trator
P94GA4X2NZ310	6000	10000	16000			45000	Caminhão



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

SCÂNIA							
MODELO / TRACÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	F		G	M
P94GA4X2NZ40_260	6000	10000	16000			40000	Caminhão trator
P94GB4X2NZ230	6000	10000	16000			30000	Caminhão
P94GB4X2NZ260	6000	10000	16000			30000	Caminhão
R112E6X4	6000	10000	16000			45000	Caminhão
R112ES	6000	10000	16000			45000	Caminhão
R112ES6X4	5000	17000		22000		33800	Caminhão
R112ES6X4INT	5000	17000		22000		45000	Caminhão
R112ES6X4S	5000	17000		22000		45000	Caminhão
R112EW	6000	10000	16000			45000	Caminhão
R112EW6X4	6000	10000	16000			45000	Caminhão
R112EW6X4INT	6000	10000	16000			45000	Caminhão
R112H	6000	10000	16000			45000	Caminhão
R112H	6000	10000	16000			45000	Caminhão
R112HK	6000	10000	16000			45000	Caminhão
R112HS	6000	10000	16000			45000	Caminhão
R112HS	6000	10000	16000			45000	Caminhão
R112HS4X2	5000	10000	15000			33800	Caminhão
R112HS4X2INT	5000	10000	15000			45000	Caminhão



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

SCÂNIA							
MODELO / TRACÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	F		G	M
R112HS4X2S	5000	10000	15000			45000	Caminhão
R112HW4X2	6000	10000	16000			45000	Caminhão
R112HW4X2INT	6000	10000	16000			45000	Caminhão
R112MA	6000	10000	16000			45000	Caminhão
R112MAS	6000	10000	16000			45000	Caminhão
R113E	6000	10000	16000			45000	Caminhão
R113E6X4_310	6000	10000	16000			45000	Caminhão
R113E6X4_320	6000	10000	16000			45000	Caminhão
R113E6X4_360	6000	10000	16000			45000	Caminhão
R113H4X2	6000	10000	16000			45000	Caminhão
R113H4X2_310	6000	10000	16000			45000	Caminhão
R113H4X2_320	6000	10000	16000			45000	Caminhão
R113H4X2_360	6000	10000	16000			45000	Caminhão
R113HK	6000	17000				45000	Caminhão
R114GA4X2NZ320	6000	10000	16000			45000	Caminhão
R114GA4X2NZ330	6000	10000	16000			45000	Caminhão
R114GA4X2NZ360	6000	10000	16000			45000	Caminhão
R114GB4X2NZ320	6000	10000	16000			45000	Caminhão



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

SCÂNIA							
MODELO / TRACÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	F		G	M
R114GB4X2NZ330	6000	10000	16000			45000	Caminhão
R114GB4X2NZ360	6000	10000	16000			45000	Caminhão
R124CA6X4NZ400	6000	17000		23000		45000	Caminhão trator
R124GA4X2NZ360	6000	10000	16000			45000	Caminhão
R124GA4X2NZ400	6000	10000	16000			45000	Caminhão trator
R124GA4X2NZ420	6000	10000	16000			45000	Caminhão
R124GA6X4NZ360	6000	17000		23000		45000	Caminhão trator
R124GA6X4NZ400	6000	17000		23000		45000	Caminhão trator
R124GA6X4NZ420	6000	17000		23000		45000	Caminhão
R124GB4X2NZ360	6000	10000	16000			45000	Caminhão
R124GB4X2NZ390	6000	10000	16000			45000	Caminhão
R124GB4X2NZ400	6000	10000	16000			45000	Caminhão trator
R124GB4X2NZ420	6000	10000	16000			45000	Caminhão
R124GB6X4NZ360	6000	17000		23000		45000	Caminhão
R124LA4X2NA360	6000	10000	16000			45000	Caminhão
R124LA4X2NA400	6000	10000	16000			45000	Caminhão trator
R124LA4X2NA420	6000	10000	16000			45000	Caminhão
R124LA6X2NA360	6000	17000		23000		45000	Caminhão



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

SCÂNIA							
MODELO / TRACÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	F		G	M
R124LA6X2NA400	6000	17000		23000		45000	Caminhão
R124LA6X2NA420	6000	17000		23000		45000	Caminhão
R142ES	6000	10000	16000			45000	Caminhão
R142ES6X4INT	5000	17000		22000		45000	Caminhão
R142EW	6000	10000	16000			45000	Caminhão
R142EW6X4INT	6000	10000	16000			45000	Caminhão
R142HK	6000	10000	16000			45000	Caminhão
R142HS	6000	10000	16000			45000	Caminhão
R142HS4X2INT	5000	10000	15000			45000	Caminhão
R142HW	6000	10000	16000			45000	Caminhão
R142HW4X2INT	6000	10000	16000			45000	Caminhão
R142MAS	6000	10000	16000			45000	Caminhão
R143E	6000	10000	16000			45000	Caminhão
R143E6X4_450	6000	10000	16000			45000	Caminhão
R143H	6000	10000	16000			45000	Caminhão
R143H4X2_450	6000	10000	16000			45000	Caminhão
R164CA8X4NZ480	12000	17000			29000	45000	Caminhão trator
R164CB8X4NZ480	12000	17000			29000	45000	Caminhão



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

SCÂNIA							
MODELO / TRACÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	F		G	M
R164GA4X2NZ480	6000	10000	16000			45000	Caminhão trator
R164GA6X4NZ480	6000	17000		23000		45000	Caminhão trator
R164GA8X4NZ480	12000	17000			29000	45000	Caminhão trator
R164GB8X4NZ480	12000	17000			29000	45000	Caminhão
R164LA4X2NA480	6000	10000	16000			45000	Caminhão trator
S112	6000	10000	16000			16000	Ônibus
S112ARTICULADO	6000	10000	16000			26000	Ônibus
S112CL_DN11	5000	10000	15000			15000	Chassis para ônibus
S112CL_DN11ARTICULADO	5000	10000	15000			25000	Chassis para ônibus articulado
S112CL_DS11	5000	10000	15000			15000	Chassis para ônibus
S112CL_DS11ARTICULADO	5000	10000	15000			25000	Chassis para ônibus articulado
S113AL4X2X2_310	6000	10000	16000			26000	Chassis para ônibus articulado
S113AL6X2_220	6000	10000	16000			26000	Chassis para ônibus articulado
S113AL6X2_320	6000	10000	16000			26000	Chassis para ônibus articulado
S113CL	6000	10000	16000			45000	Caminhão
S113CL4X2_200	6000	10000	16000			16000	Chassis para ônibus
S113CL4X2_310	6000	10000	16000			16000	Chassis para ônibus
T112E	6000	10000	16000			45000	Caminhão



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

SCÂNIA							
MODELO / TRACÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	F		G	M
T112ES	6000	10000	16000			45000	Caminhão
T112ES6X4	5000	17000		22000		45000	Caminhão
T112ES6X4INT	5000	17000		22000		45000	Caminhão
T112ES6X4S	5000	17000		22000		45000	Caminhão
T112EW6X4	6000	10000	16000			45000	Caminhão
T112EW6X4INT	6000	10000	16000			45000	Caminhão
T112H	6000	10000	16000			45000	Caminhão
T112H	6000	10000	16000			45000	Caminhão
T112HK	6000	10000	16000			45000	Caminhão
T112HS4X2	5000	10000	15000			45000	Caminhão
T112HS4X2INT	5000	10000	15000			45000	Caminhão
T112HS4X2S	5000	10000	15000			45000	Caminhão
T112HW4X2	6000	10000	16000			45000	Caminhão
T112HW4X2INT	6000	10000	16000			45000	Caminhão
T112MA	6000	10000	16000			33800	Caminhão
T112MAS	6000	10000	16000			45000	Caminhão
T113E	6000	10000	16000			45000	Caminhão
T113E	6000	10000	16000			45000	Caminhão



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

SCÂNIA							
MODELO / TRACÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	F		G	M
T113E6X4_310	6000	10000	16000			45000	Caminhão
T113E6X4_320	6000	10000	16000			45000	Caminhão
T113E6X4_360	6000	10000	16000			45000	Caminhão
T113H	6000	10000	16000			45000	Caminhão
T113H	6000	17000		23000		45000	Caminhão
T113H4X2_310	6000	10000	16000			45000	Caminhão
T113H4X2_320	6000	10000	16000			45000	Caminhão
T113H4X2_360	6000	10000	16000			45000	Caminhão
T113HK	6000	17000		23000		45000	Caminhão
T113HK	6000	10000	16000			45000	Caminhão
T114GA4X2NZ320	6000	10000	16000			45000	Caminhão
T114GA4X2NZ330	6000	10000	16000			45000	Caminhão
T114GA4X2NZ360	6000	10000	16000			45000	Caminhão
T114GB4X2NZ320	6000	10000	16000			45000	Caminhão
T114GB4X2NZ330	6000	10000	16000			45000	Caminhão
T114GB4X2NZ360	6000	10000	16000			45000	Caminhão
T124CA6X4NZ420	6000	17000		23000		45000	Caminhão trator
T124GA4X2NZ360	6000	10000	16000			45000	Caminhão



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

SCÂNIA							
MODELO / TRACÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	F		G	M
T124GA4X2NZ400	6000	10000	16000			45000	Caminhão trator
T124GA4X2NZ420	6000	10000	16000			45000	Caminhão
T124GA6X4NZ360	6000	17000		23000		45000	Caminhão
T124GA6X4NZ400	6000	17000		23000		45000	Caminhão trator
T124GA6X4NZ420	6000	17000		23000		45000	Caminhão trator
T124GB4X2NZ360	6000	10000	16000			45000	Caminhão
T124GB4X2NZ390	6000	10000	16000			45000	Caminhão
T124GB4X2NZ400	6000	10000	16000			45000	Caminhão trator
T124GB4X2NZ420	6000	10000	16000			45000	Caminhão
T124LA4X2NA360	6000	10000	16000			45000	Caminhão
T124LA4X2NA400	6000	10000	16000			45000	Caminhão trator
T124LA4X2NA420	6000	10000	16000			45000	Caminhão
T124LA6X2NA360	6000	17000		23000		45000	Caminhão
T124LA6X2NA390	6000	17000		23000		45000	Caminhão
T124LA6X2NA420	6000	17000		23000		45000	Caminhão
T124LA6X4NA400	6000	17000		23000		45000	Caminhão trator
T142ES6X4INT	5000	17000		22000		45000	Caminhão
T142EW	6000	10000	16000			45000	Caminhão



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

SCÂNIA

MODELO / TRACÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	F		G	M
T142EW6X4INT	6000	10000	16000			45000	Caminhão
T142HK	6000	10000	16000			45000	Caminhão
T142HS4X2INT	5000	10000	15000			45000	Caminhão
T142HW	6000	10000	16000			45000	Caminhão
T142HW4X2INT	6000	10000	16000			45000	Caminhão
T143E	6000	10000	16000			45000	Caminhão
T143E6X4_450	6000	10000	16000			45000	Caminhão
T143H	6000	10000	16000			45000	Caminhão
T143H4X2_450	6000	10000	16000			45000	Caminhão
T144GA6X4NZ530	6000	17000		23000		45000	Caminhão

OBS: Os valores apresentados para limites de eixo são apenas em caráter informativo, os valores considerados de limites de EIXO para fins de pesagem serão os limites estabelecidos pela Res. Do Contran 12/98.



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

SSANGYONG							
MODELO / TRAÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
PRIME	1515	1520	3035			3785	Caminhonete
TD4X4	1000	1515	2515			3265	Caminhonete

OBS: Os valores apresentados para limites de eixo são apenas em caráter informativo, os valores considerados de limites de EIXO para fins de pesagem serão os limites estabelecidos pela Res. Do Contran 12/98.



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

TOYOTA							
MODELO / TRAÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
BJ55LP_B	1148	1932	3080			4080	Pick-up
BJ55LP_B3	1148	1932	3080			4080	Pick-up
BJ55LP_BL	1318	1802	3120			4120	Pick-up
BJ55LP_BL3	1318	1802	3120			4120	Pick-up
BJ55LP2BL	1224	1966	3190			4190	Pick-up
BJ55LP2BL4	1224	1966	3190			4190	Pick-up
HILUX_SW4	1202	1361	2563			3563	Pick-up
HILUX_SW4D	1202	1361	2563			3563	Pick-up
HILUX_SW4V6	1202	1361	2563			3563	Pick-up
HILUX2CD_DLX	1440	1140	2580			3200	Pick-up
HILUX2CD_STD	1440	1140	2580			3200	Pick-up
HILUX2CS_DLX	1440	1140	2580			3200	Pick-up
HILUX2CS_STD	1440	1140	2630			3200	Pick-up
HILUX4CD_DLX	1525	1105	2630			3250	Pick-up
HILUX4CD_SR5	1525	1105	2630			3250	Pick-up
HILUX4CS_SR5	1525	1105	2630			3250	Pick-up
HILUX4CS_STD	1525	1105	2630			3250	Pick-up
HILUX4X2	1440	1140	2580			3330	Pick-up
HILUX4X4	1525	1105	2630			3380	Pick-up

OBS: Os valores apresentados para limites de eixo são apenas em caráter informativo, os valores considerados de limites de EIXO para fins de pesagem serão os limites estabelecidos pela Res. Do Contran 12/98.



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

TUTTOTRASPORTI							
MODELO / TRAÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
15M_UPB_C2EX_DRG	12000	10000	22000			26200	Chassis plataforma para ônibus
TORINO_GV	6000	10000	16000			16000	Chassis plataforma para ônibus

OBS: Os valores apresentados para limites de eixo são apenas em caráter informativo, os valores considerados de limites de EIXO para fins de pesagem serão os limites estabelecidos pela Res. Do Contran 12/98.



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

TV ÔMEGA							
MODELO / TRAÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
T2000	5400	17000		22400		45000	Caminhão trator

OBS: Os valores apresentados para limites de eixo são apenas em caráter informativo, os valores considerados de limites de EIXO para fins de pesagem serão os limites estabelecidos pela Res. Do Contran 12/98.



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

VIAÇÃO ITAPEMIRIM							
MODELO / TRAÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
1.250	5000	13500		18500		18500	Chassis para ônibus
1.350	5000	13500		18500		18500	Chassis para ônibus
12.045	5000	10000	15000			15000	Chassis para ônibus
12.152	5000	10000	15000			15000	Chassis para ônibus
12.868	4800	10000	14800			14800	Chassis para ônibus
12.040_111	5000	10000	15000			15000	Chassis para ônibus
12.152_AR	5000	10000	15000			15000	Chassis para ônibus
12.50AR1	5000	13500		18500		18500	Chassis para ônibus
12.907_112	5000	10000	15000			15000	Chassis para ônibus
12.907_212	5000	10000	15000			18500	Chassis para ônibus
12.907_212	5000	13500		18500		18500	Chassis para ônibus
12.910_112	5000	10000	15000			18500	Chassis para ônibus
12.910_112	5000	13500		18500		18500	Chassis para ônibus
12.910_212	5000	10000	15000			19500	Chassis para ônibus
12.910_212	6000	13500		19500		19500	Chassis para ônibus
12.910-312	6000	10000	16000			19500	Chassis para ônibus
12.910-312	6000	13500		19500		19500	Chassis para ônibus
12.910-412	6000	10000	16000			19500	Chassis para ônibus
12.910-412	6000	13500		19500		19500	Chassis para ônibus
12.910-512	6000	10000	16000			19500	Chassis para ônibus



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

VIAÇÃO ITAPEMIRIM							
MODELO / TRAÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
12.910-512	6000	13500		19500		19500	Chassis para ônibus
1.350AR_M	5000	13500	18500			18500	Chassis para ônibus
1.350-C	5000	13500		18500		18500	Chassis para ônibus
1.350-M	5000	13500		18500		18500	Chassis para ônibus
1.350-S	5000	13500		18500		18500	Chassis para ônibus
CL10	1700	3000	4700			6000	Caminhão
CL30	1700	3000	4700			6000	Caminhão
SB_M66	5000	10000	15000			15000	Chassis para ônibus
SB_VM	5000	10000	15000			15000	Chassis para ônibus
TB_VM	5000	13500		18500		18500	Chassis para ônibus

OBS: Os valores apresentados para limites de eixo são apenas em caráter informativo, os valores considerados de limites de EIXO para fins de pesagem serão os limites estabelecidos pela Res. Do Contran 12/98.



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

VOLKSVAGEN							
MODELO / TRAÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
6140	2400	4420	6820			10500	Caminhão
7100	2600	5150	6900			9500	Caminhão
7110	3000	5150	6900			9500	Caminhão
7140	2400	4420	6820			9500	Caminhão
8100	2600	5150	7700			9500	Caminhão
8120	2.600	5150	7700			10500	Caminhão
8140	3000	5150	7700			10000	Caminhão
8150	6000	6000	8150			11000	Caminhão
11130	3500	8200	11700			19650	Caminhão
11130	3500	16150		19650		19650	Caminhão
11140	4100	8200	11000			19000	Caminhão
11160	3500	8200	11700			19650	Caminhão
11160	3500	16150		19650		19650	Caminhão
12140	3800	8200	11800			19000	Caminhão
12160	5000	6800	11800			23000	Caminhão
12180	4100	8200	12300			19000	Eixo traseiro com uma velocidade
12180	4100	8200	12300			23000	Eixo traseiro com duas velocidades
13130	4100	9500	13600			21650	Caminhão
13130	4100	17000		21100		21650	Caminhão
13150	4100	8800	12900			14000	Caminhão
13170	4100	8800	12900			20700	Eixo traseiro com uma velocidade
13170	4100	8800	12900			23000	Eixo traseiro com duas velocidades
13180	4100	8800	12900			20700	Eixo traseiro com uma velocidade
13180	4100	8800	12900			23000	Eixo traseiro com duas velocidades
13190	4100	8800	12900			21100	Eixo traseiro com uma velocidade
13190	4100	17000		21100		21100	Eixo traseiro com uma velocidade



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

VOLKSVAGEN							
MODELO / TRAÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
13190	4100	8800	12900			23000	Eixo traseiro com duas velocidades
13190	4100	17000		23000		23000	Eixo traseiro com duas velocidades
13210	4400	9071	13471			13471	Caminhão
14140	4400	9500	13800			23000	Caminhão
14140	4400	17000		21400		23000	Caminhão
14150	5000	10000	13800			23000	Caminhão
14180	5000	9000	14000			23000	Caminhão
14200	5000	10000	13800			27000	Caminhão
14210	4400	9500	13800			27000	Caminhão
14220	5000	10000	15000			23000	solicitar certificado do Inmetro
14220	5000	17000		22000		23000	solicitar certificado do Inmetro
15170	5000	9500	14500			27000	Caminhão
15170_4x4	5000	9500	14500			27000	Caminhão
15180_4x4	5000	9500	14500			27000	Caminhão
15180	5000	9500	14500			23000	Eixo traseiro com uma velocidade
15180	5000	9500	14500			27000	Eixo traseiro com duas velocidades
15190	5000	9500	14500			27000	Caminhão
15190	5000	17000		22000		27000	Caminhão
16170	6000	10000	16000			27000	Caminhão
16180	6000	10000	16000			16000	Chassis para ônibus
16200	6000	10000	16000			32000	Caminhão
16210	6000	10000	16000			23000	Caminhão
16220	6000	10000	16000			30000	Caminhão
16300	6000	10000	16000			35000	Caminhão
17220	6000	10000	16000			35000	Caminhão
17300	6000	10000	16000			42000	Caminhão



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

VOLKSVAGEN							
MODELO / TRAÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
17310	6000	10000	16000			42000	Caminhão
17310	6000	17000		23000		42000	Caminhão
18310	6000	10000	16000			42000	Caminhão trator
22140	5400	16000		21400		23000	Caminhão
22160	4400	17000		21400		26000	Caminhão
22180	5000	17000		22000		27000	Caminhão
22190	5000	17000		22000		27000	Caminhão
23210	6000	17000		23000		34000	Caminhão
23220	6000	17000		23000		35000	Caminhão
23310	6000	17000		23000		42000	Caminhão
24220	6000	17000		23000		35000	Caminhão
24250	6000	17000		23000		42000	Caminhão
26220	6000	17000		23000		35000	Caminhão
26260	6000	17000		23000		42000	Caminhão
26300	6000	17000		23000		45000	Caminhão
26310	6000	17000		23000		45000	Caminhão
29220	12000	17000			29000	35000	Caminhão
29310	12000	17000			29000	42000	conjunto de eixos traseiros Meritor RS-19.230 + Suspensys Randon out-board
29310	12000	17000			29000	45000	conjunto de eixos traseiros Meritor RD-23.145 + RR - 23.145
30260	6000	17000		23000		42000	Caminhão
30310	6000	17000		23000		45000	Caminhão
31260	6000	17000		23000		42000	Caminhão
31310	6000	17000		23000		45000	Caminhão
32220	12000	17000			29000	35000	Caminhão
32260	12000	17000			29000	42000	Caminhão
32310	12000	17000			29000	42000	conjunto de eixos traseiros Meritor RS-19.230 + Suspensys Randon out-board



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

VOLKSVAGEN							
MODELO / TRAÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
32310	12000	17000			29000	45000	conjunto de eixos traseiros Meritor RS-19.230 + Suspensys Randon out-board
35300	6000	10000	15000			35000	Caminhão trator
40300	6000	10000	16000			40000	Caminhão trator
12140H	4100	8200	12300			23000	Caminhão
12140H	4100	16400		20500		23000	Caminhão
12140T	4100	8200	12300			14000	Caminhão
12170BT	4100	8200	12300			19000	Eixo traseiro com uma velocidade
12170BT	4100	8200	12300			23000	Eixo traseiro com duas velocidades
13170E	4100	8800	12900			20700	Eixo traseiro com uma velocidade
13170E	4100	17000		21100		20700	Eixo traseiro com uma velocidade
13170E	4100	8800	12900			23000	Eixo traseiro com duas velocidades
13170E	4100	17000		21100		23000	Eixo traseiro com duas velocidades
13180E	4100	8800	12900			23000	Caminhão
13180E	4100	13500		17600		23000	Caminhão
14170BT	5000	10000	14000			23000	Caminhão
15170E	5000	9500	14500			27000	Caminhão
15170E	5000	17000		22000		27000	Caminhão
15180E	5000	9500	14500			27000	Caminhão
15180E	5000	13500		18500		27000	Caminhão
15180EOD	6000	10000	15000			27000	Caminhão
15180EOD	6000	13500		19500		27000	Caminhão
15210_4X4CUMMINS	5000	9500	14500			27000	Caminhão
15210_4X4MWM	5000	9500	14500			27000	Caminhão
16170BT	6000	10000	16000			27000	Caminhão
16180CO	6000	10000	16000			16000	Chassis para ônibus
16210CO	6000	10000	16000			16000	Chassis para ônibus



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

VOLKSVAGEN							
MODELO / TRAÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
16210H	6000	10000	16000			30000	Caminhão
16210OT	6000	10000	16000			20500	Chassis para ônibus
170BT	6000	10000	16000			27000	Caminhão
17210CUMMINS	6000	10000	16000			34000	Caminhão
17210EOD	6000	10000	16000			26000	Chassis para ônibus
17210EOD	6000	13500		19500		26000	Chassis para ônibus
17210MWM	6000	10000	16000			34000	Caminhão
17210OD	6000	10000	16000			20.500	Chassis para ônibus
17210TRATOR_CUMMINS	6000	10000	16000			27000	Caminhão (eixo tras. com uma velocidade)
17210TRATOR_CUMMINS	6000	10000	16000			34000	Caminhão (eixo tras. com duas velocidades)
17210TRATOR_MWM	6000	10000	16000			27000	Caminhão (eixo tras. com uma velocidade)
17210TRATOR_MWM	6000	10000	16000			34000	Caminhão (eixo tras. com duas velocidades)
17220TRATOR	6000	10000	16000			27000	Caminhão (eixo tras. com uma velocidade)
17220TRATOR	6000	10000	16000			35000	Caminhão (eixo tras. com duas velocidades)
17240OT	6000	10000	16000			24000	Chassis para ônibus
17250E	6000	10000	16000			27000	Caminhão (eixo tras. com uma velocidade)
17250E	6000	17000		23000		35000	Caminhão (eixo tras. com uma velocidade)
17250E	6000	10000	16000			35000	Caminhão (eixo tras. com duas velocidades)
17250E	6000	17000		23000		35000	Caminhão (eixo tras. com duas velocidades)
17250E_TRATOR	6000	10000	16000			27000	Caminhão (eixo tras. com uma velocidade)
17250E_TRATOR	6000	17000		23000		35000	Caminhão (eixo tras. com uma velocidade)
17250E_TRATOR	6000	10000	16000			35000	Caminhão (eixo tras. com duas velocidades)
17250E_TRATOR	6000	17000		23000		35000	Caminhão (eixo tras. com duas velocidades)
17260EOT	6000	10000	16000			26000	Chassis para ônibus
17260EOT	6000	13500		19500		26000	Chassis para ônibus
17300SC	6000	10000	16000			42000	Caminhão

VOLKSVAGEN							
MODELO / TRAÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
17310TRATOR_CUMMINS	6000	10000	16000			42000	Caminhão
18310OT	6000	10000	16000			29000	Chassis para ônibus
18310OT	6000	13500		19500		29000	Chassis para ônibus
18310TITAN	6000	10000	16000			43600	Caminhão trator
18310TITAN	6000	17000		23000		43600	Caminhão trator
22160E	4400	17000		21400		26000	Caminhão
23210CUMMINS	6000	17000		23000		34000	Caminhão
23210MWM	6000	17000		23000		34000	Caminhão
23250E	6000	17000		23000		35000	Caminhão (eixo tras. com duas velocidades)
26220MULTIEIXO	12000	17000			29000	42000	Caminhão
26260E	6000	17000		23000		42000	Caminhão
26310TRATOR_CUMMINS	6000	17000		23000		45000	Caminhão
29210CUMMINS	12000	17000			29000	34000	Caminhão
29210MWM	12000	17000			29000	34000	Caminhão
31260E	6000	17000		23000		42000	Caminhão
35300H	6000	10000	15000			40000	Caminhão trator
40300SC	5000	10000	15000			40000	Caminhão
5140E_DELIVERY	2700	3150	5500			8000	Caminhão
5140EOD_VOLKSBUS	2700	3150	5500			8000	Chassis para microônibus
6140A	2400	4420	6820			10500	Caminhão
6140G	2400	4420	6820			10500	Caminhão
680D	2400	4420	6820			9500	Caminhão
680S	2400	4420	6820			10500	Caminhão
690CE	2400	4420	6820			9500	Caminhão
690CO	2400	4420	6820			9500	Caminhão
690L	2400	4420	6820			9500	Caminhão



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

VOLKSVAGEN							
MODELO / TRAÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
690P	2400	4420	6820			9500	Caminhão
690S	2400	4420	6820			9500	Caminhão
7110CE	2400	4420	6820			6820	Caminhão
7110CO	2400	4420	6820			6820	Caminhão
7110S	2400	4420	6700			9500	Caminhão
7150OD	3000	5.150	7750			10000	Caminhão
790P	2400	4420	6820			9500	Caminhão
790S	2400	4420	6700			9500	Caminhão
790S_CE	2400	4420	6820			9500	Caminhão
790S_CO	2400	4420	6820			9500	Caminhão
8120CE	3000	5150	7700			10500	Chassis especial
8120Euro3	2600	5150	7700			10500	Caminhão
8120Euro3	3000	8000		10500		10500	Caminhão
8120OD	3000	5150	7700			10500	Chassis plataforma
8120ODEURO3	3000	5150	7700			10500	Chassis para ônibus
8130CE	2600	5150	7700			10000	Chassis para microônibus
8130CO	2600	5150	7700			10000	Chassis para microônibus
8140CE	3000	5150	7700			10000	Caminhão
8140CO	3000	5150	7700			10000	Caminhão
8150_4X4	6000	6000	8150			11000	Caminhão
8150CE	3000	5150	8150			11000	Caminhão
8150E	3000	5150	8150			11000	Caminhão
8150E	3000	8000		11000		11000	Caminhão
8150E_CUMMINS	3000	5150	8150			11000	Caminhão
8150E_CUMMINS	3000	8000		11000		11000	Caminhão
8150E_DELIVERY	3000	5150	7850			8000	Caminhão



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

VOLKSVAGEN							
MODELO / TRAÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
8150ECE	3000	5150	8150			11000	Chassis especial
8150ECE	3000	8000		11000		11000	Chassis especial
8150ECE_CUMMINS	3000	5150	8150			11000	Chassis especial
8150ECE_CUMMINS	3000	8000		11000		11000	Chassis especial
8150ECE_PLUS_CUMMINS	3200	5300	8500			11000	Caminhão
8150ECE-PLUS_MWM	3200	5300	8500			11000	Caminhão
8150EOD	3000	5150	8150			11000	Chassis plataforma
8150EOD	3000	8000		11000		11000	Chassis plataforma
8150EOD_CUMMINS	3000	5150	8150			11000	Chassis plataforma
8150EOD_CUMMINS	3000	8000		11000		11000	Chassis plataforma
8150EOD_MWM	3000	5150	8150			11000	Caminhão
8150EOD_VOLKSBUS	2600	5150	7750			8000	Chassis para microônibus
8150OD	3000	5150	8150			11000	Caminhão
8150VUC	3000	5150	7700			10000	Caminhão
9150E	3000	5150	8150			11000	Caminhão
9150E	3000	8000		11000		11000	Caminhão
9150E_CUMMINS	3200	6100	9000			11000	Caminhão
9150E_CUMMINS	3200	11200		11000		11000	Caminhão
9150ECE	3000	5150	8150			11000	Chassis especial
9150ECE	3000	8000		11000		11000	Chassis especial
9150ECE_CUMMINS	3000	5150	8150			11000	Chassis especial
9150ECE_CUMMINS	3000	8000		11000		11000	Chassis especial
9150ECE_PLUS_CUMMINS	3200	5300	8500			11000	Caminhão
9150ECE_PLUS_MWM	3200	5300	8500			11000	Caminhão
9150EOD_CUMMINS	3000	6000	9000			11000	Chassis plataforma
9150EOD_CUMMINS	6000	9000		11000		11000	Chassis para microônibus
9150OD	3000	5150	8150			11000	Chassis para microônibus



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

VOLKSVAGEN							
MODELO / TRAÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
9160EOD_MWM	3000	6000	9000			11000	Chassis para microônibus
9160EOD_MWM	3000	8000		11000		11000	Chassis para microônibus
L80	2600	5150	7700			10000	Caminhão

OBS: Os valores apresentados para limites de eixo são apenas em caráter informativo, os valores considerados de limites de EIXO para fins de pesagem serão os limites estabelecidos pela Res. Do Contran 12/98.



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

VOLVO							
MODELO / TRAÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
B10IC_BOGGI_DI	5000	13500		18500		18500	Ônibus
B10IC2AXL_DI	5000	10000	15000			15000	Ônibus
B10M_ARTIC285EDC	6000	10000	16000			26000	chassis para ônibus
B10M_ARTIC340EDC	6000	10000	16000			26000	chassis para ônibus
B10M_BIARTIC285EDC	6000	10000	16000			36000	chassis para ônibus
B10M_BIARTIC340EDC	6000	10000	16000			36000	chassis para ônibus
B10M_ECO_ART	6000	10000	16000			26000	chassis para ônibus
B10M_KF4X2	6000	10000	16000			16000	chassis para ônibus
B10M_URBANO245EDC	6000	10000	16000			16000	chassis para ônibus
B10M310_4X2	6000	10000	16000			16000	chassis para ônibus
B10M310_6X2	6000	13500		19500		19500	chassis para ônibus
B10M4X2_340EDC	6000	10000	16000			16000	chassis para ônibus
B10M6X2_340EDC	6000	13500		19500		19500	chassis para ônibus
B10URBANO285EDC	6000	10000	16000			16000	chassis para ônibus
B12_4X2	6000	10000	16000			16000	Ônibus
B12_6X2	6000	13500		19500		19500	Ônibus
B12B360_4X2	6000	10000	16000			16000	chassis para ônibus
B12B360_6X2	6000	13500		19500		19500	chassis para ônibus
B12B400_4X2	6000	10000	16000			16000	chassis para ônibus
B12B400_6X2	6000	13500		19500		19500	chassis para ônibus
B12E340_4X2	6000	10000	16000			16000	chassis para ônibus
B12E340_6X2	6000	13500		19500		19500	chassis para ônibus
B12E380_4X2	6000	10000	16000			16000	chassis para ônibus
B12E380_6X2	6000	13500		19500		19500	chassis para ônibus



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

VOLVO							
MODELO / TRAÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
B12E420_4X2	6000	10000	16000			16000	chassis para ônibus
B12E420_6X2	6000	13500		19500		19500	chassis para ônibus
B12M340ARTIC	6000	10000	16000			26000	Ônibus
B12M340BIARTIC	6000	10000	16000			36000	Ônibus
B12R_380_6X2	6000	13500		19500		19500	chassis para ônibus
B12R340_4x2	6000	10000	16000			19500	chassis para ônibus
B12R340_6x2	6000	13500		19500		19500	chassis para ônibus
B12R380_4X2	6000	10000	16000			16000	chassis para ônibus
B12R420_4x2	6000	10000	16000			19500	chassis para ônibus
B12R420_6x2	6000	13500		19500		19500	chassis para ônibus
B58ARO6_DO1	5000	10000	15000			25000	chassis para ônibus
B58CI2AXL_D	5000	10000	15000			15000	Ônibus
B58ECO_ART	6000	10000	16000			26000	chassis para ônibus
B58ECO_KF4X2	6000	10000	16000			16000	chassis para ônibus
B58ECO_KJ4X2	6000	10000	16000			16000	chassis para ônibus
B58ECO4X2	6000	10000	16000			16000	Ônibus
B58GC4X2	6000	10000	16000			16000	chassis para ônibus
B58GCART	6000	10000	16000			26000	chassis para ônibus
B58IC2AXL_D	5000	10000	15000			15000	Ônibus
B7R230	6000	10000	16000			16000	chassis para ônibus
B7R285	6000	10000	16000			16000	chassis para ônibus
FH12_340_4X2R	6000	10000	16000			45000	Caminhão
FH12_340_4x2T	6000	10000	16000			45000	Caminhão trator
FH12_340_6x2T	6000	17000		23000		45000	Caminhão trator
FH12_340_6X4R	6000	17000		23000		45000	Caminhão



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

VOLVO							
MODELO / TRACÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
FH12_340_6X4T	6000	17000		23000		45000	Caminhão trator
FH12_380_4X2R	6000	10000	16000			45000	Caminhão
FH12_380_4x2T	6000	10000	16000			45000	Caminhão trator
FH12_380_6x2T	6000	17000		23000		45000	Caminhão trator
FH12_380_6X4R	6000	17000		23000		45000	Caminhão
FH12_380_6X4T	6000	17000		23000		45000	Caminhão trator
FH12_420_4X2R	6000	10000	16000			45000	Caminhão
FH12_420_4X2T	6000	10000	16000			45000	Caminhão trator
FH12_420_6X2T	6000	17000		23000		45000	Caminhão trator
FH12_420_6X4R	6000	17000		23000		45000	Caminhão
FH12_420_6X4T	6000	17000		23000		45000	Caminhão trator
FH12_460_4X2R	6000	10000	16000			45000	Caminhão
FH12_460_4x2T	6000	10000	16000			45000	Caminhão trator
FH12_460_6x2T	6000	17000		23000		45000	Caminhão trator
FH12_460_6X4R	6000	17000		23000		45000	Caminhão
FH12_460_6X4T	6000	17000		23000		45000	Caminhão trator
FH12_4X2	6000	10000	16000			45000	Caminhão trator
FH12_4X2_380HP	6000	10000	16000			45000	Caminhão
FH12_6X4	6000	17000		23000		45000	Caminhão
FH12_6X4_380HP	6000	17000		23000		45000	Caminhão
FM10_320_4X2R	6000	10000	16000			45000	Caminhão
FM10_320_4X2T	6000	10000	16000			45000	Caminhão
FM10_320_6X4R	6000	17000		23000		45000	Caminhão
FM10_320_6X4T	6000	17000		23000		45000	Caminhão
FM12_340_4X2R	6000	10000	16000			45000	Caminhão



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

VOLVO

MODELO / TRACÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
FM12_340_4X2T	6000	10000	16000			45000	Caminhão trator
FM12_340_6X4R	6000	17000		23000		45000	Caminhão
FM12_340_6X4T	6000	17000		23000		45000	Caminhão trator
FM12_340_8X4R	12000	17000			29000	45000	Caminhão
FM12_380_4X2R	6000	10000	16000			45000	Caminhão
FM12_380_4X2T	6000	10000	16000			45000	Caminhão trator
FM12_380_6X4R	6000	17000		23000		45000	Caminhão
FM12_380_6X4T	6000	17000		23000		45000	Caminhão trator
FM12_380_8X4R	12000	17000			29000	45000	Caminhão
FM12_420_4X2R	6000	10000	16000			45000	Caminhão
FM12_420_4X2T	6000	10000	16000			45000	Caminhão trator
FM12_420_6X4R	6000	17000		23000		45000	Caminhão
FM12_420_6X4T	6000	17000		23000		45000	Caminhão trator
FM12_420_8X4R	12000	17000			29000	45000	Caminhão
FM12_460_4X2R	6000	10000	16000			45000	Caminhão
FM12_460_4X2T	6000	10000	16000			45000	Caminhão trator
FM12_460_6X4R	6000	17000		23000		45000	Caminhão
FM12_460_6X4T	6000	17000		23000		45000	Caminhão trator
FM12_460_8X4R	12000	17000			29000	45000	Caminhão
N10_320	6000	10000	16000			45000	Caminhão
N10_320	6000	17000		23000		45000	Caminhão
N10_33	5000	10000	16000			41500	Caminhão
N10_33	5000	17000		22000		41500	Caminhão
N10HT_IC	5000	17000		22000		45000	Caminhão
N10XH_D	5000	10000	15000			45000	Caminhão



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

VOLVO							
MODELO / TRACÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
N10XH_D	5000	17000		22000		45000	Caminhão
N10XH_ICD	5000	10000	15000			45000	Caminhão
N10XH_ICD	5000	17000		22000		45000	Caminhão
N10XHT_D	5000	17000		22000		45000	Caminhão
N12XH_ICD	5000	10000	15000			45000	Caminhão
N12XH_ICD	5000	17000		22000		45000	Caminhão
NH12_340_4X2R	6000	10000	16000			45000	Caminhão
NH12_340_4x2T	6000	10000	16000			45000	Caminhão trator
NH12_340_6x2T	6000	17000		23000		45000	Caminhão trator
NH12_340_6X4R	6000	17000		23000		45000	Caminhão
NH12_340_6X4T	6000	17000		23000		45000	Caminhão trator
NH12_380_4X2R	6000	10000	16000			45000	Caminhão
NH12_380_4x2T	6000	10000	16000			45000	Caminhão trator
NH12_380_6x2T	6000	17000		23000		45000	Caminhão trator
NH12_380_6X4R	6000	17000		23000		45000	Caminhão
NH12_380_6X4T	6000	17000		23000		45000	Caminhão trator
NH12_420_4X2R	6000	10000	16000			45000	Caminhão
NH12_420_4x2T	6000	10000	16000			45000	Caminhão trator
NH12_420_6x2T	6000	17000		23000		45000	Caminhão trator
NH12_420_6X4R	6000	17000		23000		45000	Caminhão
NH12_420_6X4T	6000	17000		23000		45000	Caminhão trator
NH12_460_4X2R	6000	10000	16000			45000	Caminhão
NH12_460_4x2T	6000	10000	16000			45000	Caminhão trator
NH12_460_6x2T	6000	17000		23000		45000	Caminhão trator
NH12_460_6X4R	6000	17000		23000		45000	Caminhão



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

VOLVO							
MODELO / TRAÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
NH12_460_6X4T	6000	17000		23000		45000	Caminhão trator
NL10_280_4X2	5500	10000	15500			45000	Caminhão
NL10_280_6X4	6000	17000		23000		45000	Caminhão
NL10_310_4x2	6000	10000	16000			45000	Caminhão
NL10_310_6x4	6000	17000		23000		45000	Caminhão
NL10_320_4X2R_EDC	6000	10000	16000			45000	Caminhão
NL10_320_4X2T_EDC	5500	10000	15500			45000	Caminhão
NL10_320_6X2EDC	6000	13500		19500		45000	Caminhão
NL10_320_6X4T_EDC	5500	17000		22500		45000	Caminhão
NL10_340_4X2	5500	10000	15500			45000	Caminhão
NL10_340_6X4	6000	17000		23000		45000	Caminhão
NL10_6X2	6000	13500		19500		45000	Caminhão trator
NL12_360_4X2	6000	10000	16000			45000	Caminhão
NL12_360_4X2R_EDC	6000	10000	16000			45000	Caminhão
NL12_360_4X2T_EDC	5500	10000	15500			45000	Caminhão
NL12_360_6X2	6000	13500		19500		45000	3º Eixo auxiliar, com rodado simples
NL12_360_6X2	6000	17000		23000		45000	3º Eixo auxiliar, com rodado duplo
NL12_360_6X2T_EDC	6000	13500		19500		45000	Caminhão
NL12_360_6X4	6000	17000		23000		45000	Caminhão
NL12_360_6X4R_EDC	6000	17000		23000		45000	Caminhão
NL12_360_6X4T_EDC	6000	17000		23000		45000	Caminhão
NL12_400_4X2	5500	10000	15500			45000	Caminhão
NL12_400_6X4	6000	17000		23000		45000	Caminhão
NL12_410_4X2	6000	10000	16000			45000	Caminhão
NL12_410_4X2R_EDC	6000	10000	16000			45000	Caminhão



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

VOLVO							
MODELO / TRAÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
NL12_410_4X2T_EDC	5500	10000	15500			45000	Caminhão
NL12_410_6X2T_EDC	6000	13500		19500		45000	Caminhão
NL12_410_6X4	6000	17000		23000		45000	Caminhão
NL12_410_6X4R_EDC	6000	17000		23000		45000	Caminhão
NL12_410_6X4T_EDC	6000	17000		23000		45000	Caminhão
NL12_6X2	6000	13500		19500		45000	Caminhão trator
VM15_210_4X2R	5600	9500	14500			27000	Caminhão
VM17_210_4X2R	6000	10000	16000			35000	Caminhão
VM17_240_4X2R	6000	10000	16000			35000	Caminhão
VM210_4X2R	6000	10000	16000			27000	Quando equipados com eixo traseiro Meritor RSS1027A
VM210_4X2R	6000	17000		23000		27000	Quando equipados com eixo traseiro Meritor RSS1027A
VM210_4X2R	6000	10000	16000			35000	Quando equipados com eixo traseiro Meritor RSS1035A ou RSS1035B
VM210_4X2R	6000	17000		23000		35000	Quando equipados com eixo traseiro Meritor RSS1035A ou RSS1035B
VM210_6X2R	6000	10000	16000			35000	Caminhão
VM210_6X2R	6000	17000		23000		35000	Caminhão
VM23_210_6X2R	6000	17000		23000		35000	Caminhão
VM23_240_6X2R	6000	17000		23000		35000	Caminhão
VM260_4X2R	6000	10000	16000			27000	Quando equipados com eixo traseiro Meritor RSS1027A
VM260_4X2R	6000	17000		23000		27000	Quando equipados com eixo traseiro Meritor RSS1027A
VM260_4X2R	6000	10000	16000			35000	Quando equipados com eixo traseiro Meritor RSS1035A ou RSS1035B
VM260_4X2R	6000	17000		23000		35000	Quando equipados com eixo traseiro Meritor RSS1035A ou RSS1035B
VM260_6X2R	6000	10000	16000			35000	Caminhão
VM260_6X2R	6000	17000		23000		35000	Caminhão
VM260_6X4R	6000	10000	16000			40000	Quando equipados com eixo traseiro Meritor RTS2140
VM260_6X4R	6000	17000		23000		40000	Quando equipados com eixo traseiro Meritor RTS2140



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

VOLVO							
MODELO / TRACÇÃO	EIXOS		PBT (Kg)			PBTC/ CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	DIANT.	TRAS.	2C	3C	4CD/4CB		
A	B	C	D	E	F	G	L
VM260_6X4R	6000	10000	16000			45000	Quando equipados com eixo traseiro Meritor RTS2163
VM260_6X4R	6000	17000		23000		45000	Quando equipados com eixo traseiro Meritor RTS2163
VM310_4X2T	6000	10000	16000			43600	Caminhão trator
VM310_4X2T	6000	17000		23000		43600	Caminhão trator
VM310_6X4R	6000	10000	16000			40000	Quando equipados com eixo traseiro Meritor RTS2140
VM310_6X4R	6000	17000		23000		40000	Quando equipados com eixo traseiro Meritor RTS2140
VM310_6X4R	6000	10000	16000			45000	Quando equipados com eixo traseiro Meritor RTS2163
VM310_6X4R	6000	17000		23000		45000	Quando equipados com eixo traseiro Meritor RTS2163

OBS: Os valores apresentados para limites de eixo são apenas em caráter informativo, os valores considerados de limites de EIXO para fins de pesagem serão os limites estabelecidos pela Res. Do Contran 12/98.