

${jenis\_pemeriksaan\_uppercase} ${nama\_pesawat\_uppercase}

${nama\_perusahaan\_uppercase}

Nomor Laporan :

# ${nomor\_laporan}

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lokasi Unit | **:** | ${lokasi} |
| Pabrik Pembuat | : | ${pabrik\_pembuat} |
| Kapasitas Angkat | : | ${kapasitas} |
| Tahun pembuatan | : | ${tahun\_pembuatan} |
| Nomor Seri | : | ${nomor\_seri} |



**Nomor Sertifikat : ${nomor\_sertifikat}**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Pemilik | **:** | ${nama\_perusahaan} |
| Alamat | **:** | ${alamat\_perusahaan} |
| Jenis Pesawat | **:** | ${nama\_pesawat} |
| No Seri | **:** | ${nomor\_seri} |
| Nomor Unit | **:** | ${nomor\_unit} |
| Tipe | **:** | ${type\_model} |
| Kapasitas Angkat | **:** | ${kapasitas} |
| Tahun Pembuatan | **:** | ${tahun\_pembuatan} |
| Lokasi Unit | **:** | ${lokasi} |
| Pabrik Pembuat | **:** | ${pabrik\_pembuat} |
| Jenis Pemeriksaan | **:** | ${jenis\_pemeriksaan} |
| Lokasi Pemeriksaan | **:** | ${lokasi} |
| Tanggal Pemeriksaan | **:** | ${tanggal\_pemeriksaan} |
| Referensi | **:** | 1. Undang - Undang No.1, tahun 1970 Tentang Keselamatan Kerja. |
|  |  | 1. Peraturan Menteri Tenaga Kerja RI No. Per-08/MEN/2020 tentang Pesawat Angkat dan Angkut. |

Setelah melakukan pemeriksaan dan pengujian ${nama\_pesawat} di tempat ${lokasi} dan pada tanggal tersebut di atas maka dengan ini kami menyimpulkan:

${nama\_pesawat} yang digunakan tersebut berada dalam keadaan baik dan memenuhi syarat K3 sehingga dapat diajukan ke Dinas Tenaga Kerja dan Transmigrasi setempat untuk mendapatkan Surat Keterangan Layak K3 peralatan tersebut.

Demikian sertifikat ini dibuat dengan sesungguhnya berdasarkan hasil pemeriksaan dan pengujian yang dilakukan sesuai ketentuan Dinas Tenaga Kerja dan Transmigrasi Provinsi Banten.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Serang, ${tanggal\_pemeriksaan}  ${pjk3}  **${pjk3\_ttd\_cert}**  ${pjk3\_ttd\_jabatan} |

## Daftar Isi

Surat Keterangan Dinas Tenaga Kerja dan Transmigrasi i

Sertifikat PT. Cipta Mas Jaya ii

Daftar Isi iii

[1. Pendahuluan 1](#__RefHeading___Toc3988_3559282088MailMergeMark2021-06-03T09:25:09Z1057)

[1.1 Latar Belakang 1](#__RefHeading___Toc3990_3559282088MailMergeMark2021-06-03T09:25:09Z1058)

[1.2 Tujuan 1](#__RefHeading___Toc3992_3559282088MailMergeMark2021-06-03T09:25:09Z1059)

[1.3 Ruang Lingkup Pemeriksaan 1](#__RefHeading___Toc3994_3559282088MailMergeMark2021-06-03T09:25:09Z1060)

[2. Data - data 2](#__RefHeading___Toc3996_3559282088MailMergeMark2021-06-03T09:25:09Z1061)

[2.1 Data Umum 2](#__RefHeading___Toc3998_3559282088MailMergeMark2021-06-03T09:25:09Z1062)

[2.2 Data Teknik 2](#__RefHeading___Toc4000_3559282088MailMergeMark2021-06-03T09:25:09Z1063)

[2.2.1 Spesifikasi ${nama\_pesawat} 2](#__RefHeading___Toc4002_3559282088MailMergeMark2021-06-03T09:25:09Z1064)

[2.2.2 Engine 3](#__RefHeading___Toc4004_3559282088MailMergeMark2021-06-03T09:25:09Z1065)

[3. Pemeriksaan Dokumen 4](#__RefHeading___Toc4006_3559282088MailMergeMark2021-06-03T09:25:09Z1066)

[4. Pemeriksaan Visual 5](#__RefHeading___Toc49258_1426335257MailMergeMark2021-06-03T09:25:09Z1067)

[4.1 Pemeriksaan dengan mesin mati 5](#__RefHeading___Toc4012_3559282088MailMergeMark2021-06-03T09:25:09Z1069)

[4.1.1 Tenaga Penggerak 5](#__RefHeading___Toc4014_3559282088MailMergeMark2021-06-03T09:25:09Z1070)

[4.1.2 Struktur Bagian Bawah 6](#__RefHeading___Toc4016_3559282088MailMergeMark2021-06-03T09:25:09Z1071)

[4.1.3 Struktur Bagian Atas 6](#__RefHeading___Toc4018_3559282088MailMergeMark2021-06-03T09:25:09Z1072)

[4.1.4 Peralatan Pengangkat 7](#__RefHeading___Toc4020_3559282088MailMergeMark2021-06-03T09:25:09Z1073)

[4.2 Pemeriksaan dengan mesin hidup 8](#__RefHeading___Toc4022_3559282088MailMergeMark2021-06-03T09:25:09Z1074)

[5. Pemeriksaan Tidak Merusak (NDT) 10](#__RefHeading___Toc48575_1760551219)

[6. Pengujian 11](#__RefHeading___Toc49260_1426335257MailMergeMark2021-06-03T09:25:09Z1075)

[6.1 Pengujian Dinamis 11](#__RefHeading___Toc4028_3559282088MailMergeMark2021-06-03T09:25:09Z1077)

[6.2 Pengujian Statis 11](#__RefHeading___Toc4030_3559282088MailMergeMark2021-06-03T09:25:09Z1078)

[7. Kesimpulan dan Saran 12](#__RefHeading___Toc4032_3559282088MailMergeMark2021-06-03T09:25:09Z1081)

[7.1. Kesimpulan 12](#__RefHeading___Toc4034_3559282088MailMergeMark2021-06-03T09:25:09Z1082)

[7.2 Tindak Lanjut dan Persyaratan 12](#__RefHeading___Toc4036_3559282088MailMergeMark2021-06-03T09:25:09Z1083)

[SKP Perusahaan 13](#__RefHeading___Toc4038_3559282088MailMergeMark2021-06-03T09:25:09Z1084)

[SKP Tenaga Ahli 14](#__RefHeading___Toc4040_3559282088MailMergeMark2021-06-03T09:25:09Z1085)

[Sertfikat NDT MT PT II 15](#__RefHeading___Toc49264_1426335257MailMergeMark2021-06-03T09:25:09Z1086)

[Dokumentasi 16](#__RefHeading___Toc48577_1760551219)

## **1. Pendahuluan**

### 1.1 Latar Belakang

Seiring perkembangan industri, khususnya dalam bidang pesawat angkat dan angkut, diperlukan komitmen serius terhadap keselamatan kerja. Banyaknya penggunaan ${nama\_pesawat} saat ini membuktikan adanya suatu ketergantungan terhadap manfaat dari peralatan tersebut. Akan tetapi, penggunaan ${nama\_pesawat} juga berpotensi menimbulkan sumber bahaya yang dapat menyebabkan kecelakaan, kerugian materi dan atau nonmateri, hingga kematian. Oleh karena itu diperlukan adanya pengawasan terhadap peralatan- peralatan yang dapat menimbulkan sumber bahaya tersebut dengan melakukan sertifikasi awal maupun sertifikasi ulang peralatan, yang merupakan langkah nyata dalam menanggulangi serta mengurangi angka kecelakaan.

Pemeriksaan dan pengujian diisyaratkan untuk mendapatkan Surat Keterangan Peralatan dari Dinas Tenaga Kerja dan Transmigrasi dengan didasarkan pada :

1. Undang - Undang No.1, tahun 1970 Tentang Keselamatan Kerja.
2. Peraturan Menteri Tenaga Kerja RI No. Per-08/MEN/2020 tentang Pesawat Angkat dan Angkut.

### 1.**2 Tujuan**

Untuk mengetahui seberapa aman dan layak ${nama\_pesawat} ini untuk dioperasikan, sehingga peralatan, lingkungan, serta pekerja lebih terlindungi dari bahaya dan penyakit akibat kerja.

### 1.**3** Ruang Lingkup Pemeriksaan

Pengujian dan pemeriksaan ini di lakukan di ${lokasi} adapun lingkup alat yang kami periksa dan uji adalah :

1. Pemeriksaan dokumen,
2. Pemeriksaan Visual,
3. Pemeriksaan alat pengaman dan perlengkapan lainnya,
4. Pengujian beban,
5. Pengujian tidak merusak.

## **2. Data - data**

### **2**.1 **Data Umum**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Pemilik | **:** | ${nama\_perusahaan} |
| Alamat | **:** | ${alamat\_perusahaan} |
| Pemakai | **:** | ${nama\_perusahaan} |
| Pengurus | **:** | - |
| Lokasi Unit | **:** | ${lokasi} |
| Nama Operator | **:** | - |
| Jenis Pesawat | **:** | ${nama\_pesawat} |
| Pabrik Pembuat | **:** | ${pabrik\_pembuat} |
| Merek | **:** | ${merk} |
| Tipe | **:** | ${type\_model} |
| Tahun Pembuatan | **:** | ${tahun\_pembuatan} |
| Nomor Seri | **:** | ${nomor\_seri} |
| Nomor Unit | **:** | ${nomor\_unit} |
| Kapasitas | **:** | ${kapasitas} |
| Standar yang Dipakai | **:** | - |
| Digunakan untuk | **:** | ${digunakan\_untuk} |
| Izin pemakaian | **:** | - |
| Sertifikat operator | **:** | - |
| Tanggal pemeriksaan | **:** | ${tanggal\_pemeriksaan} |
| Pembayaran Retribusi | **:** | - |

### **2**.**2** **Data Teknik**

#### **2.2.1 Spesifikasi ${nama\_pesawat}**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Kapasitas angkat (Ton) | **:** | ${kapasitas} |
| Tinggi angkat maksimum (mm) | **:** | - |
| Kecepatan angkat minimum (Low) | **:** | - |
| Kecepatan angkat maksimum (Fast) | **:** | - |
| Kecepatan turun minimum (Low) | **:** | - |
| Kecepatan turun maksimum (Fast) | **:** | - |
| Panjang keseluruhan | **:** | - |
| Jarak antar roda bagian depan | **:** | - |
| Jarak antar roda bagian belakang | **:** | - |
| Jarak as roda depan / belakang | **:** | - |
| Berat kendaraan (Ton) | **:** | - |
| Kecepatan maksimum (Travelling) | **:** | - |
| Jenis Rem | **:** | - |
| Tire Press. FR | **:** | - |
| Tire Press. RR | **:** | - |

#### **2.2.2 Engine**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Model | **:** | Diesel |
| Type | **:** | - |
| Nomor serie | **:** | - |
| Nomor Unit | **:** | - |
| Jumlah Silinder | **:** | - |
| Daya (Psi) | **:** | - |
| Putaran | **:** | - |
| Front Tread | **:** | - |
| Merek | **:** | ${merk} |
| Tahun Pembuatan | **:** | ${tahun\_pembuatan} |
| Pabrik Pembuat | **:** | ${pabrik\_pembuat} |

|  |
| --- |
|  |

## **3. Pemeriksaan Dokumen**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **No.** | **Dokumen yang diperiksa** | **ADA** | **TIDAK ADA** | **Keterangan** |
| 1 | Laporan inspeksi terakhir | √ | - |  |
| 2 | Data teknik | - | √ |  |
| 3 | Petunjuk pengoperasian (Manual Book) | - | - |  |
| 4 | Maintenance report | √ | - |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Catatan :** | | |
| **Hasil Pemeriksaan Dokumen** | : |  |
| Baik | | |
| **Saran & Rekomendasi** | : |  |
|  | | |

## **4. Pemeriksaan Visual**

### 4.1 Pemeriksaan dengan mesin mati

#### **4.1.1** Tenaga Penggerak

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **No** | **Pemeriksaan** | **Kondisi** | | **Keterangan** |
| **Baik** | **Buruk** |
| 1 | Kondisi radiator | √ | - |  |
| 2 | Level air radiator | √ | - |  |
| 3 | Kondisi air radiator | √ | - |  |
| 4 | Kondisi kipas radiator | √ | - |  |
| 5 | Kondisi seal dan penutup pengisian air radiator | √ | - |  |
| 6 | Kondisi fan belt (tali kipas) | √ | - |  |
| 7 | Kondisi dan stelan ban kipas dynamo amper (alternator) | √ | - |  |
| 8 | Kondisi slang air radiator | √ | - |  |
| 9 | Kondisi saringan udara awal | √ | - |  |
| 10 | Kondisi saringan udara utama | √ | - |  |
| 11 | Kondisi dynamo isi dan kabel-kabel | √ | - |  |
| 12 | Level oli pelumas engine | √ | - |  |
| 13 | Level oli kopling dan sejenisnya | √ | - |  |
| 14 | Level pompa injeksi solar | √ | - |  |
| 15 | Fuel pump injection | √ | - |  |
| 16 | Instalasi system bahan bakar | √ | - |  |
| 17 | Kondisi oli mesin | √ | - |  |
| 18 | Power stering dan perlengkapannya | √ | - |  |
| 19 | Level oli power stering | √ | - |  |
| 20 | Level oli gardan / transmisi | √ | - |  |
| 21 | Level oli hidrolik | √ | - |  |
| 22 | Kondisi slang-slang hidrolik | √ | - |  |
| 23 | Perlengkapan turbo charger | √ | - |  |
| 24 | Kondisi accu dan pengaman | √ | - |  |
| 25 | Kondisi kepala / terminal accu | √ | - |  |
| 26 | Kekencangan kelm kabel accu | √ | - |  |
| 27 | Kondisi kabel accu | √ | - |  |
| 28 | Kondisi masing-masing sel accu | √ | - |  |
| 29 | Kondisi air accu | √ | - |  |
| 30 | Kondisi nepel-nepel gemuk | √ | - |  |
| 31 | Kondisi tangki solar/kotoran | √ | - |  |
| 32 | Perlengkapan tangki bahan bakar (slang2) | √ | - |  |
| 33 | Kondisi tangki gas LPG | - | - | Tidak Ada |
| 34 | Kondisi regulator gas LPG | - | - | Tidak Ada |
| 35 | Kondisi rangka dudukan gas LPG | - | - | Tidak Ada |
| 36 | Kondisi slang gas LPG | - | - | Tidak Ada |

#### **4.1.2** Struktur Bagian Bawah

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **No** | **Pemeriksaan** | **Kondisi** | | **Keterangan** |
| **Baik** | **Buruk** |
| 1 | Jenis ban | √ | - |  |
| 2 | Kondisi ban dan tekanan angin |  |  |  |
| . | * Depan kiri | √ | - |  |
|  | * Depan kanan | √ | - |  |
|  | * Belakang kiri | √ | - |  |
|  | * Belakang kanan | √ | - |  |
| 3 | Kekencangan ikat mur / baut roda | √ | - |  |
| 4 | Kondisi bantalan, dudukan dan pelumasan roda belakang | √ | - |  |
| 5 | Kondisi pelumasan cross joint | √ | - |  |
| 6 | Kehilangan / kekendoran nepel, baut-baut, keretakan dan lain-lain | √ | - |  |
| 7 | Kondisi rangka / chasis | √ | - |  |

#### **4.1.3** Struktur Bagian Atas

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **No** | **Pemeriksaan** | **Memenuhi** | **Tidak Memenuhi** | **Keterangan** |
| 1 | Kondisi tempat duduk | √ | - |  |
| 2 | Kondisi safety belt | √ | - |  |
| 3 | Kondisi penutup atas canopy | √ | - |  |
| 4 | Kondisi instrument / Indikator | √ | - |  |
| 5 | Hour | √ | - |  |
| 6 | Alat kendali | √ | - |  |
|  | * Kemudi | √ | - |  |
|  | * Pengatur arah maju mundur | √ | - |  |
|  | * Rem | √ | - |  |
|  | * Pengatur kecepatan/gas | √ | - |  |
|  | * kopling | √ | - |  |
|  | * Kunci kontak | √ | - |  |
|  | * Tuas angkat / turun | √ | - |  |
|  | * Tuas ungkit | √ | - |  |
|  | * Tuas gerakan fork kiri / kanan | √ | - |  |
| 7 | Kondisi kaca spion | √ | - |  |
|  | * Kanan | √ | - |  |
|  | * Kiri | √ | - |  |
| 8 | Klakson | √ | - |  |
| 9 | Kondisi lampu-lampu | √ | - |  |
| 10 | Kondisi dek mesin | √ | - |  |
| 11 | Kondisi kedudukan ballas / pemberat | √ | - |  |
| 12 | Kondisi lantai kerja | √ | - |  |

#### **4.1.4** Peralatan Pengangkat

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **No** | **Pemeriksaan** | **Kondisi** | | **Keterangan** |
| **Baik** | **Buruk** |
| 1 | Kondisi tuas-tuas kontrol / handel | √ | - |  |
| 2 | Kondisi pedal |  |  |  |
|  | * Rem | √ | - |  |
|  | * Gas | √ | - |  |
|  | * Kopling | √ | - |  |
| 3 | Kondisi tiang pengangkat (mast) & perlengkapannya | √ | - |  |
| 4 | Kondisi tiang rantai dan perlengkapannya | √ | - |  |
| 5 | Kondisi rantai operasional | √ | - |  |
| 6 | Kondisi sandaran beban (back rest) | √ | - |  |
| 7 | Kondisi garpu dan perlengkapannya | √ | - |  |
| 8 | NDT pada Fork | √ | - |  |
| 9 | Kondisi kunci pengaman pada garpu | √ | - |  |
| 10 | Kondisi silinder pengangkat dan perlengkapannya | √ | - |  |
| 11 | Kondisi silinder ungkit | √ | - |  |
| 12 | Kondisi silinder gerakan kiri kanan | √ | - |  |
| 13 | Roda penghantar | √ | - |  |
| 14 | Rel penghantar | √ | - |  |
| 15 | Kekendoran baut-baut | √ | - |  |
| 16 | kehilangan baut2, perlengkapan dan lain-lain | √ | - |  |
| 17 | Cacat, patah, keretakan dan lain-lain | √ | - |  |

### **4**.2 Pemeriksaan dengan mesin hidup

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **No** | **Pemeriksaan** | **Kondisi** | | **Keterangan** |
| **Baik** | **Buruk** |
| 1 | Kerja starter engine | √ | - |  |
| 2 | Kerja instrument / indicator | √ | - |  |
| 3 | Kerja perlengkapan listrik (busi, rotor, dan lain-lain pada bensin) | √ | - |  |
| 4 | Kebocoran-kebocoran Oli mesin | √ | - |  |
| 5 | Kebocoran-kebocoran Bahan bakar | √ | - |  |
| 6 | Kebocoran-kebocoran Air pendingin | √ | - |  |
| 7 | Kebocoran-kebocoran Oli hidrolik | √ | - |  |
| 8 | Kebocoran-kebocoran Oli transmisi | √ | - |  |
| 9 | Kebocoran-kebocoran Oli final drive | √ | - |  |
| 10 | Kebocoran-kebocoran Minyak rem | √ | - |  |
| 11 | Kerja kopling | √ | - |  |
| 12 | Kerja perseneling maju mundur | √ | - |  |
| 13 | Kerja rem tangan dan kaki | √ | - |  |
| 14 | Kerja klakson | √ | - |  |
| 15 | Kerja sirine alarm mundur | √ | - |  |
| 16 | Kerja lampu-lampu : |  |  |  |
|  | * Lampu utama | √ | - |  |
|  | * Lampu sorot | √ | - |  |
|  | * Lampu sen kanan depan | √ | - |  |
|  | * Lampu sen kiri depan | √ | - |  |
|  | * Lampu sen kanan belakang | √ | - |  |
|  | * Lampu sen kiri belakang | √ | - |  |
|  | * Lampu Alarm | √ | - |  |
|  | * Lampu Mundur | √ | - |  |
|  | * Lampu rem | √ | - |  |
| 17 | Sistem hidrolik | √ | - |  |
| 18 | Kerja power steering | √ | - |  |
| 19 | Kerja silinder pengangkat dan perlengkapannya | √ | - |  |
| 20 | Kerja silinder ungkit dan perlengkapan | √ | - |  |
| 21 | Kerja silinder gerakan kiri kanan | √ | - |  |
| 22 | Kondisi gas buang | √ | - |  |
| 23 | Kerja semua tuas-tuas kontrol : |  |  |  |
|  | * Angkat turun | √ | - |  |
|  | * Ungkit | √ | - |  |
|  | * Gerakan kiri kanan | √ | - |  |
| 24 | Suara berisik dari mesin | √ | - |  |
| 25 | Suara berisik dari turbo charger | √ | - |  |
| 26 | Suara berisik dari transmisi | √ | - |  |
| 27 | Suara berisik dari pompa hidrolik | √ | - |  |
| 28 | Suara berisik pada tutup pelindung | √ | - |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Catatan :** | | |
| **Hasil Pemeriksaan Visual** | : |  |
| Dari Hasil Pemeriksaan Visual Dalam Keadaan Baik | | |
| **Saran & Rekomendasi** | : |  |
| Segera Melakukan Perbaikan | | |

## **5. Pemeriksaan Tidak Merusak (NDT)**

Jenis NDT :

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **No** | **Bagian yang Diperiksa** | **Cacat** | | **Keterangan** |
| **Ada** | **Tidak Ada** |
| 1 | Fork Kanan | - | √ |  |
| 2 | Fork Kiri | - | √ |  |

|  |
| --- |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Catatan :** | | |
| **Hasil Pengujian Tidak Merusak (NDT)** | : |  |
| * Dari Hasil Pemeriksaan Tidak Merusak (NDT) pada Fork, disimpulkan bahwa Fork tidak terdapat cacat. | | |
| **Saran & Rekomendasi** | : |  |
|  | | |



|  |  |
| --- | --- |
|  | Serang, ${tanggal\_pemeriksaan}  Diperiksa Oleh :  **${pjk3\_ttd\_ndt}**  NDT MT PT II |

## **6. Pengujian**

### **6**.1 Pengujian Dinamis

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **No** | **Beban Uji (kg)** | **Tinggi Angkat** | **Gerakan** | **Hasil** | | **Keterangan** |
| **Baik** | **Buruk** |
| 1 | 50% | - | Maju mundur | Baik | -- |  |
| Belok kiri / kanan |
| 2 | 75% | - | Maju mundur | Baik | -- |  |
| Belok kiri / kanan |
| 3 | 100% | - | Maju mundur | Baik | -- |  |
| Belok kiri / kanan |

### **6**.2 Pengujian Statis

|  |  |
| --- | --- |
| Berat beban uji | ${berat\_beban\_uji} |
| Tinggi angkat awal | ${tinggi\_angkat\_awal} |
| Tinggi angkat akhir | ${tinggi\_angkat\_akhir} |
| Waktu tahan | ${waktu\_tahan} |
| Selisih penurunan beban | ${selisih\_penurunan\_beban} |
| Kondisi hidrolik angkat | Baik |
| Kondisi hidrolik ungkit | Baik |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Catatan :** | | |
| **Hasil Pengujian** | : |  |
| * Pengujian Beban Baik Secara Dinamis Dan Statis Dapat Disimpulkan Hasil Dalam Keadaan Baik | | |
| **Saran & Rekomendasi** | : |  |
|  | | |

## **7. Kesimpulan dan Saran**

### **7**.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil pemeriksaan Visual dan pengujian pada ${nama\_pesawat} maka diperoleh hasil sebagai berikut :

1. Dari hasil pemeriksaan Visual pada tenaga penggerak pada kondisi mesin mati Tidak ditemukan kondisi yang abnormal
2. Dari hasil pemeriksaan Visual pada struktur bagian bawah, bahwa kondisi Struktur bagian bawah dalam kondisi baik
3. Dari hasil pemeriksaan Visual pada struktur bagian atas, Disimpulkan Dalam Kondisi Baik
4. Dari hasil pemeriksaan peralatan pengangkat, disimpulkan bahwa peralatan pengangkatan dalam keadaan baik
5. Dari hasil pemeriksaan dengan mesin hidup, disimpulkan bahwa Lampu Mati & Klakson, Sirine Alarm mundur Mati
6. Dari Hasil Pemeriksaan Tidak Merusak (NDT) pada Fork, disimpulkan bahwa Fork tidak terdapat cacat.

Berdasarkan hasil pemeriksaan dan pengujian yang telah dilaksanakan, maka ${nama\_pesawat} dengan nomor seri : **${nomor\_seri}**

Kami nyatakan BAIK untuk dioperasikan dengan syarat telah memenuhi persyaratan yang telah disarankan dan tetap mengutamakan prinsip-prinsip keselamatan dan kesehatan kerja serta memenuhi persyaratan yang ada dalam laporan pemeriksaan dan pengujian.

### **7**.2 Tindak Lanjut dan Persyaratan

1. Kebersihan terhadap peralatan agar lebih ditingkatkan.
2. Dilarang ${digunakan\_untuk} diatas beban maksimum yang diizinkan.
3. Setiap operator harus mempunyai surat izin operator (SIO).
4. Dalam mengoperasikan ${nama\_pesawat}, operator harus memenuhi syarat-syarat Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) dengan memakai Alat Pelindung diri (APD) lengkap.
5. Temuan Riksa Uji agar segera diperbaiki dan ditindaklanjuti.

Demikian laporan ini dibuat dengan sebenarnya dan dengan penuh rasa tanggung jawab dan hasil Riksa Uji tersebut mencerminkan temuan kami pada waktu dan tempat Riksa Uji saja, ketentuan dan saran selanjutnya ditetapkan oleh Dinas Tenaga Kerja dan Transmigrasi Provinsi Banten.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Serang, ${tanggal\_pemeriksaan}  Diperiksa Oleh:  ${pjk3}  **${ahli\_k3}**  **${ahli\_k3\_jabatan}**  SKP : ${ahli\_k3\_skp} |

## **SKP Perusahaan**

|  |
| --- |
|  |

## **SKP Tenaga Ahli**

|  |
| --- |
|  |

## **Sertfikat NDT MT PT II**

|  |
| --- |
|  |

## **Dokumentasi**

|  |  |
| --- | --- |
| **PEMERIKSAAN VISUAL** | **PEMERIKSAAN VISUAL** |
| **PENGUJIAN NDT** | **PENGUJIAN NDT** |
| **PENGUJIAN BEBAN** | **STICKER PEMERIKSAAAN** |