**SURAT KETERANGAN**

**HASIL PEMERIKSAAN DAN PENGUJIAN**

**Nomor : ${nomor\_suket}**

Berdasarkan hasil pemeriksaan dan pengujian yang telah dilakukan oleh PJK3 ${pjk3} pada tanggal ${tanggal\_pemeriksaan} terhadap Boiler diterangkan bahwa :

1. Data Umum Objek Pengujian

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. | Jenis Objek K3 yang di uji | : | ${nama\_pesawat} |
| 2. | Nama Perusahaan | : | ${nama\_perusahaan} |
| 3. | Alamat Perusahaan | : | ${alamat\_perusahaan} |
| 4. | Lokasi objek K3 yang di uji | : | ${lokasi} |

1. Data Teknis Objek Pengujian

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. | Jenis Pesawat | : | ${nama\_pesawat} |
| 2. | Pabrik Pembuat | : | ${pabrik\_pembuat} |
| 3. | Tempat / Tahun Pembuatan | : | ${tempat\_pembuatan} / ${tahun\_pembuatan} |
| 4. | Tekanan Desain | : | ${tekanan\_design} |
| 5. | Tekanan Kerja | : | ${tekanan\_kerja} |
| 6. | Nomor Serie / Nomor Unit | : | ${nomor\_seri} / ${nomor\_unit} |
| 7. | Kapasitas | : | ${kapasitas} |
| 8. | Jenis Pemeriksaan | : | ${jenis\_pemeriksaan} |

1. Hasil Pemeriksaan dan Pengujian

* Pemeriksaan Visual : “ Baik “ ( Terlampir )
* Pengujian : “ Baik “ ( Terlampir )

D. Kesimpulan

Berdasarkan hasil pemeriksaan dan pengujian tersebut **${nama\_pesawat}**

**MEMENUHI**

**PERSYARATAN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA**

Demikian surat keterangan ini dibuat dengan sebenarnya agar dapat digunakan sebagaimana mestinya dan berlaku sepanjang objek pengujian tidak dilakukan perubahan dan/atau sampai dilakukan pengujian selanjutnya paling lambat tanggal **${expired}**.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Serang, ${tanggal\_suket} |
| Mengetahui,  ${dinas}  ${provinsi}  **${kepala\_dinas\_nama}**  NIP ${kepala\_dinas\_nip} | Yang Melakukan Evaluasi  Pengawas Keselamatan Kerja  **${pengawas\_nama}**  NIP ${pengawas\_nip} |