### $\equiv$

# Επαναληπτικές εξετάσεις 2024

#### Ενδεικτικές απαντήσεις και από γραπτά μαθητών

Θέμα Α

A1 - ~

 $A2 - \alpha$ 

A3 - B

A4 - 8

A5: 
$$\Sigma - \Sigma - \Lambda - \Lambda - \Sigma$$

Θέμα Β

B1-
$$(ii) - 2 - 6$$



# α)τρόπος

Το σημείο B για πρώτη φορά τη χρονική στιγμή  $t_1=rac{9T}{4}$  έχει  $y_B=+A$  Η χρονική διάρκεια κίνησής του από τη θέση ισορροπίας του μέχρι την ακραία θέση είναι  $rac{T}{4}$  . Άρα

$$t_{arepsilon \kappa (B)} = rac{9T}{4} - rac{T}{4} = 2T$$

$$t_{arepsilon \kappa \kappa(B)} = rac{x_B}{v_A} \Rightarrow x_B = v_\Delta \cdot 2T \Rightarrow x_B = rac{\lambda}{T} \cdot 2T \Rightarrow x_B = 2\lambda$$

Εξίσωση κύματος  $y = A \cdot \eta \mu (rac{2\pi t}{T} - rac{2\pi x}{\lambda})$ 

Published 28 August 2024

Category **Άσκηση** 

Tags

Βαθμολογικό <sup>21</sup>

Για το σημείο B ισχύει την χρονική στιγμή  $t_1=rac{9T}{4}$  ,  $y_B=+A$ άρα από την εξίσωση κύματος

$$+A=A\cdot\eta\mu(rac{2\pi t}{T}\cdotrac{9T}{4}-rac{2\pi x_B}{\lambda})\Rightarrowrac{9\pi}{2}-rac{2\pi x_B}{\lambda}=2k\pi+rac{\pi}{2}$$

Για πρώτη φορά k=0

$$rac{9}{2}-rac{2x_B}{\lambda}=0+rac{1}{2}\Rightarrow 4=rac{2x_B}{\lambda}\Rightarrow x_B=2\lambda$$

Την χρονική στιγμή  $t_1=rac{9T}{4}$  για x/le0 η διαταραχή έφτασε μέχρι  $x_1$ 

$$v_{\it \Delta}=rac{x_1}{t_1}\Rightarrowrac{\lambda}{T}=rac{x_1}{rac{9T}{4}}\Rightarrow x_1=rac{9\lambda}{4}$$

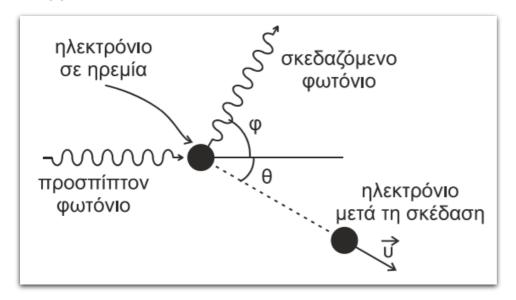
$$y = egin{cases} A\eta\mu(rac{2\pi t}{T}\cdotrac{9T}{4}-rac{2\pi x_B}{\lambda}) = A\cdot\eta\mu(rac{9\pi}{2}-rac{2\pi x}{\lambda}) & 0\leq x\leqrac{9\lambda}{4} \ 0 & 0\leq t<5sec \end{cases}$$



Άρα μεταξύ των σημείων O και B τα σημεία που είναι ακίνητα  $(y=\pm A)$  είναι 3.

άρα σωστό το ii)

## B2-(i) - 2 - 6



Ισχύει η αρχή διατήρησης της ορμής  $ec{p}=ec{p'}+ec{p_e}$ 

Αρχή διατήρησης της ορμής κατά τον οριζόντιο άξονα  $oldsymbol{x}$ 

$$p = p' \cdot \sigma v 
u arphi + p_e \cdot \sigma v 
u heta \Rightarrow rac{h}{\lambda} = rac{h}{\lambda'} \cdot rac{1}{2} + p_e \cdot rac{\sqrt{3}}{2}$$

Παρόμοια κατά τον κατακόρυφο άξονα 🖞

$$0 = p' \cdot \eta \mu arphi - p_e \cdot \eta \mu heta \Rightarrow rac{h}{\lambda'} \cdot rac{\sqrt{3}}{2} = p_e \cdot rac{1}{2}$$

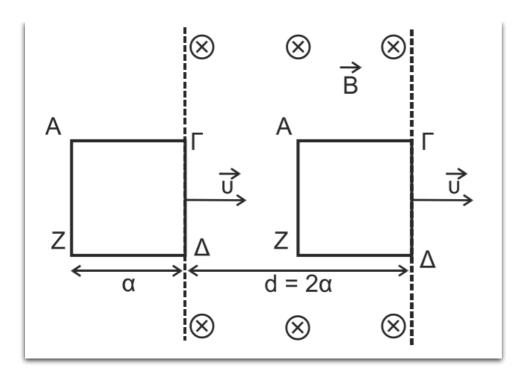
Λύνοντας το σύστημα των δύο εξισώσεων προκύπτει  $\lambda'=2\cdot \lambda$ 

οπότε από το φαινόμενο Compton έχουμε:

$$\lambda' - \lambda = rac{h}{m \cdot c} (1 - \sigma v 
u 60^o) \Rightarrow 2\lambda - \lambda = rac{h}{m \cdot c} (1 - rac{1}{2}) \Rightarrow \lambda = rac{h}{2mc}$$

άρα σωστό το i)

B3-
$$\alpha-(i), \beta-(iii)-3-6$$



Κατά την είσοδο αφού x=vt ισχύουν

$$0 < x < lpha, \quad 0 < t < rac{lpha}{v}$$

Κατά την παραμονή

$$lpha < x < d, \quad rac{lpha}{v} < t < rac{d}{v} = t_1$$

Η μαγνητική ροή που διέρχεται από το συρμάτινο τετράγωνο πλαίσιο δίνεται από τη συνάρτηση

$$m{\varPhi} = egin{cases} B \cdot lpha \cdot x = B \cdot lpha \cdot v \cdot t & 0 < t < rac{lpha}{v} \ B \cdot lpha^2 = \sigma au lpha heta & rac{lpha}{v} < t < rac{d}{v} = t_1 \end{cases}$$

Το μέτρο της επαγωγικής τάσης που αναπτύσεται στο πλαίσιο υπολογίζεται από τη σχέση

$$E_{arepsilon\pi} = rac{arDelta arDelta}{arDelta t} \Rightarrow E_{arepsilon\pi} = B \cdot lpha \cdot rac{arDelta x}{arDelta t} \Rightarrow E_{arepsilon\pi} = B \cdot lpha \cdot v$$

Άρα η συνάρτηση για τη μαγνητική ροή είναι

$$E_{arepsilon\pi} = egin{cases} B \cdot lpha \cdot v = \sigma au lpha heta & 0 < t < rac{lpha}{v} \ 0 (oldsymbol{arPhi} = \sigma au lpha heta) & rac{lpha}{v} < t < rac{d}{v} = t_1 \end{cases}$$

Ενώ η συνάρτηση για την ένταση του ηλεκτρικού ρεύματος που διαρρέει το πλαίσιο είναι

$$I = \left\{ egin{aligned} rac{E_{arepsilon\pi}}{R} &= B \cdot lpha \cdot v = \sigma au lpha heta & 0 < t < rac{lpha}{v} \ 0rac{lpha}{v} < t < rac{d}{v} = t_1 \end{aligned} 
ight.$$

Η δύναμη Laplace στα άκρα του αγωγού  $\Gamma \Delta$  υπολογίζεται από τη σχέση

$$F_L = B \cdot I \cdot l = rac{B^2 lpha^2 v}{R} = \sigma au lpha heta$$

και η συνάρτηση για τη δύναμη είναι

$$F = egin{cases} rac{B^2 lpha^2 v}{R} & 0 < t < rac{lpha}{v} \ 0 & rac{lpha}{v} < t < rac{d}{v} = t_1 \end{cases}$$

Οι δυνάμεις Laplace που ασκούνται από το μαγνητικό πεδίο στους αγωγούς  $A\Gamma$  και  $Z\Delta$  καθώς το πλαίσιο εισέρχεται μέσα στο μαγνητικό πεδίο είναι ίσου μέτρου και αντίθετης φοράς, άρα η συνολική δύναμη που ασκείται στο πλαίσιο είναι μόνο η δύναμη που ασκείται στον αγωγό  $\Gamma\Delta$  κατά τη χρονική διάρκεια που διαρκεί η είσοδος του πλαισίου στο μαγνητικό πεδίο. Όσο το πλαίσιο βρίσκεται εξ' ολοκλήρου στο μαγνητικό πεδίο δεν ασκείτα καμία δύναμη.

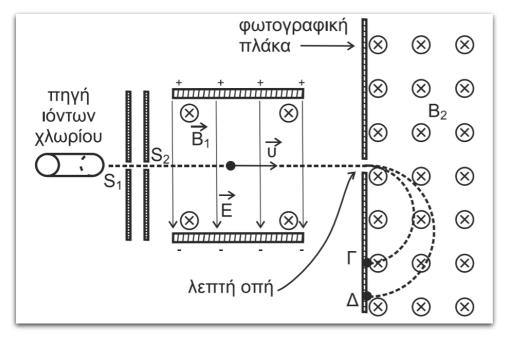
άρα σωστό το  $\emph{i}$ 

Το έργο της δύναμης για την κίνηση του πλαισίου είναι

$$W_{F_{(0-t_1)}} = W_{F_{(0-rac{lpha}{v})}} + W_{F_{(rac{lpha}{v}-t_1)}} = F \cdot \Delta x + 0 = rac{B^2 lpha^2 v}{R} \cdot lpha = rac{B^2 lpha^3 v}{R}$$

άρα σωστό το iii

#### Θέμα Γ



# $\Gamma$ 1-(5)

Τα ιόντα  $Cl^-$  δέχονται μαγνητική δύναμη  $F_{\mu\alpha\gamma\nu}$  από το μαγνητικό πεδίο και ηλεκτρική δύναμη  $F_{\eta\lambda}$  από το ηλεκτρικό πεδίο.

$$F_{\mulpha\gamma
u}=B_1\cdot|q_{Cl^-}|\cdot v=B_1\cdot e\cdot v\quad F_{\eta\lambda}=|q_{Cl^-}|\cdot E=e\cdot E$$

Για μερικά από τα ιόντα  $Cl^-$  ισχύει

$$F_{\mulpha\gamma
u}=F_{\eta\lambda}$$

Για αυτά τα ιόντα επειδή  $\Sigma F=0$  η ταχύτητά τους παραμένει σταθερή και δεν εκτρέπονται κατά την κίνησή τους μέσα στον επιλογέα.

# $\Gamma 2-(6)$

Η ταχύτητα υπολογίζεται από τη σχέση

$$B_1 \cdot e \cdot v = e \cdot E \Rightarrow v = rac{E}{B_1} \Rightarrow v = 5 \cdot 10^4 rac{m}{s}$$

 $\Gamma 3-(6)$ 

Η μόνη δύναμη που ασκείται σε κάθε ιόν που διέρχεται από τη λεπτή οπή του διαφράγματος είναι η μαγνητική δύναμη και παίζει το ρόλο της κεντρομόλου δύναμης. Οπότε αυτά τα ιόντα εκτελούν ομαλή κυκλική κίνηση.

$$F_{\kappaarepsilon
u au
ho}=F_{\mulpha\gamma
u}\Rightarrowrac{marepsilon^2}{R}=B_2\cdot e\cdot v\Rightarrow R=rac{mv}{eB_2}$$

Επειδή ισχύει  $m_1>m_2$  θα ισχύει  $R_1>R_2$ . Άρα το  $m_1$  δημιουργεί στίγμα στο σημείο  $\Delta$  και το  $m_2$  στο σημείο  $\Gamma$ .

**Г4-(8)** 

Έστω  ${m A}$  το σημείο εισόδου στο ομογενές μαγνητικό πεδίο (λεπτή οπή)

$$egin{align} (A arDelta) &= 2R_1 = 2 \cdot rac{m_1 v}{e B_2} \Rightarrow m_1 rac{R_1 \cdot e \cdot B_2}{v} \ & \ (A arGamma) &= 2R_2 = 2 \cdot rac{m_2 v}{e B_2} \Rightarrow m_2 rac{R_2 \cdot e \cdot B_2}{v} \ & \ m_1 - m_2 = rac{(R_1 - R_2) e B_2}{v} \ & \ \end{pmatrix}$$

όμως για την απόσταση  $arGamma\Delta$  ισχύει

$$(arGamma\Delta)=(A\Delta)-(AarGamma)\Rightarrow 0,02=2R_1-2R_2\Rightarrow R_1-R_2=0,01m$$

οπότε για τη διαφορά των μαζών

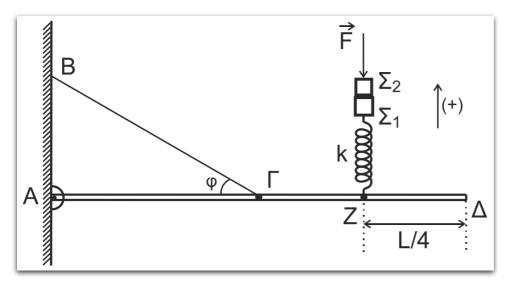
$$m_1 - m_2 = rac{0,01 \cdot 1,6 \cdot 10^{-19} \cdot 0,1}{5 \cdot 10^4} \Rightarrow m_1 - m_2 = rac{1,6}{5} \cdot 10^{-26} kg$$

με δεδομένη τη μάζα του νετρονίου  $m_n=1, 6\cdot 10^{-27} kg$ 

$$rac{m_1-m_2}{m_n}=rac{rac{1,6}{5}\cdot 10^{-26}}{1,6\cdot 10^{-27}}\Rightarrow rac{m_1-m_2}{m_n}=2$$
 $m_1-m_2=2\cdot m_n$ 

Άρα το ισότοπο του χλωρίου μάζας  $m_1$  έχει δύο νετρόνια περισσότερα από το ισότοπο μάζας  $m_2$ .

Θέμα Δ



 $\Delta 1-(4)$ 

Για το σύστημα των σωμάτων  $oldsymbol{arSigma}_1$  και  $oldsymbol{arSigma}_2$  που ισορροπεί ισχύει

$$egin{aligned} egin{aligned} egin{aligned\\ egin{aligned} egi$$

Στη θέση ισορροπίας της Α.Α.Τ. του συστήματος των σωμάτων  $\Sigma_1$  και  $\Sigma_2$ 

$$arSigma F = 0 \Rightarrow F_{arepsilon \lambda} - W_{o\lambda} = 0 \Rightarrow k \cdot \Delta l_0 - (m_1 + m_2) \cdot g = 0 \Rightarrow \Delta l_0 = 0, 1m$$

Άρα το πλάτος ταλάντωσης είναι  $A=\varDelta l-\varDelta l_0\Rightarrow A=0,2m$ 

$$D=k=(m_1+m_2)\omega^2\Rightarrow \omega=\sqrt{rac{k}{m_1+m_2}}\Rightarrow \omega=10rac{rad}{s}$$

Για την Α.Α.Τ. του σώματος  $\Sigma_2$ 

$$D_2=m_2\cdot\omega^2\Rightarrow D_2=40rac{N}{m}$$
  $\Sigma F=N-W_2\Rightarrow -D_2\cdot x=N-W_2\Rightarrow N=4-40\cdot x,\quad (S.I.)$ 

Για να είναι σε επαφή τα δύο σώματα θα πρέπει N>0

$$4 - 40x > 0 \Rightarrow x < 0, 1m \Rightarrow -0, 2m \le x < 0, 1m$$

Για  $x=0,1m=\Delta l_0$  δηλαδή στη θέση φυσικού μήκους του ελατηρίου χάνεται η επαφή.

 $\Delta 3-(6)$ 

Την χρονική στιγμή  $t_1$  το ελατήριο έχει το φυσικό του μήκος, άρα  $F_{\varepsilon\lambda}=0$ , οπότε το ελατήριο δεν ασκεί δύναμη στη ράβδο. Άρα για την ισορροπία της ράβου ισχύει:

$$\Sigma au_{(A)}=0\Rightarrow -W_{
ho}\cdotrac{L}{2}+T\cdot\eta\muarphi\cdotrac{L}{2}=0\Rightarrow T=80N$$

 $\Delta 4-(4)$ 

Την χρονική στιγμή  $t_1$  το σώμα  $\Sigma_2$  αποσπάται από το σώμα  $\Sigma_1$  στη θέση φυσικού μήκους (Λ) του ελατηρίου έχοντας ταχύτητα  $v_1$ . Από την αρχή διατήρησης της ενέργειας ταλάντωσης έχουμε:

$$E=K_{(\varLambda)}+U_{(\varLambda)}\Rightarrow rac{1}{2}D\cdot A^2=rac{1}{2}(m_1+m_2)\cdot v_{(\varLambda)}^2+rac{1}{2}D\cdot (O\varLambda)^2\Rightarrow v_{(\varLambda)}=\sqrt{3}rac{m}{s}$$

Το Θεώρημα μεταβολής της κινητικής ενέργεια για το σώμα  $\Sigma_2$ 

$$K_{ auarepsilon\lambda}-K_{lpha
ho\chi}=W_{W_2}\Rightarrow -rac{1}{2}m_2\cdot v_A^2=-m_2\cdot g\cdot h\Rightarrow h=0,15m$$

Δ5-(5)

Μετά την απομάκρυνση του  $oldsymbol{arSigma}_2$  το σώμα  $oldsymbol{arSigma}_1$  εκτελεί Α.Α.Τ. με

$$D=k=m_1\cdot\omega^2$$

Για τη θέση ισορροπίας ισχύει

$$\Sigma F = 0 \Rightarrow F_{arepsilon\lambda} - W_1 = 0 \Rightarrow k \cdot \Delta l_1 = m_1 \cdot g \Rightarrow \Delta l_1 = 0,06m$$

και από την ΑΔΕΤ υπολογίζουμε την ενέργεια ταλάντωσης του σώματος  $\Sigma_1$ 

$$E=K_{\varLambda}+U_{\varLambda}=rac{1}{2}m_{1}\cdot v_{\varLambda}^{2}+rac{1}{2}D\cdot (O^{\prime}\varLambda)^{2}\Rightarrow E=1,08J$$

Μπορείτε να εκτυπώσετε τις λύσεις σε μορφή pdf από εδώ και τα θέματα από εδώ

Ο κώδικας σε Mathematica για τη δημιουργία της γραφικής παράστασης στο θέμα  $B_1$ 

```
A = Symbol["A"];
λ = Symbol["λ"];
f[t_] := Piecewise[ { {0, 0<=t<5}, {π/5*Cos[π*t - 5 π],
5<=t<=8} }]
Plot[f[t], {t, 0, 8},
PlotRange -> {All, {-π/4, π/4}},
AxesLabel -> {"t(s)", Subscript[υ, Δ]},
Ticks -> {Automatic, Table[{k Pi/5, Row[{k, "π/5"}]}, {k, -4, 4}]},
TicksStyle -> Directive[FontSize -> 14]]
```

Previous Archive

.

Next →