工程力学总复习(大题)

老师最后两节课画的重点题,仅供参考,最好都看。

等二章 车面为乘狗简认与车衔

例2-13组合梁由AC、CD铰接而成。已知F=20kN,q=10kN/m,m=20kNm,l=1m。求固定端A和链杆约束B的约束力。

解:

受力分析:

先分析整体受力

整体上4个要求的力,在相关的受力图上若能求出其中1个力,即可求其它力。

 $\begin{array}{c|c}
 & & & & & & & \\
\hline
 & & & & & & \\
\hline
 & & & & \\
\hline
 & & &$

相关物体CD上有3个要求的力,可解。

解题方案:

CD和整体

例2-13 已知F=20kN, q=10kN/m, m=20kNm, l=1m。求固

定端A和链杆约束B的约束力。

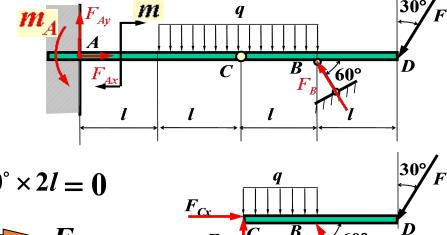
解:

(1) 研究对象: CD

$$M_C :: 0$$

$$-q \times l \times \frac{l}{2} + F_B \sin 60^\circ \times l - F \cos 30^\circ \times 2l = 0$$

(2) 研究对象:整体



$$F_{Ax} - F_{B}\cos 60^{\circ} - F\sin 30^{\circ} = 0$$

$$F_{Ax} - F_{B}\cos 60^{\circ} - F\sin 30^{\circ} = 0$$

$$F_{Ay} - q \times 2l + F_{B}\sin 60^{\circ} - F\cos 30^{\circ} = 0$$

$$F_{Ay} - F_{Ay} - F_{A$$

罗四季 材料为多差本税念

4. 5. 3平面弯曲

梁的变形及内力的符号规定

	变 形 F_Q 、 M	形 态 F_Q,M 引起的变形	符号
剪力 F _Q	F_Q	F_Q F_Q	+ (F _Q >0)
	F_Q	F_Q	$(F_{Q} < 0)$
弯矩 M	M	M	+ (M >0)
		M M	— (M <0)

罗五季 轴向程神和压缩

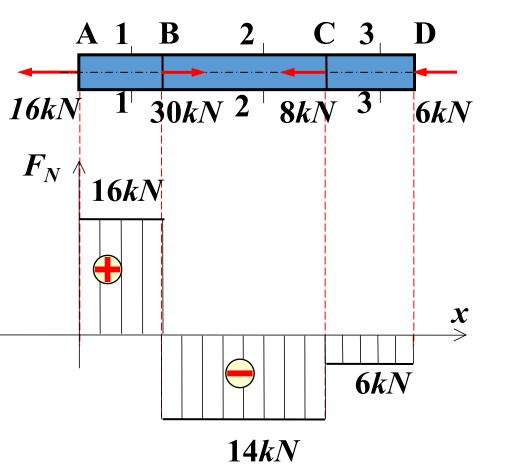
5.1杆件轴向拉压的概念与轴力图

5.1.2 拉压杆的轴力和轴力图

为了直观表示轴力随截面位置的变化规律,画出轴力沿杆

轴线方向变化的图形,即轴力图。

例5-1:作出杆的轴力图。



解:

位置,纵坐标表示轴力大小

轴力图的横坐

标表示横截面

分段求内力:

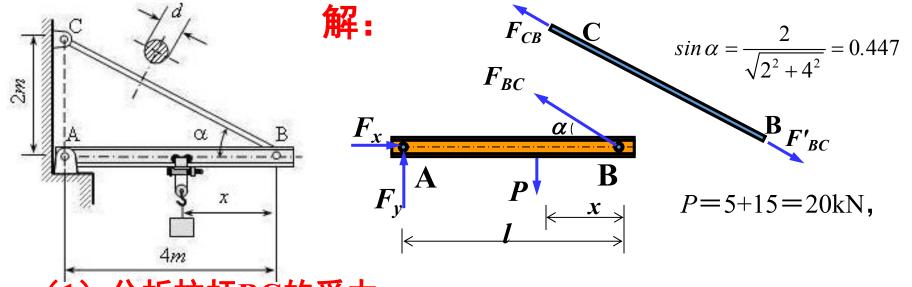
AB段
$$F_{N_1} = 16kN$$

BC段
$$F_{N2} = -8 - 6 = -14kN$$

$$CD$$
段 $F_{N_3} = -6kN$

5.2.2 拉压杆的强度计算

例5-3 悬臂吊车如图。已知电葫芦的自重G=5kN,起重量Q=15kN。拉杆BC的材料为Q235钢,许用应力 $[\sigma]=120MPa$,试设计拉杆BC的直径。若把BC换为两根等边角钢,试确定角钢的号数。



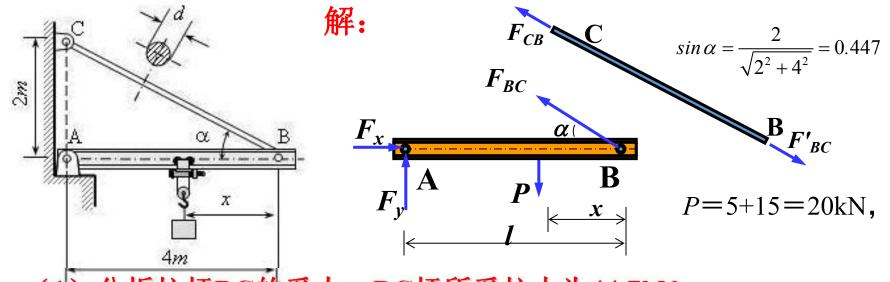
(1) 分析拉杆BC的受力:

曲
$$\sum m_{A}(F) = 0$$
 $F_{BC} \sin \alpha \times l - P \times (l - x) = 0$ 解得: $F_{BC} = \frac{P \times (l - x)}{\sin \alpha \times l}$

当
$$x = 0$$
时, F_{BC} 最大: $F_{BC,max} = \frac{P}{\sin \alpha} = \frac{20}{0.447} = 44.7 \text{kN}$

由作用反作用公理,BC杆所受拉力为44.7kN。

例5-3 悬臂吊车如图。已知电葫芦的自重G=5kN,起重量Q=15kN。拉杆BC 的材料为Q235钢,许用应力 $[\sigma]=120$ MPa,试设计拉杆BC的直径。若把BC换为 两根等边角钢, 试确定角钢的号数。



- (1) 分析拉杆BC的受力: BC杆所受拉力为44.7kN。

(2) BC杆的最大轴力:
$$F_{\text{Nmax}} = F_{\text{BC,max}} = 44.7 \text{kN}$$

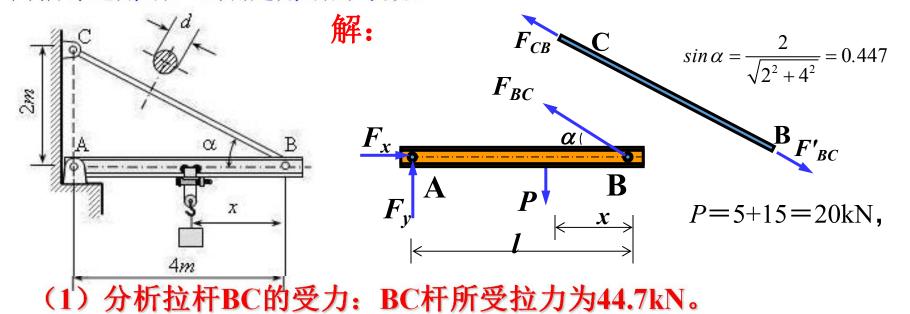
(3) 由强度条件确定BC杆的截面尺寸:

$$\frac{\pi}{4}d^2 \ge \frac{F_{\text{N,max}}}{\left[\sigma\right]} = \frac{44.7 \times 10^3}{120} = 372.5 \text{mm}^2 \qquad \qquad d \ge \sqrt{\frac{4 \times 327.5}{\pi}} = 21.78 \text{mm}$$

因此,圆截面杆直径可取为 d=25mm

$$d = 25$$
mm

例5-3 悬臂吊车如图。已知电葫芦的自重G=5kN,起重量Q=15kN。拉杆BC的材料为Q235钢,许用应力 $[\sigma]=120MPa$,试设计拉杆BC的直径。若把BC换为两根等边角钢,试确定角钢的号数。



(2) BC杆的最大轴力:

$$F_{\text{Nmax}} = F_{\text{BC,max}} = 44.7 \text{kN}$$

例5-3 悬臂吊车如图。已知电葫芦的自重G=5kN,起重量Q=15kN 。拉杆BC的材料为Q235钢,许用应力 $[\sigma]=120MPa$,试设计拉杆BC的直径。若把BC换为两根等边角钢,试确定角钢的号数。

解: 若采用两根等边角钢,设每根横截面积为A'

则
$$2A' = 372.5 \text{mm}^2$$
 从而 $A' = 186.25 \text{mm}^2$

查型钢表,2.5号角钢(\angle 25×25×4)面积为: $A_0 = 185.9 \text{mm}^2$

对应2.5号角钢制成的拉杆,最大工作应力为:

$$\sigma_{\text{max}} = \frac{F_{\text{N,max}}}{A} = \frac{44.7 \times 10^3}{2 \times 185.9} = 120.23 \text{MPa}$$

未超出许用应力的5%,是满足强度要求的。

因此,BC杆可采用两根2.5号等边角钢(∠25×25×4)。

等去牵 同轴扭转

例6-1 已知轴的转速n=300r/min,主动轮A输入功率 $N_A=36.7kW$,

从动轮B、C、D输出功率分别为 $N_{\rm B}$ = 14.7kW, $N_{\rm C}$ = $N_{\rm D}$ = 11kW。试画轴的扭矩图。

解:

(1) 计算外力偶矩

$$m_A = 9550 \frac{N_A}{n} = 9550 \frac{36.7}{300} = 1168Nm$$

$$m_B = 9550 \frac{N_B}{n} = 9550 \frac{14.7}{300} = 468 Nm$$

$$m_C = m_D = 9550 \frac{N_C}{n} = 9550 \frac{11}{300} = 350 Nm$$

主动轮上的力偶与轴的转动方向一致

从动轮上的力偶与轴的转动方向相反

(2) 分段求扭矩

BA段

$$M_{T1} = -468Nm$$

AC段

$$M_{T2} = -468 + 1168$$

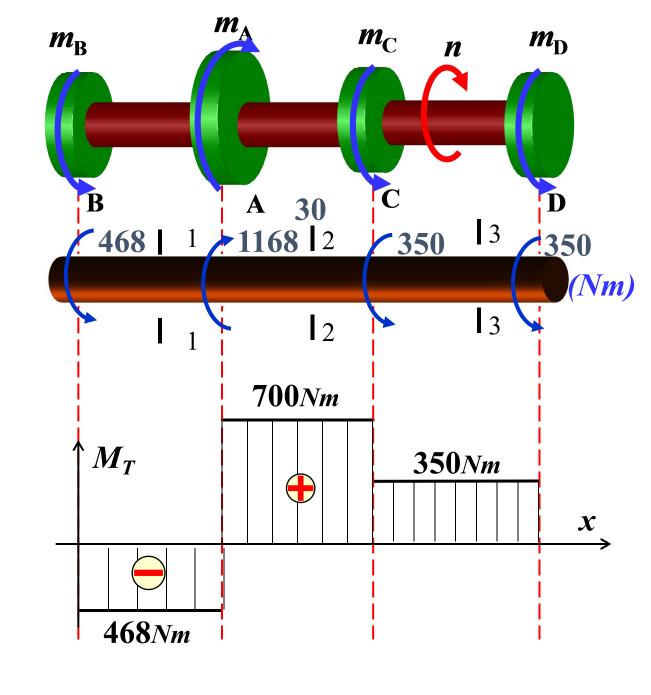
=700Nm

AD段

$$M_{T3} = 350Nm$$

(3) 画扭矩图

$$M_{Tmax} = 700Nm$$



当主动轮A和从动轮B的位置交换,是否合理?

$$M_{T1} = 1168Nm$$

$$M_{T2} = 1168 - 468$$

$$= 700Nm$$

$$M_{T3} = 350Nm$$

$$M_{Tmax} = 1168Nm$$

$$M_{Tmax} = 1168Nm$$

$$M_{Tmax} = 1168Nm$$

$$M_{Tmax} = 350Nm$$

$$M_{Tmax} = 1168Nm$$

$$M_{Tmax} = 350Nm$$

$$M_{Tmax} = 1168Nm$$

$$M_{Tmax} = 350Nm$$

轴上轮子的合理布置方式是: 使轴内绝对值最大的扭矩尽可能小。

06-4 传动轴如图所示,主动轮A输入功率 $N_A=50kW$,从动轮B、C、D输出功 率分别为 $N_B=N_C=15kW$, $N_D=20kW$,轴的转速 n=300r/min,已知 $[\tau]=40MPa$, G=80GPa,[θ]=0.5 $^{\circ}$ /m,试设计轴的直径。

解: (1) 计算外力偶矩
$$m_A = 9550 \frac{N_A}{n} = 9550 \frac{50}{300} = 1592Nm$$

$$m_B = m_C = 9550 \frac{N_B}{n} = 9550 \frac{15}{300} = 477.5Nm M_T$$

$$m_D = 9550 \frac{N_D}{n} = 9550 \frac{20}{300} = 637Nm$$
(2) 画扭矩图
$$M_{Tmax} = 955Nm$$

(3)设计轴直径

$$_{ax} = \frac{M_{T \max}}{W_{D}} = \frac{16M_{T}}{\pi D^{3}} \leq \left[\tau\right]$$

由刚度条件:

$$\Theta_{\text{max}} = \frac{M_{T \text{max}}}{GI_P} \times \frac{180}{\pi} = \frac{M_T}{G^{\pi D^4/32}} \times \frac{180}{\pi} \le [\theta]$$

取:
$$d=62mm$$

$$\tau_{\text{max}} = \frac{M_{T \text{max}}}{W_P} = \frac{16M_T}{\pi D^3} \le [\tau] \qquad D \ge \sqrt[3]{\frac{16 \times M_{T \text{max}}}{\pi [\tau]}} = \sqrt[3]{\frac{16 \times 955 \times 10^3}{3.14 \times 40}} = 49.5 mm$$

$$\theta_{\text{max}} = \frac{M_{T \text{max}}}{GI_{P}} \times \frac{180}{\pi} = \frac{M_{T}}{G^{\pi D^{4}/32}} \times \frac{180}{\pi} \le \left[\theta\right] \qquad D \ge \sqrt[4]{\frac{32M_{T \text{max}}}{\pi G\left[\theta\right]}} \times \frac{180}{\pi} = \sqrt[4]{\frac{32 \times 955}{\pi \times 80 \times 10^{9} \times 0.5}} \times \frac{180}{\pi}$$

$$= 0.061m = 61mm$$

罗七季 车面弯曲

图示说明:

F_Q 、M 图的突变规律

从梁的左端向右端分析,

在集中力作用点,剪力图有(力偶)(弯矩图)

突变,突变量等于集中力的大小;

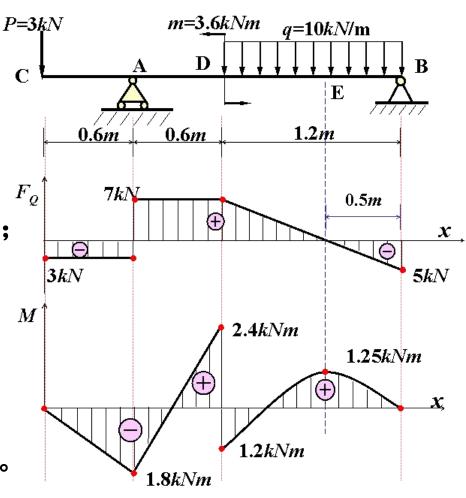
(力偶矩)

弯矩值不变。

(剪力)

遇 ↑ P , F_o 图 ↑ ; 遇 ↓ P , F_o 图 ↓ 。

遇(m, M图↑;遇m), M图↓.



●载荷集度、剪力和弯矩之间的微分关系

图示说明微分关系:

$$\frac{dF_{Q}}{dx} = q \qquad \frac{dM}{dx} = F_{Q} \qquad \frac{d^{2}M}{dx^{2}} = q$$

$$1, q=0$$
段, F_Q 图水平; M 图

斜直线。
$$F_Q > 0$$
, $M/$;

$$F_Q > 0$$
, $M /$;

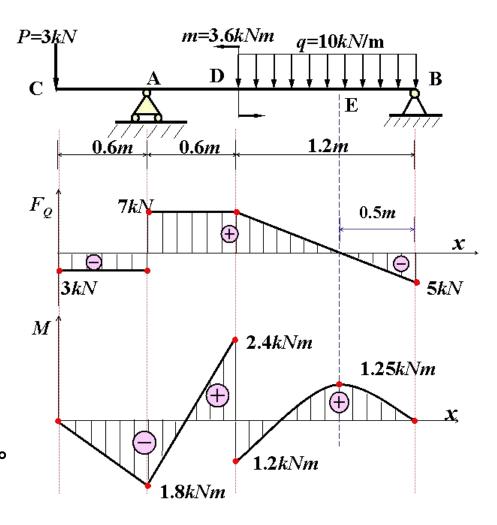
$$F_Q < 0$$
, $M \setminus$.

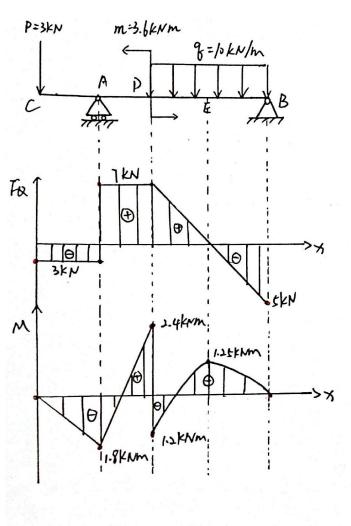
$$2$$
、 q ↓ =常数 < 0 , F_Q 图为下

斜直线;M 图抛物线,开口向下。

$$F_Q$$
, M

 $F_0=0$ 的截面,M有极值。





必会題

作业了1一岁8好好看

解: 以求支座及力

②到李矩,剪功持

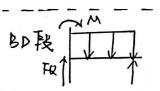
ACFR:
$$M_{(x)} = -3$$
, $(0 \le x \le 0.6m)$

$$M_{(x)} = -3 \times (0 \le x \le 0.6m)$$

$$M(x) = -3x + h(x-0.6) - 3.6 - h(x+1) \frac{x+1.2}{2}$$

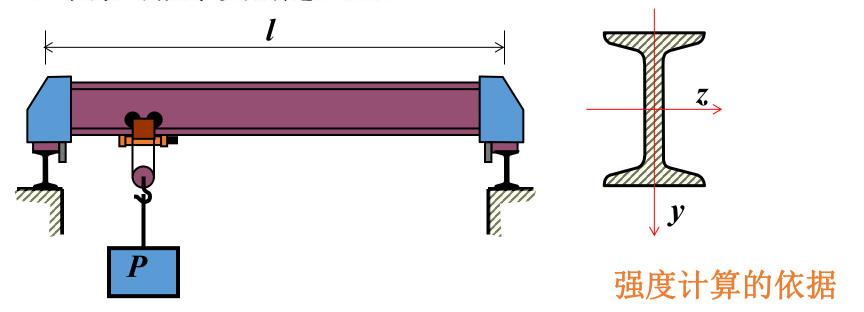
$$= -3x + h(x-0.6) - 3.6 - h(x+1) \frac{x+1.2}{2}$$

$$= (1.1 < x < 2.4)$$



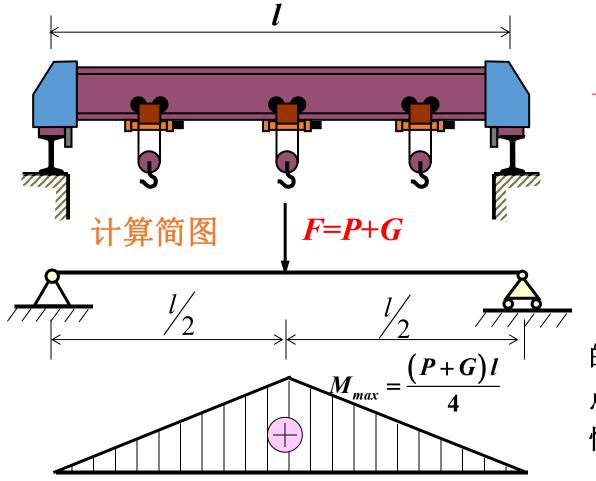
例7-7 单梁吊车,45a号工字钢, W_z = $1430cm^3$,[σ]=140MPa,l=10.5m,电葫芦自重G=15kN,额定吊重50kN,不记自重。

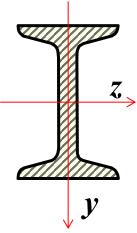
- 1、若起重P=70kN,校核梁的强度。
- 2、求梁可能承受的起重量。



例7-7 单梁吊车,45a号工字钢, W_z = $1430cm^3$,[σ]=140MPa,l=10.5m,电葫芦自重G=15kN,额定吊重50kN,不记自重。

- 1、若起重P=70kN,校核梁的强度。
- 2、求梁可能承受的起重量。





强度计算的依据

应考虑梁承载后最危险的情况:即电葫芦行至梁中点时弯矩最大,破坏的可能性也最大。

例7-7 单梁吊车,45a号工字钢, $W_{\tau}=1430cm^3$, $[\sigma]=140MPa$, l=10.5m,电 葫芦自重G=15kN,额定吊重50kN,不记自重。

- 1、若起重P=70kN,校核梁的强度。(行不行?)。
- 2、求梁可能承受的起重量(最大吊重)。

解:

(1)
$$M_{max} = \frac{(P+G)\cdot l}{4} = \frac{(70+15)}{4} \times 10.5 = 223kNm$$

$$\sigma_{\text{max}} = \frac{M_{\text{max}}}{W} = \frac{223 \times 10^6}{1430 \times 10^3} = 156 MPa > [\sigma] = 140 MPa$$
 不安全,不能吊起70kN的重物。

$$\frac{(2)}{W} \stackrel{M_{\text{max}}}{=} \leq [\sigma]$$

$$M_{\text{max}} \leq [\sigma] \times W$$

$$M_{\text{max}} \leq [\sigma] \times W$$

$$M_{\text{max}} = \frac{(P+G) \cdot l}{4} \leq [\sigma] \times W$$

$$P \le \frac{4[\sigma] \cdot W}{l} - G = \frac{4 \times 140 \times 1430 \times 10^{3}}{10.5 \times 10^{3}} - 15 \times 10^{3} = 62747N = 62.7kN$$

最大吊重为62.7kN。

例7-7 45*a*工字钢梁只能吊起62.7*kN*的重物。为使吊车起重量达到 70*kN*,在工字钢的上下翼缘加焊两块盖板,如图。

要求校核强度。(加盖板后能否吊起70kN) F=P+G 100×10 首先计算惯性矩: $I^2z=32200cm^4$

一块矩形:
$$I''_z = \frac{10 \times 1^3}{12} + 23^2 \times 10 \times 1 = 0.83 + 5290 \approx 5290 cm^4$$

总惯性矩:
$$I_z=32200+2\times5290=42780cm^4$$

然后校核强度

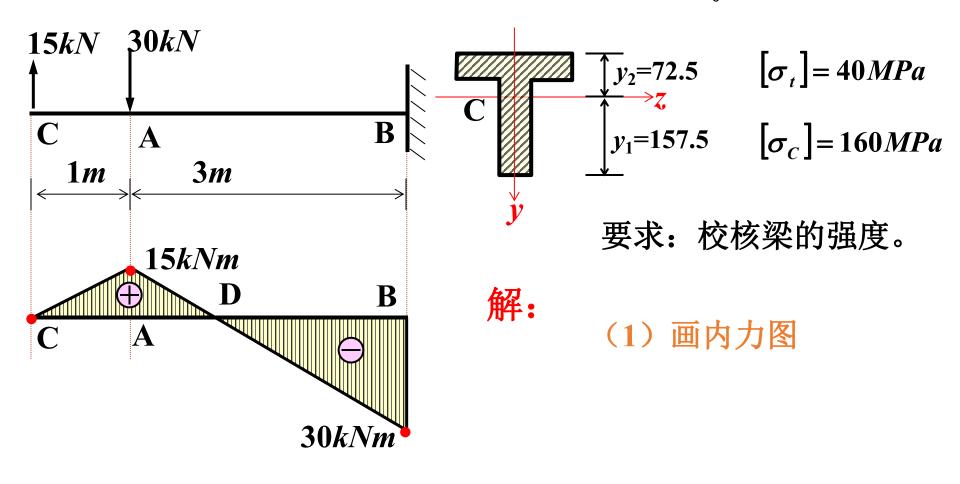
解:

$$M_{max} = \frac{(P+G)\cdot l}{4} = \frac{(70+15)}{4} \times 10.5 = 223kNm$$

$$\sigma_{\text{max}} = \frac{M_{\text{max}} \times y_{\text{max}}}{I_z} = \frac{223 \times 10^6 \times 230}{42780 \times 10^4} = 120 MPa < [\sigma] = 140 MPa$$

安全,加焊盖板后能吊起70kN的重物。

例7-3 已知T字形截面铸铁梁如图,C为形心。 $I_z=6013\times10^4mm^4$



例7-3
$$[\sigma_t] = 40 \, MPa \quad [\sigma_C] = 160 \, MPa \quad I_z = 6013 \times 10^4 mm^4$$

$$C \qquad A \qquad B \qquad y_2 = 72.5$$

$$V_1 = 157.5 \qquad A$$

$$C \qquad A$$

$$C \qquad A \qquad B$$

$$D \qquad V_2 = 72.5$$

$$D \qquad V_3 = 157.5$$

$$D \qquad D \qquad B$$

$$D \qquad D \qquad D \qquad B$$

$$D \qquad D \qquad D \qquad B$$

$$D \qquad D \qquad D \qquad D$$

$$D \qquad D \qquad D \qquad D \qquad D$$

$$D \qquad D \qquad D \qquad D \qquad D$$

$$D \qquad D \qquad D \qquad D \qquad D$$

$$D \qquad D \qquad D \qquad D \qquad D \qquad D$$

$$D \qquad D \qquad D \qquad D \qquad D \qquad D$$

$$D \qquad D \qquad D \qquad D \qquad D \qquad D \qquad D$$

正弯矩段: CD段,上压、下拉。最大拉压应力发生在A截面(M+max)

$$\sigma_{t \max} = \frac{M_A y_1}{I_z} = \frac{15 \times 10^6 \times 157.5}{6013 \times 10^4} = 39.3 MPa \quad \sigma_{C \max} = \frac{M_A y_2}{I_z} = \frac{15 \times 10^6 \times 72.5}{6013 \times 10^4} = 18.1 MPa$$

负弯矩段: DB段,上拉、下压。最大拉压应力发生在B截面(M-max)

$$\sigma_{t \max} = \frac{M_B y_2}{I_z} = \frac{30 \times 10^6 \times 72.5}{6013 \times 10^4} = 36.2 MPa$$
 $\sigma_{C \max} = \frac{M_B y_1}{I_z} = \frac{30 \times 10^6 \times 157.5}{6013 \times 10^4} = 78.6 MPa$ 梁上最大拉、压应力: $\sigma_{t \max} = 39.3 MPa < [\sigma_t]$

 $\sigma_{C \max} = 78.3 MPa < [\sigma_c]$ 强度满足要求。

军八章 应为状态与强度理论

例8-1: 求图示单元体斜截面上的应力及其主应力并画出主单元体。

解:

建立坐标系如图, 由符号规定:

$$\sigma_x = -40MPa$$
 $\sigma_y = 60MPa$

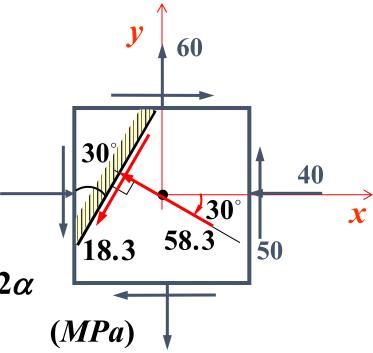
$$\tau_x = -50MPa$$
 $\alpha = -30^\circ$

$$\sigma_{\alpha} = \frac{\sigma_{x} + \sigma_{y}}{2} + \frac{\sigma_{x} - \sigma_{y}}{2} \cos 2\alpha - \tau_{x} \sin 2\alpha$$

$$\sigma_{-30^{\circ}} = \frac{-40 + 60}{2} + \frac{-40 - 60}{2} \cos 2(-30^{\circ}) - (-50) \sin 2(-30^{\circ}) = -58.3 MPa$$

$$\tau_{\alpha} = \frac{\sigma_{x} - \sigma_{y}}{2} \sin 2\alpha + \tau_{x} \cos 2\alpha$$

$$\tau_{-30^{\circ}} = \frac{-40 - 60}{2} \sin 2(-30^{\circ}) + (-50)\cos 2(-30^{\circ}) = 18.3 MPa$$



例8-1求图示单元体斜截面上的应力,并求主应力并画出主单元体。

解: 建立坐标系如图, 由符号规定:

$$\sigma_x = -40MPa$$
 $\sigma_y = 60MPa$

$$\tau_x = -50MPa$$
 $\alpha = -30^\circ$

求主应力

$$\begin{vmatrix} \sigma'_{max} \\ \sigma'_{min} \end{vmatrix} = \frac{\sigma_x + \sigma_y}{2} \pm \sqrt{\left(\frac{\sigma_x - \sigma_y}{2}\right)^2 + \tau_x^2}$$

$$= \frac{-40+60}{2} \pm \sqrt{\left(\frac{-40-60}{2}\right)^2 + 50^2} = \begin{cases} +80.7MPa \\ -60.7MPa \end{cases}$$

$$\sigma_1 = 80.7 MPa$$
 $\sigma_2 = 0$

$$\sigma_2 = 0$$

$$\sigma_3 = -60.7 MPa$$

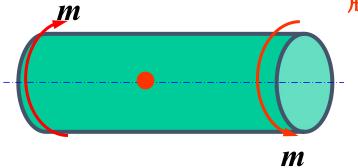
$$tan 2\alpha_0 = -\frac{2\tau_x}{\sigma_x - \sigma_y} = -\frac{2 \times (-50)}{-40 - 60} = -1$$

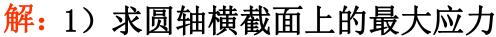
$$\alpha_0 = -22.5^{\circ}$$

 $\sigma_{x} < \sigma_{v}$ 时 $\alpha_0 \rightarrow \sigma'_{min}$

例8-2:讨论圆轴扭转时的表面上一点的应力状态。

分析圆轴扭转破坏。





$$M_T = m \qquad \tau = \frac{M_T}{W_P}$$

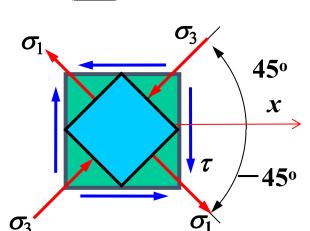
2) 围绕圆轴外表面一点取单元体

$$\tau_x = \tau$$

3) 任意斜截面上的应力:

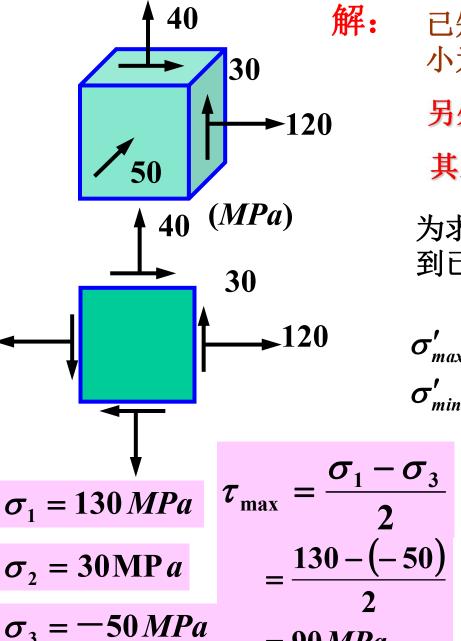
$$\sigma_{\alpha} = -\tau_{x} \sin 2\alpha$$

$$\tau_{\alpha} = \tau_{x} \cos 2\alpha$$



$$\sigma_{\alpha}$$
 $\alpha = -45^{\circ}$ 时, $\sigma'_{max} = \sigma_{1} = \tau$
 $\alpha = 45^{\circ}$ 时, $\sigma'_{min} = \sigma_{3} = -\tau$
 $\sigma_{\alpha} = -\frac{\sigma_{x} - \sigma_{y}}{4}$ 画出主单元体

例8-4 求图示单元体的主应力和最大切应力。



=90MPa

已知一个主平面上的主应力,大小为一50MPa。

另外两个主平面与前后面垂直;

其上应力与已知主应力无关。

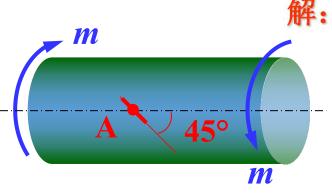
为求另外的两个主应力,将单元体投影到已知主平面上。

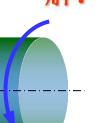
$$\begin{vmatrix} \sigma'_{max} \\ \sigma'_{min} \end{vmatrix} = \frac{\sigma_x + \sigma_y}{2} \pm \sqrt{\left(\frac{\sigma_x - \sigma_y}{2}\right)^2 + \tau_x^2}$$

$$\tau_{\text{max}} = \frac{\sigma_1 - \sigma_3}{2} = \frac{120 + 40}{2} \pm \sqrt{\left(\frac{120 - 40}{2}\right)^2 + (-30)^2}$$

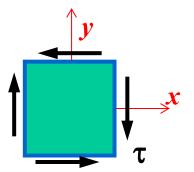
$$= \frac{130 - (-50)}{2} = 80 \pm 50 = \begin{cases} 130MPa \\ 30MPa \end{cases}$$

例8-5钢制圆轴如图,直径d=60mm,材料的弹性模量E=210GPa, 泊松比 $\mu=0.28$,用电测法测得A点与水平线成45°方向的线应变 ϵ 45°=431×10-6, 求轴所受的外力偶矩m。





=3kNm



$$m = \frac{E\pi \cdot d^3 \varepsilon_{-45^{\circ}}}{16(1+\mu)}$$

(1) 过A点横截面上的应力
$$\tau = \frac{M_T}{W_P} = \frac{16m}{\pi d^3}$$

- (2) 围绕A点截取单元体
- (3) 建立坐标系xy, 则: $\epsilon_{-45^{\circ}=}431\times10^{-6}$
- (4) 求与 E_45° 有关的应力

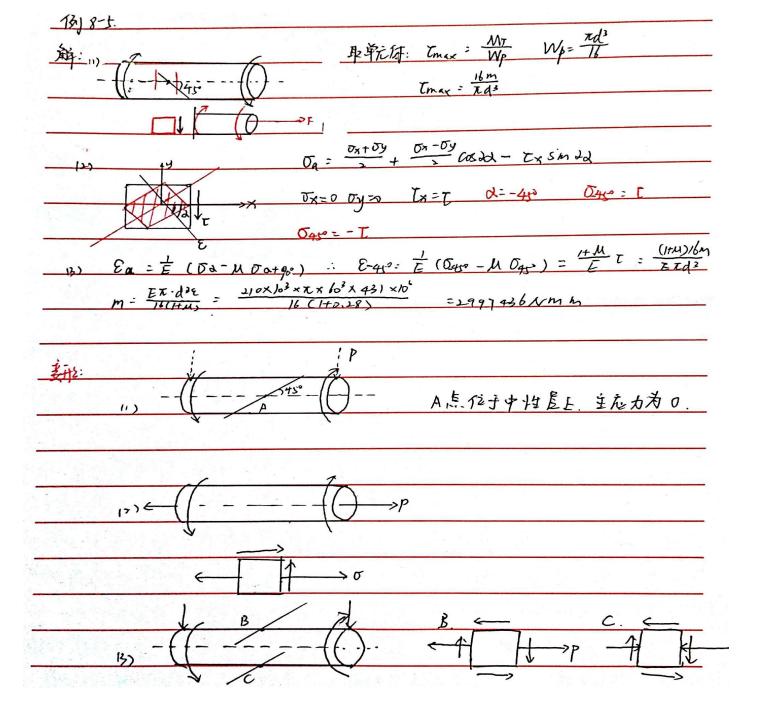
$$\sigma_{-45^{\circ}} = \tau$$
 $\sigma_{+45^{\circ}} = -\tau$

(5) 代入广义胡克定律

$$\varepsilon_{-45^{\circ}} = \frac{1}{E} \left[\sigma_{-45^{\circ}} - \mu \sigma_{+45^{\circ}} \right] = \frac{1+\mu}{E} \cdot \tau = \frac{(1+\mu)16m}{E\pi \cdot d^{2}}$$

$$\frac{210\times10^{3}\times\pi\times60^{3}\times431\times10^{-6}}{16(1+0.28)} = 2997436Nmm$$

33



等礼章 俱会复彩

要求校核横梁的强度。

D 30°

20.8kN

25a号工字钢

 $A = 48.5 \text{cm}^2$

 $W_z = 402 \text{cm}^3$

例9-2 起重机的横梁用25a号工字钢制成如图,梁长 l=4m,拉杆与横梁夹角 为30°,电葫芦自重为 4kN最大起吊重量为 20kN许用应力为 $[\sigma]=100MPa$

解:(1)外力分析:起重机的力学计算简图

取梁AB为研究对象 P=4+20=24kN横梁产生压缩与弯曲组合变形

由平衡条件得:
$$F_{Ay} = F_{By} = 12kN$$

$$F_{Ax} = F_{Bx} = \frac{F_{By}}{\tan 30^{\circ}} = 20.8 \text{kN}$$

36

(2)内力分析: 梁中点D截面为危险截面。

(3) 应力分析:
$$\sigma' = \frac{F_{\text{N}}}{A}$$
 $\sigma''_{\text{max}} = \frac{M_{\text{max}}}{W_{\text{s}}}$

叠加,梁上的压应力的值最大,发生在D 截面的上边缘,为:

$$\sigma_{\text{max}} = \frac{F_{\text{N}}}{A} + \frac{M_{\text{max}}}{W_{z}} = \frac{20.8 \times 10^{3}}{48.5 \times 10^{2}} + \frac{24 \times 10^{6}}{402 \times 10^{3}} = 4.3 + 59.7 = 64 \text{MPa} \le [\sigma]$$

横梁的强度满足要求。



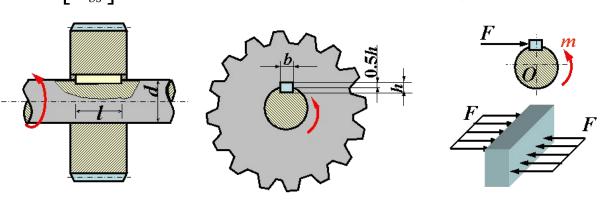
军干牵 应为的近似计算

例10.1 齿轮传动轴,轴的直径 $d=50 \,\mathrm{mm}$,通过平键将转矩 $m=720 \,\mathrm{N\cdot m}$ 传递给齿轮。已知平键宽 $b=16 \,\mathrm{mm}$,键高 $h=10 \,\mathrm{mm}$,键长 $l=45 \,\mathrm{mm}$,键材料的许用应力 $\left[\tau\right]=110 \,\mathrm{MPa}$,许用挤压应力 $\left[\sigma_{bs}\right]=250 \,\mathrm{MPa}$ 。试校核平键的强度。

解:

键的受力分析与计算:__

$$F_Q = F_C = F = 28.8kN$$



(1)平键剪切强度校核:

$$\tau = \frac{F_Q}{A} = \frac{F}{bl} = \frac{28.8 \times 10^3}{16 \times 45} = 40 \text{MPa} < [\tau]$$

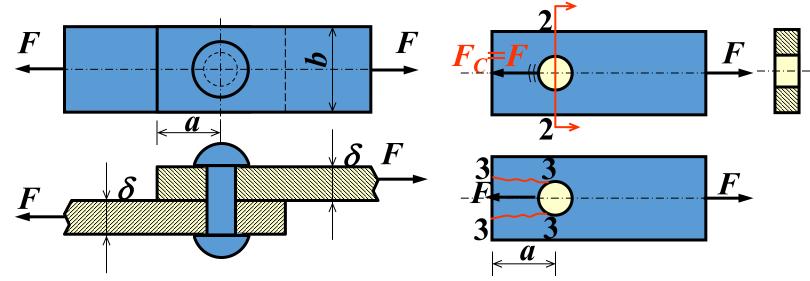
满足剪切强度条件

(2)平键挤压强度校核:

$$\sigma_{bs} = \frac{F_C}{A_{bs}} = \frac{F}{lh/2} = \frac{28.8 \times 10^3 \times 2}{45 \times 10} = 128 \text{MPa} < [\sigma_{bs}]$$
 满足挤压强度条件

综上, 键是安全的。

例10-2 铆接接头板厚δ=2mm,板宽b=15mm,铆钉直径d=4mm。两者材料相同。 $[\tau]$ =100MPa, $[\sigma_{bs}]$ =300MPa, $[\sigma]$ =160MPa。要求确定拉力的许可值。



解: 接头强度分析:

铆钉的剪切与挤压

板在2—2截面的拉伸

板在孔处的挤压和3—3截面的剪切

实验表明: 当a>2d时, 拉板在 $3\sim3$ 截面上是安全的。

例10-2 铆接接头板厚 δ =2mm,板宽b=15mm,铆钉直径d=4mm。两者材

料相同。 $[\tau]=100$ MPa, $[\sigma_{bs}]=300$ MPa, $[\sigma]=160$ MPa。要求确定拉力的

许可值。

解:

(1) 铆钉的剪切强度计算

$$\pi d^{2} [\tau] \qquad \pi \times 4^{2} \times 100$$

$$F \leq \frac{\pi d^{2} \left[\tau\right]}{4} = \frac{\pi \times 4^{2} \times 100}{4} = 1256N$$

$$\tau = \frac{F_{\mathcal{Q}}}{A} = \frac{4F}{\pi d^2} \le \left[\tau\right]$$

(2) 铆钉的挤压强度计算 挤压力 $F_c = F$ 计算挤压面 $A_{bs} = d\delta$

$$\sigma_{bs} = \frac{F_c}{A_b} = \frac{F}{\delta d} \le \left[\sigma_{bs}\right] \qquad F \le \delta d\left[\sigma_{bs}\right] = 2 \times 4 \times 300 = 2400N$$

(3) 板在2—2截面的拉伸强度计算 $F_N=F$

$$\sigma = \frac{F}{(b-d)\delta} \le [\sigma] \qquad F \le (b-d)\delta[\sigma] = (15-4) \times 2 \times 160 = 3520N$$

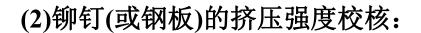
综上: [F] = 1256N = 1.256kN

例 10-3 搭接铆接件受拉力 $F_p = 100kN$,许用拉应力 $[\sigma] = 170MPa$,许用切应力 $[\tau] = 140MPa$,许用挤压应力 $[\sigma_{bs}] = 200MPa$,试校核该铆接头的强度。已知钢板和铆钉的材料相同。d=16mm, $\delta=10mm$,b=100mm。

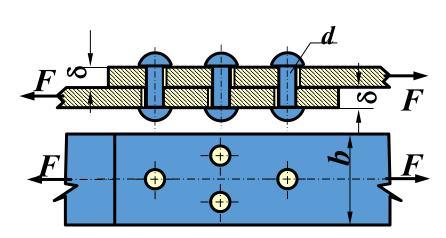
解:

依题意需进行三方面的强度校核:

(1)铆钉的剪切强度校核;



(3)钢板的拉伸强度校核。



例 10-3 搭接铆接件受拉力 $F_P = 100kN$,许用拉应力 $[\sigma] = 170MPa$,许用切应力 $[\tau] = 140MPa$,许用挤压应力 $[\sigma_{bs}] = 200MPa$,试校核该铆接头的强度。

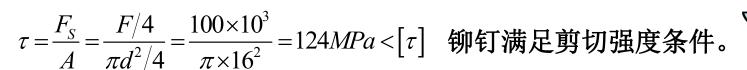
已知钢板和铆钉的材料相同。d=16mm, $\delta=10$ mm,b=100mm。

解: (1)铆钉的剪切强度校核;

若外力的作用线通过铆钉组横截面的形心,且同一组内各铆钉的材料和直径均相同,可假设每个铆钉受力相等。

剪切面上的剪力

$$F_{\rm s} = F/4$$

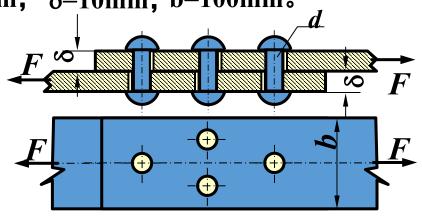


(2)铆钉(或钢板)的挤压强度校核

每个铆钉与板孔壁的挤压力 $F_C = F/4$

$$\sigma_{bs} = \frac{F_C}{A_c} = \frac{F/4}{\delta d} = \frac{100 \times 10^3}{4 \times 10 \times 16} = 156 MPa < [\sigma_{bs}]$$

铆钉和钢板都满足挤压强度条件



例 10-3 搭接铆接件受拉力 $F_P = 100kN$,许用拉应力 $[\sigma] = 170MPa$,许用切应力 $[\tau] = 140MPa$,许用挤压应力 $[\sigma_{bs}] = 200MPa$,试校核该铆接头的强度。

已知钢板和铆钉的材料相同。d=16mm, $\delta=10$ mm,b=100mm。

解: (1) 铆钉的剪切强度校核;

满足剪切强度条件。

(2) 铆钉(或钢板)的挤压强度校核 满足挤压强度条件。

(3) 钢板的拉伸强度校核:

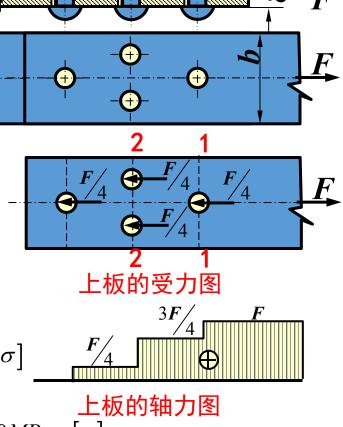
上、下两块钢板的受力和开孔情况相同, 故只需校核其中一块。

综合分析轴力与截面被削弱的情况,需同时对1-1,2-2截面进行校核。

$$(\sigma)_{1-1} = \frac{F_{N1}}{(b-d)\delta} = \frac{F}{(b-d)\delta} = \frac{100 \times 10^3}{(100-16) \times 10} = 119MPa < [\sigma]$$

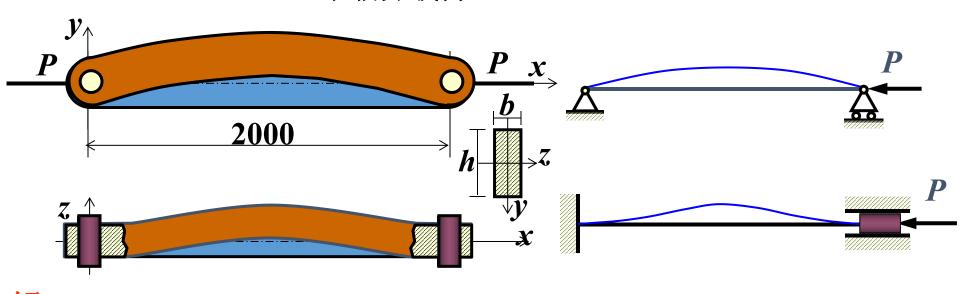
$$(\sigma)_{2-2} = \frac{F_{N2}}{(b-2d)\delta} = \frac{3F/4}{(b-2d)\delta} = \frac{3\times100\times10^3}{4\times(100-2\times16)\times10} = 110MPa < [\sigma]$$
 钢板满足拉伸强度。

综上分析,整个搭接接头是安全的。



等十一章 压择稳定

例11-3一矩形截面杆,两端为柱铰。材料为Q235,E=210GPa,截面边长b=40mm,h=60mm,。求临界载荷。



解: (1) 在xy面,两端铰支μ=1,若失稳弯曲,z为中性轴。

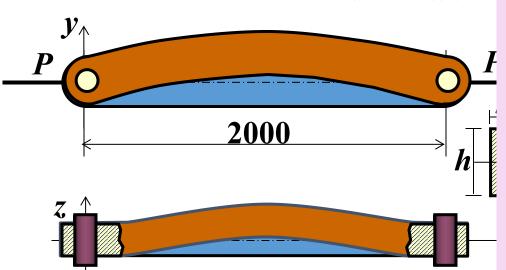
$$I_z = \frac{bh^3}{12}$$
 $i_z = \sqrt{\frac{I_z}{A}} = 17.32mm$ $\lambda_z = \frac{\mu l}{i_z} = \frac{1 \times 2000}{17.32} = 115$

(2) 在xz面,两端固定 $\mu=0.5$,若失稳弯曲,y为中性轴。

$$I_y = \frac{hb^3}{12}$$
 $i_y = \sqrt{\frac{I_y}{A}} = 11.55mm$ $\lambda_y = \frac{\mu l_1}{i_y} = \frac{0.5 \times 2000}{11.55} = 86.6 < \lambda_z$

连杆在xy 面属于细长杆,在xz 面不属于细长杆。

例11-3一矩形截面杆,两端为柱铰。材 (3) $\lambda_z > \lambda_v$,连杆在xy面容易失稳 b=40mm,h=60mm,。求临界载荷。



计算临界载荷应以入计算。

$$\lambda_z$$
=115>100,属于细长杆。
用欧拉公式。

$$\sigma_{cr} = \frac{\pi^2 E}{\lambda^2} = \frac{3.14^2 \times 210 \times 10^3}{115^2}$$

$$= 156 MPa$$

$$P_{cr} = A\sigma_{cr} = 40 \times 60 \times 156 = 374 \, kN$$

解:

$$i_z = \frac{bh^3}{12}$$
 $i_z = \sqrt{\frac{I_z}{A}} = 17.32h$

(1) 在xy面,两端较支 μ =1, $I_z = \frac{bh^3}{12} \qquad i_z = \sqrt{\frac{I_z}{A}} = 17.32n \qquad = \frac{\pi^2 EI}{(\mu l)^2} = \frac{\pi^2 \times 210 \times 10^3 \times 40 \times 60^3 / 12}{(0.5 \times 2000)^2}$ = 374kN

(2) 在xz面,两端固定 $\mu=0.5$, 若失稳弯曲,y为中性轴。

$$I_y = \frac{hb^3}{12}$$
 $i_y = \sqrt{\frac{I_y}{A}} = 11.55mm$ $\lambda_y = \frac{\mu l_1}{i_y} = \frac{0.5 \times 2000}{11.55} = 86.6 < \lambda_z$

连杆在xy面属于细长杆,在xz面不属于细长杆。