

Universidad Politécnica de Madrid

E. T. S. Ingeniería y Diseño Industrial



Evaluación del recurso solar en un coche eléctrico – fotovoltaico en entornos urbanos

Autor: ÁLVARO MUÑOZ RUIZ

Tutor: RUBÉN NÚÑEZ JÚDEZ



Universidad Politécnica de Madrid

ngeniería d seño ndustrial

E. T. S. Ingeniería y Diseño Industrial

Índice

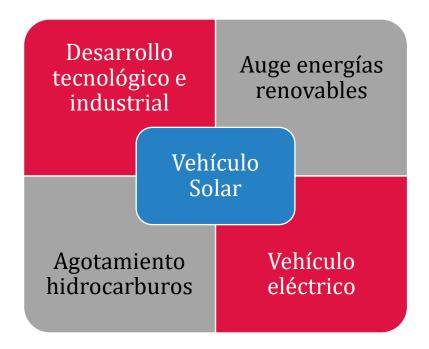
- 1. Introducción
- 2. Fundamentos teóricos
- 3. Estado del arte
- 4. Metodología
 - 1. Procesado de imágenes
 - 2. Irradiancia solar disponible

- 3. Gestor de rutas
- 5. Resultados
 - 1. Imágenes binarias
 - 2. Camino Solar
 - 3. Energía
- 6. Conclusiones



1. Introducción





- ✓ Conocer la geometría solar.
- ✓ Determinar las posiciones del Sol en coordenadas polares.
- ✓ Modelar edificios en 3D a partir de fotos, a través del procesado de imágenes de Google Street View.
- ✓ Definir la ruta urbana que va a transitar el vehículo.
- ✓ Calcular la energía teórica producida en cada punto del trayecto en cada instante.
- ✓ Obtener la ruta posible con mayor aporte energético.

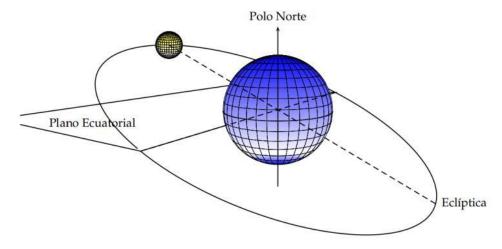


2. Fundamentos teóricos



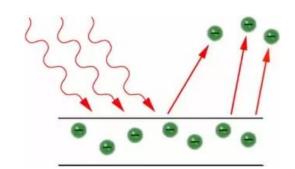
Geometría Solar

↓
Movimiento de translación
+
Movimiento de rotación





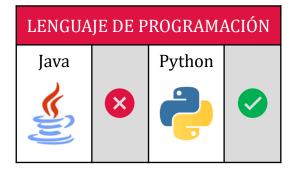
Radiación Solar
↓
Efecto fotovoltaico





3. Estado del arte















4.1. Procesado de imágenes



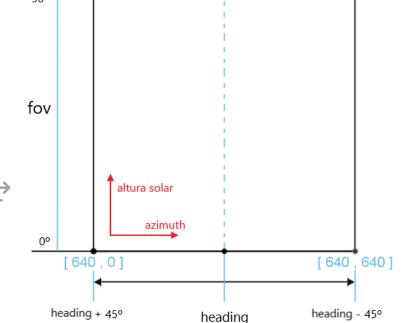
[0,640]



Parámetro	Valor ejemplo	
size	640x640	
location	40.4168838, -3.6783211	
heading	180	
pitch	45	
fov	90	
key	Clave usuario	







$$Altura\ solar = fov \cdot \left[1 - \frac{Coordenada\ pixel\ V}{size\ [0]}\right]$$

$$Azimuth = -\left[fov \cdot \left(-\frac{1}{2} + \frac{Coordenada\ p\'{i}xel\ H}{size[1]}\right) - heading\right]$$

Conversiones

180°

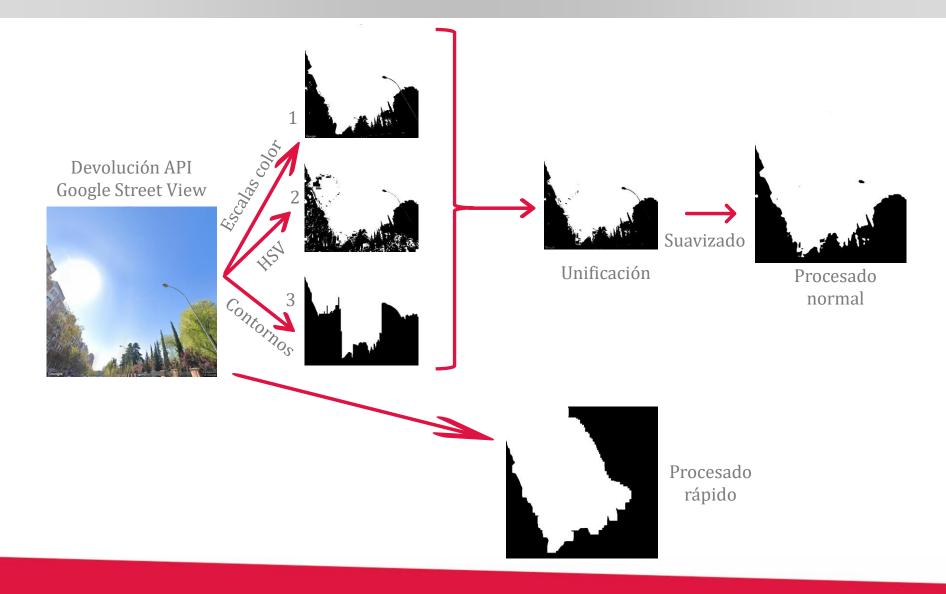
135°

Píxeles a Coord. Polares Coord. Polares a Píxeles 225°



4.1. Procesado de imágenes

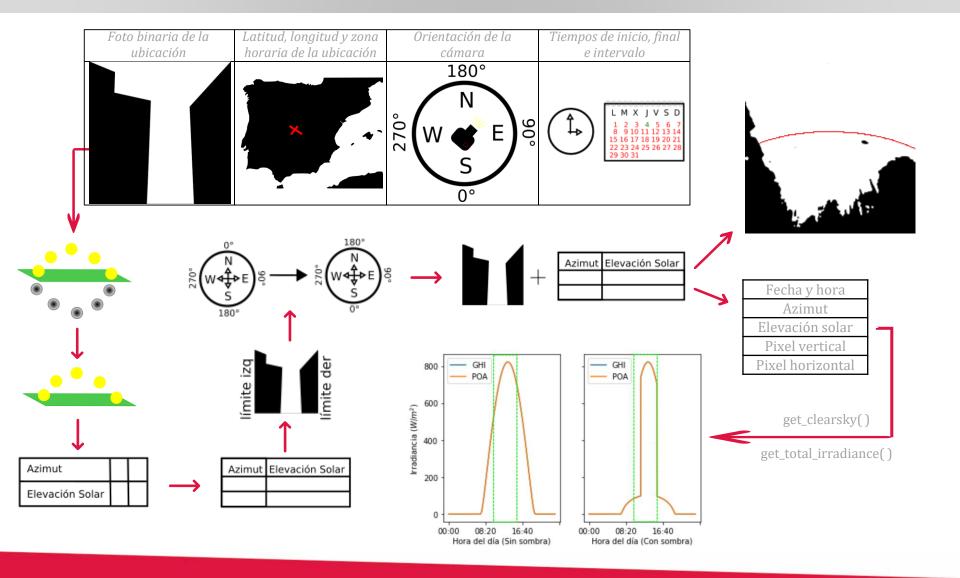






4.2. Irradiancia solar disponible

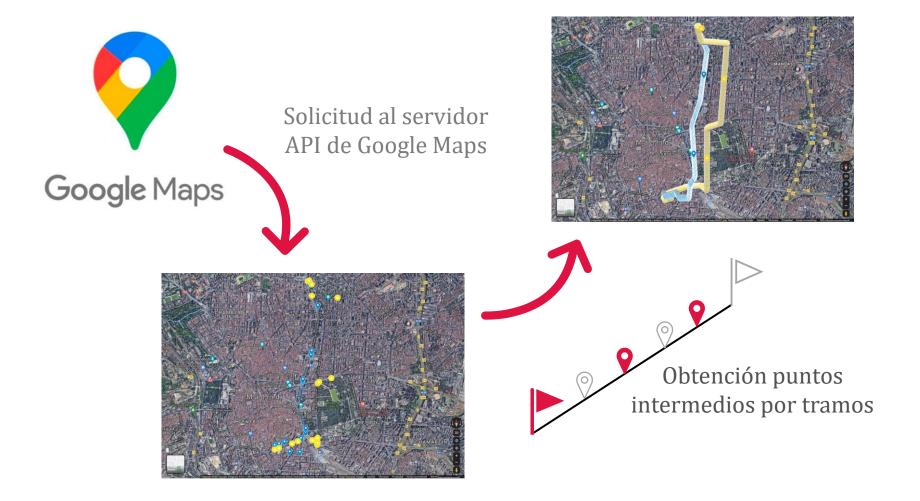






4.3. Gestor de rutas

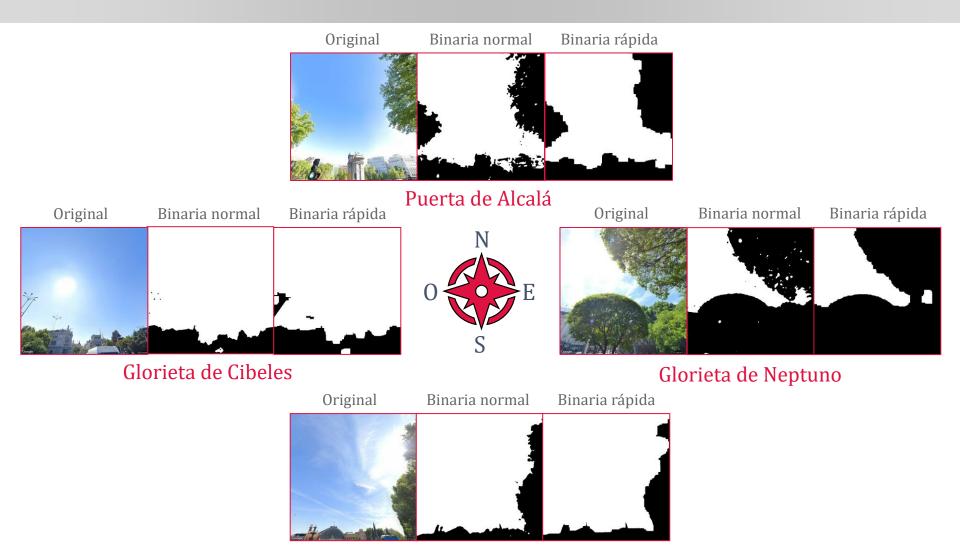






5.1. Resultados – Imágenes binarias





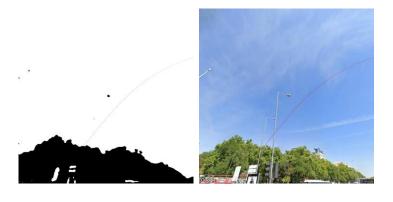
Glorieta de Carlos V, Atocha

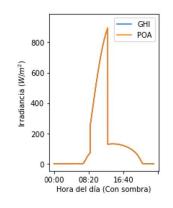


5.2. Resultados – Camino Solar



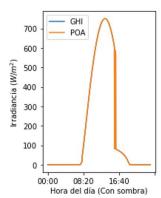
Dirección	Orientación	Fecha	Horario
Plaza del Emperador Carlos V	Este	24-05-2021	00:00 a 23:59





Dirección	Latitud	Longitud	Fecha
Calle de Génova, 2, 28010 Madrid	40.4258096625	-3.6906819523	13-03-2021







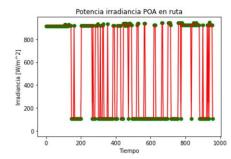
5.3. Resultados - Energía



Origen	Destino	Fecha	Hora inicio
Escuela ETSIDI	Escuela ETSII	13-05-2021	11:50

Ruta A 16 min

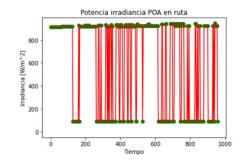




134 Wh/m²

Ruta B 16 min

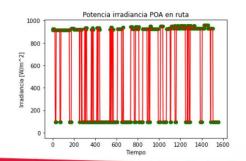




157 Wh/m²

Ruta C 26 min





242 Wh/m²



6. Conclusiones



Logros

- Detección zonas cielo sombras
- Conocimiento posicionamiento sol
- Generación lista de puntos de las rutas
- Obtención irradiancia de la ruta
- Selección ruta más energética

Líneas futuras de desarrollo

- Reducción tiempos ejecución → Mejora procesado imágenes
- Distinción imágenes en túnel
- Considerar climatología



Universidad Politécnica de Madrid

ngeniería seño ndustrial

E. T. S. Ingeniería y Diseño Industrial

Gracias por su atención