通 知

关于做好寒潮天气应对工作的通知

机关各科室、段属各站所：

根据气象部门预报， 3月3日凌晨起段管内大部分地区将受寒潮大风影响，气温下降10～18℃，影响管内京港高速、京九线、吉衡线、兴泉线、赣韶线、赣龙线、赣瑞龙线等线路。为做好寒潮应对工作，确保运输安全畅通，特制定以下措施，务必认真抓好落实。

**1.提高政治站位。**正值全国“两会”召开前，各科室、各站所要提高政治站位，以高一格、严一格的标准对待，吸取2024年4月初南昌向塘地区强对流天气防范应对存在的不足及问题教训，深刻认识此次寒潮可能带来的恶劣影响，高度戒备，严格落实干部值班和包保制度，认真组织做好应急准备工作。遇天气不良等情况，段领导、各站站长（书记）要在岗在位，带班值守，保持信息畅通，加强信息反馈。必要时安排专业干部驻站包保。

**2.加强安全提示。**各站所要针对降温大风天气，做好每日安全提示工作。重点对道路交通安全、上道作业安全等进行重点布置，上道作业须严格建立防护体系，执行劳动安全标准规定；遇恶劣天气瞭望条件不良时，严禁保洁、自管设备维修维护等上道作业；遇强降雨天气时，室外作业及时叫停，确保上道作业人身安全；职工上下班、通勤途中务必遵守道路交通规则，提高自身安全意识。

**3.做好应急准备。**各站要密切关注天气变化情况，做好防范应对工作，**一是**加强对行车设备、设施的检查，做好应急通信设备、应急发电机等应急设备的检查工作，各类应急设备处于整备待令状态，及时消除安全隐患，确保设备正常使用。**二是**对站场周边环境进行巡查，发现问题及时处置，防止外部硬飘物、轻飘物等问题影响路内运输安全。**三是**针对大风天气，严格卡控调车安全和车辆防溜,特别是对站内存放的客车底防溜。**四是**对站场内设备情况进行全面排查，做好设备设施防脱落、防水淹工作，组织驻站单位、商旅、广告公司及房建部门对站房门窗、栅栏围栏、广告灯箱、高空悬挂物等进行检查加固。

**4.确保现实安全。一是**遇站内或区间临时限速、逐级提速等时，车站管理人员及时上岗盯控，车站值班员做好临时限速调度命令传递、核对工作。**二是**遇到列车停运、折返、变更运行径路、大面积晚点等特殊情况，车站值班员（车务应急值守人员）要做好信息上传下达，加强沟通联系，认真核对列车停运、折返、加开等命令。**三是**遇险情或接到险情报告后，立即、果断采取“拦、停、扣”措施，做到宁可错扣、不可错放。**四是**客运车站优先保证能接入旅客站台的进路畅通，其他中间站保证正线畅通、会让站按预案要求落实进路准备要求。

**5.强化旅客运输组织。一是**各客运站要增人加岗，加强站台、进出站通道等重点场所安全宣传，增加站台巡视力度，利用喊话器录音做好安全宣传。**二是**对地面湿滑地段应及时清理，铺设防滑垫，并放置、张贴安全警示标识。**三是**积极做好滞留旅客的解释安抚、退改签工作。及时对外公布列车晚点、停运信息，防止旅客在站聚集。**四是**各站加强与地方政府的联系沟通，遇有客车大面积晚点，及时启动应急预案，与地方协调联动，做好旅客交通接驳和滞留安置工作。

**6.做好旅客服务、舆情报道。**凡发生旅客滞留、积压等情况，各站要切实做好服务保障工作，解决旅客实际困难，各类宣传报道信息应由段宣传部门提前与集团公司宣传部沟通，由集团公司宣传部归口对外宣传报道，严禁擅自对外宣传报道。

附件：《防洪天气（寒潮）蓝色预警》（2025年第2号）

安全科

2025年3月2日

附件：

