通 知

关于做好强对流天气应对防范工作的通知

机关各科室、段属各站所：

根据集团公司4月19日运输安全生产电视电话会议工作要求，为进一步做好强对流天气应对防范工作，现对有关要求通知如下，请认真抓好贯彻落实。

1.全面开展风险研判。各科室、各站所要结合实际，认真开展一次安全风险研判，重点对劳动人身安全风险、路外环境安全风险、行车安全风险、车辆防溜安全风险、限速调度命令错传漏传安全风险、客车大面积晚点造成旅客滞留风险等做好全面排查，并逐一细化制定管控措施，堵塞风险漏洞。

2. 加强汛期值班值守。此次强降雨期间，各站所要加强值班值守工作，严格落实值班值守制度，加强安全信息收集反馈，增强工作预见性、敏感性，加强工作部署和情况掌握。遇发生设备故障，盯控人员必须立即到岗把关，准备好应急发电机、发电机用油、应急抢修工具等，确保行车设备的正常使用。

3. 加强行车安全卡控。各站所要严格落实汛期各项安全措施特别是汛期旅客列车安全风险防范措施，遇有特殊情况要严格落实“防、避、抢”措施，严防旅客列车重大涉险事件。大风天气要严格落实停留车辆、保留列车防溜措施，加强车辆防溜检查，确保防溜安全。停运、增开运输变化时加强调度命令核对，防止错办问题发生。

4.加强站区环境检查。各站所（尤其是客运车站）要积极做好站区环境雨前排查、雨后巡查工作，加强站台设备、景观树、揭示揭挂等隐患的巡视检查，及时有效控制风险隐患处所的影响程度。

5.加强信息汇报反馈。各站所要根据暴雨预警，加强天气观测，遇大风、强降雨天气时及时在车务段“赣车安全信息群”汇报，并加强职工安全重点事项提示提醒。遇发生影响行车安全时，果断采取“拦、停、扣”措施，及时通知设备管理单位检查处理，并向车务段安全生产指挥中心汇报，加强安全信息流转时效性。

赣州车务段

2024年4月19日