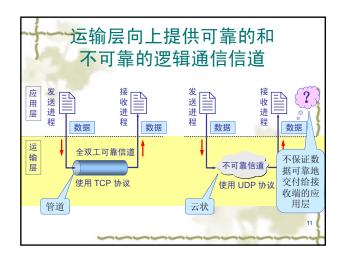


两种不同的运输协议

* 运输层向高层用户屏蔽了下面网络核心的细节(如网络拓扑、所采用的路由选择协议等),它使应用进程看见的就是好像在两个运输层实体之间有一条端到端的逻辑通信信道。

* 当运输层采用面向连接的 TCP 协议时,尽管下面的网络是不可靠的(只提供尽最大努力服务),但这种逻辑通信信道就相当于一条全双工的可靠信道。

* 当运输层采用无连接的 UDP 协议时,这种逻辑通信信道是一条不可靠信道。





运输层的两个主要协议

TCP/IP 的运输层有两个不同的协议:

- (1) 用户数据报协议 UDP (User Datagram Protocol)
- (2) 传输控制协议 TCP (Transmission Control Protocol)

13

TCP 与 UDP

- ❖ 两个对等运输实体在通信时传送的数据单位叫作 运输协议数据单元 TPDU (Transport Protocol Data Unit)。
- ❖ TCP 传送的数据单位协议是 TCP 报文段(segment)
- ❖ UDP 传送的数据单位协议是 UDP 报文或用户数据报。

TCP/IP 体系中的运输层协议

运输层



TCP 与 UDP

- 1、UDP 在传送数据之前不需要先建立连接。对方的运输层在收到 UDP 报文后,不需要给出任何确认。虽然 UDP 不提供可靠交付,但在某些情况下 UDP 是一种最有效的工作方式。
- 2、TCP 则提供面向连接的服务。TCP 不提供广播或多播服务。由于 TCP 要提供可靠的、面向连接的运输服务,因此不可避免地增加了许多的开销。这不仅使协议数据单元的首部增大很多,还要占用许多的处理机资源。

TCP 与 UDP

- ❖ 3、运输层的 UDP用户数据报与网际层的IP数据报 有很大区别。IP数据报要经过互连网中许多路由 器的存储转发,但 UDP 用户数据报是在运输层的 端到端抽象的逻辑信道中传送的。
- 4、TCP报文段是在运输层抽象的端到端逻辑信道中传送,这种信道是可靠的全双工信道。但这样的信道却不知道究竟经过了哪些路由器,而这些路由器也根本不知道上面的运输层是否建立了TCP连接。

运输层的端口

- ❖ 运行在计算机中的进程是用进程标识符来标志的。
- ❖ 运行在应用层的各种应用进程却不应当让计算机操作系统指派它的进程标识符。这是因为在因特网上使用的计算机的操作系统种类很多,而不同的操作系统又使用不同格式的进程标识符。
- ❖ 为了使运行不同操作系统的计算机的应用进程能够 互相通信,就必须用统一的方法对 TCP/IP 体系的应 用进程进行标志。

需要解决的问题

- ◆由于进程的创建和撤销都是动态的,发送方 几乎无法识别其他机器上的进程。
- ❖ 有时我们会改换接收报文的进程,但并不需 要通知所有发送方。
- ❖ 我们往往需要利用目的主机提供的功能来识 别终点,而不需要知道实现这个功能的进程。

端口号(protocol port number) 简称为端口(port)

- ◆解决这个问题的方法就是在运输层使用协议 端口号(protocol port number),或通常简称 为端口(port)。
- ◆ 虽然通信的终点是应用进程,但我们可以把 端口想象是通信的终点,因为我们只要把要 传送的报文交到目的主机的某一个合适的目 的端口,剩下的工作(即最后交付目的进程) 就由 TCP 来完成。

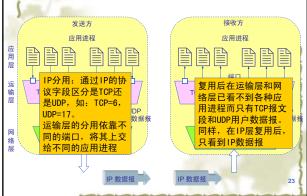
软件端口与硬件端口

- ❖ 在协议栈层间的抽象的协议端口是软件端口。
- ❖ 路由器或交换机上的端口是硬件端口。
- ❖ 硬件端口是不同硬件设备进行交互的接口, 而软件端口是应用层的各种协议进程与运输 实体进行层间交互的一种地址。

端口的概念

- ❖ 端口就是运输层服务访问点 TSAP。
- ❖ 端口的作用就是让应用层的各种应用进程都能 将其数据通过端口向下交付给运输层,以及让 运输层知道应当将其报文段中的数据向上通过 端口交付给应用层相应的进程。
 - ☆运输层的复用和分用功能依赖端口来完成的。
- ❖ 端口是用来标志应用层的进程。

端口在进程之间的通信中所起的作用



端口

- ❖端口用一个 16 位(64K个)端口号进行标识。
- ❖端口号只具有本地意义
 - ➡即端口号只是为了标志本计算机应用层中的各进
 - ∞在因特网中不同计算机的相同端口号是没有联系 的。

两类端口

- ❖ 服务器端使用的端口号

 - **☆**登记端口号
- ❖ 客户端使用的端口号或短暂端口号

熟知端口号

- ◆ 英特网名字和号码公司ICANN负责常用的应用层程序的熟知端口分配;其数值一般为 0~1023;
- ❖ TCP/IP体系确定,所有用户进程都知道;
- ❖ 服务器进程随时检测熟知端口,发现通信请求;
- 当一种新的应用程序出现时,必须为它指派一个熟知端口。
- 如: FTP(21)、Telnet (23)、SMTP (25)、DNS(53)、 TFTP(69)、HTTP(80)、SNMP (161)

登记端口号

- ❖ 数值为1024~49151
- ❖ 为没有熟知端口号的应用程序使用的。使用 这个范围的端口号必须在 IANA 登记,以防 止重复。

27

客户端口号

- ❖ 数值为49152~65535
- ❖ 留给客户进程选择暂时使用。当服务器进程 收到客户进程的报文时,就知道了客户进程 所使用的动态端口号。通信结束后,这个端 口号可供其他客户进程以后使用。

第5章 运输层

- ❖ 5.1 运输层协议概述
- ❖ 5.2 用户数据报协议UDP
- ❖ 5.3 传输控制协议TCP
- ❖ 5.4 TCP可靠传输的实现
- ❖ 5.5 TCP的流量控制与拥塞控制

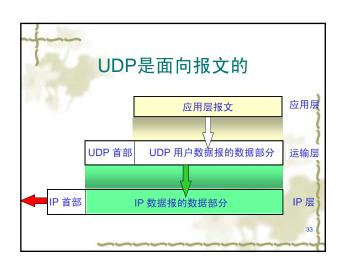
-

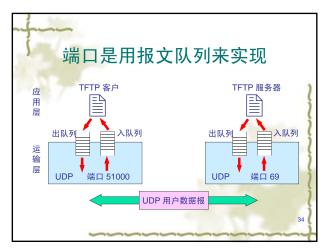
UDP 概述

- ❖ UDP只在IP的数据报服务之上增加了很少一点的功能,即端口的功能和差错检测的功能。
- ◆ 虽然 UDP 用户数据报只能提供不可靠的交付,但 UDP 在某些方面有其特殊的优点。
 - ➡ 发送数据之前不需要建立连接。
 - → UDP 的主机不需要维持复杂的连接状态表。
 - ∞ UDP 用户数据报只有8个字节的首部开销。

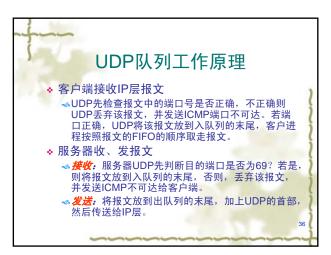
12/11/00	P和TCP的原	4 开 午 [7]
应用	应用层协议	运输层协议
名字转换	DNS	UDP
文件传送	TFTP	UDP
路由选择协议	RIP	UDP
IP地址配置	BOOTP, DHCP	UDP
网络管理	SNMP	UDP
远程文件服务	NFS	UDP
电子邮件	SMTP	TCP
远程终端接入	TELNET	TCP
万维网	HTTP	TCP
文件传送	FTP	TCP

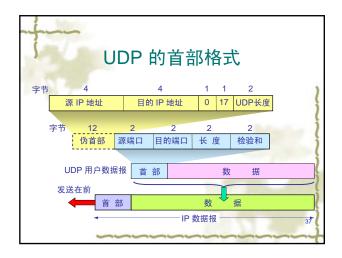
面向报文的UDP * 发送方 UDP 对应用程序交下来的报文,在添加首部后就向下交付 IP 层。UDP 对应用层交下来的报文,既不合并,也不拆分,而是保留这些报文的边界。 * 应用层交给 UDP 多长的报文,UDP 就照样发送,即一次发送一个报文。 * 接收方 UDP 对 IP 层交上来的 UDP 用户数据报,在去除首部后就原封不动地交付上层的应用进程,一次交付一个完整的报文。 * 应用程序必须选择合适大小的报文。

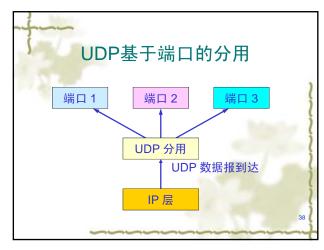


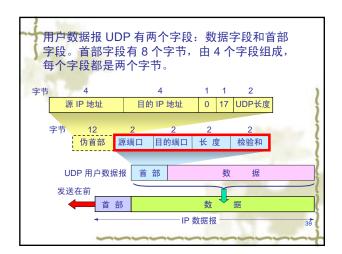


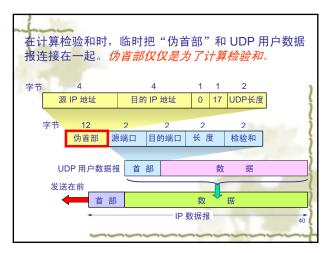




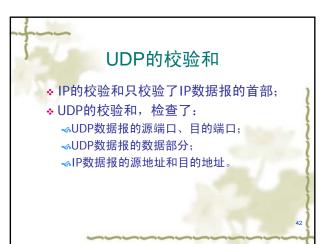






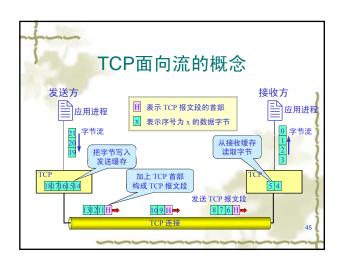






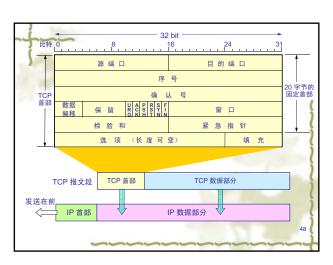


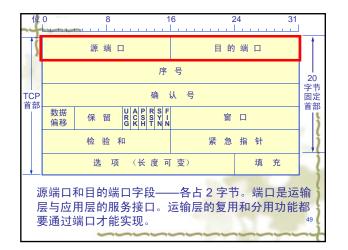
TCP最主要的特点 * TCP是面向连接的运输层协议。 * 每一条 TCP连接只能有两个端点 (endpoint),每一条 TCP连接只能是点 对点的(一对一)。 * TCP提供可靠交付的服务。 * TCP提供全双工通信。 * 面向字节流。

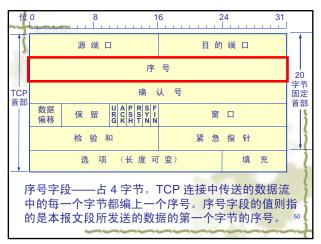








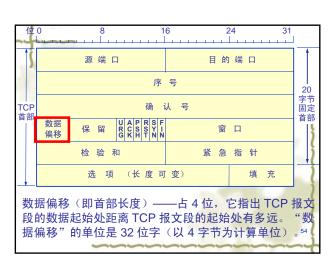


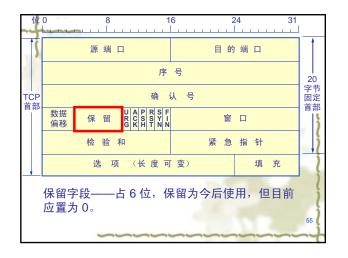


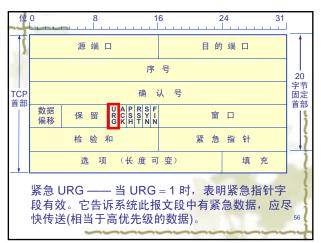


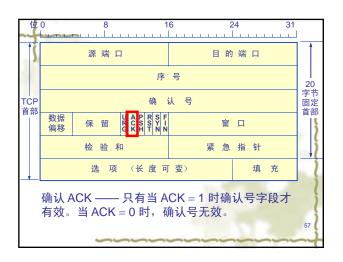


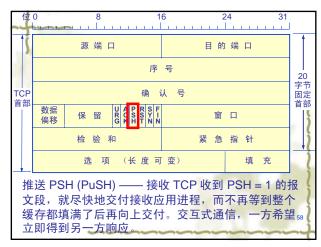


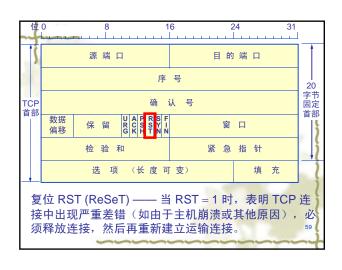


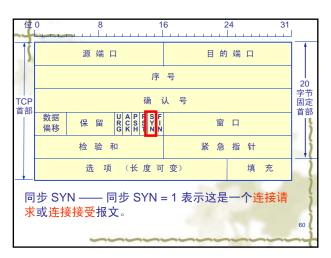










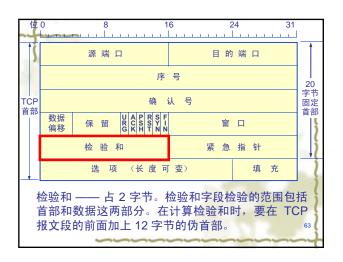


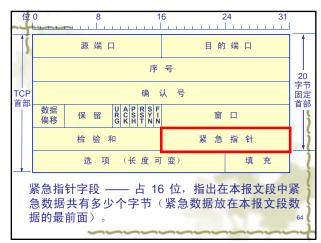




空间大小确定自己的接收窗口大小,然后通知对方以确

定对方的发送窗口的上限。

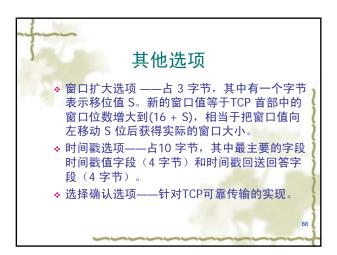


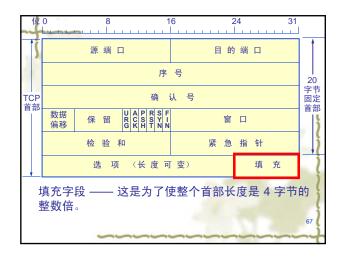


MSS (Maximum Segment Size)
是 TCP 报文段中的数据字段的最大长度。数据字段加上 TCP 首部 才等于整个的 TCP 报文段。

选项(长度可变) 填充

选项字段——长度可变。TCP最初只规定了一种选项,即最大报文段长度 MSS。MSS 告诉对方 TCP:"我的缓存所能接收的报文段的数据字段的最大长。度是 MSS 个字节。"



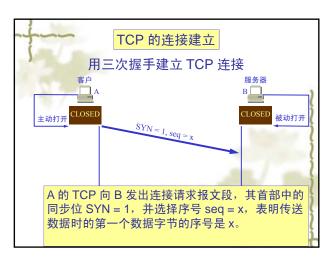


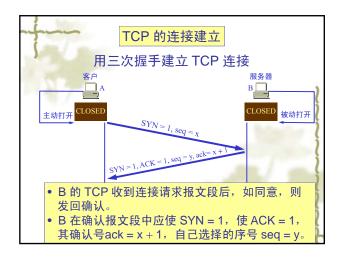


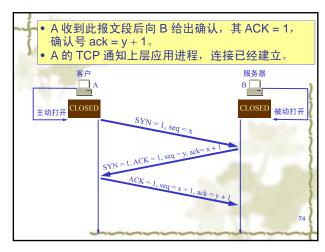


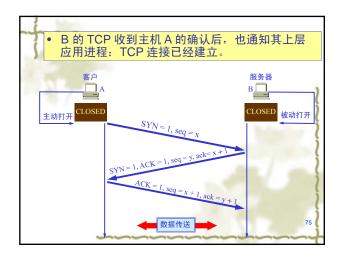


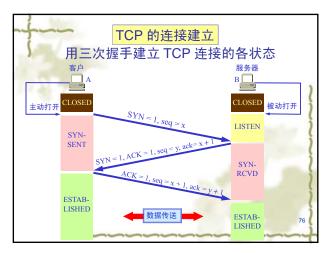




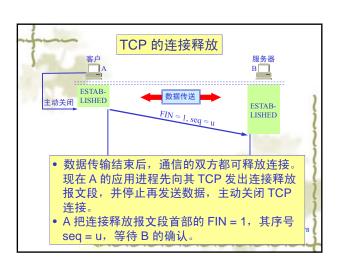


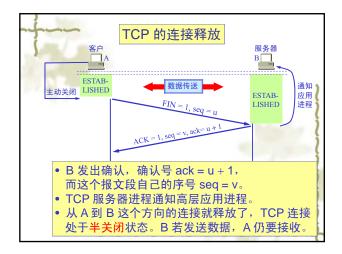


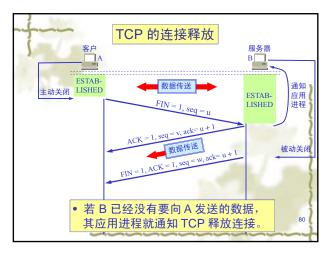


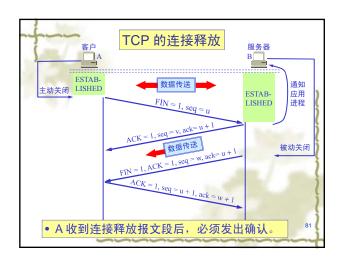


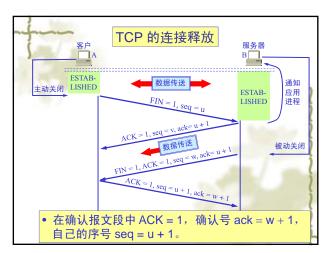


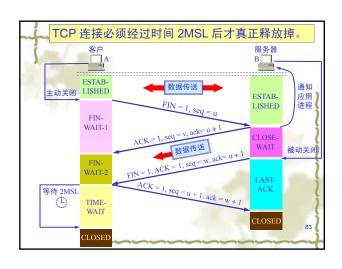












A必须等待2MSL的时间 * 第一,为了保证 A 发送的最后一个 ACK 报文段能够到达 B。 * 第二,防止 "已失效的连接请求报文段"出现在本连接中。A 在发送完最后一个 ACK 报文段后,再经过时间 2MSL,就可以使本连接持续的时间内所产生的所有报文段,都从网络中消失。这样就可以使下一个新的连接中不会出现这种旧的连接请求报文段。

第5章 运输层

- ❖ 5.1 运输层协议概述
- ❖ 5.2 用户数据报协议UDP
- ❖ 5.3 传输控制协议TCP
- ❖ 5.4 TCP可靠传输的实现
- ❖ 5.5 TCP的流量控制与拥塞控制

完全理想化的数据传输

- ❖两个假设:
- ❖假定 1: 传输信道不产生差错。
 ❖有差错时怎么办?
- ❖假定 2: 不管发送方以多快的速度发送数据,接收方总是来得及处理收到的数据。
 - ➡接收方来不及处理时怎么办?

停止等待协议

- ❖ 现在去掉上述的第二个假定。但是,仍然保留第一个假定。
- ❖即主机 A 向主机 B传输数据的信道仍然是无差错的理想信道。然而现在不能保证接收端向主机交付数据的速率永远不低于发送端发送数据的速率。
- ❖ 停止等待协议:每发送完一个分组就停止发送,等待对方的确认,收到确认后再发送下一个分组。

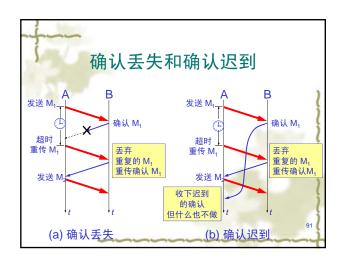
停止等待协议 ❖ 两个假设都去掉 发送 M₁ ❖ 当发送方发完一帧 丢弃有差错 后,停止发送,等 的报文 待对方的应答 超时重传 M₁ 如果收到对方肯定 应答,接着发送下 确认 M₁ 发送 M。 一帧 ◆ 如果超过规定时间 没有收到应答,则 重发该帧 (b) 出现差错

超时重传

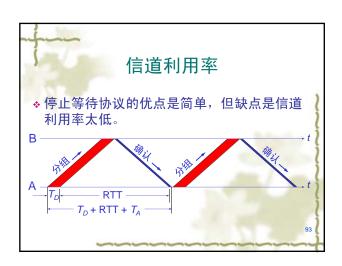
- ❖ 设置超时计时器
 - →给计时器设定初始值,发送完一个分组后,启动 计时器
 - →如果在超时计时器到期之前收到了对方的确认,则表明发送正常,撤销该计时器
 - ≪如果在计时时间内没有收到应答,则认为数据丢失,重新发送该分组
- ・ 在发送完一个分组后,必须暂时保留已发送的分组 的副本 → 发生超时重传时使用

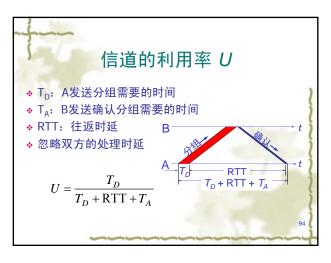
招时重传

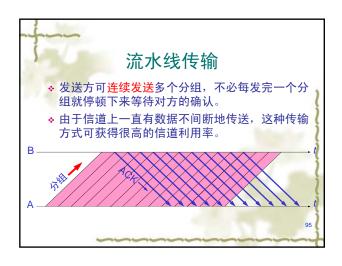
- 若数据帧被正确接收,而应答帧丢失或延迟 到达,这样发送方在定时时间内仍收不到应 答帧,重发该帧,导致帧重复。
- ❖ 分组和确认分组都必须进行编号
 - ➡明确哪个分组收到了确认,哪个没收到
- ❖ 超时计时器的重传时间应当比数据在分组传输的平均往返时间更长一些。













连续 ARQ 协议

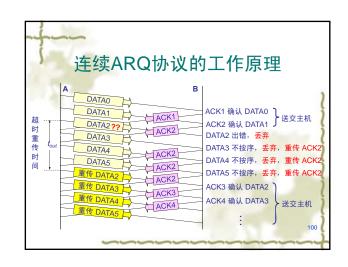
- ❖ 发送端:
 - ★在发送完一个分组后,不是停下来等待确认分组,而是可以连续再发送若干个分组。
 - → 如果这时收到了接收端发来的确认,那么还可以接着发送分组。
 - ◆如果在超时时间到时,仍然没有收到相应分组的确认,则重新从这个分组开始传起(Go-back-N)。
- ❖ 接收端:只按序接收分组
 - ★当接收到一个有差错的分组时,丢弃该分组和它以后的 所有分组,让它们在发送端超时。
 - ■重复发送已发送过的最后一个确认分组。

累积确认

- 接收方一般采用累积确认的方式。即不必对收到的分组逐个发送确认,而是对按序到达的最后一个分组发送确认,这样就表示:到这个分组为止的所有分组都已正确收到了。
- ❖ 累积确认有的优点是:容易实现,即使确认 丢失也不必重传。缺点是:不能向发送方反 映出接收方已经正确收到的所有分组的信息

Go-back-N(回退N)

- 如果发送方发送了前5个分组,而中间的第3个分组丢失了。这时接收方只能对前两个分组发出确认。发送方无法知道后面三个分组的下落,而只好把后面的三个分组都再重传一次。
- ❖这就叫做 Go-back-N(回退 N),表示需要再退回来重传已发送过的 N 个分组。
- 可见当通信线路质量不好时,连续 ARQ 协议会带来负面的影响。

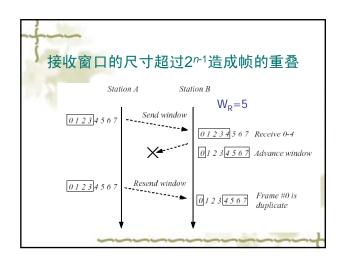


发送窗口的最大值

- ◆ 当用 n 个比特进分组进行编号时,若接收窗口的大小为 1,则只有在发送窗口的大小 $W_T \le 2^n 1$ 时,连续 ARQ 协议才能正确运行。
- 例如,当采用 3 bit 编码时,发送窗口的最大值是 7 而不是 8。
- ❖ 简单证明(用反例):
 - ➡若发送窗口大小为8,则分组编号为0~7;
 - →假设所有确认分组都到达了发送端,此时发送端又发送8 个新分组,编号为0~7,接收端认为是新分组: √
 - ◎但假设所有确认分组丢失,发送端超时后重发0~7号分组,接收端同样将其当作新分组接收(实际是重传的旧分组)。

选择重传ARQ协议

- ❖ 连续ARQ协议的问题: 当线路的出错率高时,将出错帧之后的所有帧都丢弃掉,重传这些帧会带来效率上的大幅度降低。
- 加大接收窗口,使得W_R>1。先收下发送序号不连续但仍处在接收窗口中的那些数据帧。等到所缺序号的数据帧收到后再一并送交主机。这就是选择重传ARQ协议。
- * 接收窗口的尺寸不能超过2ⁿ⁻¹(即序号范围的1/2) 否则可能造成帧的重叠。发送窗口的尺寸一般和接 收窗口的尺寸相同。
- ❖ 优点:避免重复传送那些本来已经正确到达接收端的数据帧。





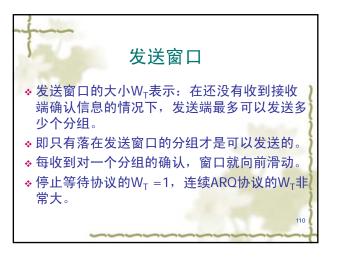


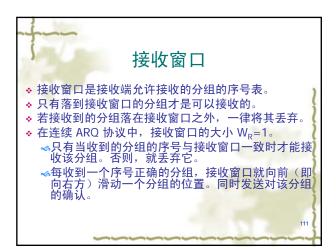


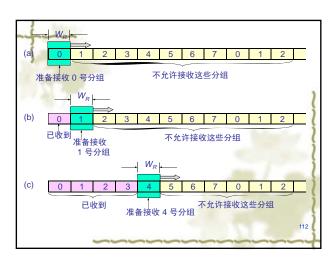
停止等待协议和连续ARQ协议的问题 *停止等待协议: *发送-停止-等待,效率降低,当传播时间比发送时间大得多时,性能变得不可接受。 *连续ARQ协议: *未经确认的分组一次传送过多,如果出错,重传的代价太大; *冷导占的位数过多,影响效率。例如一次能够传送1024个分组,需10位编号。

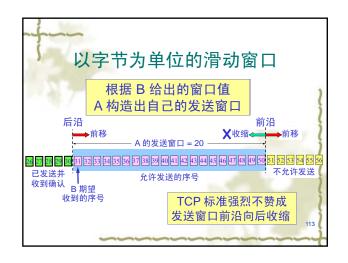


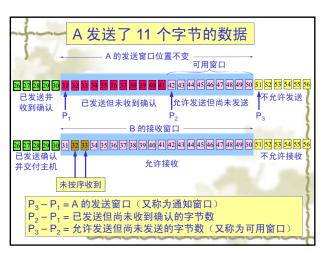


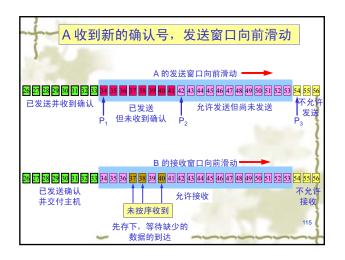


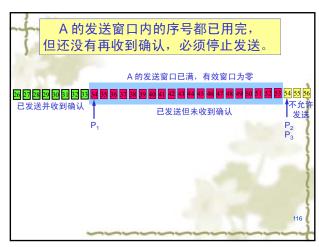


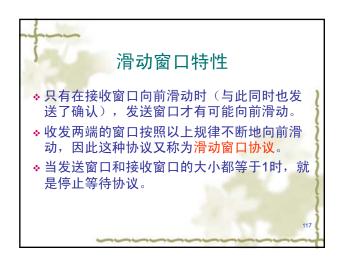


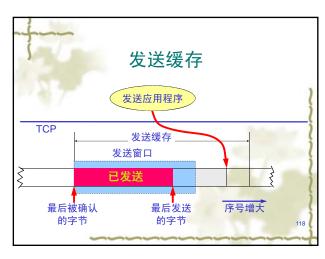


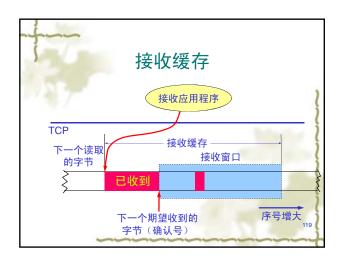


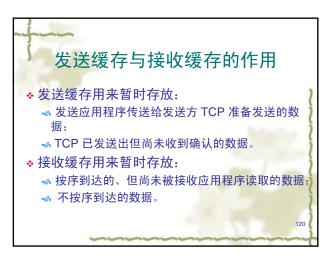












需要强调三点

- ❖ A 的发送窗口并不总是和 B 的接收窗口一样大 (因为有一定的时间滞后)。
- TCP 标准没有规定对不按序到达的数据应如何处理。通常是先临时存放在接收窗口中,等到字节流中所缺少的字节收到后,再按序交付上层的应用进程。
- TCP 要求接收方必须有累积确认的功能,这样可以减小传输开销。

121

超时重传时间的选择

- ◆ 重传机制是 TCP 中最重要和最复杂的问题之一。
- TCP 每发送一个报文段,就对这个报文段设置一次 计时器。只要计时器设置的重传时间到但还没有收 到确认,就要重传这一报文段。
- ❖ 如何选择合适的超时时间?
 - ★由于 TCP 的下层是一个互连网环境, IP 数据报所选择的路由变化很大。
 - ☆信源和信宿之间的距离可远可近,且<mark>每个时刻网络的拥</mark> 寒不一样

122

往返时延的自适应算法

- ❖ 记录每一个报文段发出的时间,以及收到相应的确认报文段的时间。这两个时间之差就是报文段的往返时延。
- ❖ 将各个报文段的往返时延样本加权平均,就得到加权平均往返时间 RTT_S(又称为平滑的往返时间)。
- 第一次测量到 RTT 样本时, RTT_s 值就取为所测量到的 RTT 样本值。以后每测量到一个新的 RTT 样本,就按下式重新 计算一次 RTT_s:

新的 $RTT_s = (1 - \alpha) \times (IB n) RTT_s + \alpha \times (fine RTT) 样本)$

- * 式中, $0 \le \alpha < 1$ 。若 α 很接近于零,表示 RTT 值更新较慢。 若选择 α 接近于 1,则表示 RTT 值更新较快。
- * RFC 2988 推荐的 α 值为 1/8, 即 0.125。

超时重传时间 RTO (RetransmissionTime-Out)

- ❖ RTO 应略大于上面得出的加权平均往返时间 RTT。。
- ❖ RFC 2988 建议使用下式计算 RTO:

 $RTO = RTT_S + 4 \times RTT_D$

RTT_D是 RTT 的偏差的加权平均值

 \bullet RFC 2988 建议这样计算 RTT $_{\rm D} \circ$ 第一次测量时,RTT $_{\rm D} \circ$ 值取 为测量到的 RTT 样本值的一半。在以后的测量中,则使用下式计算加权平均的 RTT $_{\rm D} :$

新的 $RTT_D = (1 - \beta) \times (\text{旧的RTT}_D) + \beta \times |RTT_S - 新的 RTT 样本|$

β 是个小于 1 的系数, 其推荐值是 1/4, 即 0.25。

124

往返时间的测量相当复杂 ◆ TCP 报文段 1 没有收到确认。重传(即报文段 2) 后,收到了确认报文段 ACK。 ❖ 如何判定此确认报文段是对原来的报文段 1 的确认。 还是对重传的报文段 2 的确认? 是对哪一个报文段 的确认? 超时重传 发送-收到 ACK TCP 报文段 TCP 报文段 时间 -- 往返时间 RTT? -- 往返时间 RTT? 125

Karn 算法

- ❖ 在计算平均往返时间 RTT 时,只要报文段 重传了,就不采用其往返时间样本。
- ❖ 这样得出的加权平均往返时间 RTT_S 和超 时重传时间 RTO 就较准确。

修正的 Karn 算法

❖ 报文段每重传一次,就把 RTO 增大一些:

新的 RTO = $\gamma \times$ (旧的 RTO)

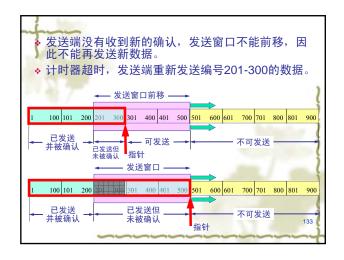
- ❖ 系数 γ 的典型值是 2。
- 当不再发生报文段的重传时,才根据报文段的往返时延更新平均往返时延RTT和超时重传时间RTO的数值。
- ❖ 实践证明,这种策略较为合理。

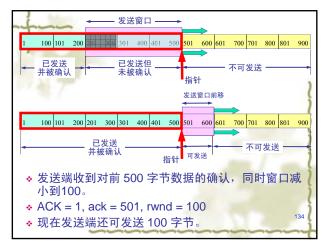
利用滑动窗口实现流量控制

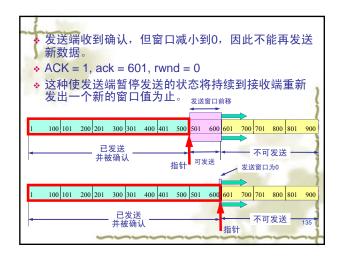
- 一般说来,我们总是希望数据传输得更快一些。但如果发送方把数据发送得过快,接收方就可能来不及接收,这就会造成数据的丢失。
- ❖ 流量控制(flow control)就是让发送方的发送 速率不要太快,既要让接收方来得及接收, 也不要使网络发生拥塞。
- * 利用滑动窗口机制可以很方便地在 TCP 连接 上实现流量控制。











持续计时器(persistence timer)* TCP 为每一个连接设有一个<mark>持续计时器。</code> * 只要 TCP 连接的一方收到对方的零窗口通知,就启动持续计时器。 * 若持续计时器设置的时间到期,就发送一个零窗口探测报文段(仅携带 1 字节的数据),而对方就在确认这个探测报文段时给出了现在的窗口值。 * 若窗口仍然是零,则收到这个报文段的一方就重新设置持续计时器。 * 若窗口不是零,则死锁的僵局就可以打破了。</mark>

可以用不同的机制来控制 TCP 报文段的发送时机: 第一种机制是 TCP 维持一个变量,它等于最大报文段长度 MSS。只要缓存中存放的数据达到 MSS字节时,就组装成一个 TCP 报文段发送出去。 第二种机制是由发送方的应用进程指明要求发送报文段,即 TCP 支持的推送(push)操作。 第三种机制是发送方的一个计时器期限到了,这

必须考虑传输效率

时就把当前已有的缓存数据装入报文段(但长度

不能超过 MSS) 发送出去。

#塞控制的一般原理 *在某段时间,若对网络中某资源的需求超过了该资源所能提供的可用部分,网络的性能就要变坏——产生#塞(congestion)。 *出现资源拥塞的条件: 对资源需求的总和 > 可用资源 *若网络中有许多资源同时产生拥塞,网络的性能就要明显变坏,整个网络的吞吐量将随输入负荷的增大而下降。

拥塞控制与流量控制的关系

- 拥塞控制所要做的都有一个前提,就是网络能够 承受现有的网络负荷。
- 拥塞控制是一个全局性的过程,涉及到所有的主机、所有的路由器,以及与降低网络传输性能有关的所有因素。
- 流量控制往往指在给定的发送端和接收端之间的 点对点通信量的控制。
- 流量控制所要做的就是抑制发送端发送数据的速率,以便使接收端来得及接收。

139

TCP的拥塞控制

- ❖ TCP实体根据是否超时来判断网络拥塞。
- ❖除了接收窗口外,TCP还维护一个拥塞窗口,来避免网络拥塞。
 - ★接收窗口rwnd (receiver window): 是接收端根据其目前的接收缓存大小所许诺的最新的窗口值,是来自接收端的流量控制。接收端将此窗口值放在TCP报文的首部中的窗口字段,传送给发送端。
 - ≪拥塞窗□cwnd (congestion window): 是发送端根据自己估计的网络拥塞程度而设置的窗口值,并且动态地在变化。

发送窗口

- ❖ 发送窗口的上限值:
 - ★发送端的发送窗口的上限值应当取为接收端窗口 rwnd 和拥塞窗口 cwnd 这两个变量中较小的一 个,即应按以下公式确定:

发送窗口的上限值=Min [rwnd, cwnd]

- 当 rwnd < cwnd 时,是接收端的接收能力限制发送 窗口的最大值。
- 当 cwnd < rwnd 时,则是网络的拥塞限制发送窗口的最大值。</p>

TCP拥塞控制算法

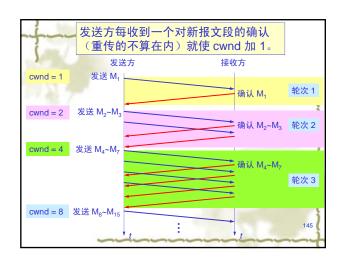
- ❖ 发送方控制拥塞窗口的原则是:只要网络没有出现拥塞,拥塞窗口就再增大一些,以便把更多的分组发送出去。但只要网络出现拥塞,拥塞窗口就减小一些,以减少注入到网络中的分组数。
- ❖ 慢启动阶段(slow-start)
- ❖ 拥塞避免阶段(congestion avoidance)
- ❖ 慢启动门限值(ssthresh)

慢开始门限ssthresh

- ❖ 当 cwnd < ssthresh 时,使用慢启动算法。</p>
- ❖ 当 cwnd > ssthresh 时,使用拥塞避免算法。
- ❖ 当 cwnd = ssthresh 时,既可使用慢开始算法 也可使用拥塞避免算法。

慢启动算法的原理

- ◆ 在主机刚刚开始发送报文段时可先设置拥塞窗口 cwnd = 1,即设置为一个最大报文段MSS的数值。
- ◆ 在每收到一个对新的报文段的确认后,将拥塞窗口加 1,即增加一个 MSS 的数值。
- 用这样的方法逐步增大发送端的拥塞窗口 cwnd, 可以使分组注入到网络的速率更加合理。
- ❖ cwnd 呈指数级增长。



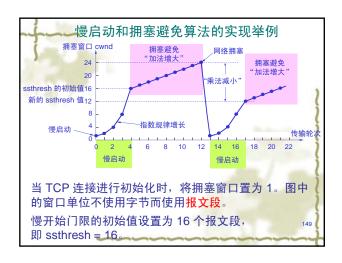
传输轮次(transmission round)

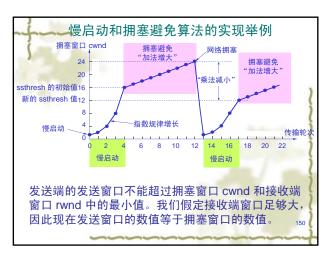
- ◆ 使用慢启动算法后,每经过一个传输轮次,拥塞窗口 cwnd 就加倍。
- ◆ 一个传输轮次所经历的时间其实就是往返时间RTT。
- "传输轮次"更加强调:把拥塞窗口 cwnd 所允许 发送的报文段都连续发送出去,并收到了对已发送 的最后一个字节的确认。
- 例如,拥塞窗口 cwnd = 4,这时的往返时间 RTT 就是发送方连续发送 4 个报文段,并收到这 4 个报 文段的确认,总共经历的时间。

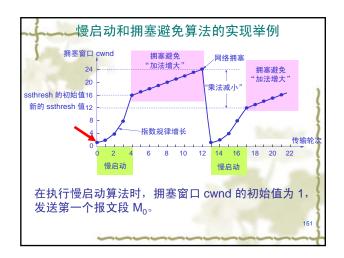
拥塞避免算法的思路 * 让拥塞窗口 cwnd 缓慢地增大,即每经过一个往返时间 RTT 就把发送方的拥塞窗口 cwnd 加 1,而不是加倍。 * 即每收到一个对新的报文段的确认后,将拥塞窗口增加1/cwnd,也就是增加 (MSS×MSS/cwnd) 的数值。 * cwnd 按线性规律缓慢增长。

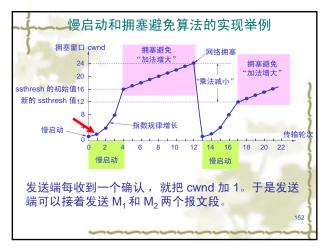
当网络出现拥塞时

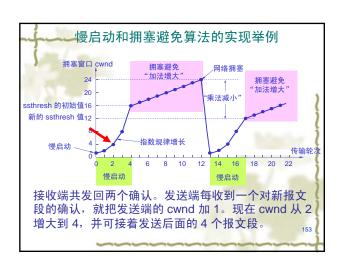
- 无论在慢启动阶段还是在拥塞避免阶段,只要发送 方判断网络出现拥塞(其根据就是没有按时收到确 认),就要把慢启动门限 ssthresh 设置为出现拥塞 时的发送方窗口值的一半(但不能小于2)。
- ❖ 把拥塞窗口 cwnd 重新设置为 1, 执行慢启动算法。
- ssthresh=max(cwnd/2,2), cwnd=1
- 目的:迅速减少主机发送到网络中的分组数,使得发生拥塞的路由器有足够时间把队列中积压的分组处理完毕。

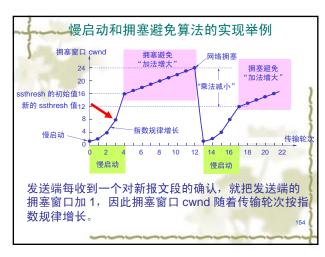


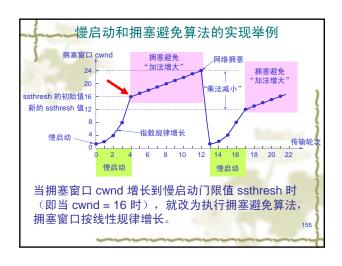


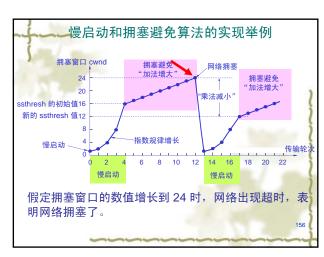


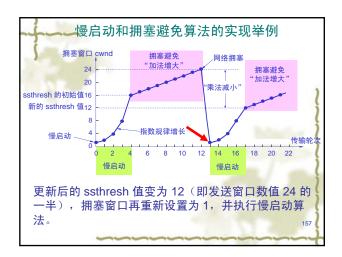


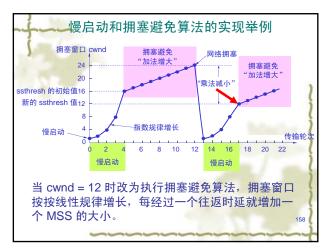












必须强调指出

- ◆"拥塞避免"并非指完全能够避免了拥塞。利用以上的措施要完全避免网络拥塞还是不可能的。
- ❖"拥塞避免"是说在拥塞避免阶段把 拥塞窗口控制为按线性规律增长,使 网络比较不容易出现拥塞。

159

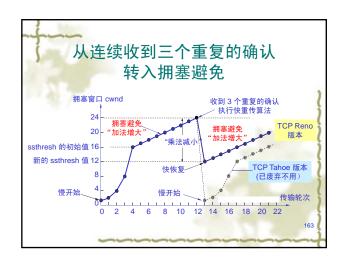
快速重传和快速恢复

- ❖ 快重传算法首先要求接收方每收到一个失序的报文 段后就立即发出重复确认。这样做可以让发送方及 早知道有报文段没有到达接收方。
- ◆ 发送方只要一连收到三个重复确认就应当立即重传 对方尚未收到的报文段。
- 不难看出,快重传并非取消重传计时器,而是在某些情况下可更早地重传丢失的报文段。

快速重传举例 接收方 发送 M₁ 发送 M 确认 M₁ 确认 M。 丢失 发送 Ma 重复确认 Ma 发送 Ma 收到三个连续的 重复确认 M。 发送 M₆ 对 M₂ 的重复确认 重复确认 M₂ 立即重传 M₃ 发送 M₇ 立即重传 M. 161

快速恢复算法

- ❖ 当发送端收到连续三个重复的确认时,就执行"乘 法减小"算法,把慢开始门限 ssthresh 减半。但接 下去不执行慢开始算法。
- ❖ 由于发送方现在认为网络很可能没有发生拥塞,因此现在不执行慢开始算法,即拥塞窗口 cwnd 现在不设置为 1,而是设置为慢开始门限 ssthresh 减半后的数值,然后开始执行拥塞避免算法("加法增大"),使拥塞窗口缓慢地线性增大。



本章小结 *掌握运输层基本功能,特别是Internet的传输 层协议TCP和UDP,以及TCP连接建立机制、 流量控制机制、拥塞控制机制。