**Come vieni al lavoro?**

**Question 1 ->quale-distanza**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Descrizione** | **Qta** | **Percentage** |
| 10 km se vado in ufficio in auto+monopattino e 20 km se vado in auto (dati conteggiati andata+ritorno) | 1 | 0.05% |
| 10000 l'anno | 1 | 0.05% |
| 16km | 1 | 0.05% |
| 27 km | 1 | 0.05% |
| 3 km | 1 | 0.05% |
| 5,5 | 1 | 0.05% |
| 12 | 1 | 0.05% |
| 2 | 1 | 0.05% |
| 20 | 2 | 0.1% |
| 22 | 1 | 0.05% |
| 30 | 1 | 0.05% |
| 37 | 1 | 0.05% |
| 40 | 1 | 0.05% |
| 60 | 1 | 0.05% |
| 7 | 1 | 0.05% |
| 8 | 4 | 0.2% |
| altro | 0 | 0% |

**Il tuo spostamento**

**Question 1 ->altre-attivita**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Descrizione** | **Qta** | **Percentage** |
| No | 18 | 0.26% |
| Sì, al ritorno | 14 | 0.21% |
| Sì, all'andata | 2 | 0.03% |
| Sì, sia all'andata che al ritorno | 14 | 0.21% |
| Sì, solo qualche volta | 20 | 0.29% |
| altro | 0 | 0% |

**Question 2 ->motivo-tpl**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Descrizione** | **Qta** | **Percentage** |
| Durante lo spostamento svolgo altre attività | 7 | 0.1% |
| Economicità | 19 | 0.26% |
| Rispetto per l'ambiente | 20 | 0.27% |
| Utilizzando un altro mezzo impiegherei troppo tempo | 7 | 0.1% |
| Velocità | 13 | 0.18% |
| Sicurezza | 7 | 0.1% |
| altro | 0 | 0% |

**Question 3 ->tempo-tpl**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Descrizione** | **Qta** | **Percentage** |
| Meno di 15 minuti | 5 | 0.09% |
| Più di 90 minuti | 2 | 0.03% |
| Tra 15 e 30 minuti | 18 | 0.31% |
| Tra 30 e 45 minuti | 11 | 0.19% |
| Tra 45 e 60 minuti | 9 | 0.16% |
| Tra 60 e 75 minuti | 8 | 0.14% |
| Tra 75 e 90 minuti | 5 | 0.09% |
| altro | 0 | 0% |

**Question 4 ->spesa-spostamento**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Descrizione** | **Qta** | **Percentage** |
| ["Pi\u00f9 di 80 Euro"] | 1 | 0.02% |
| I costi per sostenere lo spostamento casa lavoro mi vengono completamente rimborsati | 21 | 0.32% |
| Meno di 30 Euro | 12 | 0.18% |
| Più di 80 Euro | 10 | 0.15% |
| Tra 30 e 50 Euro | 11 | 0.17% |
| Tra 50 e 80 Euro | 11 | 0.17% |
| altro | 0 | 0% |

**Question 5 ->distanza-fermata**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Descrizione** | **Qta** | **Percentage** |
| 100 metri | 7 | 0.18% |
| 10km | 1 | 0.03% |
| 200 m il 51 e 800m il 4 | 1 | 0.03% |
| 200 metri circa | 1 | 0.03% |
| 250 m | 2 | 0.05% |
| 30 metri | 1 | 0.03% |
| 300 m | 3 | 0.08% |
| 300mt | 1 | 0.03% |
| 500 | 2 | 0.05% |
| 5km | 1 | 0.03% |
| 1000 | 1 | 0.03% |
| 1100 | 1 | 0.03% |
| 15 | 1 | 0.03% |
| 150 | 2 | 0.05% |
| 180 | 1 | 0.03% |
| 20 | 2 | 0.05% |
| 2000 | 1 | 0.03% |
| 220 | 1 | 0.03% |
| 3000 | 1 | 0.03% |
| 350 | 2 | 0.05% |
| 50 | 2 | 0.05% |
| 5500 | 1 | 0.03% |
| 70 | 1 | 0.03% |
| 800 | 1 | 0.03% |
| 90 | 1 | 0.03% |
| 900 | 1 | 0.03% |
| altro | 0 | 0% |

**Question 6 ->ricevi-incentivo**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Descrizione** | **Qta** | **Percentage** |
| ["S\u00ec, per utilizzare il car pooling o il car sharing"] | 1 | 0.01% |
| No | 19 | 0.28% |
| Sì, per il trasporto pubblico | 47 | 0.7% |
| altro | 0 | 0% |

**Question 7 ->park-interni-paga**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Descrizione** | **Qta** | **Percentage** |
| altro | 0 | NAN% |

**Question 8 ->quante-volte-lavoro**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Descrizione** | **Qta** | **Percentage** |
| altro | 0 | NAN% |

**Question 9 ->quanti-minuti**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Descrizione** | **Qta** | **Percentage** |
| altro | 0 | NAN% |

**Question 11 ->ora-esci-venerdi**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Descrizione** | **Qta** | **Percentage** |
| altro | 0 | NAN% |

**Question 13 ->distanza-totale**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Descrizione** | **Qta** | **Percentage** |
| altro | 0 | NAN% |

**Question 14 ->minuti-ritorno**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Descrizione** | **Qta** | **Percentage** |
| altro | 0 | NAN% |

**Question 15 ->mezzo-no prevalente**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Descrizione** | **Qta** | **Percentage** |
| altro | 0 | NAN% |

**I tuoi mezzi**

**Question 1 ->mezzo-prevalente**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Descrizione** | **Qta** | **Percentage** |
| ["Taxi"] | 1 | 0.01% |
| Auto | 26 | 0.17% |
| Bicicletta | 15 | 0.1% |
| Piedi (per un tragitto > 15 min) | 27 | 0.17% |
| Bus/tram | 39 | 0.25% |
| Metropolitana GTT | 23 | 0.15% |
| Servizio ferroviario Trenitalia | 9 | 0.06% |
| Monopattino sharing | 4 | 0.03% |
| Servizio ferroviario GTT | 4 | 0.03% |
| Monopattino | 5 | 0.03% |
| Car sharing | 2 | 0.01% |
| Moto/scooter | 2 | 0.01% |
| altro | 0 | 0% |

**Question 2 ->sei-conducente**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Descrizione** | **Qta** | **Percentage** |
| No | 5 | 0.18% |
| Sì | 23 | 0.82% |
| altro | 0 | 0% |

**Question 3 ->anno-auto**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Descrizione** | **Qta** | **Percentage** |
| Euro 3 | 19 | 0.83% |
| Euro 4 con antiparticolato | 4 | 0.17% |
| altro | 0 | 0% |

**Question 4 ->cilindrata-auto**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Descrizione** | **Qta** | **Percentage** |
| Fino a 1200 cc | 20 | 0.91% |
| Fino a 2000 cc | 2 | 0.09% |
| altro | 0 | 0% |

**Question 5 ->cilindrata-moto**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Descrizione** | **Qta** | **Percentage** |
| 125 cc | 1 | 0.5% |
| Fino a 750 cc | 1 | 0.5% |
| altro | 0 | 0% |

**Question 6 ->alimentazione-auto**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Descrizione** | **Qta** | **Percentage** |
| Benzina | 12 | 0.5% |
| Diesel | 9 | 0.38% |
| Elettrico | 1 | 0.04% |
| GPL | 1 | 0.04% |
| Ibrido | 1 | 0.04% |
| altro | 0 | 0% |

**Question 7 ->alimentazione-moto**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Descrizione** | **Qta** | **Percentage** |
| Benzina | 2 | 1% |
| altro | 0 | 0% |

**Question 8 ->mai-capitato-mezzi**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Descrizione** | **Qta** | **Percentage** |
| No | 1 | 0.02% |
| Sì | 43 | 0.98% |
| altro | 0 | 0% |

**Question 9 ->soddisfatto-pubblico**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Descrizione** | **Qta** | **Percentage** |
| altro | 0 | NAN% |

**Question 10 ->abbonamento-possiedi**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Descrizione** | **Qta** | **Percentage** |
| No, acquisto biglietti singoli | 3 | 0.1% |
| Sì, annuale | 26 | 0.84% |
| Sì, mensile | 2 | 0.06% |
| altro | 0 | 0% |

**Question 11 ->mezzi-estivi**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Descrizione** | **Qta** | **Percentage** |
| Bicicletta | 10 | 0.09% |
| Bus/Tram | 11 | 0.1% |
| Gli stessi che uso nei mesi invernali | 44 | 0.42% |
| Metropolitana GTT | 6 | 0.06% |
| Piedi | 15 | 0.14% |
| ["Piedi"] | 1 | 0.01% |
| Auto | 10 | 0.09% |
| Monopattino | 4 | 0.04% |
| Moto/scooter | 2 | 0.02% |
| Servizio ferroviario Trenitalia | 3 | 0.03% |
| altro | 0 | 0% |

**Le tue scelte**

**Question 1 ->motivo-privato**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Descrizione** | **Qta** | **Percentage** |
| Altro | 14 | 0.22% |
| Devo accompagnare i bambini a scuola | 8 | 0.12% |
| Durante lo spostamento casa-lavoro svolgo altre attività (palestra, spesa, ecc) | 14 | 0.22% |
| Per motivi di sicurezza (mancanza di percorsi ciclabili, strade poco illuminate, ecc) | 5 | 0.08% |
| Utilizzando un altro mezzo impiegherei troppo tempo | 24 | 0.37% |

**Question 2 ->soddisf-auto-moto**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Descrizione** | **Qta** | **Percentage** |
| [] | 1 | 0.01% |
| Costi dello spostamento: Abbastanza soddisfatto | 15 | 0.11% |
| Tempi dello spostamento: Abbastanza soddisfatto | 10 | 0.07% |
| Sicurezza stradale durante il tragitto: Abbastanza soddisfatto | 15 | 0.11% |
| Sicurezza da furti e vandalismi: Abbastanza soddisfatto | 10 | 0.07% |
| Sistema dei parcheggi: Abbastanza soddisfatto | 9 | 0.06% |
| Sicurezza da furti e vandalismi: Poco soddisfatto | 10 | 0.07% |
| Sistema dei parcheggi: Poco soddisfatto | 9 | 0.06% |
| Sicurezza stradale durante il tragitto: Poco soddisfatto | 5 | 0.04% |
| Sistema dei parcheggi: Per nulla soddisfatto | 7 | 0.05% |
| Tempi dello spostamento: Molto soddisfatto | 15 | 0.11% |
| Sicurezza da furti e vandalismi: Molto soddisfatto | 7 | 0.05% |
| Sicurezza stradale durante il tragitto: Molto soddisfatto | 7 | 0.05% |
| Sistema dei parcheggi: Molto soddisfatto | 3 | 0.02% |
| Tempi dello spostamento: Poco soddisfatto | 2 | 0.01% |
| Costi dello spostamento: Molto soddisfatto | 5 | 0.04% |
| Tempi dello spostamento: Per nulla soddisfatto | 1 | 0.01% |
| Costi dello spostamento: Per nulla soddisfatto | 2 | 0.01% |
| Sicurezza stradale durante il tragitto: Per nulla soddisfatto | 1 | 0.01% |
| Sicurezza da furti e vandalismi: Per nulla soddisfatto | 1 | 0.01% |
| Costi dello spostamento: Poco soddisfatto | 6 | 0.04% |
| altro | 0 | 0% |

**Question 3 ->condizioni-mezzi**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Descrizione** | **Qta** | **Percentage** |
| Minore durata del viaggio | 1 | 0.5% |
| Mezzi di trasporto nei miei orari di lavoro | 1 | 0.5% |
| altro | 0 | 0% |

**Question 4 ->distanza-disposto**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Descrizione** | **Qta** | **Percentage** |
| Fino a 1 km | 24 | 0.36% |
| Fino a 500 metri | 40 | 0.61% |
| Oltre 5 km | 2 | 0.03% |
| altro | 0 | 0% |

**Question 5 ->disposto-sharing**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Descrizione** | **Qta** | **Percentage** |
| Sia come conducente che come passeggero | 17 | 0.81% |
| Solo come conducente | 1 | 0.05% |
| Solo come passeggero | 3 | 0.14% |
| altro | 0 | 0% |

**Question 6 ->giorni-carpooling**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Descrizione** | **Qta** | **Percentage** |
| Lunedì | 15 | 0.16% |
| Martedì | 18 | 0.2% |
| Mercoledì | 19 | 0.21% |
| Giovedì | 19 | 0.21% |
| Venerdì | 15 | 0.16% |
| Sabato | 3 | 0.03% |
| Domenica | 2 | 0.02% |
| altro | 0 | 0% |

**Question 7 ->disposto-carsharing**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Descrizione** | **Qta** | **Percentage** |
| No | 26 | 0.39% |
| Non conosco il servizio | 2 | 0.03% |
| Sì | 21 | 0.32% |
| Utilizzo già il car sharing | 17 | 0.26% |
| altro | 0 | 0% |

**Question 8 ->proposte**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Descrizione** | **Qta** | **Percentage** |
|  | 4 | 0.08% |
| . | 1 | 0.02% |
| 1) Incentivare massicciamente il lavoro agile per ridurre il pendolarismo. 2) Aumentare la frequenza delle corse con la periferia della Città Metropolitana con mezzi più efficienti su corsia riservata. | 1 | 0.02% |
| abbonamento aziendale per il trasporto pubblico | 1 | 0.02% |
| Abbonamento parcheggio auto con incentivo aziendale | 1 | 0.02% |
| bus e tram più capienti | 1 | 0.02% |
| Continuare a restare in centro | 1 | 0.02% |
| contributo aziendale uso auto elettriche in car sharing | 1 | 0.02% |
| Creare cicloposteggi sicuri e videosorvegliati, anche a pagamento, nelle stazioni | 1 | 0.02% |
| Evitare riunioni e meeting che si protraggano oltre le 18:00. Intensificare il trasporto urbano per evitare sovraffollamento | 1 | 0.02% |
| installazione di colonne di ricarica | 1 | 0.02% |
| Introduzione dell'orario flessibile ove possibile. Ampliamento dei posti auto. Rimborso consistente sull'abbonamento ai mezzi. | 1 | 0.02% |
| L'implemento dei passaggi dei mezzi pubblici, almeno per le linee più frequentate (vedi linea 13) | 1 | 0.02% |
| L'uso dell'auto e dello scooter e la possibilità di parcheggiare i mezzi in totale sicurezza | 1 | 0.02% |
| la tipologia del mio spostamento attuale è perfetta, con la possibilità di poter prendere un mezzo di trasporto GTT pagato dall'azienda. | 1 | 0.02% |
| maggiore frequenza dei mezzi pubblici | 1 | 0.02% |
| Maggiore frequenza dei mezzi, spesso eccessivamente affollati nelle ore di punta. Aumentare il numero di fermate dei mezzi pubblici e dotarle di una buona illuminazione per sentirmi più sicura quando esco tardi da lavoro. | 1 | 0.02% |
| MAGGIORE FREQUENZA E PUNTUALITA' DEI MEZZI PUBBLICI | 1 | 0.02% |
| Maggiore frequenza e puntualità del trasporto pubblico | 1 | 0.02% |
| Mi pare sia già ottimo, difficile migliorarlo. | 1 | 0.02% |
| miglioramanto della regolarità e riduzione dell' affollamento della linea 5 | 1 | 0.02% |
| necessità di avere parcheggi o abbonamenti per parcheggi meno costosi | 1 | 0.02% |
| Negli orari di punta minore attesa con più mezzi di trasporto | 1 | 0.02% |
| Nessuna | 1 | 0.02% |
| Non ho particolari suggeimenti | 1 | 0.02% |
| non ho proposte | 1 | 0.02% |
| Non ne ho idea | 1 | 0.02% |
| Nulla da segnalare | 1 | 0.02% |
| nulla da segnalare | 1 | 0.02% |
| Nulla in particolare | 1 | 0.02% |
| NULLA | 2 | 0.04% |
| Passaggi più frequenti di autobus e treno | 1 | 0.02% |
| Per migliorare il mio spostamento mi occorrebbero i seguenti aggiustamenti: orario flessibile, abbonamento ferroviario e di trasporto urbano , abbonamento car sharing e monopattino | 1 | 0.02% |
| piste ciclabili sicure | 1 | 0.02% |
| più corse e quindi più mezzi | 1 | 0.02% |
| Più itinerari ciclabili in città e prima cintura. | 1 | 0.02% |
| Poter parcheggiare gratuitamente nei pressi della sede di lavoro | 1 | 0.02% |
| Punto di ricarica per veicoli elettrici presso la sede e docce/spogliatoi a disposizione dei dipendenti | 1 | 0.02% |
| rendere il servizio pubblico fruibile non come oggi che si viaggia come su un carro bestiame con mezzi sporchi, rotti, senza confort | 1 | 0.02% |
| Sarebbe bello se l'abbonamento fornito dall'azienda comprendesse anche la parte di treno fino al mio comune | 1 | 0.02% |
| SAREBBE COMODO UN ABBONAMENTO PER IL MONOPATTINO | 1 | 0.02% |
| Sarebbe utile avere più passaggi delle linee di bus che utilizzo, nelle ore di punta | 1 | 0.02% |
| Servire adeguatamente le periferie tramite navette (in alta frequenza) ai punti d'interscambio più vicini della Città | 1 | 0.02% |
| smart working | 1 | 0.02% |
| spazi per il parcheggio bici custodito | 1 | 0.02% |
| tornelli sulla linea 4 per evitare assembramenti di persone senza biglietto | 1 | 0.02% |
| utilizzo regolarmente la metropolitana di conseguenza il servizio è ottimale. | 1 | 0.02% |
| altro | 0 | 0% |

**Il tuo lavoro**

**Question 1 ->ora-parti**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Descrizione** | **Qta** | **Percentage** |
| prima delle 06:30 | 6 | 0.07% |
| tra le 06:45 e le 07:00 | 1 | 0.01% |
| tra le 07:15 e le 07:30 | 3 | 0.03% |
| tra le 07:30 e le 07:45 | 1 | 0.01% |
| tra le 07:45 e le 08:00 | 2 | 0.02% |
| tra le 08:00 e le 08:15 | 4 | 0.05% |
| tra le 08:15 e le 08:30 | 1 | 0.01% |
| tra le 08:30 e le 08:45 | 1 | 0.01% |
| tra le 08:45 e le 09:00 | 3 | 0.03% |
| ["tra le 8:00 e le 8:15"] | 1 | 0.01% |
| dopo le 9:00 | 5 | 0.06% |
| tra le 7:15 e le 7:30 | 9 | 0.1% |
| tra le 6:30 e 6:45 | 3 | 0.03% |
| tra le 6:45 e le 7:00 | 6 | 0.07% |
| tra le 7:00 e le 7:15 | 4 | 0.05% |
| tra le 7:30 e le 7:45 | 15 | 0.17% |
| tra le 7:45 e le 8:00 | 6 | 0.07% |
| tra le 8:00 e le 8:15 | 4 | 0.05% |
| tra le 8:15 e le 8:30 | 3 | 0.03% |
| tra le 8:30 e le 8:45 | 5 | 0.06% |
| tra le 8:45 e le 9:00 | 3 | 0.03% |
| altro | 0 | 0% |

**Question 2 ->ora-esci**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Descrizione** | **Qta** | **Percentage** |
| dalle 16:30 alle 17:00 | 11 | 0.13% |
| dalle 17:00 alle 17:30 | 16 | 0.19% |
| dalle 17:30 alle 18:00 | 11 | 0.13% |
| dalle 18:00 alle 18:30 | 16 | 0.19% |
| dalle 18:30 alle 19:00 | 13 | 0.15% |
| oltre le 19:00 | 6 | 0.07% |
| ["dalle 16:30 alle 17:00"] | 1 | 0.01% |
| dalle 14:30 alle 15:00 | 5 | 0.06% |
| dalle 16:00 alle 16:30 | 2 | 0.02% |
| dalle 15:00 alle 15:30 | 3 | 0.04% |
| prima delle 14:00 | 1 | 0.01% |
| altro | 0 | 0% |

**Question 3 ->inquadramento**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Descrizione** | **Qta** | **Percentage** |
| Funzionario | 24 | 0.36% |
| Impiegato | 31 | 0.47% |
| Operaio | 2 | 0.03% |
| Quadro | 9 | 0.14% |
| altro | 0 | 0% |

**Question 4 ->rapporto**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Descrizione** | **Qta** | **Percentage** |
| Determinato | 4 | 0.06% |
| Indeterminato | 62 | 0.94% |
| altro | 0 | 0% |

**Question 5 ->orari-lavoro**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Descrizione** | **Qta** | **Percentage** |
| Full time | 64 | 0.97% |
| Part time | 2 | 0.03% |
| altro | 0 | 0% |

**Question 6 ->turni**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Descrizione** | **Qta** | **Percentage** |
| No | 57 | 0.86% |
| Sì, a turno fisso (lavoro sempre sullo stesso turno) | 2 | 0.03% |
| Sì, a turno variabile (alterno mattina, pomeriggio o sera) | 7 | 0.11% |
| altro | 0 | 0% |

**Question 7 ->descrizione-turni**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Descrizione** | **Qta** | **Percentage** |
| Primo turno (mattina) | 9 | 0.53% |
| Secondo turno (pomeriggio) | 7 | 0.41% |
| Terzo turno (sera/notte) | 1 | 0.06% |
| altro | 0 | 0% |

**Question 8 ->flessibilita**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Descrizione** | **Qta** | **Percentage** |
| No | 1 | 0.02% |
| Sì | 57 | 0.98% |
| altro | 0 | 0% |

**Question 9 ->lavorare-casa**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Descrizione** | **Qta** | **Percentage** |
| No | 9 | 0.14% |
| Sì, in telelavoro | 6 | 0.09% |
| Sì. in smart working | 51 | 0.77% |
| altro | 0 | 0% |

**Question 10 ->giorni-casa**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Descrizione** | **Qta** | **Percentage** |
| 1 giorno/settimana | 39 | 0.68% |
| 2 giorni/settimana | 16 | 0.28% |
| Mai | 2 | 0.04% |
| altro | 0 | 0% |

**Question 11 ->DAD**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Descrizione** | **Qta** | **Percentage** |
| altro | 0 | NAN% |

**Question 12 ->giorni-DAD**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Descrizione** | **Qta** | **Percentage** |
| altro | 0 | NAN% |

**Dati Personali**

**Question 1 ->sesso**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Descrizione** | **Qta** | **Percentage** |
| Donna | 20 | 0.3% |
| Uomo | 46 | 0.7% |
| altro | 0 | 0% |

**Question 2 ->eta**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Descrizione** | **Qta** | **Percentage** |
| Oltre 60 | 2 | 0.03% |
| Tra 26 e 30 | 4 | 0.06% |
| Tra 31 e 40 | 19 | 0.29% |
| Tra 41 e 50 | 29 | 0.44% |
| Tra 50 e 60 | 12 | 0.18% |
| altro | 0 | 0% |

**Question 3 ->indirizzo-domicilio**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Descrizione** | **Qta** | **Percentage** |
| Beinasco, Viale Giovanni XXIII 18 | 1 | 0.01% |
| Carmagnola | 1 | 0.01% |
| COLLEGNO | 1 | 0.01% |
| Corso Alessandro Tassoni 66, 10144, Torino | 1 | 0.01% |
| Corso Duca degli Abruzzi, 75 - 10129 Torino | 1 | 0.01% |
| Corso Francia 167 - 10139 - Torino | 1 | 0.01% |
| Corso Francia, 204, 10145, Torino | 1 | 0.01% |
| corso mediterraneo, 94, 10129, torino | 1 | 0.01% |
| CORSO MOLISE, 67, 10151, TORINO | 1 | 0.01% |
| corso Novara 19 Torino | 1 | 0.01% |
| corso Peschiera 142/1 10138 Torino | 1 | 0.01% |
| corso peschiera 209 torino | 1 | 0.01% |
| Corso Potenza 138 | 1 | 0.01% |
| Corso Sebastopoli 238 - Torino | 1 | 0.01% |
| corso Vittorio Emanuele II 192 10138 Torino | 1 | 0.01% |
| Piazza Arturo Graf 124, 10126 Torino | 1 | 0.01% |
| Piazza Rebaudengo | 1 | 0.01% |
| Strada della Pronda 83 - 10142 Torino | 1 | 0.01% |
| Strada Revigliasco, 152 10024 Moncalieri - Torino | 1 | 0.01% |
| strada val salice | 1 | 0.01% |
| Via Alberino Mantovani, 21, Venaria Reale | 1 | 0.01% |
| via Alessandria 1 Settimo Torinese | 1 | 0.01% |
| Via Alessandria 17, 10099, San Mauro Torinese | 1 | 0.01% |
| via alfieri 5 bis , moncalieri | 1 | 0.01% |
| via artisti 19, 10124 torino | 1 | 0.01% |
| via Benetti, 5 - 10051 Avigliana (TO) | 1 | 0.01% |
| via Celle 56, 10040 Villar Dora | 1 | 0.01% |
| via chiomonte 26 torino | 1 | 0.01% |
| Via Cibrario | 1 | 0.01% |
| Via Dante 13,13856, Vigliano biellese | 1 | 0.01% |
| Via Dante di Nanni 38, Nichelino (TO) 10042 | 1 | 0.01% |
| via della Consolata 5 10122 Torino | 1 | 0.01% |
| VIa Digione 7 Torino 10143 | 1 | 0.01% |
| via don Lorenzo Prinotti 15, Torino | 1 | 0.01% |
| via Edoardo Rubino 2/a 10137 Torino | 1 | 0.01% |
| Via Fiano, 85 Robassomero | 1 | 0.01% |
| via Francesco Donato 38, 13100 Vercelli | 1 | 0.01% |
| VIA FRATELLI CERVI 16 NICHELINO | 1 | 0.01% |
| via genola, 4, 10141, torino | 1 | 0.01% |
| via Loano | 1 | 0.01% |
| via luigi Spazzapan 8 Torino | 1 | 0.01% |
| Via Nicola Fabrizi 6, Torino | 1 | 0.01% |
| Via Novara 22, 10088 Volpiano (To) | 1 | 0.01% |
| Via Palmieri 49 10138 Torino | 1 | 0.01% |
| Via Panizza 10 10137 Torino | 1 | 0.01% |
| Via Pietro Francesco Guala 121, Torino | 1 | 0.01% |
| VIA PIOBESI 25, 10135 TORINO | 1 | 0.01% |
| via poirino | 1 | 0.01% |
| via Primo Levi 8 10093 Collegno | 1 | 0.01% |
| via Roatto 18, 14018, Maretto | 1 | 0.01% |
| via sacchi 24 torino | 1 | 0.01% |
| via Saluzzo, 52, 10125, Torino | 1 | 0.01% |
| via salvo d'acquisto 2/c 10051 Avigliana (TO) | 1 | 0.01% |
| Via San Francesco d'Assisi, 16 - 10093 Collegno | 1 | 0.01% |
| Via san giorgio canavese 24 torino | 1 | 0.01% |
| via san marino 106 Torino | 1 | 0.01% |
| Via Selvaggio 98 10094 Giaveno | 1 | 0.01% |
| via Stobbia 5 - 10068 - Villafranca Piemonte (TO) | 1 | 0.01% |
| Via Stradella 24 Torino | 1 | 0.01% |
| Via Suor Irma 12 B 10080 Busano TO | 1 | 0.01% |
| via Thaon de Revel, 04 - 13100 Vercelli | 1 | 0.01% |
| Via Ticino, 2 - 10098 Rivoli (TO) | 1 | 0.01% |
| via Torricelli 221, 10042 Nichelino | 1 | 0.01% |
| Via Tripoli 25 | 1 | 0.01% |
| Via Vandalino 61 | 1 | 0.01% |
| via Vicenza 4/A 10144 Torino | 1 | 0.01% |
| 10093 | 1 | 0.01% |
| 10144 | 1 | 0.01% |
| altro | 0 | 0% |

**Osservazioni e Suggerimenti**

**Question 1 ->disposto-casa**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Descrizione** | **Qta** | **Percentage** |
| No, mai | 1 | 0.11% |
| Sì, 1 giorno a settimana | 2 | 0.22% |
| Sì, 2 giorni a settimana | 3 | 0.33% |
| Sì, se l'azienda contribuisse alle spese | 1 | 0.11% |
| Sì, se l'azienda mi fornisse gli strumenti | 2 | 0.22% |
| altro | 0 | 0% |

**Question 2 ->disposto-coworking**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Descrizione** | **Qta** | **Percentage** |
| No, mai | 22 | 0.33% |
| Sì, 1 giorno a settimana | 11 | 0.16% |
| Sì, 2 giorni a settimana | 34 | 0.51% |
| altro | 0 | 0% |

**Question 3 ->abbonamento-combi**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Descrizione** | **Qta** | **Percentage** |
| Bike sharing | 31 | 0.14% |
| Noleggio auto | 20 | 0.09% |
| Trasporto pubblico (urbano e extraurbano) | 52 | 0.23% |
| Monopattino in sharing | 25 | 0.11% |
| Car sharing | 34 | 0.15% |
| Taxi | 22 | 0.1% |
| Servizio ferroviario | 24 | 0.11% |
| Scooter sharing | 16 | 0.07% |
| altro | 0 | 0% |

**Question 4 ->giudizio-tpl**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Descrizione** | **Qta** | **Percentage** |
| Buono | 8 | 0.26% |
| Discreto | 11 | 0.35% |
| Ottimo | 2 | 0.06% |
| Pessimo | 1 | 0.03% |
| Sufficiente | 9 | 0.29% |
| altro | 0 | 0% |

**Question 5 ->soddisfazione-tpl**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Descrizione** | **Qta** | **Percentage** |
| Comfort: Poco soddisfatto | 10 | 0.04% |
| Puntualità: Abbastanza soddisfatto | 19 | 0.08% |
| Tempo di viaggio: Abbastanza soddisfatto | 15 | 0.06% |
| Informazione: Abbastanza soddisfatto | 20 | 0.08% |
| Vicinanza alle fermate: Abbastanza soddisfatto | 18 | 0.07% |
| Tariffe: Poco soddisfatto | 7 | 0.03% |
| Frequenza: Abbastanza soddisfatto | 15 | 0.06% |
| Sicurezza: Per nulla soddisfatto | 3 | 0.01% |
| Comfort: Per nulla soddisfatto | 4 | 0.02% |
| Puntualità: Poco soddisfatto | 9 | 0.04% |
| Tempo di viaggio: Poco soddisfatto | 8 | 0.03% |
| Frequenza: Poco soddisfatto | 11 | 0.04% |
| Sicurezza: Poco soddisfatto | 8 | 0.03% |
| Tariffe: Abbastanza soddisfatto | 17 | 0.07% |
| Sicurezza: Abbastanza soddisfatto | 17 | 0.07% |
| Comfort: Abbastanza soddisfatto | 16 | 0.06% |
| Informazione: Molto soddisfatto | 3 | 0.01% |
| Vicinanza alle fermate: Molto soddisfatto | 9 | 0.04% |
| Tariffe: Molto soddisfatto | 4 | 0.02% |
| Tempo di viaggio: Molto soddisfatto soddisfatto | 1 | 0% |
| Vicinanza alle fermate: Poco soddisfatto | 4 | 0.02% |
| Comfort: Molto soddisfatto | 1 | 0% |
| Puntualità: Molto soddisfatto | 3 | 0.01% |
| Tempo di viaggio: Molto soddisfatto | 5 | 0.02% |
| Frequenza: Molto soddisfatto | 3 | 0.01% |
| Sicurezza: Molto soddisfatto | 3 | 0.01% |
| Informazione: Per nulla soddisfatto | 3 | 0.01% |
| Informazione: Poco soddisfatto | 5 | 0.02% |
| Tariffe: Per nulla soddisfatto | 3 | 0.01% |
| [] | 1 | 0% |
| Tempo di viaggio: Per nulla soddisfatto | 2 | 0.01% |
| Frequenza: Per nulla soddisfatto | 2 | 0.01% |
| altro | 0 | 0% |

**Question 6 ->disposto-carpooling**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Descrizione** | **Qta** | **Percentage** |
| ["S\u00ec, solo con il car pooling"] | 1 | 0.01% |
| No, mai | 27 | 0.31% |
| Non conosco le modalità di condivisione | 5 | 0.06% |
| Sì, se avessi maggiori informazioni sui risparmi ed i vantaggi | 7 | 0.08% |
| Sì, se fosse economicamente più conveniente o potessi comunque condividere i costi | 7 | 0.08% |
| Sì, se fosse comodo rispetto al punto di partenza | 9 | 0.1% |
| Sì, se fosse comodo rispetto al punto di arrivo | 8 | 0.09% |
| Sì | 16 | 0.18% |
| Sì, sia con car sharing che con car pooling | 4 | 0.05% |
| Sì, solo con il car pooling | 3 | 0.03% |
| altro | 0 | 0% |

**Question 7 ->disposto-bicicletta**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Descrizione** | **Qta** | **Percentage** |
| No | 20 | 0.22% |
| Si, solo quella di proprietà | 7 | 0.08% |
| Sì, quella condivisa | 3 | 0.03% |
| Sì, se ci fossero itinerari ciclabili | 12 | 0.13% |
| Sì, se in azienda ci fossero le attrezzature a corredo dello spostamento in bicicletta (spogliatoi e docce per l’igiene personale, con eventuale possibilità di ricarica per ebike ecc.) | 15 | 0.16% |
| Sì, se ci fosse un parcheggio adeguato di interscambio con il trasporto pubblico (es. in stazione) | 8 | 0.09% |
| Sì, se si potesse accedere fino agli uffici (parcheggio interno sicuro) | 14 | 0.15% |
| Sì, se potessi disporre di un incentivo o del rimborso per l’acquisto di una bicicletta | 6 | 0.06% |
| Solo nei mesi estivi | 8 | 0.09% |
| altro | 0 | 0% |

**Question 8 ->disposto-scooter**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Descrizione** | **Qta** | **Percentage** |
| No | 23 | 0.21% |
| Solo nei mesi estivi | 6 | 0.06% |
| Sì, solo quello di proprietà | 10 | 0.09% |
| Sì, quello condiviso | 6 | 0.06% |
| Sì, se ci fossero itinerari ciclabili | 8 | 0.07% |
| Sì, se potessi disporre di un incentivo o di un rimborso per l'acquisto del mezzo | 14 | 0.13% |
| Sì, se se fosse prevista la copertura INAIL per lo spostamento | 19 | 0.17% |
| Sì, se in azienda ci fossero le attrezzature a corredo dello spostamento (rastrelliere, tettoie, spogliatoi e docce per l’igiene personale, ecc.) | 10 | 0.09% |
| Sì, se si potesse accedere fino agli uffici | 13 | 0.12% |
| altro | 0 | 0% |

**Question 9 ->ricarica-quale**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Descrizione** | **Qta** | **Percentage** |
| Auto | 24 | 0.24% |
| Bicicletta | 19 | 0.19% |
| Monopattino | 20 | 0.2% |
| Scooter | 15 | 0.15% |
| Nessuna delle precedenti | 21 | 0.21% |
| altro | 0 | 0% |