

Ngày 9 tháng 8 năm 2024

---

Đồ án Cuối kì môn Mô Hình Thống Kê Tuyến Tính  
Nâng Cao

Seoul Bike Data Processing



## Mục lục

<b>1 Nguồn gốc dữ liệu</b>	<b>3</b>
<b>2 Mục tiêu</b>	<b>3</b>
<b>3 Các phương pháp phân tích và chiến lược cho mỗi mục tiêu đề ra</b>	<b>4</b>
<b>4 Trực quan hóa</b>	<b>4</b>
<b>5 Làm sạch dữ liệu</b>	<b>13</b>
5.1 Giá trị khuyết . . . . .	13
5.2 Giá trị ngoại lai . . . . .	13
5.2.1 Kiểm tra dấu hiệu ngoại lai đơn biến . . . . .	14
5.2.2 Kiểm tra dấu hiệu ngoại lai nhiều chiều . . . . .	23
5.2.3 Kiểm tra lại giá trị ngoại lai đơn biến . . . . .	24
5.2.4 Kiểm tra lại giá trị ngoại lai nhiều chiều . . . . .	33
5.2.5 Kiểm tra lại phân phối trước và sau khi làm sạch outlier	34
<b>6 Xây dựng mô hình</b>	<b>52</b>
6.1 Kiểm tra phân phối của dữ liệu . . . . .	52
6.2 Xây dựng mô hình Poisson . . . . .	52
6.2.1 Ma trận hiệp phương sai của các ước lượng hệ số được truy xuất bởi hàm vcov(): . . . . .	55
6.2.2 Kiểm định từng hệ số: . . . . .	58
6.2.3 Khoảng tin cây cho hệ số và tỷ số cược chênh lệch: . . . . .	59
6.2.4 So sánh mô hình: . . . . .	59
6.2.5 Kiểm tra giả định $\mathbb{E}[Y] = \text{Var}[Y]$ cho mô hình 2 . . . . .	61
6.3 Kiểm tra overdispersion . . . . .	61
6.4 Xây dựng mô hình Quasi-Poisson . . . . .	62
6.4.1 Bỏ biến functioning_day ra khỏi mô hình trên và kiểm tra đa cộng tuyến . . . . .	64
<b>7 Chuẩn đoán mô hình</b>	<b>65</b>
7.1 Giả định tuyến tính của mô hình . . . . .	65
7.2 Giả định phân phối chuẩn của thặng dư . . . . .	67
7.3 Giả định đồng nhất phương sai . . . . .	69
7.4 Kiểm tra outlier của mô hình . . . . .	70
7.5 Giả định thặng dư từng phần . . . . .	73

---

<b>8 Mở rộng mô hình</b>	<b>75</b>
8.1 Chẩn đoán mô hình mở rộng . . . . .	77
<b>9 Diễn giải mô hình</b>	<b>83</b>
9.1 Khai báo thư viện . . . . .	83
9.2 Ngày lễ Halloween . . . . .	83
9.3 Tính toán khoảng tin cậy cho giá trị dự đoán: . . . . .	83
9.3.1 Mức độ ảnh hưởng của từng biến . . . . .	86
9.4 Biểu đồ ảnh hưởng của lượng mưa phân theo mùa . . . . .	87
9.5 Trực quan hóa ảnh hưởng của lượng mưa theo từng mùa . . . . .	88
<b>10 Tài Liệu Tham Khảo</b>	<b>88</b>

## 1 Nguồn gốc dữ liệu

Hiện nay, dịch vụ cho thuê xe đạp được giới thiệu ở nhiều thành phố đô thị nhằm nâng cao sự thoải mái khi di chuyển. Điều quan trọng là phải cung cấp xe đạp cho thuê và công chúng có thể tiếp cận vào đúng thời điểm vì nó giúp giảm thời gian chờ đợi. Cuối cùng, việc cung cấp cho thành phố nguồn cung cấp xe đạp cho thuê ổn định trở thành mối quan tâm lớn. Phần quan trọng là dự đoán số lượng xe đạp cần thiết mỗi giờ để cung cấp xe đạp cho thuê ổn định. Bộ dữ liệu chứa thông tin thời tiết (Nhiệt độ, Độ ẩm, Tốc độ gió, Tầm nhìn, Điểm sương, Bức xạ mặt trời, Lượng tuyết rơi, Lượng mưa), số lượng xe đạp được thuê mỗi giờ và thông tin ngày. Dữ liệu *Seoul* trong giai đoạn 01/12/2017 tới 30/11/2018, với các biến được quan sát sau:

- Date: ngày thu thập dữ liệu: year-month-day
- Rented Bike count: lượng xe đạp được thuê mỗi giờ
- Hour: giờ trong ngày
- Temperature: nhiệt độ ( $^{\circ}\text{C}$ )
- Humidity: độ ẩm (%)
- Windspeed: tốc độ gió (m/s)
- Visibility: tầm nhìn (10m)
- Dew point temperature: nhiệt độ ngưỡng tạo sương mù ( $^{\circ}\text{C}$ )
- Solar radiation: bức xạ năng lượng mặt trời ( $\text{MJ}/\text{m}^2$ )
- Rainfall: lượng mưa trong ngày (mm)
- Snowfall: lượng tuyết rơi trong ngày (cm)
- Seasons: mùa (Winter, Spring, Summer, Autumn)
- Holiday: ngày nghỉ hoặc không (Holiday/ No holiday)
- Functional Day: ngày làm NoFunc(Non Functional Hours), Fun(Functional hours)

## 2 Mục tiêu

- Xây dựng mô hình dự đoán số lượng xe đạp được thuê trong ngày dựa trên thông tin của một ngày (thời tiết, tính chất ngày nghỉ/làm việc),

đưa ra mô hình khác nhau, tìm ra mô hình tốt nhất.

- Sử dụng mô hình tốt nhất, thu được trong phần trên, hãy dự đoán số lượng thuê xe trong ngày ở Seoul. So sánh với thực tế

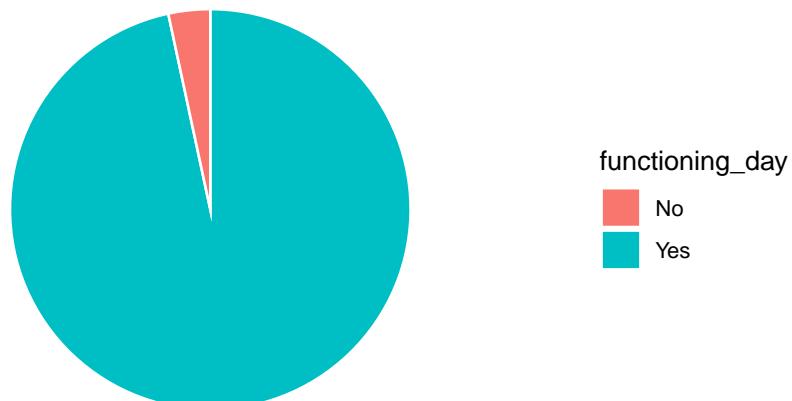
### 3 Các phương pháp phân tích và chiến lược cho mỗi mục tiêu đề ra

- Trước mắt sẽ tập trung xây dựng mô hình hồi quy Poisson, nếu mô hình không phù hợp thì sẽ chuyển sang lựa chọn khác thay thế (mô hình Quasi-Poisson)
- Thực hiện dự đoán lượng xe được thuê trong một ngày từ dữ liệu đã cho và so sánh giá trị dự đoán với dữ liệu.

### 4 Trực quan hóa

Functioning Day Percent (%)

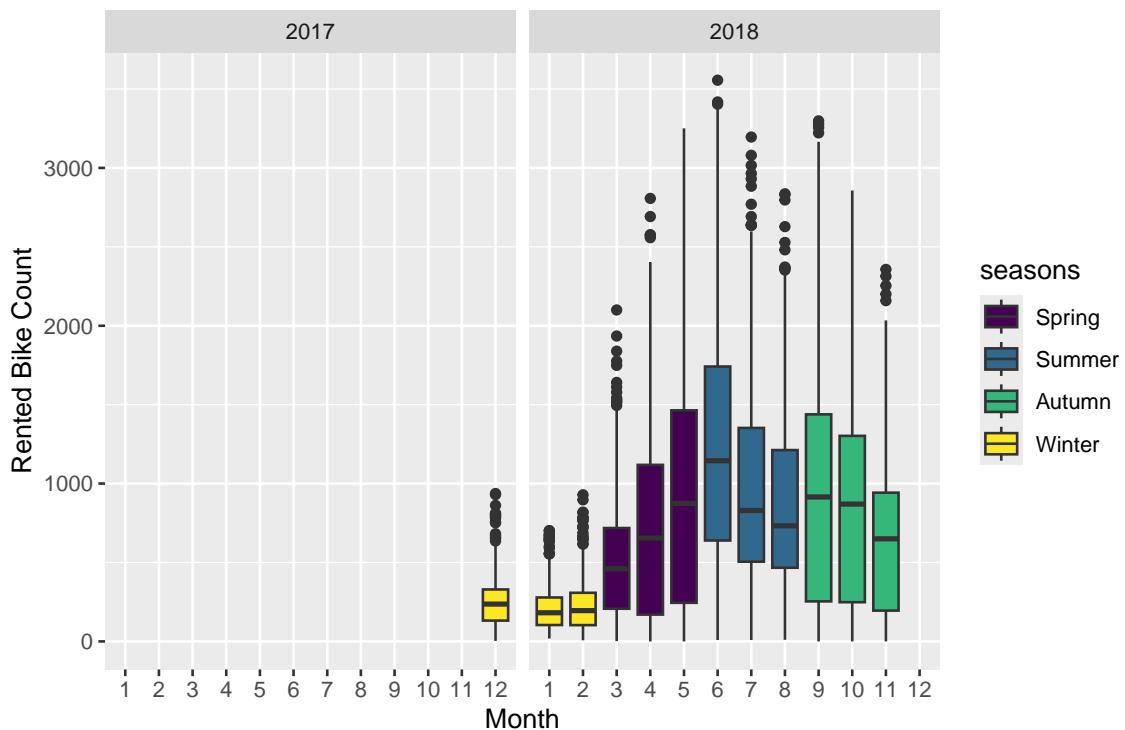
No: 3.4%



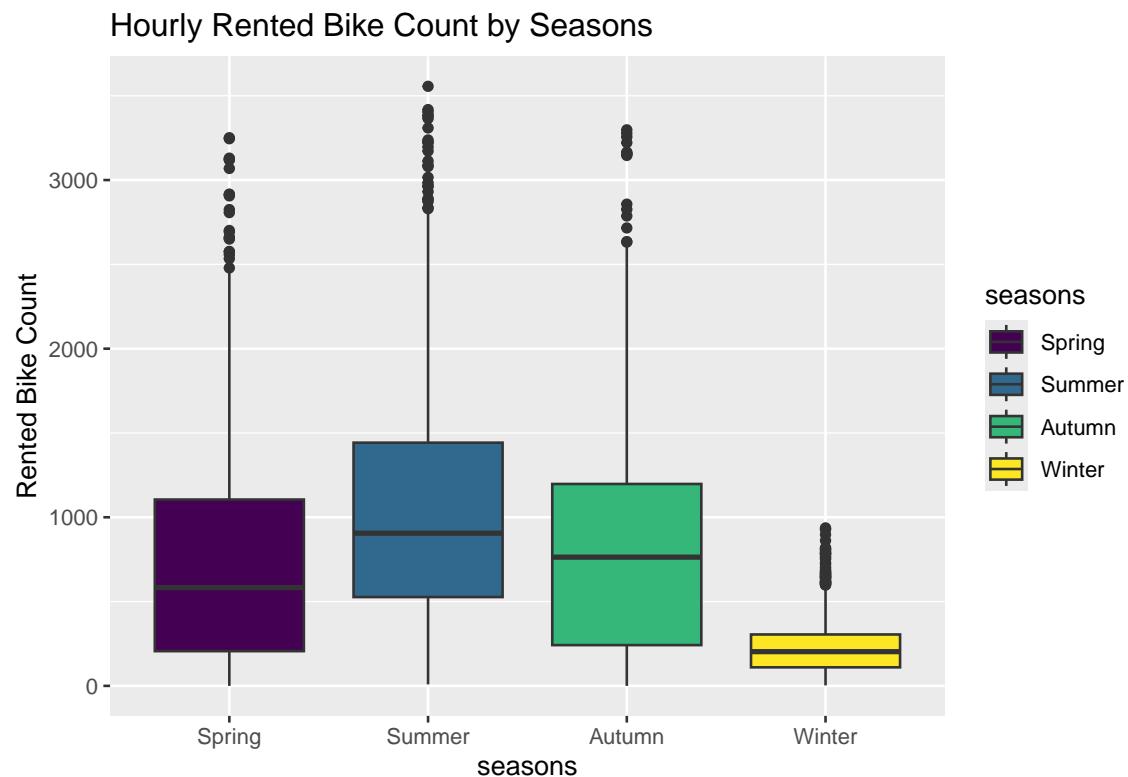
Yes: 96.6%

**Nhận xét:** Theo biểu đồ tròn, trạm xe hoạt động rất tích cực (97% khoảng thời gian lấy mẫu). Ngoài ra, điều này cho thấy biến functioning\_day có giá trị No gần như quá ít ỏi so với giá trị Yes khiến biến này không có ý nghĩa khi xây dựng mô hình.

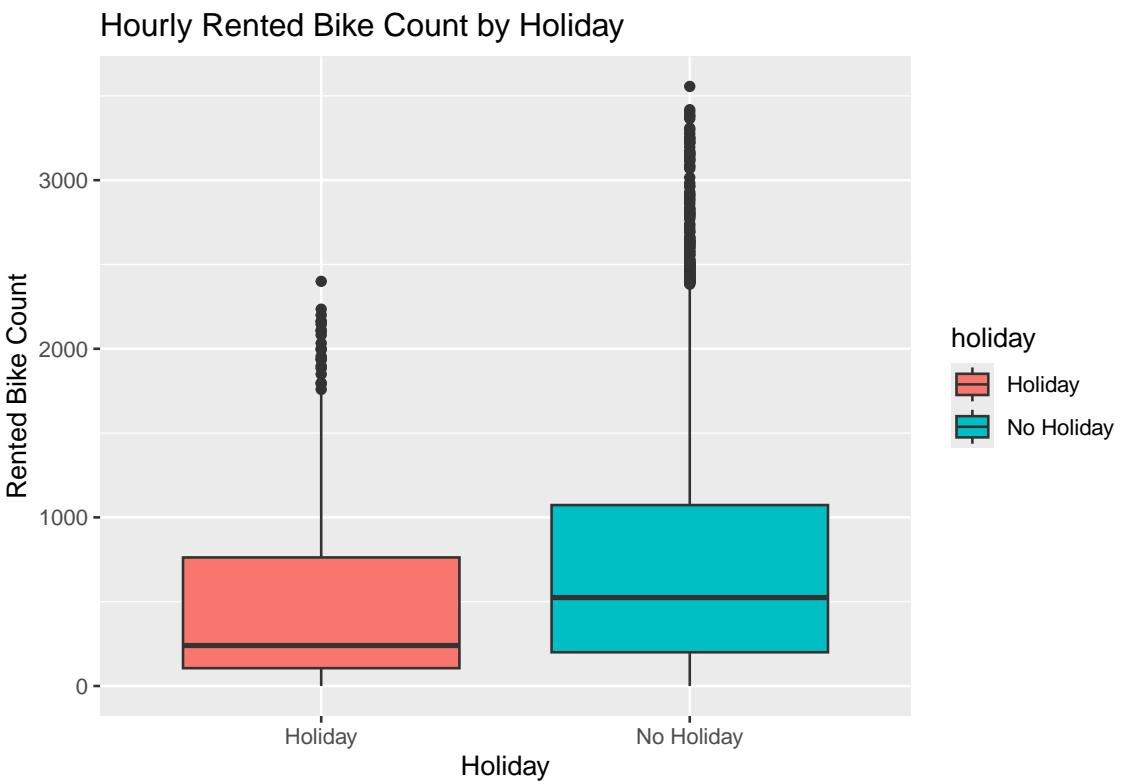
Hourly Rented Bike Count by Month

**Nhận xét:**

- Dữ liệu được thu thập trong khoảng thời gian từ đầu tháng 12 năm 2017 đến hết tháng 11 năm 2018 (tròn 12 tháng).
- Bốn mùa trong năm ở Hàn Quốc (cụ thể là Seoul) được định nghĩa khác so với văn hóa của ta. Cụ thể là cứ theo chu kỳ 3 tháng sẽ là 1 mùa, nhưng mùa đông sẽ bắt đầu vào đầu tháng 12 chứ không phải vào đầu tháng 10 như theo quan niệm bình thường.
- Tháng có số lượng xe thuê ít nhất là vào tháng 1 của mùa đông năm 2018 và cao nhất là vào tháng 6 của mùa hè năm 2018.

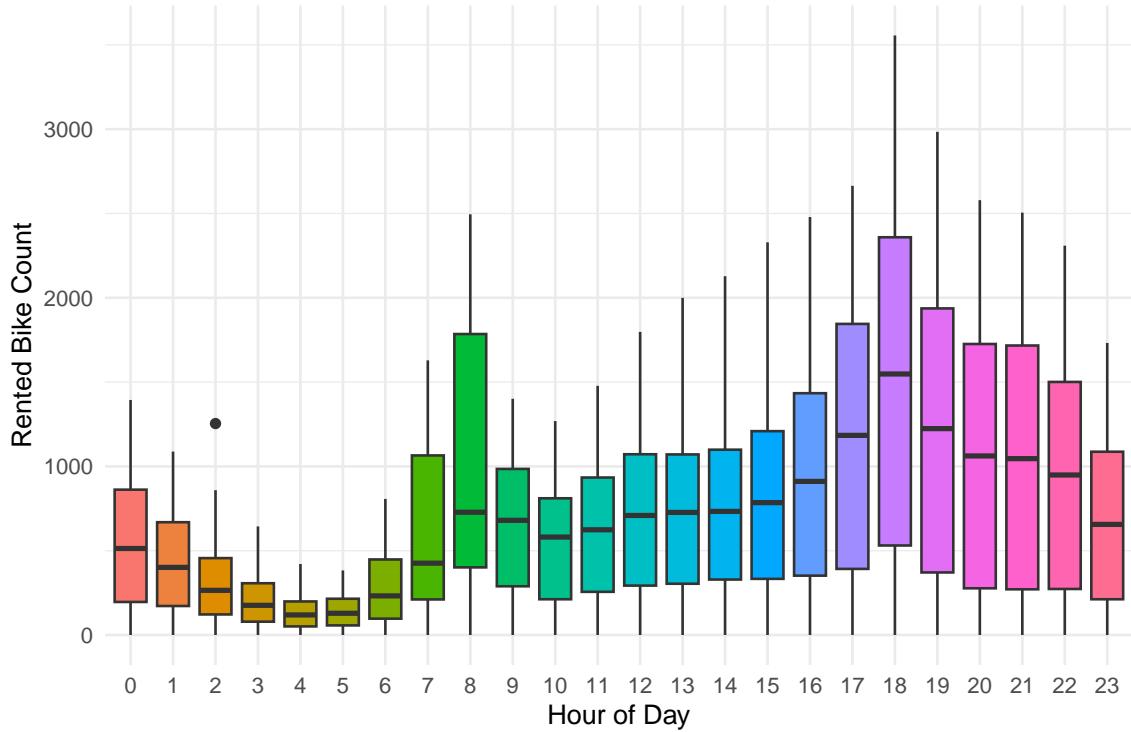


**Nhận xét:** Số xe đạp được thuê mỗi giờ được ghi nhận nhiều nhất là vào mùa hè , thấp nhất là vào mùa đông.

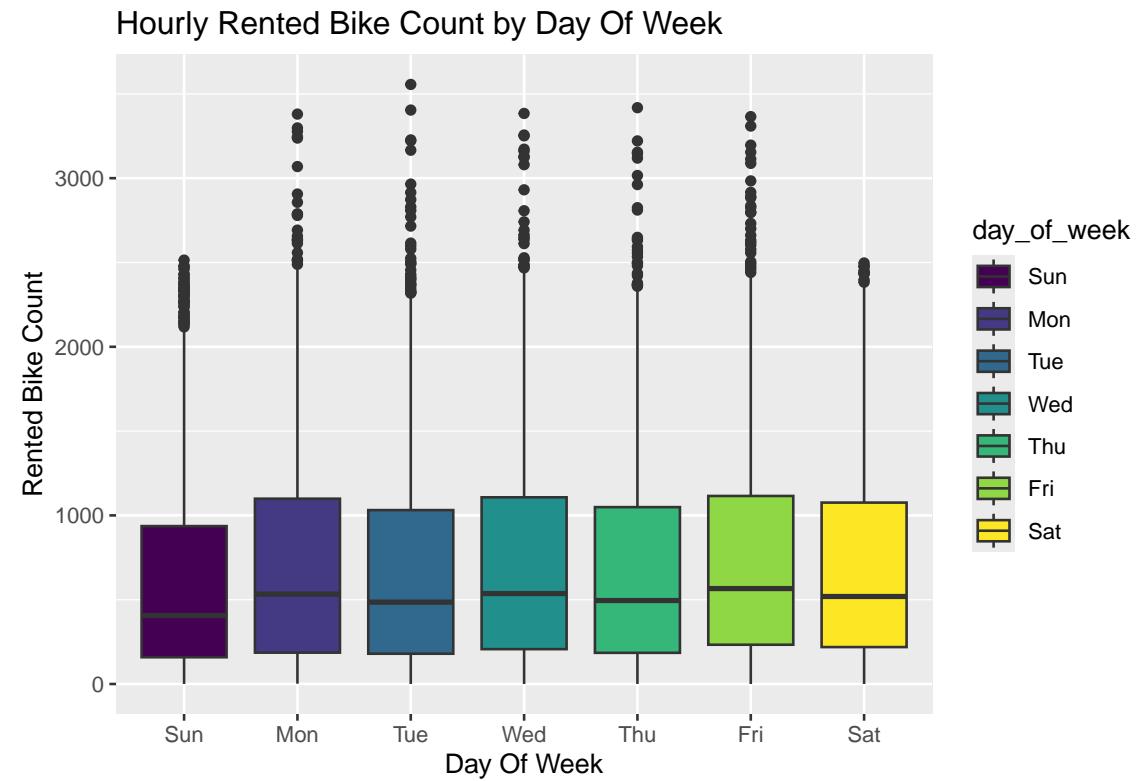


**Nhận xét:** Số xe đạp được thuê vào ngày lễ thấp hơn so với ngày không nghỉ lễ. Có vẻ nhiều khách thuê xe để đi làm và đi học chứ họ không thuê xe đạp vào lúc rảnh rỗi.

Hourly Rented Bike Count by Hour

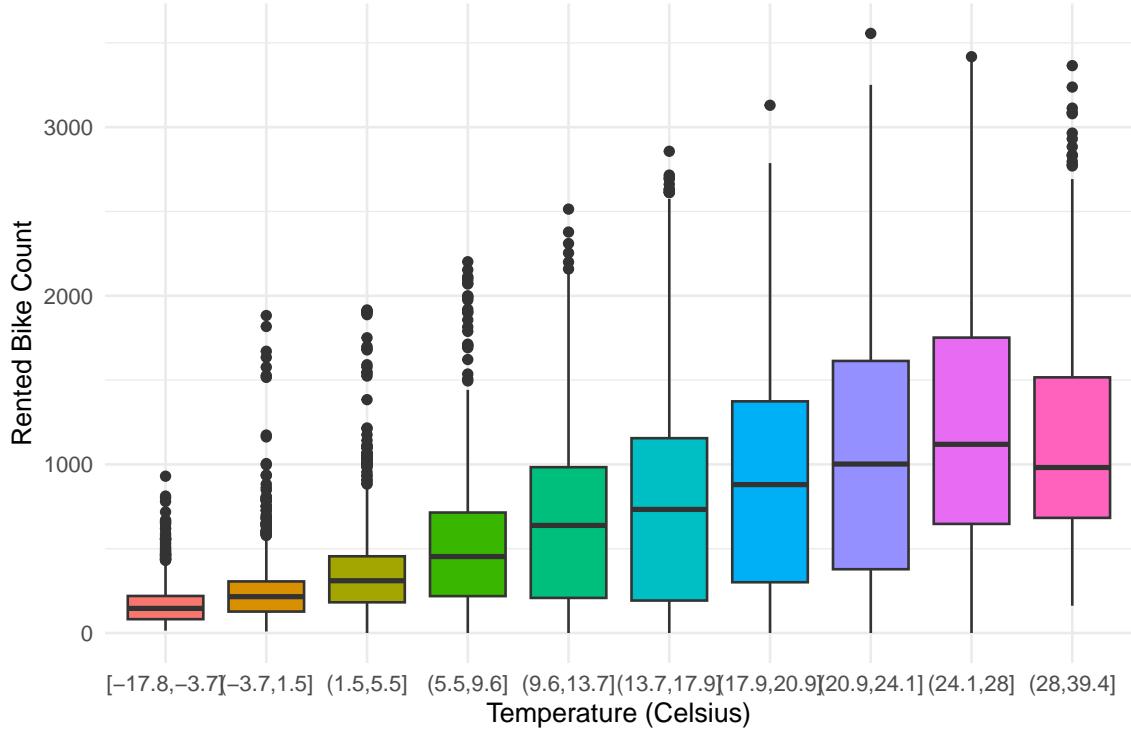


**Nhận xét:** Có vẻ như thời điểm 8 giờ sáng và 6 giờ tối là giờ thuê xe đạp cao điểm (thời điểm bắt đầu đi làm và thời điểm tan ca).

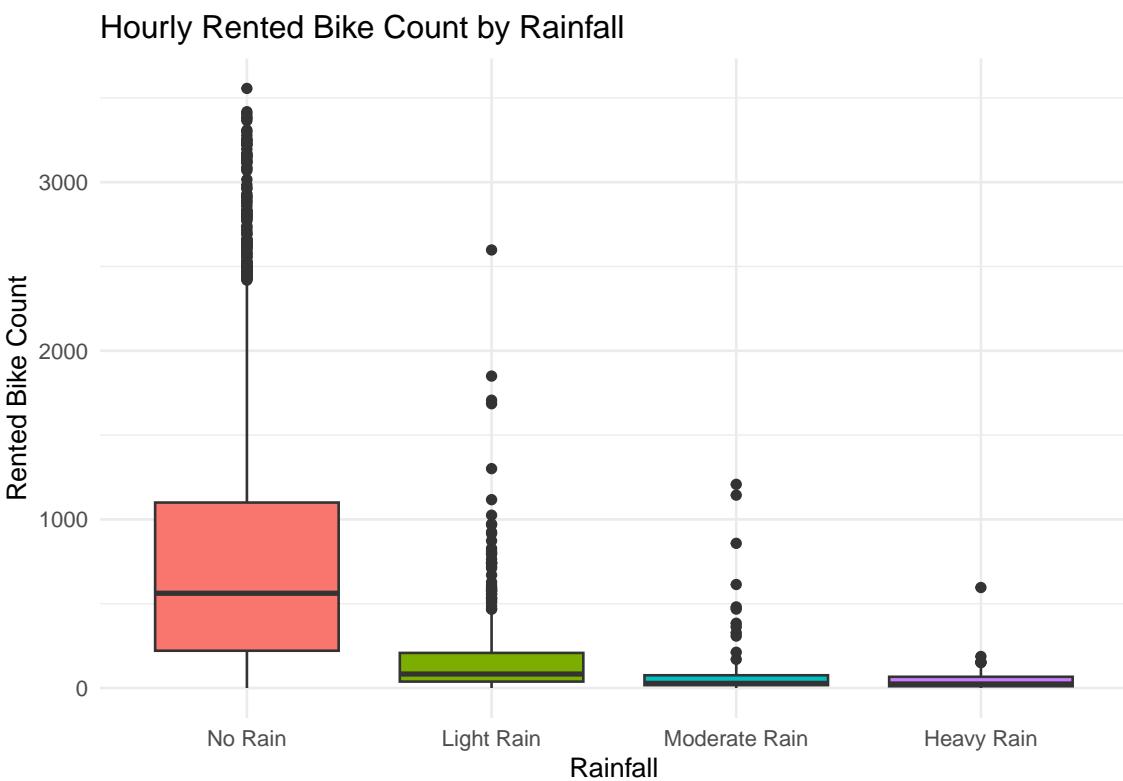


**Nhận xét:** Số lượng thuê xe đạp vào các ngày cuối tuần thấp hơn (thứ bảy, chủ nhật) so với các ngày còn lại. Chứng tỏ tệp khách hàng đi xe đạp có thể là học sinh, sinh viên, người đi làm.

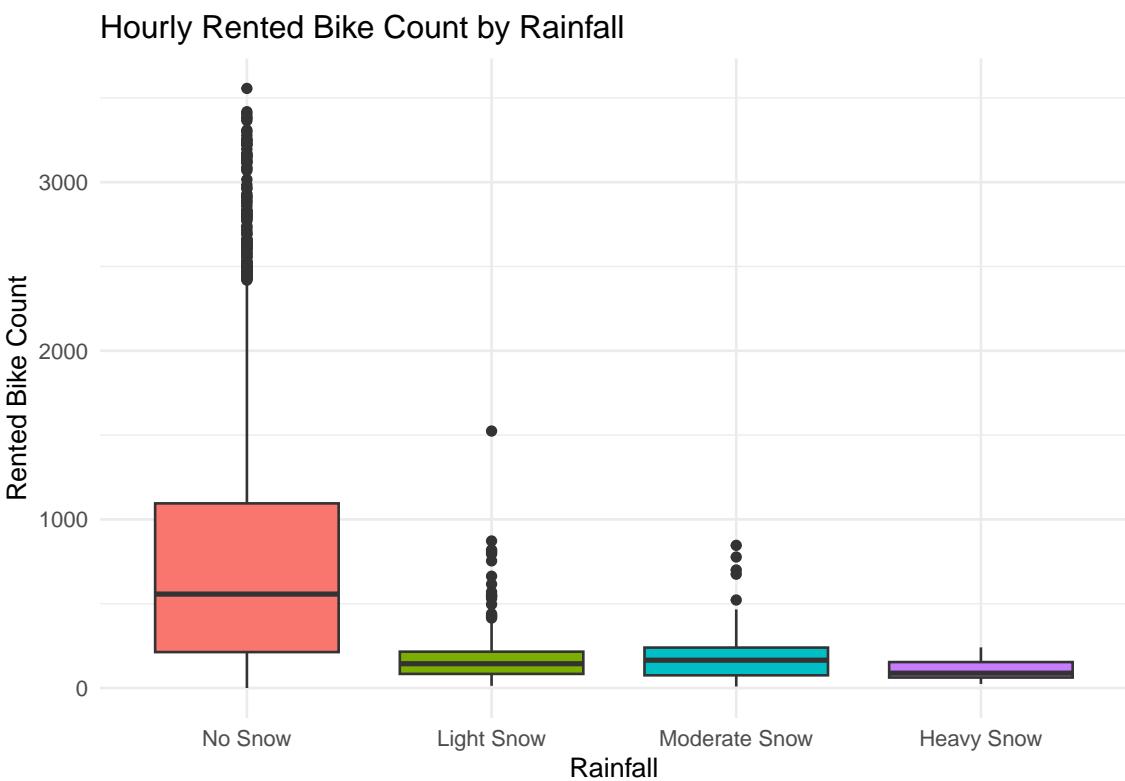
Hourly Rented Bike Count by Temperature



**Nhận xét:** Ta thấy vào khoảng nhiệt độ từ gần 24 độ đến 28 độ sẽ có trung bình lượng xe đạp được thuê nhiều nhất. Ta thấy ở nhiệt độ thấp nhất thì trung bình lượng xe đạp được thuê rất thấp và tăng dần khi nhiệt độ tăng.



**Nhận xét:** Vào những khi trời không có mưa, lượng xe đạp được thuê rất cao, khi bắt đầu có mưa thì lượng xe đạp được thuê ít hẳn đi rất nhiều.



**Nhận xét:** Cũng như lượng mưa, số lượng xe được thuê khi không có tuyết là rất nhiều, và giảm hẳn khi tuyết bắt đầu rơi.

## 5 Làm sạch dữ liệu

### 5.1 Giá trị khuyết

```
##  
## Variables      date rented_bike_count hour temperature_c humidity_percent  
## NA Value Count      0                  0      0                  0  
##  
## Variables      wind_speed_m_s visibility_10m dew_point_temperature_c  
## NA Value Count      0                  0      0                  0  
##  
## Variables      solar_radiation_mj_m2 rainfall_mm snowfall_cm seasons holiday  
## NA Value Count      0                  0      0                  0      0      0  
##  
## Variables      functioning_day year month day day_of_week  
## NA Value Count      0      0      0      0      0
```

**Nhận xét:** Dữ liệu không có giá trị khuyết

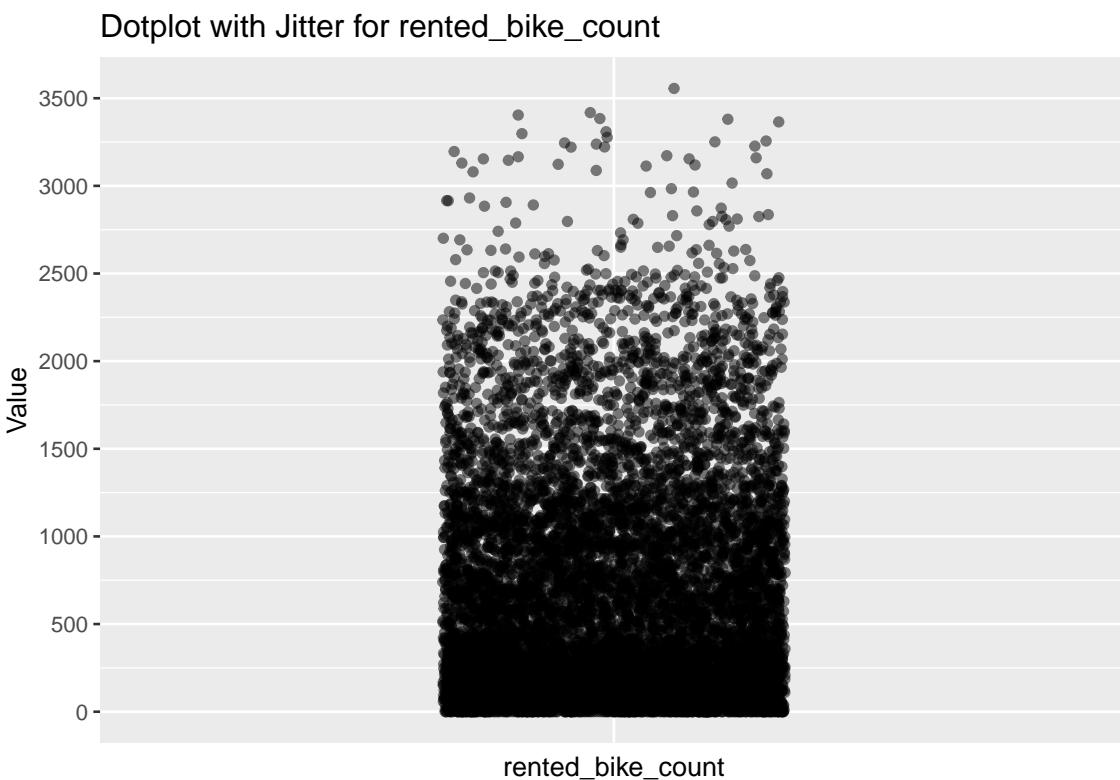
### 5.2 Giá trị ngoại lai

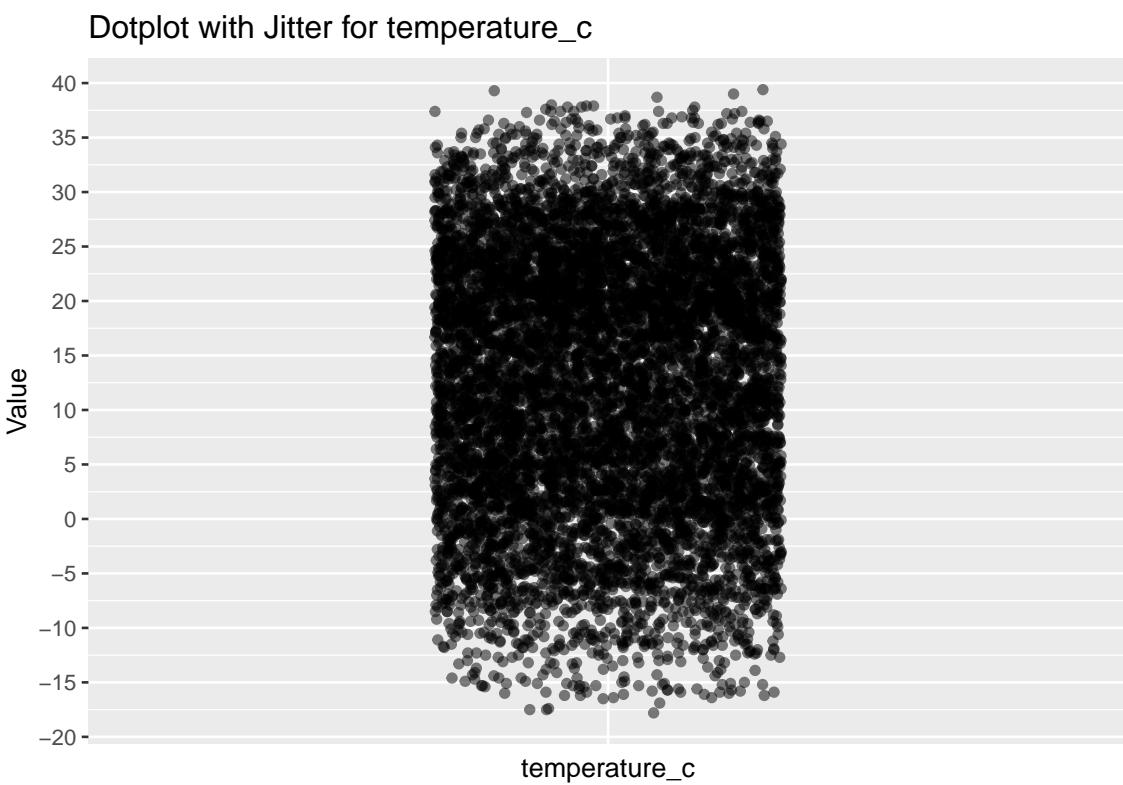
Nhóm em nhận thấy có thể xử lý ngoại lai theo 2 cách:

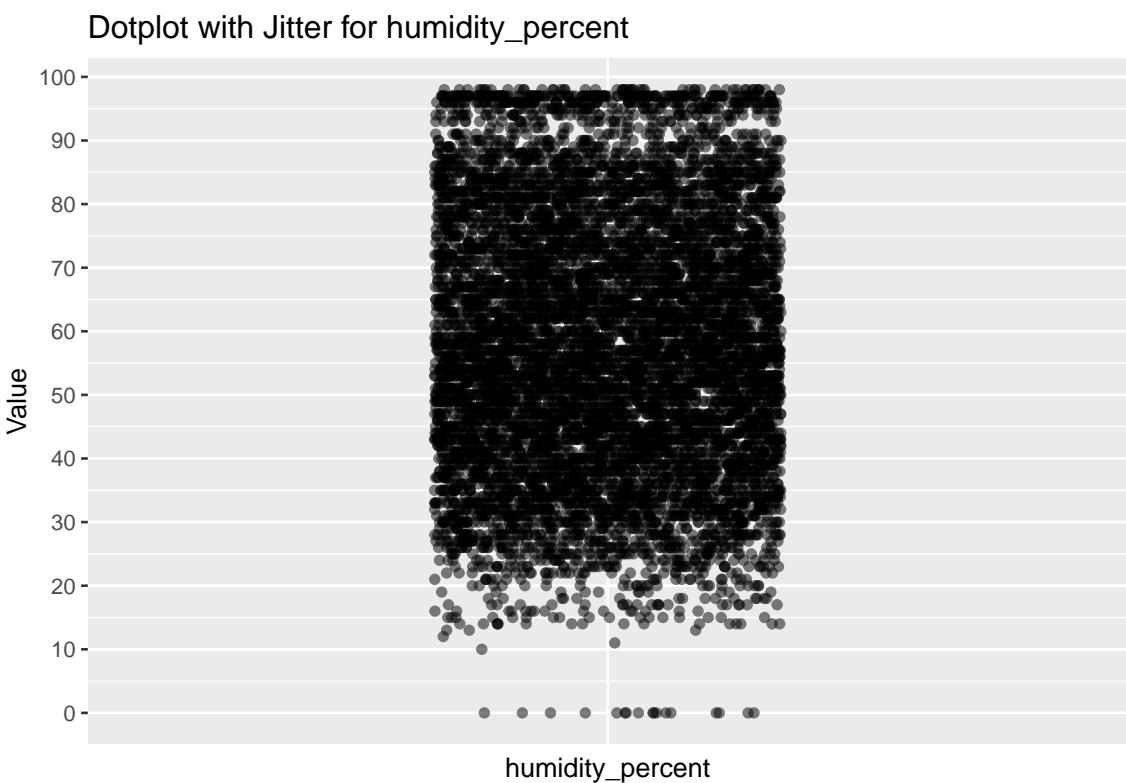
- Với ngoại lai đơn biến (univariate outlier) có thể phát hiện chúng dựa trên giá trị chuẩn hóa z score.
- Với ngoại lai nhiều chiều (multivariate outlier) có thể phát hiện dựa trên khoảng cách mahalanobis.

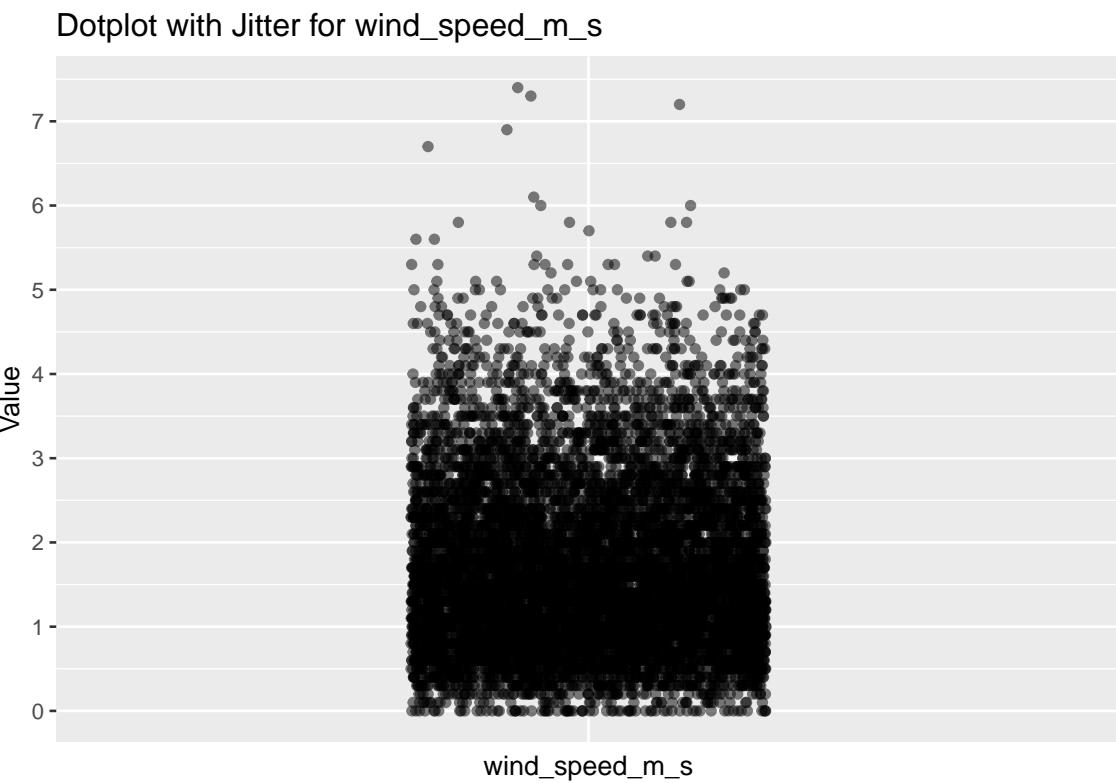
Phương pháp dò tìm và xử lý giá trị ngoại lai ở mục này dựa trên mục **4.7. Detecting Outliers and Cleaning Data** trong sách Applied Multivariate Statistical Analysis của Richard Johnson và Dean Wichern và **Fig. 1.6.** trong sách An Introduction to Applied Multivariate Analysis with R của Brian Everitt và Torsten Hothorn.

### 5.2.1 Kiểm tra dấu hiệu ngoại lai đơn biến

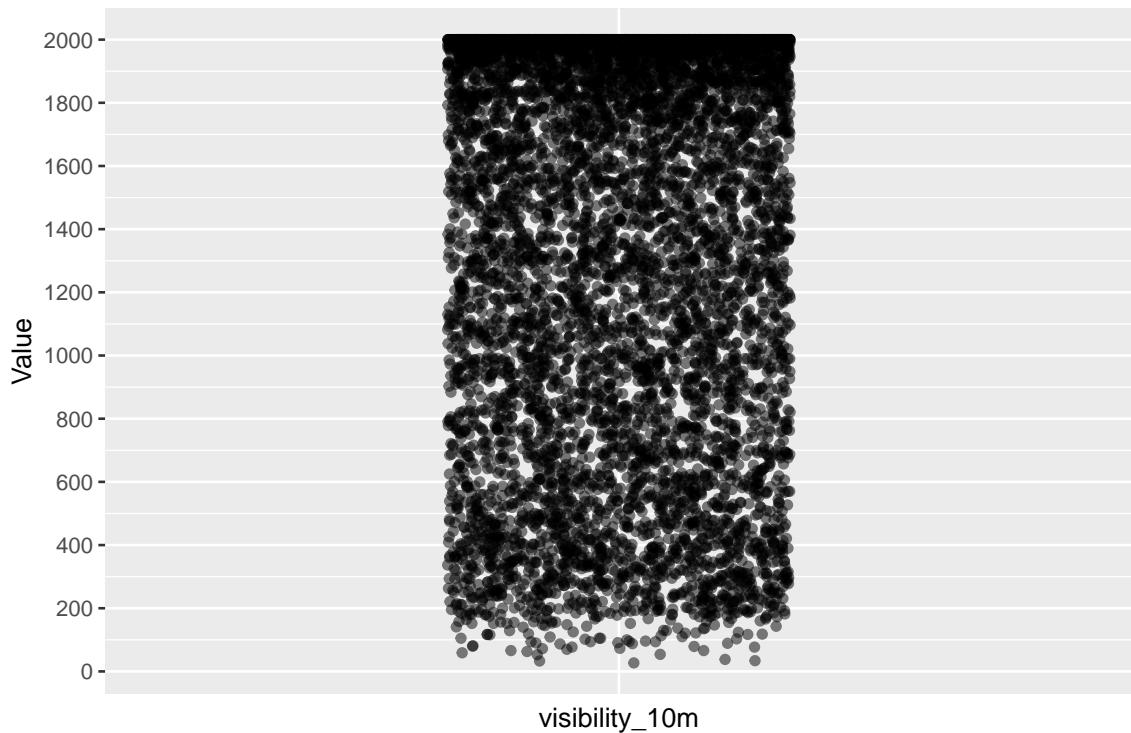


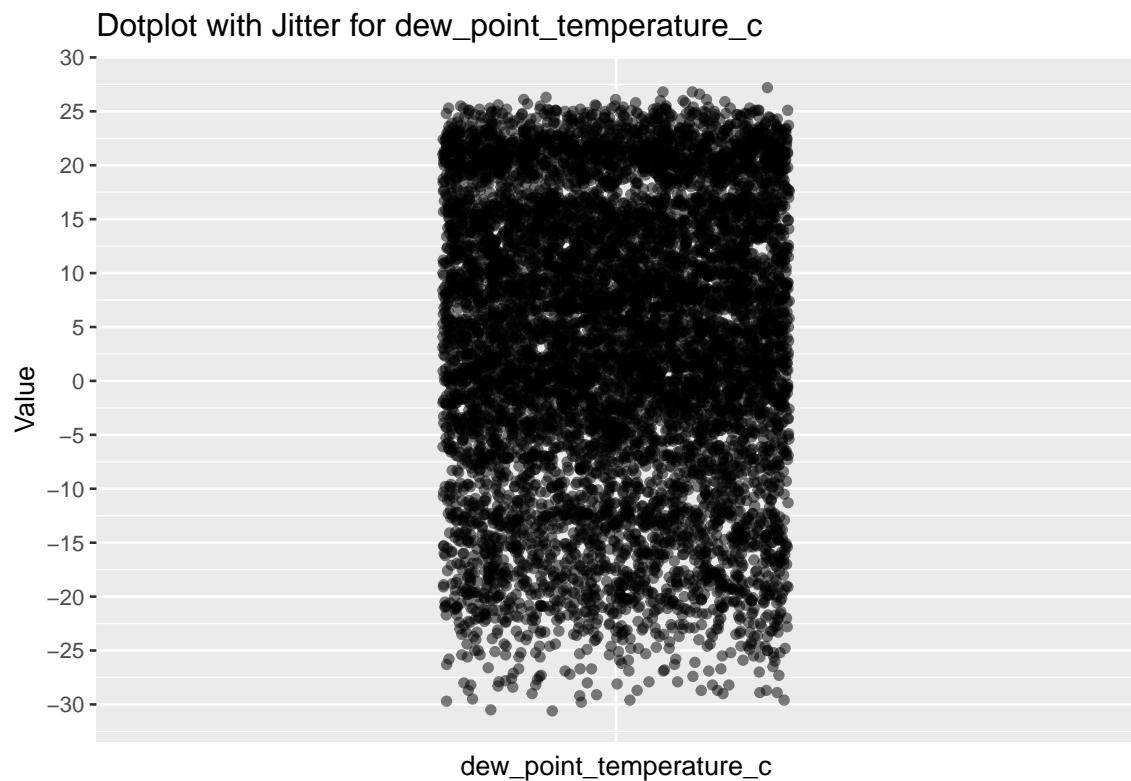


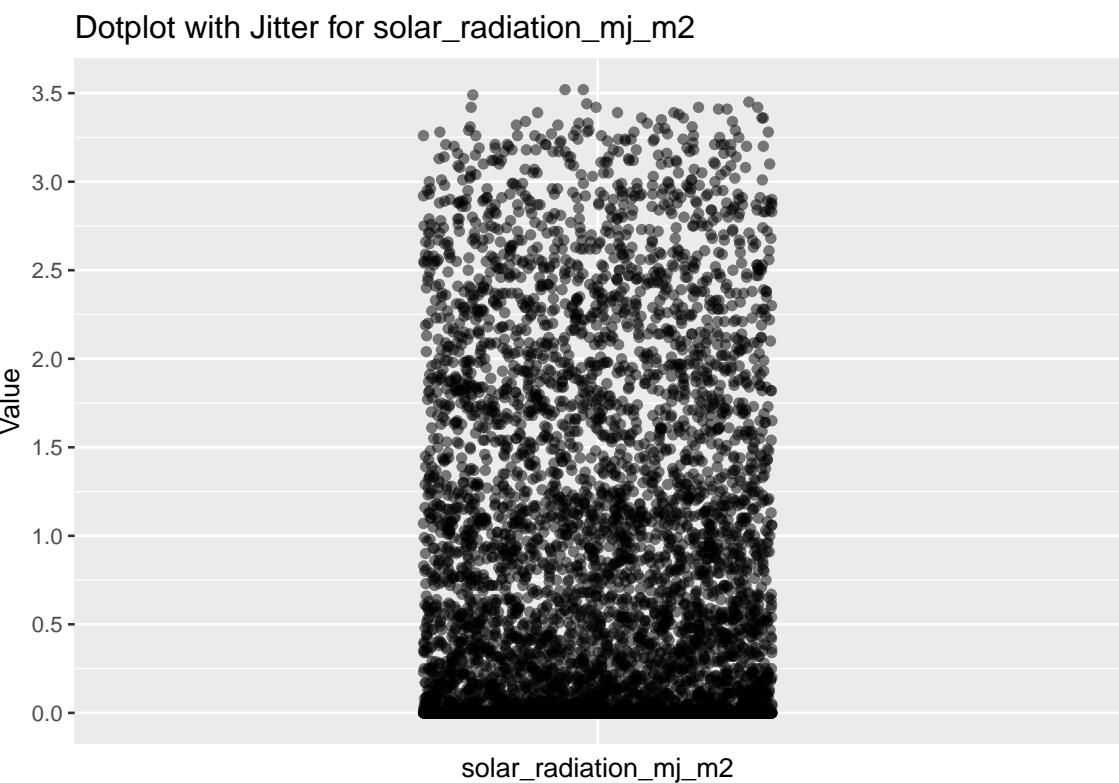


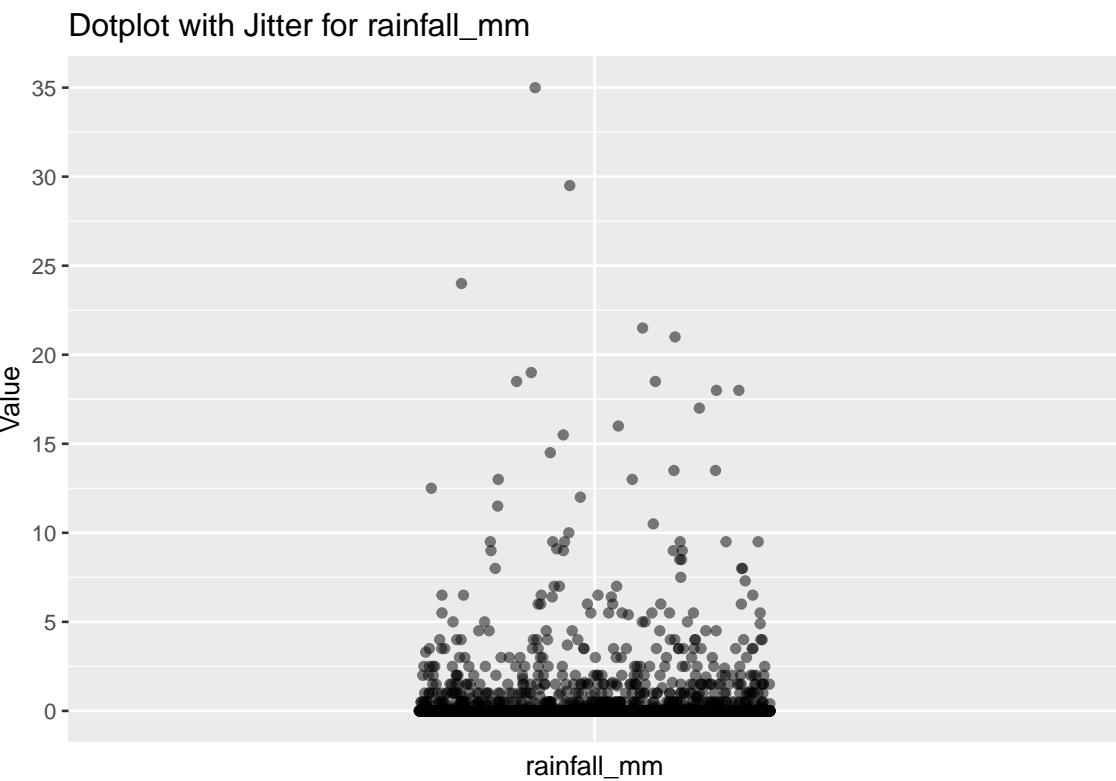


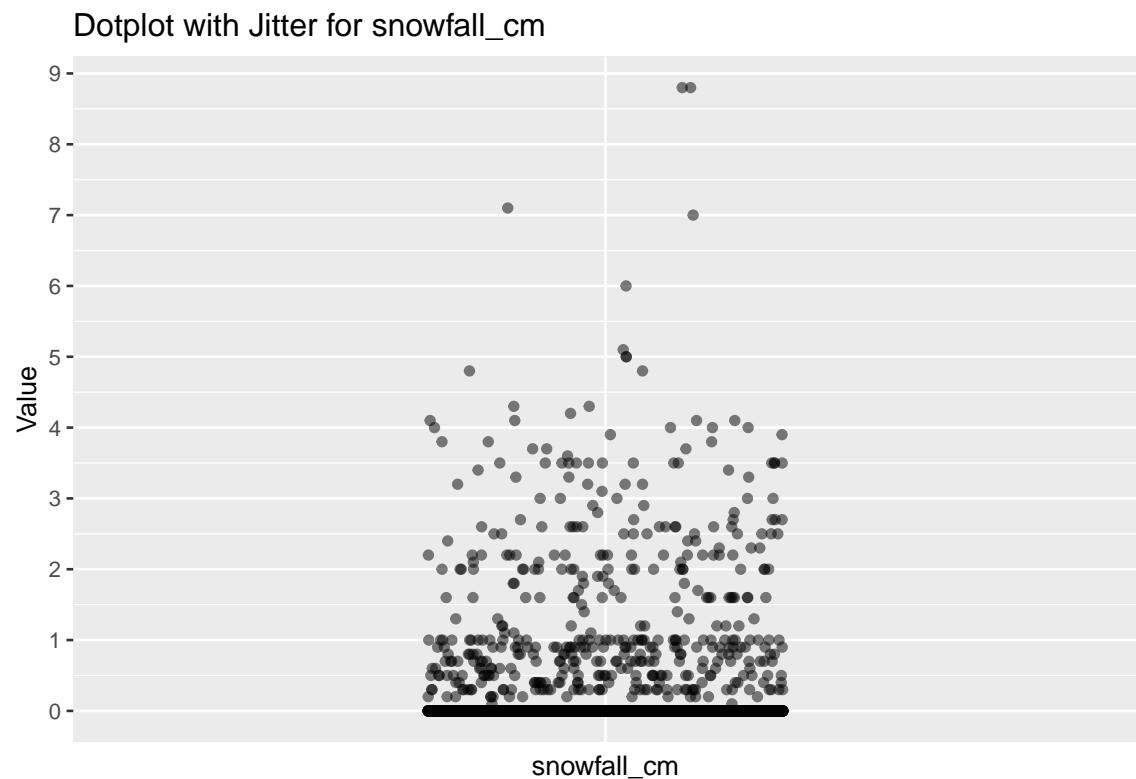
Dotplot with Jitter for visibility\_10m





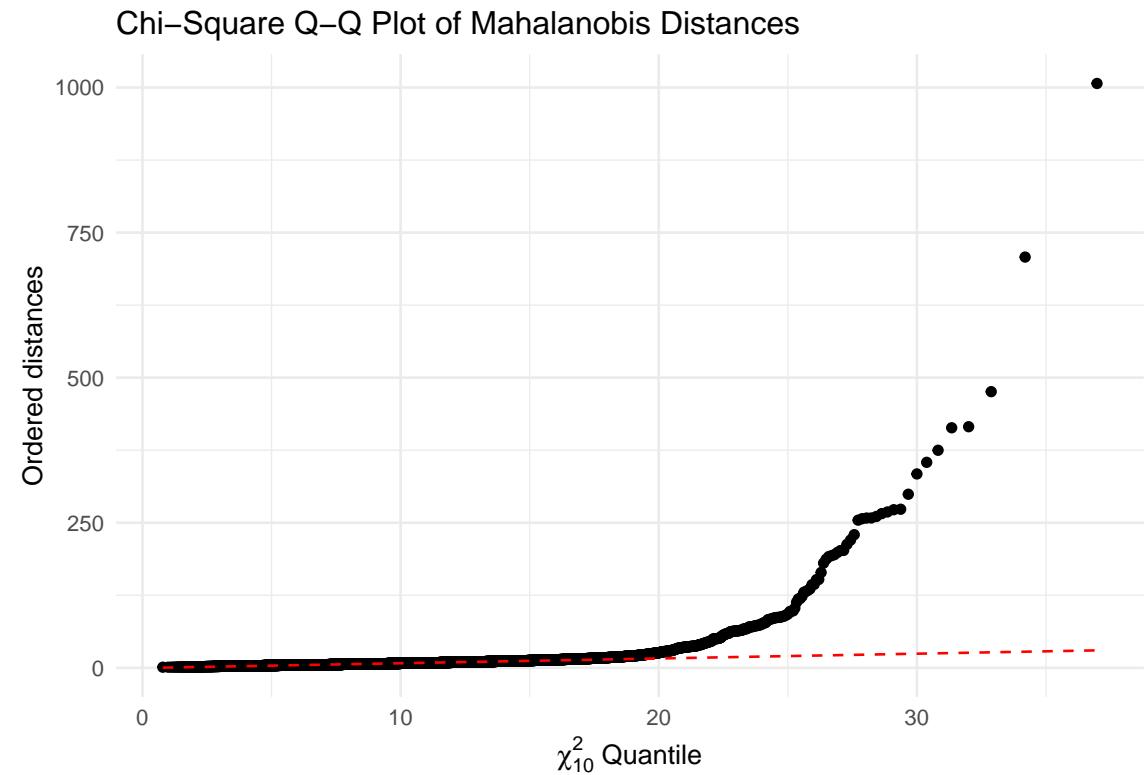






**Nhận xét:** Có dấu hiệu outlier đơn biến. Thấy rõ nhất ở các biến rented\_bike\_count, humidity\_percent, wind\_speed\_m\_s, rainfall\_mm, snowfall\_cm.

### 5.2.2 Kiểm tra dấu hiệu ngoại lai nhiều chiều



**Nhận xét:** Dữ liệu rõ ràng có dấu hiệu chứa giá trị ngoại lai nhiều chiều do có điểm nằm cách biệt so với phần còn lại.

```
## #tibble [8,321 x 17] (S3:tbl_df/tbl/data.frame)
## $ rented_bike_count      : num [1:8321] 254 204 173 107 78 100 181 460 930 490 ...
## $ hour                    : Factor w/ 24 levels "0","1","2","3",...: 1 2 3 4 5 6 7 ...
## $ temperature_c            : num [1:8321] -5.2 -5.5 -6 -6.2 -6 -6.4 -6.6 -7.4 -7.6 ...
## $ humidity_percent         : num [1:8321] 37 38 39 40 36 37 35 38 37 27 ...
## $ wind_speed_m_s           : num [1:8321] 2.2 0.8 1 0.9 2.3 1.5 1.3 0.9 1.1 0.5 ...
## $ visibility_10m            : num [1:8321] 2000 2000 2000 2000 2000 2000 ...
## $ dew_point_temperature_c: num [1:8321] -17.6 -17.6 -17.7 -17.6 -18.6 -18.7 -19.5 ...
## $ solar_radiation_mj_m2   : num [1:8321] 0 0 0 0 0 0 0 0.01 0.23 ...
## $ rainfall_mm               : num [1:8321] 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 ...
## $ snowfall_cm                : num [1:8321] 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 ...
## $ seasons                   : Ord.factor w/ 4 levels "Spring"><"Summer"<...: 4 4 4 4 4 ...
```

```

## $ holiday : Factor w/ 2 levels "Holiday","No Holiday": 2 2 2 2 2 2 ...
## $ functioning_day : Factor w/ 2 levels "No","Yes": 2 2 2 2 2 2 2 2 ...
## $ day : Factor w/ 31 levels "1","2","3","4",...: 1 1 1 1 1 1 1 ...
## $ month : Factor w/ 12 levels "1","2","3","4",...: 12 12 12 12 12 ...
## $ year : Ord.factor w/ 2 levels "2017"<"2018": 1 1 1 1 1 1 1 ...
## $ day_of_week : Ord.factor w/ 7 levels "Sun"<"Mon"<"Tue"<...: 6 6 6 6 6 ...

```

Sau khi lọc dữ liệu, ta kiểm tra lại số quan trắc đã loại bỏ

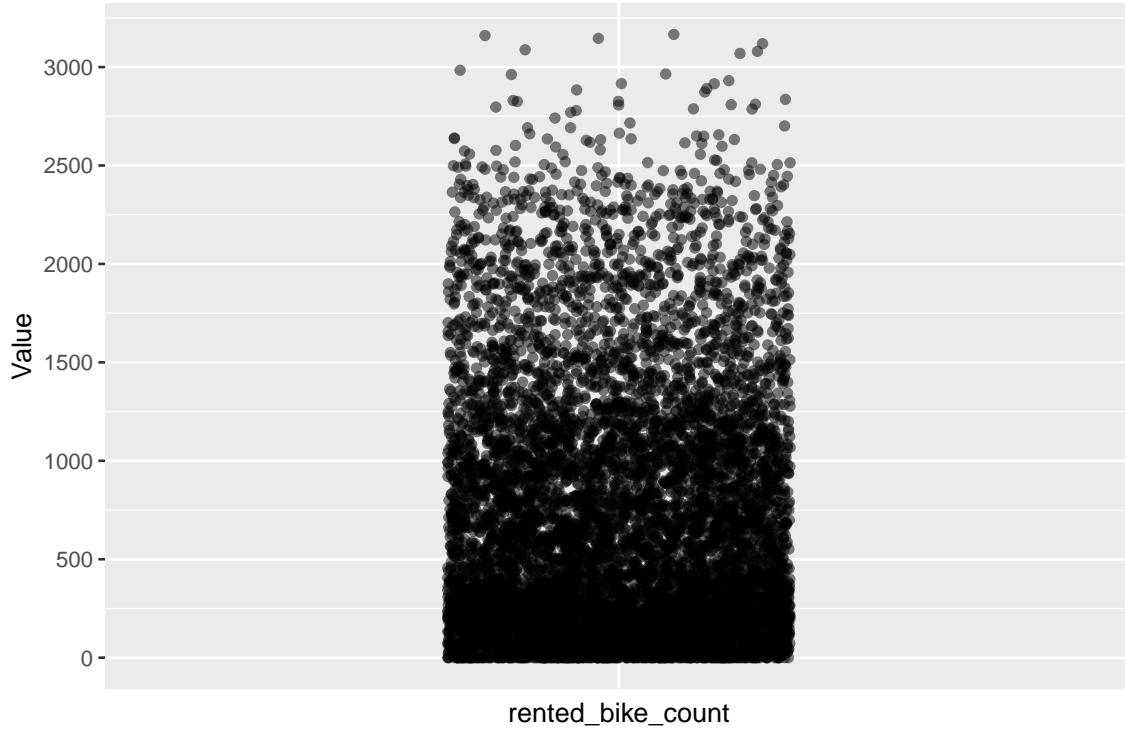
```
# Kiểm tra số lượng quan sát trước và sau khi loại bỏ ngoại lai
(1 - nrow(cleaned_data)/nrow(raw_data))*100
```

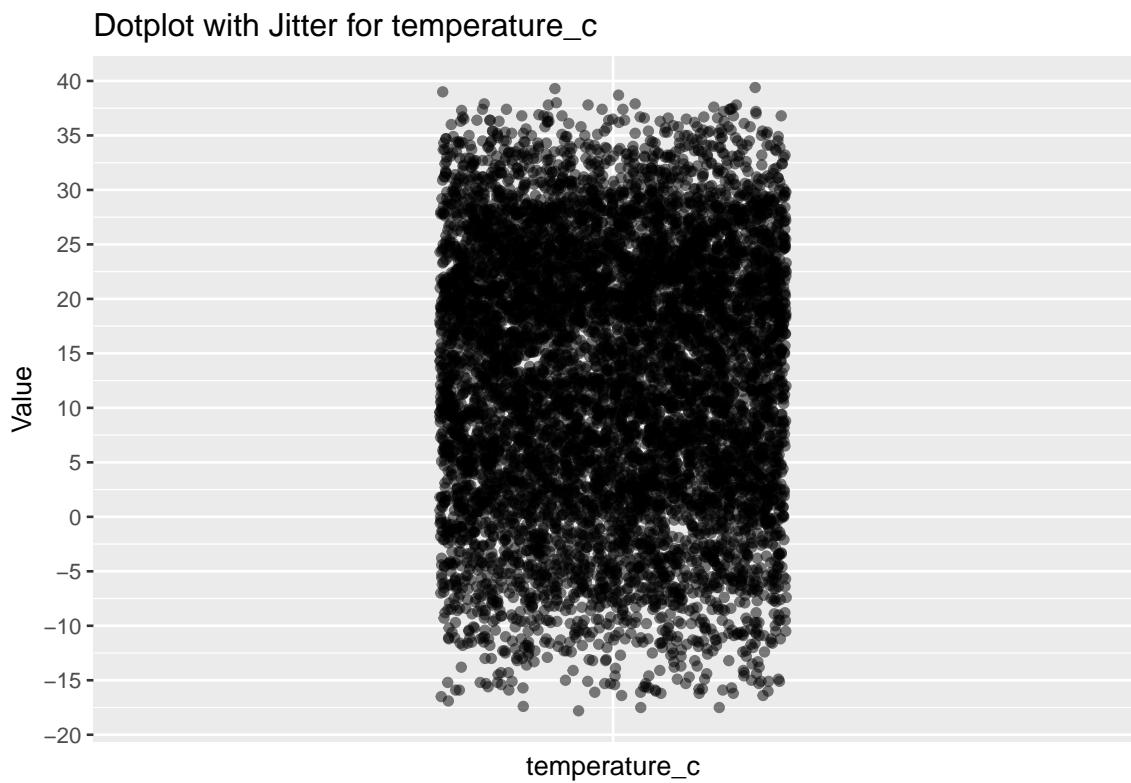
```
## [1] 5.011416
```

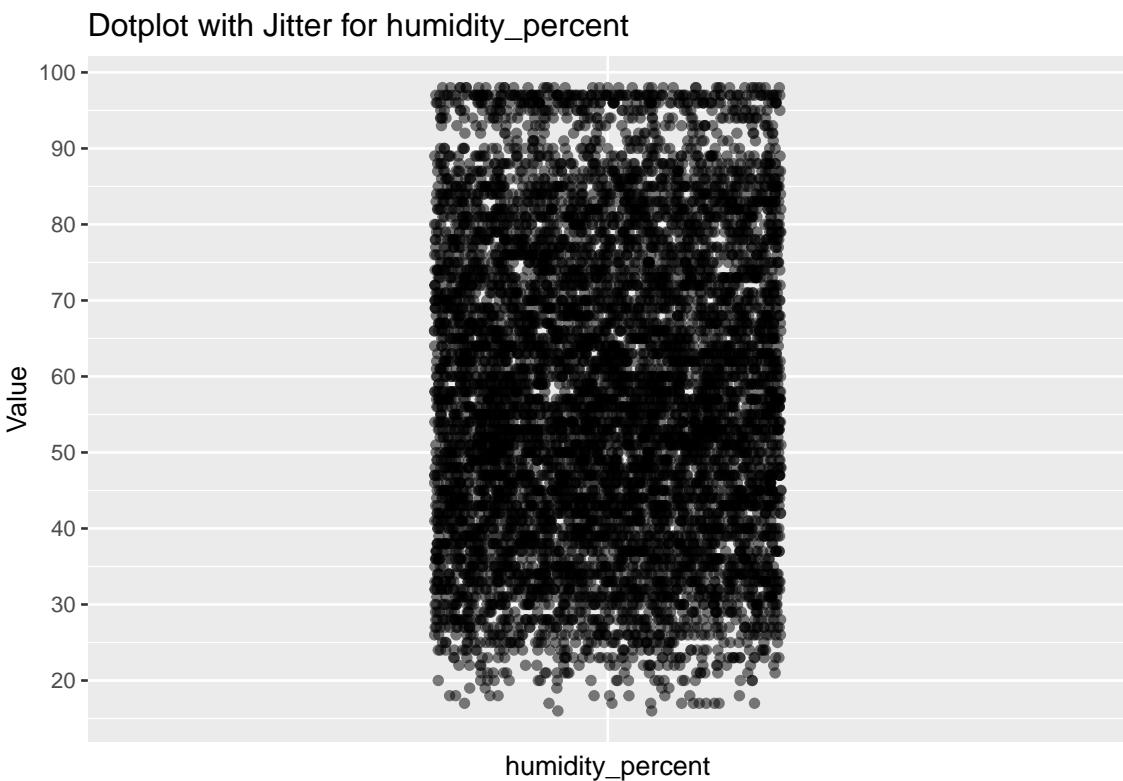
**Nhận xét:** Sau khi tính toán, nhận thấy số quan trắc bị loại bỏ xấp xỉ 5% bộ dữ liệu nằm ở mức chấp nhận được (dưới 10%).

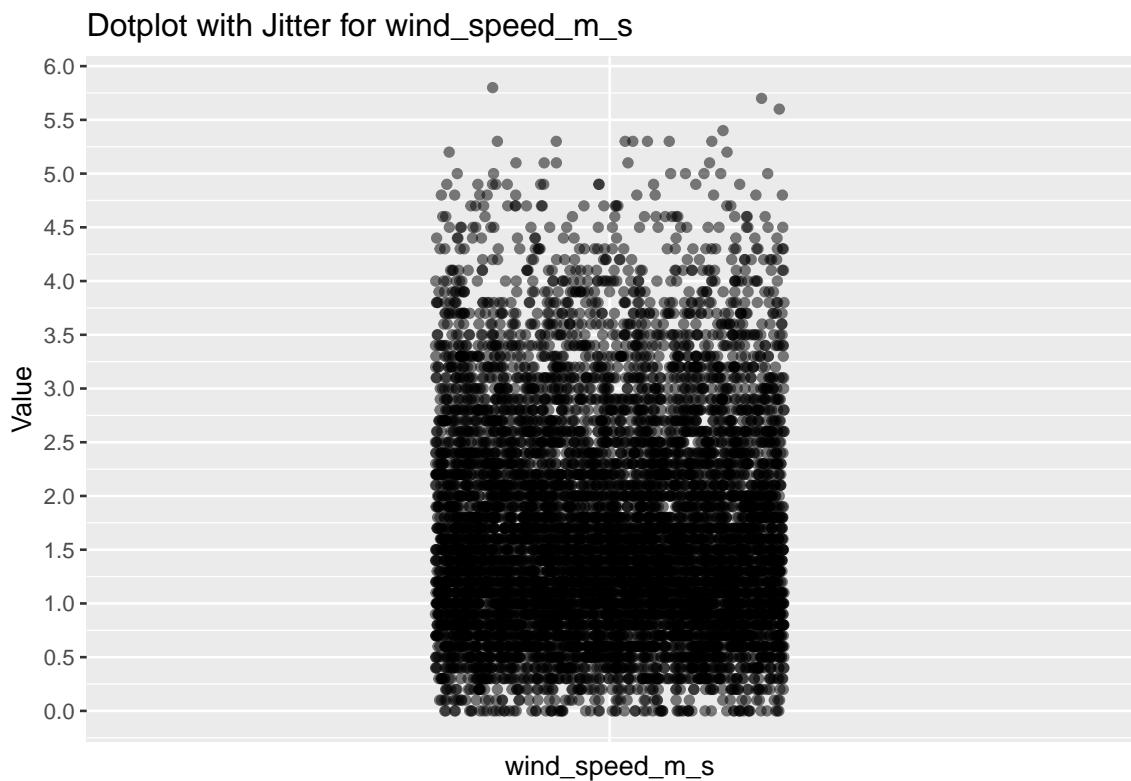
### 5.2.3 Kiểm tra lại giá trị ngoại lai đơn biến

Dotplot with Jitter for rented\_bike\_count

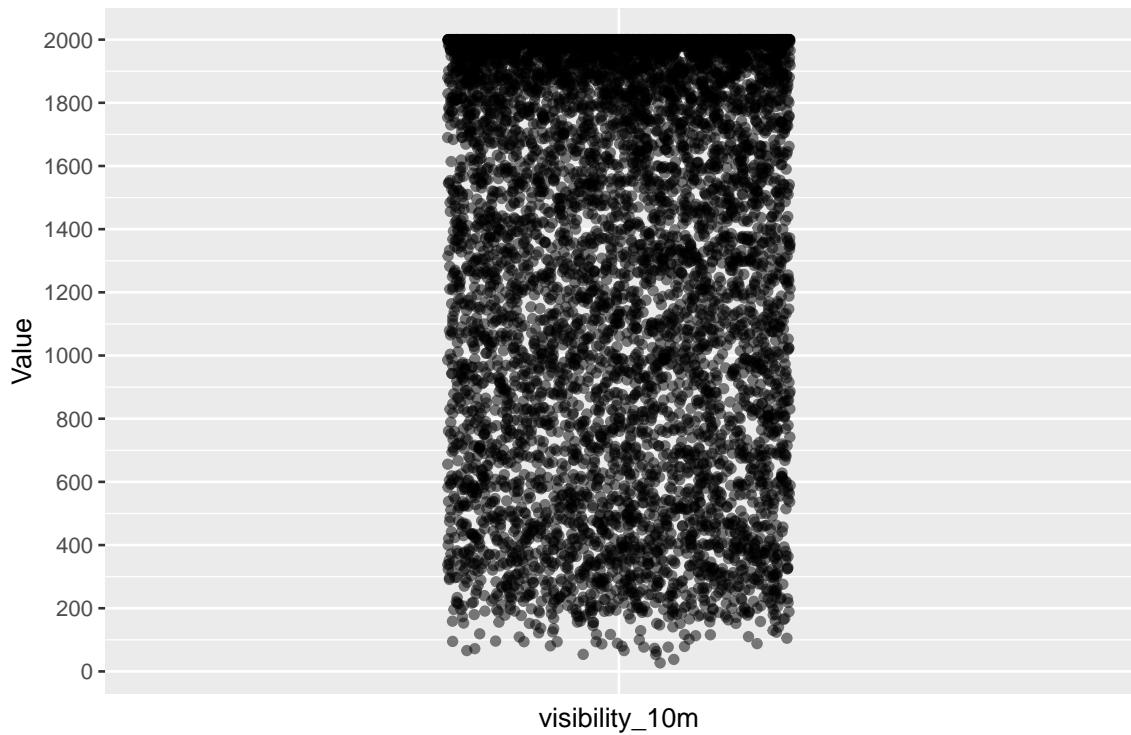


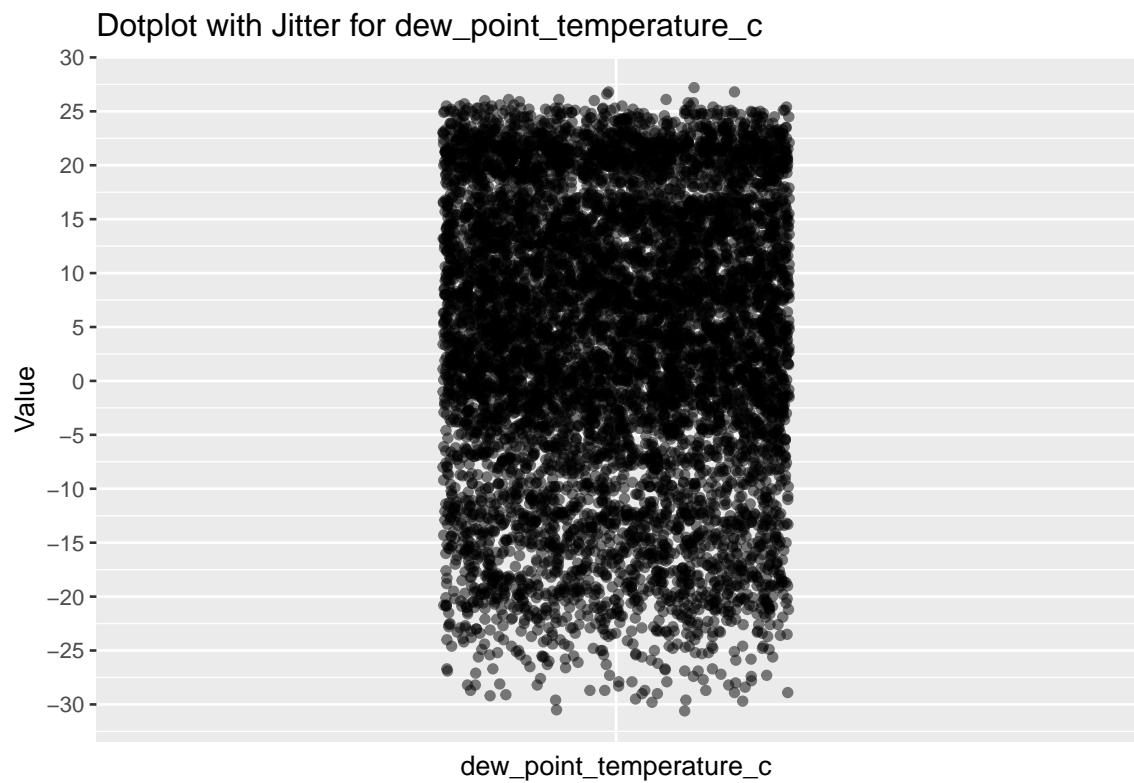


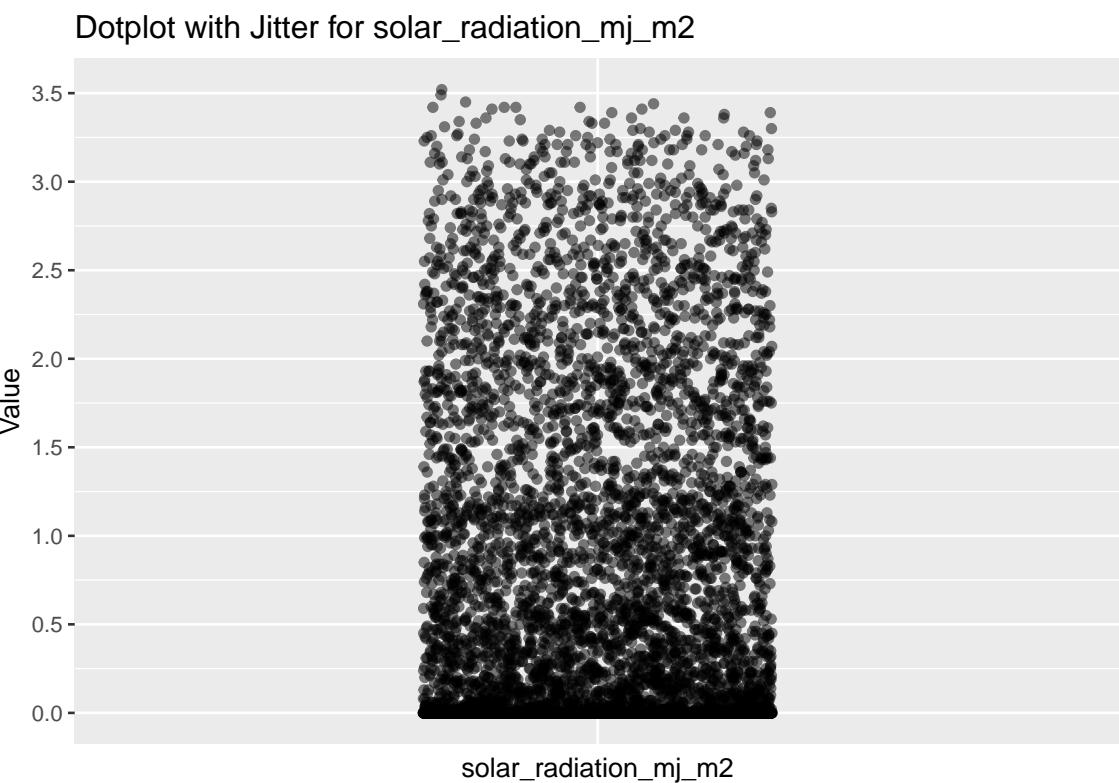


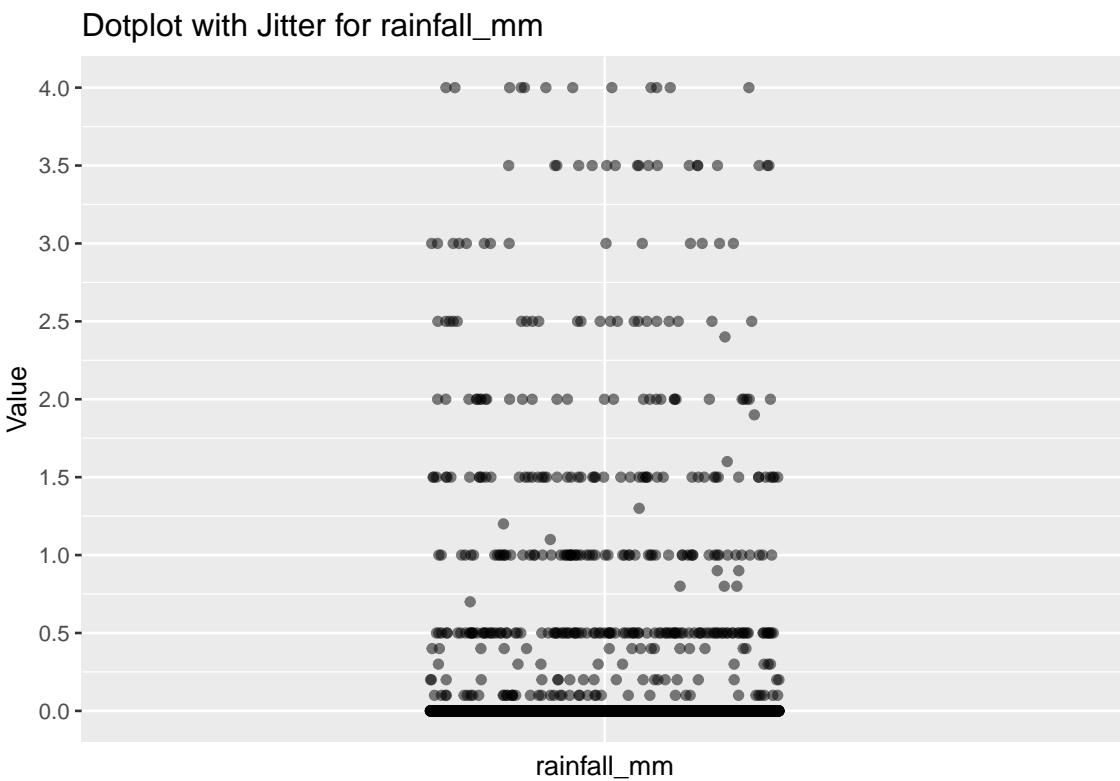


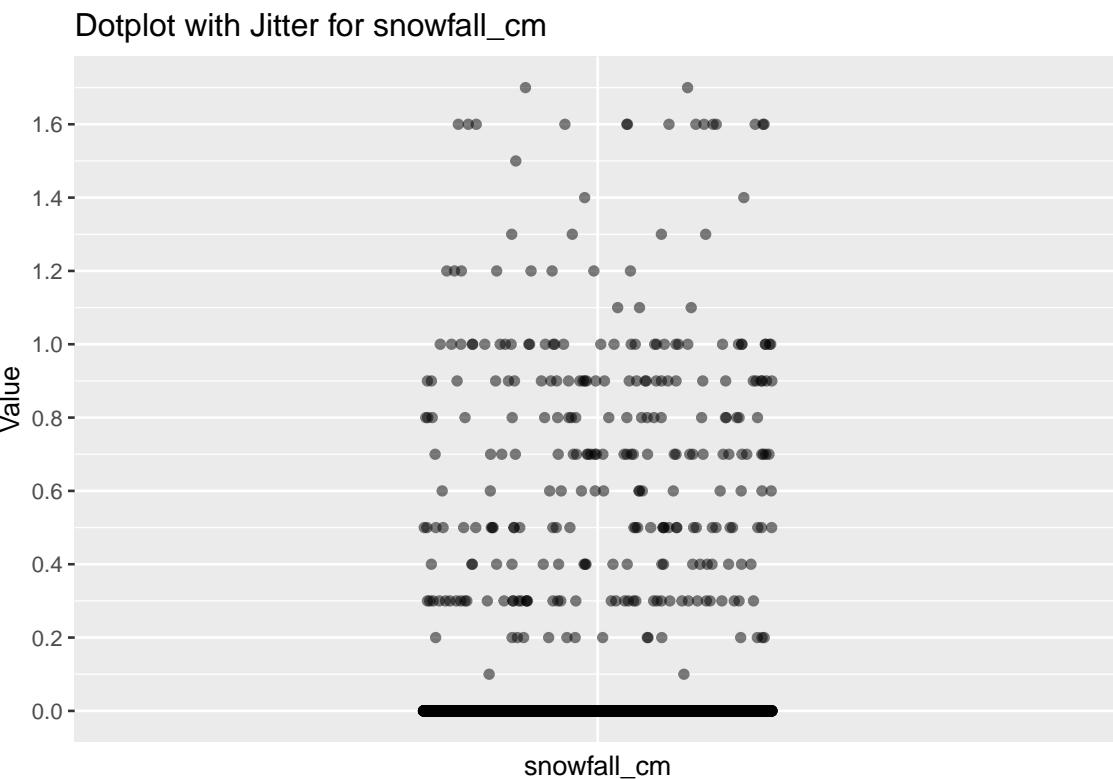
Dotplot with Jitter for visibility\_10m





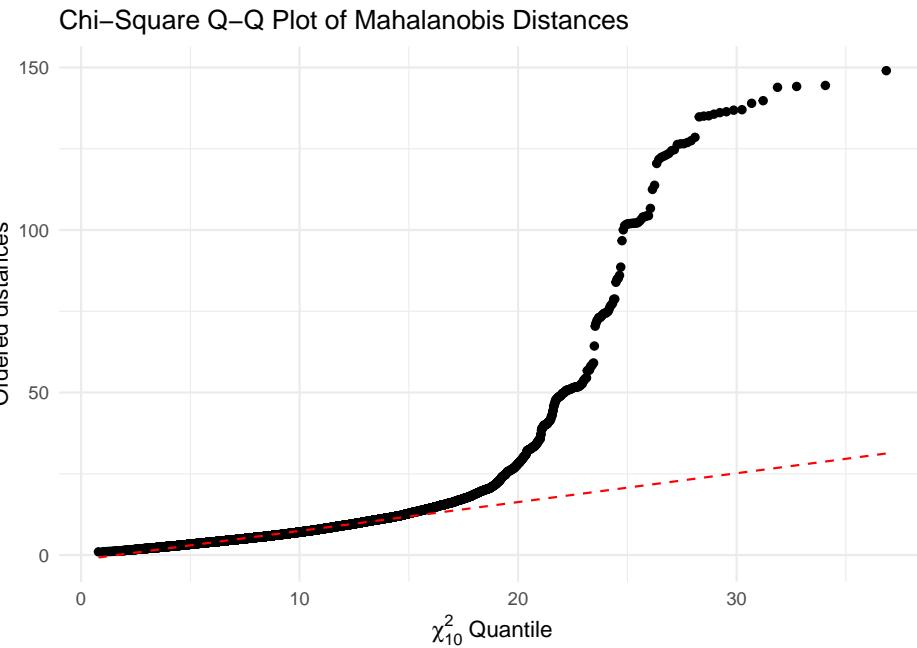






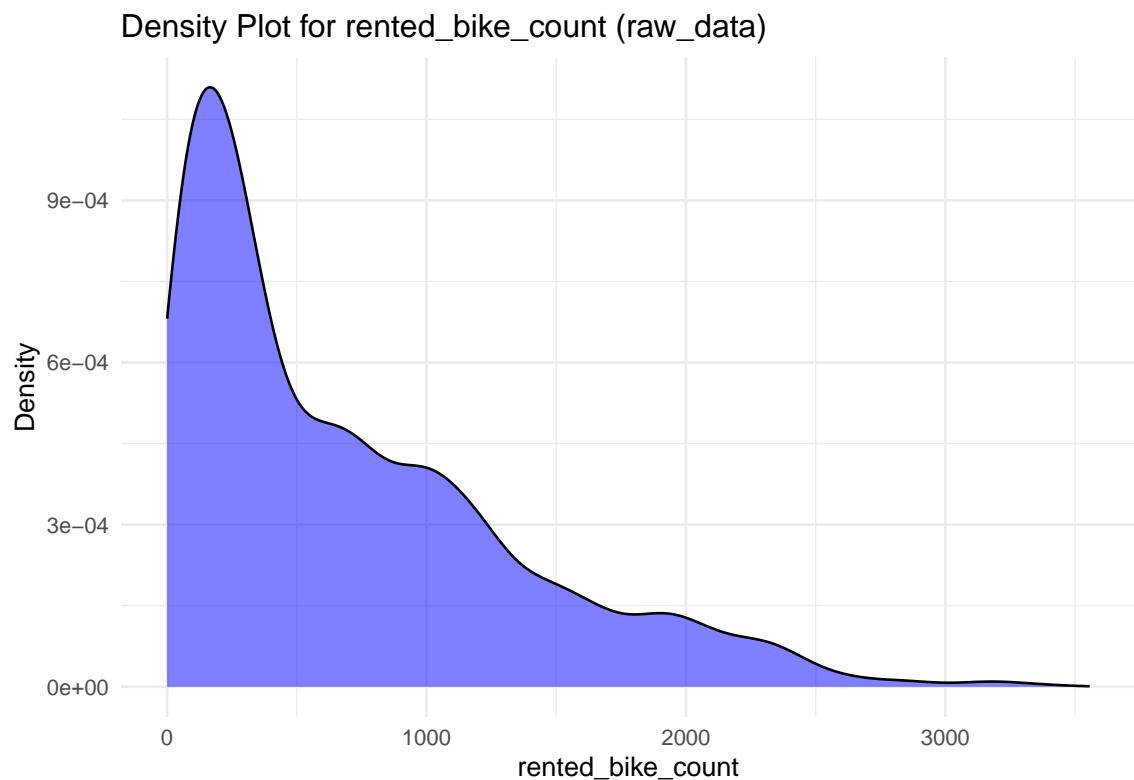
**Nhận xét:** Các giá trị ngoại lai đơn biến đã giảm đi đáng kể.

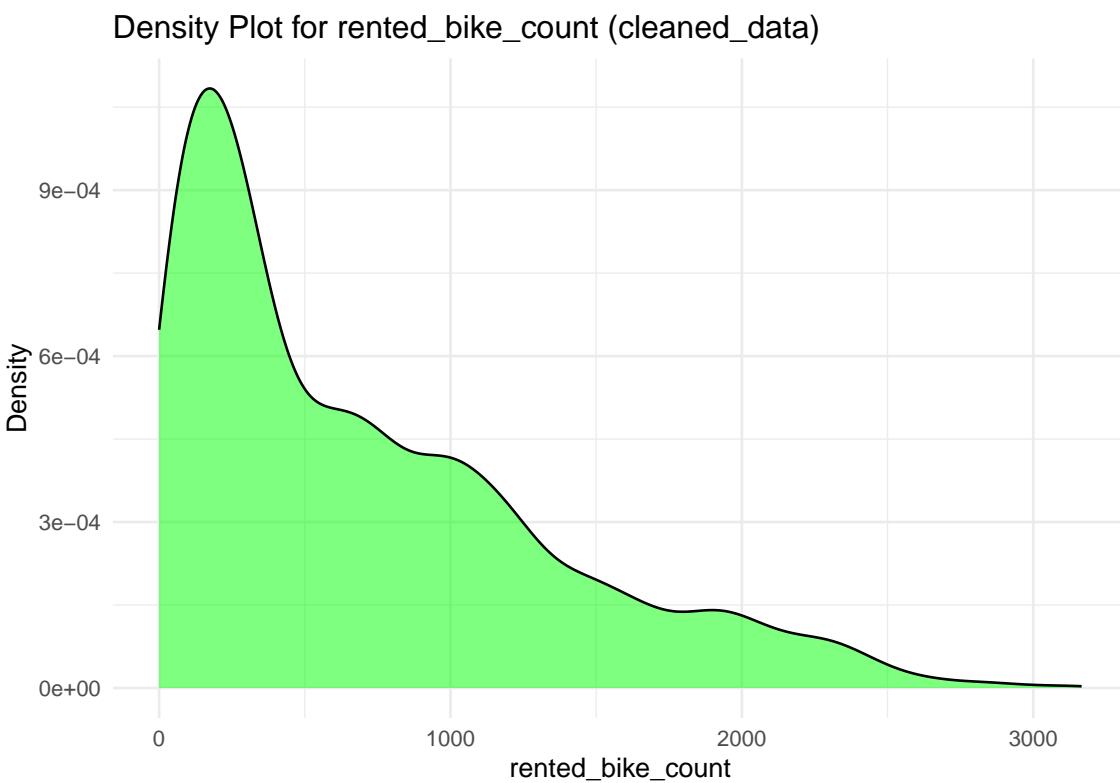
#### 5.2.4 Kiểm tra lại giá trị ngoại lai nhiều chiều

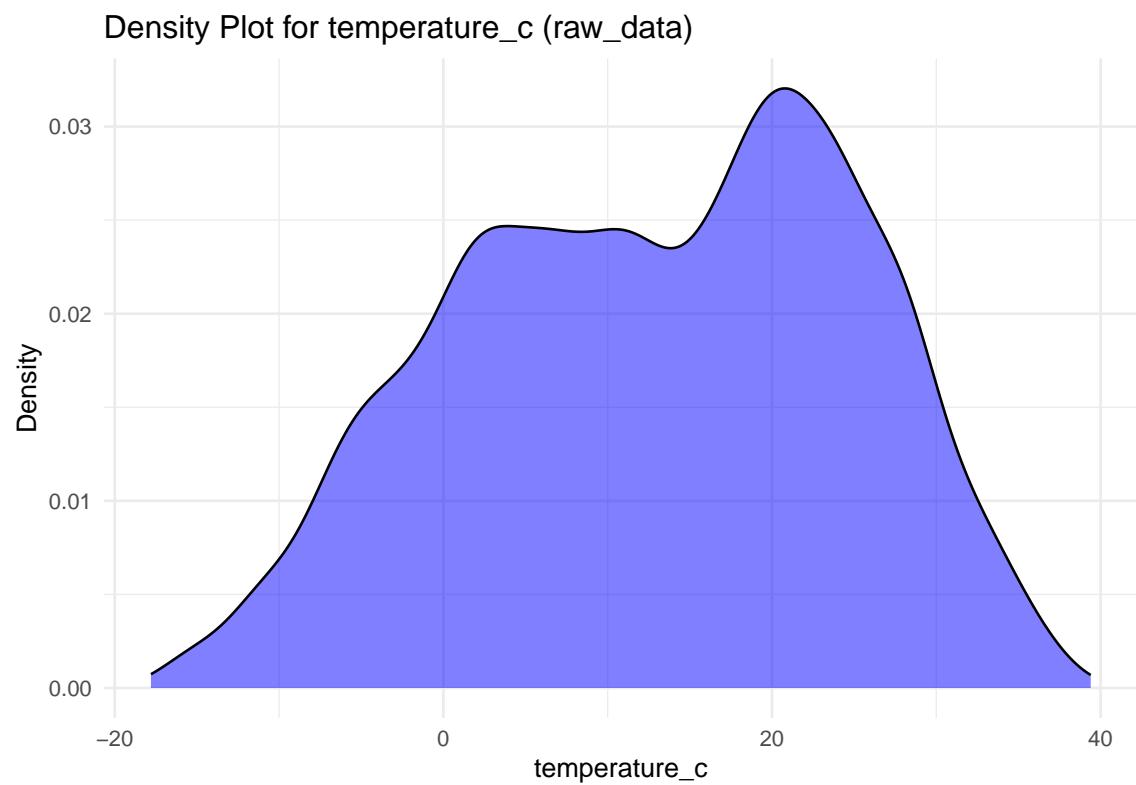


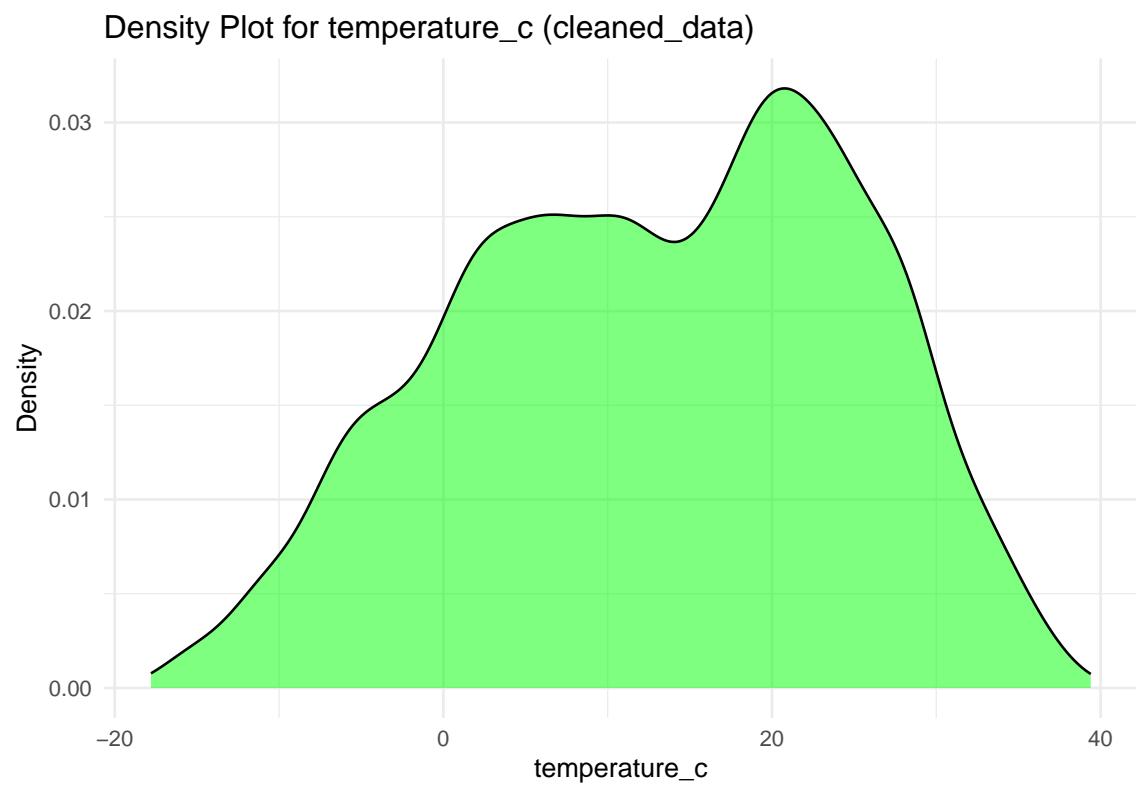
**Nhận xét:** Biểu đồ không còn cho thấy giá trị ngoại lai nằm tách biệt như lúc ban đầu, dấu hiệu của giá trị ngoại lai nhiều chiều đã biến mất.

### 5.2.5 Kiểm tra lại phân phối trước và sau khi làm sạch outlier

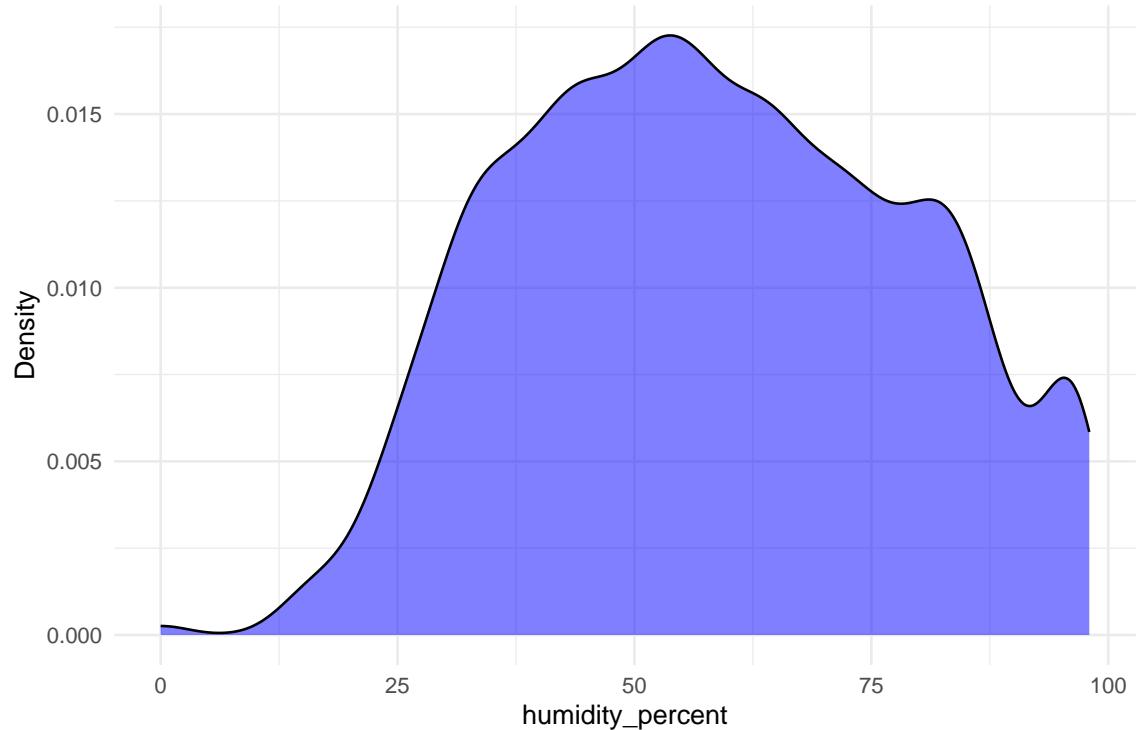




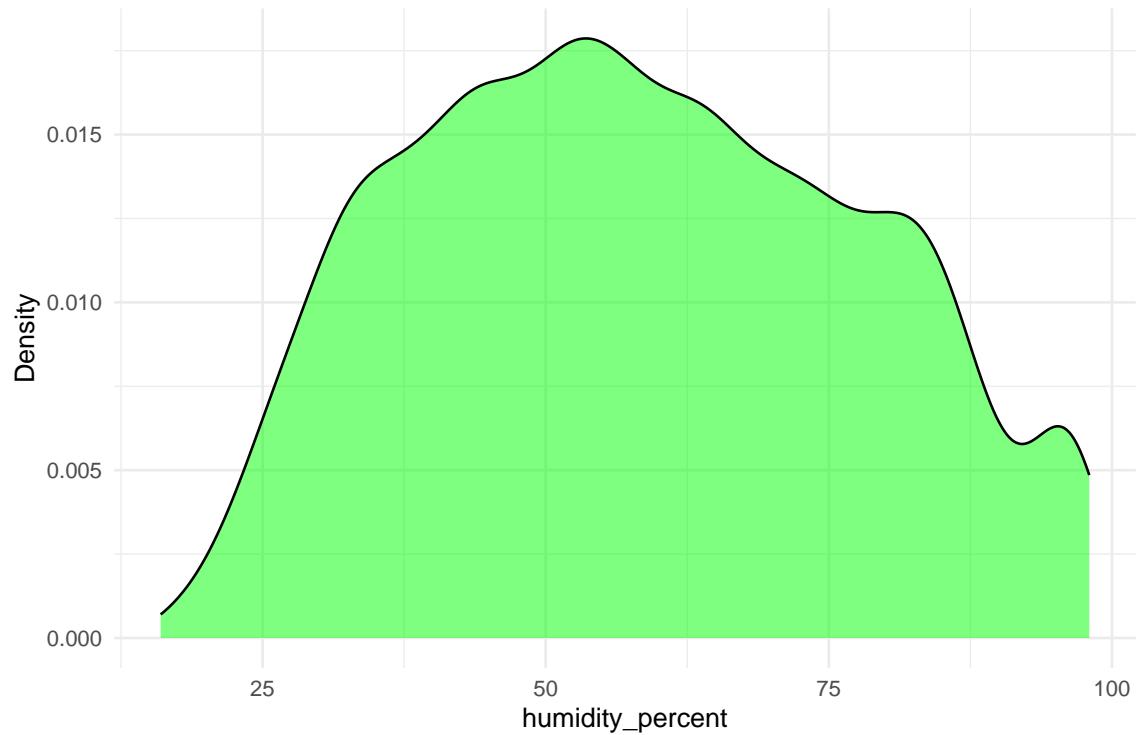


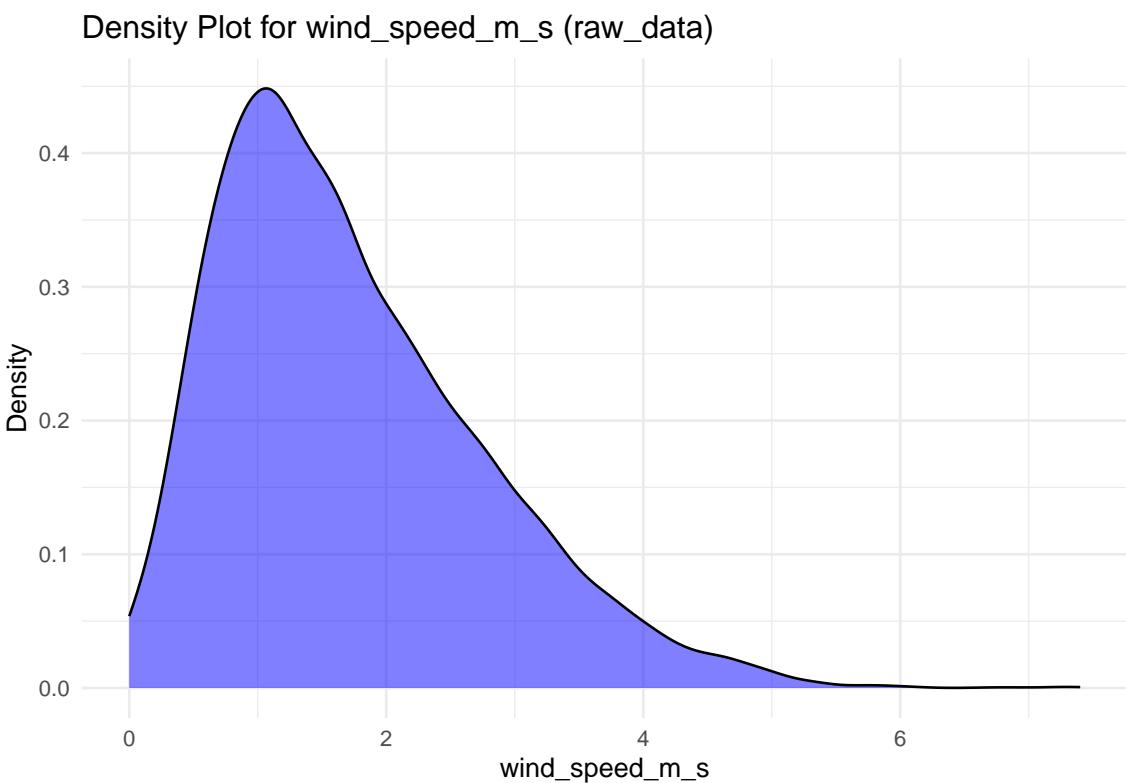


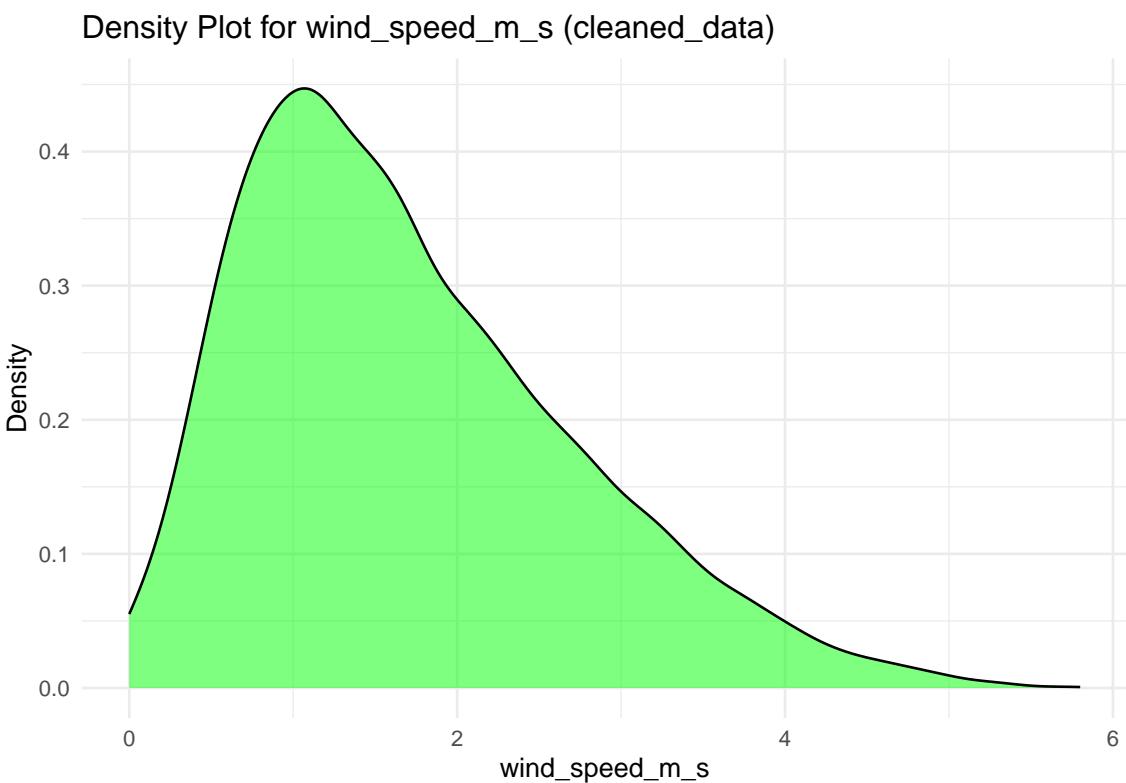
Density Plot for humidity\_percent (raw\_data)



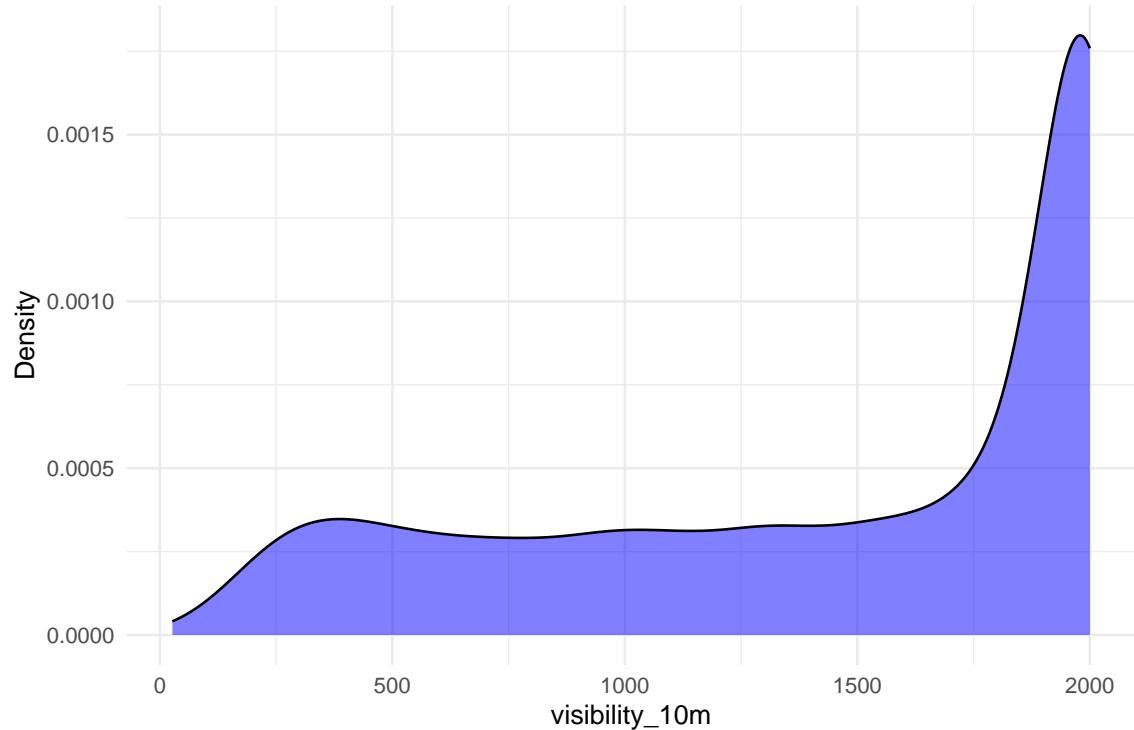
Density Plot for humidity\_percent (cleaned\_data)



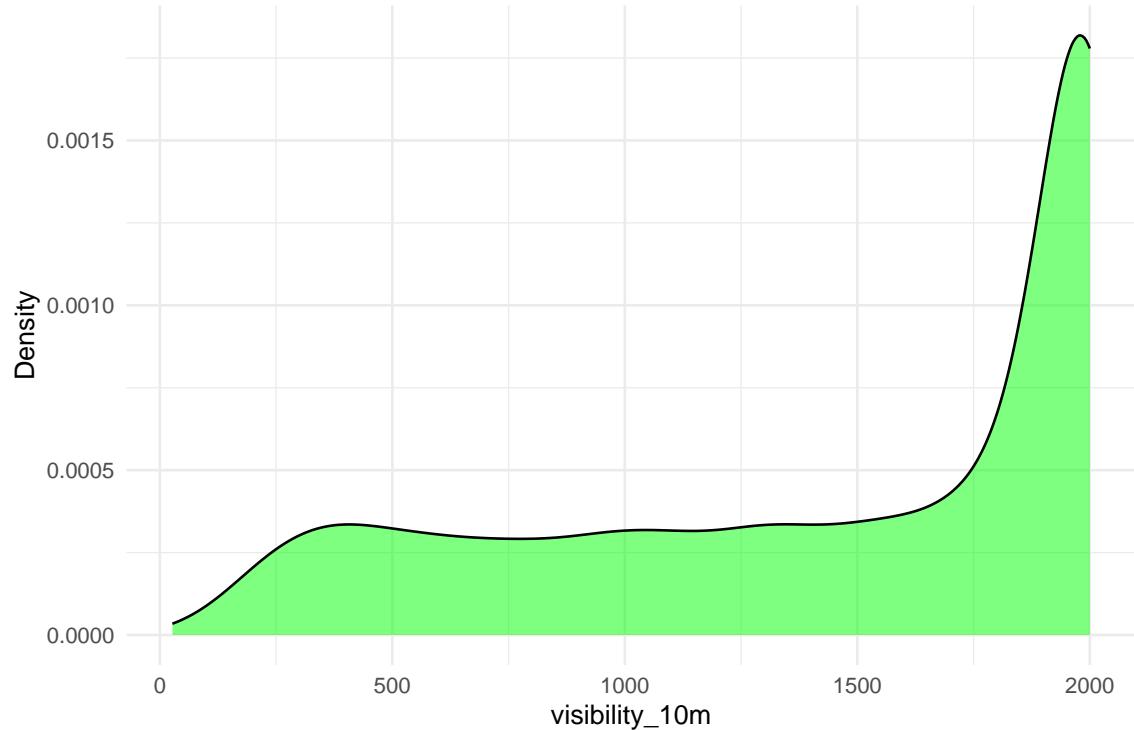


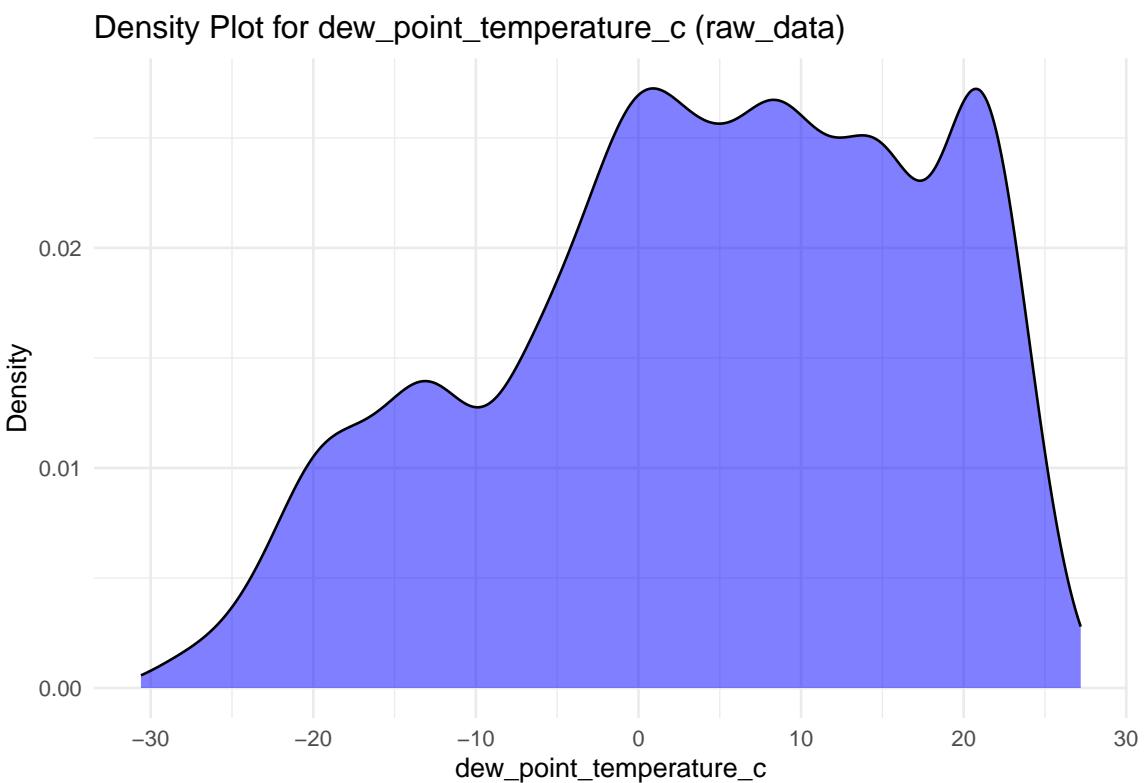


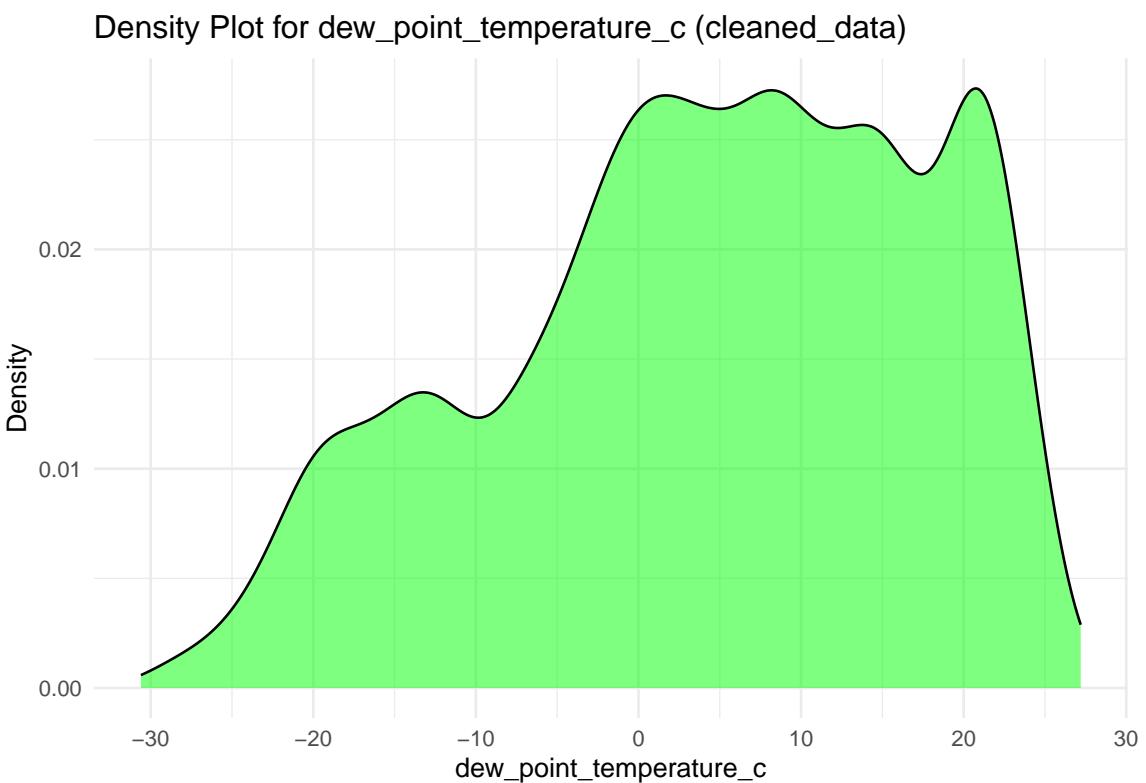
Density Plot for visibility\_10m (raw\_data)

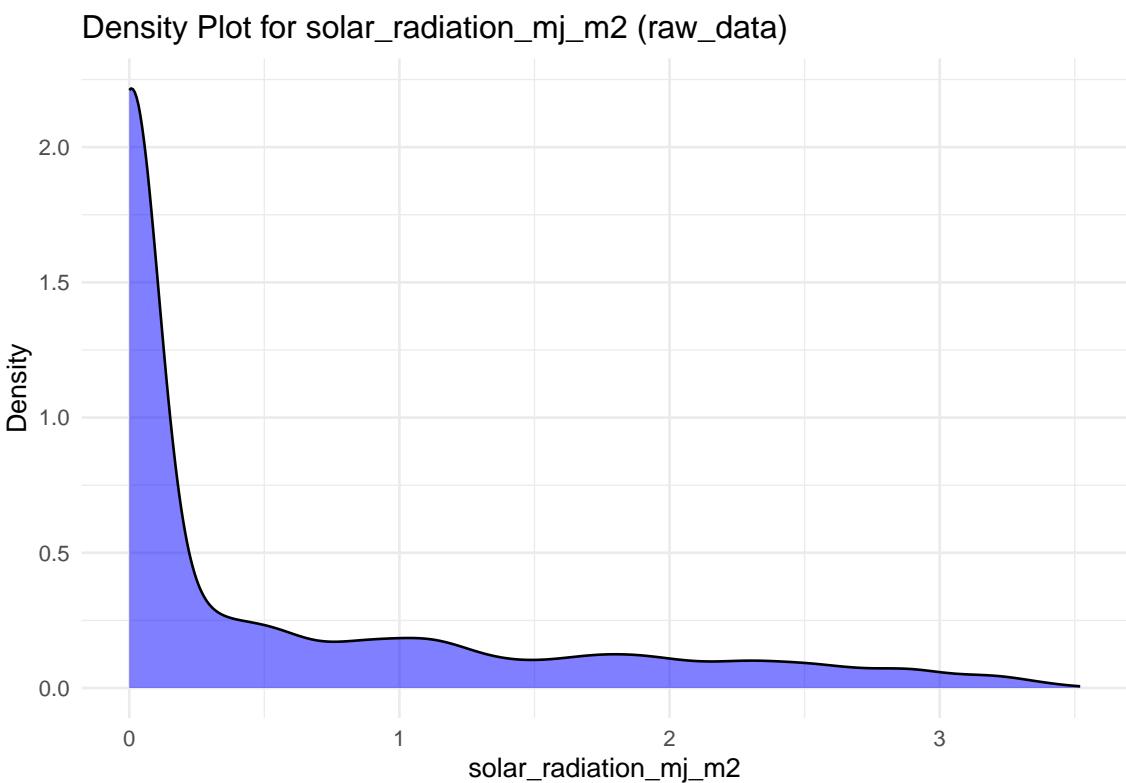


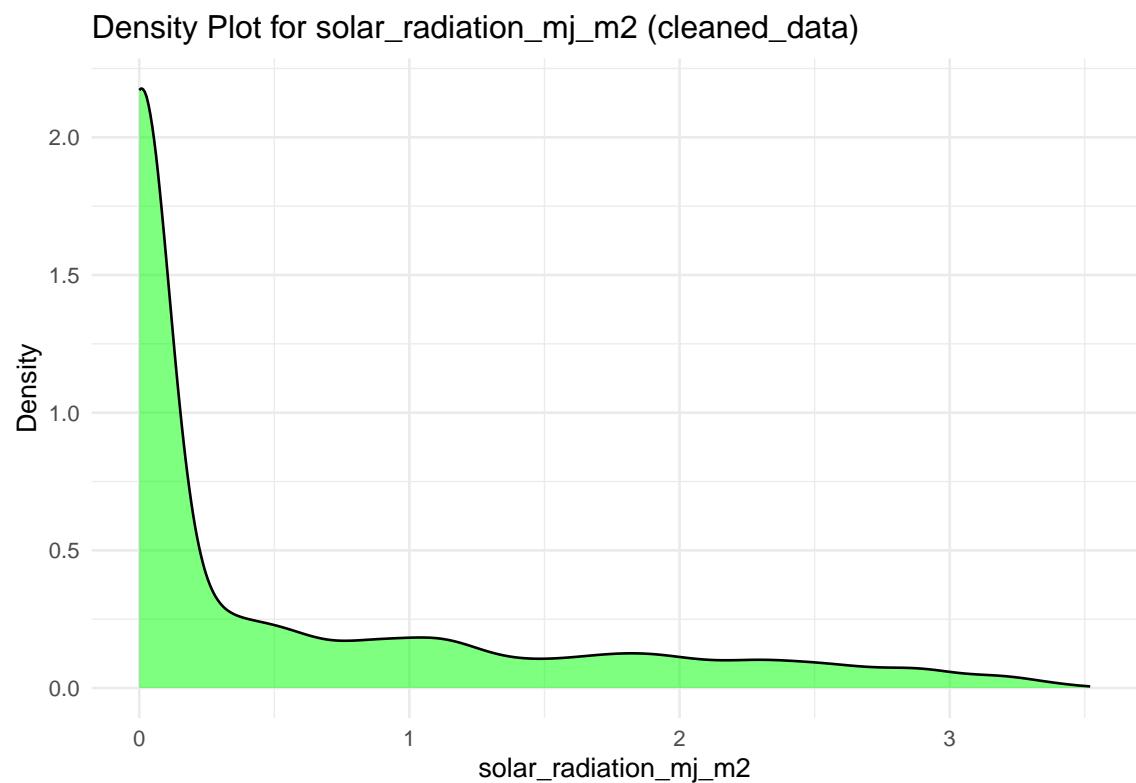
Density Plot for visibility\_10m (cleaned\_data)

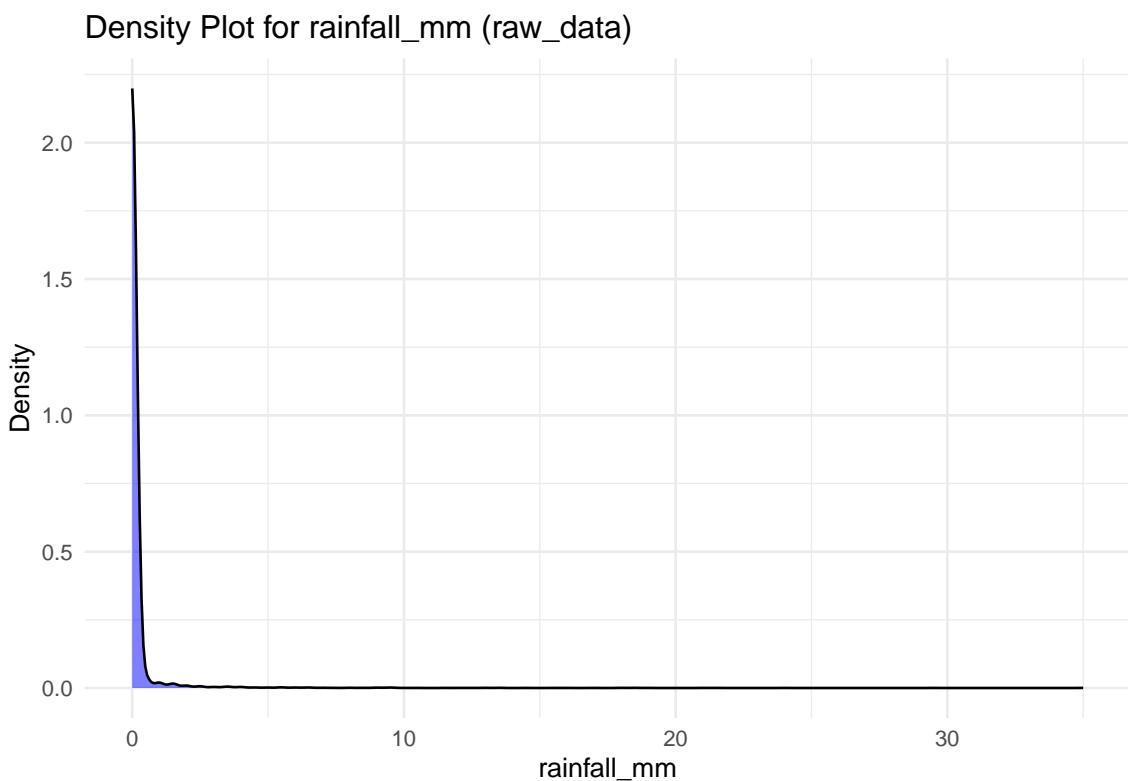


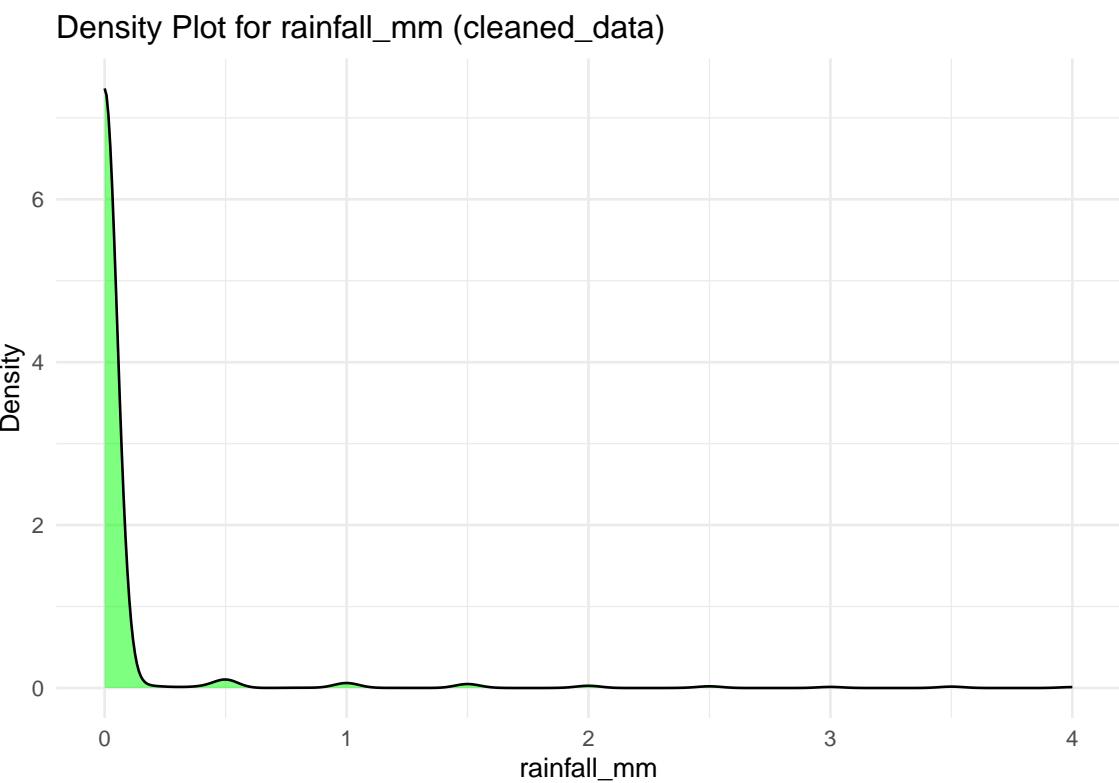


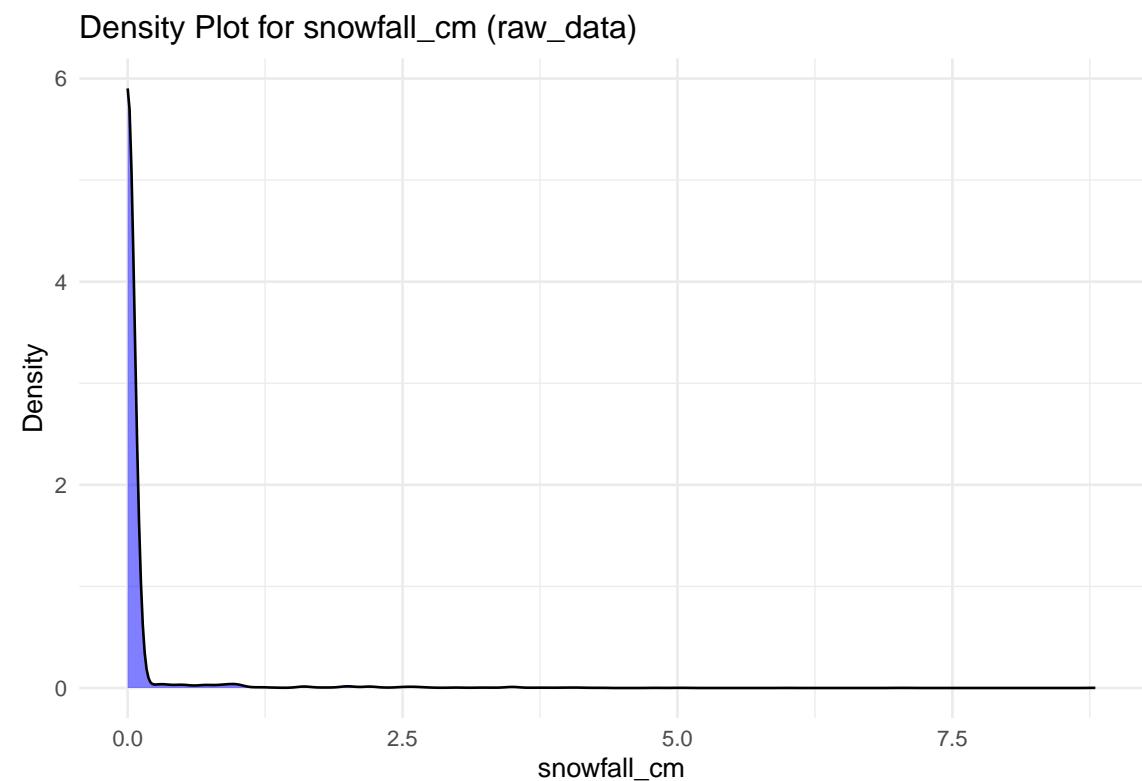


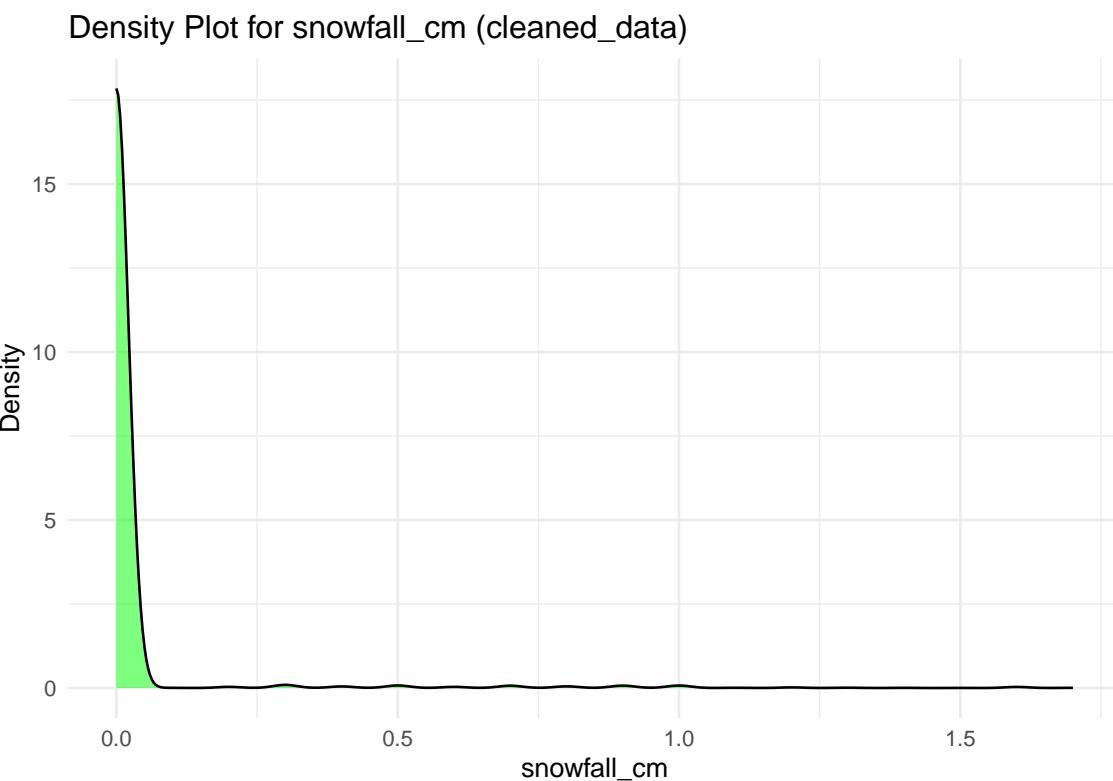








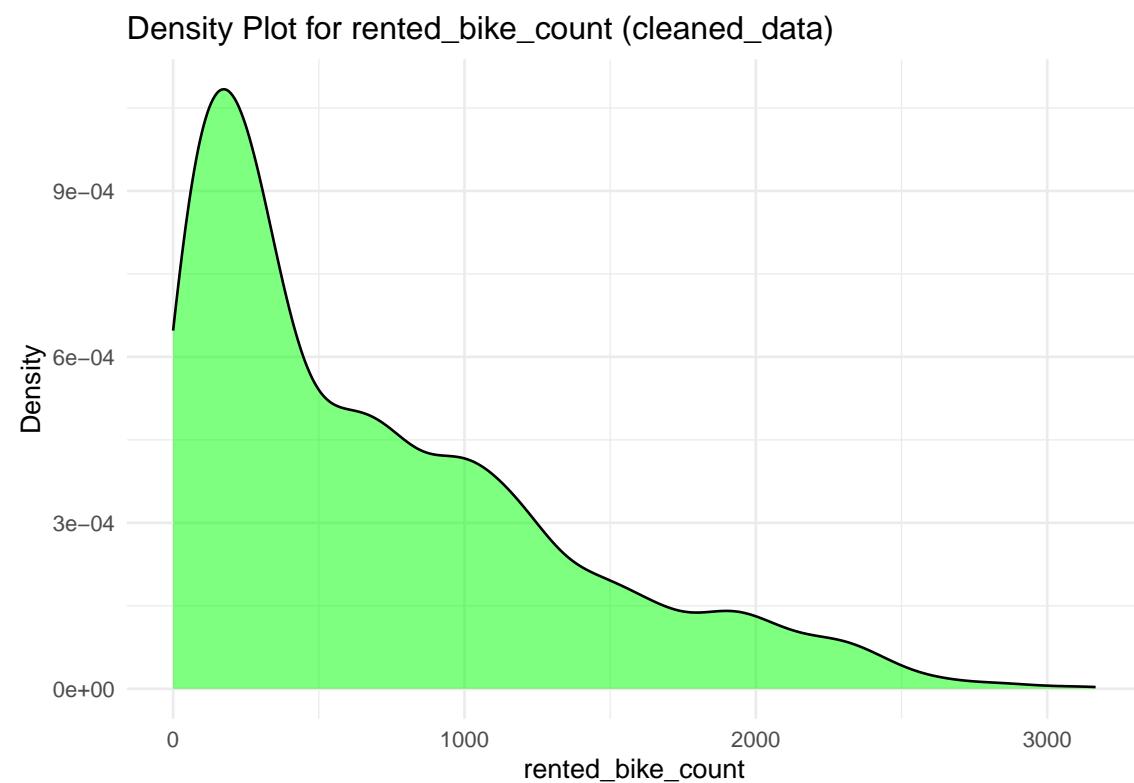




**Nhận xét:** Phân phối trước và sau khi làm sạch outlier không thay đổi gì nhiều (raw\_data và cleaned\_data), vẫn bảo toàn đặc trưng của dữ liệu.

## 6 Xây dựng mô hình

### 6.1 Kiểm tra phân phối của dữ liệu



Do biến phản hồi `rented_bike_count` là biến đếm và giống như nhiều phân phối Poisson điển hình, đồ thị hàm mật độ bị lệch phải nên ta có thể áp dụng mô hình hồi quy Poisson cho biến này.

### 6.2 Xây dựng mô hình Poisson

- Xét  $Y$  là biến ngẫu nhiên, ta nói  $Y \sim \mathcal{P}(\lambda)$  với  $\ln(\lambda) = \beta_0 + \sum_{i=1}^9 \beta_i X_i$
- Để xây dựng mô hình dựa trên thông tin của một ngày (thời tiết, tính chất ngày nghỉ/làm việc), ta xây dựng mô hình với các biến: `temperature_c`, `humidity_percen`, `wind_speed_m_s`, `visibility_10m`, `dew_point_temperature`, `solar_radiation_mj_m2`, `rainfall_mm`,

snowfall\_cm thể hiện cho thời tiết và biến holiday thể hiện cho tính chất ngày nghỉ/làm việc.

- Từ đó ta có mô hình:

$$\begin{cases} Y \sim \mathcal{P}(\lambda) \\ \ln(\lambda) = \beta_0 + \beta_1 \cdot \text{temperature\_c} + \beta_2 \cdot \text{humidity\_percen} + \beta_3 \cdot \text{wind\_speed\_m\_s} + \beta_4 \cdot \text{visibility\_10m} \\ \quad + \beta_5 \cdot \text{dew\_point\_temperature} + \beta_6 \cdot \text{solar\_radiation\_mj\_m2} + \beta_7 \cdot \text{rainfall\_mm} \\ \quad + \beta_8 \cdot \text{snowfall\_cm} + \beta_9 \cdot \text{holiday} \end{cases}$$

```
## 
## Call:
## glm(formula = rented_bike_count ~ temperature_c + humidity_percent +
##       wind_speed_m_s + visibility_10m + dew_point_temperature_c +
##       solar_radiation_mj_m2 + rainfall_mm + snowfall_cm + holiday,
##       family = poisson(link = "log"), data = reg_data)
##
## Coefficients:
##                               Estimate Std. Error z value Pr(>|z|)
## (Intercept)                7.757e+00  1.317e-02 588.967 < 2e-16 ***
## temperature_c              -2.332e-03  4.943e-04 -4.718 2.39e-06 ***
## humidity_percent            -2.932e-02  1.483e-04 -197.685 < 2e-16 ***
## wind_speed_m_s              7.929e-02  4.580e-04 173.117 < 2e-16 ***
## visibility_10m              -6.355e-05  9.028e-07 -70.386 < 2e-16 ***
## dew_point_temperature_c     5.622e-02  5.278e-04 106.507 < 2e-16 ***
## solar_radiation_mj_m2      -1.625e-01  5.975e-04 -272.012 < 2e-16 ***
## rainfall_mm                 -8.214e-01  3.705e-03 -221.711 < 2e-16 ***
## snowfall_cm                  -4.720e-01  5.802e-03 -81.345 < 2e-16 ***
## holidayNo Holiday           2.346e-01  2.215e-03 105.896 < 2e-16 ***
## ---
## Signif. codes:  0 '***' 0.001 '**' 0.01 '*' 0.05 '.' 0.1 ' ' 1
##
## (Dispersion parameter for poisson family taken to be 1)
##
## Null deviance: 4559883  on 8320  degrees of freedom
## Residual deviance: 2580719  on 8311  degrees of freedom
## AIC: 2644706
##
## Number of Fisher Scoring iterations: 6
```

Để hiểu rõ hơn về ý nghĩa của các hệ số, ta tính  $\exp()$  của các ước lượng hệ

số, cũng chính là số lần tăng/giảm của trung bình theo từng biến khi biến đó tăng lên 1 đơn vị và các biến còn lại được giữ là hằng số:

```
##             (Intercept)      temperature_c      humidity_percent
## "2339.0084083"      " 0.9976708"      " 0.9711038"
##      wind_speed_m_s      visibility_10m      dew_point_temperature_c
## " 1.0825144"      " 0.9999365"      " 1.0578275"
## solar_radiation_mj_m2      rainfall_mm      snowfall_cm
## " 0.8499907"      " 0.4398124"      " 0.6237719"
##      holidayNo Holiday
## " 1.2643816"
```

#### Nhận xét từ kết quả:

- (Intercept): Hệ số chặn cho biết trung bình số lượng xe đạp thuê trung bình khi tất cả các biến độc lập bằng 0 là khoảng 2339. Con số này có thể không thực tế vì một số biến độc lập như nhiệt độ, độ ẩm, tốc độ gió,... không thể đồng thời bằng 0 trong thực tế. Tuy nhiên, nó cung cấp một điểm xuất phát để so sánh với các biến độc lập khác.
- temperature\_c (Nhiệt độ C): Hệ số này cho biết với mỗi đơn vị tăng của nhiệt độ, trung bình số lượng xe đạp thuê giảm khoảng 0.23% ( $1 - 0.9976708$ ). Điều này chỉ ra rằng nhiệt độ cao hơn có thể làm giảm trung bình số lượng xe đạp thuê, có thể do điều kiện thời tiết không thoải mái. Nhưng ở phần trực quan hóa dữ liệu, ta thấy khi nhiệt độ tăng thì lượng sẽ đạp thuê cũng tăng đến khoảng 28 độ thì mới bắt đầu giảm. Vì vậy ta thấy có sự mâu thuẫn giữa mô hình và thực tế, có thể do có sự tương tác của các biến, cần kiểm tra thêm.
- humidity\_percent (Độ ẩm phần trăm): Hệ số này cho biết với mỗi đơn vị tăng của độ ẩm, trung bình số lượng xe đạp thuê giảm khoảng 2.89% ( $1 - 0.9711038$ ). Điều này cho thấy rằng độ ẩm cao hơn có thể làm giảm trung bình số lượng xe đạp thuê, có thể do độ ẩm cao làm cho việc đi xe đạp trở nên khó chịu.
- wind\_speed\_m\_s (Tốc độ gió m/s): Hệ số này cho biết với mỗi đơn vị tăng của tốc độ gió, trung bình số lượng xe đạp thuê tăng khoảng 8.25% ( $1.0825144 - 1$ ). Điều này chỉ ra rằng tốc độ gió cao hơn có thể làm tăng trung bình số lượng xe đạp thuê, có thể vì gió nhẹ có thể làm mát và tạo điều kiện thuận lợi hơn cho việc đi xe đạp.
- visibility\_10m (Tầm nhìn 10m): Hệ số này cho biết với mỗi đơn vị tăng của tầm nhìn, trung bình số lượng xe đạp thuê giảm rất ít,

khoảng 0.0064% (1 - 0.9999365). Điều này cho thấy rằng tầm nhìn có tác động rất nhỏ đến trung bình số lượng xe đạp thuê.

- dew\_point\_temperature\_c (Nhiệt độ điểm ngưỡng tạo sương mù  $\textcircC$ ): Hệ số này cho biết với mỗi đơn vị tăng của nhiệt độ điểm sương, trung bình số lượng xe đạp thuê tăng khoảng 5.78% (1.0578275 - 1). Điều này chỉ ra rằng nhiệt độ điểm sương cao hơn có thể làm tăng trung bình số lượng xe đạp thuê, có thể vì điều kiện không khí ẩm mát mẻ làm cho việc đi xe đạp trở nên dễ chịu hơn.
- solar\_radiation\_mj\_m2 (Bức xạ mặt trời MJ/m<sup>2</sup>): Hệ số này cho biết với mỗi đơn vị tăng của bức xạ mặt trời, trung bình số lượng xe đạp thuê giảm khoảng 15% (1 - 0.8499907). Điều này cho thấy rằng bức xạ mặt trời cao hơn có thể làm giảm trung bình số lượng xe đạp thuê, có thể vì ánh sáng mặt trời mạnh làm cho việc đi xe đạp trở nên khó chịu.
- rainfall\_mm (Lượng mưa mm): Hệ số này cho biết với mỗi đơn vị tăng của lượng mưa, trung bình số lượng xe đạp thuê giảm khoảng 56.02% (1 - 0.4398124). Điều này cho thấy rằng lượng mưa cao hơn có thể làm giảm đáng kể trung bình số lượng xe đạp thuê, vì điều kiện thời tiết mưa không thuận lợi cho việc đi xe đạp.
- snowfall\_cm (Lượng tuyết cm): Hệ số này cho biết với mỗi đơn vị tăng của lượng tuyết, trung bình số lượng xe đạp thuê giảm khoảng 37.62% (1 - 0.6237719). Điều này cho thấy rằng lượng tuyết cao hơn có thể làm giảm trung bình số lượng xe đạp thuê, do điều kiện tuyết không thuận lợi cho việc đi xe đạp.
- holiday (Ngày làm việc): Hệ số này cho biết trung bình số lượng xe đạp thuê vào các ngày làm việc (No Holiday) cao hơn khoảng 26.44% so với vào các ngày nghỉ (Holiday). Điều này chỉ ra rằng vào ngày làm việc, người dân có xu hướng thuê xe đạp nhiều hơn so với các ngày nghỉ, có thể vì vào các ngày nghỉ, nhiều người không đi làm hoặc có kế hoạch khác, dẫn đến nhu cầu thuê xe đạp thấp hơn.

#### 6.2.1 Ma trận hiệp phương sai của các ước lượng hệ số được truy xuất bởi hàm vcov():

```
##                                     (Intercept) temperature_c humidity_percent
## (Intercept)           1.734840e-04 -6.200716e-06   -1.913541e-06
## temperature_c        -6.200716e-06  2.443285e-07    7.042806e-08
## humidity_percent     -1.913541e-06  7.042806e-08    2.200066e-08
```

```

## wind_speed_m_s      -6.069915e-07  6.188180e-09   4.112546e-09
## visibility_10m     -3.592653e-09  5.121282e-11   3.331723e-11
## dew_point_temperature_c 6.679442e-06 -2.598207e-07  -7.619274e-08
## solar_radiation_mj_m2  7.724710e-07 -7.211722e-08  -6.233917e-09
## rainfall_mm         8.799161e-06 -3.046455e-07  -1.104543e-07
## snowfall_cm          -1.049368e-07  4.483874e-08  -1.044112e-08
## holidayNo Holiday   -4.878241e-06  3.939909e-09   1.571204e-09
##
## wind_speed_m_s      visibility_10m  dew_point_temperature_c
## (Intercept)        -6.069915e-07 -3.592653e-09   6.679442e-06
## temperature_c       6.188180e-09  5.121282e-11  -2.598207e-07
## humidity_percent    4.112546e-09  3.331723e-11  -7.619274e-08
## wind_speed_m_s      2.097583e-07 -6.692488e-12  -5.848831e-09
## visibility_10m     -6.692488e-12  8.151219e-13  -6.780001e-11
## dew_point_temperature_c -5.848831e-09 -6.780001e-11  2.785991e-07
## solar_radiation_mj_m2 -5.763430e-08  1.269891e-10  6.306250e-08
## rainfall_mm         -5.565807e-08 -9.566805e-12  3.317155e-07
## snowfall_cm          -1.366934e-07 -1.185891e-10  2.177691e-09
## holidayNo Holiday   -9.496183e-09  5.583676e-11  -9.496550e-09
##
## solar_radiation_mj_m2  rainfall_mm  snowfall_cm
## (Intercept)        7.724710e-07  8.799161e-06 -1.049368e-07
## temperature_c      -7.211722e-08 -3.046455e-07  4.483874e-08
## humidity_percent    -6.233917e-09 -1.104543e-07 -1.044112e-08
## wind_speed_m_s      -5.763430e-08 -5.565807e-08 -1.366934e-07
## visibility_10m      1.269891e-10 -9.566805e-12 -1.185891e-10
## dew_point_temperature_c 6.306250e-08  3.317155e-07  2.177691e-09
## solar_radiation_mj_m2  3.570169e-07 -7.033054e-10 -1.224868e-07
## rainfall_mm          -7.033054e-10  1.372600e-05  1.579476e-07
## snowfall_cm           -1.224868e-07  1.579476e-07  3.366417e-05
## holidayNo Holiday   1.792837e-09  2.340955e-08  1.382595e-07
##
## holidayNo Holiday
## (Intercept)        -4.878241e-06
## temperature_c      3.939909e-09
## humidity_percent    1.571204e-09
## wind_speed_m_s      -9.496183e-09
## visibility_10m      5.583676e-11
## dew_point_temperature_c -9.496550e-09
## solar_radiation_mj_m2  1.792837e-09
## rainfall_mm          2.340955e-08
## snowfall_cm           1.382595e-07
## holidayNo Holiday   4.907182e-06

```

Từ đây ta suy ra được sai số chuẩn của các ước lượng hệ số:

##	(Intercept)	hour1	hour2
##	1.526236e+01	3.421673e-03	3.801801e-03
##	hour3	hour4	hour5
##	4.353023e-03	5.137686e-03	5.043049e-03
##	hour6	hour7	hour8
##	3.871179e-03	3.145390e-03	2.873632e-03
##	hour9	hour10	hour11
##	3.229578e-03	3.529803e-03	3.593957e-03
##	hour12	hour13	hour14
##	3.618221e-03	3.614552e-03	3.529043e-03
##	hour15	hour16	hour17
##	3.381956e-03	3.181487e-03	2.959539e-03
##	hour18	hour19	hour20
##	2.818345e-03	2.793912e-03	2.816540e-03
##	hour21	hour22	hour23
##	2.810483e-03	2.854917e-03	3.045698e-03
##	temperature_c	humidity_percent	wind_speed_m_s
##	5.200730e-04	1.529964e-04	5.127921e-04
##	visibility_10m	dew_point_temperature_c	solar_radiation_mj_m2
##	9.290416e-07	5.521222e-04	1.047814e-03
##	rainfall_mm	snowfall_cm	seasons.L
##	3.845565e-03	5.835074e-03	1.598953e-03
##	seasons.Q	seasons.C	holidayNo Holiday
##	1.564824e-03	8.741443e-04	2.248734e-03
##	functioning_dayYes	day_of_week.L	day_of_week.Q
##	1.526235e+01	1.109832e-03	1.119140e-03
##	day_of_week.C	day_of_week^4	day_of_week^5
##	1.100720e-03	1.076292e-03	1.091555e-03
##	day_of_week^6		
##	1.087091e-03		

**Nhà xét:** Sai số chuẩn của tất cả các biến là rất nhỏ, cho thấy có rất ít sự biến động của các ước lượng hệ số từ mẫu này sang mẫu khác, điều đó cho thấy sự đáng tin cậy của mô hình là cao.

### 6.2.2 Kiểm định từng hệ số:

Ta kiểm định từng hệ số với:

$$\begin{cases} H_0 : \beta_j = 0 \\ H_1 : \beta_j \neq 0 \end{cases}$$

Kết quả kiểm định được trả về bởi hàm summary()

```
## 
## Call:
## glm(formula = rented_bike_count ~ temperature_c + humidity_percent +
##       wind_speed_m_s + visibility_10m + dew_point_temperature_c +
##       solar_radiation_mj_m2 + rainfall_mm + snowfall_cm + holiday,
##       family = poisson(link = "log"), data = reg_data)
##
## Coefficients:
##                               Estimate Std. Error z value Pr(>|z|)
## (Intercept)             7.757e+00  1.317e-02 588.967 < 2e-16 ***
## temperature_c          -2.332e-03  4.943e-04 -4.718 2.39e-06 ***
## humidity_percent        -2.932e-02  1.483e-04 -197.685 < 2e-16 ***
## wind_speed_m_s          7.929e-02  4.580e-04 173.117 < 2e-16 ***
## visibility_10m         -6.355e-05  9.028e-07 -70.386 < 2e-16 ***
## dew_point_temperature_c 5.622e-02  5.278e-04 106.507 < 2e-16 ***
## solar_radiation_mj_m2   -1.625e-01  5.975e-04 -272.012 < 2e-16 ***
## rainfall_mm              -8.214e-01  3.705e-03 -221.711 < 2e-16 ***
## snowfall_cm              -4.720e-01  5.802e-03 -81.345 < 2e-16 ***
## holidayNo Holiday       2.346e-01  2.215e-03 105.896 < 2e-16 ***
## ---
## Signif. codes:  0 '***' 0.001 '**' 0.01 '*' 0.05 '.' 0.1 ' ' 1
##
## (Dispersion parameter for poisson family taken to be 1)
##
## Null deviance: 4559883  on 8320  degrees of freedom
## Residual deviance: 2580719  on 8311  degrees of freedom
## AIC: 2644706
##
## Number of Fisher Scoring iterations: 6
```

**Nhận xét:** Kết quả cho thấy, tại mức ý nghĩa 5%, tất cả các biến đều có ý nghĩa trong việc ước lượng mô hình.

### 6.2.3 Khoảng tin cậy cho hệ số và tỷ số cược chênh lệch:

Khoảng tin cậy 95% cho các hệ số của mô hình Poisson log-linear:

	2.5 %	97.5 %
## (Intercept)	7.731667e+00	7.783298e+00
## temperature_c	-3.300740e-03	-1.363135e-03
## humidity_percent	-2.961264e-02	-2.903121e-02
## wind_speed_m_s	7.838882e-02	8.018412e-02
## visibility_10m	-6.531651e-05	-6.177744e-05
## dew_point_temperature_c	5.518274e-02	5.725177e-02
## solar_radiation_mj_m2	-1.637009e-01	-1.613587e-01
## rainfall_mm	-8.286684e-01	-8.141456e-01
## snowfall_cm	-4.833425e-01	-4.605987e-01
## holidayNo Holiday	2.302414e-01	2.389249e-01

Từ đây, ta thu được khoảng tin cậy cho số lần tăng/giảm của trung bình theo từng biến khi biến đó tăng lên 1 đơn vị và các biến còn lại được giữ là hằng số, thông qua lấy  $\exp()$  cho các điểm giới hạn của khoảng tin cậy cho hệ số mô hình.

	2.5 %	97.5 %
## (Intercept)	2279.3988482	2400.1768442
## temperature_c	0.9967047	0.9986378
## humidity_percent	0.9708215	0.9713861
## wind_speed_m_s	1.0815431	1.0834865
## visibility_10m	0.9999347	0.9999382
## dew_point_temperature_c	1.0567337	1.0589224
## solar_radiation_mj_m2	0.8489959	0.8509867
## rainfall_mm	0.4366303	0.4430177
## snowfall_cm	0.6167186	0.6309058
## holidayNo Holiday	1.2589039	1.2698832

### 6.2.4 So sánh mô hình:

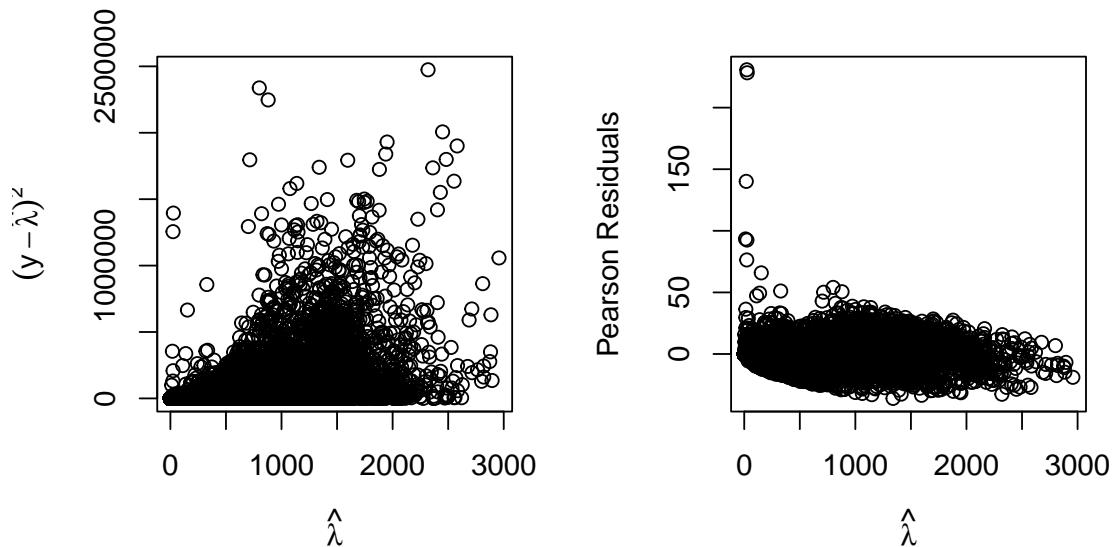
Để trả lời cho câu hỏi liệu ta xây dựng mô hình dự đoán số lượng xe đạp trong ngày dựa trên thông tin của một ngày (thời tiết, tính chất ngày nghỉ/làm việc) có là mô hình tốt nhất thì ta sẽ đi kiểm định giả thuyết:

$$\begin{cases} H_0 : \text{Mô hình ban đầu là phù hợp} \\ H_1 : \text{Mô hình thêm các biến phụ là phù hợp hơn} \end{cases}$$

```
## Analysis of Deviance Table
##
## Model 1: rented_bike_count ~ temperature_c + humidity_percent + wind_speed_m_s +
##           visibility_10m + dew_point_temperature_c + solar_radiation_mj_m2 +
##           rainfall_mm + snowfall_cm + holiday
## Model 2: rented_bike_count ~ hour + temperature_c + humidity_percent +
##           wind_speed_m_s + visibility_10m + dew_point_temperature_c +
##           solar_radiation_mj_m2 + rainfall_mm + snowfall_cm + seasons +
##           holiday + functioning_day + day_of_week
##   Resid. Df Resid. Dev Df Deviance Pr(>Chi)
## 1     8311    2580719
## 2     8278    863238 33  1717480 < 2.2e-16 ***
## ---
## Signif. codes:  0 '***' 0.001 '**' 0.01 '*' 0.05 '.' 0.1 ' ' 1
```

**Nhận xét:** Từ kết quả ta thấy giá trị p\_value rất thấp nên ta bác bỏ giả thuyết  $H_0$  hay mô hình thứ 2 phù hợp hơn.

### 6.2.5 Kiểm tra giả định $\mathbb{E}[Y] = \text{Var}[Y]$ cho mô hình 2



**Nhận xét:**

- Ở biểu đồ thứ nhất, phương sai có xu hướng tăng khi trung bình tăng. Điều này cho thấy có thể có hiện tượng overdispersion trong dữ liệu.
- Biểu đồ thứ hai cũng cho thấy thặng dư Pearson có khuôn mẫu giảm dần theo hình vòng cung khi trung bình tăng cũng cố cho bằng chứng overdispersion.

### 6.3 Kiểm tra overdispersion

```
## [1] 114.9298
```

**Nhận xét:** Giá trị dispersion là 114.9298 quá lớn so với 1 nên mô hình này bị overdispersed.

Trong trường hợp mô hình Poisson thông thường xảy ra hiện tượng

overdispersed, ở dữ liệu đã cho là trường hợp  $\text{var}(Y) > \mathbb{E}[Y]$ , ta sẽ nghĩ đến mô hình tổng quát hơn như Quasi-Poisson.

- Xét  $Y$  là biến ngẫu nhiên, ta nói  $Y \sim Poi(\mu, \theta)$  nếu thỏa

$$\mathbb{E}[Y] = \mu, \text{Var}(Y) = \theta\mu$$

$$\theta > 1, \mu > 0$$

- $\theta$  là hệ số thể hiện overdispersed.
- Quan hệ giữa phương sai và kỳ vọng là quan hệ tuyến tính.

#### 6.4 Xây dựng mô hình Quasi-Poisson

```
##  
## Call:  
## glm(formula = rented_bike_count ~ ., family = "quasipoisson",  
##       data = reg_data)  
##  
## Coefficients:  
##                                     Estimate Std. Error t value Pr(>|t|)  
## (Intercept)                 -1.157e+01  1.636e+02 -0.071 0.943626  
## hour1                   -2.308e-01  3.668e-02 -6.291 3.31e-10 ***  
## hour2                   -5.477e-01  4.076e-02 -13.439 < 2e-16 ***  
## hour3                   -9.051e-01  4.667e-02 -19.394 < 2e-16 ***  
## hour4                  -1.336e+00  5.508e-02 -24.248 < 2e-16 ***  
## hour5                  -1.278e+00  5.406e-02 -23.631 < 2e-16 ***  
## hour6                  -5.216e-01  4.150e-02 -12.568 < 2e-16 ***  
## hour7                   1.919e-01  3.372e-02  5.692 1.30e-08 ***  
## hour8                   6.249e-01  3.081e-02  20.285 < 2e-16 ***  
## hour9                   1.105e-01  3.462e-02  3.192 0.001417 **  
## hour10                  -1.966e-01  3.784e-02 -5.196 2.08e-07 ***  
## hour11                  -1.390e-01  3.853e-02 -3.606 0.000312 ***  
## hour12                  -2.911e-02  3.879e-02 -0.750 0.453004  
## hour13                  -1.197e-02  3.875e-02 -0.309 0.757418  
## hour14                   8.607e-03  3.783e-02  0.227 0.820044  
## hour15                   1.028e-01  3.626e-02  2.835 0.004599 **  
## hour16                   2.268e-01  3.411e-02  6.650 3.12e-11 ***  
## hour17                   4.816e-01  3.173e-02 15.178 < 2e-16 ***  
## hour18                   7.540e-01  3.021e-02 24.954 < 2e-16 ***  
## hour19                   6.368e-01  2.995e-02 21.261 < 2e-16 ***
```

```

## hour20           5.820e-01  3.019e-02  19.275 < 2e-16 ***
## hour21           5.753e-01  3.013e-02  19.094 < 2e-16 ***
## hour22           4.832e-01  3.061e-02  15.786 < 2e-16 ***
## hour23           1.923e-01  3.265e-02   5.890 4.02e-09 ***
## temperature_c    -2.032e-02  5.575e-03  -3.644 0.000270 ***
## humidity_percent -2.010e-02  1.640e-03 -12.254 < 2e-16 ***
## wind_speed_m_s   -2.061e-02  5.497e-03  -3.749 0.000179 ***
## visibility_10m   -1.844e-05  9.960e-06  -1.852 0.064084 .
## dew_point_temperature_c 5.078e-02  5.919e-03   8.579 < 2e-16 ***
## solar_radiation_mj_m2   3.119e-02  1.123e-02   2.776 0.005511 **
## rainfall_mm        -9.742e-01  4.123e-02 -23.630 < 2e-16 ***
## snowfall_cm         -1.285e-01  6.256e-02  -2.055 0.039942 *
## seasons.L          -4.940e-01  1.714e-02 -28.816 < 2e-16 ***
## seasons.Q          -4.884e-01  1.678e-02 -29.116 < 2e-16 ***
## seasons.C          -3.149e-01  9.371e-03 -33.604 < 2e-16 ***
## holidayNo Holiday  1.719e-01  2.411e-02   7.129 1.09e-12 ***
## functioning_dayYes 1.899e+01  1.636e+02   0.116 0.907619
## day_of_week.L       6.296e-02  1.190e-02   5.292 1.24e-07 ***
## day_of_week.Q       -1.285e-01  1.200e-02 -10.713 < 2e-16 ***
## day_of_week.C       2.414e-02  1.180e-02   2.045 0.040851 *
## day_of_week^4      -3.992e-02  1.154e-02  -3.460 0.000543 ***
## day_of_week^5      -4.114e-02  1.170e-02  -3.516 0.000440 ***
## day_of_week^6      -2.623e-02  1.165e-02  -2.251 0.024426 *
## ---
## Signif. codes:  0 '***' 0.001 '**' 0.01 '*' 0.05 '.' 0.1 ' ' 1
##
## (Dispersion parameter for quasipoisson family taken to be 114.9298)
##
## Null deviance: 4559883 on 8320 degrees of freedom
## Residual deviance: 863238 on 8278 degrees of freedom
## AIC: NA
##
## Number of Fisher Scoring iterations: 10

```

**Nhận xét:** Ta lại thấy giá trị p\_value của biến functioning\_day rất lớn, nó lại không có ý nghĩa trong mô hình Quasi-Poisson, và giá trước lượng của nó khi đưa vào mô hình log là rất cao, nên chúng em quyết định loại bỏ biến này ra khỏi mô hình.

#### 6.4.1 Bỏ biến functioning\_day ra khỏi mô hình trên và kiểm tra đa cộng tuyến

	GVIF	Df	GVIF^(1/(2*Df))
## hour	7.184840	23	1.043801
## temperature_c	173.086204	1	13.156223
## humidity_percent	41.448289	1	6.438035
## wind_speed_m_s	1.439146	1	1.199644
## visibility_10m	1.489150	1	1.220307
## dew_point_temperature_c	216.907958	1	14.727795
## solar_radiation_mj_m2	5.859582	1	2.420657
## rainfall_mm	1.096291	1	1.047039
## snowfall_cm	1.076664	1	1.037624
## seasons	4.454004	3	1.282700
## holiday	1.037344	1	1.018501
## day_of_week	1.078148	6	1.006290

**Nhận xét:** Kết quả ở cột thứ ba cho thấy biến temperature\_c và biến dew\_point\_temperature\_c có chỉ số VIF rất cao (lớn hơn 7) chứng minh mô hình có hiện tượng đa cộng tuyến nên ta cũng sẽ bỏ hai biến ra khỏi mô hình .

Loại bỏ 2 biến đa cộng tuyến, kiểm tra lại sự đa cộng tuyến và ý nghĩa của các hệ số:

	GVIF	Df	GVIF^(1/(2*Df))
## hour	5.724153	23	1.038657
## humidity_percent	2.327444	1	1.525596
## wind_speed_m_s	1.424451	1	1.193504
## visibility_10m	1.433670	1	1.197360
## solar_radiation_mj_m2	5.172368	1	2.274284
## rainfall_mm	1.061746	1	1.030410
## snowfall_cm	1.069709	1	1.034267
## seasons	1.706445	3	1.093156
## holiday	1.033633	1	1.016677
## day_of_week	1.057216	6	1.004647

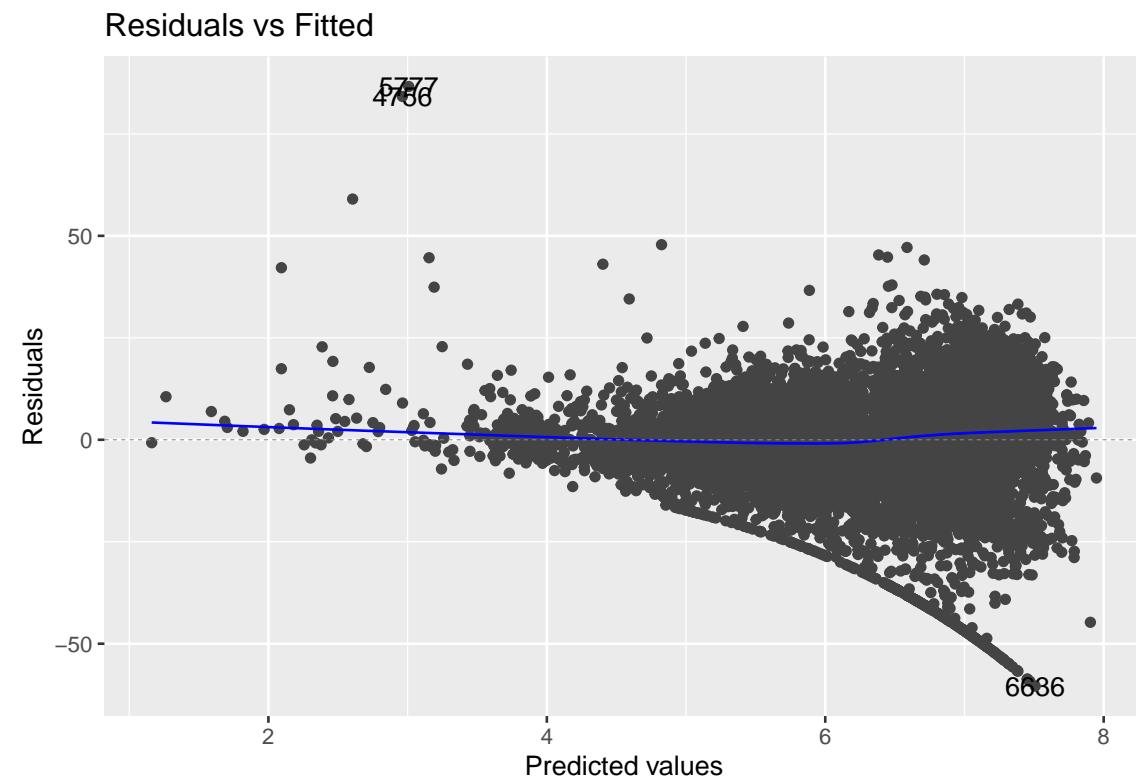
**Nhận xét:** Sau khi loại bỏ hai biến trên, kiểm định đều cho thấy hầu như các biến đều có nghĩa và chỉ số VIF khi này đã bình thường.

## 7 Chuẩn đoán mô hình

### 7.1 Giả định tuyến tính của mô hình

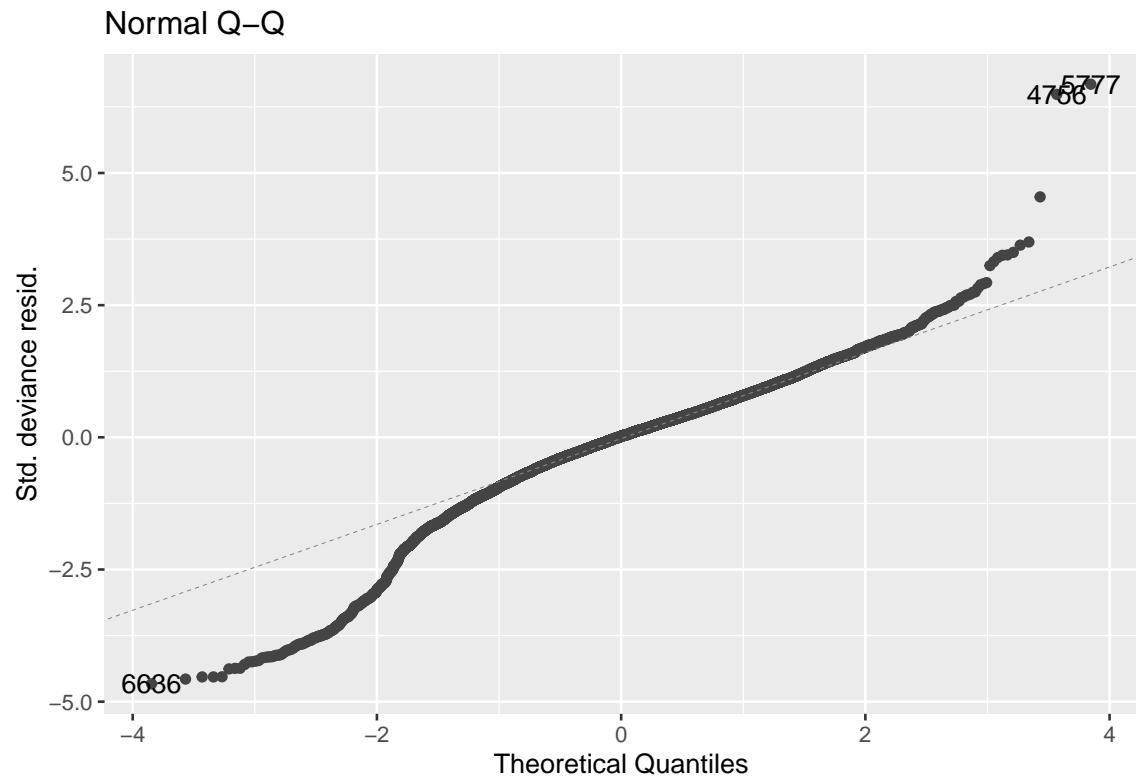
```
##  
## Call: glm(formula = rented_bike_count ~ ., family = "quasipoisson",  
##           data = reg_data)  
##  
## Coefficients:  
##              (Intercept)          hour1          hour2  
##                6.379e+00         -2.542e-01        -5.865e-01  
##                  hour3          hour4          hour5  
##                -9.539e-01        -1.397e+00        -1.353e+00  
##                  hour6          hour7          hour8  
##                -6.023e-01        1.114e-01        5.598e-01  
##                  hour9          hour10         hour11  
##                5.596e-02        -2.419e-01       -1.803e-01  
##                  hour12         hour13         hour14  
##                -6.011e-02        -2.487e-02        1.274e-02  
##                  hour15         hour16         hour17  
##                1.306e-01        2.860e-01        5.698e-01  
##                  hour18         hour19         hour20  
##                8.533e-01        7.362e-01        6.609e-01  
##                  hour21         hour22         hour23  
##                6.303e-01        5.146e-01        2.037e-01  
##      humidity_percent      wind_speed_m_s      visibility_10m  
##                -4.837e-03        -3.707e-02        3.025e-05  
##      solar_radiation_mj_m2      rainfall_mm      snowfall_cm  
##                1.145e-01        -1.047e+00        -2.637e-01  
##      seasons.L      seasons.Q      seasons.C  
##                -8.256e-01        -8.114e-01       -9.453e-02  
##      holidayNo Holiday      day_of_week.L      day_of_week.Q  
##                1.580e-01        3.932e-02       -9.487e-02  
##      day_of_week.C      day_of_week^4      day_of_week^5  
##                5.061e-02        -4.861e-02        1.804e-02  
##      day_of_week^6  
##                -6.440e-02  
##  
## Degrees of Freedom: 8320 Total (i.e. Null);  8281 Residual  
## Null Deviance:      4560000
```

```
## Residual Deviance: 1472000 AIC: NA
```

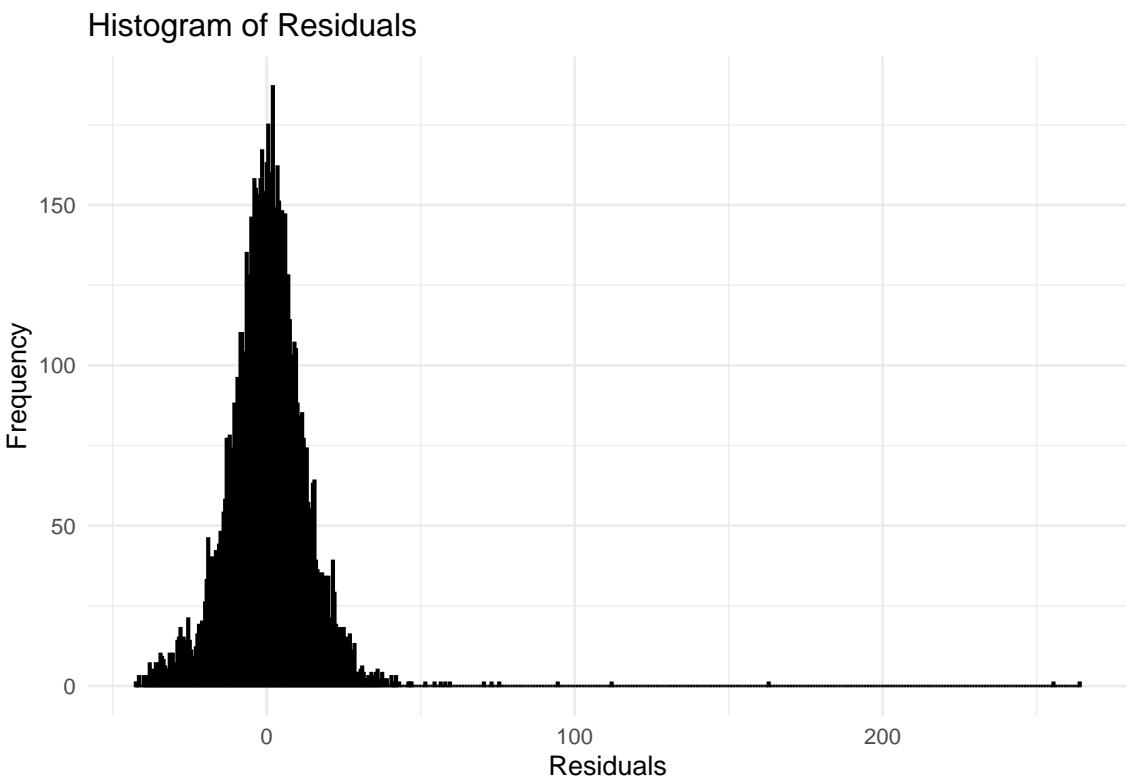


**Nhận xét:** Ở biểu đồ residual vs fitted, do đường thẳng ước lượng nằm ngang nên giả định tuyến tính của mô hình là thỏa.

## 7.2 Giả định phân phối chuẩn của thặng dư



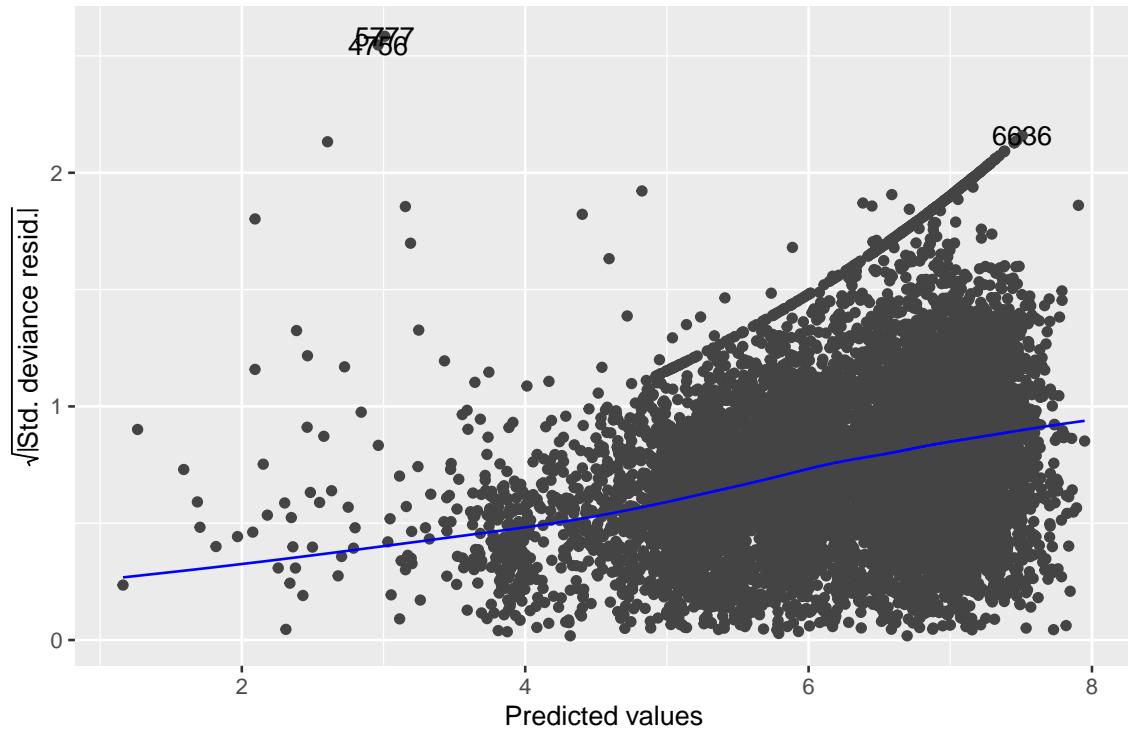
**Nhận xét:** Biểu đồ QQ-plot của thặng dư có sự lệch chuẩn ở 2 đầu nên phải dùng biểu đồ histogram để kiểm tra kĩ hình dạng của phân phối rõ ràng hơn.



**Nhận xét:** Thặng dư rõ ràng không tuân theo phân phối chuẩn do có đuôi bên phải dài.

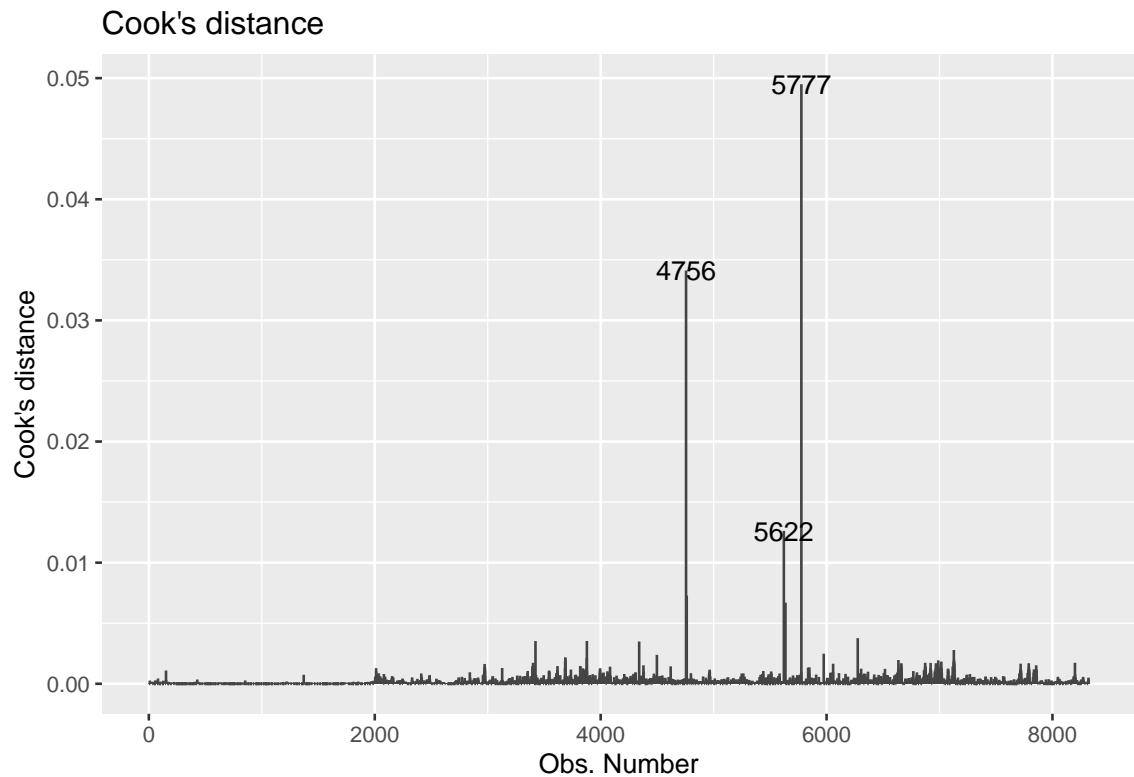
### 7.3 Giả định đồng nhất phương sai

Scale–Location

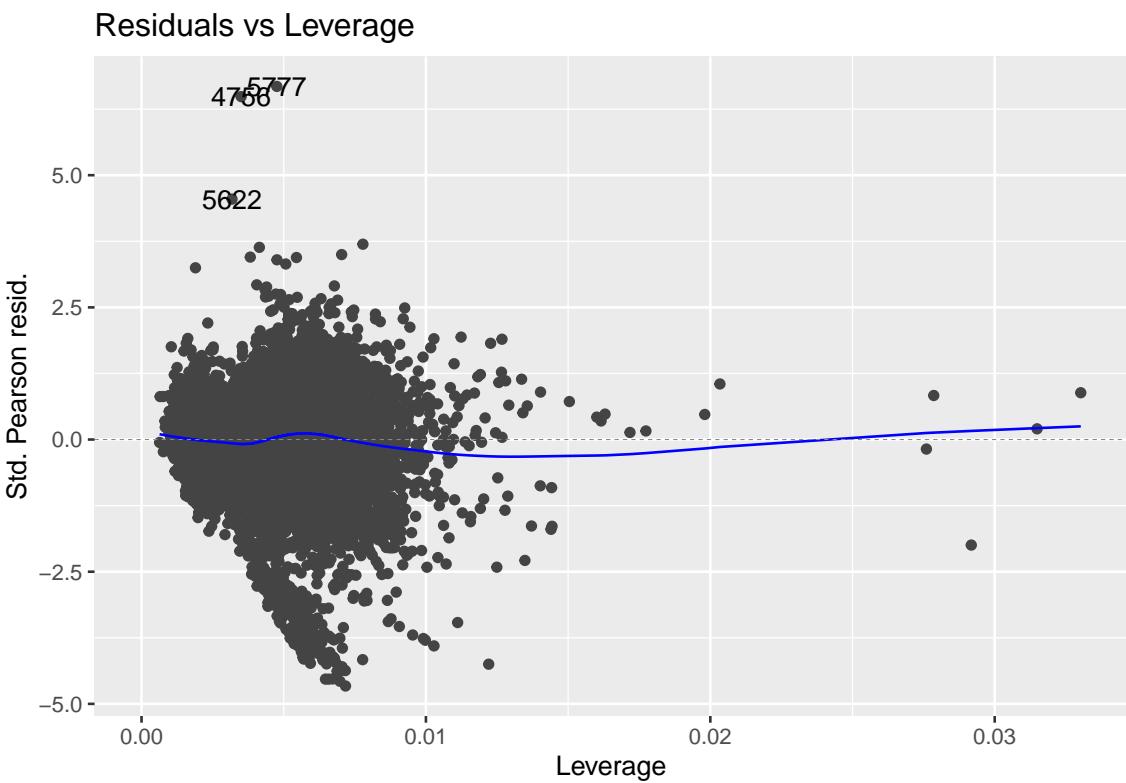


**Nhận xét:** Có thể thấy giả định phương sai đồng nhất bị vi phạm do đường thẳng ước lượng có dạng hình chéo.

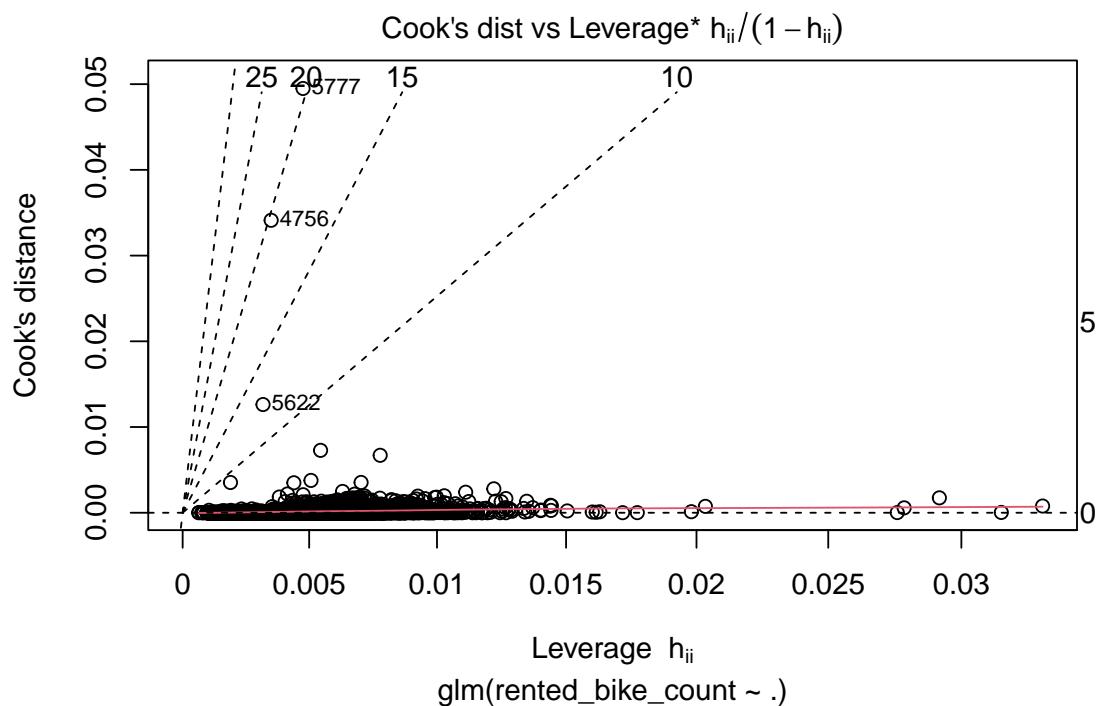
#### 7.4 Kiểm tra outlier của mô hình



**Nhận xét:** Biểu đồ tần số cho thấy các điểm thặng dư có khoảng cách cook cao nhất là 4756,5622,5777.

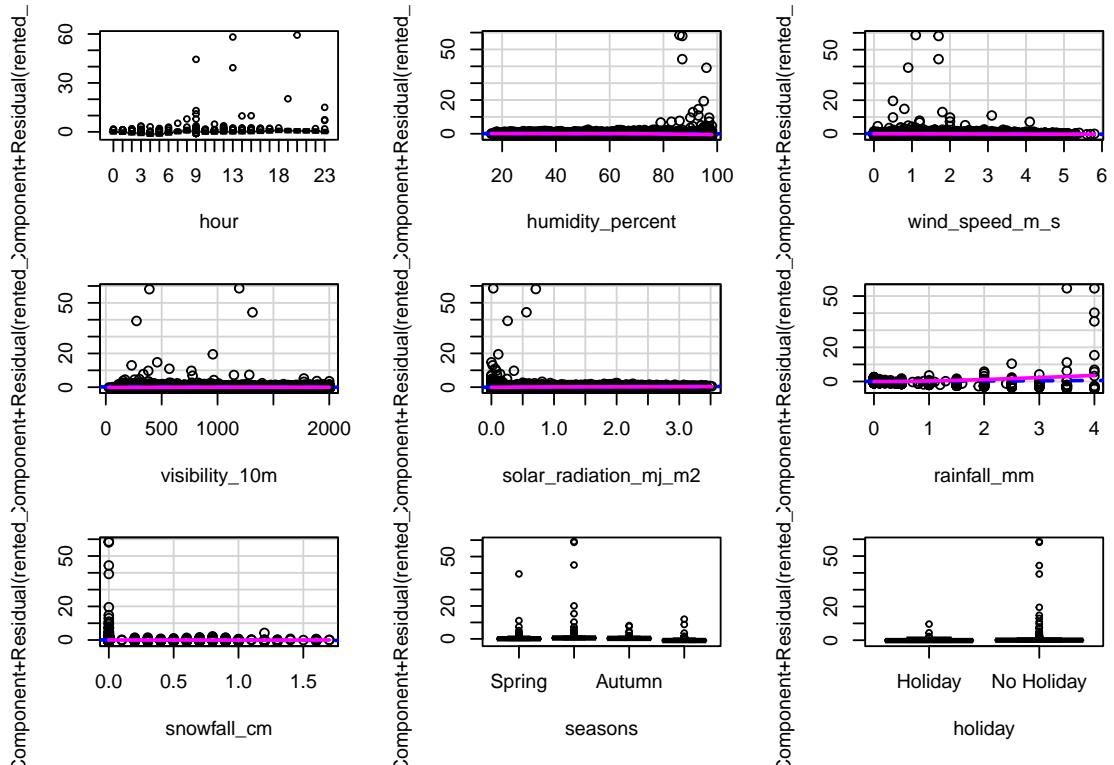


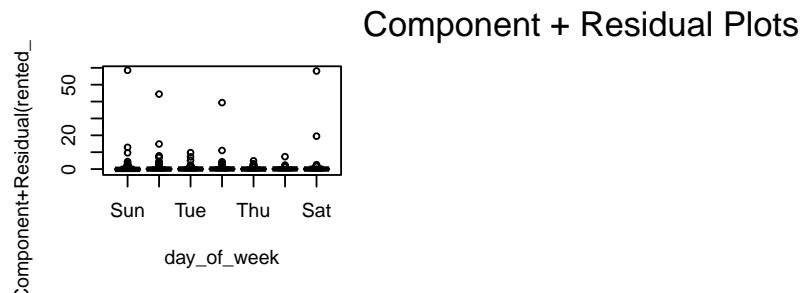
**Nhận xét:** Biểu đồ residual vs leverage cho thấy các điểm 4756, 5622, 5777 là các điểm có giá trị thặng dư cao (khoảng cách Cook càng lớn thì thặng dư càng lớn) nhưng mà do leverage của các điểm này quá thấp nên chúng không được coi là các điểm ảnh hưởng đến mô hình (influential point) nên không cần loại bỏ.



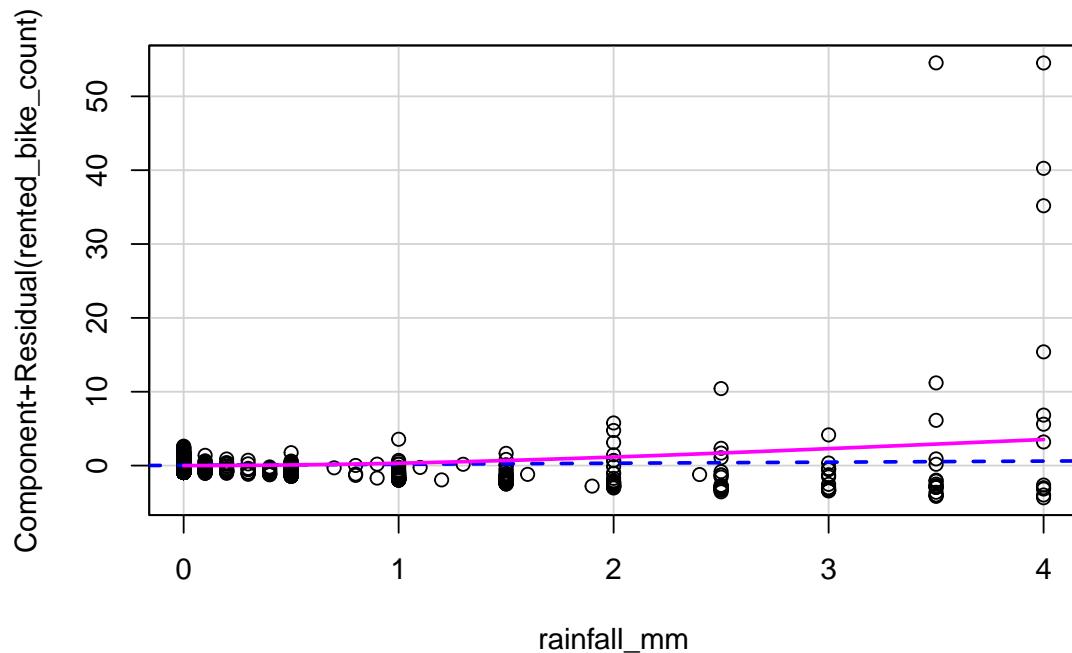
**Nhận xét:** Biểu đồ khoảng cách cook vs leverage\* $h_{ii}(1 - h_{ii})$  cho thấy điểm 4756, 5622, 5777 là các điểm có khoảng cách Cook lớn nên chúng sẽ nằm gần các đường nét đứt biểu thị các điểm thặng dư có giá trị cao với giá trị thặng dư tương ứng được đánh dấu ở phía trên đường nét đứt (10, 15, 20, 25). Giống như biểu đồ residual vs leverage các điểm này mặc dù có thặng dư cao hơn hẳn so với phần còn lại nhưng giá trị leverage quá thấp nên không được coi là các điểm ảnh hưởng đến mô hình nên không cần loại bỏ.

## 7.5 Giả định thặng dư từng phần





**Nhận xét:** Tất cả các biểu đồ trên cho thấy các đường ước lượng của các biến định lượng gần như nằm ngang và giá trị trung vị của các biến định tính đều xấp xỉ 0 chỉ duy nhất đường ước lượng của biến rainfall\_mm là đường cong.



**Nhận xét:** Vây giả định thăng dư của biến rainfall\_mm tuyến tính từng phần bị vi phạm. Vây nhóm sẽ chuyển sang mô hình GAM để thêm tính phi tuyến cho biến này.

## 8 Mở rộng mô hình

```
##  
## Family: quasipoisson  
## Link function: log  
##  
## Formula:  
## rented_bike_count ~ s(rainfall_mm) + hour + snowfall_cm + wind_speed_m_s +  
##      humidity_percent + solar_radiation_mj_m2 + seasons + visibility_10m +  
##      holiday + day_of_week  
##  
## Parametric coefficients:  
##                                     Estimate Std. Error t value Pr(>|t|)
```

```

## (Intercept) 6.277e+00 5.359e-02 117.137 < 2e-16 ***
## hour1 -2.551e-01 4.111e-02 -6.204 5.77e-10 ***
## hour2 -5.894e-01 4.567e-02 -12.906 < 2e-16 ***
## hour3 -9.516e-01 5.229e-02 -18.200 < 2e-16 ***
## hour4 -1.407e+00 6.170e-02 -22.801 < 2e-16 ***
## hour5 -1.355e+00 6.054e-02 -22.377 < 2e-16 ***
## hour6 -6.004e-01 4.644e-02 -12.929 < 2e-16 ***
## hour7 1.037e-01 3.770e-02 2.750 0.005981 **
## hour8 5.578e-01 3.440e-02 16.216 < 2e-16 ***
## hour9 5.879e-02 3.855e-02 1.525 0.127354
## hour10 -2.347e-01 4.216e-02 -5.568 2.66e-08 ***
## hour11 -1.698e-01 4.301e-02 -3.949 7.93e-05 ***
## hour12 -4.895e-02 4.340e-02 -1.128 0.259336
## hour13 -1.077e-02 4.349e-02 -0.248 0.804420
## hour14 3.079e-02 4.249e-02 0.725 0.468772
## hour15 1.472e-01 4.067e-02 3.620 0.000296 ***
## hour16 2.984e-01 3.814e-02 7.824 5.76e-15 ***
## hour17 5.809e-01 3.534e-02 16.435 < 2e-16 ***
## hour18 8.618e-01 3.361e-02 25.642 < 2e-16 ***
## hour19 7.416e-01 3.335e-02 22.236 < 2e-16 ***
## hour20 6.617e-01 3.369e-02 19.638 < 2e-16 ***
## hour21 6.315e-01 3.371e-02 18.734 < 2e-16 ***
## hour22 5.089e-01 3.428e-02 14.845 < 2e-16 ***
## hour23 1.992e-01 3.660e-02 5.442 5.41e-08 ***
## snowfall_cm -2.643e-01 7.159e-02 -3.692 0.000224 ***
## wind_speed_m_s -3.806e-02 6.105e-03 -6.234 4.77e-10 ***
## humidity_percent -4.101e-03 4.291e-04 -9.557 < 2e-16 ***
## solar_radiation_mj_m2 1.116e-01 1.173e-02 9.516 < 2e-16 ***
## seasons.L -8.270e-01 1.557e-02 -53.120 < 2e-16 ***
## seasons.Q -8.073e-01 1.341e-02 -60.192 < 2e-16 ***
## seasons.C -9.305e-02 9.591e-03 -9.702 < 2e-16 ***
## visibility_10m 3.288e-05 1.092e-05 3.012 0.002605 **
## holidayNo Holiday 1.513e-01 2.700e-02 5.603 2.18e-08 ***
## day_of_week.L 3.954e-02 1.332e-02 2.968 0.003005 **
## day_of_week.Q -9.404e-02 1.342e-02 -7.006 2.64e-12 ***
## day_of_week.C 5.007e-02 1.317e-02 3.800 0.000146 ***
## day_of_week^4 -5.218e-02 1.292e-02 -4.040 5.40e-05 ***
## day_of_week^5 2.138e-02 1.310e-02 1.632 0.102703
## day_of_week^6 -6.646e-02 1.305e-02 -5.094 3.59e-07 ***
## ---

```

```

## Signif. codes: 0 '***' 0.001 '**' 0.01 '*' 0.05 '.' 0.1 ' ' 1
##
## Approximate significance of smooth terms:
##          edf Ref.df      F p-value
## s(rainfall_mm) 8.091  8.739 90.86 <2e-16 ***
## ---
## Signif. codes: 0 '***' 0.001 '**' 0.01 '*' 0.05 '.' 0.1 ' ' 1
##
## R-sq.(adj) = 0.662 Deviance explained = 68.6%
## GCV = 174.15 Scale est. = 144.39 n = 8321

```

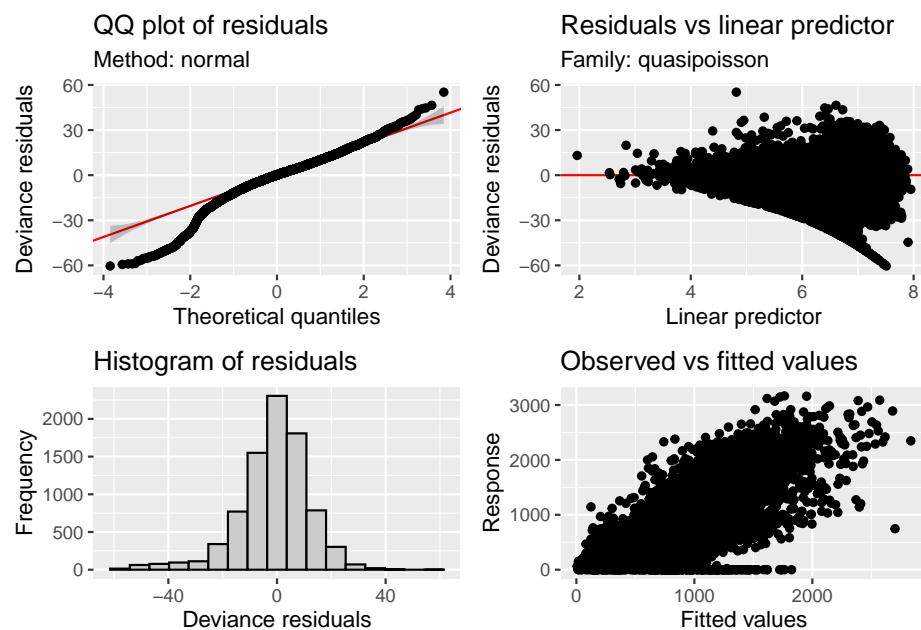
**Nhận xét:** Hầu như tất cả các biến đều có nghĩa. Và để ý rằng bậc 8 đã được chọn để mô hình hóa biến rainfall\_mm.

## 8.1 Chẩn đoán mô hình mở rộng

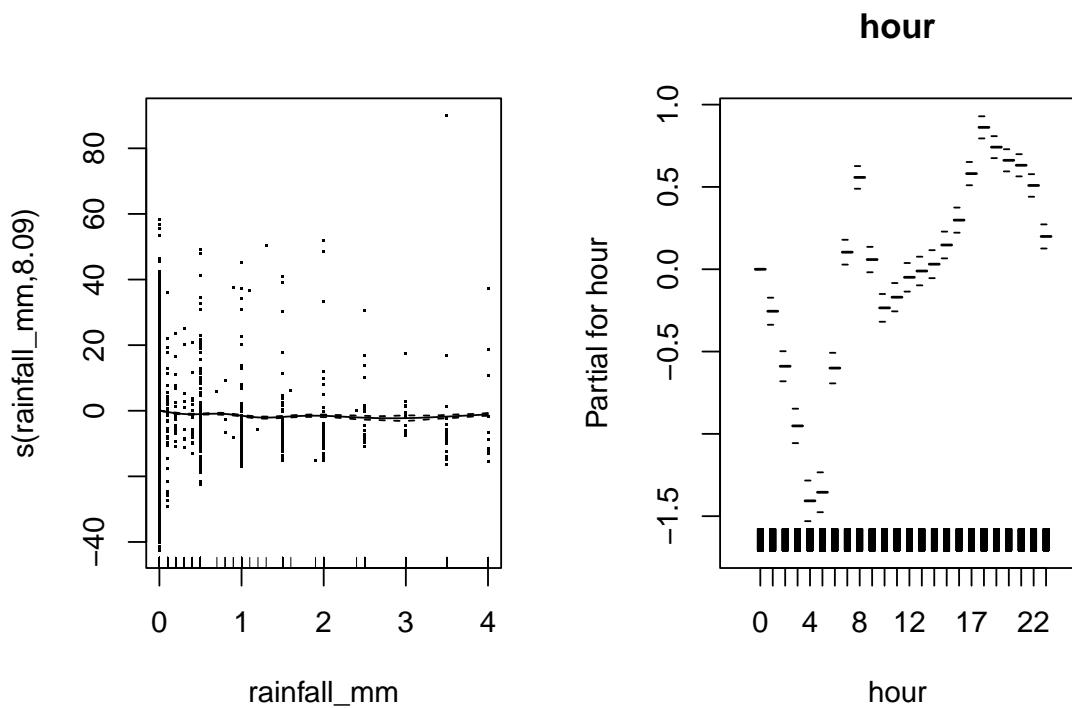
```

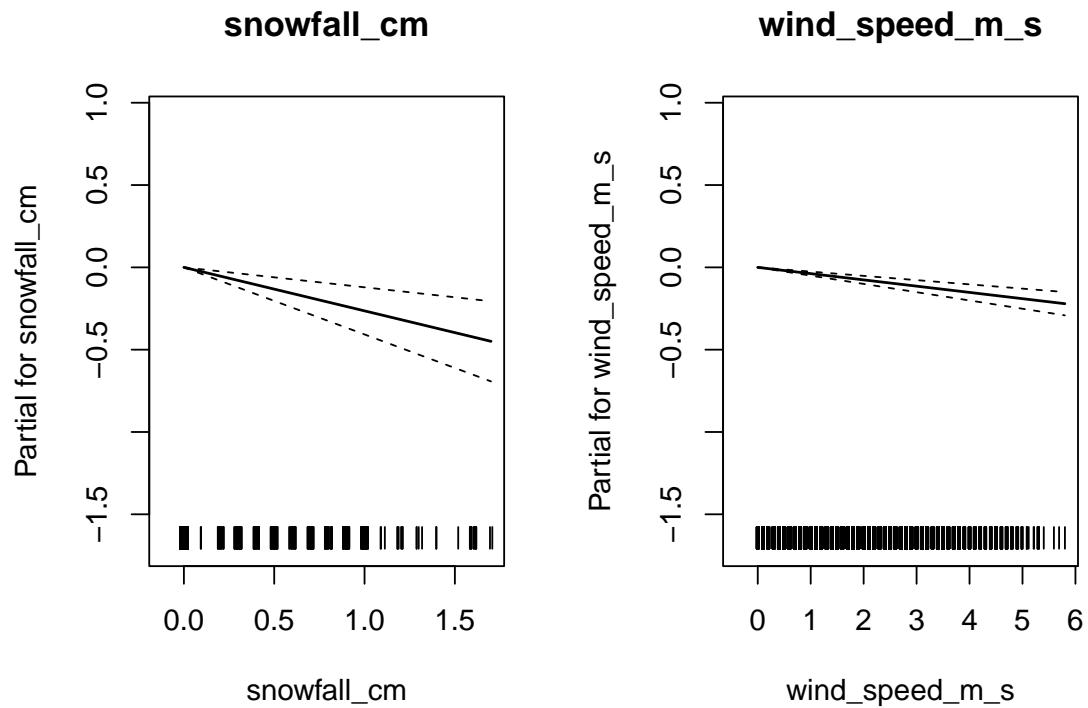
## Registered S3 method overwritten by 'gratia':
##   method      from
##   simulate.gam mgcv

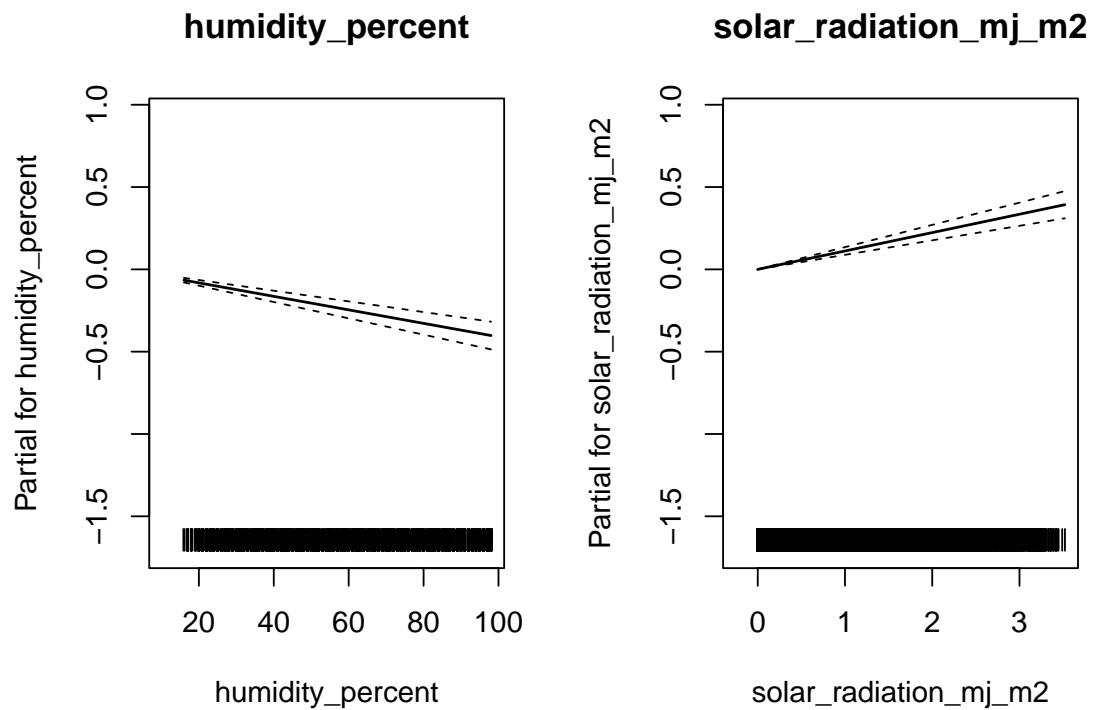
```

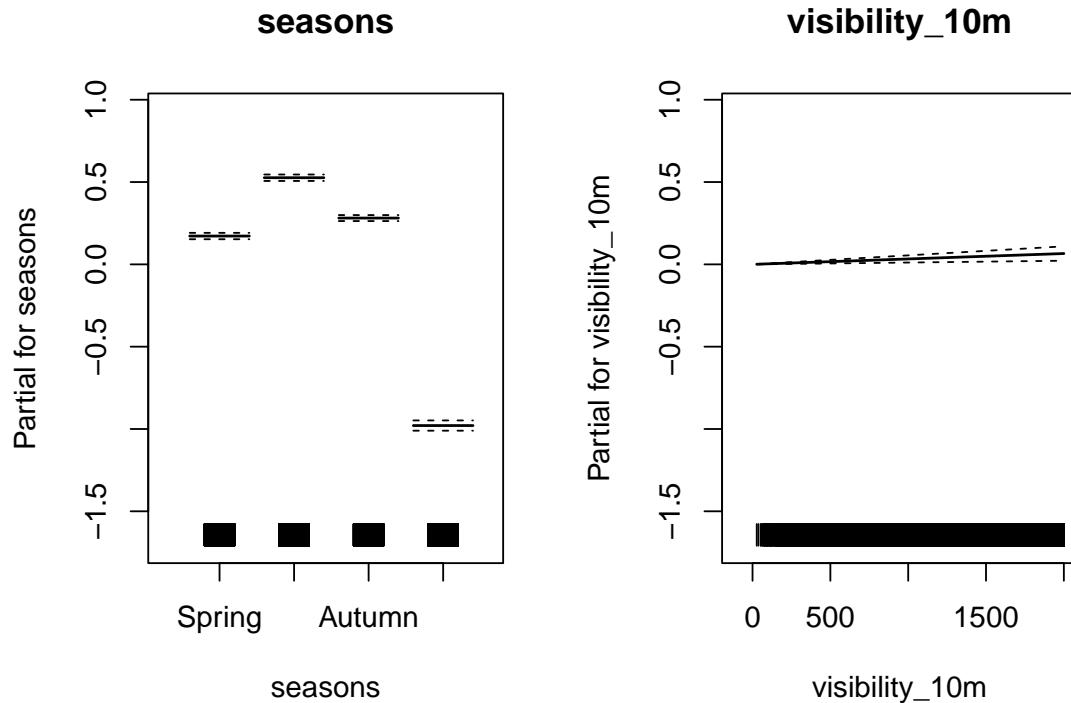


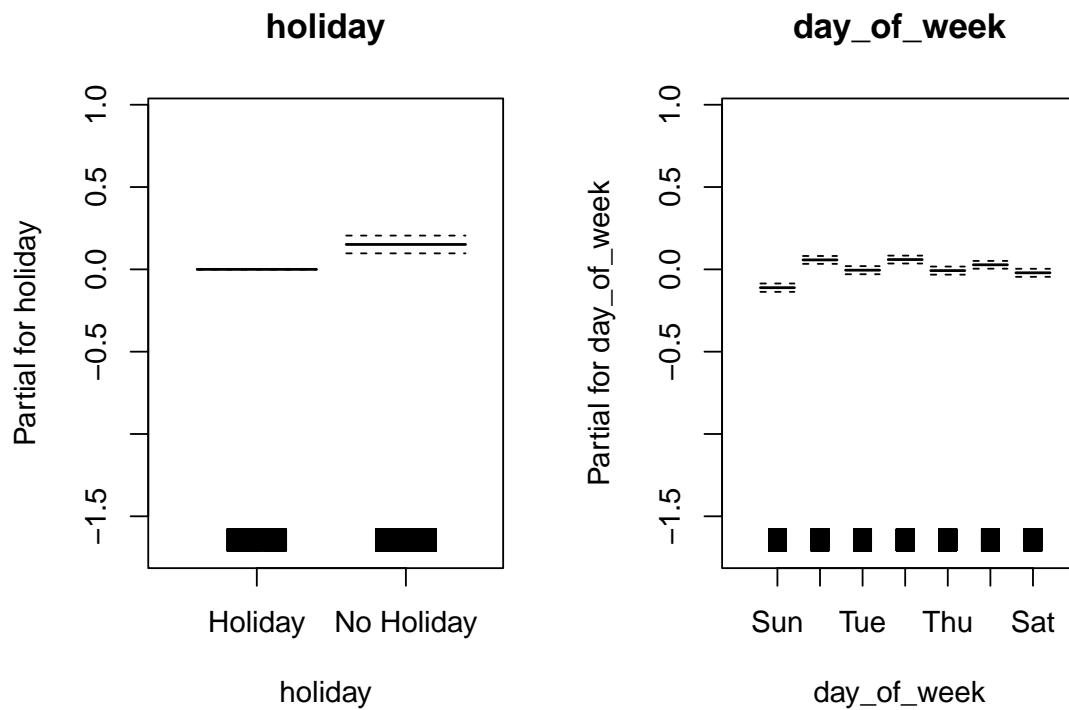
**Nhận xét:** Vẫn giống như khi chưa mở rộng mô hình chỉ có giả định đồng nhất phương sai bị vi phạm.











#### Nhận xét:

- Giả định thặng dư của `rainfall_mm` tuy nhiên tính từng phần đã được thỏa.
- Thặng dư của các biến định lượng còn lại cũng nằm trong khoảng 2 đường nét đứt cho phép nên thỏa giả định tuy nhiên tính từng phần.
- Thặng dư của các biến định tính lệch rất ít so với đường  $y = 0$  nên cũng coi như thỏa.

Ngoài ra, theo em thì giả định đồng nhất phương sai có thể khắc phục khi cho thêm tham số `weight` vào mô hình GAM nhưng nó sẽ gây ảnh hưởng đến các giả định khác nên nhóm em sẽ quyết định kết thúc phần mở rộng mô hình tại đây và chọn cách xử lí vừa rồi là phương án tốt nhất.

## 9 Diễn giải mô hình

Ở phần này, nhóm sẽ sử dụng thư viện DALEXtra, được cài đặt theo phương pháp SHAP - Shapley Additive Explanations, một phương pháp phổ biến trong lĩnh vực diễn giải mô hình.

### 9.1 Khai báo thư viện

### 9.2 Ngày lễ Halloween

```
## Predicted total: 22226.04
```

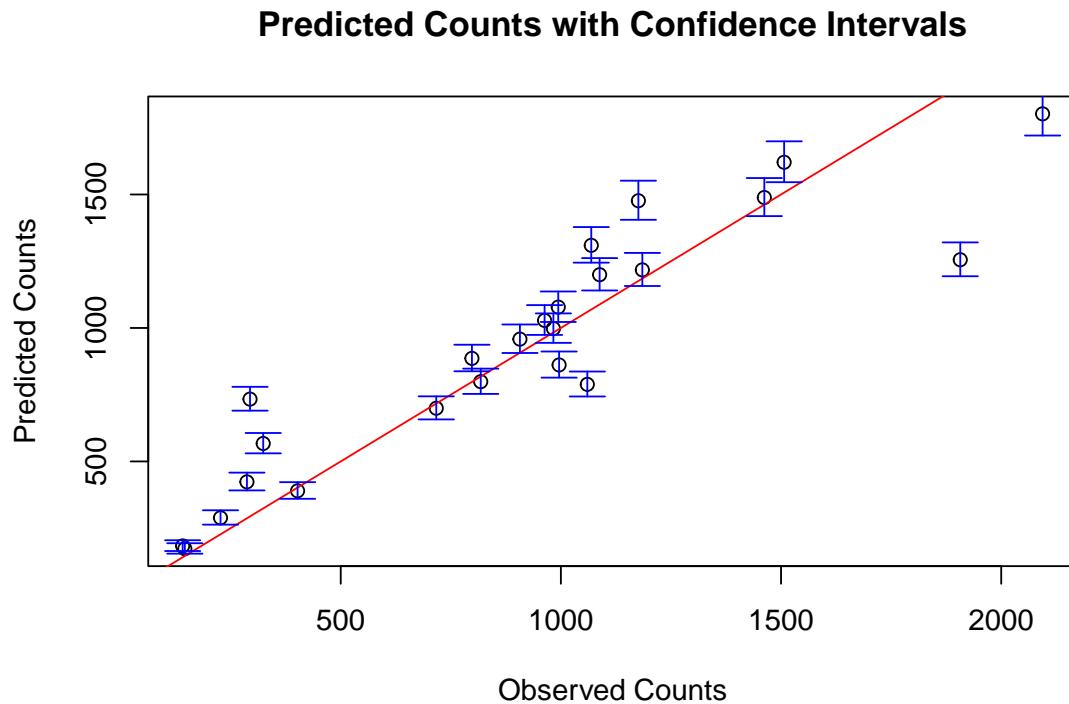
```
## Actual total: 21545
```

**Nhận xét:** Kết cho ta giá trị dự đoán trung bình lượng xe được thuê trong ngày Haloween là 22226.04, giá trị dự đoán cao hơn thực tế nhiều (Khoảng 682 xe)

### 9.3 Tính toán khoảng tin cậy cho giá trị dự đoán:

```
##      [,1]    [,2]    [,3]
## [1,] 21033.18 23489.35 21545
```

**Nhận xét:** Với khoảng tin cậy trên, ta thấy giá trị thực trung bình lượng xe thuê trong ngày Haloween nằm trong sự dao động của giá trị dự đoán



**Nhận xét:** Với đồ thị trên, ta thấy các giá trị dự đoán vẫn còn nhiều điểm nằm khá xa đường đỏ (mô tả cho giá trị thực) nhưng vì các giá trị này phân bố với các biến nằm trên và dưới, nên khi dự đoán cho một ngày thì giá trị dự đoán lượng xe thuê trong một ngày cũng gần giá trị thực. **Dự đoán lượng xe thuê vào 16 giờ ngày Halloween**

#	contribution
## gam + interactions: intercept	709.550
## gam + interactions: hour = 16	119.906
## gam + interactions: seasons = Autumn	119.417
## gam + interactions: humidity_percent = 34	87.305
## gam + interactions: day_of_week = Wed	62.385
## gam + interactions: solar_radiation_mj_m2 = 1.16	67.673
## gam + interactions: rainfall_mm = 0	43.357
## gam + interactions: wind_speed_m_s = 2.3	-27.928
## gam + interactions: visibility_10m = 1979	20.583
## gam + interactions: holiday = No Holiday	8.460

```

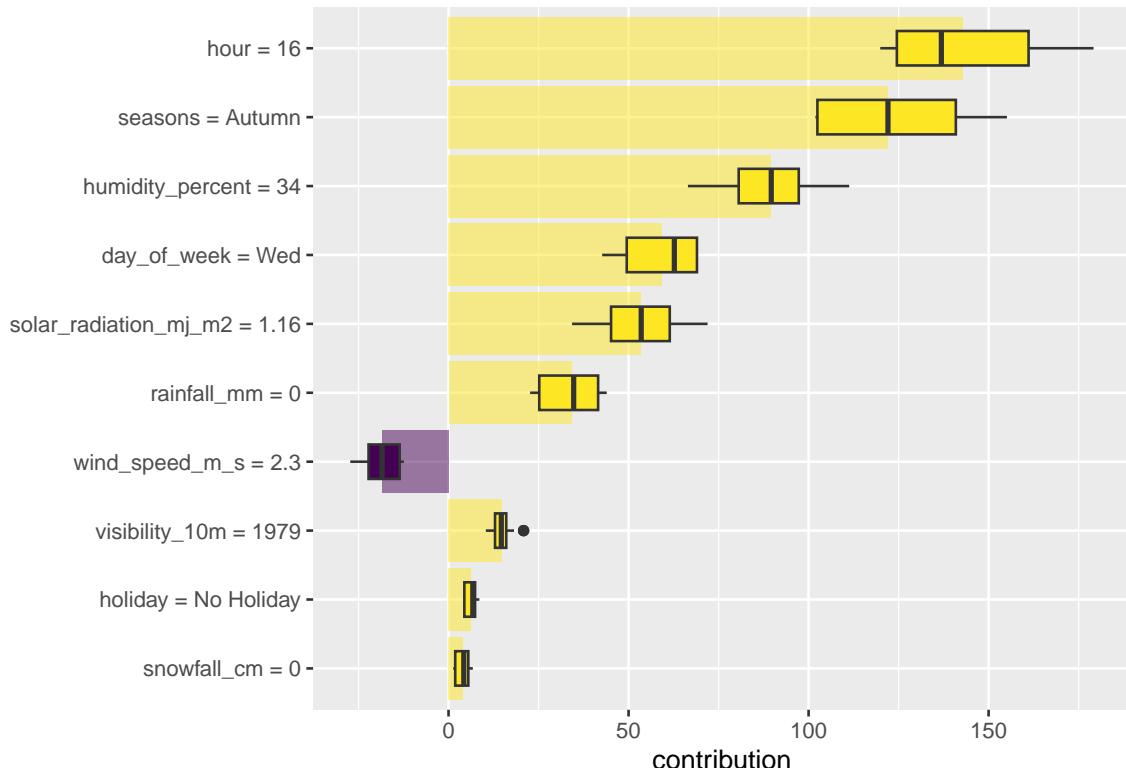
## gam + interactions: snowfall_cm = 0           6.878
## gam + interactions: prediction            1217.586
## NA: Observed Value                      1185.000

```

#### Nhận xét:

- Bảng tổng hợp cho thấy giá trị của các biến dự đoán trong ngày giáng sinh và thể hiện các đóng góp của chúng vào kết quả cuối cùng ở cột contribution (cộng các giá trị đóng góp của biến dự đoán sẽ có được giá trị dự đoán).
- Hai dòng cuối cùng sẽ cho thấy giá trị dự đoán và giá trị quan sát để so sánh. Ta có thể nhận thấy sai số là khá lớn (hơn 33 xe), với lượng chênh lệch này ta thấy mô hình dự đoán khá là tốt.

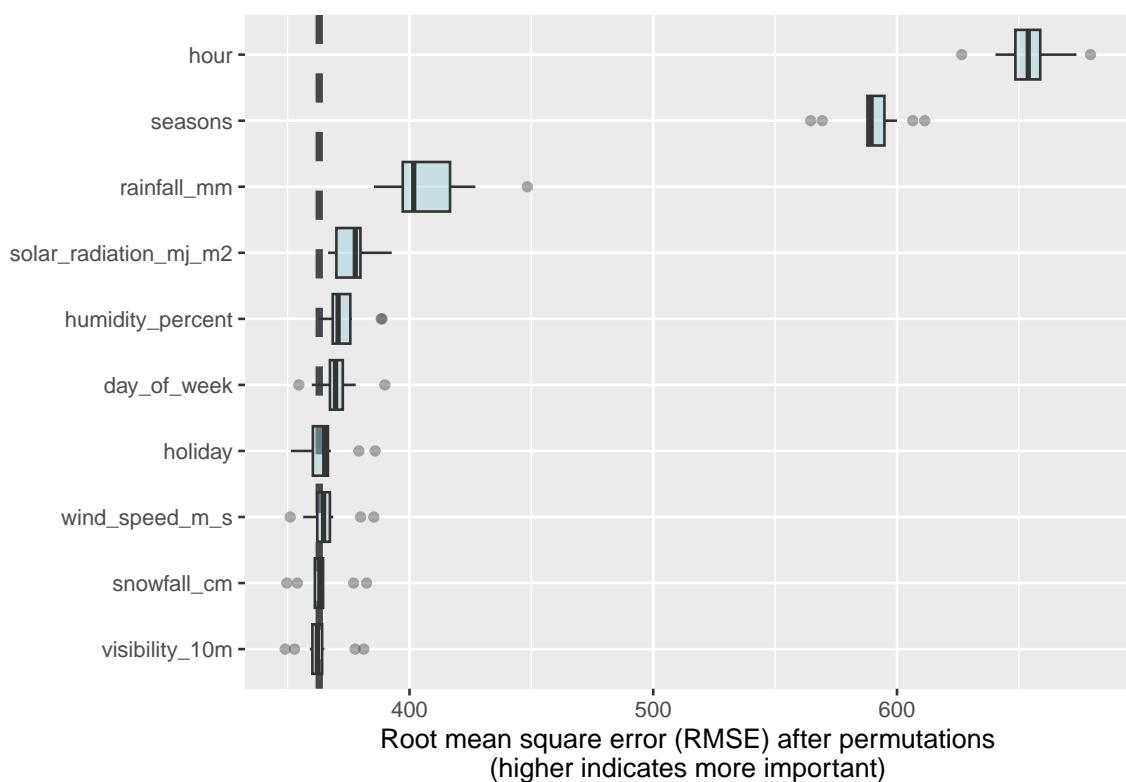
#### Trực quan hóa kết quả



**Nhận xét:** Biến có màu tím sẽ có đóng góp âm (wind\_speed\_m\_s) và các

biến còn lại màu vàng sẽ có đóng góp dương đối với giá trị dự đoán. Boxplot càng lớn thể hiện mức độ ảnh hưởng càng lớn, ở biểu đồ trên ta thấy biến hour, season có đóng góp rất lớn vào mô hình.

### 9.3.1 Mức độ ảnh hưởng của từng biến

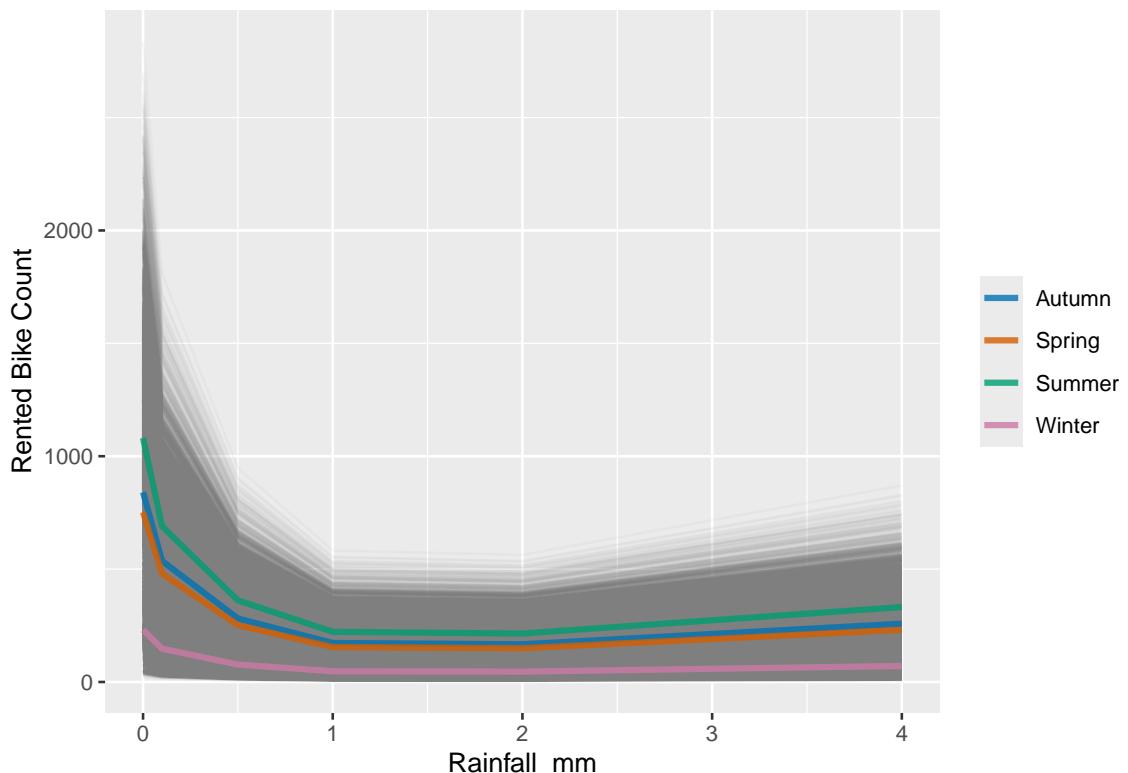


#### Nhận xét:

- Độ quan trọng của các biến tăng dần theo khoảng cách từ biểu đồ boxplot của chúng tới đường nét gạch. Trong đó 3 biến quan trọng nhất là hour, season và rainfall\_mm.
- Đường đứt đoạn trong biểu đồ thể hiện RMSE cho mô hình. Các đặc trưng càng nằm về phía bên phải càng quan trọng, bởi vì việc hoán vị chúng dẫn đến RMSE cao hơn.

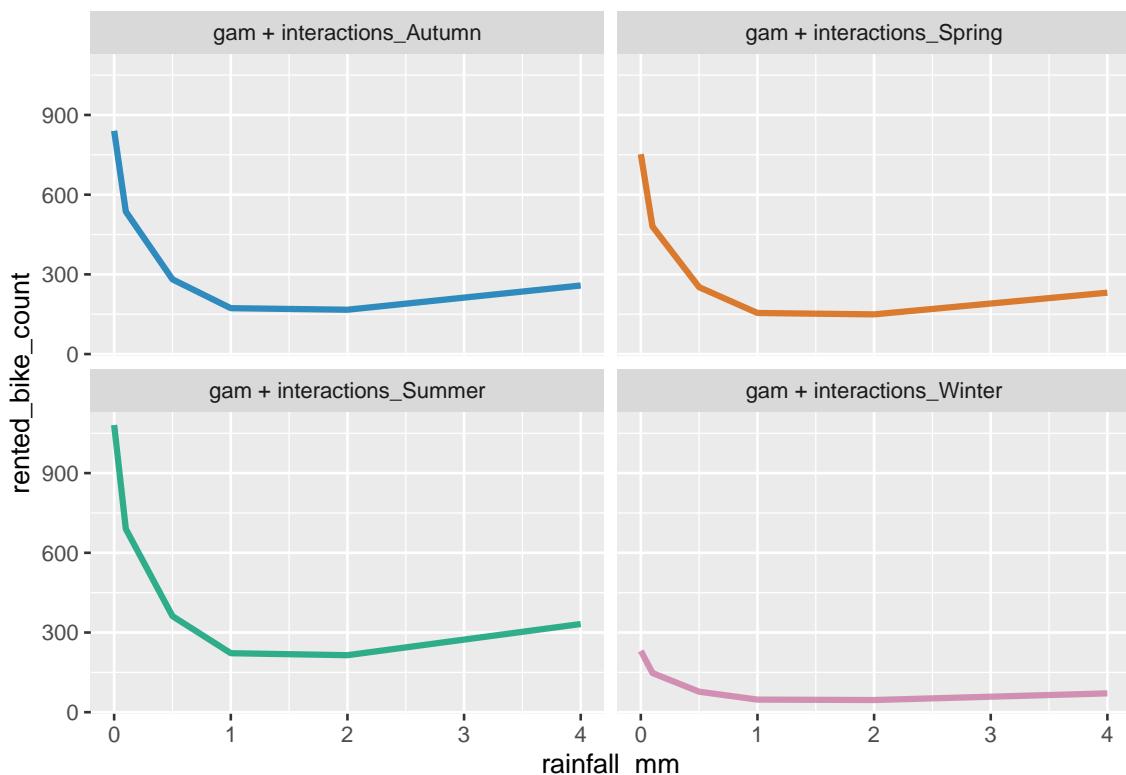
#### 9.4 Biểu đồ ảnh hưởng của lượng mưa phân theo mùa

Biểu đồ tổng hợp



**Nhận xét:** Vùng xám đen trên biểu đồ thể hiện mức độ ảnh hưởng của hiệu ứng, đường seasons trên biểu đồ thể hiện sự chênh lệch giữa số xe đạp được thuê theo mùa. Cụ thể, ta có thể thấy rõ sự khác biệt khi xe thuê theo lượng mưa vào mùa hè luôn luôn cao hơn so với số xe thuê theo lượng mưa vào mùa đông.

### 9.5 Trực quan hóa ảnh hưởng của lượng mưa theo từng mùa



**Nhận xét:** Số lượng xe được thuê theo biến lượng mưa nhóm theo mùa đều có chung một khuôn mẫu (đồ thị giống nhau ở từng biểu đồ).

## 10 Tài Liệu Tham Khảo

1. Applied Multivariate Statistical Analysis, Richard Johnson & Dean Wichern, Sixth Edition.
2. An Introduction to Applied Multivariate Analysis with R, Brian Everitt & Torsten Hothorn.
3. *Link:* <https://digitalcommons.unl.edu/cgi/viewcontent.cgi?article=1141&context=usdeptcommercepub>
4. *Link:* [https://rpubs.com/J Julian\\_Sampedro/1047952](https://rpubs.com/J Julian_Sampedro/1047952)

5. *Link:* <https://www.tmwr.org/explain>
6. *Link:* [https://www.sagepub.com/sites/default/files/upm-binaries/38503\\_Chapter6.pdf](https://www.sagepub.com/sites/default/files/upm-binaries/38503_Chapter6.pdf)
7. *Link:* <https://mfasiolo.github.io/mgcViz/reference/check.gamViz.html>