

Dictionnaire des données

Aéroport

Localisation ponctuelle des aéroports, héliports, hydroaérodromes et aérodromes du Québec.

#	Attribut	Description	Exemple de valeur	Type
1	idobj	Numéro séquentiel	15	Nombre
2	nomnavcana	Nom selon le SVC et SHC	Alma	Texte
3	codeindic	Indicateur d'emplacement : localisation de l'aérodrome, code OACI (Organisation de l'aviation civile) de l'aérodrome (n/d = infrastructure non répertoriée dans le SVC ou le SHC mais opérationnelle, appartenant au MTMD)	<ul style="list-style-type: none"> • CAA2 • CAL8 • CCP3 • CCP6 • n/d • etc... 	Texte
4	typeinfras	Type d'infrastructure selon le SVC et SHC	<ul style="list-style-type: none"> • Aérodrome • Aéroport • Héliport • Hydroaérodrome 	Texte
5	typecarto	Type d'infrastructure selon la Direction de la géomatique pour des besoins de représentation cartographique (Non = non représenté sur la Carte routière officielle du Québec)	<ul style="list-style-type: none"> • Aéroport majeur • Autre • Autre aéroport • Héliport • Hydroaérodrome • Non 	Texte
6	typeaerdr	Type d'infrastructure selon des critères du Service aérien du MTMDET (n/d = infrastructure non déterminée)	<ul style="list-style-type: none"> • Aérodrome • Aéroport majeur • Héliport • n/d 	Texte
7	signalrout	Type d'infrastructure selon la signalisation routière : 1 = aéroport majeur 2 = autre aéroport 3 = héliport 4 = hydroaérodrome	<ul style="list-style-type: none"> • 0 • 1 • 2 • 3 • 4 	Nombre
8	nbrpiste	Nombre de pistes selon le SVC	<ul style="list-style-type: none"> • 0 • 1 • 2 • 3 	Nombre
9	indicpiste	L'indicatif de la piste selon le SVC (séparé par « / » si plusieurs pistes)	<ul style="list-style-type: none"> • 01, 19 • 13, 31 • 06L, 24R / 06R, 24 • 02, 20 / 08, 26, • etc... 	Texte

10	longpiste2	Longueur de piste en pieds selon le SVC (séparé par « / » si plusieurs pistes)	<ul style="list-style-type: none"> •10000 •10000/6029 •11000/9600/7000 	Texte
11	surface	Type de surface selon le SVC	<ul style="list-style-type: none"> •Asphalte •Asphalte, Gazon •Asphalte, Gravier •Asphalte, Gravier/Asphalte •Asphalte/Béton, Asphalte •Asphalte/Béton, CONC rainurée, Asphalte •Asphalte/Gazon •Asphalte/Gazon, Gazon •Asphalte/Gravier •Béton •Béton, Béton •Bois •Gazon •Gravier/Gazon/ Neige •Gravier/Roche concassée •Inconnu •n/a •Neige •Pavé uni •Plate-forme •Plate-forme de bois •Plate-forme pavé uni •Sable •Sable/Gravier •Sur le toit •Toit de bois •etc.. 	Texte
12	carburant	Carburant disponible selon le SVC et SHC	<ul style="list-style-type: none"> •n/d •OUI •NON 	Texte
13	douaneaoe	Aéroport d'entrée selon le SVC et SHC	<ul style="list-style-type: none"> •OUI •NON 	Texte
14	latitude	Coordonnées géographiques	48,508889	Décimal
15	longitude	Coordonnées géographiques	-71,642501	Décimal
16	proprietai	Type de propriété selon le SVC et SHC	<ul style="list-style-type: none"> •Autre •Fédéral •Municipal •Provincial 	Texte
17	acces	Statut	<ul style="list-style-type: none"> •restreint •non restreint 	Texte
18	province	Province	<ul style="list-style-type: none"> •QC •Qc 	Texte
19	nomcarto	Nom de l'infrastructure selon la Direction de la géomatique à des fins de représentation cartographique	Aéroport de Bagotville	Texte

20	nomexploit	Nom de l'exploitant selon le SVC et SHC	<ul style="list-style-type: none"> •Aéroport Mont-Tremblant Inc. •Centre hospitalier universitaire de Sherbrooke •Héli-Tremblant •Hôpital de Chicoutimi •Outaouais Aviation •etc... 	Texte
21	source	Source de l'information descriptive	<ul style="list-style-type: none"> •http://intranet.mtqprm.qc/Ge stInfr/Aeriennes/AeroHeliMini /Pages/Heliports.aspx •NAV CANADA supplément de vol - Canada (CFS), numérisation à partir de photos aériennes géoréférencées •NAV CANADA supplément de vol - Canada (CFS), numérisation à partir de photos aériennes géoréférencées FLOU •NAV CANADA supplément hydroaérodromes - Canada (CWAS) photos aériennes géoréférencées. 	Texte
22	datdebappt	Date de début d'application	2007-12-01	Date
23	version	Date de la version (diffusion)	2017-08-17	Date
24	remarque	Commentaire pour utilisation	x	Texte
25	objectid	Identifiant	227	Nombre

Note :

- SVC = Supplément de vol – Canada (CFS), NAV CANADA
Publication à la fois civile et militaire contenant de l'information sur les aérodromes du Canada et de l'Atlantique Nord. Le CFS est utilisé comme référence pour la planification et le bon déroulement des opérations aériennes et est mis à jour tous les 56 jours.
- SHC = Supplément hydroaérodromes – Canada (CWAS), NAV CANADA
Tableaux et informations graphiques qui complètent les cartes VFR canadiennes. Le CWAS renferme un répertoire complet des hydroaérodromes figurant sur les cartes VFR canadiennes et recense les données sur les stations de communications, les aides radio et d'autres données complémentaires aux cartes VFR. Il s'agit d'une publication bilingue révisée chaque année.
- La base de données produite par le MTMD ne se substitue pas au SVC et au SHC.

Direction de la géomatique : geomatique@transports.gouv.qc.ca

Ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD)

Date : 2023-08-08