

Konstruktionstechnik Formelsammlung

Christoph Hansen

chris@university-material.de

Dieser Text ist unter dieser [Creative Commons](#) Lizenz veröffentlicht.

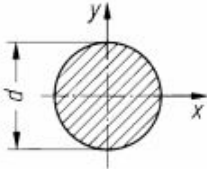
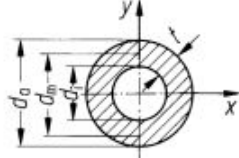
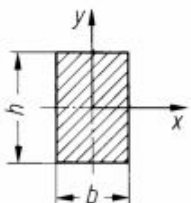
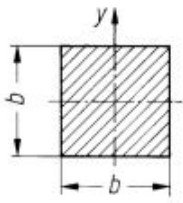
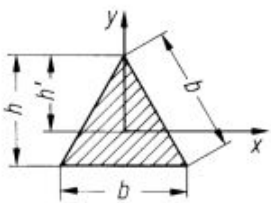
Ich erhebe keinen Anspruch auf Vollständigkeit oder Richtigkeit. Falls ihr Fehler findet oder etwas fehlt, dann meldet euch bitte über den Emailkontakt.

Die Bilder sind aus dem KT Skript von Herrn Stellberg entnommen. Das Urheberrecht liegt bei ihm!

Inhaltsverzeichnis

Widerstandsmomente	2
Beanspruchung	3
Mechanismen	10
Toleranzen	11

Widerstandsmomente

Geometrie	I	W
	$I_{ax} = \frac{\pi d^4}{64}$ $I_p = \frac{\pi d^4}{32}$	$W_{ax} = \frac{\pi d^3}{32}$ $W_p = \frac{\pi d^3}{16}$
	$I_{ax} = \frac{\pi(d_a^4 - d_i^4)}{64}$ $I_p = \frac{\pi(d_a^4 - d_i^4)}{32}$	$W_{ax} = \frac{\pi(d_a^4 - d_i^4)}{32 \cdot d_a}$ $W_p = \frac{\pi(d_a^4 - d_i^4)}{16 \cdot d_a}$
	$I_x = \frac{bh^3}{12}$ $I_y = \frac{b^3h}{12}$	$W_x = \frac{bh^2}{6}$ $W_y = \frac{b^2h}{6}$
	$I_{ax} = \frac{b^4}{12}$	$W_{ax} = \frac{b^3}{6}$
	$I_x = \frac{bh^3}{36}$ $I_y = \frac{b^3h}{48}$	$W_x = \frac{bh^2}{24}$ $W_y = \frac{b^2h}{24}$

Beanspruchung

Spannung im Balken:

$$\sigma = \frac{F}{A} = Re_p$$

Trägheitsradius:

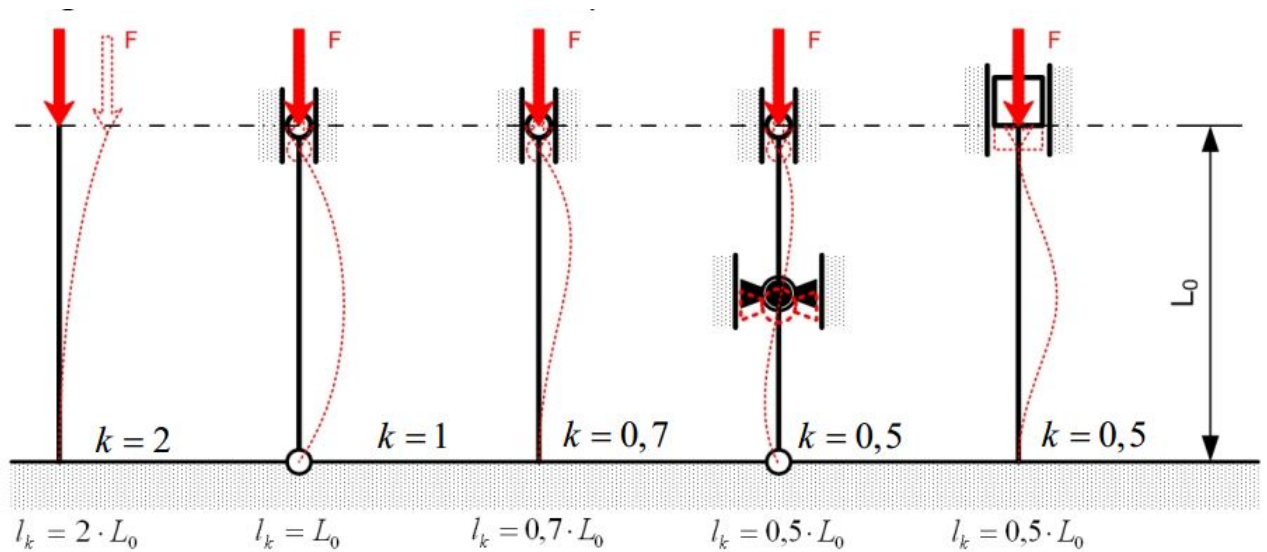
$$i = \sqrt{\frac{I}{A}} \quad I = \text{Axials Flächenträgheitsmoment, } A = \text{Querschnittfläche}$$

Schlankheitsgrad:

$$\lambda = \frac{l_k}{i} \quad l_k = \text{Knicklänge}$$

Knicklänge:

$$l_k = k \cdot L_0$$



$$F_{KE} = \frac{E \cdot I \cdot \pi^2}{l_k^2}$$

E = Elas. mod., I = min. axiales Flächenträgheitsmoment

Drucknennspannung bei Knickkraft:

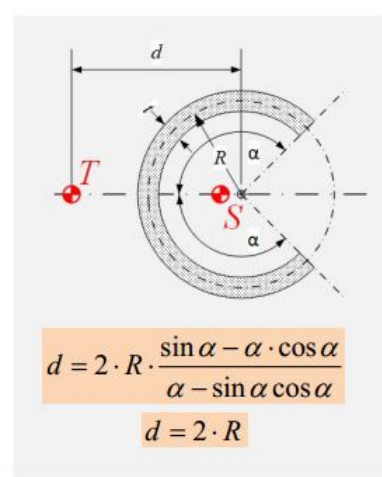
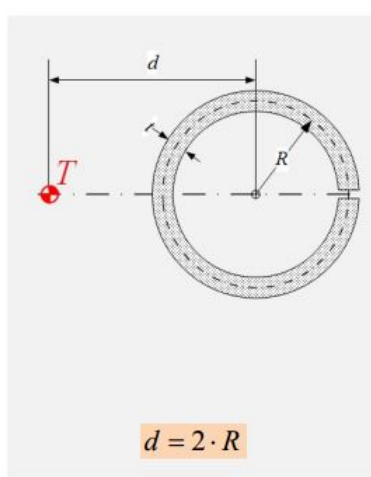
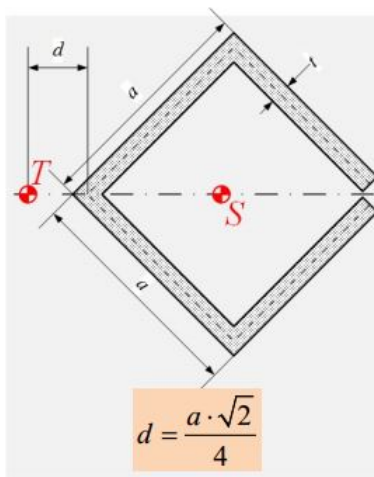
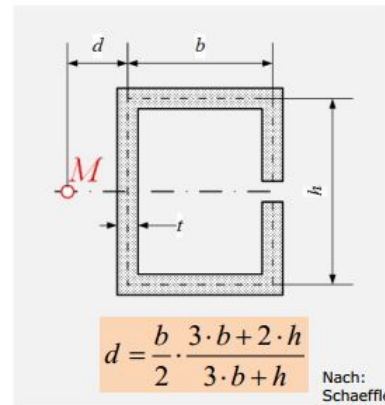
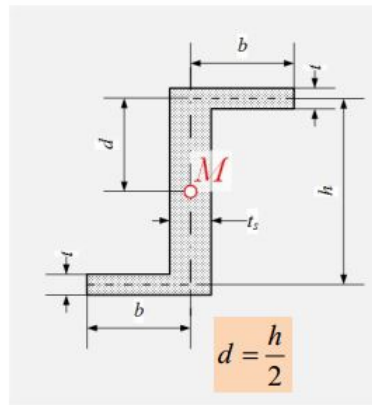
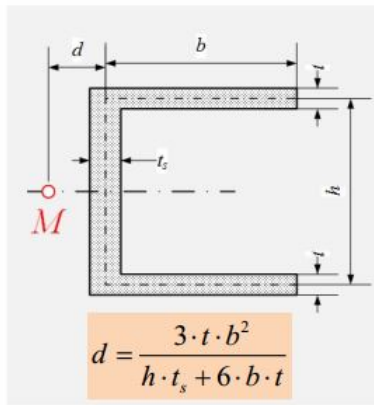
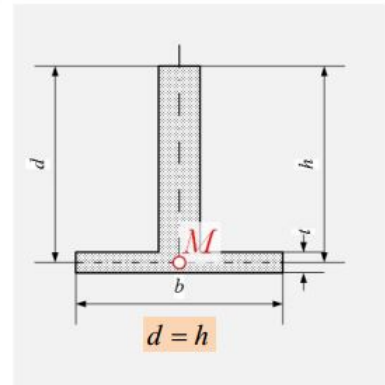
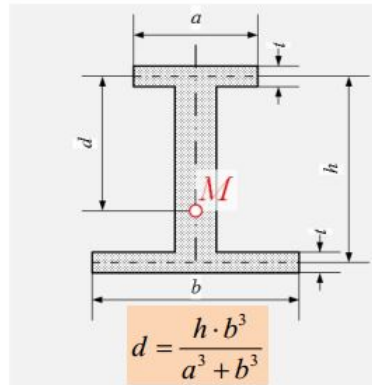
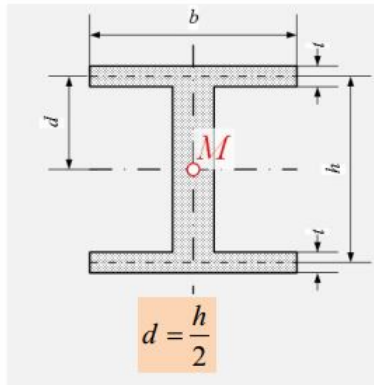
$$\sigma_k = \frac{\pi^2 \cdot E}{\lambda^2}$$

Grenzschlankheitsgrad:

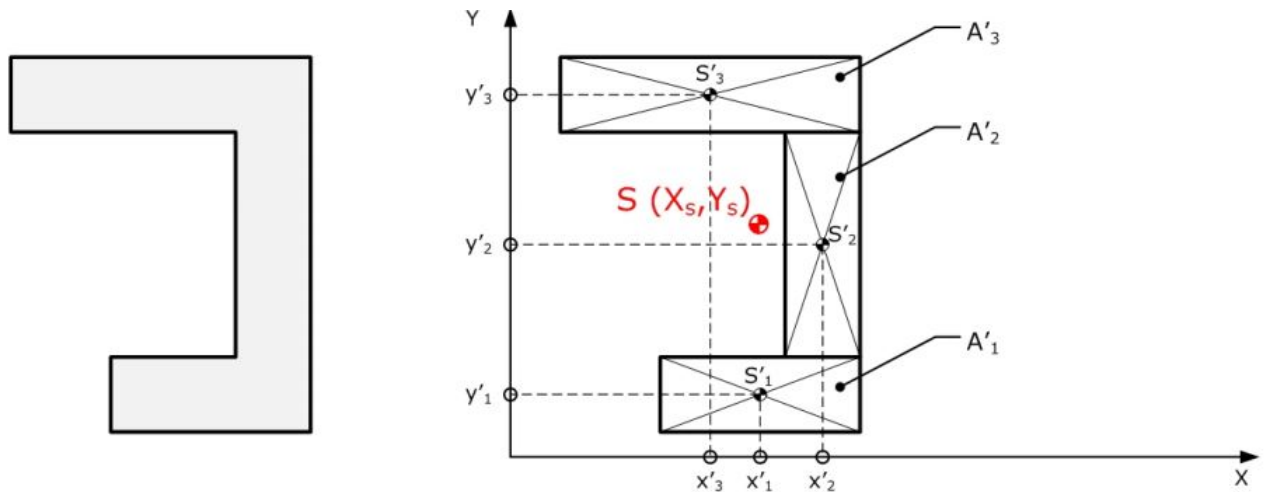
$$\lambda_p = \sqrt{\frac{\pi^2 \cdot E}{Re_p}}$$

Schubmittelpunkt

Es gibt folgende Standard Schubmittelpunkt Formeln:

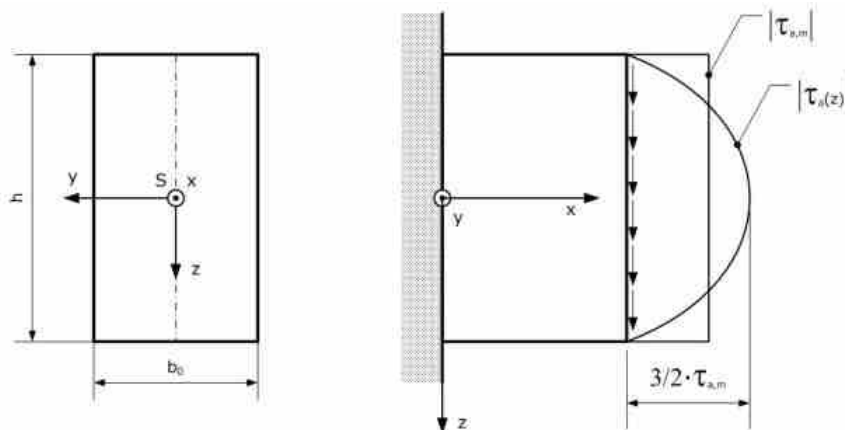


Bei jedem anderen Körper rechnet man wie folgt:



$$X_S = \frac{\sum_1^n x'_n \cdot A'_n}{\sum_1^n A'_n} \quad Y_S = \frac{\sum_1^n y'_n \cdot A'_n}{\sum_1^n A'_n}$$

Querkraft



$$\tau_{a,m} = \frac{F}{b_0 \cdot h} \quad \tau_s(z) = \frac{3}{2} \cdot \left[1 - 4 \cdot \left(\frac{z}{h} \right)^2 \right] \cdot \frac{F}{b_0 \cdot h}$$

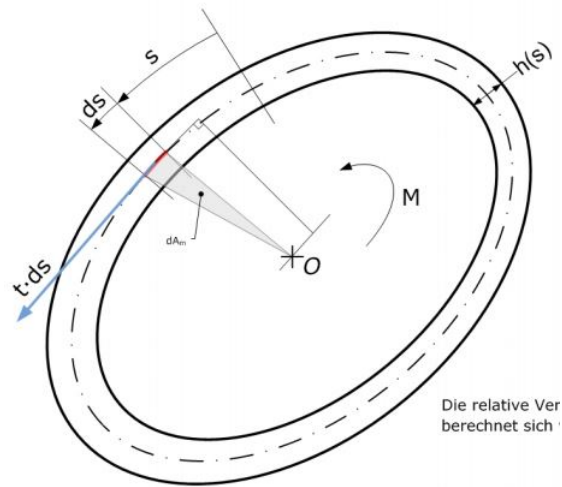
Torsion

$$I_t = \frac{4 \cdot A_m^2}{\int \frac{ds}{h(s)}}$$

Für Profile mit abschnittsweise konstantem $h(s)$ gilt:

$$I_t = \frac{4 \cdot A_m^2}{\sum_i \frac{l_i}{h_i}}$$

Dünnwandige, geschlossene, einzellige Hohlprofile



Der Schubfluss ist über den Umfang konstant:

$$t = \frac{M}{2 \cdot A_m} = \text{const}$$

Torsionsspannung:

$$\tau_t(s) = \frac{t}{h(s)} = \frac{M}{2 \cdot A_m \cdot h(s)}$$

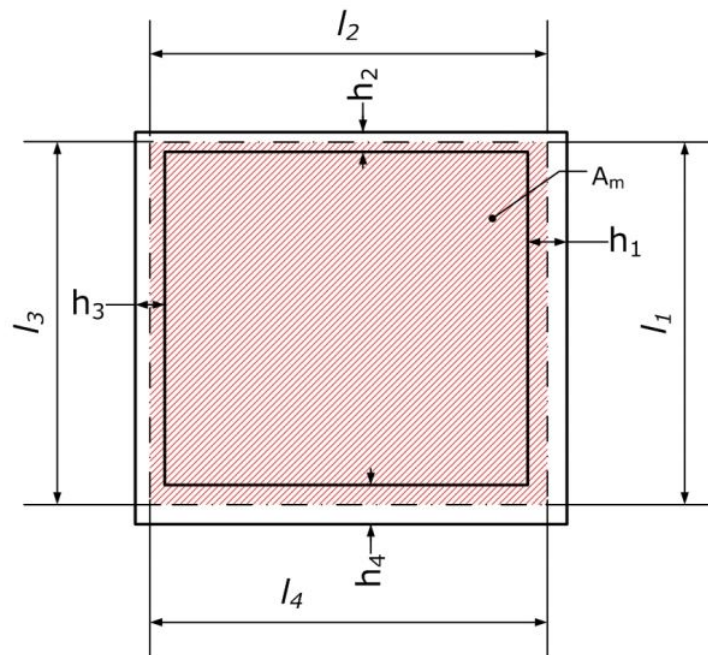
maximale Torsionsspannung:

$$\tau_t(s) = \frac{t}{h(s)} = \frac{M}{2 \cdot A_m \cdot h_{\min}} \quad \text{mit} \quad W_t = 2 \cdot A_m \cdot h_{\min}$$

Verdrillung:

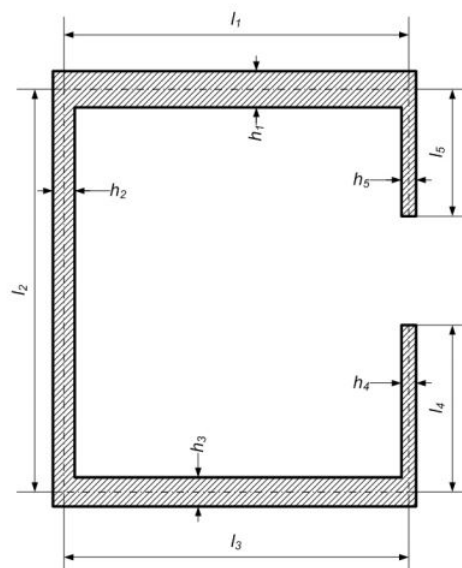
$$\phi = \frac{M \cdot l}{G \cdot I_t}$$

Dünnwandige, geschlossene Profile



$$I_t = \frac{4 \cdot A_m^2}{\frac{l_1}{h_1} + \frac{l_2}{h_2} + \frac{l_3}{h_3} + \frac{l_4}{h_4}}$$

Dünnwandige, geschlossene Profile



maximale Torsionsspannung:

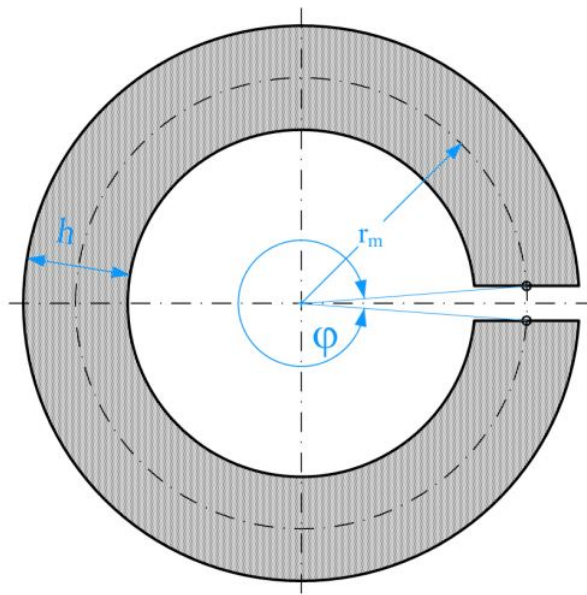
$$\tau_{t,max} = \frac{M}{I_t} \cdot h_{max} \quad \text{mit} \quad W_t = \frac{I_t}{h_{max}}$$

Verdrillung:

$$\phi = \frac{M \cdot l}{G \cdot I_t}$$




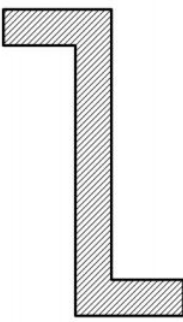
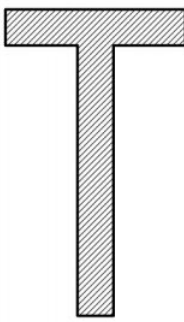
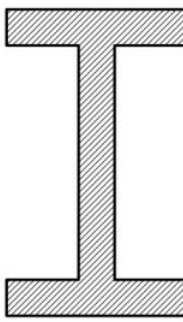
$$I_t = \frac{1}{3} \cdot \sum_i l_i \cdot h_i^3$$

Geschlitzte Rohre



$$l = \phi \cdot r \quad I_t = \frac{1}{3} \cdot l \cdot h^3 \quad W_t = \frac{1}{3} \cdot l \cdot h^2$$

Offene, dünnwandige Profile. Korrekturfaktor.

					
$\eta = 1,0$	$\eta = 0,99$	$\eta = 1,12$	$\eta = 1,12$	$\eta = 1,12$	$\eta = 1,30$

$$I_t = \frac{1}{3} \cdot \eta \cdot \sum_i l_i \cdot h_i^3$$

Mechanismen

In der Ebene gibt es 3 Freiheitsgrade, im Raum 6. Wegen dem Gestell hat man dann $b \cdot (n - 1)$ Freiheitsgrade. Jedes Gelenk eliminiert $u = b - f$ Freiheitsgrade.

Laufgrad:

$$F = b \cdot (n - 1) - g \cdot b + \sum_{i=1}^g f_i$$

$F \leq -1$ überbestimmt, nicht montierbar

$F = 0$ statisch bestimmt

$F = 1$ ein Getriebeglied bewegt auch alle anderen, ein Antrieb

$F \geq 1$ es werden F Antriebe gebraucht

Überbestimmtheit

$$\ddot{U} = \sum_{i=1}^k u'_i - u$$

\ddot{U} = Grad der Überbestimmtheit

u'_i = Unfreiheitsgrad des Untergelenks i

u = Vorgesehener Unfreiheitsgrad des Gesamtgelenks

k = Anzahl der Untergelenke (Wirkflächenpaare)

Maßtabelle

$$k_0 \cdot M_0 + k_1 \cdot M_1 + k_2 \cdot M_2 + \cdots + k_n \cdot M_n = 0$$

i	M_i	k_i	N_i	$k_i \cdot N_i$	E_{Ci}	$k_i \cdot E_{Ci}$	$ k_i T_i$
1	M_1	k_1	N_1	$k_1 \cdot N_1$	E_{C1}	$k_1 \cdot E_{C1}$	$ k_1 T_1$
2	M_2	k_2	N_2	$k_2 \cdot N_2$	E_{C2}	$k_2 \cdot E_{C2}$	$ k_2 T_2$
3	M_3	k_3	N_3	$k_3 \cdot N_3$	E_{C3}	$k_3 \cdot E_{C3}$	$ k_3 T_3$
n	M_n	k_n	N_n	$k_n \cdot N_n$	E_{Cn}	$k_n \cdot E_{Cn}$	$ k_n T_n$

$N_0 = \frac{-1}{k_0} \left(\sum_1^n k_i \cdot N_i \right)$

$E_{C0} = \frac{-1}{k_0} \sum_1^n k_i \cdot E_{Ci}$

$T_0 = \sum_1^n |k_i| T_i$

$$M_0 = N_0 + E_{C0} \pm \frac{T_0}{2}$$