Camp in Coober Pedy

Februar 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28

Nach einer Stunde Standzeit geht es weiter und wir überholen andere Teams.

April 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

Road Train auf dem Stuart Highway, letzte Checks und Vorbereitungen am Solarcar für den vierten Renntag.

Mai 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

 $\hbox{\tt Ausrichten der Solarpanels am Morgen der letzten Testfahrt vor dem Rennen.}$

Juni 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

Erster Platz beim Qualifying trotz halber Motorleistung.

Juli 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

Schlafplatz am vorletzten Renntag neben dem Stuart Highway.

"Blower", gigantischer Staubsauger(Zyklonabscheider) in Coober Pedy. Diese selbstgebauten Arbeitsgeräte prägen das Landschaftsbild der Minenregion.

September 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

 ${\tt Greadeaus,\ greadeaus!\ 3000km\ Rennen\ durchs\ Australische\ Outback.}$

Abbruch einer Testfahrt im Unwetter.

Nach 2 Jahren Arbeit, kräftezehrenden Nachtschichten, nervenaufreibenden Fehlern, 5 zerstörten Motorcontrollern und einer Woche Rennen: Zweiter Platz und als erster im Ziel!