- AnkunftIst als DateTime
- AbfahrtIst als DateTime
- GleisIst als Byte
- Meldungstext als String

## Telegramme

Hier wird zuerst der Grundlegende Telegrammaufbau, danach die benutzten Telegramme mit derer Abfolge aufgeführt.

### Grundlegender Telegrammaufbau

Ein Telegramm ist grundsätzlich wie folgt aufgebaut und maximal 255 Bytes lang:

- 1. Startkennung (Bytes [-3..-1]) mit jeweils 255 als Wert
- 2. Längenangabe angehängten, genutzten Nutzbytes (Byte [0])
- 3. Als erstes Nutzbyte eine **Kennung**, welche beschreibt, um was es sich für ein Telegramm handelt (Byte [1])
- 4. Als weiter Nutzbytes der jeweilige **Datensatz** (Record), der der Kennung entspricht (Byte [2..X], maximal bis 251])

Dieser Telegrammaufbau ist bei allen Telegrammen gleich. Es variiert nur die Anzahl der genutzten Nutzbytes. Die Länge der Nutzbytes ist immer 251 Bytes.

#### Kommunikation Fahrplanserver <-> Fahrplanclients

Die Clients senden folgende Telegramme an den Fahrplanserver:

- Anmeldetelegramm mit der ClientID
- Clientstatustelegramm (einmalig nach Eintreffen des Zuglaufendetelegramms)

Der Server schickt folgende Telegramme an die Clients:

- Laborzeittelegramm (als Antwort auf die Anmeldung + Regelmäßig)
- Zuglauftelegramme (nach Anmeldung über alle Züge und dann nur bei jeder Änderung)
- Zuglaufendetelegramm (nachdem alle Zugläufe nach Anmeldung übertragen wurden)
- Betriebsstellenbezeichnungstelegramm (nach Anmeldung und dann nach Anforderung durch den Client)

Telegrammname	Kennung	Inhalt mit Typ und Nr. in Bytearray
Anmeldetelegramm	251	1. ClientID [Byte] (224) 2. Laboruhr-Faktor [Byte] (default=1) 3. Züge Stopp/Weiter [Byte] (default=1)
Laborzeittelegramm	241	1. Stunde [Byte] 2. Minute [Byte] 3. Sekunde [Byte] 4. Laboruhr-Faktor [Byte] 5. Züge Stopp/Weiter [Byte]
Clientstatustelegramm	243	17. Bezeichnung [Char] 8. Status [Byte]
Zuglauftelegramm	236	1. FplNr [Byte] (0=Spielwiese 0 <fplnr) 2.="" 3-8.="" 9-13.="" [byte]="" [integer]<="" [string]="" in="" länge="" string="" td="" zugnr="" zugnummer="" übergang=""></fplnr)>

		14. Länge Gattung String [Byte] 15-20. Gattung [String] 21. Tfz1 [Byte] 22-25. ZMA [Integer] (Zugmeldeabschnitt, in der der Zug gerade ist) 26. MldgIdx [Byte] (Index eines Meldetextes für den Zuglauf) 27. AnzBf [Byte] (Anzahl der nachfolgenden Betriebsstellen im Zuglauf)  - Ab hier bis zu 10 Betriebsstellen mit je folgender Datenstruktur - X. Bf_ID [Byte] (Nummer des Bahnhofs) X+1-2. AnkSoll [Word] X+3-4. AbfSoll [Word] X+5. AnkVersp [Byte] (Verfrühung/Verspätung im Istzustand) X+6. AbfVersp [Byte] (Verfrühung/Verspätung im Istzustand) X+7. GleisSoll [Byte] X+8. GleisDispo [Byte] X+9. DispoTyp [Byte] (Index der anzuzeigenden DispoBilder) X+10. MldgIdx[Byte] (Index eines Betriebsstellenbezogenen Meldungstextes)
Zuglaufendetelegramm	236	1. Zahl 255 [Byte]
BS Bezeichnungstelegramm	238	1. Betriebsstellen ID [Byte] (Zuordnungsnummer des Betriebsstellennamens zu den Bf_ID in den Zugläufen) 2. Länge Abkürzung String [Byte] 37. Abkürzung [String] (Verkürzte Bezeichnung) 8X. Betriebsstellenlangname [String] (Langbezeichnung)

#### Bemerkungen zu den Telegrammen:

- Zum Verringern der Telegrammgröße wird statt des Betriebsstellenkürzels die Betriebsstellen Nummer übertragen. Zur Zuordnung der Betriebsstellennummer zu einem Bahnhofsnamen werden nach dem Laborzeittelegramm, als Anmeldebestätigung, nacheinander alle benötigten Nummer↔Name Zuordnungen als Betriebsstellenbezeichnungstelegramme verschickt. Danach werden alle Zuglauftelegramme mit dem Zuglaufendetelegramm am Ende verschickt.
- Nach dem Zuglaufendetelegramm kann einmalig das Clientstatustelegramm verschickt werden, mit einer vom Programmierer frei wählbaren maximal 6stelligen Bezeichnung des Clients. Im aktuellen Fall z.B. "FIS".
- Nach der Zugnummer können bis zu 10 Betriebsstellen kommen. Die Anzahl der Betriebsstellen steht immer im AnzBf Byte.
- Die Soll Ab-/An-Zeiten, sowie die Verspätungen in 10tel Minuten übertragen. Die Ist-Zeiten werden durch Addieren der Verspätungen zu den Zeiten errechnet. Errechnet werden die einzelnen Zeitkomponenten wie folgt: 10tel Minute: Zeit mod 10; Minute: (Zeit/10) mod 60; Stunde: Zeit/600.
- Die Versendeten Strings und Chars sind in ANSI Codierung.

#### Kommunikation nach dem Anmeldevorgang

Nach dem Aufbau der TCP/IP-Verbindung verschickt und empfängt das FIS diverse Telegramme. Eine beispielhafte Kommunikation ist nachfolgend abgebildet.

ausgehend ←	Anmeldetelegramm (Kennung 251): AnmeldeID=41; tEBL= 1; ZugStatus= 1;
eingehend →	Laborzeittelegramm (Kennung 241): 11; 45; 26; 60; 2;
eingehend →	BS Bezeichnungstelegramm (Kennung 238): n Telegramme
eingehend →	Zuglauftelegramme (Kennung 236): n Telegramme
eingehend →	Zuglaufendetelegramme (Kennung 236): 255

# Abgabe

Am Ende des Softwarepraktikums soll für das Labor folgendes abgegeben werden:

- Das lauffähige Webprogramm
- Der Quellcode
- Eine Entwicklerdokumentation mit dem Aufbau des Codes und mindestens folgender Beschreibungen:
  - an welchen Stellen im Code die Ausgaben und das Design der Oberfläche modifiziert werden kann
  - an welchen Stellen im Code die Telegramme verarbeitet werden
  - Aufbau und Einleseort der Configurationsdatei
  - Unter welchen Voraussetzungen das Webprogramm stabil läuft

Weitere Vorgaben werden von der Informatik bekanntgegeben.

studentische\_arbeiten/online\_fahrgastinformationssystem.txt · Zuletzt geändert: 2015/12/08 13:46 von w.nesterenko