



Train Control

Requirement

S

- 1.ซอฟต์แวร์สามารถควบคุมความเร็วของรถไฟ ได้
- 2.ชอฟต์แวร์สามารถคำนวณระยะทางการเดินทาง และระยะความห่างระหว่างรถไฟขบวนด้านหลังเพื่อ ไม่ให้ชนรถไฟขบวนด้านหน้า
- 3.เมื่อรถไฟหยุดซอฟต์แวร์สามารถแสดงสัญญาณ เตือนการหยุดรถไฟ



4.ซอฟต์แวร์สามารถควบคุมการเปิดปิดประตูรถไฟ โดยถ้ารถไฟไม่อยู่ที่สถานีประตูรถไฟจะปิด และ ขณะที่รถไฟวิ่งอยู่ประตูรถไฟจะปิด

5.ซอฟต์แวร์สามารถแสดงกำหนดการเวลาของ การเดินรถไฟ



แก้ปัญหา

รถบัส		รถไฟ	
ข้อดี	ข้อเสีย	ข้อดี	ข้อเสีย
ต้นทุนต่ำ ราคาค่าโดยสารราคาถูก	การขนส่งล่าช้า ใช้เวลาการต่อคิวนาน	การขนส่งรวดเร็ว และตรง ช่อเวลา ทำให้ ประหยัดเวลาในการ	ต้นทุนสูง
มีปฏิสัมพันธ์และมีความ ยืดหยุ่นกับผู้โดยสาร	ใช้เวลาในการขนส่งนาน	เดินทาง สามารถควบคุมความเร่ง และความเร็ว	เกิดการเลิกจ้างงานพนักงาน ในบางส่วนก่อให้เกิดความ
มีเส้นทางเดินรถที่มากกว่า	เกิดแก๊สเรือนกระจกมากขึ้น	สามารถควบคุมการเปิด- ปิดประตูระหว่างสถานี	ไม่พอใจ -
-	ก่อให้เกิดปัญหาการจราจร	และรถไฟ	
	ติดขัด	ลดแก๊สเรือนกระจก ค่าใช้จ่ายด้านแรงงาน	-
-	-	า คาเช้งายตานแรงงาน 	-
-	-	ลดการเกิดอุบัติเหตุ	-
		ทราบถึงเวลาเข้า-ออก	-

รถบัส		
ข้อดี	ข้อเสีย	
ต้นทุนต่ำ	การขนส่งล่าช้า	
ราคาค่าโดยสารราคาถูก	ใช้เวลาการต่อคิวนาน	
มีปฏิสัมพันธ์และมีความยืดหยุ่น	ใช้เวลาในการขนส่งนาน	
กับผู้โดยสาร		
มีเส้นทางเดินรถที่มากกว่า	เกิดแก๊สเรือนกระจกมากขึ้น	
-	ก่อให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด	
-	-	
	รวมถึงเวลาในการเดินพาง	

	รถไฟ			
	ข้อดี	ข้อเสีย		
	การขนส่งรวดเร็ว และตรงต่อเวลา ทำให้	ต้นทุนสูง		
	ประหยัดเวลาในการเดินทาง			
	สามารถควบคุมความเร่ง และความเร็ว	เกิดการเลิกจ้างงานพนักงานในบางส่วน		
		ก่อให้เกิดความไม่พอใจ		
	สามารถควบคุมการเปิด-ปิดประตูระหว่าง	-		
	สถานีและรถไฟ			
	ลดแก๊สเรือนกระจก	-		
b	ค่าใช้จ่ายด้านแรงงานลดลง			
	ลดการเกิดอุบัติเหตุ			
	ทราบถึงเวลาเข้า-ออก รวมถึงเวลาในการ	-		
	เดินทางที่แน่นอน			

การประเมิน โอกาส ทางด้าน เทคโนโลยี

- 1.งบประมาณของโครงการมีราคาสูง
- 2.ซอฟต์แวร์ไม่สามารถควบคุมรถไฟ ประตูรถไฟ ประตู
- เนี ได้
 - 3.ชอฟต์แวร์คำนวณระยะทาง เวลา หรือระยะห่าง

งว่างรถไฟขบวนหน้าและรถไฟ<mark>ขบว</mark>นหลังคำนวณผิดพลาด

- 4.ระบบถูกคุกคามจากไวรัสต่าง ๆ
- 5.ต้องเสียค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเทคโนโลยี และ

อุปกรณ์ ต่าง ๆ ที่จำเป็นต่อโครงการ

ข้อขัดแย้งที่เกิดขึ้น

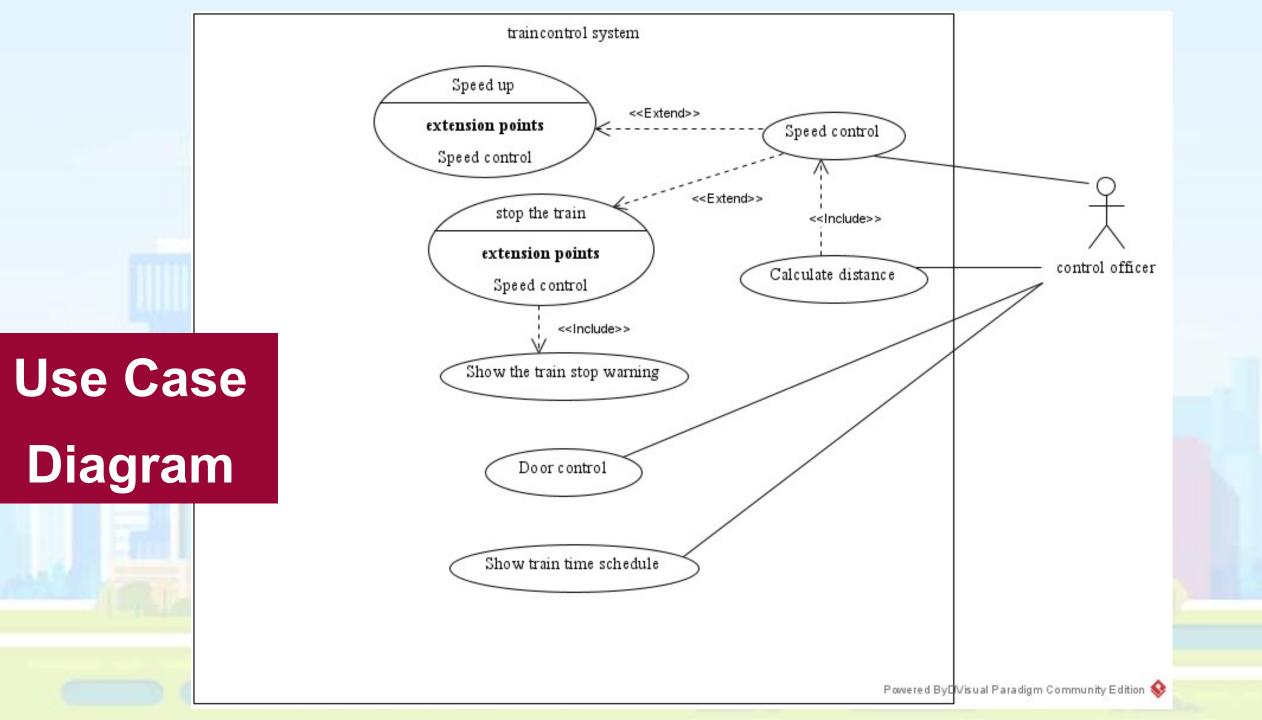
เหยงง เกระบบตาบคุมรถไฟเป็นสิ่งใหม่ที่เกิดขึ้นทำให้เกิด ความกังวลในเรื่องของความปลอดภัย จึงเกิดข้อขัดแย้งว่า ระบบควบคุมรถไฟควรจะเป็นระบบอัตโนมัติที่ไม่มีคนขับ หรือไม่

การจดการ ความ ขัดแย้ง

แนวขางการ

แก้ปัญหา

เพื่อเป็นการยุติข้อขัดแย้ง จึงเสนอให้ระบบควบคุมรถไฟเป็นระบบที่ใช่ พนักงาน เพื่อดูแล ควบคุมความเรียบร้อยของรถไฟ และระบบ sensor ในการเปิดปิดอัตโนมัติ



State machine diagram

