

ມາດຕະກຳວິຊາຂອງ

# Thailand 4.0 & Eastern Economic Corridor (EEC)

ສ້າງຄວາມຈົດໜາ ໂດຍບໍ່ ລັງອຸປະກອນ

Thanaphorn Sornprom  
Faculty of Logistics, Burapha University

# Outline

1. โนมเดลการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศไทย
2. เป้าหมายของประเทศไทย 4.0
3. การเตรียมความพร้อมก้าวสู่ยุคประเทศไทย 4.0
4. EEC คืออะไร
5. โครงการสร้างพื้นฐานหลักใน EEC

# 1. โ้มเดลการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศไทย

ประเทศไทย 1.0 – 4.0 เป็นโมเดลการพัฒนาเศรษฐกิจของรัฐบาล  
แตกต่างกันที่กลุ่มลงทุนหลักของประเทศในแต่ละยุคสมัย

Ict

ମାତ୍ରାବିନ୍ଦୀ - ୨୫୪୭

- ↓  
- ห้องเฝ้าระวัง - main monitor  
- ห้องเก็บ - store room

## ห้อง 4.0

- ระบบห้องแม่ฟอนด์

## ประเทศไทย 1.0



## ຢູ່ຄະດີການ

ประเทศไทย 2.0

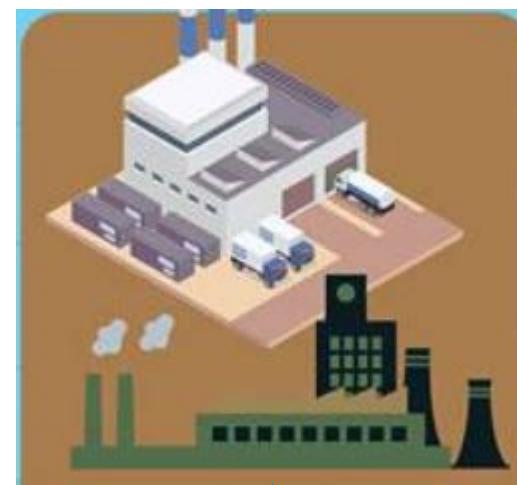


ປຸ່ມຂອງອຸຕສາກຣມເບາ

## มีการใช้แรงงานจำนวนมา

សាខាដំបូង រាជធានីភ្នំពេញ

ຈົດໜາທີ່ໄກຍ້ 3.0



Mass production  
ยุคของอุตสาหกรรมหนัก  
มี เทคโนโลยี ไม่ล้ำ แต่ดีมาก  
มาก แล้วการส่งออก

**ឧបករណ៍ Data Center សម្រាប់ការងារ និងវិទ្យាសាស្ត្រ នៃក្រសួងពីរាជការណ៍  
យុត្តិធម៌កម្ពុជា**

ex CON គីយនវតកររម

↑ S 4 0100- Automatic 100%  
వరం వెగిలు చేసాయి

ประเทศไทย 4.0



## 2. เป้าหมายของประเทศไทย 4.0

↑ ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ ภาคอุตสาหกรรม ภาคบริการด้วยนวัตกรรม,  
ท่องเที่ยว, สังคม

### 2.1 การหลุดจากกับดัมประเทศไทยที่มีรายได้ปานกลาง ไปสู่ประเทศไทยที่มีรายได้สูง

→ หลักทาง ฯยุคใหม่

### 2.2 ลดการพึ่งพาต่างชาติ

เดิม Mass production → ผลิตน้อย ขายต่อไป

ร่นนำน้ำหน่วงในประเทศไทย พัฒนาผู้ประกอบ

ลงทุน  
เทคโนโลยีและระบบ

### 2.3 ลดความเหลื่อมล้ำ

ex ไม่ใช่ภูมิภาคที่เข้มข้น ไม่จำกัดที่เดียว เช่น กกม., ภาคตะวันออก

### 2.4 สร้างความสมดุลทางเศรษฐกิจและสังคม ให้เกิดความมั่นคง มั่นคง ยั่งยืน

จีดีพีต่ำ กองทุนเร่งด่วน

จีดีพีต่ำ

ท่องเที่ยว

### 3. การเตรียมความพร้อมก้าวสู่ยุคประเทศไทย 4.0

→ ทำให้ต้นทั้งหมดเป็น

#### 3.1 เตรียมกลยุทธ์องค์กร

จังหวะ major problem นำไปสู่นักลงทุน

ด้วยความมั่นคง

กรุงเทพในมือ

- สร้างนวัตกรรม และ smart operation สร้างความร่วมมือกับลูกค้าและผู้เกี่ยวข้องกับทุกหน่วยใน ห่วงโซ่คุณค่า และกำหนดวิสัยทัศน์มุ่งสู่การสร้าง digital business model และกระบวนการภายในที่เป็นดิจิทอล

#### 3.2 เตรียมปรับเปลี่ยนโครงสร้างองค์กร

ex ไลฟ์, ไฟฟ้า, ห้องน้ำ

- สร้างทีมที่เป็นอิสระจากองค์กรปกติ ที่คิดสร้างสรรค์นวัตกรรม ผลิตภัณฑ์ บริการ กระบวนการ และรูปแบบธุรกิจ โดยทีมนี้ความจากหลายหน่วยงาน เพื่อวางแผนแก้ปัญหา และพัฒนาปรับปรุง

# 3. การเตรียมความพร้อมก้าวสู่ยุคประเทศไทย 4.0

## 3.3 เตรียมความพร้อมเทคโนโลยี

ต้องฝึกอบรม หัดใช้ จดจำ

- “เลือกเทคโนโลยีที่ใช้ ในเวลาที่เหมาะสม” ex Wechat ของปี ทำให้กู้ภัยไป (เก็บ)
- เลือกเทคโนโลยีที่ตอบสนองความยืดหยุ่นของธุรกิจซอฟต์แวร์ที่ใช้ในการจัดเก็บ รวบรวม และจัดการข้อมูล และเชื่อมโยงกับหน่วยต่างๆ ความมั่นคงปลอดภัยของสารสนเทศ ระบบเครือข่ายอินเตอร์เน็ต เครื่องจักร และเทคโนโลยีระบบอัตโนมัติ ex censor ตรวจสอบ ว่าจะต้องลบไป ป้องกันไม่เป็น Automatic Smart farming

## 3.4 เตรียมคน

- พัฒนาทักษะด้านการคิดวิเคราะห์ แก้ปัญหา และ digital skills ให้กับบุคลากร
- สร้างบทบาทหน้าที่ใหม่ๆ ที่สนับสนุนกลยุทธ์องค์กร เช่น data scientists, user interface designers, digital innovation managers

จัดตั้งศูนย์ฯ

จัดตั้งศูนย์ฯ  
พัฒนา  
หัด จดจำ

# 3. การเตรียมความพร้อมก้าวสู่ยุคประเทศไทย 4.0

## 3.5 เตรียมปรับกระบวนการ

- ปรับกระบวนการเข้าสู่ดิจิทอล
- เพิ่มความสามารถในการเชื่อมต่อ
- ปรับกระบวนการให้น่าเชื่อถือ
  - มาตรฐาน (Standardization)
  - การผลิตแบบลีน (Lean manufacturing) *ลดเวลาลงอย่างหล่อหลอม*
- ปรับกระบวนการให้มีความยืดหยุ่น (Flexible) และปรับเปลี่ยนได้ง่าย (Adaptable)

กระบวนการทำอะไรในตัวปัจจุบัน ? ต้องซึ่งกันพึ่ง Data Center หรือไม่

- Re manufacturing  
- Rearranged

- ควรอยู่กันใกล้ ex โรงเก็บคลัง
- Idle Time = 100% \*

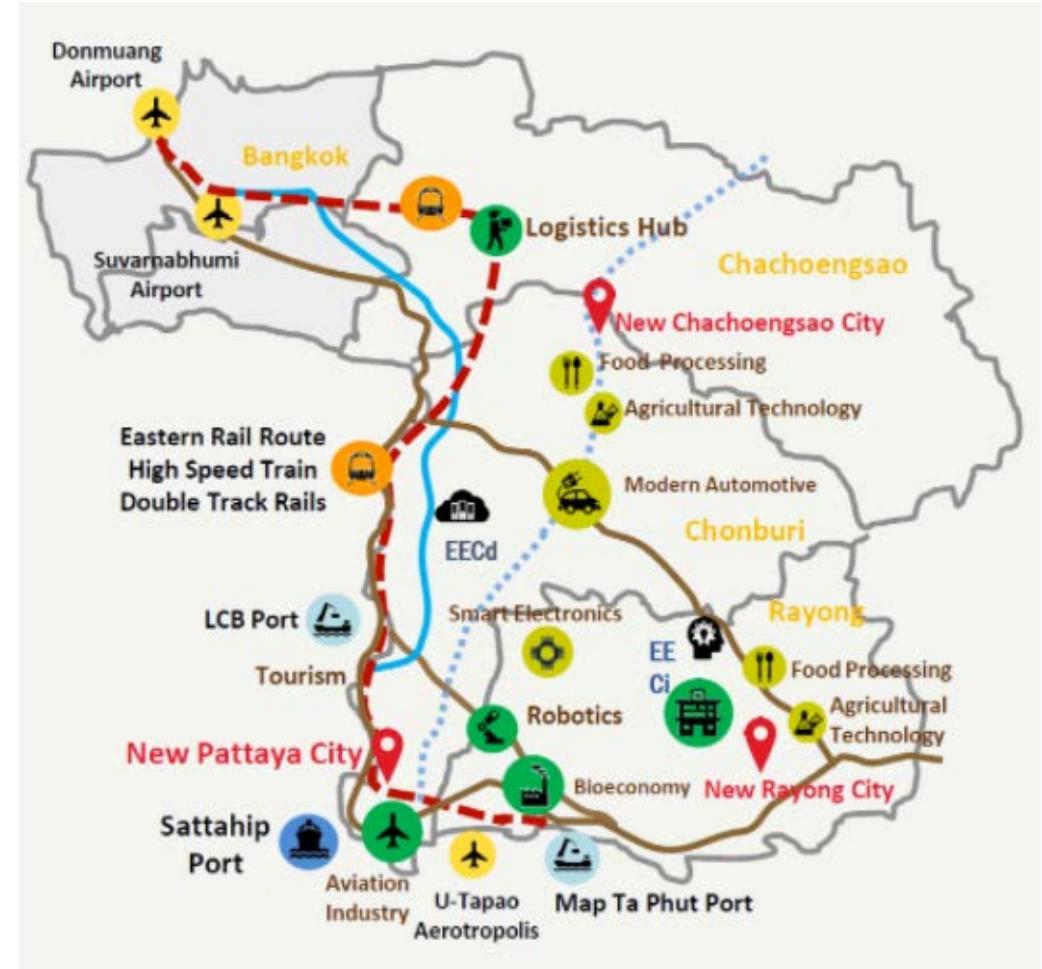
# 4. EEC คืออะไร

## EEC (Eastern Economic Corridor)

หรือที่เรียกว่า “เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก”  
(ชื่อเดิม ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก)

จุดประสงค์: เพื่อพัฒนา 3 จังหวัดในภาคตะวันออก ได้แก่  
ฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง ให้เป็นพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษและ  
เป็นแกนนำในการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศไทย

→ 3 จังหวัดนี้ เป็นจุดศูนย์กลาง ใจกลางเมืองไทย



Reference: <http://www.investerest.co/economy/eastern-economic-corridor/>

# 5. โครงสร้างพื้นฐานหลักใน EEC

5.1 โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ตอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา

5.2 โครงการพัฒนาสนามบินนานาชาติอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก  
*แห่งศูนย์กลางการค้าโลก*

5.3 โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3

5.4 โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3

5.5 โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอู่ตะเภา  
*ต้องการเป็น Hub ศูนย์กลางการค้าโลก ของเอเชีย*

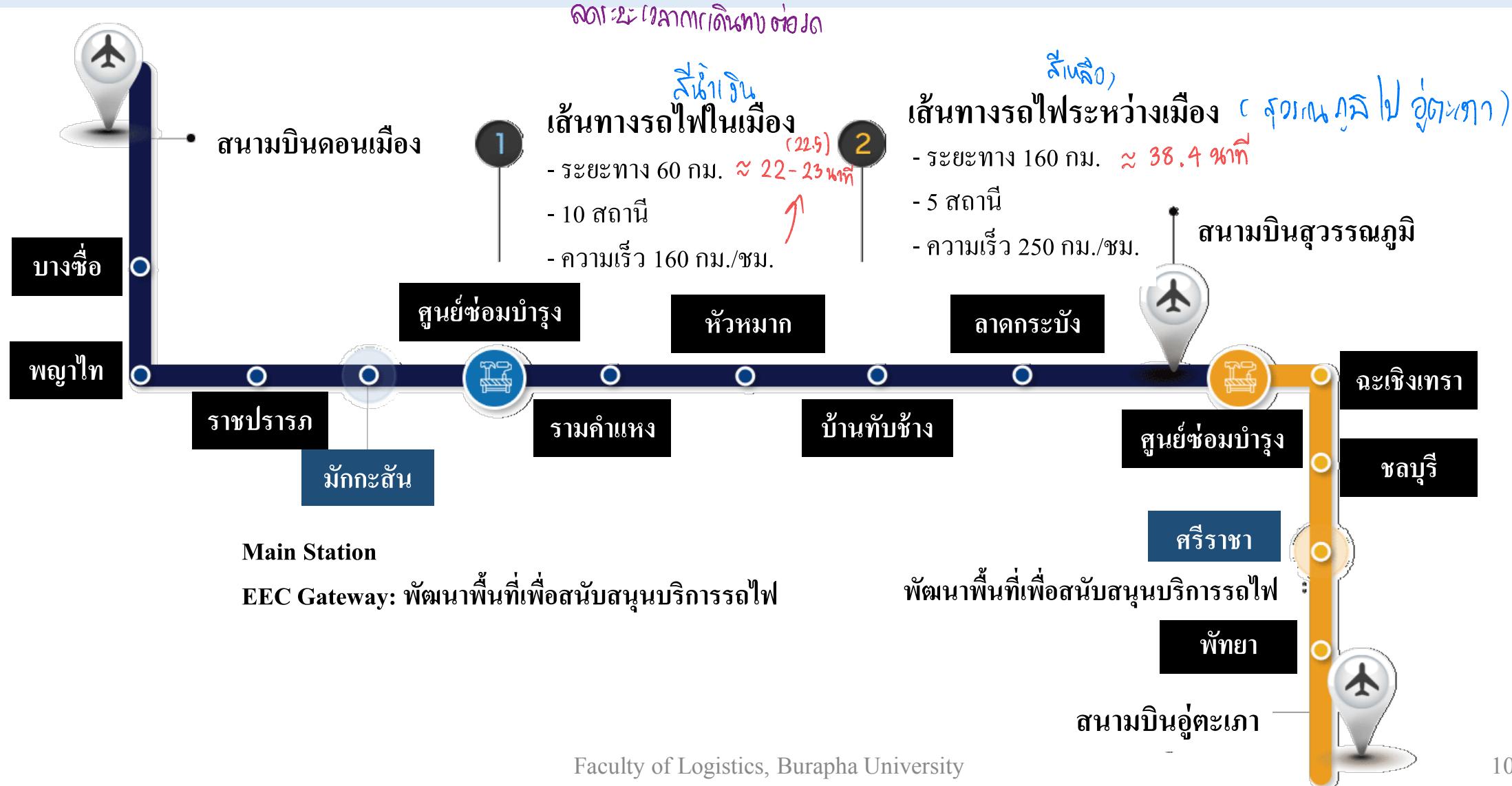
Reference: <http://www.investinest.co/economy/eastern-economic-corridor/>

## 5.1 โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ตอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา

លេខ៖ ៤២

ముద్రణప్రాంగి

ລາຍງານ



# 5.1 โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา

## วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ทำให้การเดินทางและขนส่งระหว่างจังหวัดในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกรวมถึงจังหวัดหรือภูมิภาคอื่นๆที่เกี่ยวข้องสะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น
- สามารถลดระยะเวลาและต้นทุนในการเดินทางเมื่อเทียบกับการเดินทางรูปแบบอื่น
- ผู้โดยสารสามารถเดินทางระหว่างท่าอากาศยานเข้าสู่ เขตเมืองและเขตธุรกิจได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว
- พัฒนาพื้นที่เพื่อสนับสนุนบริการรถไฟของโครงการฯ บริเวณสถานีรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์มักกะสันให้เป็นศูนย์กลางการเชื่อมโยงกรุงเทพมหานคร กับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC Gateway) และพื้นที่สถานีรถไฟความเร็วสูงศรีราชา
- ส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งมวลชนสาธารณะ ลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล ลดมลภาวะด้านสิ่งแวดล้อมและลดอุบัติเหตุบนถนน เนื่องจากรถไฟความเร็วสูงเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมีระบบควบคุมที่มีความปลอดภัยสูง มีโอกาสเกิดอุบัติเหตุได้น้อยมาก

## 5.2 โครงการพัฒนาสนามบินนานาชาติอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก



### วัตถุประสงค์ของโครงการ

ศูนย์, เป็นศูนย์กลาง ประตูทางเข้า

1. ยกระดับสนามบินอู่ตะเภาเป็น “สนามบินนานาชาติเชิงพาณิชย์หลัก แห่งที่ 3” เชื่อมสนามบินดอนเมืองและสุวรรณภูมิ ด้วยรถไฟความเร็วสูง ทำให้ทั้ง 3 สนามบินสามารถรองรับผู้โดยสารรวมกันได้มากถึง 200 ล้านคนต่อปี
2. ทำให้เกิดศูนย์กลางการพัฒนาธุรกิจเป้าหมาย โดยเฉพาะการเป็น “ศูนย์กลาง อุตสาหกรรมท่องเที่ยว โลจิสติกส์ และการบิน” รวมถึงการเป็นศูนย์กลางของ “มหานครการบินภาคตะวันออก” ที่ครอบคลุมการพัฒนาพื้นที่เมือง พัทยาถึง ระยอง เพื่อให้เกิดเป็นเมืองท่าและเมืองธุรกิจสำคัญของประเทศไทย โดยเข้า เชื่อมโยงเป็นส่วนขยายของกรุงเทพฯ และปริมณฑลไปทางตะวันออก ที่สามารถ เชื่อมโยงทั้งทางน้ำ ทางบก และทางอากาศ
3. ผลักดันให้ประเทศไทยเป็น ศูนย์กลางทางการบินและประตูเศรษฐกิจสู่เอเชีย

## 5.3 โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3



### วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อเพิ่มขีดความสามารถและความจุในการขนถ่ายก๊าซธรรมชาติและสินค้าเหลวของท่าเรือมาบตาพุดที่อยู่ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จุดที่น่าสนใจ กับ ก่อต่างกันแล้ว
- เพื่อให้มีท่าเรือสารานะ ให้บริการเพิ่มมากขึ้น ๔ โด๊กส์
- เพื่อให้เป็นไปตามแผนปฏิบัติการ โครงสร้างพื้นฐานภายในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC)
- เพื่อรักษาความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศไทย

ต้องอยู่ในเขตนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

→ สันไนย์ ท่าเรือ ชน-ล์ ลินต์

ปั๊มน้ำ

## 5.4 โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3



ตั้งอยู่ตำบลหลักสุข อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

### วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพิ่มกำลัง Ro-Ro รวมทุกชนิด
- เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับตู้สินค้าจาก 11 ล้านตู้ต่อปี เป็น 18 ล้านตู้ต่อปี **เพิ่ม Multi Model Transportation** (นำเข้าเดินทางด้วย ทางน้ำและทางบก)
  - เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับรถยนต์จาก 2 ล้านคันต่อปี เป็น 3 ล้านคันต่อปี
  - ติดตั้งระบบจัดการตู้สินค้าแบบอัตโนมัติ
  - เพื่อเพิ่มสัดส่วนการขนส่งสินค้าทางรางเป็น 30%
  - พัฒนาเป็นศูนย์กลางการขนส่งสินค้าของภูมิภาคอินโดจีน (กัมพูชา ลาว เวียดนาม ไทย พม่า คาบสมุทรน้ำดม และสิงคโปร์) และ **ประตูการค้าของลุ่มน้ำโขง** (ไทย พม่า ลาว กัมพูชา เวียดนาม และจีนตอนใต้)

## 5.5 โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอุตสาหกรรม



ตั้งอยู่ที่บ้านลพบุรี อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

เน้นทักษะที่สำคัญต่อการดำเนินงาน ด้วย

### วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. ยกระดับขีดความสามารถในการซ่อมบำรุงอากาศยานของ  
การบินไทย ↗ ถูกนำไปใช้งานจริง / ปัจจุบัน
2. เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศไทยในเรื่อง  
การซ่อมบำรุงอากาศยานรุ่นใหม่
3. เพื่อเพิ่มศักยภาพของช่างอากาศยานให้เป็นไปตาม  
มาตรฐานสากล
4. เพื่อเพิ่มรายได้จากต่างประเทศให้แก่ประเทศไทยจากการ  
ให้บริการด้านการซ่อมบำรุงแก่สายการบินอื่นทั่วโลกและนอก  
ภูมิภาค

