在惯性导航中,一般将坐标系分为两类:**惯性坐标系、非惯性坐标系**。惯性坐标系包括:日心惯性系、 地心惯性系。非惯性坐标系包括:地球坐标系、地理坐标系、机体坐标系等。

2.1 惯性坐标系统

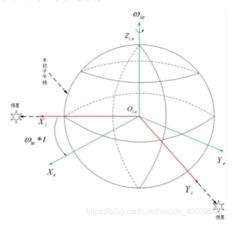
惯性坐标系是指坐标轴指向保持不变的坐标系,例如,eci地心惯性坐标系,它是一个非常固定的坐标系,IMU测量得到的加速度,角速度都是相对于这个坐标系的。由于和导航系统关联不大,这里不再详细表述。

2.2 地球坐标系统。

- 表示形式为: O-XeYeZe, 角标常用e(earth)表示。
- 地球中心为坐标原点o,oz轴沿地球自转轴方向,ox轴是赤道平面和本初子午面的交线(注意本初子午面只有一个),oy轴沿右手规则确定。
- 地球坐标系是和地球固连的,它与地球一起相对惯性坐标系以地球的自转角速度进行转动。

2.3 全球地理坐标系统(大地坐标系)

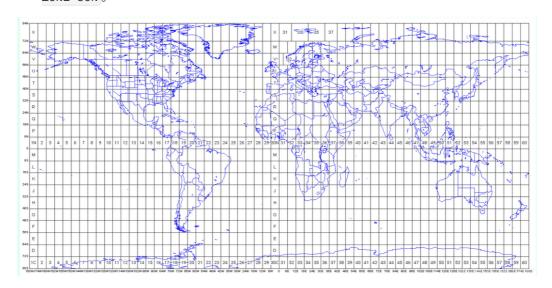
- 1. **WGS84坐标系**。Apollo采用的是WGS84(World Geodetic System 1984)作为标准坐标系来表示物体的纬度,经度和高度。
 - o 表示形式:通过使用该标准坐标系统,我们可以使用2个数字:x坐标和y坐标来唯一的确定地球表面上除北极点之外的所有点,**其中x坐标表示经度(longitude),y坐标表示纬度**(latitude)。
 - o WGS84坐标系的坐标原点位于地球的质心,Z轴指向BIHI984.0定义的协议地球极方向[指向格林威治子午线(本初子午线)],X轴指向BIHI984.0的起始子午面和赤道的交点,在**地球赤道平面内**相互垂直。
 - 经度0.00001度(十万分之一度,0°0'0.036'),在赤道上对应的地球表面距离约为1米稍多,但在南北极极点上,则是0米.纬度0.00001度在地球表面任意地方对应的地球表面距离都是大约1米稍多。**WGS84椭球体**也经常在转换中被使用。



2. UTM坐标系。

- 将**球面经纬度坐标经过投影算法转换成的平面坐标**,即通常所说的XY坐标,单位为**米制**。 UTM相当于是**把世界分成了若干个ENU坐标系,每个zone对应一个ENU**。
- o 表示形式: 坐标(x,y)加上投影带号就能表示地球上的一点。例如, 110 358657mE 5885532mN:
 - 11U 表示位于经度11区,位于纬度U区
 - 358657mE 表示东向位置为358657 m
 - 5885532mN 表示北向位置为5885532 m
- o UTM投影坐标使用"等角横轴切割圆柱"模型划分,基于网格的方法进行表示:

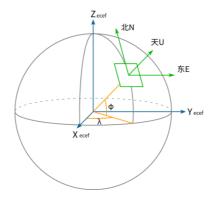
- 经度分区:编号1-60,其中58个区的东西跨度为6°
- 纬度分区:编号C-X (不含I,O,共20个区),每个区的南北跨度为8°
- A, B, Y, Z覆盖南极和北极区
- N为第一个北纬带,N之后的字母均为北纬带,N之前的字母均为南纬带
- o 坐标系方向: UTM坐标系原点跟id有关。一个id对应一个原点。以正东方向为x轴正方向(UTM Easting),正北方向为y轴正方向(UTM Northing)。
- "WGS84"坐标系的墨卡托投影分度带(UTM ZONE)选择方法:
 - UTM是由美国制定,因此起始分带并不在本初子午线,而是在180度,因而所有美国本土都处于0-30带内。北京地区位于50带内;
 - 北半球地区,选择最后字母为"N"的带;
 - 可根据公式计算, 带数= (经度整数位/6) 的整数部分+31 如: 江西省南昌新建县某调查单元经度范围 115°35'20"—115°36'00", 带数为 115/6+31=50,选 50N,即 WGS84 UTM ZONE 50N。



2.4 局部地理坐标系统(导航坐标系统, N系)

局部地理坐标系通常使用的有"东北天"坐标系和"北东地"坐标系。在Apollo系统中,局部坐标系的定义为:东北天坐标系(East-North-Up, ENU)。在惯导和组合导航中,导航坐标系通常选用地理坐标系,两者保持一致。

1. "东北天"坐标系:z轴 – 指向上方(和重力线成一条直线);y轴 – 指向北面;x轴 – 指向东面。在该坐标系下,标准重力表示为:[0,0,-9.81]。ENU一般采用三维直角坐标系来描述地球表面,实际应用较为困难,因此一般使用**简化后的二维投影坐标系来描述**(即UTM坐标系)。



2. 使用 Proj.4 库完成坐标转换:

o Proj.4 库介绍: Proj.4 是开源 GIS 最著名的地图投影库,功能主要有经纬度坐标与地理坐标的转换,坐标系的转换,包括基准变换等。百度Apollo系统中采用了该库作为转换工具。

o Proj.4 库常用的几种参数:

o 常用 proj-strings:

```
const char *UTM_TEXT =
    "+proj=utm +zone=50 +ellps=WGS84 +towgs84=0,0,0,0,0,0,0 +units=m
+no_defs";
const char *WGS84_TEXT = "+proj=latlong +ellps=WGS84";
```

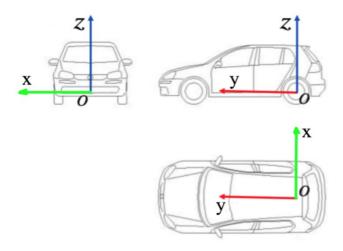
- +proj=latlong:表示在WGS84坐标系下
- +proj=utm:表示在utm坐标系下
- +ellps=WGS84: 地球模型采用WGS84椭球体
- +towgs84=0,0,0,0,0,0,0.0: 基准面变换可以使用3参数空间变换(地心空间直角坐标系),或7参数变换(平移+旋转+缩放)。WGS84与UTM基准一致,无需没有额外变换。
- +no_defs: 基准网格转换文件 /usr/local/share/proj/ntv1_can.dat 不会被加载
- 。 完成从WGS84到UTM坐标系的转换

```
#define ACCEPT_USE_OF_DEPRECATED_PROJ_API_H
#include <proj_api.h>
constexpr double DEG_TO_RAD_LOCAL = M_PI / 180.0;

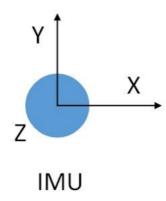
projPJ wgs84pj_source_ = pj_init_plus(WGS84_TEXT);
projPJ utm_target_ = pj_init_plus(UTM_TEXT);
double x = ins->position().lon();
double y = ins->position().lat();
x *= DEG_TO_RAD_LOCAL;
y *= DEG_TO_RAD_LOCAL;
pj_transform(wgs84pj_source_, utm_target_, 1, 1, &x, &y, NULL);
pj_free(wgs84pj_source_);
pj_free(utm_target_);
```

2.5 载体坐标系统

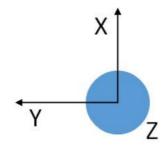
1. **车辆坐标系(B系)**: **右-前-上**(Right-Forward-Up **RFU**)。车辆坐标系的原点在车辆**后轮轴的中心**。z轴 – 通过车顶垂直于地面指向上方;y轴 – 在行驶的方向上指向车辆前方;x轴 – 面向前方时,指向车辆右侧。



2. **IMU坐标系**: Apollo中,imu坐标系和载体坐标系一致。和载体固定连在一起,和n系有一个旋转 关系。IMU坐标系也是各个传感器的父坐标系。



3. 激光坐标系: Apollo中采用前-左-上坐标系(FLU)



Velodyne16

2.6 内外参文件的解析

以 lidar16_novatel_extrinsics.yaml 为例:

```
header:
 1
 2
      stamp:
 3
        secs: 1570694831
        nsecs: 0
 4
 5
      seq: 0
      frame_id: novatel
 7
    child_frame_id: lidar16
8
    transform:
      rotation:
9
        x: 0.0
10
        y: 0.0
11
        z: 0.7071
12
```

```
13 w: 0.7071

14 translation:

15 x: 0.0

16 y: 0.414

17 z: 0.897
```

这里的 header.frame_id 类似于ROS系统中的 parent frame , child_frame_id 中类似于ROS系统中 child frame , 他们的关系如下:

- 从坐标系变换的角度:parent是原坐标系,child是变换后的坐标系,因此存在一个变换矩阵 $T_{
 m child}^{
 m parent}$ 。
- 从坐标系的角度:可以看做child坐标系在parent坐标系下的描述。