本报告时间段为：{$total\_time\_slot}

一、整体情况分析

1. **本时间段辖区道路交通事故。**{$total\_ts}，辖区共计发生道路交通事故{$total\_a}起，受伤{$total\_c}人，亡{$total\_d}人。发生简易交通事故{$simple\_a}起，受伤{$simple\_c}人。发生一般交通事故{$general\_a}起，受伤{$general\_c}人，亡{$general\_d}人。

二、亡人事故分析

1. **亡人事故基本情况。**本时间段辖区发生亡人事故{$dec\_a}起。{$dec\_detail}。
2. **亡人事故辖区中队分布情况。**{$dec\_team}。
3. **亡人事故道路分布情况。**事故发生在{$dec\_road}。
4. **亡人事故时间。**事故发生在{$dec\_time}。
5. **亡人事故双方年龄、职业及出行方式。**{$dec\_age}。
6. **亡人事故原因认定。**{$dec\_cause}。
7. **人、车、环境因素。**请人工补充，例如：路口设置规范，设施信号齐全，不存在环境因素影响；驾驶员安全出行意识有待提升。

**三、伤人事故情况**

1. **伤人事故基本情况。**本时间段辖区发生伤人事故{$total\_c\_a}起，受伤{$total\_c\_c}人。简易程序伤人事故{$simple\_c\_a}起、受伤{$simple\_c\_c}人，占全部伤人事故及受伤人数的{$occupy\_sa}%、{$occupy\_sc}%。一般程序伤人事故{$general\_c\_a}起、受伤{$general\_c\_c}人。
2. **伤人事故辖区中队分布情况。**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **中队** | **全部伤人情况** | **简易事故伤人情况** | **一般事故伤人情况** |
|  |  |  |  |

1. **伤人事故道路分布情况。**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **路名** | **受伤人数** | **占比** |
|  |  |  |

1. **伤人事故时间分布情况。**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **时段** | **受伤人数** | **时段** | **受伤人数** | **时段** | **受伤人数** | **时段** | **受伤人数** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

# {$chart\_cas\_time}

# 如图，{$top1\_cas\_time}时、{$top2\_cas\_time}时、{$top3\_cas\_time}时这三个时段为伤人事故多发时段，分别占全部受伤人数的{$occupy\_c\_t1}%、{$occupy\_c\_t2}%、{$occupy\_c\_t3}%。这些时段处于日内高峰时段，群众出行集中，导致事故高发。

1. **伤人事故双方年龄、职业及出行方式。**

# {$chart\_cas\_age}

本时间段{$total\_c\_age}名交通事故伤者中，年龄段排名前三的分别是{$top1\_cas\_age}段、{$top2\_cas\_age}段、{$top3\_cas\_age}段，分别为{$top1\_cas\_count}人、{$top2\_cas\_count}人、{$top3\_cas\_count}人，分别占比{$occupy\_c\_a1}%、{$occupy\_c\_a2}%、{$occupy\_c\_a3}%。

1. **伤人事故原因认定。**本时间段辖区交通事故伤人情况中，主要交通违法行为包括{$top1\_cause}（{$top1\_cause\_count}起，占比{$top1\_occupy\_cause}%）、{$top2\_cause}（{$top2\_cause\_count}起，占比{$top2\_occupy\_cause}%）和{$top3\_cause}（{$top3\_cause\_count}起，占比{$top3\_occupy\_cause}%）。这些违法行为是导致事故发生的主要原因。另外伤人事故中，多为{$top1\_cas\_cause}、{$top2\_cas\_cause}、{$top3\_cas\_cause}等行为引发。

**四、事故要素综合分析**

结合以上七个维度，3月份，芙蓉辖区交通事故主要集中在五一商圈、东二环沿线、火车站周边及亚大路以东区域，其中机动车刮擦、非机动车不按规定行驶是造成伤人事故的主要原因，同时因气温回暖，早晚时段时事故的高发期，主要在于该时段群众出行需求大且道路行车车速较快，同时货运车辆过境、老年人骑行电动车或步行反应不足也是事故原因。

1. **典型案例**

请人工补充，例如：X月X日X时X分，XX（男，XX岁）驾驶车牌为XX的小型新能源汽车沿XX路由东往西行驶至XX路口时，恰遇一男子（约XX岁）骑行车牌为XX的两轮电动车由南往北行驶，两车发生碰撞，造成两轮电动车骑行人受伤，目前已送至XX医院救治。（XX街道）

**（一）人员信息核实：**

1、XX汽车驾驶员:XX，男，XX岁，身份证号码XX，持XX驾驶证，驾驶证状态正常，登记地址XX。

2、XX电动车骑行人，XX，男，XX岁，现住XX。

**（二）车辆信息核实：**

1、XX汽车，车辆所有人XX，车辆使用性质XX，机动车状态正常，初次登记日期XX年XX月XX日，检验有效期止XX年XX月XX日。

2、XX电动车，黑色

**（三）事故原因：**

电动车驾驶人闯红灯，机动车驾驶人通过路口未确保行车安全。

**六、防控建议**

{$ai\_suggestion}