

Vrachtschepen

Een scheepvaartbedrijf wil een geautomatiseerd systeem bouwen opdat elke afvaart van containerschepen (=vrachtschepen) kan worden bijgehouden.

De maatschappij heeft meerdere schepen in de vaart.

Elk schip bij de maatschappij heeft een naam en een nummer.

Van een schip weet men wanneer het in de vaart genomen is en wanneer dit schip zal afgeschreven zijn. Wanneer men op bepaalde tijdstippen niet kan beschikken over voldoende schepen wordt beroep gedaan op andere maatschappijen en huurt men schepen in. Van de gehuurde schepen willen we eigenaarsgegevens bijhouden. (eigenaarsnummer, eigenaarsnaam, eigenaarsadres, eigenaarspostcode en eigenaarsgemeente)

Elk schip kan meerdere afvaarten doen.

Bij een afvaart houden we rekening met volgende gegevens:

Uniek afvaartnummer, afvaartdatum en tijd, aankomstdatum en tijdstip van aankomst, plaats van vertrek en bestemming.

Op een vrachtschip wordt een gedetailleerde vrachtlijst bijgehouden die altijd ter controle kan voorgelegd worden.

Een vrachtschip vervoert de goederen in (meerdere) containers.

Elke container heeft een unieke code en men weet voor welk soort transport de container kan gebruikt worden. (Koeltransport of ander transport).

Een vrachtschip heeft het laadruim ingedeeld in lettervakken die uiteraard worden voorgesteld door een letter. Voorbeeld: A, B, C, enz...

Van elke container weet men op die afvaart in welk lettervak zich deze bevindt.

In elke container zit er maar éénzelfde soort artikel geladen.

Van zulk een artikel hebben we een artikelcode, omschrijving en plaats van oorsprong.

Men weet ook exact het totale gewicht van één container.

Containers zijn geen eigendom van éénzelfde schip en kunnen voor andere afvaarten op andere schepen worden ingezet.

Voor de inhoud van sommige containers is het belangrijk te vermelden dat ze breekbaar kunnen zijn. Dat geldt echter niet voor elke container.

Opdracht

- Normaliseer tot en met de
- 3NV. Stel het ERD op