

*Jesenji semestar, 2020/21*

*PREDMET: SE322 INŽENJERSTVO ZAHTEVA*

Domaći zadatak: **06**

Ime i prezime: **Nikola Tasić**

Broj indeksa: **3698**

Datum izrade: **28.11.2020.**

# Tekst domaćeg zadatka:

Nacrtajte dijagram slučajeva korišćenja za sistem koji ste dobili za DZ01. Opišite 1 slučaj korišćenja od navedenih, pomoću šablona datog u predavanju. Obavezno uključite alternativne tokove i izuzetke.

# Rešenje zadatka:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ID i naziv: | **UC-1 Overa karte** | | |
| Kreator: | Nikola Tasić | Datum kreiranja: | 28/11/2020 |
| Primarni akter: | Putnik | Sekundarni akteri: | Vozač/Kondukter |
| Pokretač: | Putnik pri ulazu u autobus overava kartu. | | |
| Opis: | Putniku pri ulazu u autobus pored treba omogućiti da pokazivanjem QR koda na svom telefonu prema kameri za overu karata overi svoju kartu i dobije dozvolu da uđe u autobus. | | |
| Preduslovi: | PRE-1. | | |
| Postuslovi: | POST-1. Putniku je overena i evidentirana vožnja.  POST-2. Karta kojom je overena vožnja je poništena za dalje korišćenje. | | |
| Normalni tok: | 1. Putnik overava kartu    1. Prilikom ulaska u autobus kamera na ulazu autobusa evidentira brojno stanje putnika. (E1)    2. Putnik posle ulaska u autobus overava kartu na ulazu koristeći aparat za overu. (E2, E3)    3. Putniku je overena vožnja i poništena karta za korišćenje van datog autobusa. | | |
| Alternativni tokovi: | 1. Korisnik nije registrovan    1. Putnk se automatski registruje i pridružuje mu se trošak trenutne vožnje. Vozač i kondukter se obaveštavaju o postojanju novog korisnika. | | |
| Izuzeci: | 1. E1 Putnik nije evidentiran od strane kamere.    1. Sistem nema tačan uvid u broj putnika. Putnik koristi prevoz bez karte. 2. E2 Putnik nema validnu kartu ili nema kartu uopšte.    1. Sistem obaveštava vozača i konduktera da postoji putnik bez karte i predlaže intervenciju. 3. E3 Putnik nije registrovan.    1. Putnik se evidentira kao neregistrovani korisnik.    2. Obaveštavaju se vozač i kondukter. (Videti 1.1) | | |
| Prioritet: | Visok | | |
| Frekvencija upotrebe: | 10-5000 puta dnevno u zavisnosti od učestalosti korišćenja gradskog prevoza. | | |
| Poslovna pravila: | Prilikom odbijanjna naplate karte od strane putnika pozvati odgovarajuće organe reda. | | |
| Druge informacije: | U slučaju da postoji više uplata nego evidentiranih korisnika tretirati to kao grešku kamere. | | |
| Pretpostavke: | Autobus ima fukncionalan uređaj za overu karata i prisutnog vozača koji ima uređaj za evidenciju karata | | |