



Wechseln der Spannungswandler

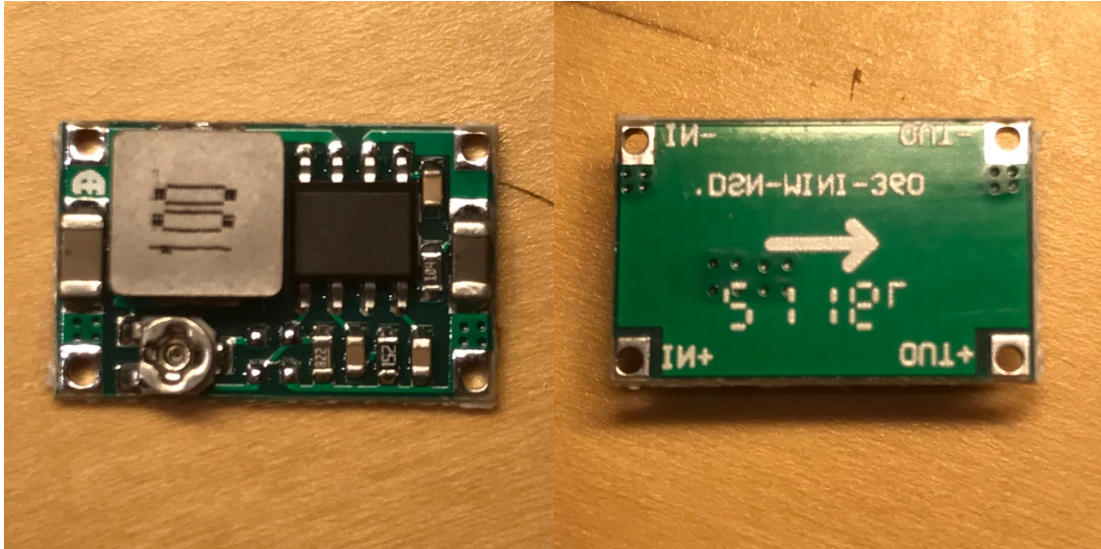
Inhaltsverzeichnis

I.	Allgemeines.....	2
II.	Umbauanleitung.....	2

Rev. 1.0 (12.2021)

I. Allgemeines

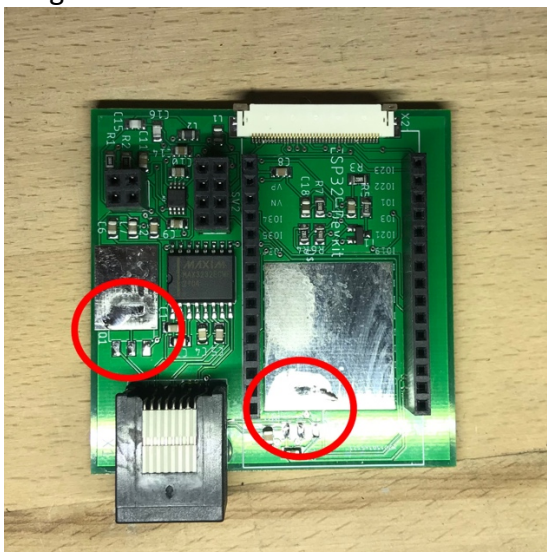
Das FreeVario wird mit 12V betrieben. Ein Spannungswandler muss diese 12V auf 3,3V und eine anderer auf 5V reduzieren. Bei den verwendeten Spannungswandlern gibt es scheinbar Chargen, die zu heiß werden und das Resultat ist, dass das FreeVario im Flug abstürzt oder nur noch der Ton zu hören ist. Besonders an heißen Tagen bei Cockpits die recht dicht sind, kommt es zu Problemen. Um dies zu beheben, können die Spannungswandler gegen diese getauscht werden:



Die Spannungswandler können bei Ebay (<https://www.ebay.de/itm/184069513638>) oder im FreeVario-Shop bezogen werden.

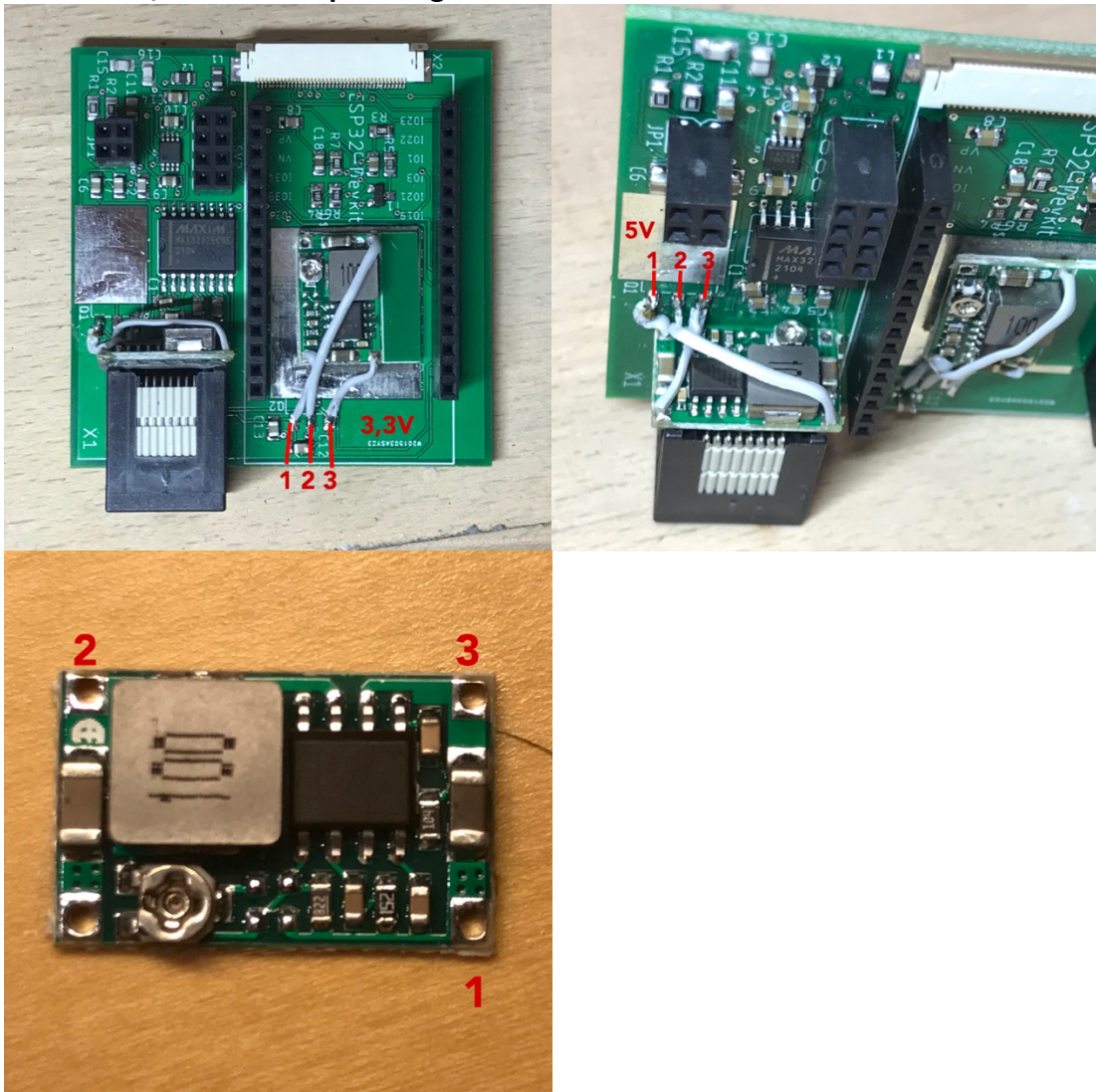
II. Umbauanleitung

1. Zunächst müssen die beiden alten Spannungswandler mit einem HeißluftlötKolben ausgelötet werden.



2. Nun werden an die Anschlüsse 1 und 3 der Spannungswandler Kabel angelötet, und die Spannungswandler an eine der Flugzeugbatterien angeschlossen. Mit einem kleinen Schraubendreher und einem Multimeter kann mit Hilfe des Potentiometers die Ausgangsspannung eingestellt werden. Einer der beiden Spannungswandler wird auf 3,3V und einer auf 5V eingestellt. Das braucht etwas Geschick und Geduld. Kleine Drehwinkel verändern die Spannung schon um einige Zehntel Volt. **Verwechselt die Spannungswandler auf keinen Fall!!**

An die eingestellten Spannungswandler kann nun auch am Anschluss 2 ein Kabel angelötet werden. Schneidet mit einem Seidenschneider die überstehenden Lötunkte auf der Unterseite so gut es geht ab. Klebt ein dickes, mit einem Schaum gefülltes, doppelseitiges Klebeband auf die Unterseite der Spannungswandler. Nun klebt die Spannungswandler wie auf den Fotos dargestellt auf die Platine. **Verwechselt nicht den 3,3V bzw. 5V Spannungswandler!**



3. Abschließend kürzt ihr die Kabel passen und lötet sie vorsichtig an den passenden Kontakten an. Das heißt 1 auf 1, 2 auf 2 und 3 auf 3.