finblat ind представляет в серии исторических космических аппаратов:

РАКЕТА-НОСИТЕЛЬ «ПРОТОН» (СССР)



ОТМАЗКА

ЭТО ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ АВТОРАМИ 'КАК ЕСТЬ'. АВТОРЫ НЕ НЕСУТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ЛЮБЫЕ ПОТЕРИ ДАННЫХ И ПОВРЕЖДЕНИЯ ОБОРУДОВАНИЯ В РЕЗУЛЬТАТЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДАННОГО ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ. ЕСЛИ ВЫ НЕ СОГЛАСНЫ С ЭТИМИ УСЛОВИЯМИ, ТО ВЫ НЕ МОЖЕТЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ЭТО ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ. УДАЛИТЕ ЕГО И ЗАБУДЬТЕ О ЕГО СУЩЕСТВОВАНИИ. ИЛИ НЕ ЖАЛУЙТЕСЬ ПОТОМ В ООН. МЫ ВАС ПРЕДУПРЕДИЛИ.

ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Основой "Протона-К/РБ" послужила двухступенчатая ракета УР-500, которая создавалась в начале 60-х как боевая МБР тяжёлого класса. Переход от РН "Протон" УР-500 к трёхступенчатому варианту "Протон-К" УР-500К был выполнен быстро (1965г.) и сравнительно легко. Он заключался в следующем. На второй ступени были увеличены объёмы топливных баков и изменена конструкция ферменного переходного отсека, соединяющего её с первой ступенью. Третья ступень была образована укорочением исходного варианта второй ступени и на ней был установлен один такой же маршевый ЖРД вместо четырёх.

Четвертая ступень была добавлена в компоновочную схему ракеты в начале её лётных испытаний, которые были совмещены в 1967-1970 г.г. с отработкой и выполнением целевой программы по облёта Луны сначала беспилотными, а затем и пилотируемыми кораблями 7К-Л1. Для довыведения корабля Л1 на базовую околоземную орбиту был использован разгонный блок "Д" (взят из другого проекта - лунного комплекса "Н1-Л3"), который с одинаковым успехом выступает и в роли разгонного блока корабля, и в качестве четвёртой ступени носителя.

Трёхступенчатый вариант носителя "Протон-К" обеспечил вывод на орбиту тяжёлых долговременных орбитальных станций "Салют-1"..."-7" (1971 - 1982 г.г.), "Алмаз" (1987 и 1991 гг.), "Мир", модулей ОК "Мир" и транспортных кораблей снабжения "Космос-929", "-1267", "-1443", "-1686" (1977 - 1986 г.г.).

Четырёхступенчатый вариант РН "Протон-К" оказался настолько удачным для запусков КА на межпланетные траектории, что стал широко использоваться для выведения автоматических. станций нового поколения к Луне ("Луна - 15"... "-24 ", 1969 - 1976 г.г.), Венере ("Венера-9"..."-16",1975-1983г.г.) и Марсу ("Марс-2"..."-7", 1971-1973г.г.). Использование разгонного блока "Д", двигатель которого мог многократно включается в космосе, позволило "Протону-К" к тому же стать единственным национальным средством выведения КА на геостационарную орбиту. Первый такой запуск был осуществлён 25 марта 1974 года ("Космос-637"). С тех пор большинство пусков данной РН производится именно с этой целью. Причём, блок "Д" был модернизирован за счёт установки на нем специального приборного отсека, и с 1976 года РН "Протон-К" с РБ постоянно осуществляет запуски на ГСПО навигационных космических аппаратов и на геостационарную орбиту КА "Радуга", "Экран", "Горизонт" "Луч", "Галс", а также иностранных КА. Масса этих спутников составляет более 2300 кг.

ОБЗОР

Наш "Протон" состоит из:

PARTS	NAME IN PACKAGE
Разделитель 1й и 2й ступеней	Proton_1-2decoupler
Proton 1/2 Stage Decoupler	
Разделитель 2й и 3й ступеней	Proton_2-3decoupler
Proton 2/3 Stage Decoupler	
Первая ступень	Proton_core_oxidizer_tank
Proton Core Oxidizer Tank	
Головной обтекатель	Proton_jettison
Proton Payload Shroud	
Разделитель полезной нагрузки	Proton_payloadbase
Proton Payload Decoupler	
РДТТ	Proton_retrobooster
Proton Retro Booster	
Вторая ступень	Proton_second_stage
Proton Second Stage	
Третья ступень	Proton_third_stage
Proton Third Stage	

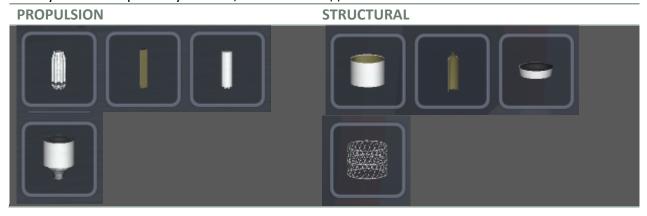
Дополнительных плагинов не требуется.

Двигатели ступеней объединены с топливными баками. Этим достигается исключительная плавность подъёма ракеты и практически полное отсутствие так задолбавшей всех в KSP "трясучки" (wobbling).

УСТАНОВКА

Как обычно.

Если установка прошла успешно, в VAB вы найдёте:



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Proton Core Oxidizer Tank		Proton Second Stage	
Cost: 12500	Amount in Stock: 999	Cost: 12500	Amount in Stock: 999
Manufacturer: BobCat ind		Manufacturer: BobCat ind	
Description:		Description:	
Engine Max Power: 2 Engine Min Power: 0 Isp at Sea Level: 280 Isp in Vacuum: 330 Propellants: - LiquidFuel (0.9) - Oxidizer (1.1) Flameout Threshold Thrust Vectoring en: Vectoring Range = 0. Output at Full Powe - ElectricCharge (2.0,	0.00 : 0.10 abled -30 r:	Engine Max Power: 7 Engine Min Power: 0 Isp at Sea Level: 280 Isp in Vacuum: 330 Propellants: - LiquidFuel (0.9) - Oxidizer (1.1) Flameout Threshold: Thrust Vectoring ena Vectoring Range = 0. Output at Full Power - ElectricCharge (2.0)	: 0.10 abled 50 r:
Resources: LiquidFuel: 6600 / 6600 Oxidizer: 8065 / 8065 ElectricCharge: 0 / 0 Dry Mass: 30		Resources: LiquidFuel: 2000 / 2000 Oxidizer: 2444 / 2444 ElectricCharge: 0 / 0 Dry Mass: 4	
Total Mass: 103.325 Drag: 0.2 Max. Temp: 2900 Impact Tolerance: 6 Fuel Crossfeed Capa	ıble	Total Mass: 26.22 Drag: 0.2 Max. Temp: 2900 Impact Tolerance: 6 Fuel Crossfeed Capa	ble

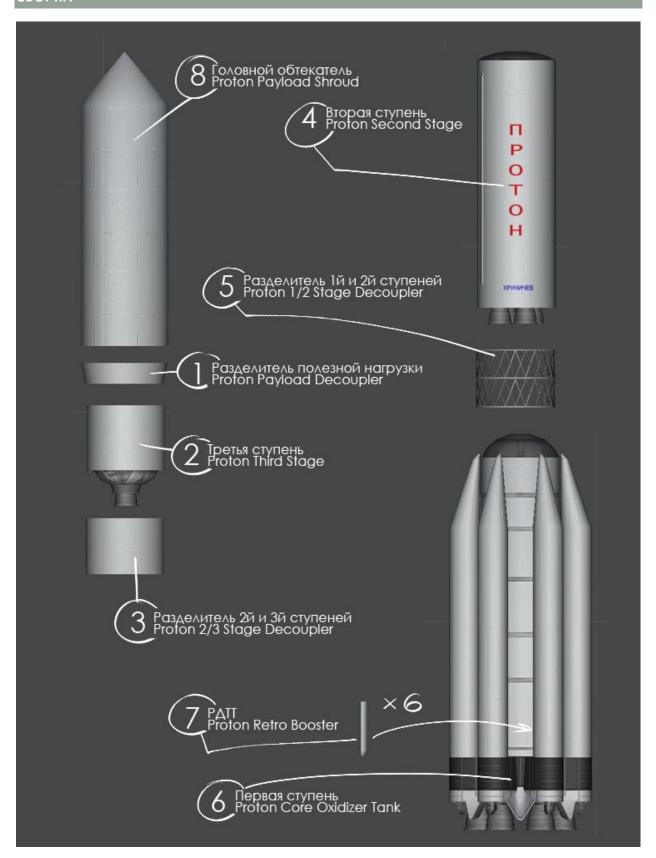


Все параметры могут быть изменены в конфигурационных файлах.

"Протон" настроен для вывода полезной нагрузки массой ~ 13-14 тонн на орбиту ~ 70 км. Остаток топлива в третьей ступени может быть использован для сведения отработавшей ступени с орбиты и затопления её в океане. Или для внезапной бомбардировки какойнибудь не слишком приятной страны.

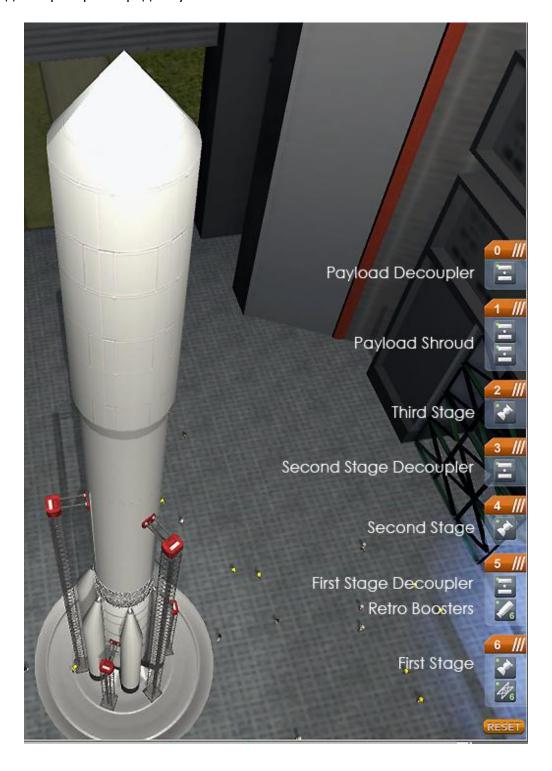
Сохраняйте космос в чистоте.

СБОРКА



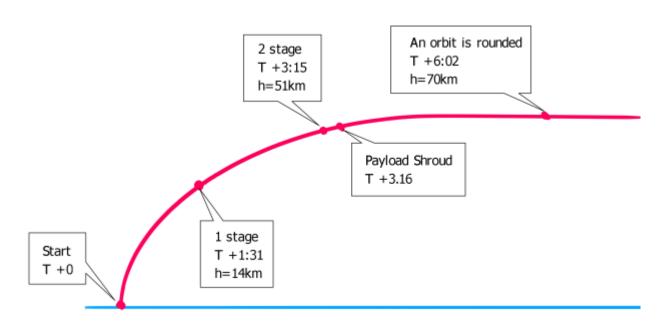
Назначение Action Groups не требуется. Ступени работают до полной выработки топлива.

Последняя проверка перед запуском



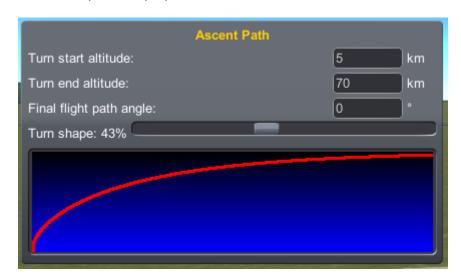
ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ЦИКЛОГРАММА ПОЛЁТА



	Время мин:сек	Высота км
Старт	0	
Отделение первой ступени	1:31	14
Отделение второй ступени	3:15	51
Сброс головного обтекателя	3:16	52
Закругление орбиты	6:02	70

Рекомендуемый профиль подъёма



АВТОРЫ

Моделирование и текстуры, тестирование, настройка -- BobCat

Программирование – CrashnBurn

Документация, тестирование, настройка – СССР

Тестирование -- BlazingAngel665

Использована информация с сайта:

http://voencom.net/