

Baloise Kfz-Versicherung „All-in“ – Premiumschutz im Überblick

Über die Baloise und ihre Kfz-Tarife

Die Baloise Versicherungen (früher als Basler Versicherungen bekannt) ist Teil der schweizerischen Baloise Gruppe, einem traditionsreichen Versicherungsunternehmen mit über 150-jähriger Geschichte ¹. In Deutschland bietet die Baloise zwei Haupttarife für die Kfz-Versicherung an: **Basis** und **All-in** ². Der Basis-Tarif deckt alle gesetzlichen Mindestanforderungen und einige Zusatzleistungen ab, während der **Tarif „All-in“** ein vollumfängliches Rundum-Sorglos-Paket für Autofahrer darstellt ³ ². Wie der Name andeutet, sind im All-in-Tarif sämtliche wichtigen Leistungsbausteine eingeschlossen, um Ihnen maximalen Schutz und Komfort zu bieten.

Tarifvarianten im Vergleich: Im Basis-Tarif genießen Kunden soliden Standardschutz zu einem günstigen Preis, im All-in-Tarif hingegen erhalten sie einen äußerst umfassenden Schutz mit zusätzlichen Premium-Leistungen ³ ². So sind beispielsweise im All-in-Paket bestimmte Deckungen erheblich erweitert, die im Basis-Tarif fehlen oder nur optional erhältlich sind. Dazu zählen u.a. eine deutlich längere Neupreisentschädigung, erweiterter Schutz bei Tier- und Elektronikschäden sowie inklusive Assistance-Leistungen (Schutzbrief) – Details dazu finden Sie weiter unten.

Leistungsumfang und Highlights des Tarifs Baloise All-in

Der **Baloise All-in** ist ein Premium-Kfz-Versicherungstarif mit herausragendem Leistungsumfang. Er umfasst die Kfz-Haftpflicht und wahlweise Teil- oder Vollkasko mit zahlreichen erweiterten Deckungen. Im Folgenden sind die wichtigsten **Highlights und enthaltenen Leistungen** des Tarifs Baloise All-in aufgeführt:

- **Hohe Deckungssummen in der Haftpflicht:** Pauschale Versicherungssumme von 100 Mio. € für Personen-, Sach- und Vermögensschäden (bis zu 15 Mio. € pro geschädigter Person) ⁴. Damit übertrifft Baloise All-in deutlich die gesetzlich vorgeschriebenen Mindestdeckungssummen und bietet im Ernstfall ausreichend finanziellen Schutz.
- **Inklusive Verkehrsopferschutz:** Falls Ihnen unverschuldet etwas zustößt und der Unfallgegner nicht haftbar gemacht werden kann (z.B. bei Fahrerflucht oder fehlender Versicherung), greift der integrierte Verkehrsopferschutz. Er leistet bis zu 1 Mio. € Schmerzensgeld an Sie ⁵. Dieser Schutz ist für All-in-Kunden beitragsfrei enthalten.
- **24 Monate Neuwert- und Kaufwertentschädigung:** Bei Diebstahl oder Totalschaden eines versicherten Pkw ersetzt die Vollkasko im All-in-Tarif den **vollen Neupreis bzw. Kaufpreis bis zu 24 Monate** nach Erstzulassung ⁶. Damit wird innerhalb der ersten zwei Jahre nach Kauf kein Zeitwertabzug vorgenommen – ein großer Vorteil gegenüber Tarifen mit nur 6 Monaten Neuwertentschädigung (wie dem Baloise Basis-Tarif) ⁷ ⁸. Optional lässt sich dieser Zeitraum mit dem Baustein „**AutoSchutz 48**“ sogar auf 48 Monate ausweiten ⁹ ¹⁰.
- **Kaskoschutz für Tierbisse und Wildunfälle:** Schäden durch Marder und *alle* anderen Tiere sind umfassend abgedeckt. **Tierbiss-Schäden inklusive Folgeschäden** am Fahrzeug werden im All-in-Tarif **in unbegrenzter Höhe** ersetzt ¹¹. Ebenso sind Wildunfälle **mit Tieren jeder Art**

versichert (nicht nur Haarwild) ¹² . Im Basis-Tarif besteht hier nur eingeschränkter Schutz (z.B. Marderbisse ohne Folgeschäden) ¹³ ¹⁴ .

- **Assistance-Leistungen (Schutzbrief) inklusive:** Jeder All-in-Vertrag enthält automatisch einen europaweiten Pannen- und Unfallhilfe-Schutzbrief ohne Zusatzkosten ¹⁵ . Dies umfasst u.a. das Abschleppen bei Panne oder leerem Tank/Akku zur nächsten geeigneten Stelle ¹⁶ , einen kostenlosen Mietwagen oder alternativen Weiterreise-/Übernachungskostenausgleich, falls die Fahrt nicht fortgesetzt werden kann ¹⁶ . Diese **Baloise Assistance** gilt in ganz Europa und den außereuropäischen EU-Gebieten und bietet schnelle Hilfe im Notfall.
- **Mallorca-Police eingeschlossen:** Der All-in-Tarif beinhaltet den „Mallorca-Schutz“ für Mietwagen im europäischen Ausland mit der vollen Deckungssumme von 100 Mio. € ¹⁷ . Damit genießen Sie auch im Urlaub mit einem Miet-Pkw Versicherungsschutz nach deutschem Standard. Neuere Erweiterungen decken diesen Schutz sogar **bis zu 2 Monate** am Stück und schließen mitversicherte Familienangehörige im gleichen Haushalt (Kinder, Eltern, Schwiegereltern) ein ¹⁸ .
- **Verzicht auf Einrede der groben Fahrlässigkeit:** Baloise verzichtet im All-in-Tarif weitgehend auf das Kürzen der Leistung bei grob fahrlässigem Verhalten des Fahrers ¹⁹ . Das heißt, auch wenn Sie z.B. einen Schaden durch eine Unachtsamkeit verursachen (etwa das berühmte „Rotlicht übersehen“), bleibt der Versicherungsschutz in der Regel voll bestehen. Ausgenommen sind nur wenige schwere Fälle (z.B. Alkohol am Steuer).
- **GAP-Deckung für Leasingfahrzeuge:** Ist ein geleaster Wagen versichert, übernimmt der All-in-Tarif automatisch die **Forderungsdifferenz (GAP)** im Totalschadenfall ²⁰ . Das heißt, neben dem Wiederbeschaffungswert wird auch die oft höhere Ablöseforderung der Leasinggesellschaft abgedeckt. Dadurch entsteht keine Versicherungslücke – ein wichtiger Vorteil, den nicht alle Versicherer ohne Aufpreis bieten. (Baloise bietet darüber hinaus auch eine separate GAP-Versicherung **GAP24** für Finanzierungen an, falls man den Schutz unabhängig von der Kfz-Versicherung möchte.)
- **Eigenschäden und erweiterte Haftpflicht-Extras:** Einzigartig ist die Mitversicherung von **Eigenschäden bis 100.000 €** – wenn Sie also mit Ihrem Auto z.B. das eigene Grundstück oder Ihr Zweitfahrzeug beschädigen, zahlt die Versicherung diesen Schaden bis zu dieser Summe ²¹ . Zudem wird **Parkschadenschutz** gewährt (Schäden am parkenden Auto durch unbekannte Verursacher bis zu einer bestimmten Grenze) sowie **Lawinenschutz**, der Schäden durch Dachlawinen oder Erdbeben abdeckt ²² . Auch der **kostenlose Schlossaustausch** nach Schlüsselraub oder -einbruchdiebstahl ist enthalten ²³ . Diese Leistungen bieten zusätzlichen Rundumschutz über die üblichen Standards hinaus.
- **Umfangreicher Elektrofahrzeug-Schutz*: Der All-in-Tarif ist besonders auf die Bedürfnisse von E-Auto- und Hybridfahrern zugeschnitten. Enthalten ist eine *All-Gefahren-Deckung für den Hochvolt-Akku** und die Ladeinfrastruktur: Beschädigungen oder Zerstörung der Traktionsbatterie durch Unfall, Kurzschluss, Überspannung und sogar Bedienfehler (z.B. falsches Laden) sind mitversichert ²⁴ . **Kurzschluss-Folgeschäden** an der Kfz-Elektrik sind bis **20.000 €** abgedeckt ²⁴ ²⁵ (Basis-Tarif: 5.000 €) und der teure **Austausch eines defekten Akkus** infolge eines versicherten Schadens wird übernommen. Weiterhin deckt Baloise All-in **Ladestation (Wallbox) und Ladekabel** mit ab, inklusive Diebstahl der Ladekarte aus dem Auto ²⁶ . Ein besonderes Extra ist die Übernahme der Kosten für eine **präventive Akkuzustands-Diagnostik** nach einem Unfall (dazu wird der Wagen ggf. in eine Spezialteststation abgeschleppt) sowie die **Lagerung eines Unfall-E-Autos im Wassercontainer** zur Brandvermeidung – beides ist bis zu bestimmten Beträgen versichert ²⁴ ²⁷ . Sollte unterwegs der Strom ausgehen, hilft die Assistance selbstverständlich ebenfalls, z.B. durch Abschleppen bis zur nächsten Ladestation ¹⁵ ²⁴ . Kurz gesagt: Schäden rund um Akku und Elektronik Ihres Elektroautos sind im All-in-Paket ohne Zuschlag umfassend abgesichert.
- **Unbegrenzte Deckung für Zubehör:** Im All-in-Tarif sind werksseitig eingebaute Sonderausstattungen unbegrenzt mitversichert, und darüber hinaus sind **bis 10.000 €** an

weiterem Fahrzeugzubehör beitragsfrei abgedeckt ²⁸. Das heißt, teure Felgen, Hifi-Anlagen oder ähnliches Zubehör sind automatisch geschützt, ohne dass Sie sie separat angeben müssen. (Im Basis-Tarif liegt die Grenze für Zubehör bei 1.000 € kostenlos ²⁹.)

- **Bestands- und Update-Garantie:** Baloise garantiert All-in-Kunden immer den **aktuellsten Versicherungsschutz**. Verbesserungen oder neue Leistungen, die der Versicherer einführt, gelten automatisch und *beitragsfrei* auch für bestehende Verträge ³⁰. Außerdem wird beim Wechsel zur Baloise ein eventuell höherer Leistungsumfang des Vorversicherers übernommen ³⁰. Diese **Leistungs-Update-Garantie** stellt sicher, dass Ihr Schutz stets auf dem neuesten Stand bleibt, ohne dass Sie selbst aktiv werden oder mehr bezahlen müssen. Bestandskunden mit älteren Verträgen profitieren so z.B. rückwirkend von den Tarif-Verbesserungen zum 1. Oktober 2024, die u.a. die Assistance und E-Auto-Deckungen erweiterten ¹⁸.

Zusammengefasst bietet der Baloise All-in-Tarif ein außergewöhnlich breites Spektrum an Leistungen, das in vielen Punkten über dem Marktdurchschnitt liegt. Der Versicherer selbst wirbt damit, dass Autofahrerinnen und Autofahrer „jederzeit beruhigt unterwegs sein können“, weil **überdurchschnittliche Leistungen garantiert inklusive** sind – von der Pannenhilfe bis zur Akkudeckung ³¹. Unabhängige Experten bestätigen die hohe Qualität: So erfüllt Baloise All-in alle wichtigen Kriterien (24 Monate Neupreisentschädigung, Tier und Elementarschäden, Elektronikschutz etc.), um in Ratings die Höchstnote zu erhalten ³². Beispielsweise wurde der Tarif von Franke & Bornberg mit dem Spitzenrating *FFF+* für seine **herausragende Leistungsqualität** ausgezeichnet ³³. Dieses Niveau an Schutz kommt vor allem sicherheitsbewussten Autofahrern zugute, die im Schadenfall „rundum entspannt unterwegs“ sein wollen.

Optionale Zusatzbausteine für noch mehr Schutz

Während der All-in-Tarif bereits sehr umfassend ist, lässt er sich durch **optionale Bausteine** weiter an individuelle Bedürfnisse anpassen ³⁴. Baloise bietet bis zu sechs Zusatzbausteine, die ausschließlich im Tarif All-in (teilweise gegen Aufpreis) wählbar sind ³⁵. Hier ein Überblick der wichtigsten Optionen:

- **Werkstattservice Premium:** Wenn Sie diesen Baustein wählen, verpflichtet sich Baloise im Schadenfall, Ihr Fahrzeug in einer **Partnerwerkstatt** reparieren zu lassen – im Gegenzug erhalten Sie Vorteile wie **kostenlosen Ersatzwagen**, Hol- und Bringservice und sechs Jahre Garantie auf die Reparatur ³⁶. Ihr Auto wird nach einem Unfall abgeholt, professionell instandgesetzt und gereinigt, und anschließend wieder zu Ihnen gebracht. Durch die Werkstattbindung können Sie zudem einen Prämiennachlass erhalten ³⁶. (Im Basis-Tarif ist die Werkstattbindung übrigens standardmäßig vorgesehen, während im All-in die freie Werkstattwahl ohne Aufpreis enthalten ist ³⁷ ³⁸. Mit dem Baustein Premium-Werkstattservice profitieren All-in-Kunden dennoch von den genannten Serviceleistungen und Vergünstigungen.)
- **Rabattschutz Premium:** Dieser Baustein verhindert die Rückstufung Ihrer Schadenfreiheitsklasse nach einem selbst verschuldeten Unfall. **Ein Schaden pro Jahr bleibt folgenlos** – Ihre Prämie steigt dadurch nicht ³⁹ ⁴⁰. Dies kann auf lange Sicht große Kostenvorteile bieten, insbesondere wenn Ihnen einmal ein Missgeschick passiert. (Der Rabattschutz ist bei Baloise nur im All-in-Tarif verfügbar.)
- **Fahrerschutz:** Die Kfz-Haftpflicht kommt für Schäden Dritter auf, jedoch nicht für die eigenen Verletzungen des Fahrers beim selbst verschuldeten Unfall. Hier greift der Fahrerschutz-Baustein: Er fungiert als eine Art zusätzliche Insassenunfallversicherung **für den Fahrer** selbst. Versichert sind z.B. Heilkosten, Schmerzensgeld, Verdienstausschlag und sogar Leistungen für Reha oder Umbauten im Invaliditätsfall ⁴¹. Baloise übernimmt in diesem Rahmen bis zu vereinbarten Summen die Kosten und leistet auch bei dauerhaften Schäden finanzielle Unterstützung. Dieser Schutz ist insbesondere für Alleinfahrer sinnvoll, die sonst kein Anrecht auf Leistung aus der eigenen Haftpflicht hätten.

- **AutoSchutz 48:** Wie oben erwähnt, verlängert dieser Zusatz die Neupreis- bzw. Kaufwertentschädigung bei Totalschaden/Diebstahl von 24 auf **48 Monate** ⁹. Außerdem garantiert er im Reparaturfall einen Ausgleich für die Wertminderung des Fahrzeugs für volle 48 Monate ab Erstzulassung ⁹. Mit diesem Baustein sind also selbst vier Jahre alte Fahrzeuge noch zum Neupreis abgesichert – ein Alleinstellungsmerkmal für Kunden, die maximale finanzielle Absicherung wünschen.
- **Baustein Reise (Ausland-Schadenschutz):** Im Falle eines **unverschuldeten Unfalls im Ausland** (oft als „Ausland-Schadenschutz“ bezeichnet) übernimmt Baloise die komplette Schadensabwicklung nach deutschem Recht ⁴². Das ist wichtig, da im Ausland häufig geringere Versicherungssummen und andere Rechtslagen gelten. Mit dem Baustein *Reise* wird Ihnen der Schaden so ersetzt, als wäre er in Deutschland durch eine deutsche Versicherung verursacht worden. Zusätzlich inkludiert ist eine **Selbstbeteiligungs-Minderung für Mietwagen im Ausland** (Baloise reduziert oder übernimmt also den Eigenanteil, falls Ihr Mietfahrzeug z.B. im Urlaub beschädigt wird). Außerdem werden die Leistungen des regulären Schutzbriefes nochmals erweitert – etwa höhere Übernachtungs- oder Rückreisekostenübernahmen ⁴³ ³⁹. Dieser Baustein ist ideal für alle, die regelmäßig mit dem Auto ins Ausland reisen oder vor Ort Mietwagen nutzen.
- **Baloise Start (Telematik/Anfängerregelung):** Speziell für Familien mit Fahranfängern bietet Baloise den Baustein *Start*. Hiermit können **bis zu zwei junge Fahrer (Kinder)** ohne Aufpreis mit dem elterlichen Fahrzeug Erfahrung sammeln, **ohne dass die SF-Klasse der Eltern bei einem Unfall steigt** ⁴⁴ ⁴⁵. Sollte Ihr Kind also einen Schaden verursachen, bleibt Ihr Schadenfreiheitsrabatt unberührt. Gleichzeitig „erfährt“ sich das Kind durch die unfallfreie Zeit bereits einen eigenen Schadenfreiheitsrabatt, der beim späteren Abschluss einer eigenen Baloise-Versicherung angerechnet wird ⁴⁴. Dieses Konzept belohnt umsichtiges Fahren junger Fahrer und reduziert die hohen Einstiegskosten, die Fahranfänger sonst üblicherweise haben.

Diese Zusatzbausteine ermöglichen es, den ohnehin umfassenden All-in-Schutz noch gezielt auszubauen. Baloise setzt damit auf ein **modulares Konzept**: Der Basistarif deckt Standards ab, der All-in-Tarif bietet High-End-Schutz, und über optionale Module kann jeder Kunde die Versicherung auf seine persönliche Situation zuschneiden ³⁴. Das Ergebnis ist ein sehr flexibles Angebot, das z.B. Familien mit Fahranfängern, Vielfahrern im Ausland oder Besitzer von Neuwagen gleichermaßen gerecht wird.

Prämienniveau und Wettbewerbsvergleich

Ein derartiger Premium-Schutz hat allerdings auch seinen Preis. **Kostenmäßig liegt der Baloise All-in-Tarif im oberen Segment** des Marktes ⁴⁶ ⁴⁷. Unabhängige Vergleiche zeigen, dass Baloise bei vielen Musterkunden teurer ist als die Konkurrenz – zum Teil beträgt der Abstand mehrere hundert Euro pro Jahr ⁴⁸. Nach einer Tarifierungsanpassung 2024 rutschte Baloise in Preisrankings für bestimmte Profile sogar aus den Top 100 der günstigsten Anbieter, mit **Aufschlägen von ~300 €** gegenüber vergleichbaren Konkurrenzangeboten ⁴⁸. Besonders bei **Elektroautos** fiel Baloise (ehemals Basler) negativ auf: Hier verlangte kein anderer getesteter Versicherer so hohe Prämien wie die Baloise ⁴⁶. Diese Tendenz wurde auch 2025 bestätigt, da E-Auto-Prämien branchenweit gestiegen sind, aber bei Baloise überproportional hoch bleiben.

Der Versicherer selbst positioniert den All-in-Tarif klar als **Qualitätsprodukt mit Top-Leistungen** und betont das *hervorragende Preis-Leistungs-Verhältnis* ⁴⁹. In der Tat stimmen beim All-in-Tarif die Leistungen – er erfüllt alle Kriterien, die für eine erstklassige Bewertung nötig sind (z.B. 24 Monate Neupreis, Tiercollisionen aller Art, Elementardeckung, erweiterte Eigenschäden) ³² ⁵⁰. Dies spiegelt sich in Ratings wider: So erhielt Baloise All-in die Bestnote „*sehr gut*“ im DFSI- und Franke & Bornberg Ranking und wurde als einer der leistungsstärksten Tarife am Markt ausgezeichnet ³¹.

Nichtsdestotrotz sollte man als Kunde abwägen, ob man bereit ist, die **deutlich höheren Prämien** zu zahlen. Für preisbewusste Fahrer mit eher einfachen Bedürfnissen ist der Baloise-Tarif unter Umständen weniger attraktiv, da andere Versicherer günstigen Basisschutz bieten. Für diejenigen jedoch, die Wert auf maximale Absicherung legen und bereit sind, dafür etwas mehr zu investieren, gehört Baloise All-in laut Experten „*leistungstechnisch zu den besten Kfz-Tarifen auf dem Markt*“ ³¹. Die Fokussierung allein auf den Preis greift zu kurz – wer einen Vergleich anstellt, sollte die Tarife inhaltlich genau prüfen, um am Ende nicht mit einem zwar billigen, aber unzureichenden Schutz dazustehen ⁵¹ ³².

Kundenerfahrungen und Service

In puncto **Schadenregulierung und Kundendienst** liefert Baloise ein gemischtes Bild. Positiv zu erwähnen ist, dass die Baloise laut Branchenstimmen einen **guten, schnellen Schadenservice** bietet – zumindest was die formale Abwicklung betrifft. Eine Fachmaklerin berichtet, dass der Versicherer im Schadensfall „**schnell, zuverlässig und gut**“ reguliert ⁵². Auch die eingebundenen Assistance-Leistungen (über den Partner Malteser Hilfsdienst) werden als nützlich und professionell bewertet. Einige Kunden schätzen zudem den persönlichen Service und die unkomplizierte Schadenmeldung via Online-Portal oder Hotline.

Allerdings finden sich auf öffentlichen **Bewertungsportalen** auch kritische Stimmen. Auf **Trustpilot** beispielsweise erreicht Baloise Deutschland Anfang 2025 nur **1,5 von 5 Sternen** („ungenügend“) bei rund 170 Bewertungen ⁵³. Viele Rezensenten äußern sich enttäuscht über bestimmte Service-Aspekte ⁵⁴. Häufig genannt werden **schwierige Erreichbarkeit**, sehr **lange Bearbeitungszeiten** in der Schadenregulierung und teilweise mangelnde Kommunikation (E-Mails blieben unbeantwortet, Hotline mit langen Wartezeiten) ⁵⁴. Einige Kunden fühlten sich im Schadensfall „im Stich gelassen“ und berichten von erheblichen Verzögerungen bei der Auszahlung ⁵⁵. Solche Erfahrungen führten bei einzelnen sogar zu erwägten rechtlichen Schritten oder dem Entschluss, die Versicherung zu wechseln ⁵⁶. Baloise hat zwar auf einige dieser öffentlichen Beschwerden reagiert, doch bleibt der Vertrauensverlust bei den Betroffenen spürbar. Demgegenüber stehen sehr viele positive Bewertungen bei Vermittlungsportalen (z.B. 5/5 Sterne auf CHECK24 über alle Sparten) – diese beziehen sich jedoch oft auf den **Abschlussprozess** und die Preis-Zufriedenheit zum Start und weniger auf Schadenerfahrungen ⁵⁷.

Fazit Service: Baloise bietet modernste digitale Services (etwa eine Schadentracking-App) und hat ein kompetentes Serviceteam, doch scheinen Kapazitätsprobleme zeitweise für Verzögerungen zu sorgen. Während Versicherungsexperten aus der Maklerwelt den Anbieter für seine zuverlässige Regulierung loben ⁵², zeigen die Kundenbewertungen, dass nicht jeder dieselbe Erfahrung macht. Es empfiehlt sich, bei einer so leistungsstarken, aber auch hochpreisigen Versicherung wie Baloise All-in regelmäßig auf die Servicequalität zu achten und ggf. den Vermittler mit einzubeziehen, um im Schadenfall Unterstützung zu erhalten.

Fazit: Für wen eignet sich Baloise All-in?

Die **Baloise All-in Kfz-Versicherung** richtet sich an Autofahrer, die **höchsten Wert auf umfassenden Schutz und innovative Leistungen** legen. Der Tarif bietet nahezu jedes verfügbare Leistungs-Extra am Markt und geht in vielen Bereichen über den Standard hinaus – sei es der Schutz für Akku und Ladestation bei E-Autos, die Mitversicherung aller Tierarten oder die Bestandskunden-Upgarantie. Damit können Versicherungsnehmer „*entspannt unterwegs*“ sein, in dem Wissen, wirklich **rundum abgesichert** zu sein ⁵⁸ ³¹.

Auf der anderen Seite muss man bereit sein, für diesen Premiumschutz einen **höheren Beitrag** zu zahlen als bei einfachen Kfz-Versicherungen. Preis-Leistungs-technisch ist All-in vor allem dann lohnend, wenn man die enthaltenen Leistungen auch tatsächlich benötigt bzw. zu schätzen weiß. Wer z.B. einen teuren Neuwagen fährt, regelmäßig im Ausland unterwegs ist oder einfach kein Risiko eingehen möchte, findet hier einen der leistungsstärksten Tarife Deutschlands. Kunden mit knappem Budget oder sehr alten Fahrzeugen, die vielleicht auf einige Extras verzichten können, sind unter Umständen mit dem günstigeren Basis-Tarif oder einem anderen Versicherer besser bedient.

Insgesamt hat Baloise mit dem All-in-Tarif ein **erstklassiges Rundum-sorglos-Paket** für Kfz geschaffen, das in Tests Bestnoten für die Leistungsseite erhält ³¹. Es kombiniert hohe Deckungssummen, breite Versicherungsfälle und nützliche Serviceleistungen. Die Kehrseite sind die hohen Prämien und gemischten Service-Erfahrungen. Wer jedoch bereit ist, „tiefer in die Tasche zu greifen“ für eines *„der besten Kfz-Produkte am Markt“*, wird vom Leistungsspektrum der Baloise All-in kaum enttäuscht werden ³¹. Wie immer empfiehlt sich vor Vertragsabschluss ein gründlicher Vergleich der Konditionen sowie ein Blick auf persönliche Prioritäten – dann kann die Entscheidung für (oder gegen) diesen Premium-Tarif fundiert getroffen werden.

Quellen: Offizielle Leistungsbeschreibungen der Baloise ⁴ ⁶ ¹⁷ ²¹ ³⁰, unabhängige Testberichte und Experteneinschätzungen ⁴⁸ ³¹ sowie Kundenbewertungen ⁵⁴.

¹ ⁷ ⁵⁷ BALOISE Kfz-Versicherung [2025] Kontakt + Tarife

<https://www.check24.de/kfz-versicherung/kfz-versicherer/baloise/>

² ³ ⁸ ¹⁴ ³⁵ ⁴⁶ ⁴⁷ ▷ Basler Kfz-Versicherung im Test-Vergleich

<https://www.handelsblatt.com/vergleich/basler-kfz-versicherung/>

⁴ ⁵ ⁶ ⁹ ¹⁰ ¹¹ ¹² ¹³ ¹⁷ ¹⁹ ²⁰ ²¹ ²² ²³ ²⁵ ²⁸ ²⁹ ³⁰ ³⁴ ³⁶ ³⁷ ³⁸ ³⁹ ⁴⁰ ⁴¹ ⁴² ⁴⁴ ⁴⁵ ⁴⁹

Kfz-Versicherung | Baloise

<https://www.baloise.de/de/privatkunden/kfz.html>

¹⁵ ¹⁶ ¹⁸ ²⁴ ²⁷ ³¹ ⁴³ ⁴⁸ ⁵² ⁵⁸ Update bei der Baloise: Top-Kfz-Tarif mit zu hohem Preis | DAS INVESTMENT

<https://www.dasinvestment.com/produktcheck-baloise-kfz-tarif-kim-hahn/>

²⁶ Test: Baloise All-in | Stiftung Warentest

<https://www.test.de/kfz-versicherungsvergleich-1575560-detail/350000030240IIII493-20j/>

³² ³³ ⁵⁰ ⁵¹ Preis und Leistung beachten: Das sind die besten KFZ-Versicherungen - n-tv.de

<https://www.n-tv.de/ratgeber/Das-sind-die-besten-KFZ-Versicherungen-article25324191.html>

⁵³ ⁵⁴ ⁵⁵ ⁵⁶ Bewertungen zu Baloise DE | Lesen Sie Kundenbewertungen zu baloise.de

<https://de.trustpilot.com/review/baloise.de>