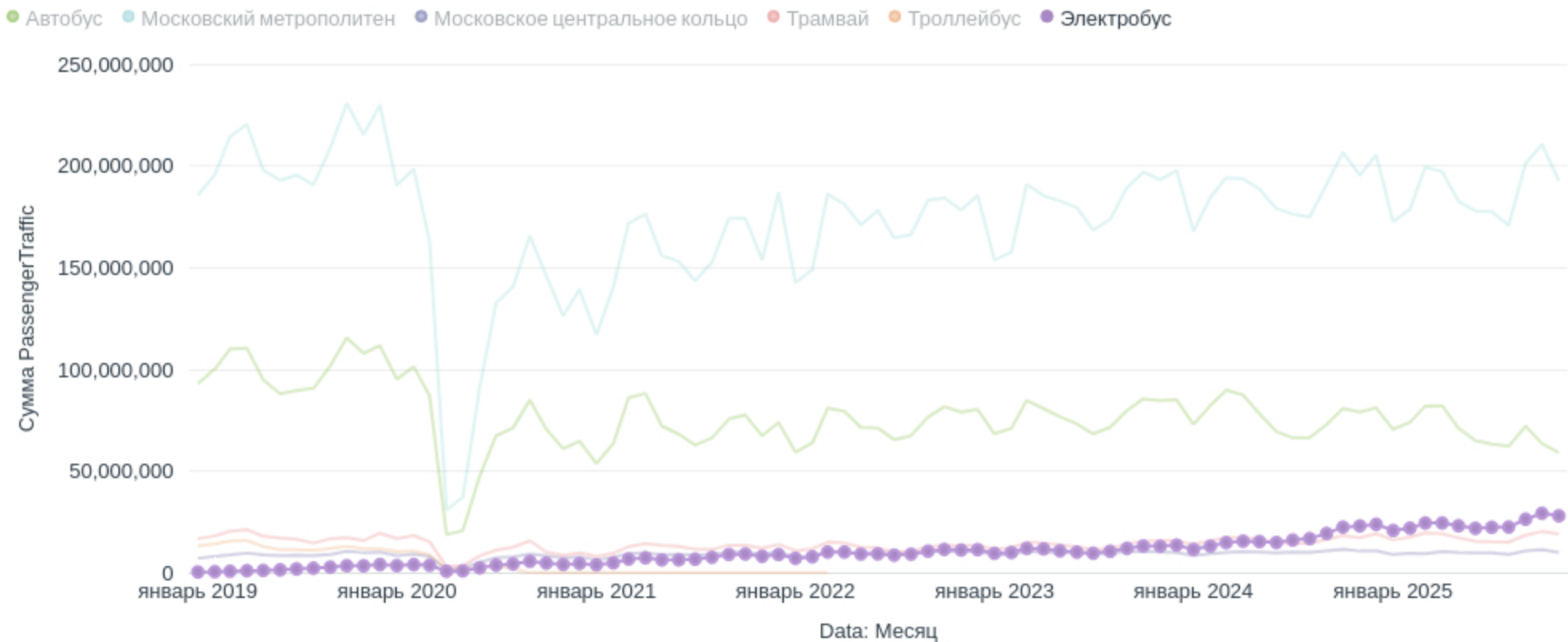


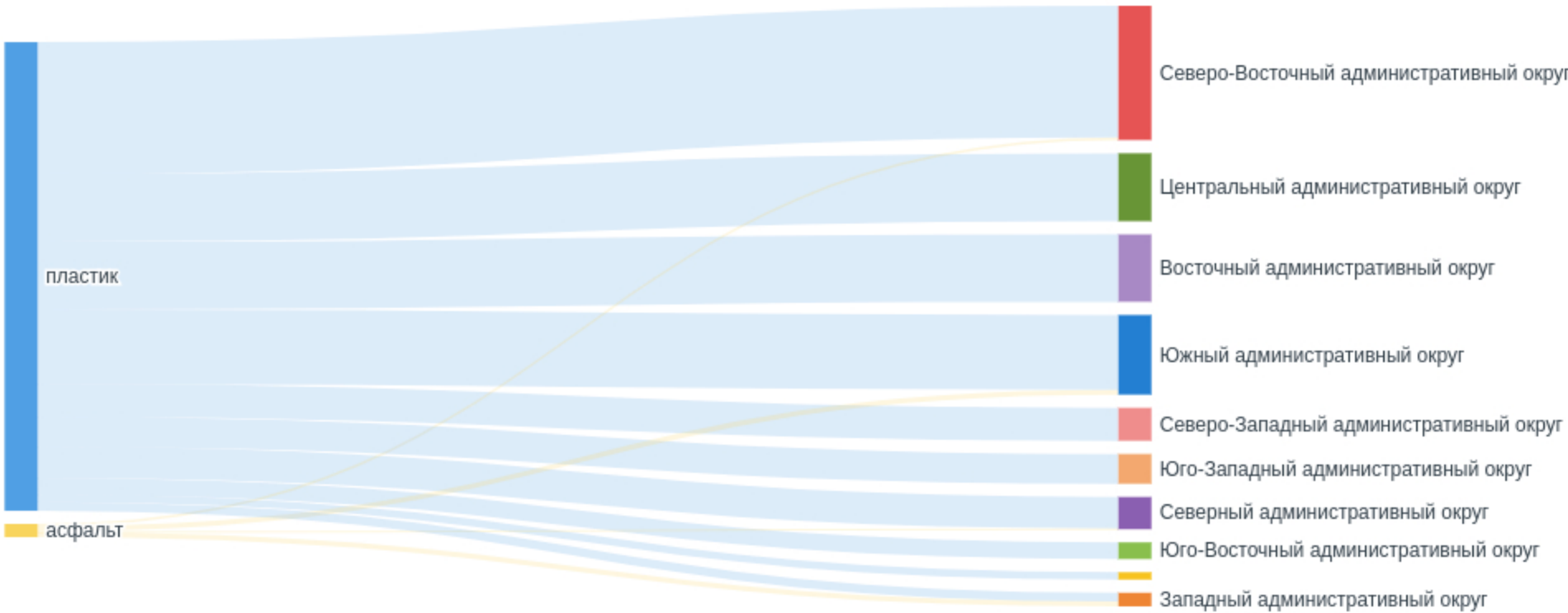
Дашборд для развития автономного транспорта в Москве

Пассажиропоток по месяцам и по районам



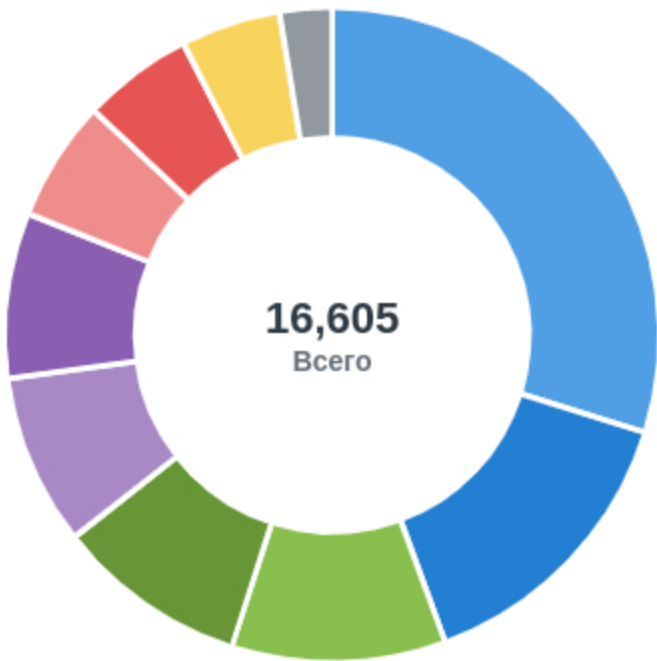
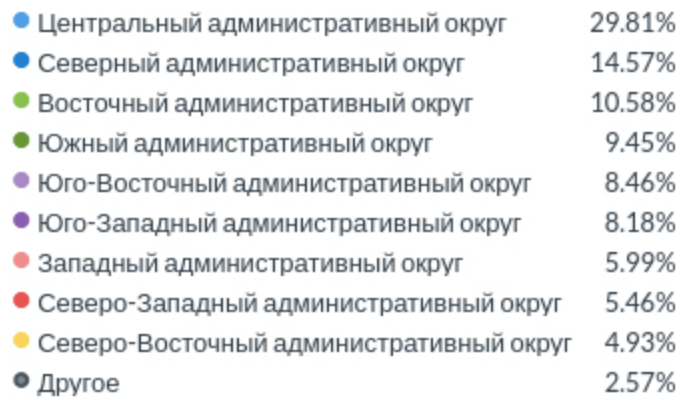
На графике видна сезонность пассажиропотока по всем видам транспортов. Также видно, что спрос на электробусы растет в связи с заменой автобусов. Пассажиропоток на автобусах снижается. Тренд на московском метро положительный в связи с открытием новых станций.

Аналитика типа неровностей по районам



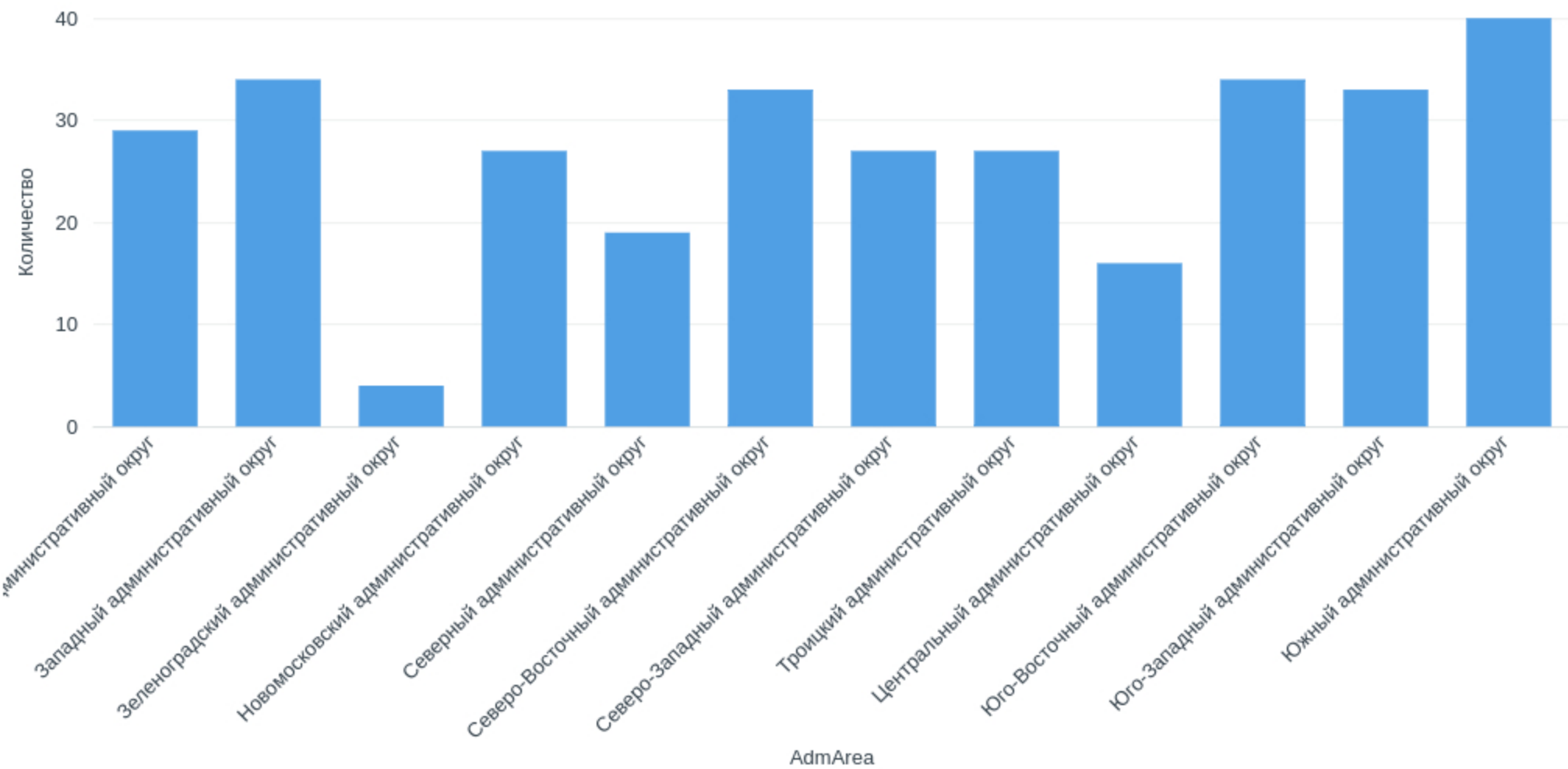
Стоит отдельно уделить внимание районам СВАО, ЮАО и ЗАО. Тут присутствуют неровности из асфальта, что требует особого типа торможения, а также негативно влияет на датчики и сенсоры.

Данные по доступности парковочных мест по районам Москвы

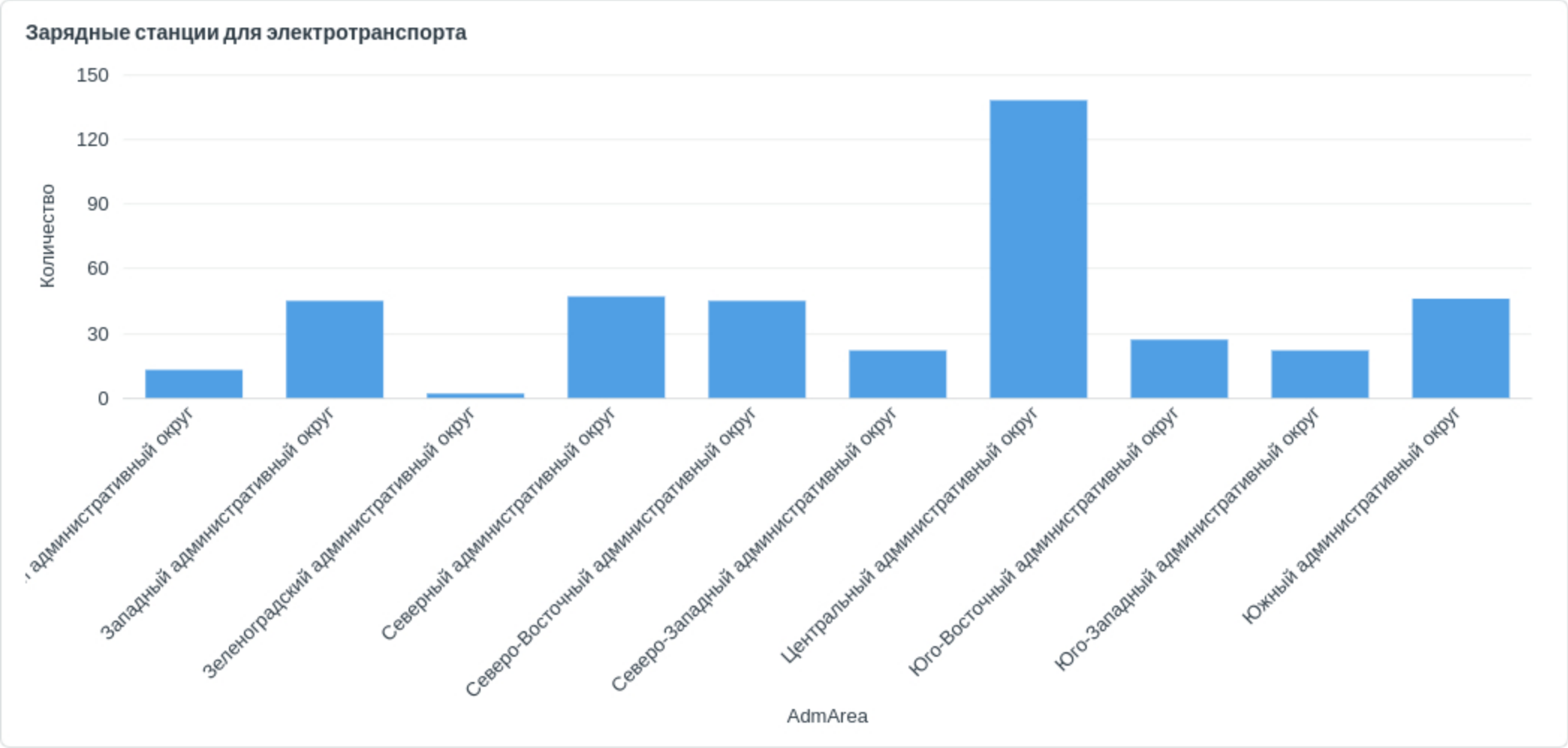


Больше всего парковочных мест мы видим в ЦАО. Далее можно рассмотреть варианты районов САО, ВАО и ЮАО

Количество бензиновых заправок по районам



Максимальное количество заправок для бензиновых автомобилей в ЮАО, ЗАО, ЮВАО и СВАО. Не стоит рассматривать Зеленоградский административный район, тут заправок недостаточно.



В ЦАО максимальное количество зарядных станций. Район доступен для развития автономного электрического транспорта.