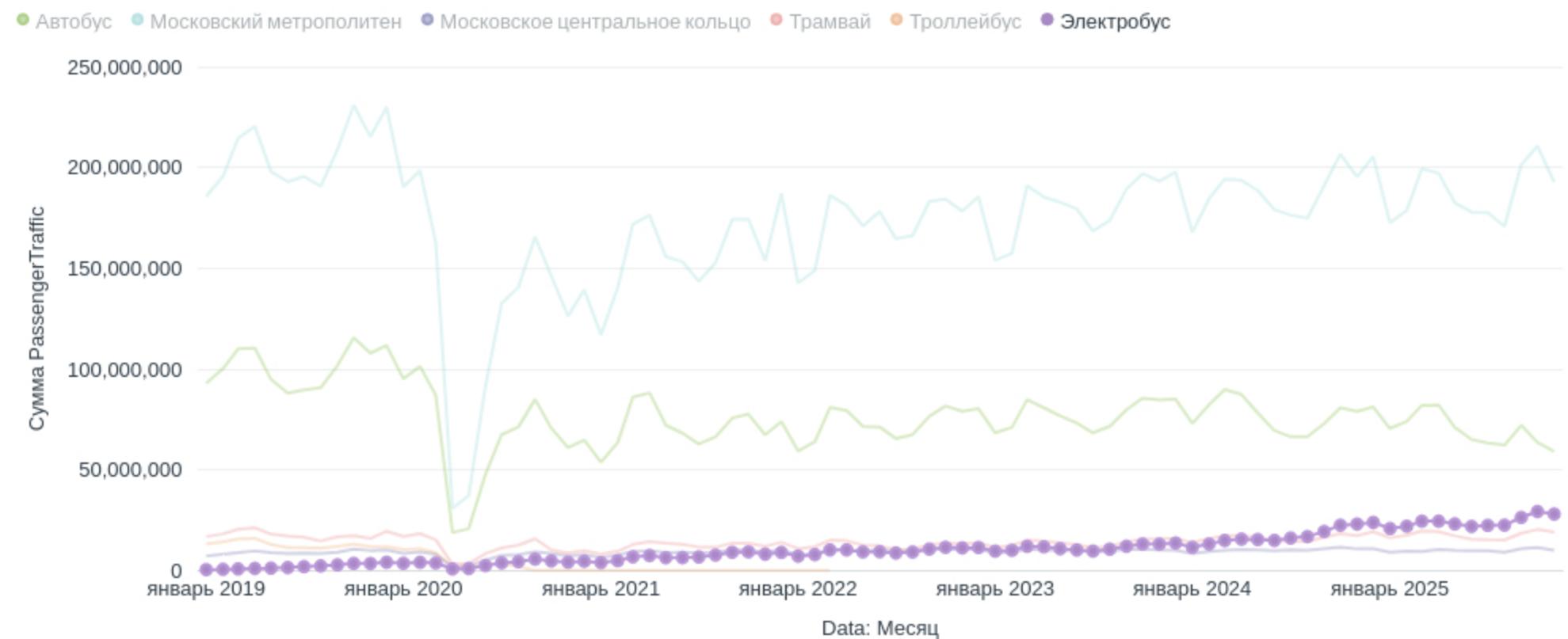


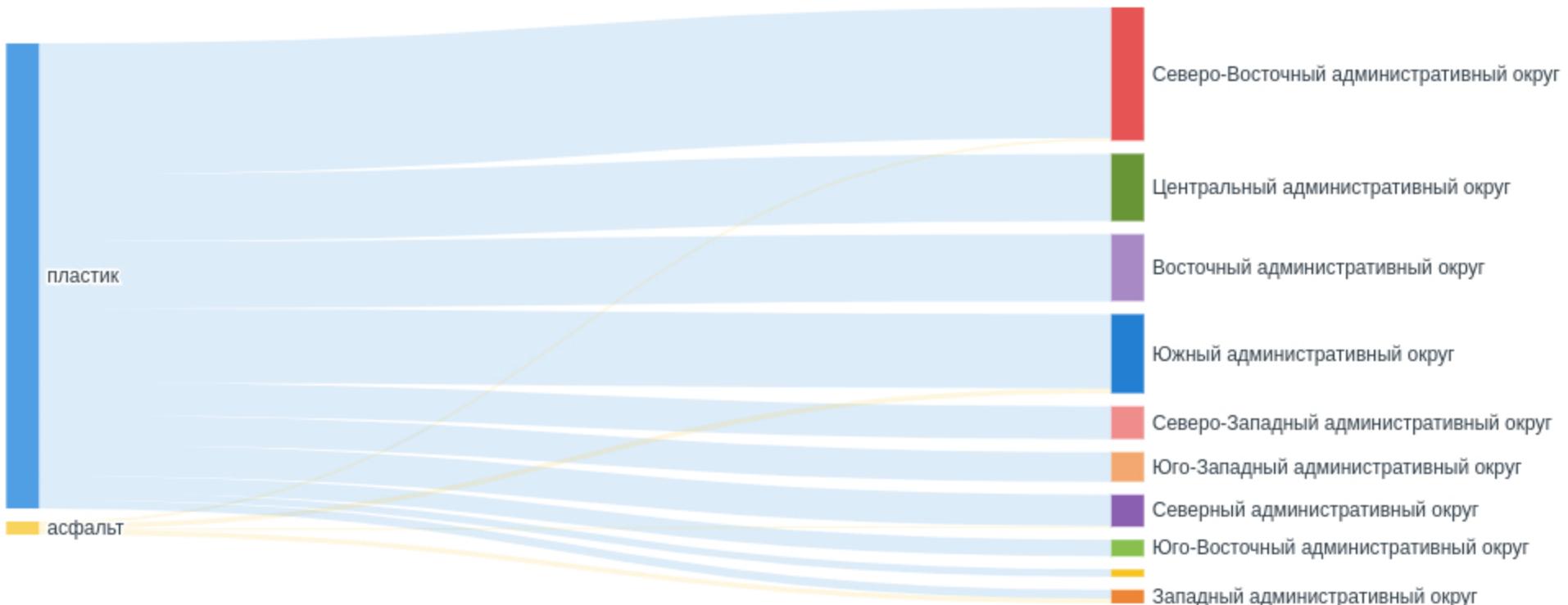
Дашборд для развития автономного транспорта в Москве

Пассажиропоток по месяцам и по районам



На графике видна сезонность пассажиропотока по всем видам транспорта. Также видно, что спрос на электробусы растет в связи с заменой автобусов. Пассажиропоток на автобусах снижается. Тренд на московском метро положительный в связи с открытием новых станций.

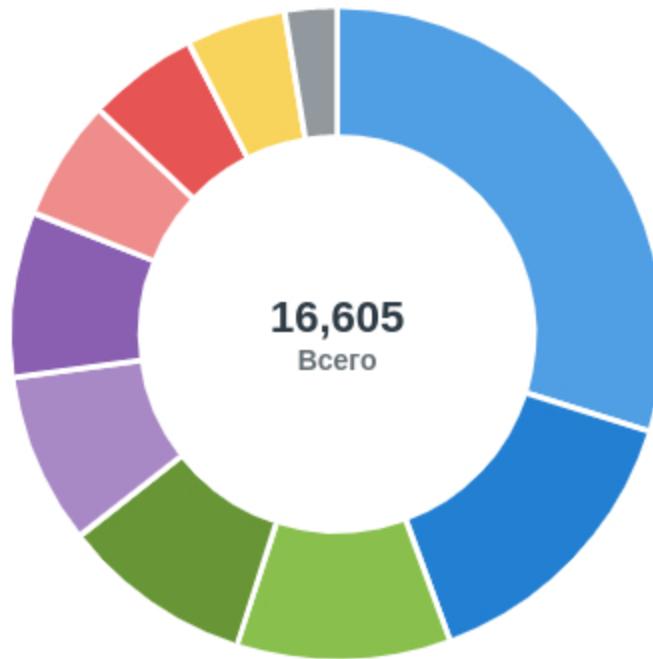
Аналитика типа неровностей по районам



Стоит отдельно уделить внимание районам СВАО, ЮАО и ЗАО. Тут присутствуют неровности из асфальта, что требует особого типа торможения, а также негативно влияет на датчики и сенсоры.

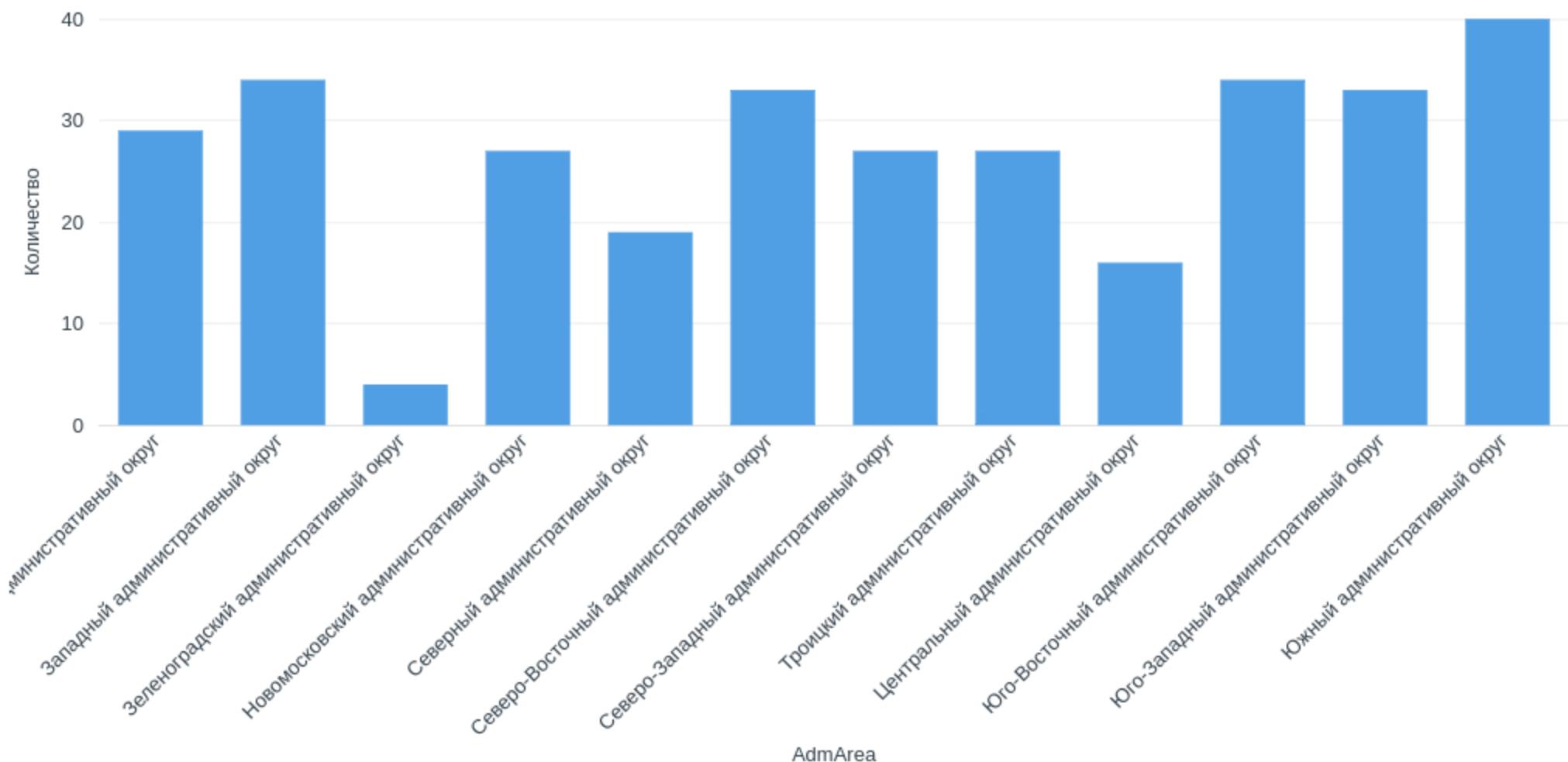
Данные по доступности парковочных мест по районам Москвы

• Центральный административный округ	29.81%
• Северный административный округ	14.57%
• Восточный административный округ	10.58%
• Южный административный округ	9.45%
• Юго-Восточный административный округ	8.46%
• Юго-Западный административный округ	8.18%
• Западный административный округ	5.99%
• Северо-Западный административный округ	5.46%
• Северо-Восточный административный округ	4.93%
• Другое	2.57%



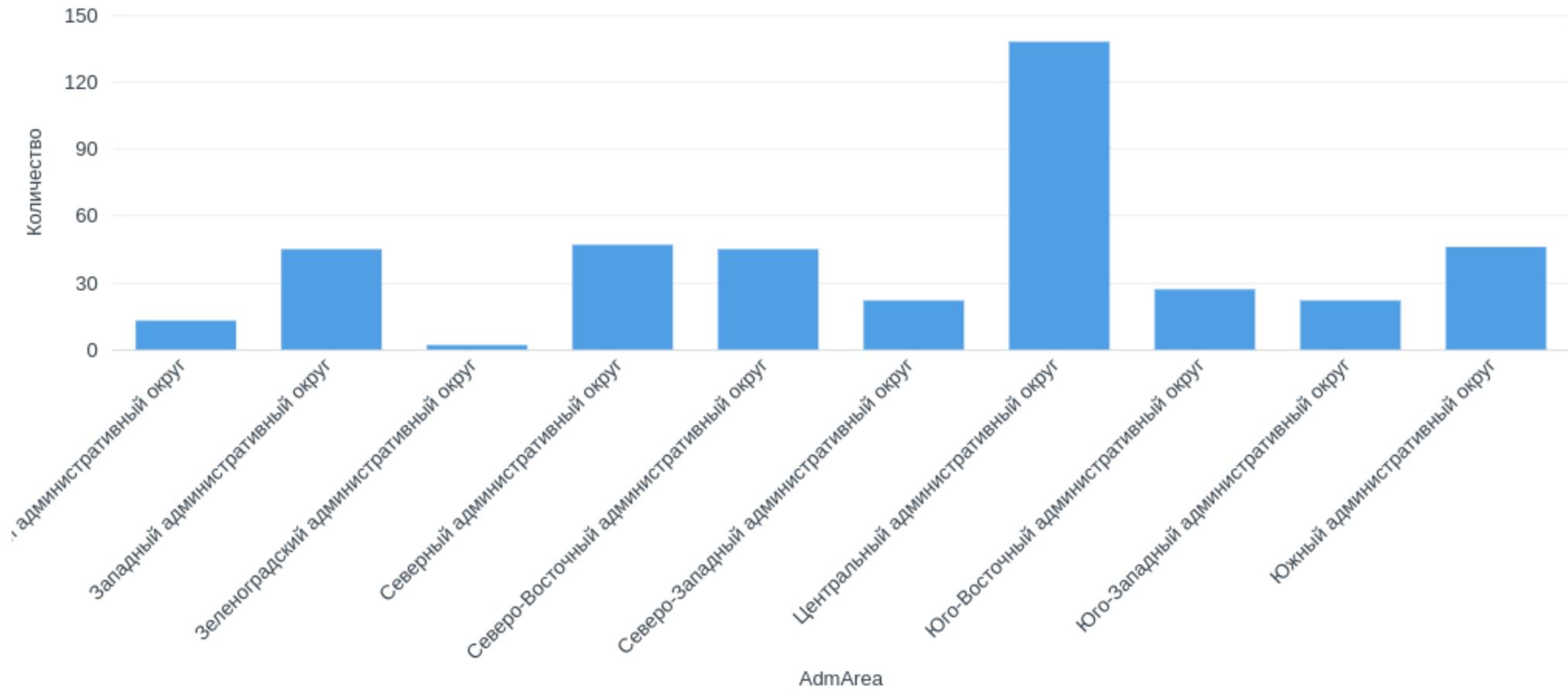
Больше всего парковочных мест мы видим в ЦАО. Далее можно рассмотреть варианты районов САО, ВАО и ЮАО

Количество бензиновых заправок по районам



Максимальное количество заправок для бензиновых автомобилей в ЮАО, ЗАО, ЮВАО и СВАО. Не стоит рассматривать Зеленоградский административный район, тут заправок недостаточно.

Зарядные станции для электротранспорта



В ЦАО максимальное количество зарядных станций. Район доступен для развития автономного электрического транспорта.