

## Elementos de transmisión

### Acoplamientos elásticos para motor eléctrico / bomba

BFK para motores Diesel .....	2
Datos técnicos para acoplamientos elásticos .....	17
Elástico con forma de estrella .....	1
Elástico tipo dentado NL (hierro fundido) .....	1
FL serie RB para motores Diesel .....	4
Para bombas a engranajes eje cónico .....	12
Para bombas de eje paralelo .....	14

### Linternas para fijación para bombas

Modulares para bombas con montaje oval y brida cuadrada .....	15
Para bombas a engranajes para brida rectangular .....	11
Para bombas con montaje SAE y brida cuadrada .....	13

### Linternas para motores a gasolina

Tipo BHE 111 .....	8
Tipo BHE 112 .....	8
Tipo BHE 152 .....	9
Tipo BHE 172 .....	9
Tipo BHE 223 .....	10

### Manguitos estriados para ejes de bombas y motores

Manguitos estriados DIN 5480/5482 .....	5
Manguitos estriados para motores a pistones radiales (IT) .....	6
Manguitos estriados SAE .....	5
Tabla de acoplamientos correspondiente a los motores NHM Intermot .....	7

## Acoplamiento elástico con forma de estrella

### Acople elástico tipo XL

Este acoplamiento dentado está compuesto por dos mazas de acero dentadas con forma lobular convexa. Este diseño permite reducir la presión específica sobre las partes en contacto. Un centro de poliamida absorbe la desalineación, vibraciones y abrasión. Ángulo máximo de desalineación 3,2°.

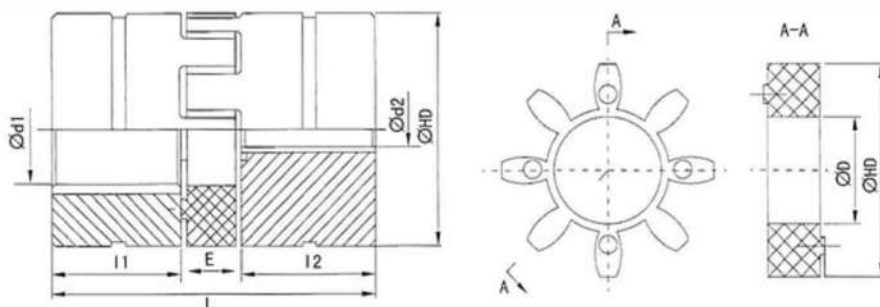


### Datos técnicos

Modelo	HD	Diám. máx. d1, d2	L1, L2	E	L	D	Cantidad lóbulos	Torque nominal Nm	Velocidad de rotación permitida RPM Máx.
XL1	38	22	25.5	15	66	18	6	20	1900
XL2	53	32	30.25	17.5	78	28	8	70	1400
XL3	63	35	35.5	19	90	30	8	190	11800
XL4	78	42	46	22	114	39	8	380	9800
XL5	93	50	51	24	126	45	8	530	8000
XL6	103	55	57	26	140	51	8	620	7100
XL7	118	65	66.5	28	160	60	8	820	6300
XL8	135	75	76.5	32	185	68	8	1250	5600
XL9	157	90	87	36	210	80	10	1950	4750

Descripción	Modelo	Tamaño	
AL Acoplamiento	XL	1...9	-Sin designación, sin mecanizar. -Detallar medidas cada lado eje mecanizado.

### Dimensiones



## Acoplamiento elástico tipo diente NL (hierro fundido)

### Acople elástico tipo NL

Este acoplamiento dentado está compuesto por dos mazas dentadas y un centro de poliamida que compensa la desalineación radial y axial. Es homocinético, de bajo peso y volumen, no requiere mantenimiento. Es absolutamente silencioso. Material acero. Ángulo máximo de desalineación 2°.



El texto del párrafo

### Datos técnicos

Modelo	HD	LH	Diám. máx. D1, D2	Diám. máx. d1, d2	Diám. máx. l1, l2	E	K	Cantidad de dientes	Potencia KW	Torque nominal Nm
NL2	55	40	38	24	50	4	40	28	1.5	100
NL3	65	42	46	28	60	1	49	25	4	160
NL4	84	48	58	38	80	4	65	32	7.5	250
NL5	94	49	67	42	110	4	73	36	15	315
NL6	98	50	72	48	110	4	76	32	22	400
NL7	113	57	82	55	110	5	86	36	30	630
NL8	139	71	95	65	140	6	103	36	55	1250
NL9	174	92	120	80	170	4	129	45	90	2000
NL10	224	107	155	95	170	10	172	44	160	3150

Descripción	Modelo	Tamaño	
AL Acoplamiento	NL	2...9	-Sin designación, sin mecanizar. -Detallar medidas cada lado eje mecanizado.

Ver diseño en página siguiente



### Acople elástico tipo NL

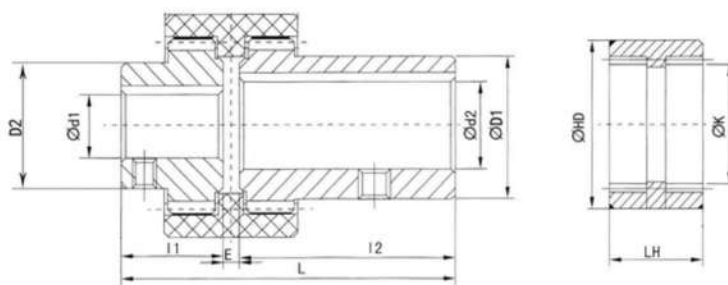
Este acoplamiento dentado está compuesto por dos mazas dentadas y un centro de poliamida.

Compensa la desalineación radial y axial, homocinético, bajo peso y volumen, no requiere mantenimiento.

Absolutamente silencioso.

Material acero.

Ángulo máximo de desalineación 2°.



## Acoplamientos BFK para motores Diesel

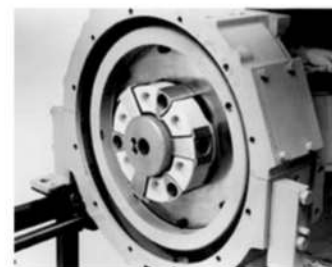
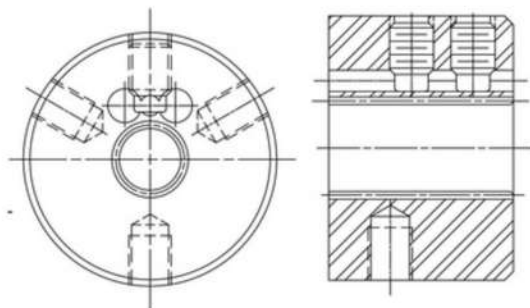
Se utiliza para la conexión del motor de combustión interna y la bomba hidráulica.

Estructura compacta, fácil de instalar y sin mantenimiento.

Los componentes altamente elásticos están hechos de material de goma que podría absorber vibraciones y golpes.

Aislado, y no produce ruido durante el trabajo.

No genera fuerzas adversas durante la transmisión de torque.

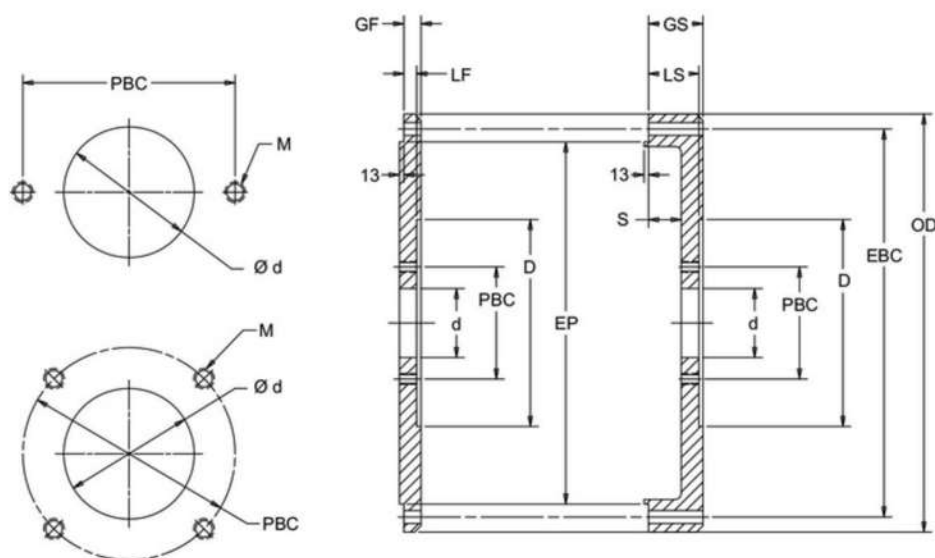


### Características generales

Tamaño	Dimensiones (mm)													
	OD (min)	LTB(+2/-1)	ET	BC/ distribución angular	L1	BE(+3/-2)	HD	R	ER	C/E	F/ distribución angular	S	M1	M2
BFK25K(L=52)	175	45	46	140/3@120°	52	7	85	20	40	5/17.5	104/3@120°	27	3-M14x40	2-M16x20
BFK30K(L=60)	205	56	56	165/3@120°	60	7	100	25	46	5/5.0	125/3@120°	33	3-M16x50	2-M16x20
BFK30K(L=78)	205	71	56	165/3@120°	78	7	100	25	46	5/5.0	125/3@120°	33	3-M16x50	2-M16x20
BFK50K(L=60)	205	56	56	165/4@90°	60	7	100	25	46	5/5.0	125/4@90°	33	4-M16x50	2-M16x20
BFK50K(L=78)	205	71	56	165/4@90°	78	7	100	25	46	5/5.0	125/4@90°	33	4-M16x50	2-M16x20
BFK110K(L=60)	225	56	59	180/4@90°	60	7	100	25	46	5/10.0	145/4@90°	33	4-M18x60	2-M16x20
BFK110K(L=78)	225	71	59	180/4@90°	78	7	100	25	46	5/10.0	145/4@90°	33	4-M18x60	2-M16x20
BFK160K(L=73)	270	71	59	215/4@90°	73	8.5	125	25	48	8/16.0	165/4@90°	35	4-M20x50	2-M16x20
BFK240K(L=76)	330	73	65	260/4@90°	76	8.5	160	28	55	8/32.0	200/4@90°	38	4-M20x65	2-M16x20
*BFK250K(L=108)	340	100	85	280/4@90°	108	8.5	160	55	77	/	195/4@90°	35	/	/
*BFK400K(L=135)	370	125	105	300/4@90°	135	8.5	170	67	95	/	200/4@90°	35	/	/
BFK450K(L=90)	410	81	90	350/6@60°	90	10	250	23	45	8/16.0	296/4@90°	35	2-M20x25	2-M20x25
BFK550K(L=90)	450	81	90	360/6@60°	90	10	250	26	52	8/16.0	300/6@60°	39	2-M20x30	2-M20x30

Tamaño	Material	Torque nominal Tkn	Máx. torque Tmax	Velocidad de rotación máx.	Torque alternativo permitido Tkaw	Rigidez torsional dinámica Nm/rad	Rectificación de desviaciones			Rango de temperatura de trabajo
		Nm	Nm	rpm	Nm		Axial	Radial	Angular	
BFK25K	YHTREL	350	875	5000	125	120,000	±2	0.3	0.5	-40 °C—+120 °C
BFK30K	YHTREL	500	1400	4000	200	88,000	±3	0.5	1	-40 °C—+120 °C
BFK50K	YHTREL	800	2000	4000	300	262,000	±3	0.5	0.5	-40 °C—+120 °C
BFK110K	YHTREL	1200	2400	4000	700	400,000	±3	0.5	1	-40 °C—+120 °C
BFK160K	YHTREL	2000	4000	3600	1000	730,000	±3	0.5	0.5	-40 °C—+120 °C
BFK240K	YHTREL	2500	5000	3000	1200	510,000	±3	0.5	0.8	-40 °C—+120 °C
*BFK250K	HTR	3000	8750	3000	1250	/	±5	0.5	2	-40 °C—+120 °C
*BFK400K	HTR	5000	12500	2500	2000	/	±3	0.5	2	-40 °C—+120 °C
BFK450K	YHTREL	4000	8000	2500	1500	560,000	±3	0.5	1	-40 °C—+120 °C
BFK550K	YHTREL	5000	10000	2500	1750	580,000	±3	0.5	1	-40 °C—+120 °C

## Placas de montaje de la bomba

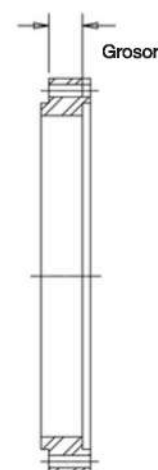

**C**  
**3**

Placas de montaje de la bomba (mm) para usar con bombas hidráulicas que tienen montaje SAE estándar y montaje acanalado.

Tamaño de la carcasa del volante (SAEJ617)	Diámetro centraje EP	Diámetro entre centro EBC	Diámetro externo OD	Placa		Placa espaciadora		
				GF	LF	GS	LS	S
1	511.2	530.2	552	22.4	19.1	67.1	65.5	48.0
						95.3	93.7	76.2
2	447.7	466.7	489	22.4	19.1	52.8	51.3	33.3
3	409.6	428.6	451	12.7	11.2	58.7	57.2	42.7
						26.4	24.9	11.2
4	362.0	381.0	403	12.7	12.7	44.2	42.7	28.2
						36.3	34.8	20.3
						11.2	19.6	18.0
5	314.3	333.4	356	12.7	11.2	49.0	47.5	33.0
6	266.7	285.8	308	12.7	11.2	40.1	38.6	

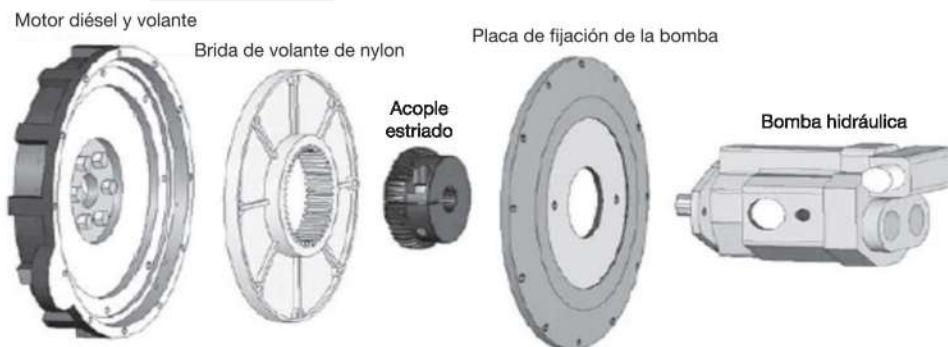
### Anillos espaciadores

Los anillos espaciadores están disponibles para todos los tamaños de cubrevolantes SAE (1, 2, 3, 4, 5, 6). Estos anillos proporcionarán espacio adicional desde la carcasa del volante del motor y la placa de montaje de la bomba. En la mayoría de los casos, la placa de montaje estándar para la bomba proporcionará la distancia necesaria entre el volante y la bomba para el acoplamiento torsional apropiado. Al ordenar anillos espaciadores, simplemente especifique el tamaño del SAE y el grosor requerido, T.  
 Ejemplo: Anillo espaciador, SAE 3 / 12.7 (el grosor mínimo es de 12.7 mm, use incrementos de 3.175 mm).



Para mayor información consulte a nuestro departamento técnico.

## Acoplamiento FL serie RB para motores Diesel



Estos acoples son utilizados para acoplar bombas hidráulicas o cajas de cambio al volante de motores Diesel.

El conjunto está compuesto por tres partes:

- una tapa cubrevolante que une el motor con la brida del motor,
- un disco dentado interno plástico atornillado al volante que

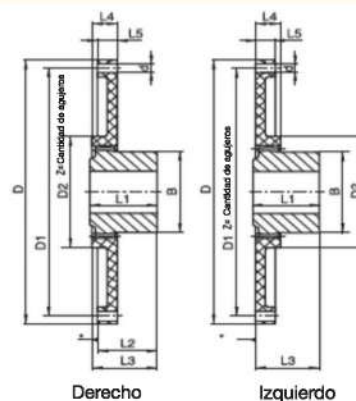
transmite la potencia y un manguito estriado externo e interno que acciona a la bomba hidráulica.

Utilizando este tipo de acoples se evita la transmisión de fuerzas axiales y radiales sobre el eje de la bomba.

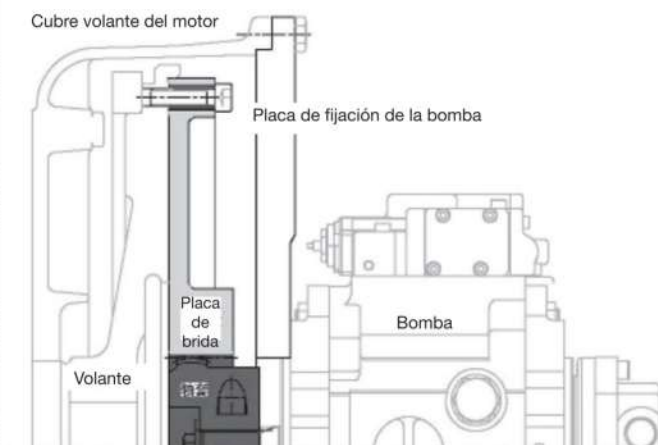
Para mayor información consulte a nuestro departamento técnico.

### Dimensiones del volante estándar SAE

Tamaño	Tornillo de montaje del círculo central	Diámetro externo	Diámetro del orificio del tornillo	Cantidad de orificios de tornillo
	D1mm	Dmm	mm	
7 1/2"	200.02	215.90	9	6
7 1/2"	222.25	241.30	9	8
8"	244.47	263.52	11	6
10"	295.27	314.32	11	8
11 1/2"	333.37	352.42	11	8
14"	438.15	466.72	14	8



### Instalación



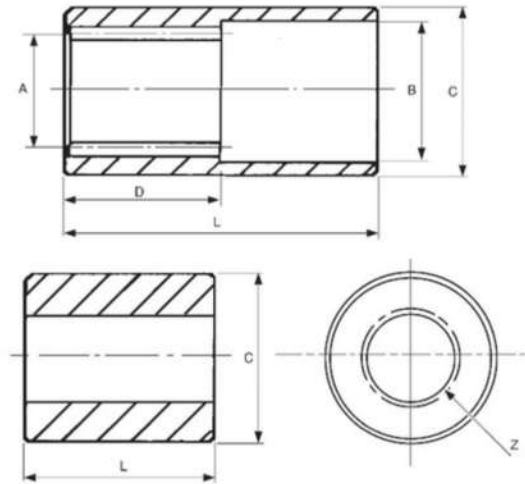
Para mayor información consulte a nuestro departamento técnico.



Manguitos estriados DIN 5480/5482

Material UNI 16 Cr Ni 4/Pb tratado térmicamente.

Marca	Código	Tamaño	Nº de Dientes	C	L
BO	10600	A14 x 17 DIN 5482	9	25	25
	10601	A17 x 14 DIN 5482	9	30	35
	10602	A125 x 22 DIN 5482	14	40	50
	10603	A28 x 25 DIN 5482	15	40	50
	10604	A30 x 27 DIN 5482	16	45	60
	10605	A35 x 31 DIN 5482	18	50	60
	10606	A40 x 36 DIN 5482	20	55	60
	10607	A48 x 44 DIN 5482	23	65	60
	10608	A50 x 45 DIN 5482	24	65	60
	10609	A58 x 53 DIN 5482	27	75	60
	10610	A62 x 57 DIN 5482	29	80	70
	10611	A70 x 64 DIN 5482	32	90	70
	10800	W25 x 1,25 x 18 x 911 DIN 5480	14	35	40
	10801	W20 x 1,25 x 14 x 911 DIN 5481	18	40	50
	10802	W30 x 2 x 14 x 911 DIN 5480	14	50	50
	10803	W35 x 2 x 16 x 911 DIN 5480	16	55	60
	10804	W40 x 2 x 18 x 911 DIN 5480	18	60	60
	10805	W45 x 2 x 21 x 911 DIN 5480	21	65	60
	10806	W50 x 2 x 24 x 911 DIN 5480	24	70	60



Marca	Código	Tamaño	Nº de Dientes	A	B	C	D	L
BO	10201	20 x 17 DIN 5482	12	17	20,5	25	25	50
	10202	25 x 22 DIN 5482	14	22	25,5	32	30	60
	10203	32 x 25 DIN 5482	15	25	28,5	34	30	60
	10204	32 x 28 DIN 5482	17	28	33,5	39	30	60
	BO 10204B	30 x 27 DIN 5482	16	28	33,5	39	30	60
	BO 10205	35 x 31 DIN 5482	18	31	35,5	42	30	60
	BO 10206	40 x 36 DIN 5482	20	36	40,5	49,5	33	66
	BO 10206B	45 x 41 DIN 5482	22	36	40,5	49,5	33	66
	BO 10207	48 x 44 DIN 5482	23	44	48,5	62	42	90

Manguitos estriados SAE para bombas o motores hidráulicos

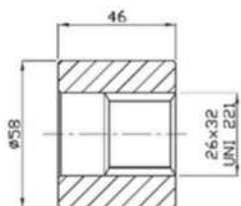
Material: acero cementado

Código Verion	Nº de Dientes	Paso	Angulo de presión	Diámetro exterior Estriado	Diámetro exterior Manguito* (mm)	Largo*
V001	6	6B	SAE 6 B	25,40	40	45
V027	6		DIN 9611	34,85	60	100
V006	9	16/32 DP	30° PA	15,80	30	30
V018	11	16/32 DP	30° PA	19,05	30	35
V009	13	16/32 DP	30° PA	22,20	35	40
V019	13	8/16 DP	30° PA	44,45	75	58
V002	14	12/24 DP	30° PA	32,84	55	60
V007	14	12/24 DP	30° PA	31,80	50	45
V008	15	16/32 DP	30° PA	25,40	40	50
V034	16	8/16 DP	30° PA	53,97	85	60
V020	17	12/24 DP	30° PA	38,10	55	60
V003	21	16/32 DP	30° PA	34,93	55	60
V004	23	16/32 DP	30° PA	38,10	60	60
V005	27	16/32 DP	30° PA	44,45	65,00	60

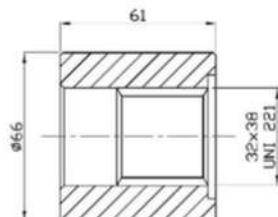


También disponemos de bridas estriadas tipo "Linde".  
Acoplamiento para volante de motor diesel.  
Manguitos estriados internos y externos.  
Manguitos dobles.  
Manguitos norma DIN simples y dobles.

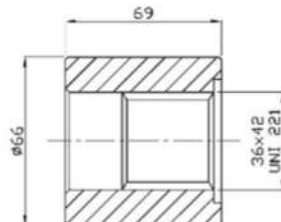
## Manguitos estriados para motores a pistones radiales (IT)



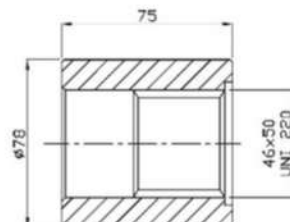
**SB1** sólo para:  
IAM 80,100, 150, 175, 195  
H1 A0 IAM 80,100, 150, 175,  
195 H1 A1



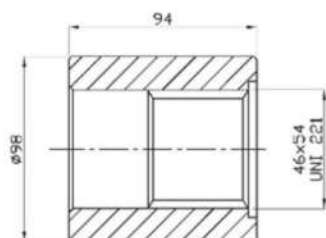
**SB2** sólo para:  
IAM 200, 250, 300 H1 A0  
IAM 200, 250, 300 H2 A0  
IAM 190/C H2A0



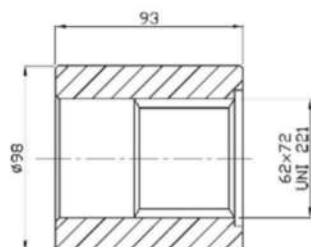
**SB3** sólo para:  
IAM 400, 500, 600 H2 A0  
IAM 400, 450, 500, 600, 650,  
700 H3 A0



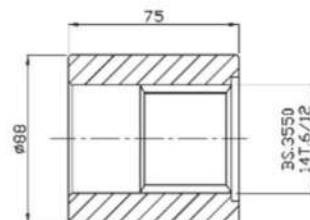
**SB4** sólo para:  
IAM 800 H3 A0  
IAM 800/N H3 A0  
IAM H4 A0



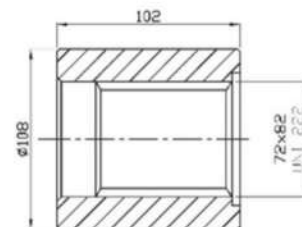
**SB5** sólo para:  
IAM 450/C H3 A1  
IAM H4 A1



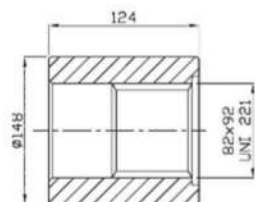
**SB6** sólo para:  
IAM H5 A0 IAM 1200/C,  
1400/C, 1500/C H5 A0



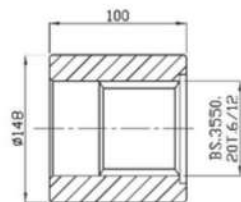
**SB7** sólo para:  
IAM H5 A1 IAM 1000/B60,  
1400/B80, 1600/B100 H5 A1



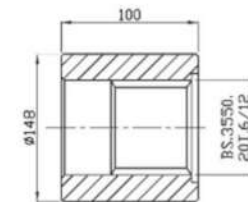
**SB8** sólo para:  
IAM 1600/C, 1800/C, 2000/C,  
2200/C H5 A0



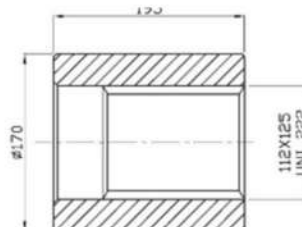
**SB9** sólo para:  
IAM H6 A0, IAM H6/C A0  
IAM 2200/B125, 2500/  
B150,  
3000/B200 H6 A0



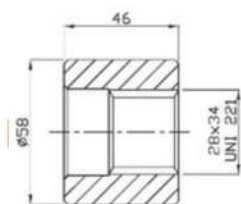
**SB10** sólo para:  
IAM H6 A1, IAM H6/C A1 IAM 2200/  
B125, 2500/B150, 3000/B200  
H6 A1 IAM H7 A1, IAM H8 A1



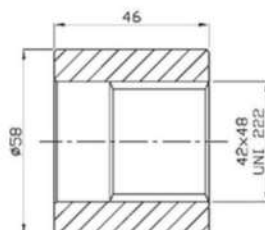
**SB11** sólo para:  
IAM H7/C A0



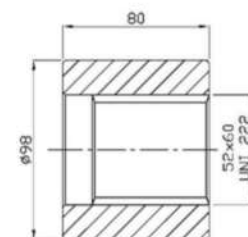
**SB12** sólo para:  
IAM H8/C A0



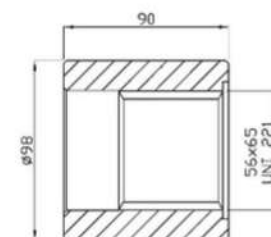
**SB14** sólo para:  
IAM H1/GM1 IAM H1/BH



**SB15** sólo para:  
IAM 300/C H2 A0



**SB16** sólo para:  
IAM 700/C, 800/C H4 A0



**SB17** sólo para:  
IAM H5/GM5 A0  
IAM H5/S A0

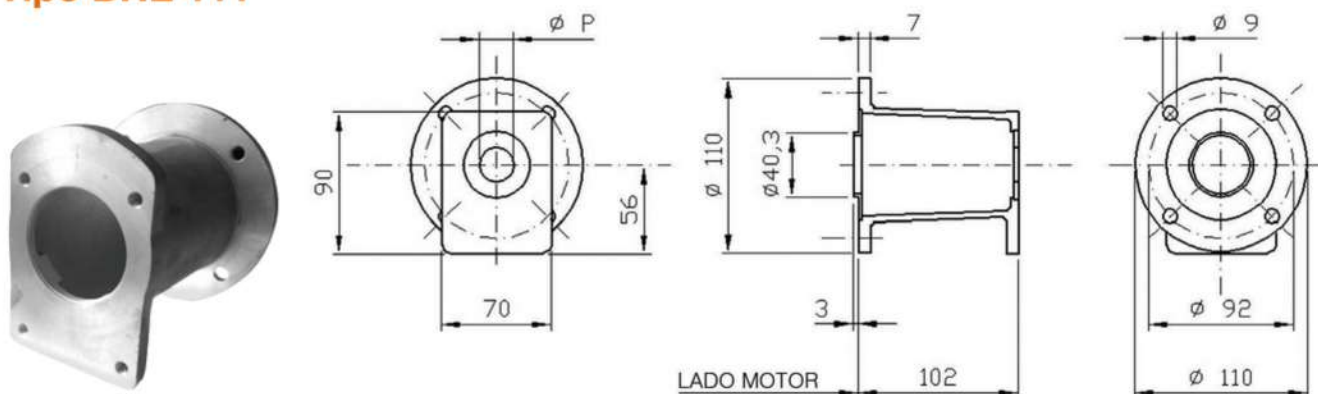
## Tabla de acoplamientos correspondiente a los motores NHM Intermot

Compatibilidad para motores Intermot China modelo NHM

Código Acoplamiento	Dimensional	Norma	China Intermot	Italy Intermot
SB1	26x32 - 06 estrias	UNI 221/DIN5463	NHM2	IAM80 a 195 H1
SB2	32x38 - 08 estrias	UNI 221/DIN5463	NHM3	IAM200 a 300 H1 IAM200 a 350 H2 IAM190/C H2
SB3	36x42 - 08 estrias	UNI 221/DIN5463	NHM6-N	IAM400 a 600 H2 IAM400 a 700 H3
SB4	46x50 - 08 estrias	UNI 220/DIN5462	NHM11	IAM800 H3 IAM800/N H3 IAM H4
SB5	46x54 - 08 estrias	UNI 221/DIN5463	NHM6-N	IAM450C H3 IAM H4
SB6	62x72 - 08 estrias	UNI 221/DIN5463	NHM16-SL	IAM H5 IAM1200C a 1500C H5
SB7	14T.6/12	BS3550*	XXX	IAM H5 IAM1000/B60 a 1600/B100
SB8	72x82 - 16 estrias	UNI 222	XXX	IAM1600/C a 2200/C H5
SB9	82x92 - 10 estrias	UNI 221/DIN5463	NHM31	IAM H6---IAM H6/C IAM2200/B125 a 3000/B200 H6
SB10	20T6/12	BS3550*	XXX	IAM H6, H6/C, H7, H8 IAM2200/B125 a 3000/B200 H6
SB11	102x112 - 10 estrias	UNI 222	NHM70 a 2	IAM H7/C
SB12	112x125 - 10 estrias	UNI 222	XXX	IAM H8/C
SB14	28x32 - 06 estrias	UNI 221/DIN5463	NHM2-SL e NHM3-SL	IAM H1/GM1 E IAM H1/BH
SB15	42x48 - 08 estrias	UNI 222	XXX	IAM300/C H2
SB16	52x60 - 08 estrias	UNI 222	NHM6-N	IAM700/C, 800/C H4
SB17	56x65 - 08 estrias	UNI 221/DIN5463	NHM11-SL3 SM4	IAM H5/GM5 E IAM H5/S

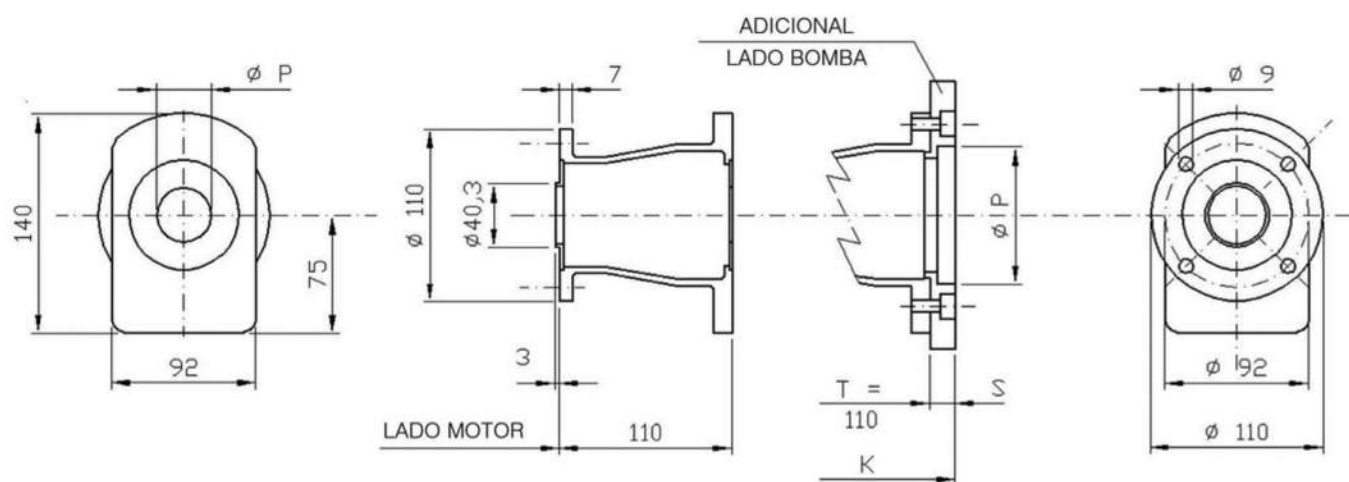


## Linternas para motores a gasolina Tipo BHE 111



Linternas			Mecanizado frontal de la bomba							Acoplamiento Elástico			
Código	Anillo adaptador	Código Bomba	Nº Agujeros	L	M	N	O	P	T	Lado Motor	Goma	Lado Bomba	Torque Max. Nm
BHE111C/02	AR1/02	1PM	4	52.4	72	26.2	M6	25,4	102	HC1***-050	ER100	HC101A	11.5

## Tipo BHE 112



Linternas			Bomba	Mecanizado frontal de la bomba						Altura			Acoplamiento Elástico			
Brida de bomba adicional Anillo adaptador del lado de la bomba			Código	Nº Agujeros	L	M	N	O	P	S	T	K	Lado Motor	Goma	Lado Bomba	Torque Max. Nm
BHE112C/04		AR3/04	02M-02C	4	71,5	96	32,5	M8	36,5		110		HC3***-048	ER300	HC302A-B	115
BHE112/17	FR 10C/06	AR3/06	03C	4	98,5	128	42	M10	50,8	16	110	126	HC3***-048	ER300	HC3***-***	115
BHE112C/082A			082A	2	106,4			M10	82,55		110		HC3***-048	ER300	HC3***-***	115

## Tipo BHE 152



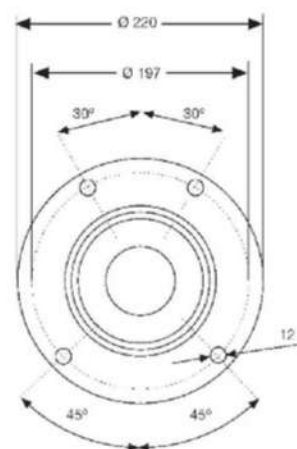
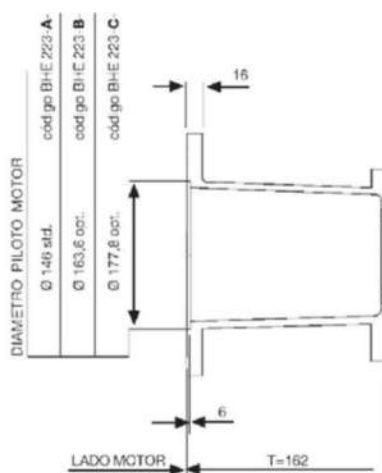
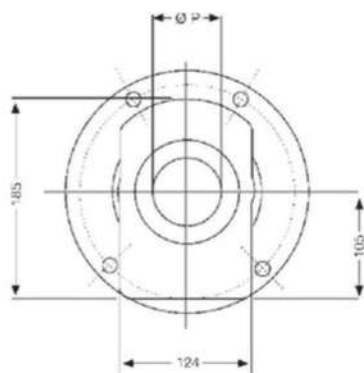
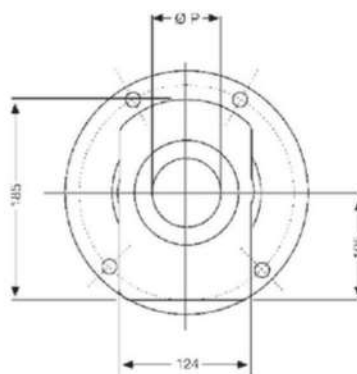
Linternas			Bomba	Mecanizado frontal de la bomba								Altura	Acoplamiento Elástico			
Código	Brida de bomba adicional	Anillo Adaptador	Código	Nº Agujeros	L	M	N	O	P	S	T	K	Lado Motor	Goma	Lado Bomba	Torque Max. Nm
BHE152C/02		AR3/02	1PM	4	52,4	72	26,2	M6	25,4		138,5		HC3***-048	ER300	HC301A	115
BHE152C/04		AR3/04	02M-02C	4	71,5	96	32,5	M8	36,5		138,5		HC3***-048	ER300	HC302A-B	115
BHE152/17	FR 10C/06	AR3/06	03C	4	98,5	128	42	M10	50,8	16	138,5	154,5	HC3***-048	ER300	HC303A	115
BHE152/082A			082A	2	106,4			M10	82,55		138,5		HC3***-048	ER300	HC3***-***	115
BHE152/080U	FR60/101B		101B	2	146			M12	101,6	29	138,5	167,5	HC3***-048	ER300	HC3***-***	115

## Tipo BHE 172



Linternas			Bomba	Mecanizado frontal de la bomba								Altura	Acoplamiento Elástico			
Código	Brida de bomba adicional	Anillo Adaptador	Código	Nº Agujeros	L	M	N	O	P	S	T	K	Lado Motor	Goma	Lado Bomba	Torque Max. Nm
BHE172C/02		AR3/02	1PM	4	52,4	72	26,2	M6	25,4		138,5		HC3***-048	ER300	HC301A	115
BHE172C/04		AR3/04	02M-02C	4	71,5	96	32,5	M8	36,5		138,5		HC3***-048	ER300	HC302A-B	115
BHE172/17	FR 10C/06	AR3/06	03C	4	98,5	128	42	M10	50,8	16	138,5	154,5	HC3***-048	ER300	HC303A	115
BHE172/082A			082A	2	106,4			M10	82,55		138,5		HC3***-048	ER300	HC3***-***	115
BHE172/080U	FR60/101B		101B	2	146			M12	101,6	29	138,5	167,5	HC3***-048	ER300	HC3***-***	115

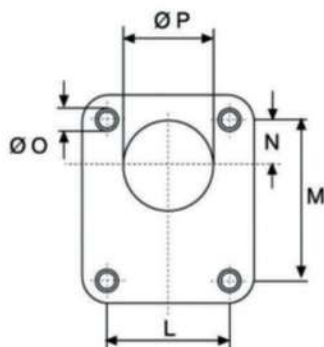
## Tipo BHE 223



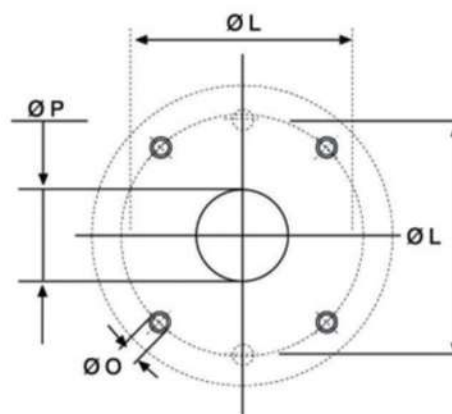
Linternas			Mecanizado frontal de la bomba							Acoplamiento Elástico			
Código	Anillo adaptador	Código Bomba	Nº Agujeros	L	M	N	O	P	T	Lado Motor	Goma	Lado Bomba	Torque Max. Nm
BHE223-*-C/04	AR3/04	10 x 056	4	71,5	96	32,5	M8	36,5	162	HC5***-080	ER500	HC503A	310
BHE223-*-C/05	AR3/06	20 x 006	4	98,5	128	43	M8	50,8	162	HC5***-080	ER500	HC502A-B	310
BHE223-*-082A		20 x 301	2	106,4			M10	82,55	162	HC5***-080	ER500	HC517M-B035	310

### Dimensional para bombas

#### Montaje rectangular 4 agujeros



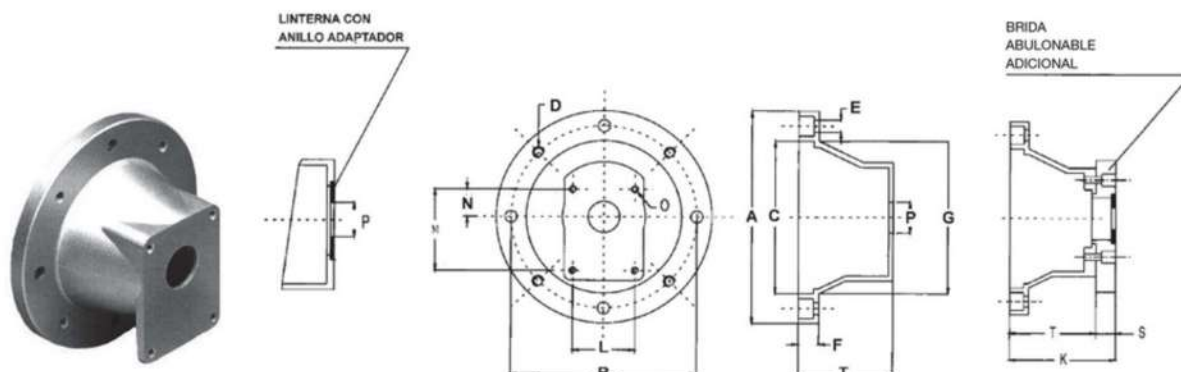
#### Montaje 2 agujeros





## Linternas para bombas a engranajes para brida rectangular

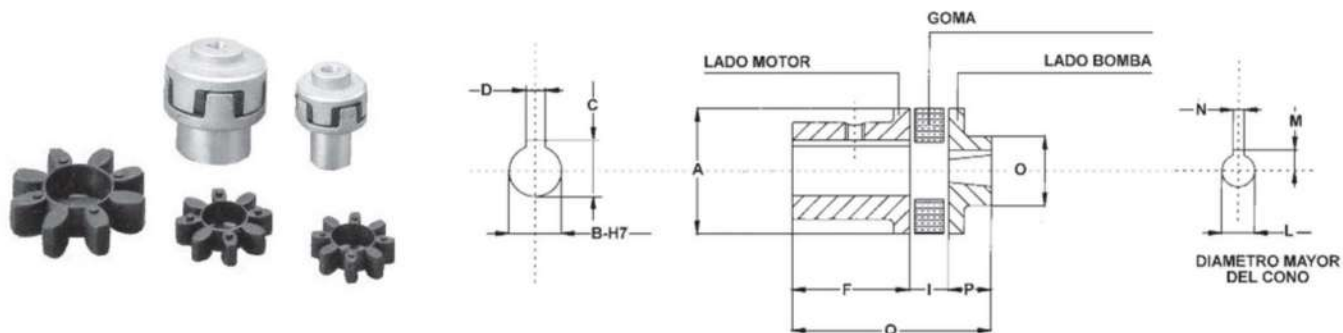
Con brida rectangular italianas y alemanas DIN-ISO. 0,25 a 9 Kw



Motor eléctrico B5-4 Polos			Linternas			A	B	C	D	E	F	G	L	M	N	O	P	S	T	K
Tipo	HP	Kw	Sin adaptador	Bomba	Con adaptador															
71	0,33 0,50	0,25 0,37	BH161/01	05M	BH161C/01+AR1/01	160	130	110	M8	9	14	110		66	25,6	M6	22			70
			BH161/01	05T	BH161C/01+AR1/01									66	25,6	M6	22			
			BH161/02	1PM	BH161C/02+AR1/02								52,4	72	26,2	M6	25,4			
			BH161/03	1MM	BH161C/03+AR1/03								56	73	24,5	M6	30			
			BH161/16	1ZB									40	40	10,3	M8	32			
80 90S 90L	0,75 1 1,50 2	0,56 0,75 1,1 1,5	BH202/01	05M		200	165	130	M10	11,5	16	132		66	25,6	M6	22			98
			BH202/01	05T										66	25,6	M6	22			
			BH202/02	1PM	BH202C/02+AR3/02								52,4	72	26,2	M6	25,4			
			BH202/03	1MM	BH202C/03+AR3/03								56	73	24,5	M6	30			
			BH202/16	1ZB									40	40	10,3	M8	32			
			BH202/04	02M-02C	BH202C/04+AR3/04								71,5	96	32,5	M8	36,5			
			BH202/17	2ZF									72	100	34,5	M8	80			
				03M	BH202/17+FR10C/05+AR3/06								98,5	128	43	M8	50,8			
				03C	BH202/17+FR10C/06+AR3/06								98,5	128	42	M10	50,8	16	98	114
				03T	BH202/17+FR10C/07+AR3/06								98,5	137	45	M10	50,8			
100L 112M	3 5,5	2,2 3,4	BH252/01	05M		250	215	180	M12	13,5	20	180		66	25,6	M6	22			110
			BH252/01	05T										66	25,6	M6	22			
			BH252/02	1PM	BH252C/02+AR3/02								52,4	72	26,2	M6	25,4			
			BH252/03	1MM	BH252C/03+AR3/03								56	73	24,5	M6	30			
			BH252/16	1ZB									40	40	10,3	M8	32			
			BH252/04	02M-02C	BH252C/04+AR3/04								71,5	96	32,5	M8	36,5			
			BH252/17	2ZF									72	100	34,5	M8	80			
				03M	BH252/17+FR10C/05+AR3/06								98,5	128	43	M8	50,8			
				03C	BH252/17+FR10C/06+AR3/6								98,5	128	42	M10	50,8	16	110	126
				03T	BH252/17+FR10C/07+AR3/06								98,5	137	45	M10	50,8			
132S 132M	7,5 10 12,5	5,5 7,5 9,2	BH303/04	02M-02C	BH303C/04+AR3/04	300	265	230	M12	13,5	20	234	71,5	96	32,5	M8	36,5			139
			BH303/17	2ZB									72	100	34,5	M8	80			
			BH303/04	02M-02C									71,5	96	32,5	M8	36,5			
			BH303/17	2ZB									72	100	34,5	M8	80			
			BH303/05	03M	BH303C/05+AR3/06								98,5	128	43	M8	50,8			
			BH303/06	03C	BH303C/06+AR3/06								98,5	128	42	M10	50,8			
			BH303/07	03T	BH303C/07+AR3/06								98,5	137	45	M10	50,8			

## Acoplamiento para bombas a engranajes eje cónico

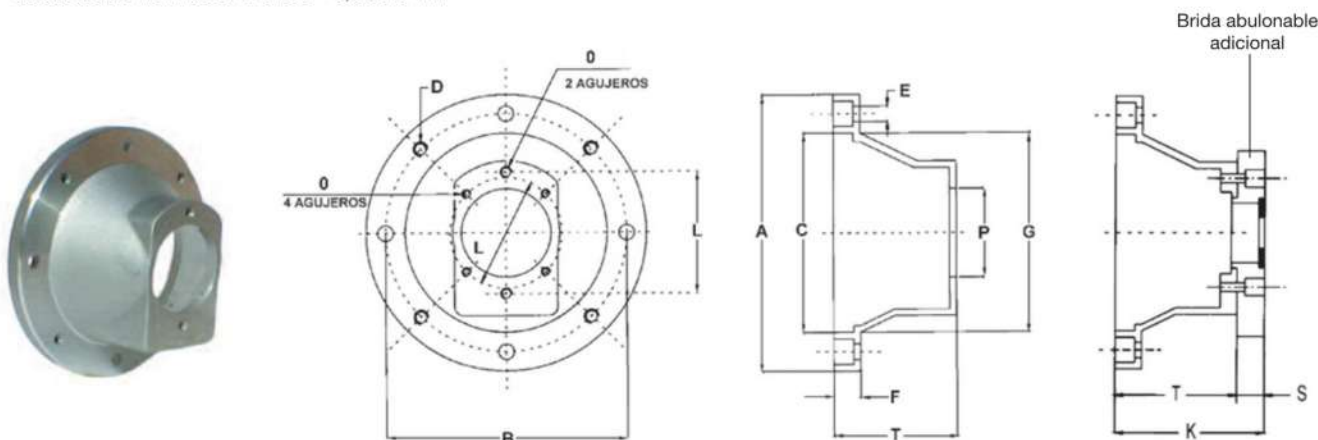
Eje cónico 0,25 a 9 Kw



Motor eléctrico B5-4 Polos			Acoplamiento Elástico																	
			Lado Motor						Goma		Bomba	Lado bomba								Q
Tipo	HP	Kw	Tipo	A	B	C	D	F	Tipo	I		Tipo	A	L	Conici.	M	N	O	P	
71	0,33 0,50	0,25 0,37	HC1140	42	14	16,3	5	30	ER100	15	05M	HC105A	42	6	-	4	2	28	20	65
											05T	HC105A		7	-	4,5	2	28	20	65
											1PM	HC101A		9,8	1:8	5,9	2,4	28	20	65
											1MM	HC101B		13,9	1:8	8,6	3	34	17	62
											1ZB	HC101D		9,6	1:5	5,9	2	28	17	62
80	0,75 1	0,55 0,75	HC2190	55	19	21,8	6	49	ER200	18	05M	HC205A	55	6	-	4	2	34	26	93
											05T	HC205B		7	-	4,5	2	34	26	93
											1PM	HC201A		9,8	1:8	5,9	2,4	34	26	93
											1MM	HC201B		13,9	1:8	8,6	3	36	23	90
											1ZB	HC201D		9,6	1:5	5,9	2	34	23	90
			HC3190	65	19	21,8	6	48	ER300	20	02M-02C	HC302A-B	65	17,2	1:8	9,7	3,2-4	36	22	90
											2ZF	HC302D		16,9	1:5	9,7	3	36	22	90
												HC302R		20	-		4	36	22	90
											03C	HC303A		22,1	1:8	12,5	4	46	38	106
											03T									
90S 90L	1,5	21,11,5	HC2240	55	24	27,3	8	49	ER200	18	05M	HC205A	55	6	-	4	2	34	26	93
											05T	HC205B		7	-	4,5	2	34	26	93
											1PM	HC201A		9,8	1:8	5,9	2,4	34	26	93
											1MM	HC201B		13,9	1:8	8,6	3	36	23	90
											1ZB	HC201D		9,6	1:5	5,9	2	34	23	90
			HC3240	65	24	27,3	8	48	ER300	20	02M-02C	HC302A-B	65	17,2	1:8	9,7	3,2-4	36	22	90
											2ZF	HC302D		16,9	1:5	9,7	3	36	22	90
												HC302R		20	1:5		4	36	22	90
											03C	HC303A		22,1	1:8	12,5	4	46	38	106
											03T									
100L 112M	3,4 5,5	2,2 3,4	HC2280	55	28	31,3	8	61	ER200	18	05M	HC205A	55	6	-	4	2	34	26	105
											05T	HC205B		7	-	4,5	2	34	26	105
											1PM	HC201A		9,8	1:8	5,9	2,4	34	26	105
											1MM	HC201B		13,9	1:8	8,6	3	36	23	102
											1ZB	HC201D		9,6	1:5	5,9	2	34	23	102
			HC3280	65	28	31,3	8	60	ER300	20	02M-02C	HC302A-B	65	17,2	1:8	9,7	3,2-4	36	22	102
											2ZF	HC302D		16,9	1:5	9,7	3	36	22	102
												HC302R		20	1:5		4	36	22	90
											03C	HC303A		22,1	1:8	12,5	4	46	38	118
											03T									
132S 132M	7,5 10	5,5 7,5	HC3380	65	38	41,3	10	89	ER300	20	02M-02C	HC302A-B	65	17,2	1:8	9,7	3,2-4	36	22	131
											2ZF	HC302D		16,9	1:5	9,7	3	36	22	131
132	7,5 10 12	5,5 7,5 9	HC5380	95	38	41,3	10	80	ER500	26	02M-02C	HC502A-B	95	17,2	1:5	9,7	3,2-4	50	25	131
											2ZF	HC502D		16,9	1:8	9,7	3	50	25	131
											03M	HC503A		22,1	1:8	12,5	4	50	25	131
											03C									
											03T									

## Linternas para bombas con montaje SAE y brida cuadrada

de acuerdo a normas SAE e ISO - 0,55 a 9 Kw

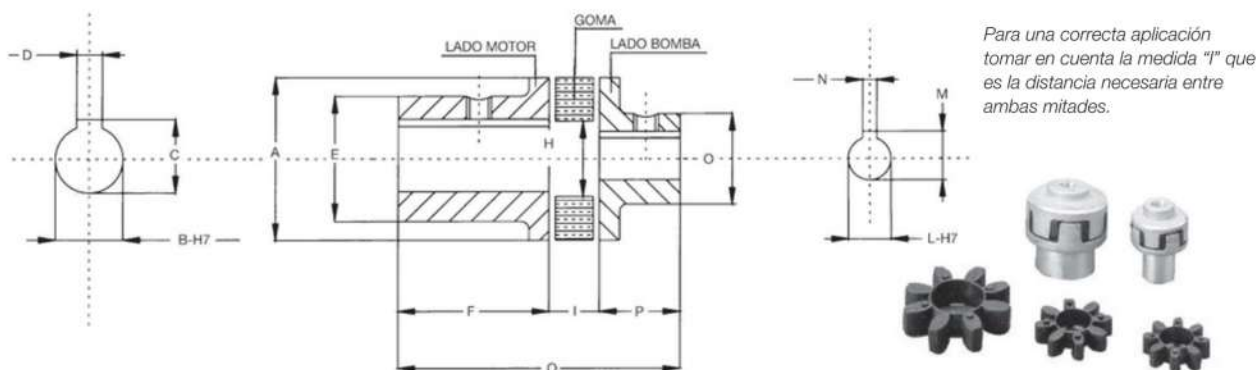


Motor eléc. B5-4 polos			Bomba	Linternas	Brida adicional para bomba	A	B	C	D	E	F	G	L	Cant. agujeros	O	P	T	S	K
Tipo	HP	Kw																	
80 90S 90L	0,75 1 1,5 2	0,55 0,75 1,1 1,5	063B	BH202/063B	-	200	165	130	M10	11,5	16	145	100	2	M8	63	98	-	-
			080B	BH202/080A	-								100	2	M10	80		-	-
			080B	BH202/080B	-								110	2	M10	80		-	-
			080E	BH202/080E	-								100	4	M8	80		-	-
			028A	BH202/082A	-								106,4	2	M10	82,55		-	-
			080A	BH202/080U	FR50/080A								100	2	M10	80	98	29	127
			080B		FR50/080B								110	2	M10	80			
			080E		FR50/080E								100	4	M8	80			
			082A		FR50/082A								106,4	2	M10	82,55			
			100B		FR60/100B								140	2	M12	100			
			100G		FR60/100G								125	4	M10	100			
			101B		FR60/101B								146	2	M12	10,16			
			101D		FR60/101D								127	4	M12	10,16			
100L 112M	3 4 5,5	2,2 3 4	063B	BH252/063B	-	250	215	180	M12	13,5	20	190	100	2	M8	63	110	-	-
			080A	BH252/080A	-								100	2	M10	80		-	-
			080B	BH252/080B	-								110	2	M10	80		-	-
			080E	BH252/080E	-								100	4	M8	80		-	-
			028A	BH252/082A	-								106,4	2	M10	82,55		-	-
			080A	BH252/080U	FR50/080A								100	2	M10	80	110	29	139
			080B		FR50/080B								110	2	M10	80			
			080E		FR50/080E								100	4	M8	80			
			082A		FR50/082A								106,4	2	M10	82,55			
			100B		FR60/100B								140	2	M12	100			
			100G		FR60/100G								125	4	M10	100			
			101B		FR60/101B								146	2	M12	10,16			
			101D		FR60/101D								127	4	M12	10,16			
132S 132M	7,5 10 12	5,5 7,5 9	080A	BH303/80A	-	300	265	230	M12	13,5	20	234	100	2	M10	80	139	-	-
			080B	BH303/80B	-								110	2	M10	80		-	-
			080E	BH303/80E	-								100	4	M8	80		-	-
			082A	BH303/82A	-								106,4	2	M10	82,55		-	-
			100B	BH303/100B	-								140	2	M12	100		-	-
			100G	BH303/100G	-								125	4	M10	100		-	-
			101B	BH303/101B	-								146	2	M12	101,6		-	-
			101D	BH303/101D	-								127	4	M12	101,6		-	-



## Acoplamiento para bombas de eje paralelo

eje cónico 0,25 a 9 Kw



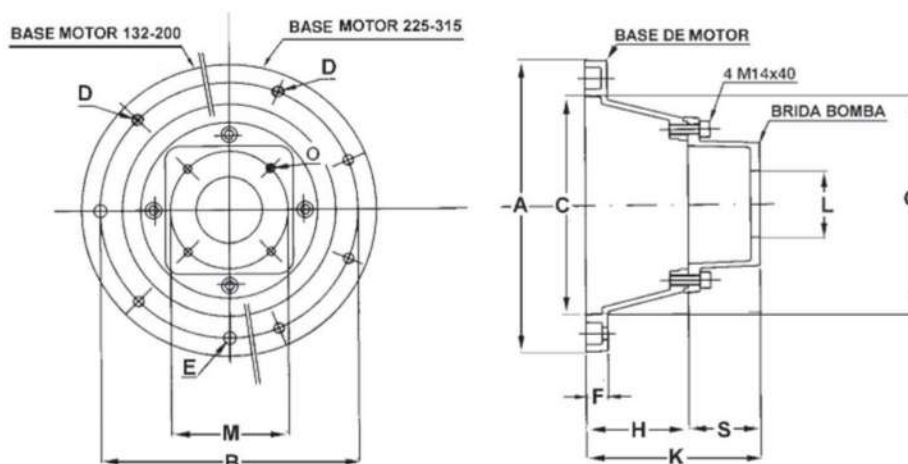
C

14

Motor Eléc. B5-4 Polos			Lado Motor							Goma			Lado Bomba						
Tipo	HP	Kw	Tipo	A	B	C	D	E	F	Tipo	H	I	Tipo	L	N	M	O	P	Q
80	0,7 1	0,55 0,75	HC3190	65	19	21,8	6	38	48	ER300	30	20	HC318A-A022	18	6	20,8	36	22	90
													HC319A-A022	19	6	21,8	36	22	90
													HC319A-C045	19	6	21,8	38	45	113
													HC320A-C045	20	6	22,8	38	45	113
													HC322A-C045	22	6	248	46	45	113
													HC325A-C045	25	8	283	46	45	113
													HC319M-A022	19,05	4,76	216	36	22	90
													HC319M-C045	19,05	4,76	216	38	45	113
													HC322M-C045	22,22	4,76	25	46	45	113
													HC322N-C045	22,22	6,35	25,7	46	45	113
90S 90L	1,5 2	1,1 1,5	HC3240	65	24	27,3	8	46	48	ER300	30	20	HC318A-A022	18	6	20,8	36	22	90
													HC319A-A022	19	6	21,8	36	22	90
													HC319A-C045	19	6	21,8	38	45	113
													HC320A-C045	20	6	22,8	38	45	113
													HC322A-C045	22	6	24,8	46	45	113
													HC325A-C045	25	8	28,3	46	45	113
													HC319M-A022	19,05	4,76	21,6	36	22	90
													HC319M-C045	19,05	4,76	21,6	38	45	113
													HC322M-C045	22,22	4,76	25	46	45	113
													HC322N-C045	22,22	6,35	25,7	46	45	113
100L 112M	3 4 5,5	2,2 3 4	HC3280	65	28	31,3	8	50	60	ER300	30	20	HC318A-A022	18	6	20,8	36	22	102
													HC319A-A022	19	6	21,8	36	22	102
													HC319A-C045	19	6	21,8	38	45	125
													HC320A-C045	20	6	22,8	38	45	125
													HC322A-C045	22	6	24,8	46	45	125
													HC325A-C045	25	8	28,3	46	45	125
													HC319M-A022	19,05	4,76	21,6	36	22	102
													HC319M-C045	19,05	4,76	21,6	38	45	125
													HC322M-C045	22,22	4,76	25	46	45	125
													HC322N-C045	22,22	6,35	25,7	46	45	125
132S 132M	7,5 10	5,5 7,5	HC3380	65	38	41,3	10	64	89	ER300	30	20	HC318A-A022	18	6	20,8	36	22	131
													HC319A-A022	19	6	21,8	36	22	131
													HC319M-A022	19,05	4,76	21,6	36	22	131
	7,5 10 125,5 7,5 9		HC5380		38	41,3	10	70	80				HC518A-A035	18	6	20,8	50	35	131
													HC519A-A045	19	6	21,8	50	45	131
													HC520A-A025	20	6	22,8	50	25	131
	15 - 20 25 - 30	11 - 15 18 - 22	HC5420 HC5480	95	42 48	45,3 51,8	12 14	85 85	110 110	ER500	46	26	HC522A-A025	22	6	24,8	50	25	131
													HC519M-A045	19,05	4,76	21,6	50	45	131
													HC522M-A025	22,22	4,76	25	50	25	131
													HC522N-A025	22,22	6,35	25,7	50	25	131
132 225	7,5 - 12 15 - 20 25 - 30 40 50 - 60	5,5 - 9 11 - 15 18 - 22 30 37 - 45	HC7380	120	38	41,3	10	85	76	ER700	60	30	HC738R-C065	38,1	9,52	42,5	80	65	171
			HC7420	120	42	45,3	12	85	110				HC731P-C065	31,7	7,92	35,4	80	65	205
			HC7480	120	48	51,8	14	85	110				HC722A-B048	22	6	24,8	70	48	188
			HC7550	120	55	49,3	16	105	110				HC719M-A035	19,05	4,7	21,3	56	35	175
			HC7600	120	60	64,4	18	105	110				HC722N-AB048	22,2	6,35	25,2	70	48	188

## Linternas modulares para bombas con montaje oval y brida cuadrada

De acuerdo a normas SAE e ISO - 5,5 a 200 Kw



Material aluminio inyectado.

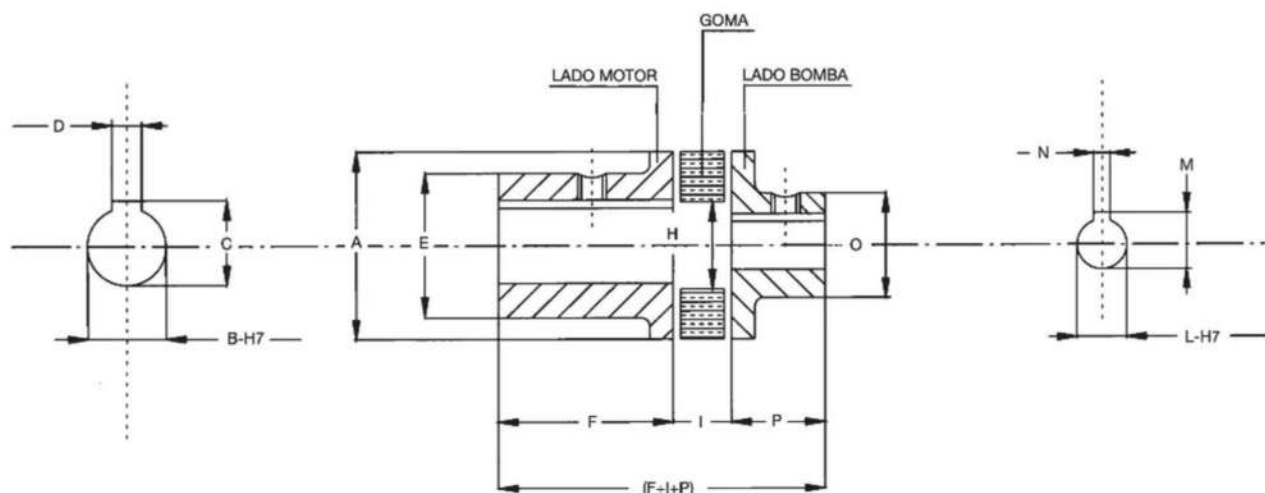
Motor eléc. B5-4 polos			Linternas modulares													
			Base motor									Brida Bomba				K
Tipo	HP	Kw	Tipo	A	B	C	D	E	F	G	H	Tipo	Lmin	Mmáx	S	
132S 132M	7,5 10 12	5,5 7,5 9	B300A	300	265	230	M12	13,5	20	234	106	F24A033/****	60	200	33	139
												F24A033-04			33	139
												F24A033-05			33	139
												F24A033-17			33	139
												F24A046/****	80	200	46	152
												F24A046-082M			46	152
												F24A046-101A			46	152
												F24A046-127A			46	152
												F24A059/****			59	165
												F24A072/****			72	178
												F24A072-101A			72	178
												F24A085/****			85	191
												F24A098/****			98	204
												F24B046/****	100	230	46	152
												F24B059/****			59	165
												F24B072/****			72	178
												F24B085/****			85	191
												F24C098/****	100	280	98	204
												F24C124/****			124	230

Motor eléc. B5-4 polos			Linternas modulares													
			Base motor								Brida Bomba					K
Tipo	HP	Kw	Tipo	A	B	C	D	E	F	G	H	Tipo	Lmin	Mmáx	S	
160M 160L	15 20	11 15	B350A	350	300	250	M16	17,5	30	260	136	F24A033/****	60	200	33	169
												F24A046/****			46	182
												F24A059/****			59	195
												F24A072/****			72	208
												F24A085/****			85	221
												F24A098/****			98	234
180M 180L	25 30	18,5 22	B350A	350	300	250	M16	17,5	30	260	136	F24B046/****	100	230	46	182
												F24B059/****			59	195
												F24B072/****			72	208
												F24B085/****			85	221
												F24C098/****	100	280	98	234
												F24C124/****			124	260
200M 200L	40	30	B400A	400	350	300	M16	17,5	30	295	140	F24A033/****	80	200	33	173
												F24A046/****			46	186
												F24A059/****			59	199
												F24A072/****			72	212
												F24A085/****			85	225
												F24A098/****			98	238
												F24B046/****	100	230	46	186
												F24B059/****			59	199
												F24B072/****			72	212
												F24B085/****			85	225
												F24C098/****	100	280	98	238
												F24C124/****			124	264
225S 225M	50 60	37 45	B450A	450	400	350	M16	17,5	30	350	170	F24A033/****	80	200	33	203
												F24A046/****			46	216
												F24A059/****			59	229
												F24A072/****			72	242
												F24A085/****			85	255
												F24A098/****			98	268
			B450B	450	400	350	M18	-	30	350	170	F34A046/****	100	250	46	216
												F34A059/****			59	229
												F34A072/****			72	242
												F34A085/****			85	255
												F34B098/****	125	320	98	268
												F34B124/****			124	294
												F34B150/****			150	320
												F34B176/****			176	346
250S 250M 280S 280M	75 100 120	55 75 90	B550B	550	500	450	M18	-	30	450	180	F34A046/****	100 125	250 320	46	226
												F34A059/****			59	239
												F34A072/****			72	252
												F34A085/****			85	265
												F34B098/****			98	278
												F34B124/****			124	304
												F34B150/****			150	330
												F34B176/****			176	356
315S 315M	150 180 215 270	110 132 160 200	B660B	660	600	550	M22	-	40	550	210	F34A046/****	100	250	46	256
												F34A059/****			59	269
												F34A072/****			72	282
												F34A085/****			85	395
												F34B098/****	125	320	98	308
												F34B124/****			124	334
												F34B150/****			150	360
												F34B176/****			176	386



## Datos técnicos para acoplamientos elásticos a motores eléctricos con bombas oleo-hidráulicas

de acuerdo a normas SAE e ISO - 5,5 a 200 Kw



C

17

Acoplamiento Elástico																	
Tipo GN	Lado Motor							Goma				Lado Bomba					
	Tipo	A	B	C	D	E	F máx.	Tipo	A	H	I	Tipo	A	L mín	L máx	O	P máx
100	HC1110	42	11	11,8	4	28	23	ER100	42	22	15	HC1***-A020	42	8	16	28	20
	HC1140	42	14	16,3	5	28	30					HC1***-B030	42	8	16	28	30
	HC1190	42	19	21,8	6	36	50										
300	HC3190	65	19	21,8	6	38	48	ER300	65	30	20	HC3***-A022	65	12	20	36	22
	HC3240	65	24	27,3	6	46	48					HC3***-B035	65	12	28	46	35
	HC3280	65	28	31,3	8	50	60					HC3***-C045	65	22	28	46	45
500	HC5380	95	38	41,3	10	70	80	ER500	95	46	26	HC5***-A025	95	12	22	50	25
	HC5420	95	42	45,3	12	85	110					HC5***-B035	95	12	28	56	35
	HC5480	95	48	51,8	14	85	110					HC5***-C048	95	22	40	70	48
700	HC7380	120	38	41,3	10	85	76	ER700	120	60	30	HC7***-A035	120	12	28	56	35
	HC7420	120	42	45,3	12	85	106					HC7***-B048	120	22	40	70	48
	HC7480	120	48	51,8	14	85	106					HC7***-C065	120	30	45	80	65
	HC7550	120	55	49,3	16	105	110										
	HC7600	120	60	64,4	18	105	110										
800	HCG8600	160	60	64,4	18	135	85	ER800	160	80	40	HCG8***-A085	160	20	75	135	85
	HCG8650	160	65	69,4	18	135	85										
	HCG8750	160	75	79,9	20	135	85										
	HCG8800	160	80	85,4	20	160	85										
900	HCG9800	200	80	85,4	22	160	100	ER900	200	100	45	HCG9***-A100	200	20	90	160	100
	HCG9900	200	90	95,4	25	200	100										
	HCG9950	200	95	100,4	25	200	100										
	HCG9100	200	100	106,4	28	200	100										

Motor eléctrico				Acoplamiento elástico				Datos técnicos			
Tipo	2 POLOS 2900 RPM KW	4 POLOS 1450 RPM KW	6 POLOS 960 RPM KW	Tipo GN	Lado Motor	Goma	Lado Bomba	Torque MÁX Nm	Desalineación Max.		
									radial (mm)	axial (mm)	angular
63	0,18 - 0,25	0,12 - 0,18	-	100	HC1110	ER100	HC1***-A020	20	0,4	1	1°30'
71	0,37 - 0,55	0,25 - 0,37	-		HC1140		HC1***-B030				
80	0,75 - 1,1	0,55 - 0,75`	-		HC1190		HC3***-A022				
80	0,75 - 1,1	0,55 - 0,75	-	300	HC3190	ER300	HC3***-B035	190	0,8	13	1°30'
90	1,5 - 2,2	1,1 - 1,5	-		HC3240		HC3***-C048				
110-112	3 - 4	2,2 - 3 - 4	-		HC3280						
132	5,5 - 7,5 - 9	5,5 - 7,5 - 9	3 - 4 - 5,5	500	HC5380	ER500	HC5***-A025	530	1	18	1°30'
160	11 - 15 - 18,5	11 - 15	7,5 - 11		HC5420		HC5***-B035				
180	22	18,5 - 22	15		HC5480		HC5***-C048				
132	5,5 - 7,5 - 9	5,5 - 7 - 9	3 - 4 - 5,5	700	HC7380	ER700	HC7***-A035	750	14	2	1°30'
160	11 - 15 - 18,5	11 - 15	7,5 - 11		HC7420		HC7***-B048				
180	22	18,5 - 22	15		HC7480		HC7***-C065				
200	-	30	18,5 - 22		HC7550						
225	-	37 - 45	30		HC7600						
225	-	37 - 45	30	800	HCG8600	ER800	HCG8***-A085	1950	18	3	1°30'
250	-	55	37		HCG8650						
280	-	75 - 90	45 - 55		HCG8750						
315	-	110 - 132	75 - 90		HCG8800						
315	-	110 - 132	75 - 90	900	HCG9800	ER900	HCG9***-A100	4800	18	34	1°30'
315 - 355	-	160 - 200	110 - 132		HCG9900						
355 - 400	-	250 - 315	160 - 200		HCG9950						
355 - 400	-	250 - 315	HCG9100		HCG9100						