

Transmisiones hidrostáticas (círcuito cerrado)

Transmisiones hidrostáticas de servicio medio

Bombas de caudal variable simples y TANDEM, servicio medio

W0 14-18 cc/rev	1
W1 14-20 cc/rev	6
C1-14/18 cc/rev	15
C2-21/28/35 cc/rev	15
C3-46/50/64 cc/rev	15

Motores de caudal fijo, servicio medio

MF 21/28/35 cc/rev	25
MF 46/64 cc/rev	29

Motores de caudal variable, servicio medio

MV 46-64 cc/rev	34
-----------------------	----

Transmisiones hidrostáticas servicio pesado

Bomba - 71/90 - 110/125 cc/rev	37
Motor - 71/90 - 110/125 cc/rev	41
Bombas TANDEM	41

Bombas de caudal variable simples y TANDEM, servicio medio W0 14-18

Características técnicas:

Estas bombas de pistones de caudal variable son aplicadas en circuitos cerrados.

Su cuerpo y tapa trasera son de aluminio. El desplazamiento variable y reversible se logra cambiando el ángulo de la viga basculante.

Tipos de controles:

- › Manual sin vuelta a cero
- › Manual con vuelta a cero

Opciones:

- › Montaje trasero para bombas TANDEM SAE A
- › Montaje trasero para bombas TANDEM Bosch GR-1
- › Montaje trasero para bombas TANDEM Bosch GR-2

Notas:

Las condiciones máximas no pueden exceder de 1% por minuto.
No se recomienda que máxima presión y máxima RPM sucedan simultáneamente.



Tabla 1

Serie		W0
Cilindrada	cc/rev	14 - 18
Brida de fijación		SAE "A"
Cilindrada de la bomba de alimentación	cc/rev	5.4
Rotación máxima	rpm	3600
Rotación mínima	rpm	700
Presión nominal	bar	170
Presión máxima	bar	250
Presión de la bomba de carga	bar	6 (estándar)
Presión máxima de carcaza	bar	2
Presión de aspiración	bar	≥ 0.8
Momento de inercia	kg m ²	0.0014
Peso	kg	4,6

Código para ordenar

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
W0	14	XX	LW	X	6	21	R	1	G	00	00

Serie

2	14 CC / REV	14
	18 CC / REV	18

Limitador de desplazamiento

3	Sin designación	XX
	De 0 CC a 17 CC	00÷17

Controles

4	Manual sin vuelta a cero	LW
	Manual con vuelta a cero	LN

Posición de la palanca de mando

5	Estándar	X
	Izquierda	S
	Derecha	D

Opciones para Pto trasera

1	Sin accionamiento directo con bomba de carga	1-2-7-8
2	Sin accionamiento pasante sin bomba de carga	1-2-7-8
3	Brida de fijación SAE A x Eje estriado Z9 - 16/32 DP con bomba de carga	9
4	Brida de fijación SAE A x Eje estriado Z9 - 16/32 DP sin bomba de carga	9
6	Versión TANDEM corta	7
6	Fijación para bomba Bosch GR 1 con bomba de carga	3-4
7	Fijación para bomba Bosch GR 2 con bomba de carga	5
8	Fijación para bomba Bosch GR 1 sin bomba de carga	3-4
9	Fijación para bomba Bosch GR 2 sin bomba de carga	5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
W0	14	XX	LW	X	6	21	R	1	G	00	00

Válvula de alivio de presión

7	140 bar 170 bar 250 bar	MIN STD MAX	14 17 25
---	-------------------------------	-------------------	----------------

Dirección de rotación

8	Derecha / CW Izquierda / CCW	R L
---	---------------------------------	--------

Eje de accionamiento

	Simple S	Doble 1°T	TANDEM 2°T
1 Estriado Z9-16/32-DP	*		*
2 Cilíndrico Ø15	*		
3 Estriado Z9-16/32-DP-GR1	*		
4 Cilíndrico Ø15-GR1	*		
5 Estriado Z9-16/32-DP-GR2	*		
6 Estriado Z9-16/32-DP-GR1			*
7 Estriado Z9-16/32-DP x Z9-16/32-DP TANDEM	*	*	
8 Estriado Z9-16/32-DP			*
9 Estriado Z9-16/32-DP x Z9-16/32-DP	*	*	*

Conexiones

10	Rosca BSPP - Versión W0 18 conexión A-B 1/2 G SAE (Rosca UNF)	G U
----	--	--------

Opciones

11	Sin opciones Válvula By Pass	00 BP
----	---------------------------------	----------

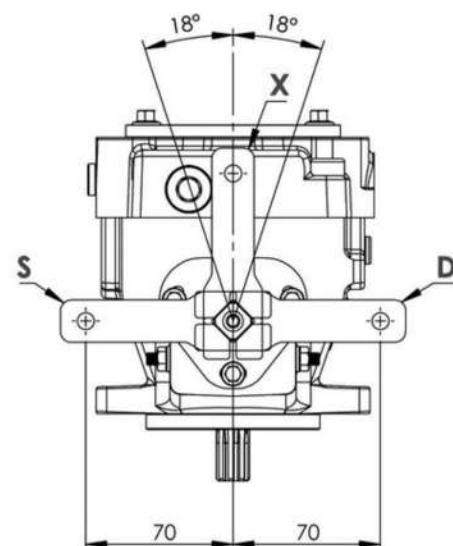
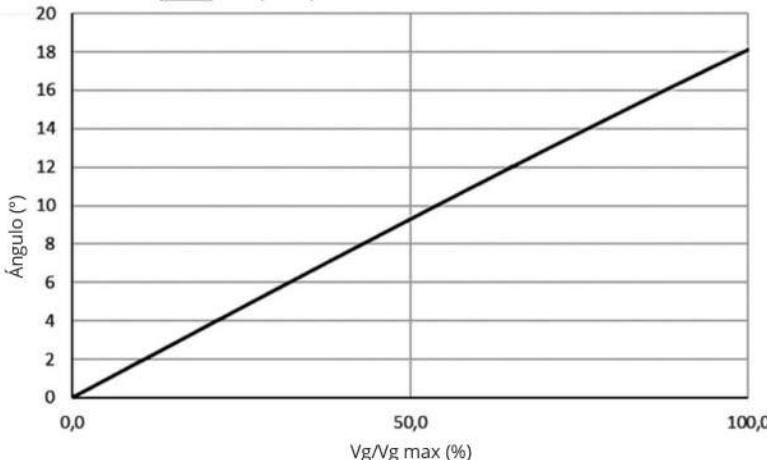
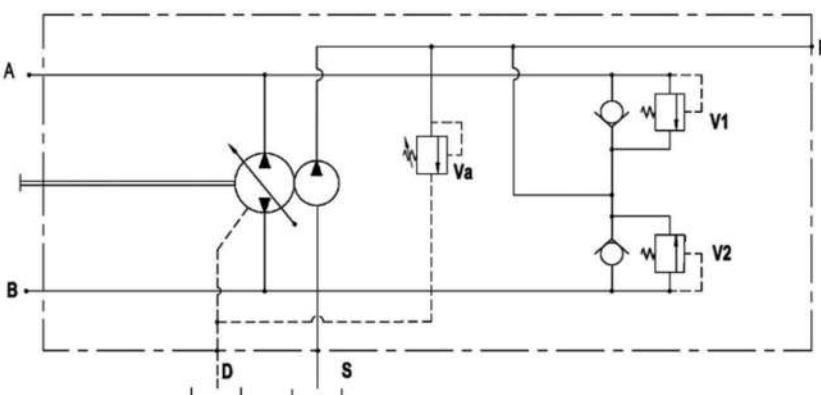
Versión especial

12	
----	--

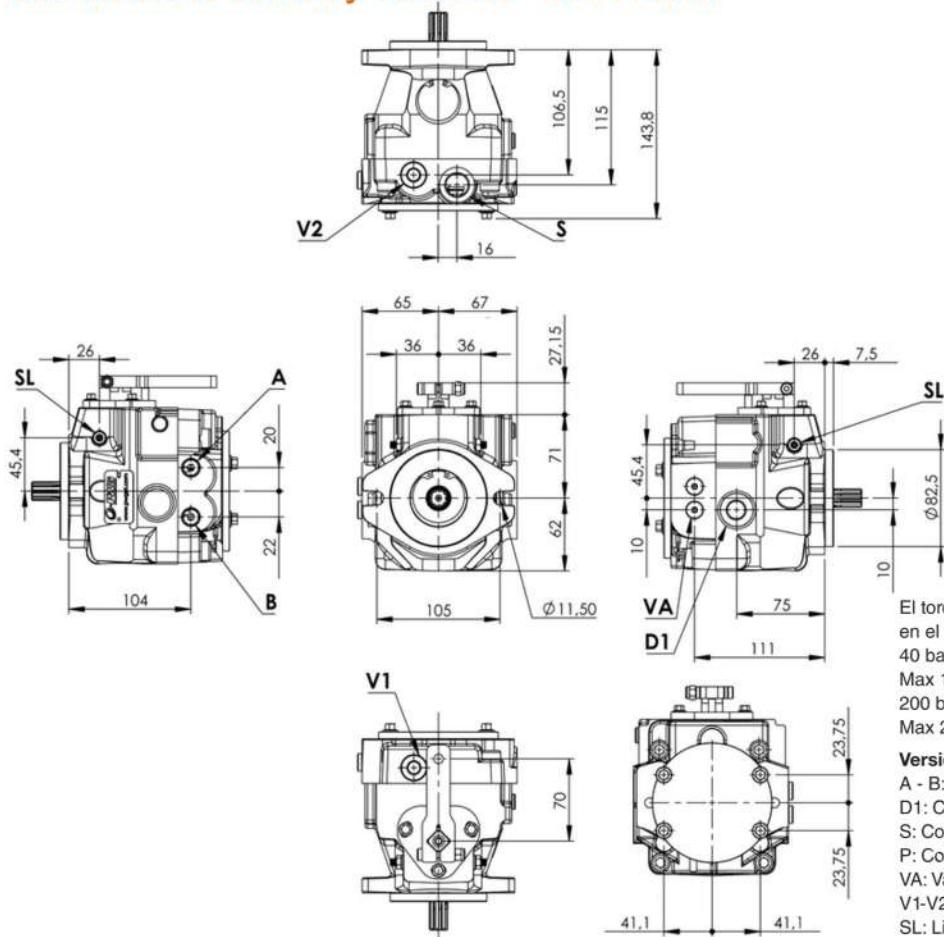
Control manual con y sin control a cero - W0 LWX/LNX

La bomba W0 es perfecta para sistemas de bajas prestaciones a precios competitivos. La variación de desplazamiento de la bomba se logra al girar el pivote de control.

El accionamiento de la placa de inclinación es manual con o sin vuelta a cero.



Dimensión de bomba y controles - W0 14 LWX

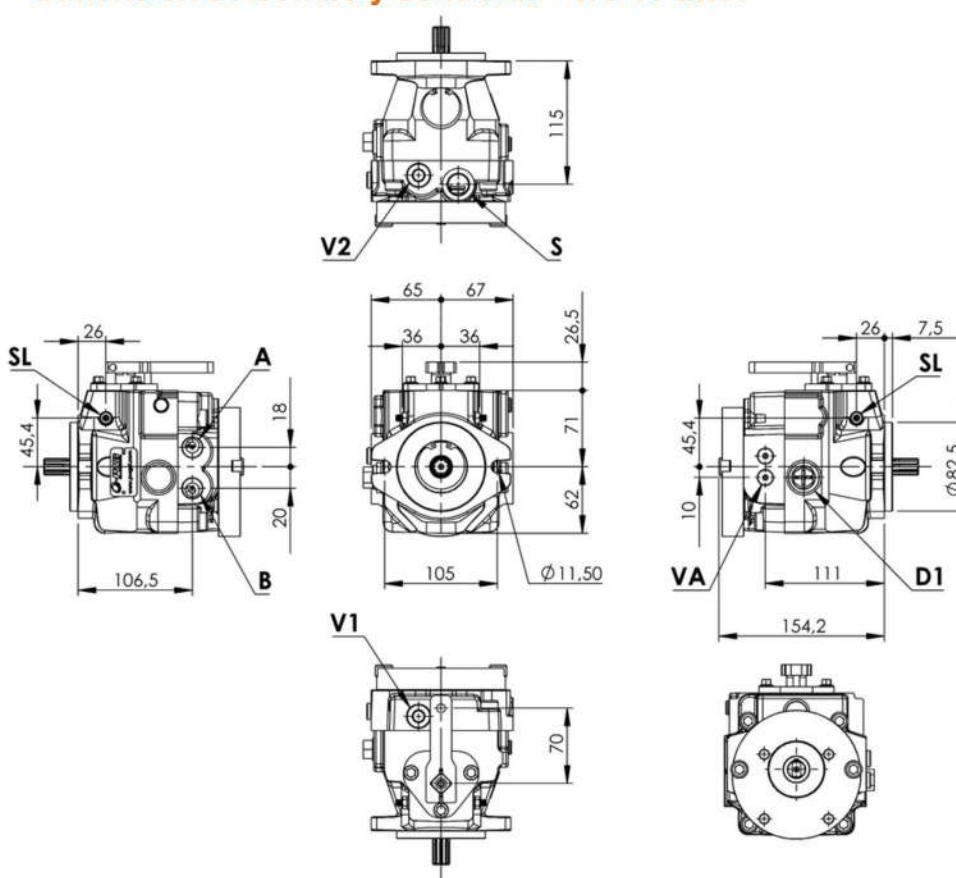


El torque necesario para ser aplicado en el pivote de control:
 40 bar [580 psi] = Min 6 Nm [4.42 lbf ft]
 Max 15 Nm [11.05 lbf ft]
 200 bar [2900 psi] = Min 12 Nm [8.84 lbf ft]
 Max 25 Nm [18.42 lbf ft]

Versión SAE

A - B: Puertos de presión - 9/16-18 UNF-2B
 D1: Conexiones de drenaje - 9/16-18 UNF-2B
 S: Conexiones de succión - 3/4-16 UNF-2B
 P: Conexiones de presión de carga - 7/16-20 UNF-2B
 VA: Válvula de la bomba de carga
 V1-V2: Válvula de alivio de presión
 SL: Limitador de carrera

Dimensión de bomba y controles - W0 18 LWX



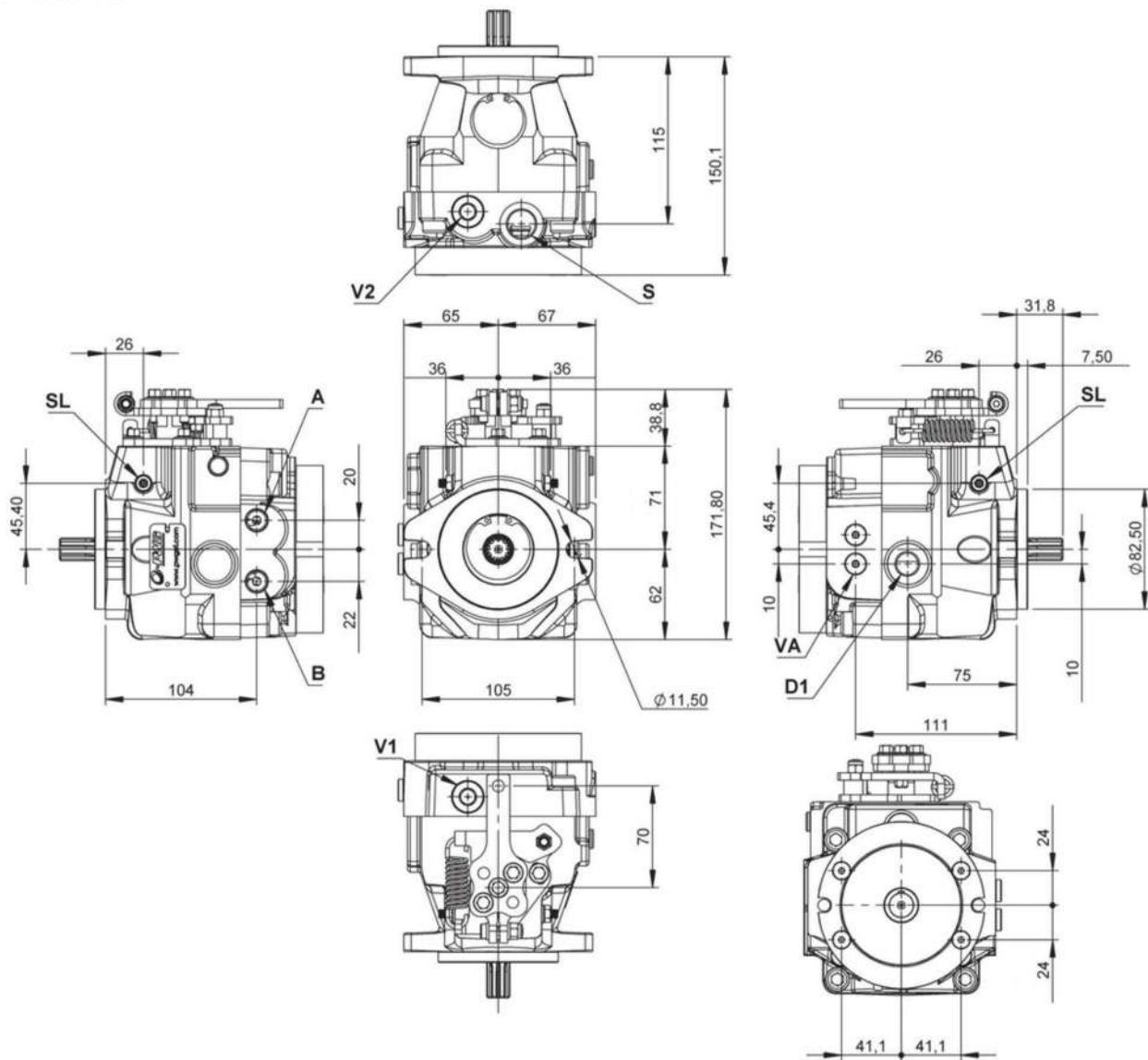
Versión MÉTRICA

A - B: Puertos de presión - 1/2 G
 D1: Conexiones de drenaje - 3/8 G
 S: Conexiones de succión - 1/2 G
 P: Conexiones de presión de carga - 1/4 G
 VA: Válvula de la bomba de carga
 V1-V2: Válvula de alivio de presión
 SL: Limitador de carrera

Versión SAE

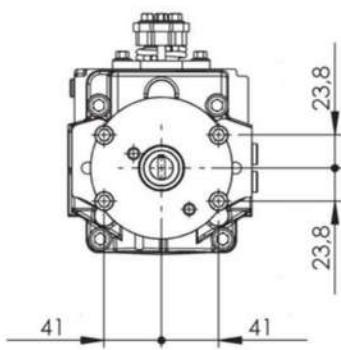
A - B: Conexiones de presión - 3/4-16 UNF-2B
 D1: Conexiones de drenaje - 9/16-18 UNF-2B
 S: Conexiones de succión - 3/4-16 UNF-2B
 P: Puerto de presión de carga - 7/16-20 UNF-2B
 VA: Válvula de la bomba de carga
 V1-V2: Válvula de alivio de presión
 SL: Limitador de carrera

Brida trasera SAE-A

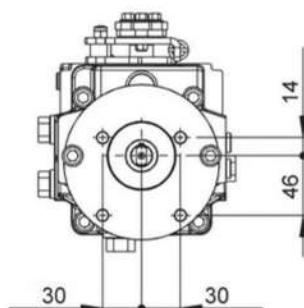


Fijaciones traseras

Brida trasera Bosch GR 1

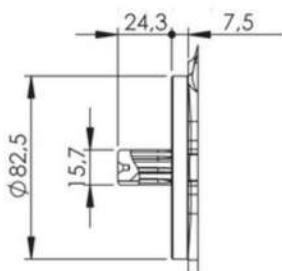
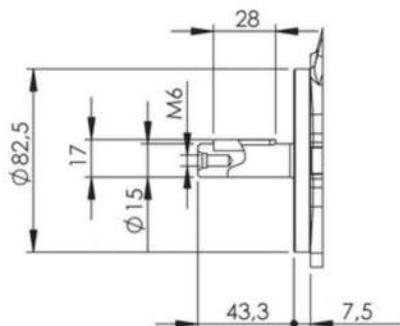
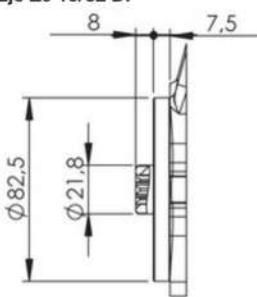
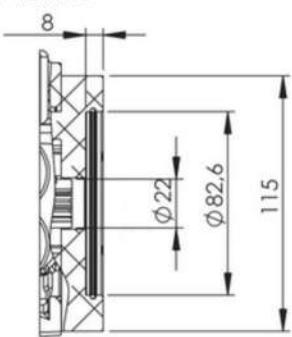
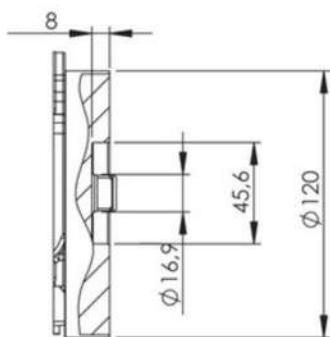
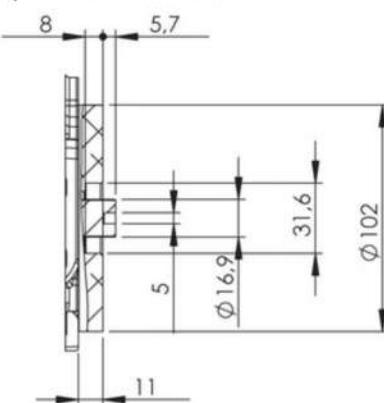


Brida trasera Bosch GR 2



Eje estriado

Z9 16/32 DP

**Eje cilíndrico Ø15 mm****Brida de fijación trasera
SAE A Eje Z9 16/32 DP****Brida trasera SAE A
Z9 16/32 DP****Brida de fijación trasera
para bombas Bosch GR.1****Brida de fijación trasera
para bombas BOSCH GR.2**

Bombas de caudal variable simples y TANDEM, servicio medio W1 14-20

Características:

La serie W1 14/20 es una familia de bombas de pistones axiales de desplazamiento variable para uso en circuitos cerrados con carcasa y tapa del distribuidor en hierro fundido. El desplazamiento es continuamente variable por medio de una placa oscilante basculante, y la dirección del flujo de aceite es reversible.

Dispone de la siguiente gama de controles:

- › Palanca manual con retroalimentación;
- › Hidráulico proporcional sin realimentación;
- › Hidráulico proporcional con realimentación;
- › Dos posiciones eléctricas (ON-OFF);
- › Eléctrico por pulsos;
- › Eléctrico proporcional con retroalimentación;
- › Eléctrico proporcional sin realimentación.

Tres opciones de accionamiento directo para el montaje de la bomba auxiliar y dos opciones de accesorios:

- › A través del accionamiento - SAE "A" 9T - 16/32-DP
- Filtro de presión
- Derivación

Las operaciones pico no deben exceder el 1% de cada minuto.

No se recomienda utilizar la bomba con presión y velocidad máximas simultáneamente.

Notas:

- (1) Los desplazamientos 14/20 utilizan la misma carcasa externa.
- (2) Los valores que se muestran son válidos para una presión absoluta de 1 bar (14.5 psi) entre la conexión de entrada y succión.

Tabla 1

Serie	W1
Cilindrada	cc/rev
14-20	
Brida de conexión	SAE "A"
Desplazamiento de la bomba de carga	cc/rev
5.4	
Velocidad máxima	rpm
3600	
Velocidad mínima	rpm
700	
Presión nominal	bar
280	
Presión pico	bar
350	
Presión de carga	bar
10-20 (estándar 20)	
Presión máxima de la caja	bar
2 (29)	
Presión de succión	bar
≥0.8	
Momento de inercia de piezas giratorias	kg m ²
0.0014	
Peso (apróx.)	kg
12,5	



Código para ordenar

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
W1	14	XX	LWX	6	21	R	1	G	00	00

Serie - Cilindrada nominal

2	14 CC/REV	14
	20 CC/REV	20

Limitación de desplazamiento

3	Sin designación	XX
	De 0 cc a 19 cc	00÷19

Controles

4	Palanca manual con realimentación	LRX
	Hidráulico proporcional sin realimentación	IND
	Hidráulico proporcional con realimentación	IRX
	Hidráulico proporcional sin realimentación	INP
	Impulso eléctrico 12V	E12
	Impulso eléctrico 24V	E14
	Eléctrico de dos posiciones ON-OFF 12V	E22
	Eléctrico de dos posiciones ON-OFF 24V	E24
	Eléctrico proporcional con realimentación 12V + Hidráulico proporcional con realimentación	EH2
	Eléctrico proporcional con realimentación 24V + Hidráulico proporcional con realimentación	EH4
	Eléctrico proporcional con realimentación 12V	ER2
	Eléctrico proporcional con realimentación 24V	ER4
	Eléctrico proporcional sin realimentación 12V	EP2
	Eléctrico proporcional sin realimentación 24V	EP4

Opciones para Pto trasera

1	Sin accionamiento directo con bomba de carga	1-2-3-4-5
2*	Sin accionamiento directo sin bomba de carga	1-2-3-4-5
5 3	Brida de fijación SAE A x eje estriado Z9-16 / 32 DP con bomba de carga	1-2-3-4-5
4*	Brida de fijación SAE A x eje estriado Z9-16 / 32 DP sin bomba de carga	1-2-3-4-5
5*	Versión TANDEM corta	1-2-3-4-5

Nota: Con acoplamiento interno estriado T9

Válvula de alivio de presión

6	140 bar	MIN	14
	280 bar	STD	28
	350 bar	MAX	35

Dirección de rotación

7	Derecha / CW	R
	Izquierda / CCW	L

Extremo del eje

		Simple S	Doble 1°T	TANDEM 2°T
1	Estriado T9-16/32-DP	•	•	•
2*	Estriado T11-16/32-DP	•	•	
8 3	Estriado T13-16/32-DP	•	•	
4*	Eje cilíndrico Ø18	•	•	
5*	Eje cilíndrico Ø24	•	•	

Conexiones

9	Rosca BSPP	G
	SAE (rosca UNF) - Bajo pedido (cantidad mínima 50 piezas)	U

Opciones

10	Sin opciones	00
----	--------------	----

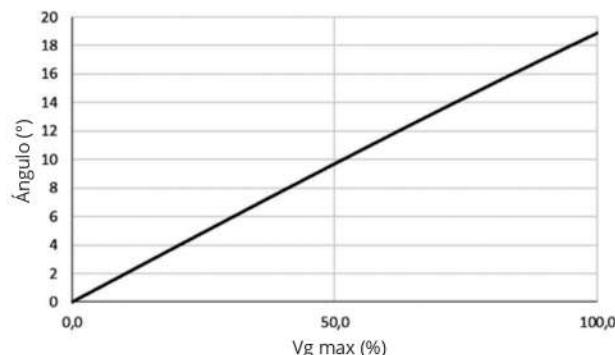
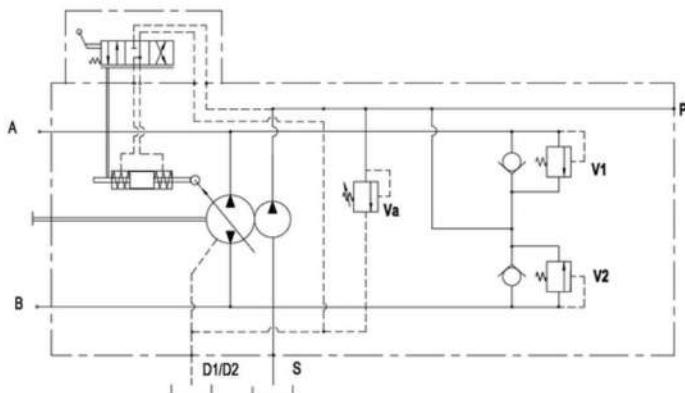
Versiones especiales

11		
----	--	--

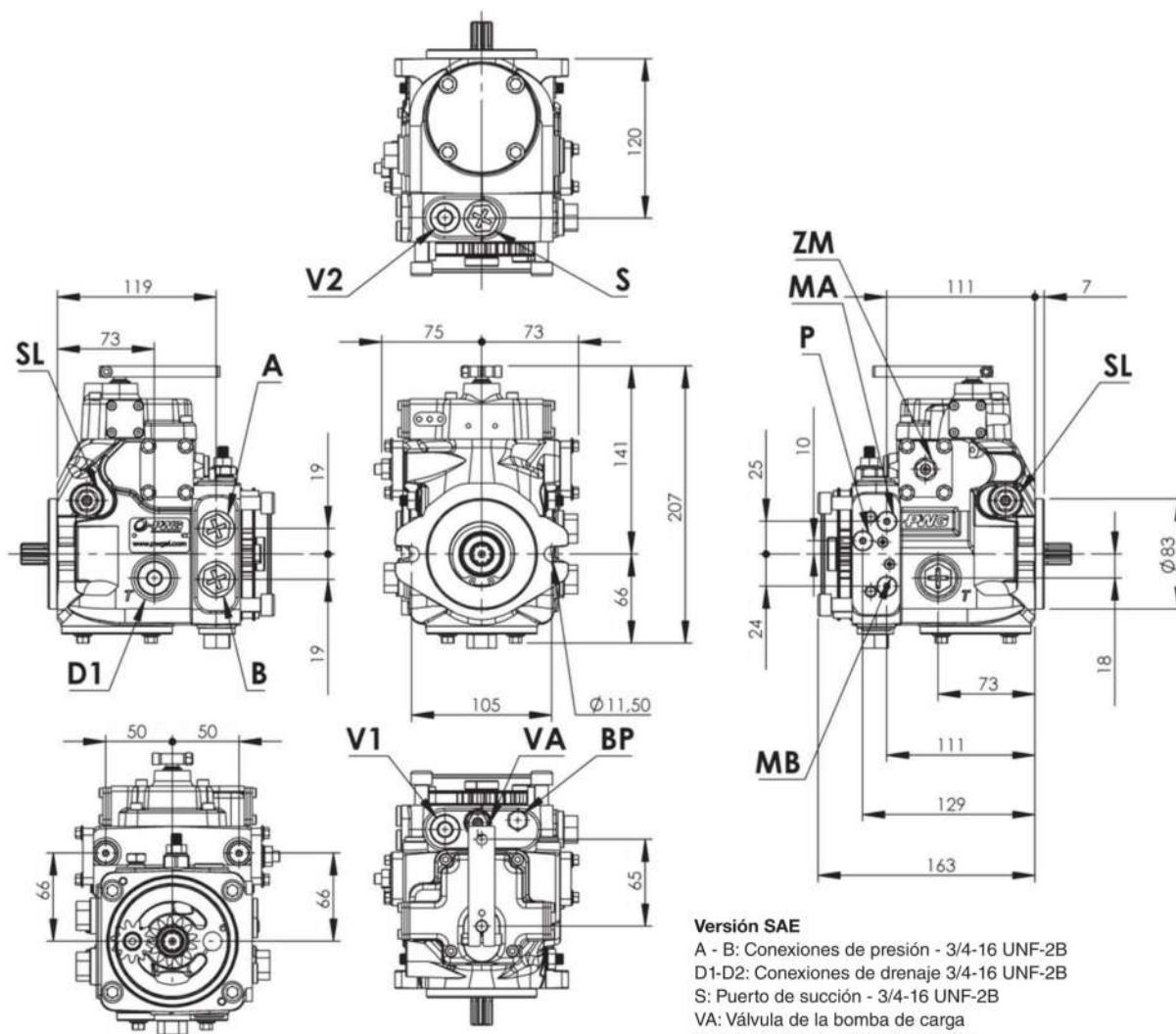
W1 LRX

Esquema hidráulico de la bomba

El desplazamiento de la bomba es directamente proporcional al ángulo de la palanca. El siguiente diagrama muestra la relación entre ángulo y desplazamiento.



Dimensiones



Versión SAE

A - B: Conexiones de presión - 3/4-16 UNF-2B

D1-D2: Conexiones de drenaje 3/4-16 UNF-2B

S: Puerto de succión - 3/4-16 UNF-2B

VA: Válvula de la bomba de carga

V1-V2: Válvula de alivio de presión

SL: Límite de carrera

ZM: Tornillo mecánico de ajuste a cero

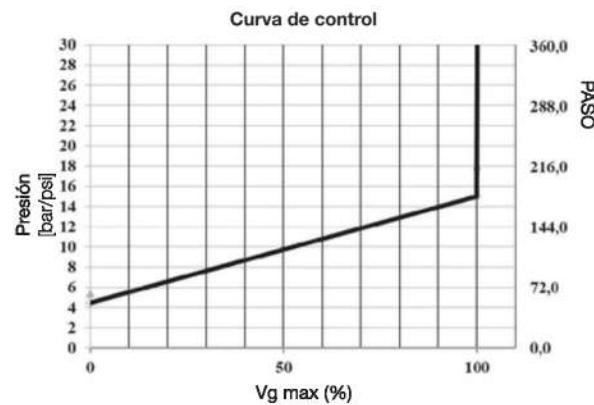
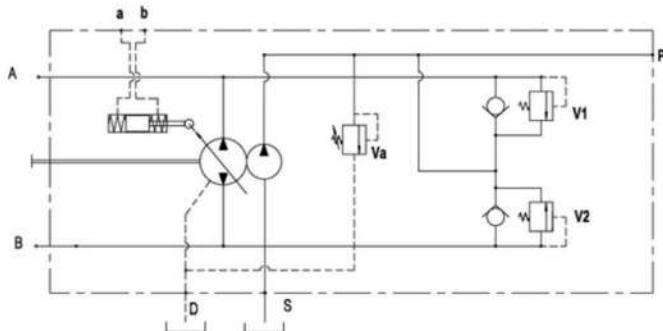
a - b: Puerto de control de presión de pilotaje - 7/16-20 UNF-2B

MA - MB: Puerto de control de presión de pilotaje - 7/16-20 UNF-2B

W1 IND

Esquema hidráulico de la bomba

El desplazamiento de la bomba es proporcional a la presión piloto en los puertos de pilotaje "a" o "b", que también afectan la dirección del flujo. La presión de carga al joystick de control puede proporcionarse mediante presión de carga desde el puerto P. La presión de pilotaje debe controlarse entonces mediante dicho joystick o mediante una válvula reductora de presión (no suministrada).



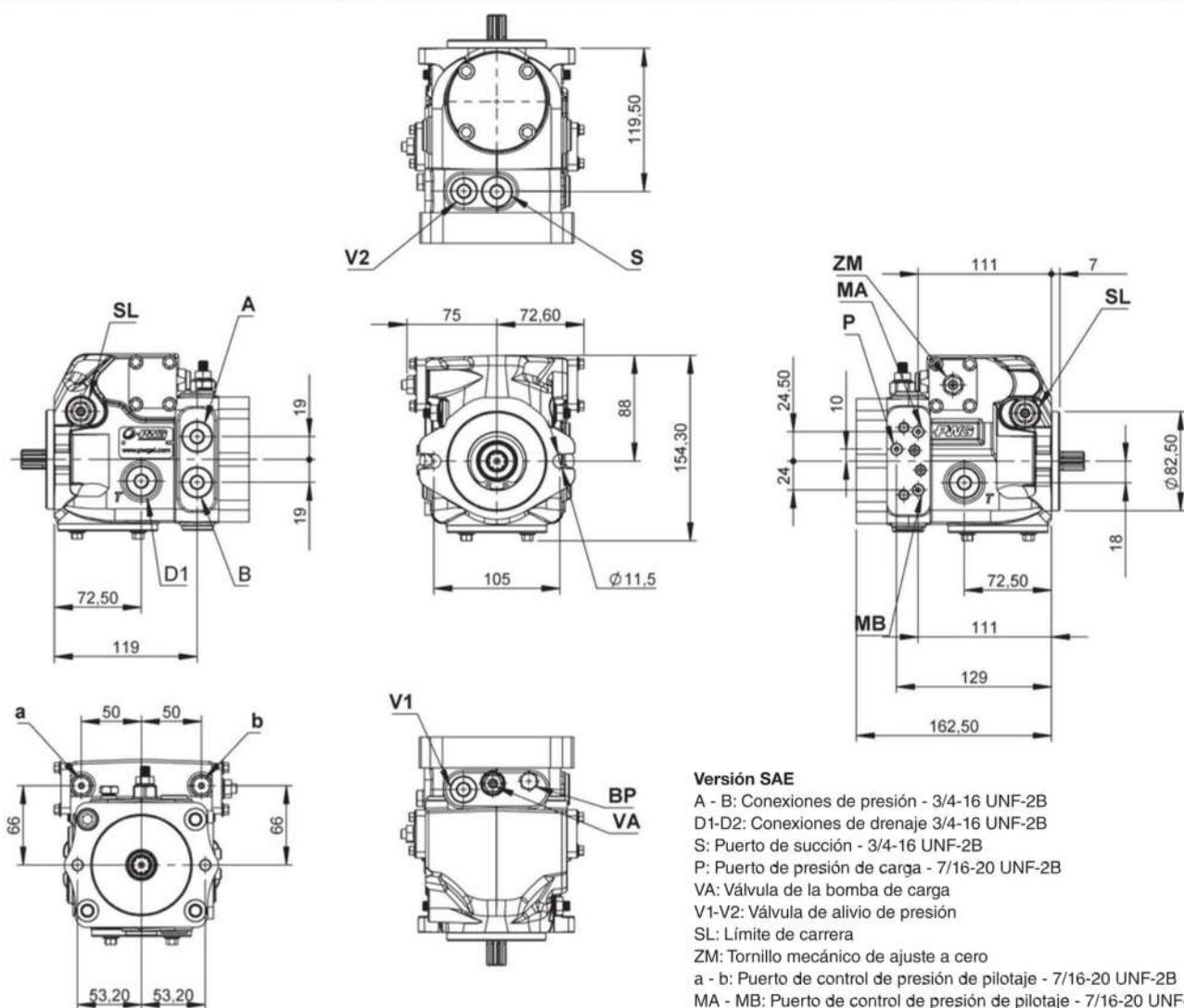
Presión piloto = 4,5÷15 bar [65÷218psi] (en puertos a, b)

Inicio de control = 4,5 bar [65 psi]

Fin del control = 15 bar [218 psi] (Desplazamiento máximo)

Presión máxima = 30 bar [435 psi]

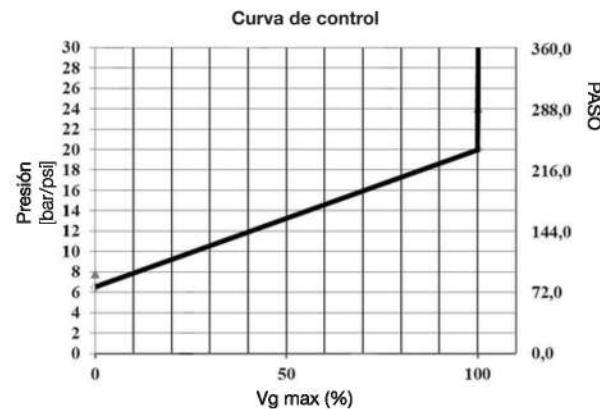
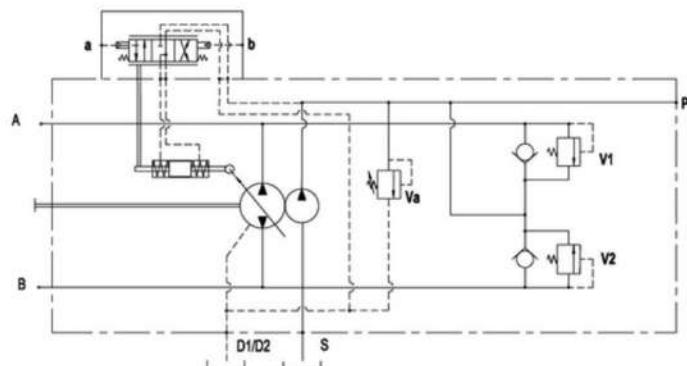
Dimensiones



W1 IRX

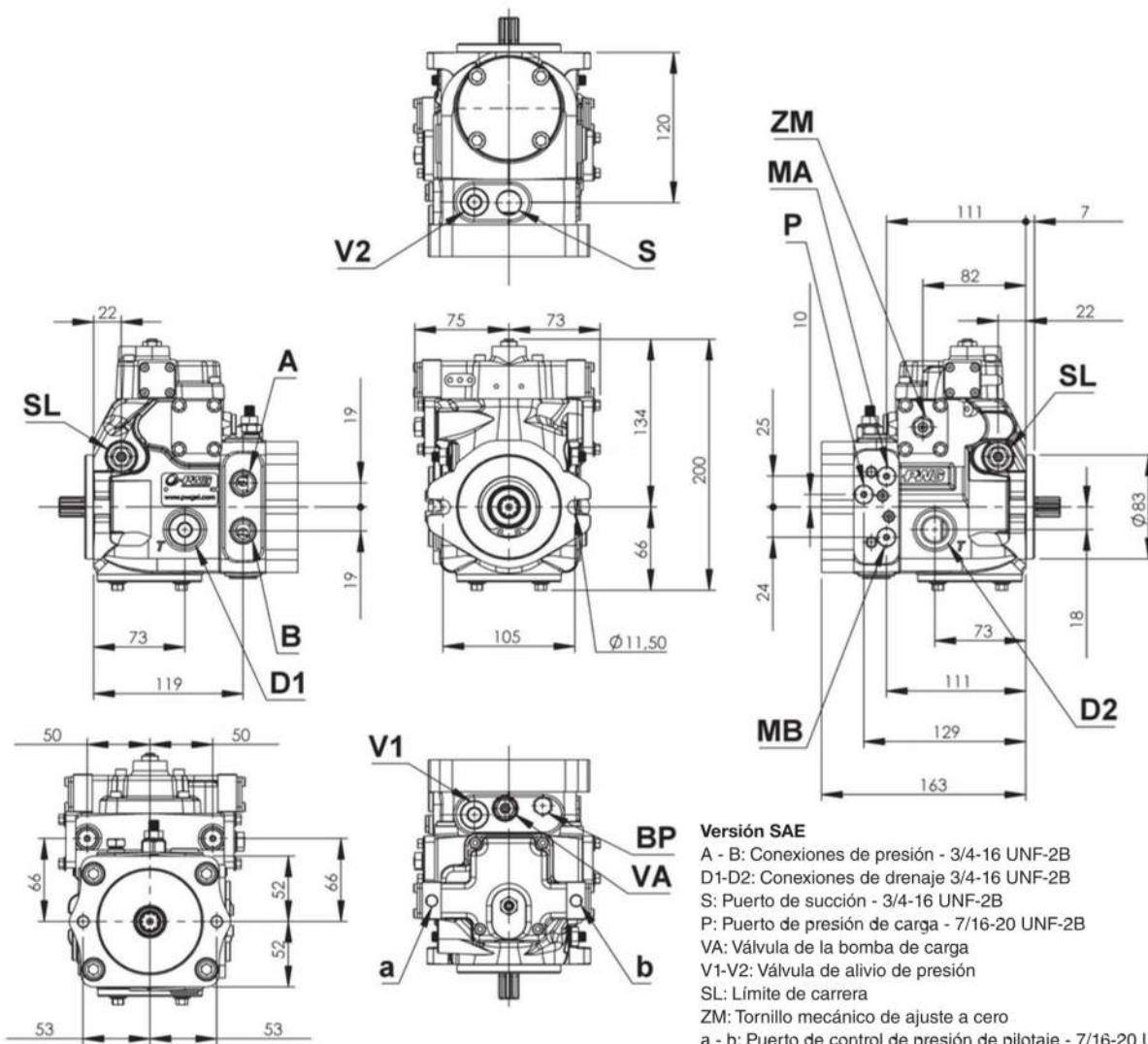
Esquema hidráulico de la bomba

El desplazamiento de la bomba es proporcional a la presión piloto en los puertos de pilotaje "a" o "b", que también afectan la dirección del flujo. El pilotaje se puede proporcionar mediante presión de carga desde el puerto P. La presión de pilotaje deberá controlarse con un joystick o con una válvula reductora de presión (no suministrada).



Presión piloto = 6,5÷20 bar [94÷290psi] (en puertos a, b)
 Inicio de control = 6,5 bar [94 psi]
 Fin del control = 20 bar [290 psi] (Desplazamiento máximo)
 Presión máxima = 30 bar [435 psi]

Dimensiones



Versión SAE

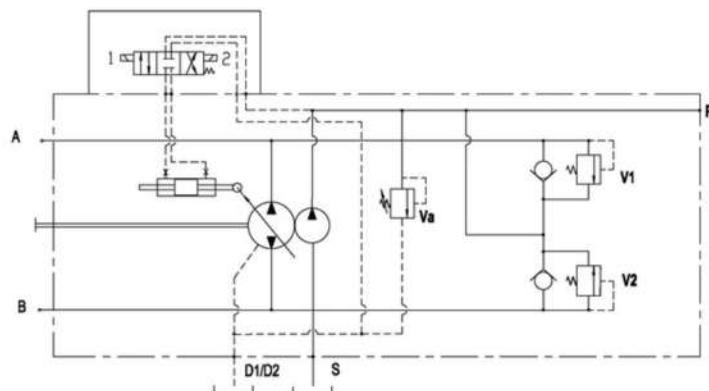
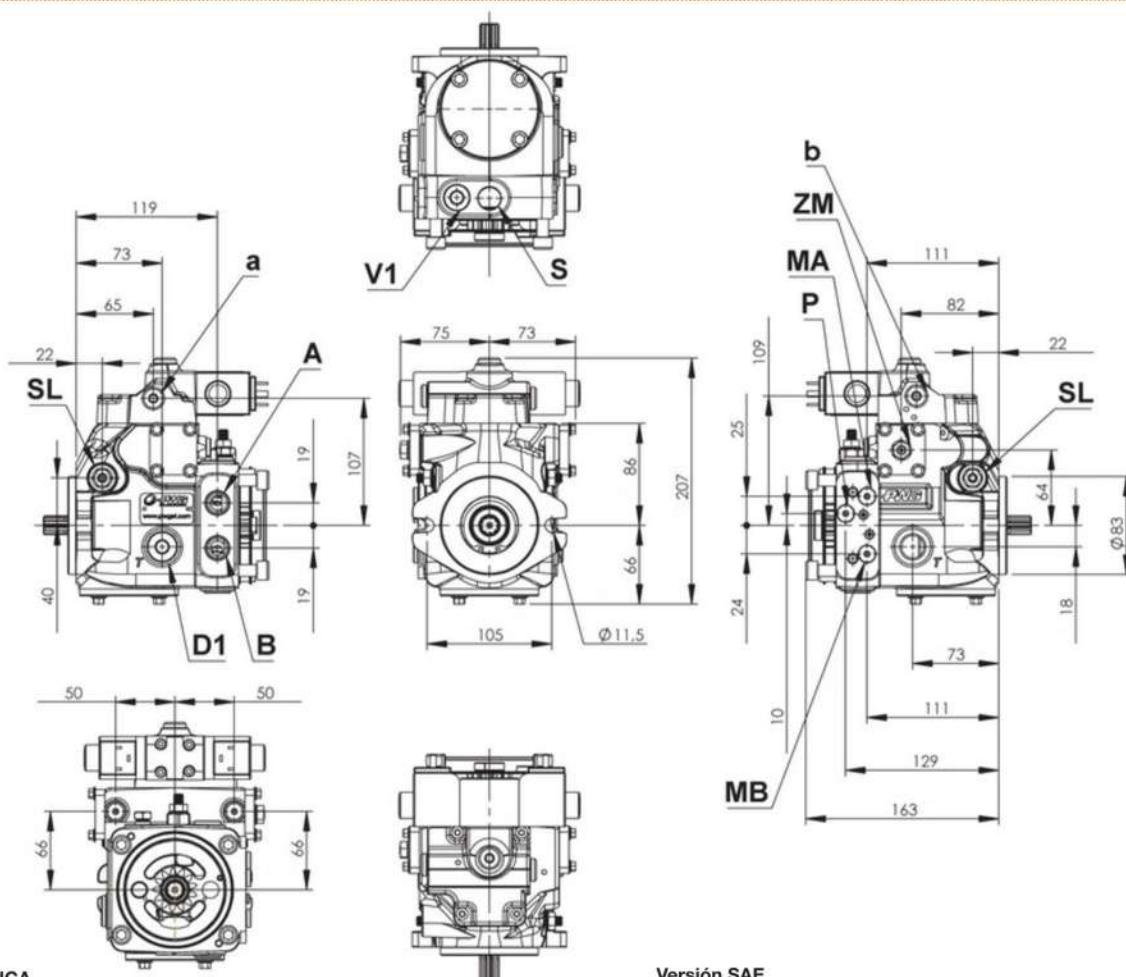
- A - B: Conexiones de presión - 3/4-16 UNF-2B
- D1-D2: Conexiones de drenaje 3/4-16 UNF-2B
- S: Puerto de succión - 3/4-16 UNF-2B
- P: Puerto de presión de carga - 7/16-20 UNF-2B
- VA: Válvula de la bomba de carga
- V1-V2: Válvula de alivio de presión
- SL: Límite de carrera
- ZM: Tornillo mecánico de ajuste a cero
- a - b: Puerto de control de presión de pilotaje - 7/16-20 UNF-2B
- MA - MB: Puerto de control de presión de pilotaje - 7/16-20 UNF-2B

W1 EI2/EI4**Esquema hidráulico de la bomba**

Control de impulsos donde el desplazamiento de la bomba es función del número de entradas de corriente a uno de los dos solenoides proporcionales. El servocontrol no tiene resorte de puesta a cero, por lo tanto, el pistón del servocontrol permanece en la posición hasta que se alimenta una nueva entrada de corriente a los solenoides.

La dirección del flujo depende de qué solenoide esté energizado.

Conector estándar DIN. Póngase en contacto con el departamento de ventas para conectores Deutsch.

**Dimensiones****Versión MÉTRICA**

- A - B: Conexiones de presión - 1/2 G
 D1-D2: Conexiones de drenaje 1/2 G
 S: Puerto de succión - 1/2 G
 P: Puerto de presión de carga - 1/8 G
 VA: Válvula de la bomba de carga
 V1-V2: Válvula de alivio de presión
 SL: Límite de carrera
 ZM: Tornillo mecánico de ajuste a cero
 a - b: Puerto de control de presión de pilotaje - 1/8 G
 MA - MB: Puerto de control de presión de pilotaje - 1/8 G

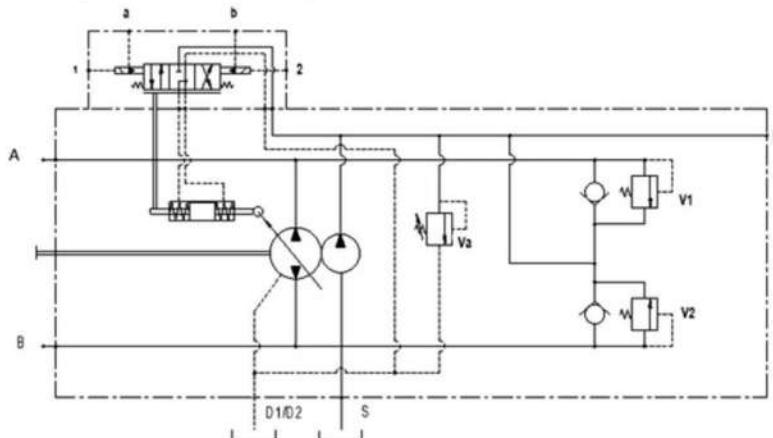
Versión SAE

- A - B: Conexiones de presión - 3/4-16 UNF-2B
 D1-D2: Conexiones de drenaje 3/4-16 UNF-2B
 S: Puerto de succión - 3/4-16 UNF-2B
 P: Puerto de presión de carga - 7/16-20 UNF-2B
 VA: Válvula de la bomba de carga
 V1-V2: Válvula de alivio de presión
 SL: Límite de carrera
 ZM: Tornillo mecánico de ajuste a cero
 a - b: Puerto de control de presión de pilotaje - 7/16-20 UNF-2B
 MA - MB: Puerto de control de presión de pilotaje - 7/16-20 UNF-2B

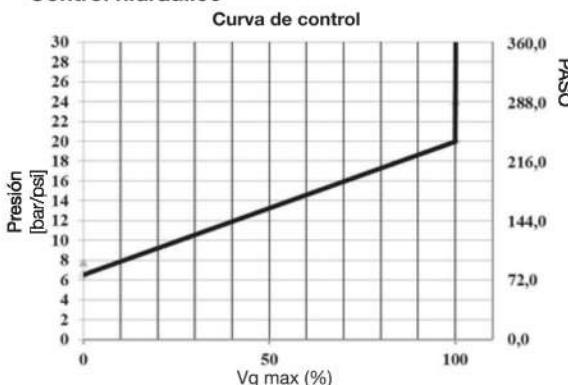
W1 EH2/EH4

Esquema hidráulico de la bomba

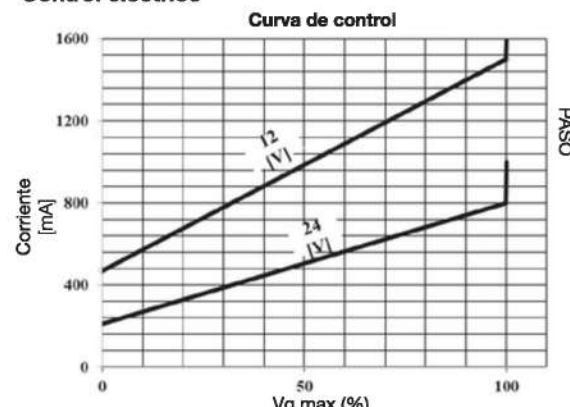
El desplazamiento de la bomba es directamente proporcional a la corriente de entrada de uno de los dos solenoides proporcionales. La dirección del flujo depende de qué solenoide esté energizado.



Control hidráulico



Control eléctrico



Dirección de rotación: correlación entre el control de la dirección de rotación (vista del eje) y la dirección del flujo.

W1 ER2/ER4

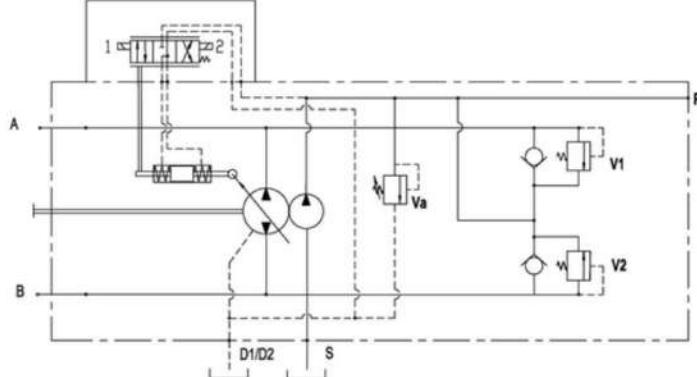
Esquema hidráulico de la bomba

El desplazamiento de la bomba es directamente proporcional a la corriente de entrada de uno de los dos solenoides proporcionales. La dirección del flujo depende de qué solenoide esté energizado.

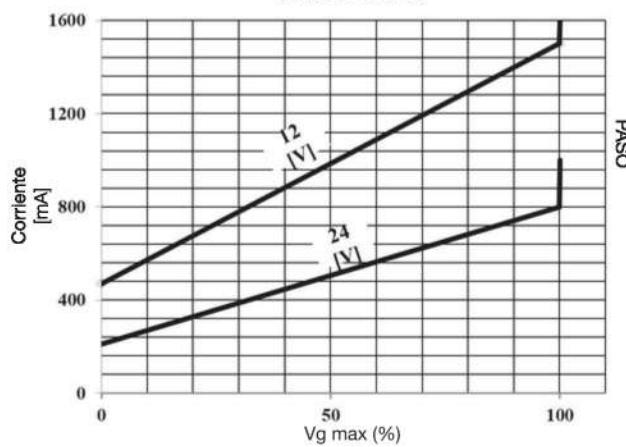
Conector estándar DIN. Póngase en contacto con el departamento de ventas para conectores Deutsch.

J

12



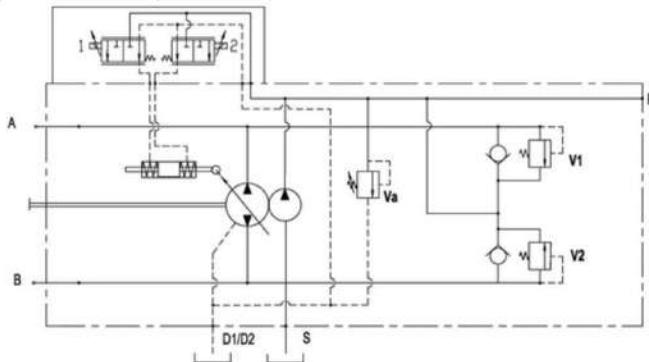
Curva de control



Solenoide 24V:
Mínimo actual 210 mA máx. 800 mA
Solenoide 12V:
Mínimo actual 470 mA máx. 1500 mA

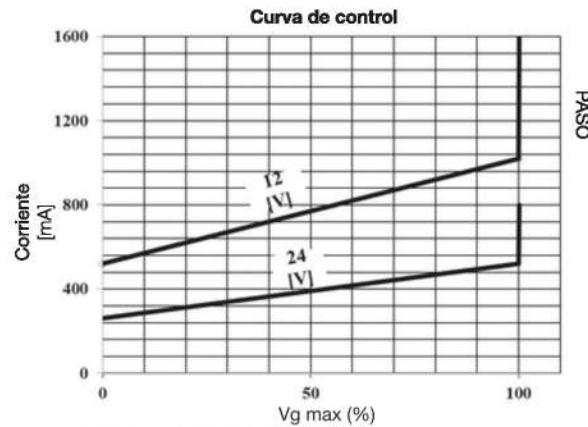
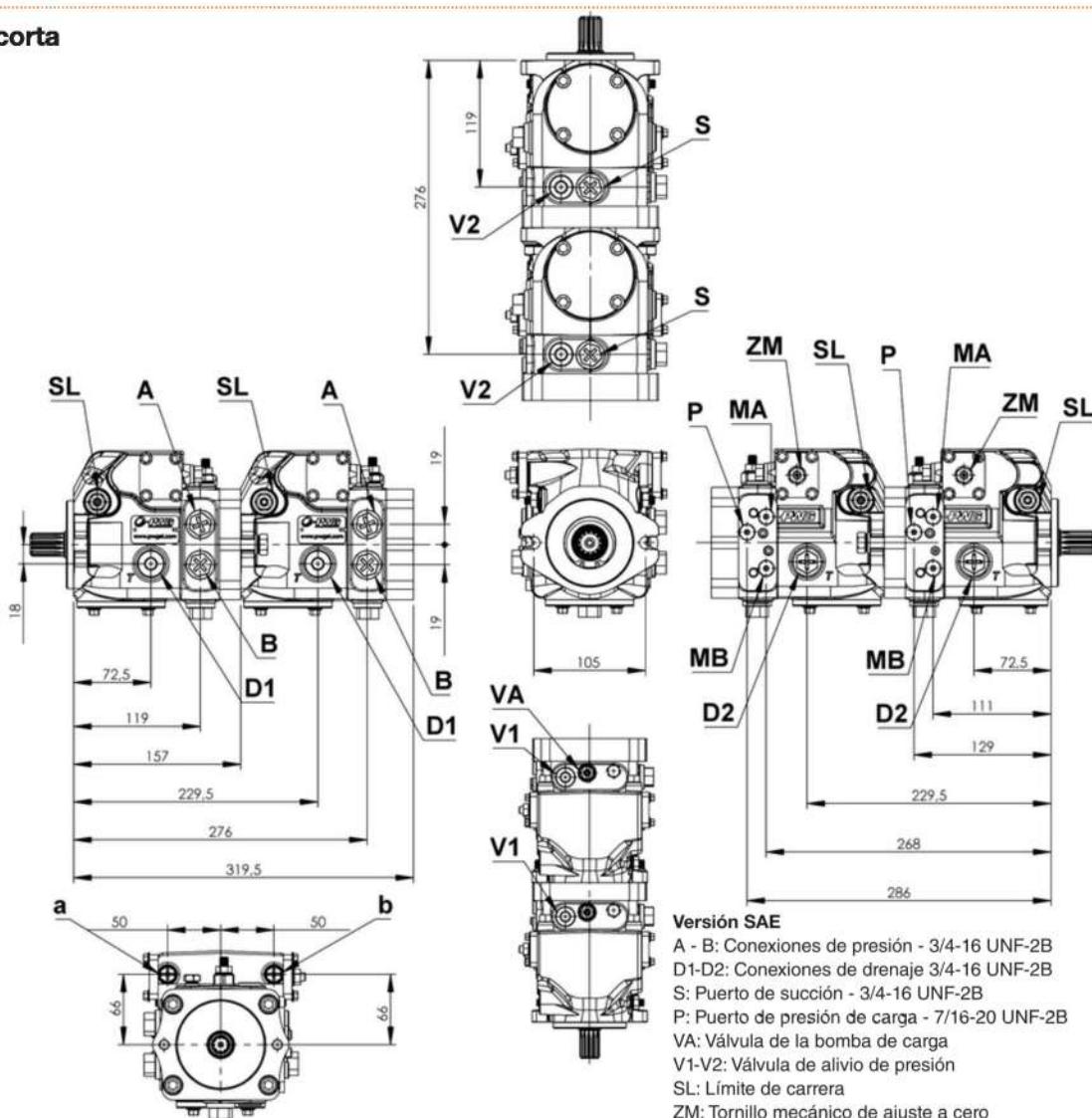
W1 EP2/EP4**Esquema hidráulico de la bomba**

El desplazamiento de la bomba es directamente proporcional a la corriente de entrada de uno de los dos solenoides proporcionales. El flujo también está influenciado por la presión de trabajo. Con una señal de entrada dada (corriente de pilotaje), la bomba puede variar ligeramente el desplazamiento y el flujo cuando aumenta la presión de trabajo.

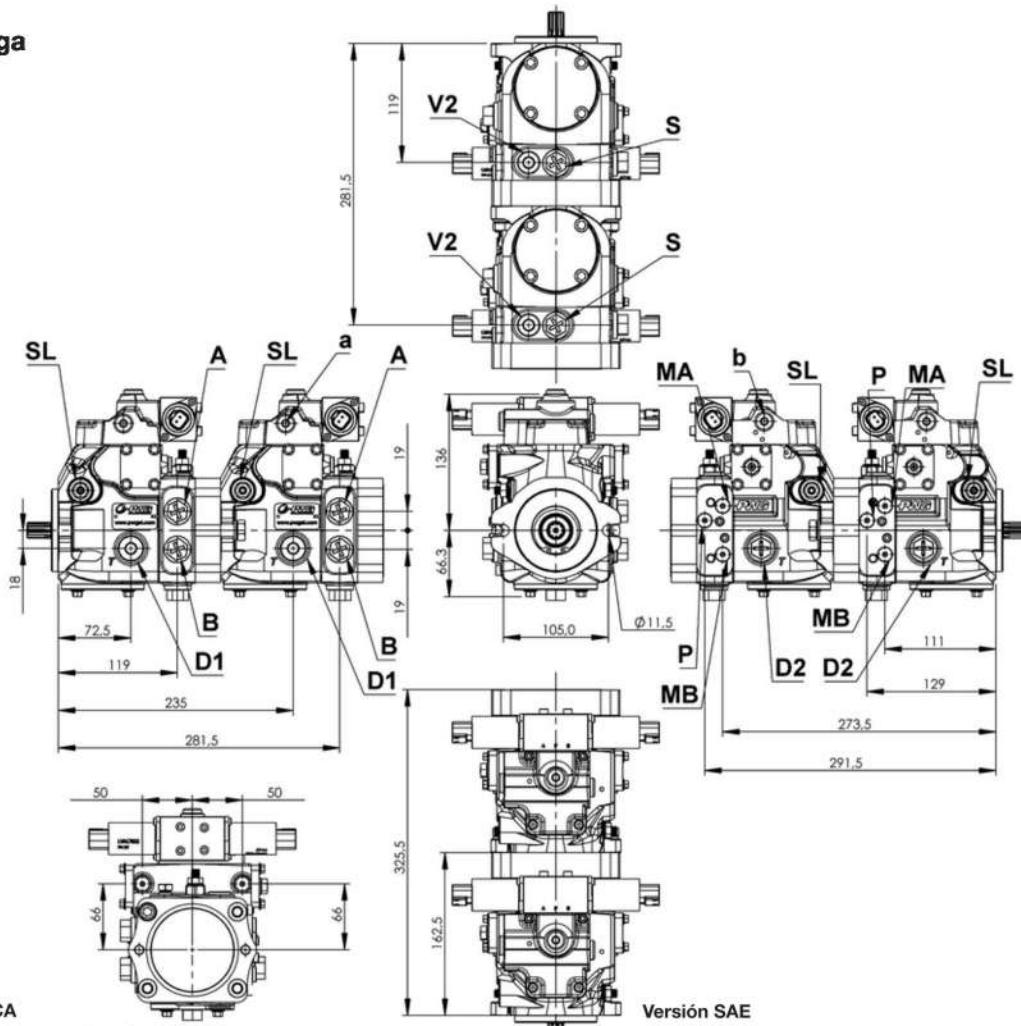


Para válvulas proporcionales, use un conector con estas características:
 "CONECTOR DEUTSCH - DT04-2P" (no incluido pero se puede suministrar)

La corriente de entrada de los solenoides proporcionales debe ser controlada por una tarjeta amplificadora externa. La dirección del flujo depende de qué solenoide esté energizado.

**W1 14-20****Dimensiones****Versión corta**

Versión larga



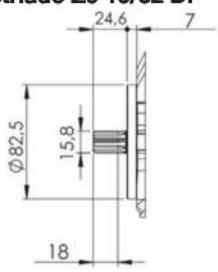
Versión MÉTRICA

A - B: Conexiones de presión - 1/2 G
 D1-D2: Conexiones de drenaje 1/2 G
 S: Puerto de succión - 1/2 G
 P: Puerto de presión de carga - 1/8 G
 VA: Válvula de la bomba de carga
 V1-V2: Válvula de alivio de presión
 SL: Límite de carrera
 ZM: Tornillo mecánico de ajuste a cero
 a - b: Puerto de control de presión de pilotaje - 1/8 G
 MA - MB: Puerto de control de presión de pilotaje - 1/8 G

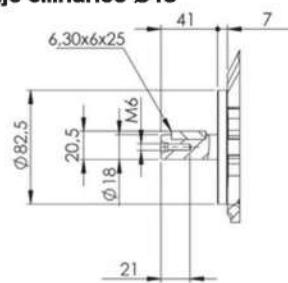
Versión SAE

A - B: Conexiones de presión - 3/4-16 UNF-2B
 D1-D2: Conexiones de drenaje 3/4-16 UNF-2B
 S: Puerto de succión - 3/4-16 UNF-2B
 P: Puerto de presión de carga - 7/16-20 UNF-2B
 VA: Válvula de la bomba de carga
 V1-V2: Válvula de alivio de presión
 SL: Límite de carrera
 ZM: Tornillo mecánico de ajuste a cero
 a - b: Puerto de control de presión de pilotaje - 7/16-20 UNF-2B
 MA - MB: Puerto de control de presión de pilotaje - 7/16-20 UNF-2B

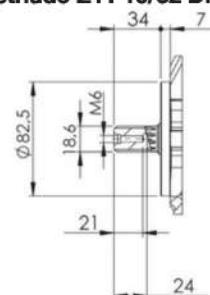
Eje estriado Z9 16/32 DP



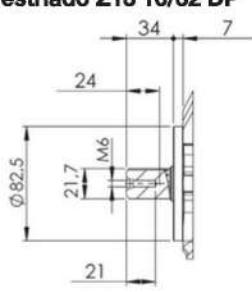
Eje cilíndrico Ø18



Eje estriado Z11 16/32 DP



Eje estriado Z13 16/32 DP



Tapa trasera SAE-A



Bombas de caudal variable simples y TANDEM, servicio medio

14-18-21-28-35-46-50-64

Características:

Las bombas de la serie C de pistones son de desplazamiento variable bidireccional para ser aplicados en circuitos cerrados. Están disponibles con diferentes tipos de ejes y controladores, lo que lo hace ideal para accionar diferentes aplicaciones.

El desplazamiento de este modelo de bomba es infinitamente variable debido al movimiento de la viga de inclinación. Hay varios controladores disponibles: manual, servocontrol accionado por palanca, eléctrico, etc. Cada bomba está provista de una bomba de carga para suministrar fugas internas, mantener una presión positiva en el circuito principal y suministrar aceite al sistema. Todos los modelos tienen una válvula de seguridad incorporada y pueden suministrarse en versiones simples o dobles.

Tipos de controlador:

- › Servocontrolador manual;
- › Hidráulico proporcional;
- › Eléctrico proporcional 12/24V, con o sin feedback;
- › Eléctrico 12/24V;
- › Automotriz;
- › Manual;
- › Otros.

Opciones:

- › Tándem;
- › Filtración incorporada.



C1 14/18



C2 21/28/35

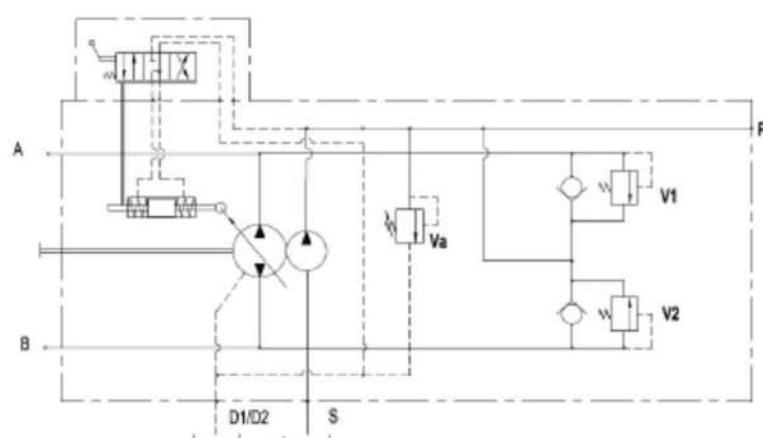


C3 46/50/64

Tabla 1

Modelo	C1		C2				C3	
Cilindrada, cc/rev	14		18 21 28 35 46 50 64					
Rotación mínima, rpm	700							
Rotación máxima, rpm	3600							
Presión nominal, bar	230		270				320	
Presión máxima, bar	270		350				400	
Cilindrada de la bomba de carga, cc/rev.	5.4		11				13	
Carga radial máxima	600		1200				3000	
Eje, L/2, N	400		950				1500	
Eje, N	7		22				29	
Peso, kg								

Esquema hidráulico de la bomba



Código para ordenar

1	2	2A	3	4	5	6	7	8	9	10	11
C	1	1	4	X	X	I	N	D	5	2	1

Serie

1		C1
		C2
		C3

Cilindrada

14 cc/rev	C1	14
18 cc/rev		18
21 cc/rev		21
28 cc/rev	C2	28
35 cc/rev		35
46 cc/rev		46
50 cc/rev	C3	50
64 cc/rev		64

Cilindrada

Sin limitador		XX
Con limitador	C1	00÷17
	C2	00÷27
	C3	00÷63

Controlador

4	Ver tabla 1	
---	-------------	--

Opciones para Pto trasera

5	Ver tabla 2	
---	-------------	--

Válvula de seguridad

140 bar		14
170 bar		17
210 bar		21
250 bar		25
300 bar (solamente C2 y C3)		30
350 bar (solamente C2 y C3)		35
400 bar (solamente C3)		40

Rotación

7	Sentido horario	R
	Sentido anti-horario	L

Eje de accionamiento

8	Ver tabla 3	
---	-------------	--

Conexiones

9	Conexiones BSPP	G
	Conexiones SAE (UNF)	U

Opcional

10	Sin opciones	00
	By-Pass	BP
	Filtro	FI
	Filtro con sensor eléctrico	FE

Versión especial

11		
----	--	--

J

16

Tabla 1

AM2	Control automotriz 24V	C2/C3	ER2	Proporcional eléctrico con feedback 12V	C1/C2/C3
AM4	Control automotriz 12V	C2/C3	ER4	Proporcional eléctrico con feedback 24V	C1/C2/C3
EI2	Control de impulso eléctrico 12V	C1/C2/C3	IND	Proporcional hidráulico - sin feedback	C1/C2/C3
EI4	Control de impulso eléctrico 24V	C1/C2/C3	IRX	Proporcional hidráulico - con feedback	C1/C2/C3
E22	Eléctrico 2 posiciones - ON-OFF 12V	C1/C2/C3	LNX	Manual con posición cero	C1/C2
E24	Eléctrico 2 posiciones - ON-OFF 24V	C1/C2/C3	LRX	Palanca manual - con feedback	C1/C2/C3
EP2	Proporcional eléctrico sin feedback 12V	C1/C2/C3	LWX	Manual sin posición cero	C1/C2/C3
EP4	Proporcional eléctrico sin feedback 24V	C1/C2/C3			
EH2	Proporcional eléctrico con feedback 12V → Proporcional hidráulico - con feedback				
EH4	Proporcional eléctrico con feedback 24V ← Proporcional hidráulico - con feedback				

Tabla 2**Opciones para Pto trasera**

Salida trasera		Eje de accionamiento ver tabla 3
C1	1 Sin salida con bomba de carga	1-4-5-6
	2 Sin salida sin bomba de carga	1-6
	3 Brida de fijación SAE A con eje Z9 16/32 DP con bomba de carga	1-5-6
	4 Brida de fijación SAE A sin bomba de carga estriado Z9 16/32 DP	1-5-6
	5 TANDEM versión corta	1-5-6
	6 Con bomba de carga y salida para bomba Bosch GR1	2-3
	7 Con bomba de carga y salida para bomba Bosch GR2	2-3
	8 Sin bomba de carga y salida para bomba Bosch GR1	2-3
	9 Sin bomba de carga y salida para bomba Bosch GR2	2-3

Salida trasera		Eje de accionamiento ver tabla 3
C2	1 Sin salida con bomba de carga	1-4-5-6
	2 Sin salida sin bomba de carga	1-4-5-6
	3 Brida de fijación SAE A con eje Z9 16/32 DP con bomba de carga	1-4-5-6
	4 Brida de fijación SAE B con eje Z13 16/32 DP con bomba de carga	3
	5 Versión TANDEM corta	2
	6 Brida de fijación SAE A con eje Z9 16/32 DP sin bomba de carga	1-4-5-6
	7 Brida de fijación SAE B con eje Z13 16/32 DP sin bomba de carga	2
	10 Brida de fijación SAE B-B con eje Z15 16/32 DP con bomba de carga	3
	11 Brida de fijación SAE B-B con eje Z15 16/32 DP sin bomba de carga	3

Salida trasera		Eje de accionamiento ver tabla 3
C3	1 Sin salida con bomba de carga	1-3-4-5-8
	2 Sin salida sin bomba de carga	1-3-4-5-8
	3 Brida de fijación SAE A con eje Z9 16/32 DP con bomba de carga	1-3-4-5-8-10-11
	4 Brida de fijación SAE B con eje Z13 16/32 DP con bomba de carga	2-6-9
	5 Versión TANDEM corta	2
	6 Brida de fijación SAE A con eje Z9 16/32 DP sin bomba de carga	1-3-4-5-8-10-11
	7 Brida de fijación SAE B con eje Z13 16/32 DP sin bomba de carga	2-6-9
	13 * Brida de fijación SAE B-B con eje Z15 16/32 DP con bomba de carga	2
	14 * Brida de fijación SAE B-B con eje Z15 16/32 DP sin bomba de carga	2

*con manguito estriado Z13 / Z15

Tabla 3

Código Eje lado accionamiento x eje trasero		Bomba		
		Simple S	Doble 1°T	TANDEM 2°T
C1	1 Estriado Z9 16/32 DP	•	•	•
	2 Estriado Z9 16/32 DP x bomba tipo GR1	•		•
	3 Estriado hembra Z9 16/32 DP bomba Bosch			•
	4 Estriado hembra Z9 16/32 DP TANDEM			•
	5 Cilíndrico Ø15,88 x eje estriado Z9 16/32 DP	•	•	
	6 Cilíndrico Ø24 mm x eje estriado Z9 16/32 DP	•	•	

Código Eje lado accionamiento x eje trasero		Bomba		
		Simple S	Doble 1°T	TANDEM 2°T
C2	1 Estriado Z13 16/32 DP x estriado hembra Z9 16/32 DP	•		•
	2 Estriado Z15 16/32 DP x estriado Z13 16/32 DP TANDEM	•	•	
	3 Estriado Z15 16/32 DP x Z13 16/32 DP	•	•	•
	4 Estriado Z13 16/32 DP x Z9 16/32 DP x Z9 16/32 DP TANDEM			•
	5 Estriado Z15 16/32 DP x Z9 16/32 DP	•	•	
	6 Estriado Z11 16/32 DP x Z9 16/32 DP	•		

Código Eje lado accionamiento x eje trasero

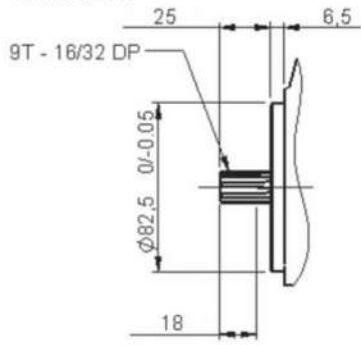
C3	1	Estriado Z15 16/32 DP x Z9 16/32 DP
	2	Estriado Z15 16/32 DP x Z13 16/32 DP TANDEM
	3	Estriado Z13 16/32 DP x Z9 16/32 DP
	4	Estriado Z13 16/32 DP x Z11 16/32 DP
	5	Estriado Z13 16/32 DP x Z9 16/32 DP
	6	Estriado Z13 16/32 DP x Z13 16/32 DP
	7	Estriado Z15 16/32 DP x Z15 16/32 DP
	8	Cilíndrico Ø30 x Z9 16/32 DP
	9	Estriado Z13 16/32 DP x Z13 16/32 DP
	10	Estriado Z15 16/32 DP x Z13 16/32 DP
	11	Estriado Z13 16/32 DP x Z11 16/32 DP

Bomba		
Simple S	Doble 1°T	TANDEM 2°T
•		•
	•	
		•
•		•
•		•
•	•	•
•	•	•
•		•
•	•	•
•	•	•

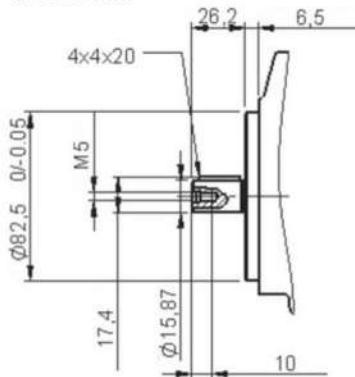
C1 14/18

Ejes de accionamiento

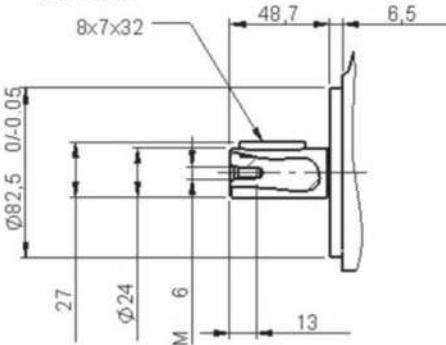
Eje estriado
Z9 16/32 DP



Eje cilíndrico
Ø15.88 mm

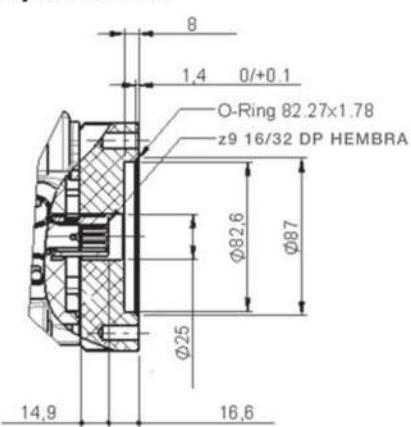


Eje cilíndrico
Ø24 mm

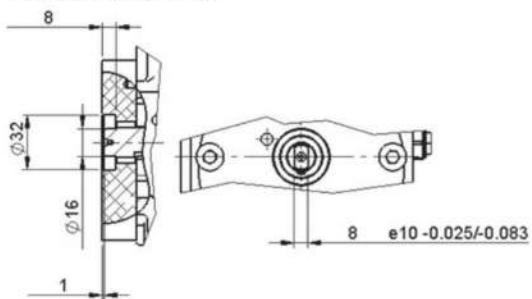


Ejes de salida para accionamiento trasero

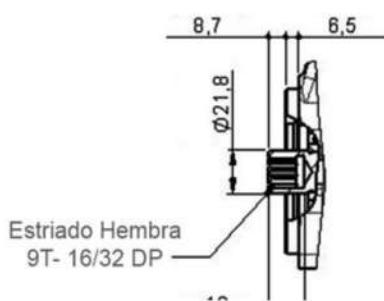
Brida de fijación SAE-A
y eje Z9 16/32 DP



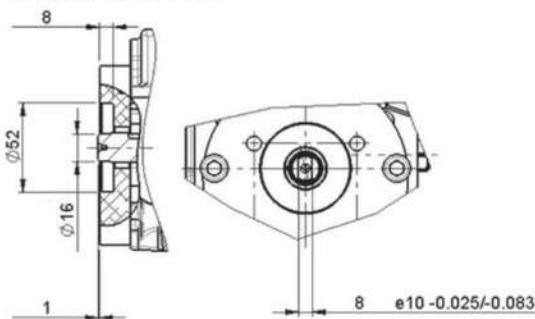
Fijación para
bombas Bosch GR.1



Fijación para
bombas TANDEM



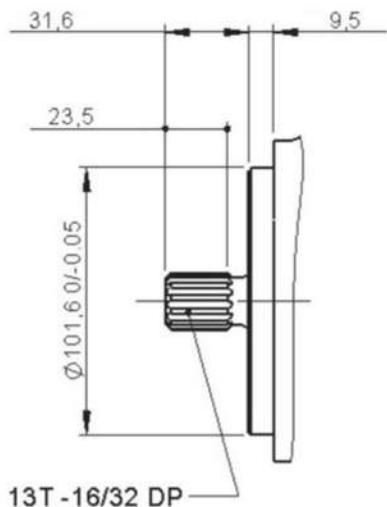
Fijación para
bombas Bosch GR.2



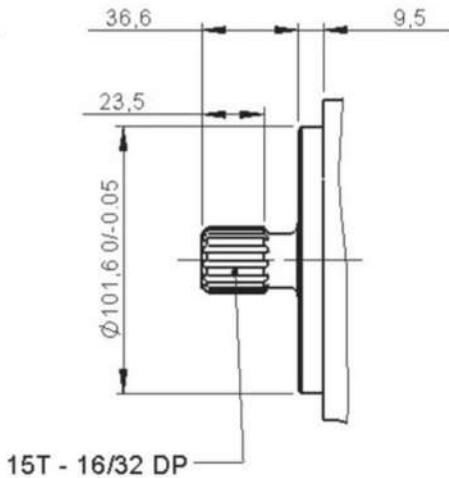
C2 21/28/35

Ejes de accionamiento

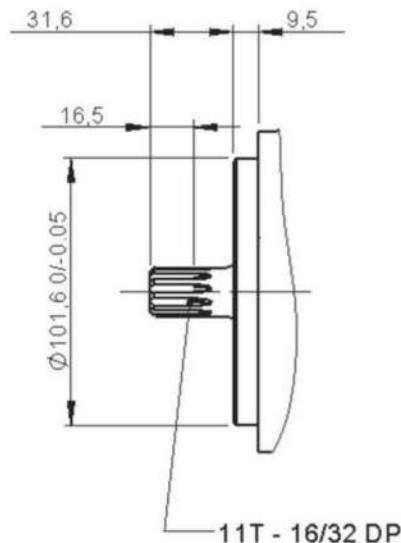
Eje estriado
Z13 16/32 DP



Eje estriado
Z15 16/32 DP

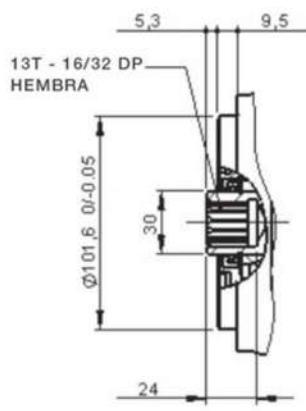


Eje estriado
Z11 16/32 DP

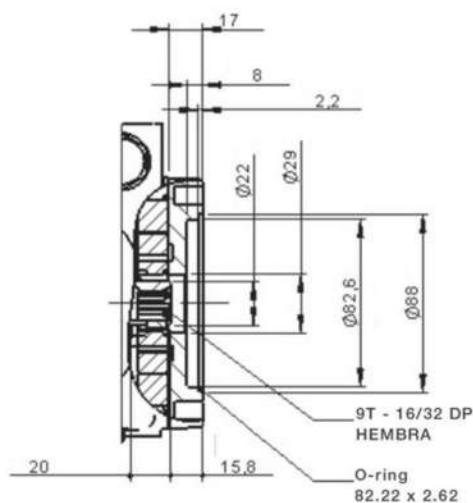


Ejes de salida para accionamiento trasero

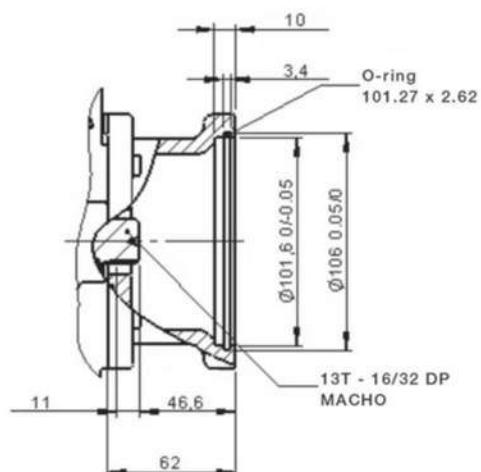
Brida de fijación
para bomba TANDEM



Brida de fijación
SAE A



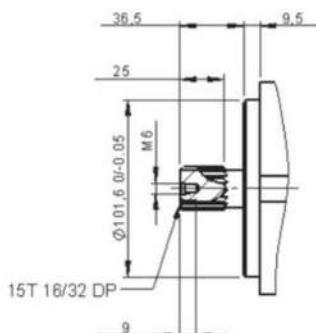
Brida de fijación
SAE B



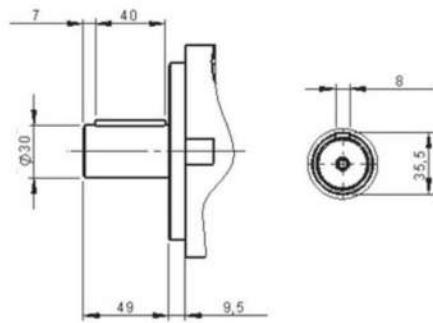
C3 46/50/64

Ejes de accionamiento

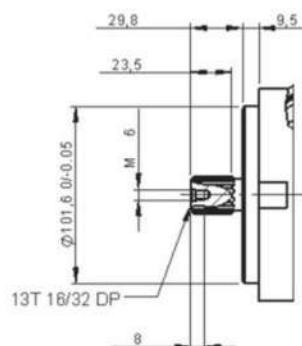
Eje estriado
Z15 16/32 DP



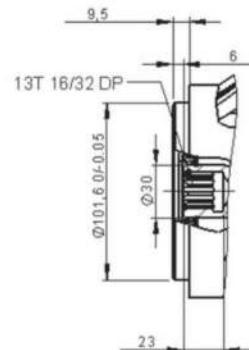
Eje cilíndrico
Ø30mm



Eje estriado
Z13 16/32 DP

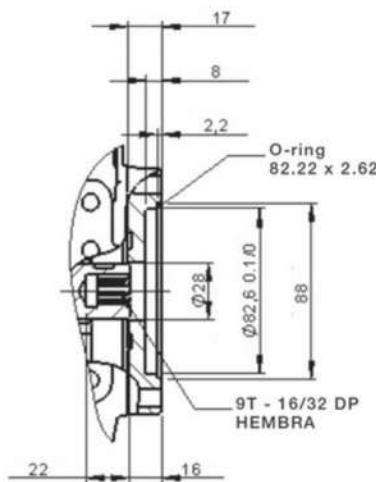


Brida para fijación
TANDEM

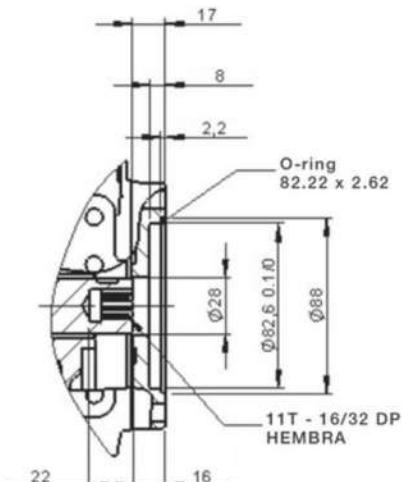


Ejes de salida para accionamiento trasero

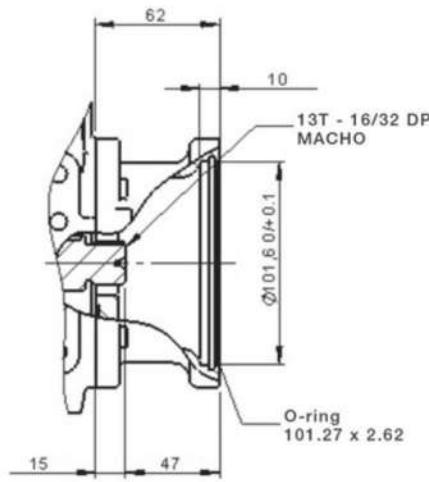
Brida de fijación SAE A
eje Z9 16/32 DP



Brida de fijación SAE A
Eje Z11 16/32 DP

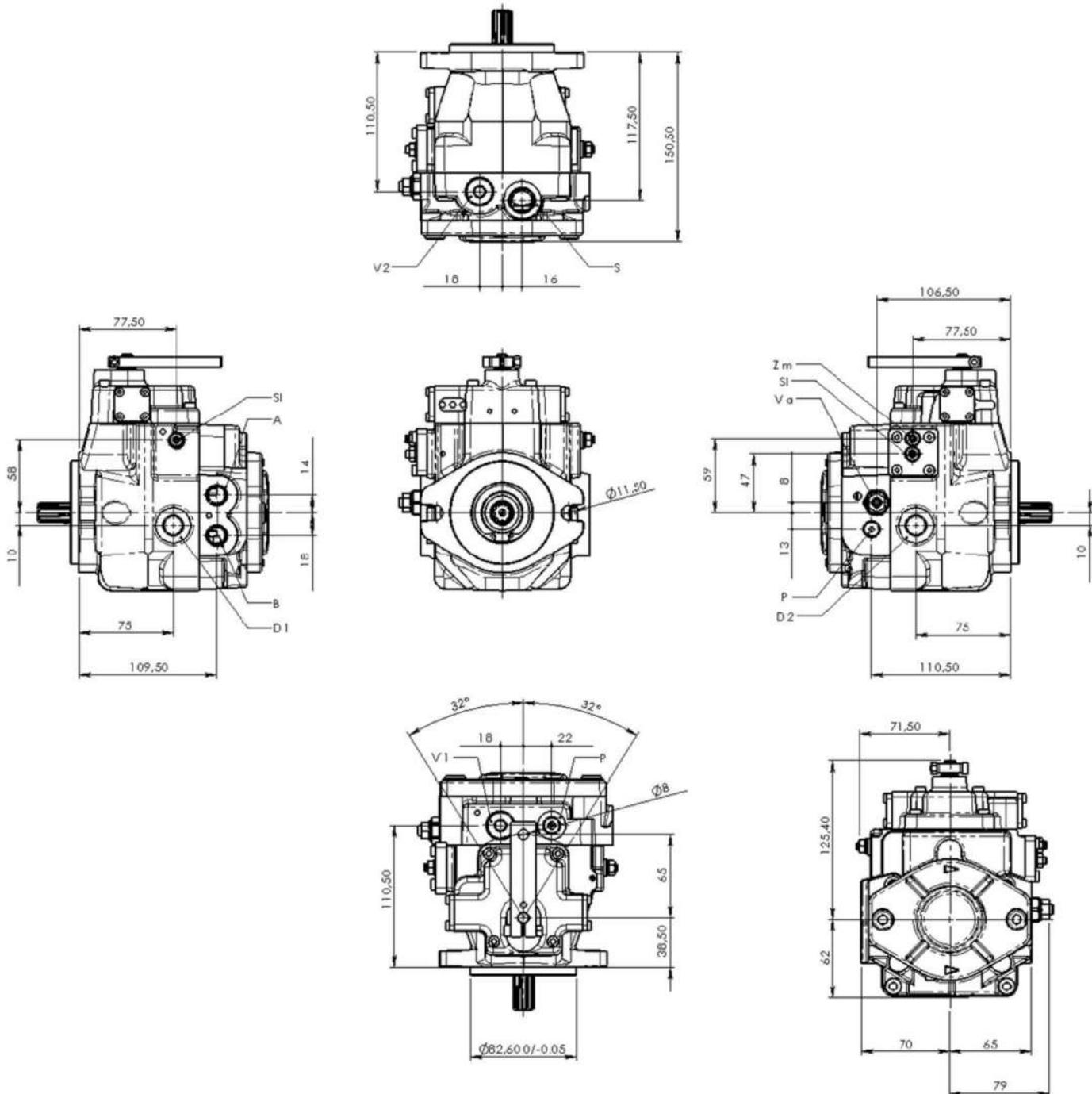


Brida de fijación SAE B
eje Z13 16/32 DP



Bomba C1-14/18

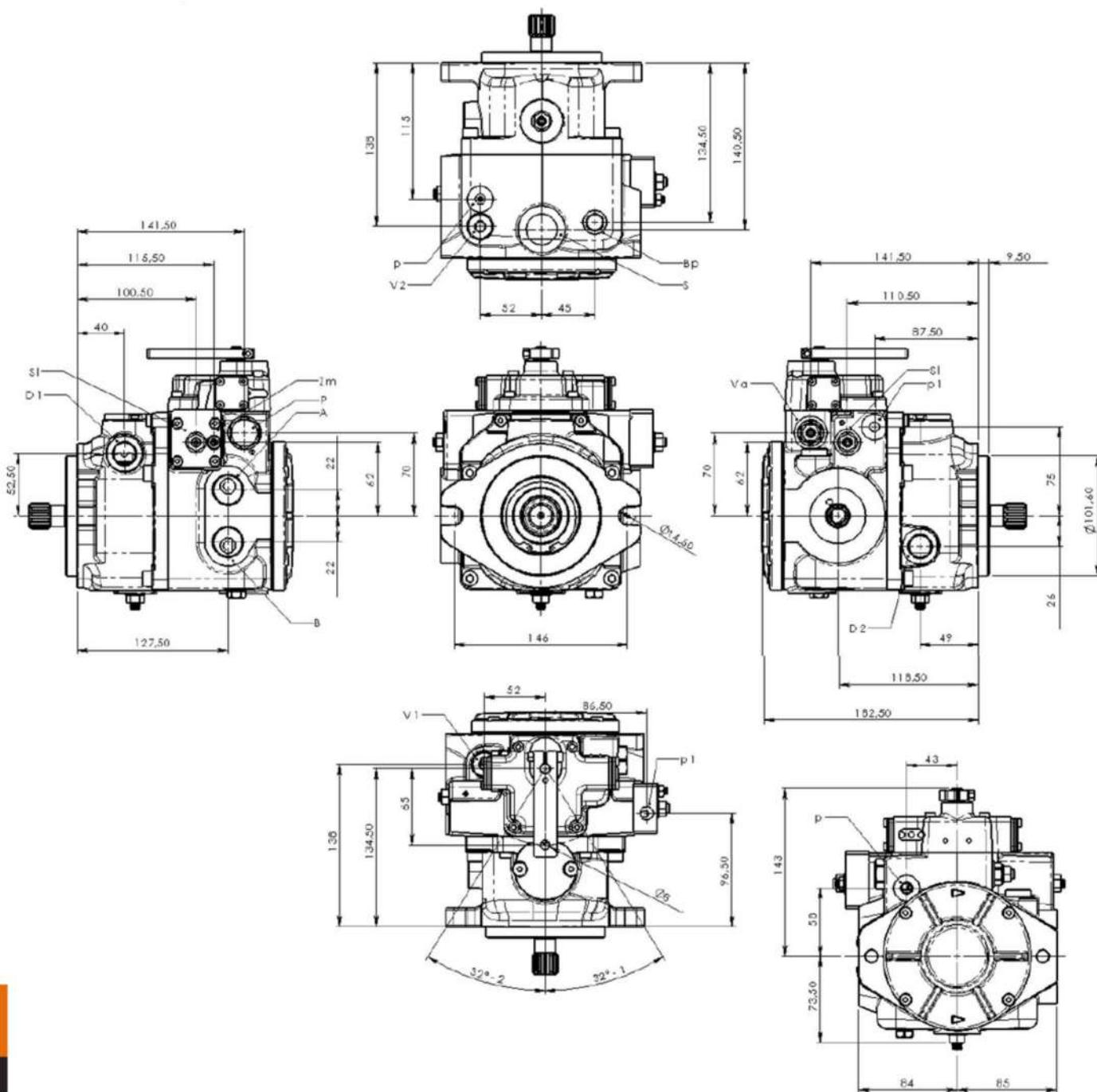
Las dimensiones corresponden al modelo **LRX** con servo



Versión		
Descripción	Métrica	SAE
A—B: Línea de presión	3/8" BSP	9/16-18 UNF-2B
D1—D2: Drenaje	3/8" BSP	9/16-18 UNF-2B
S: Sución	1/2" BSP	3/4"-16 UNF-2B
p: Presión de carga	1/4" BSP	7/16-20 UNF-2B
Va: Válvula de bomba de carga	-	
V1—V2: Válvula de seguridad	-	
Si: Limitador de caudal	-	
Zm: Ajuste de caudal cero	-	
a—b: Control de presión piloto	1/4" BSP	7/16-20 UNF-2B
P: Conexión de alta presión	1/4" BSP	7/16-20 UNF-2B

Bomba C2-21/28/35

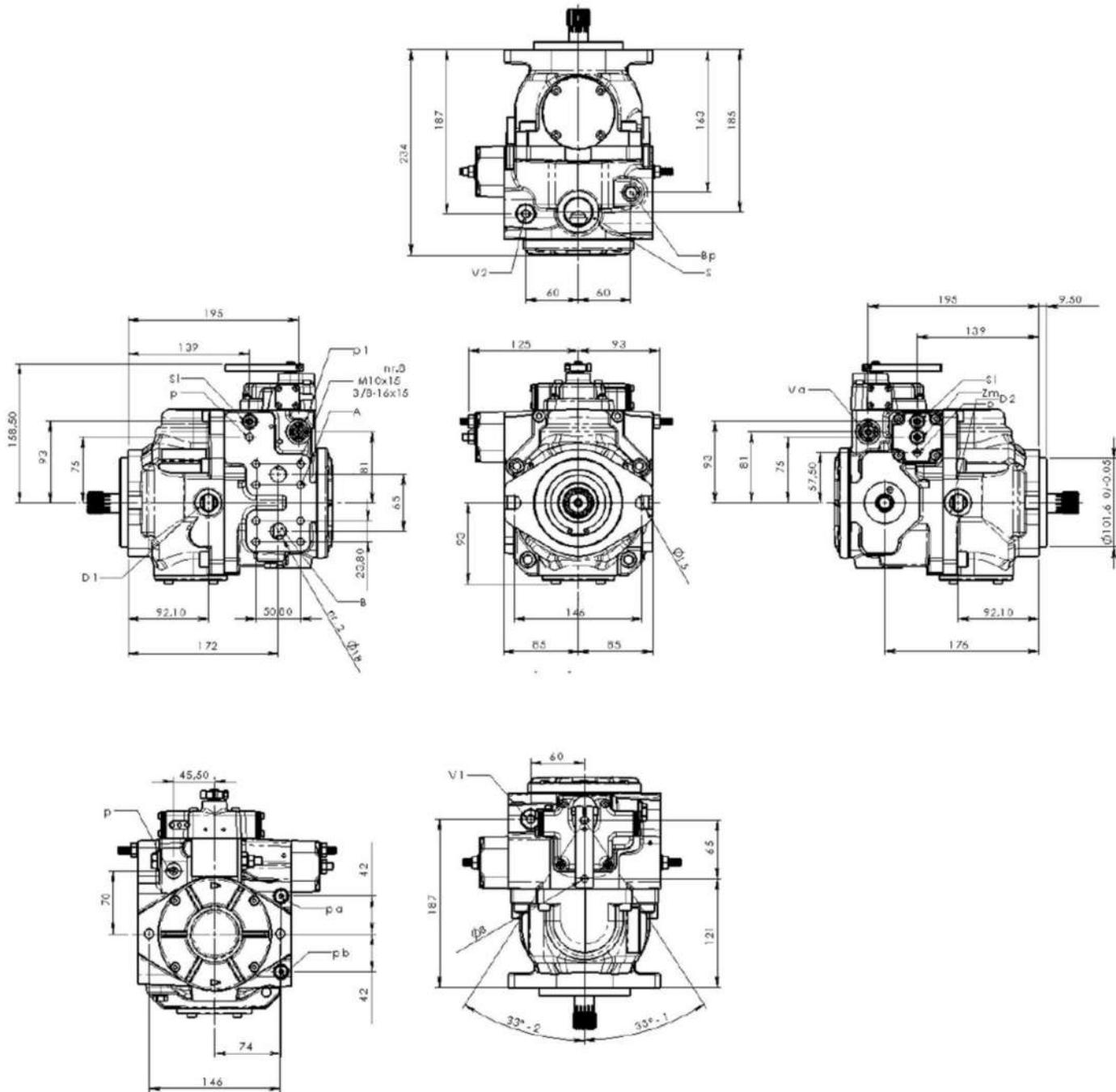
Las dimensiones corresponden al modelo LRX con servo



Versión		
Descripción	Métrica	SAE
A-B: Línea de presión	3/4" BSP	1 1/16-14 UNF-2B
D1-D2: Drenaje	1/2" BSP	3/4"-16 UNF-2B
S: Sución	3/4" BSP	1.1/16"-16 UNF-2B
P: Presión de carga	1/4" BSP	7/16-20 UNF-2B
Va: Válvula de bomba de carga	-	
V1-V2: Válvula de seguridad	-	
Si: Limitador de caudal	-	
Zm: Ajuste de caudal cero	-	
a-b: Control de presión piloto	1/8" BSP	7/16-20 UNF-2B

Bomba C3-46/50/64

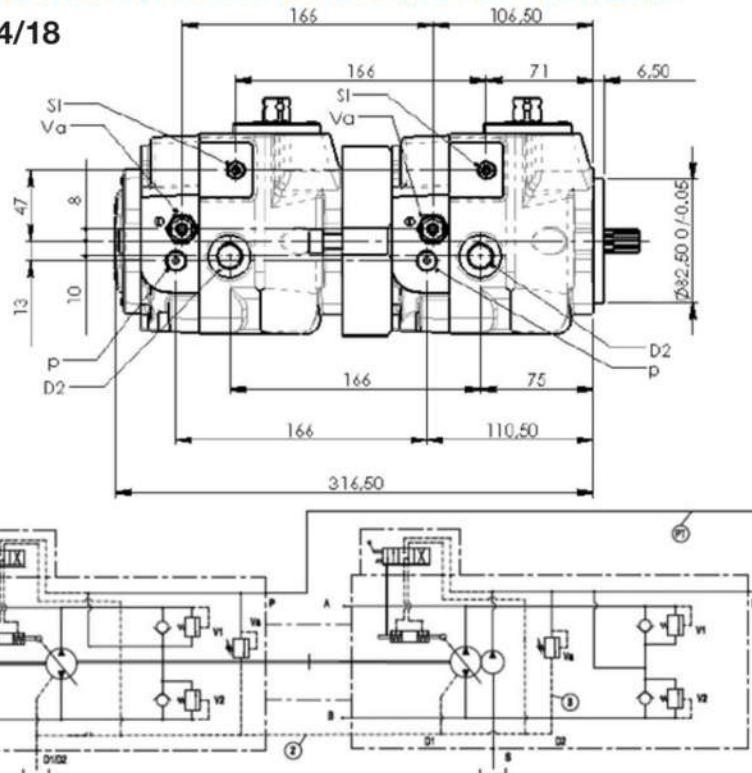
Las dimensiones corresponden al modelo **LRX** con servo



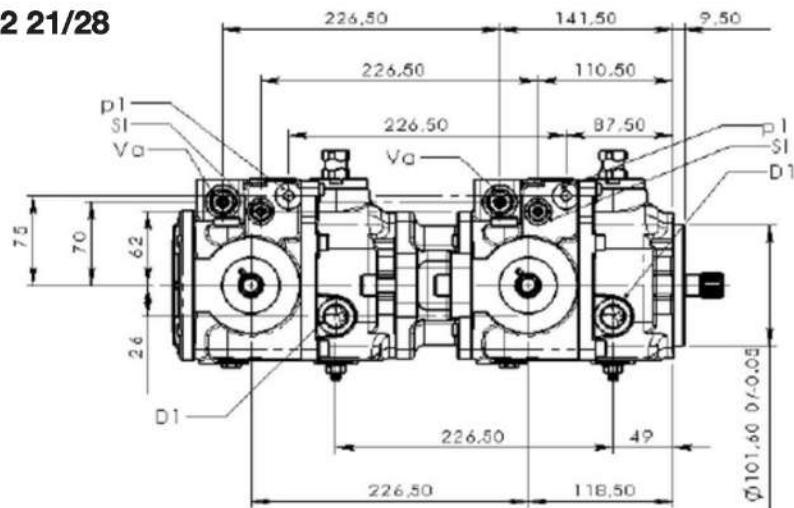
Descripción	Versión	
	Métrica	SAE
A—B: Línea de presión	3/4 SAE 6000	3/4 SAE 6000
D1—D2: Drenaje	1/2" BSP	3/4"-16 UNF-2B
S: Sución	1" BSP	1.5/16"-12 UNF-2B
Va: Válvula de bomba de carga	-	
V1—V2: Válvula de seguridad	-	
Si: Limitador de caudal	-	
Zm: Ajuste de caudal cero	-	
a—b: Control de presión piloto	1/8" BSP	7/16-20 UNF-2B
P: Conexión	1/8" BSP	7/16-20 UNF-2B
p1: Conexión	1/4" BSP	7/16-20 UNF-2B

Bombas TANDEM de circuito cerrado de caudal variable

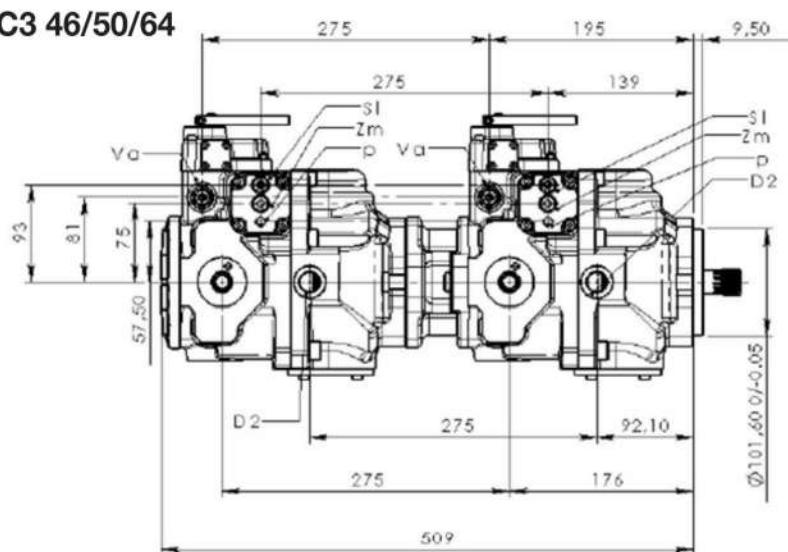
TANDEM C1 14/18 + C1 14/18
 (Versión Larga)



TANDEM C2 21/28 + C2 21/28
 (Versión Larga)



J
TANDEM C3 46/50/64 + C3 46/50/64
 (Versión Larga)



Motores de caudal fijo, servicio medio

MF 21/28/35

Características:

Los motores de pistones axiales de desplazamiento fijo cuentan con un sistema de placa inclinada y pueden funcionar en circuito cerrado o abierto. La selección adecuada de materiales y el uso de bloques de cilindros de acero con casquillos insertados garantizan el alto rendimiento de los motores en términos de máxima velocidad y presión de trabajo.



La característica principal de los motores:

- Excelente relación potencia / peso;
- Alta eficiencia volumétrica y mecánica;
- Larga vida útil;
- Diseño compacto;
- Válvula de cambio instalada como opcional.

Tabla 1

Serie		MF 21-28-35
Cilindrada	cc/rev	21-28-35
RPM continua	RPM	3600
RPM máxima de rotación intermitente	RPM	4000
Presión nominal	bar	250
Presión pico	bar	350
Presión máxima de la carcasa	bar	1.5
Temperatura máxima continua del aceite	°C	80
Clase de filtración ISO		ISO 18/16/13, NAS 8
Viscosidad del aceite	mm ² /s	15–35
Peso	Kg	7,5
Momento de inercia	N·m·s ²	15x10 - 19x10

Código para ordenar

1	2	3	4	5	6	7	8
MF	21	1	B	5	T		

Serie - Cilindrada nominal

2	21 cc/rev	21
2	28 cc/rev	28
2	35 cc/rev	35

Posición de conexiones

3	A - B traseras	1
3	A - B laterales juntas	2
3	A - B laterales opuestas	3

Dirección de rotación

4	Bidireccional (Std)	B
---	---------------------	---

Eje de entrada

5	Cilíndrico Ø22.22	1
5	Cilíndrico Ø25.40	2
5	Eje estriado MZ13-16/32-DP	5

Puertos

6	Puerto A - B roscados 3/4" GAS	T
---	--------------------------------	---

Opciones

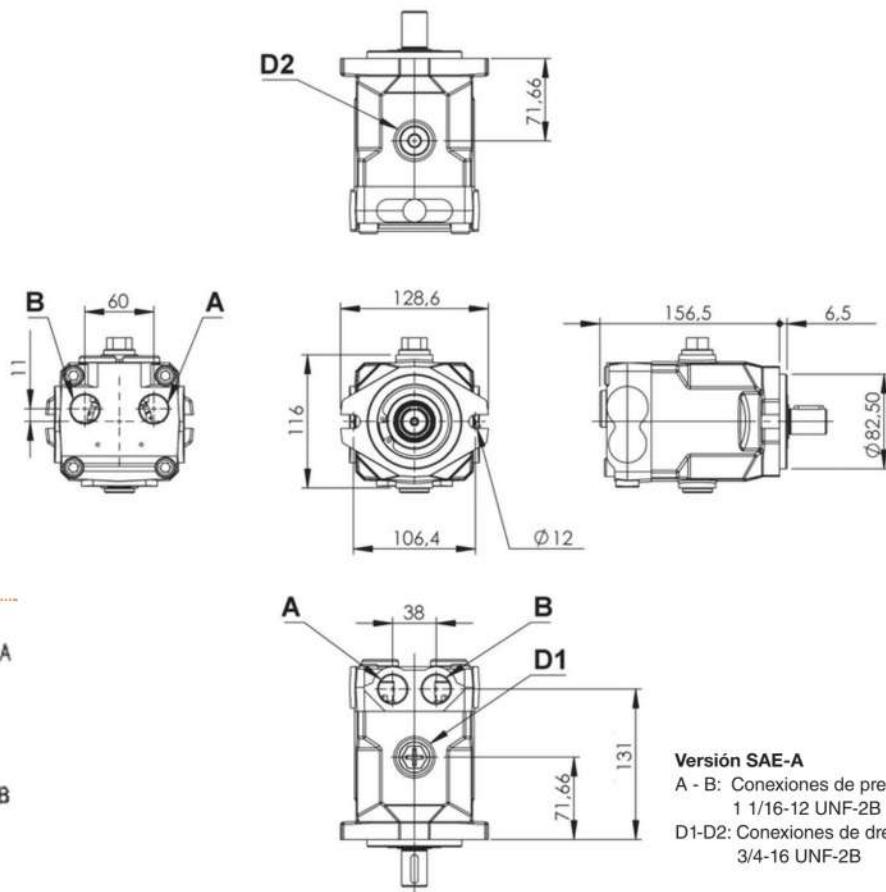
7	Drenaje trasero	P
7	Válvula de cambio	V

Versión especial

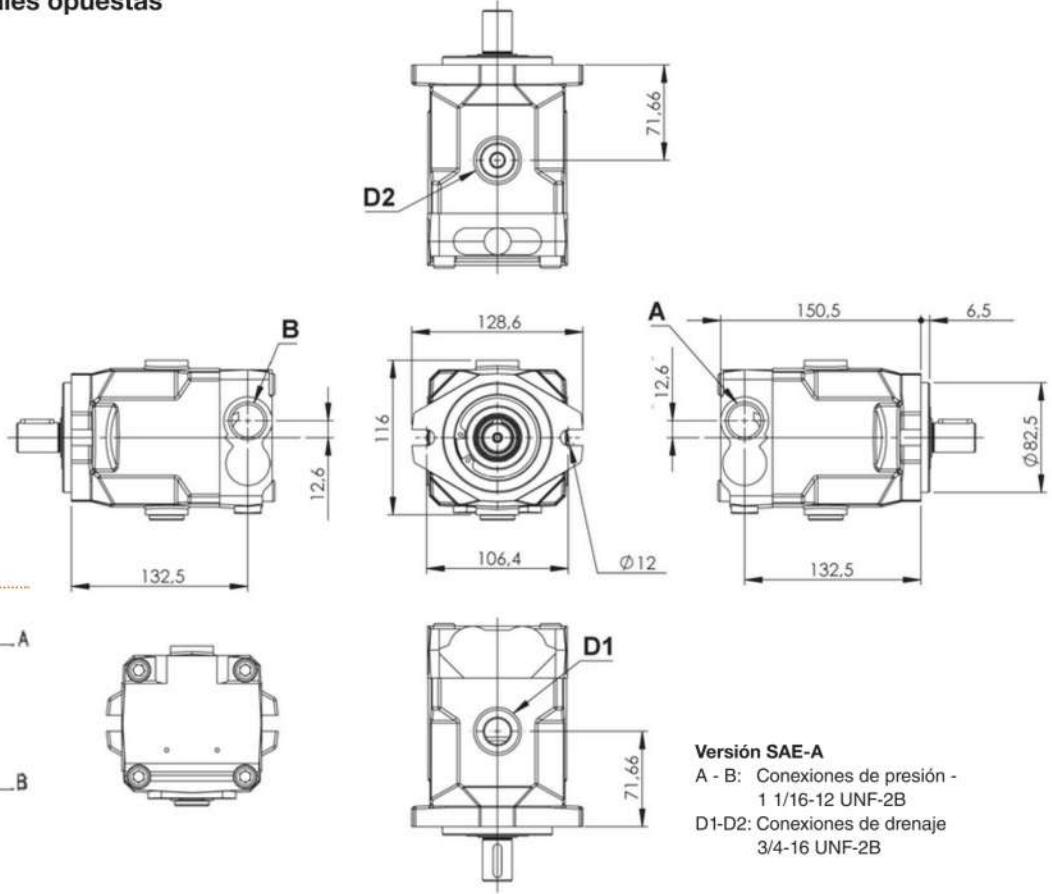
8		
---	--	--

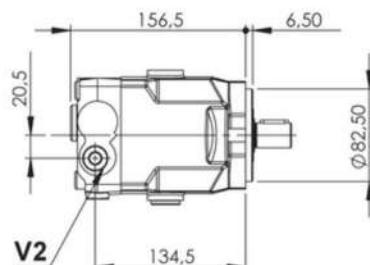
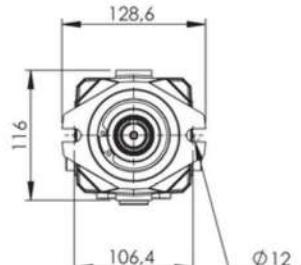
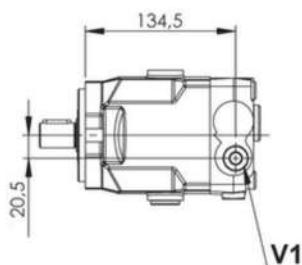
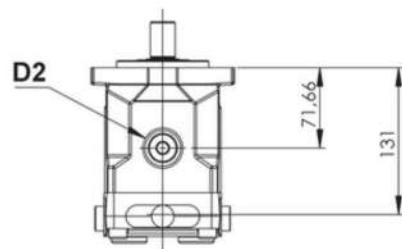
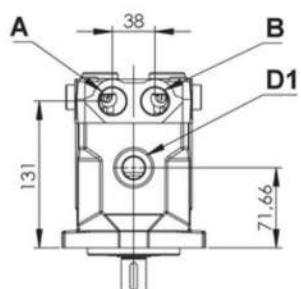
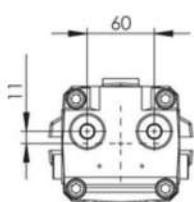
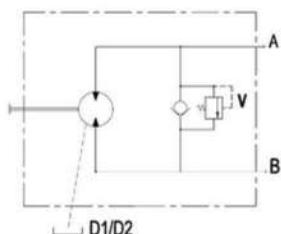
MF 21/28/35

Conexiones A - B traseras + A - B laterales juntas (Versión Híbrida)

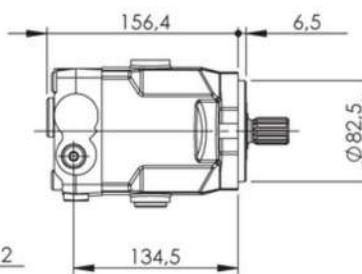
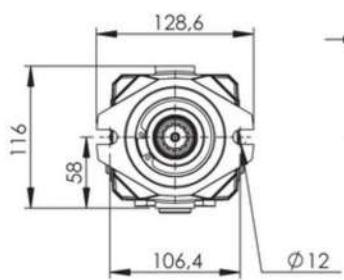
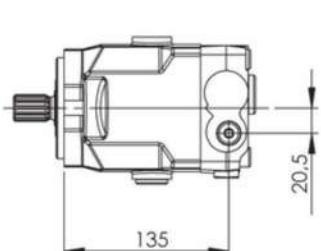
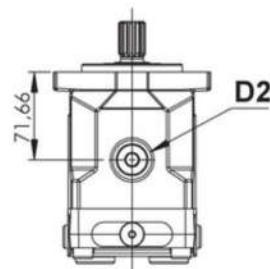
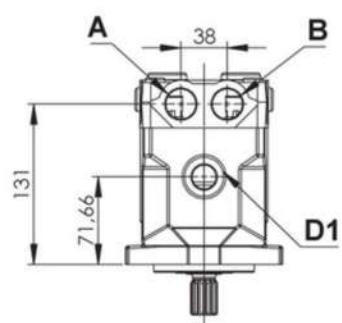
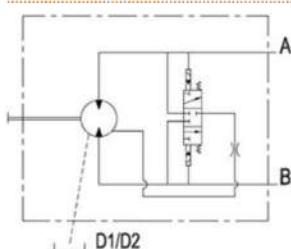


Conexiones A - B Laterales opuestas



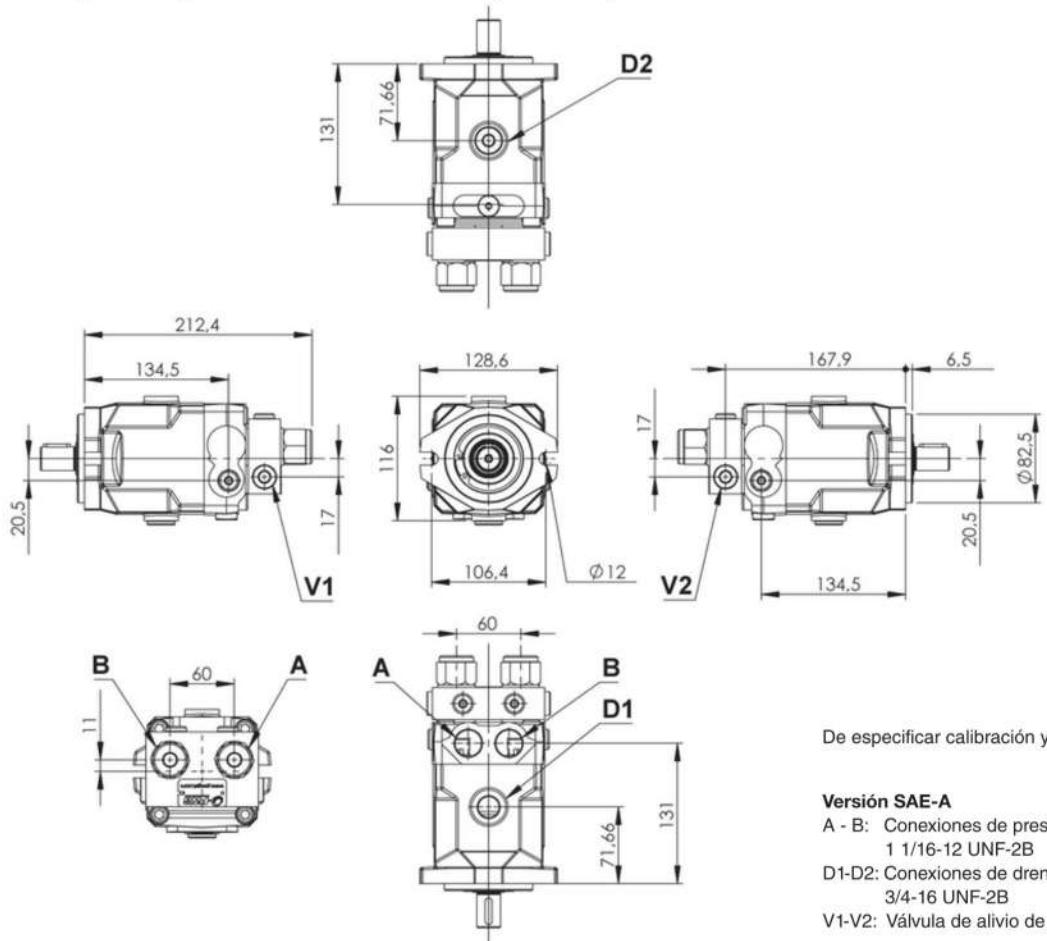
Válvula de presión máxima**Simbología**

Versión SAE-A
 A - B: Conexiones de presión -
 1 1/16-12 UNF-2B
 D1-D2: Conexiones de drenaje
 3/4-16 UNF-2B
 V1-V2: Válvula de alivio de presión

Válvula de cambio (5-7 l/min)**Simbología**

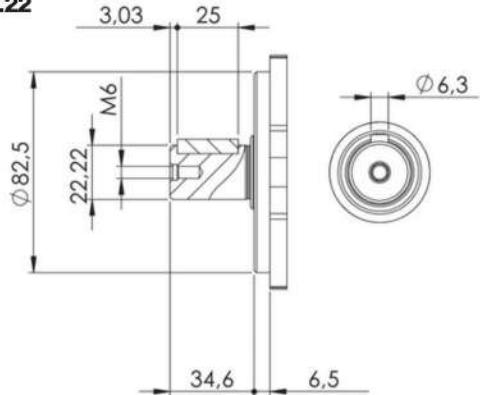
Versión SAE-A
 A - B: Conexiones de presión -
 1 1/16-12 UNF-2B
 D1-D2: Conexiones de drenaje
 3/4-16 UNF-2B

Válvula de alivio de presión y válvula de intercambio (5-7 l/min)

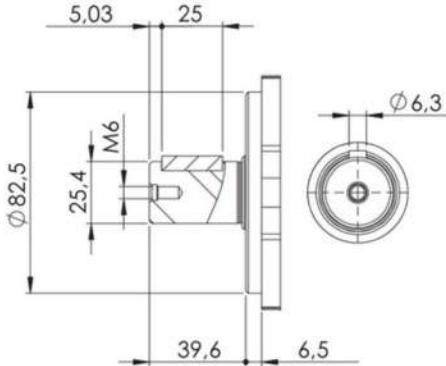


Eje cilíndrico

ø 22.22

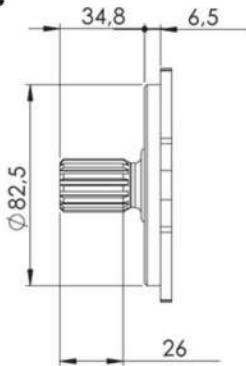


ø 25.40



Eje estriado

Z13 16/32 DP



Motores de caudal fijo, servicio medio MF 46/64

Características:

Los motores de pistón axial de desplazamiento fijo cuentan con un sistema de placa fija y pueden funcionar en circuito cerrado o abierto. La selección adecuada de materiales y el uso de bloques de cilindros de acero con casquillos insertados garantizan el alto rendimiento de los motores, en términos de máx. velocidad y presión de trabajo.

La característica principal de los motores incluye:

- › Excepcionalmente alta relación potencia / peso;
- › Excelente eficiencia volumétrica y mecánica;
- › Larga vida;
- › Diseño compacto;
- › Válvula de intercambio instalada como opcional.



Tabla 1

Serie		MF 46-64
Cilindrada	cc/rev	46-64
Velocidad máxima de rotación continua	rpm	3600
Velocidad máxima de rotación intermitente	rpm	3800
Velocidad de rotación mínima	rpm	100
Presión nominal	bar	300
Presión pico	bar	400
Presión máxima de la carcasa	bar	1.5
Temperatura máxima de aceite continuo	°C	80
Clase de filtración ISO		ISO 18/16/13, NAS 8
Viscosidad del aceite optimizada	mm ² /s	15-35
Peso	Kg	13
Desorden inercial	N·m·s ²	60x10 ₋₄ - 59x10 ₋₄

Código para ordenar

1	2	3	4	5	6	7	8	9
MF	64/50	1	B	3	T			

Serie - Cilindrada nominal

1-2	46 CC/REV	MF-46
	64 CC/REV	MF-64

Puertos

3	A - B trasera	1
	A - B lados acoplados	2
	A - B lados opuestos	3

Dirección de rotación

4	Bidireccional (Std)	B
---	---------------------	---

Eje de entrada

5	Cilíndrico Ø30	1
	Eje estriado Z15 - 16/32-DP (Std)	3
	Eje estriado Z13 - 16/32-DP	5

Conexiones

6	Brida 3/4" SAE-A 6000	G
	SAE (Rosca UNF)	U
	Conexión A-B hilo 3/4" GAS	T

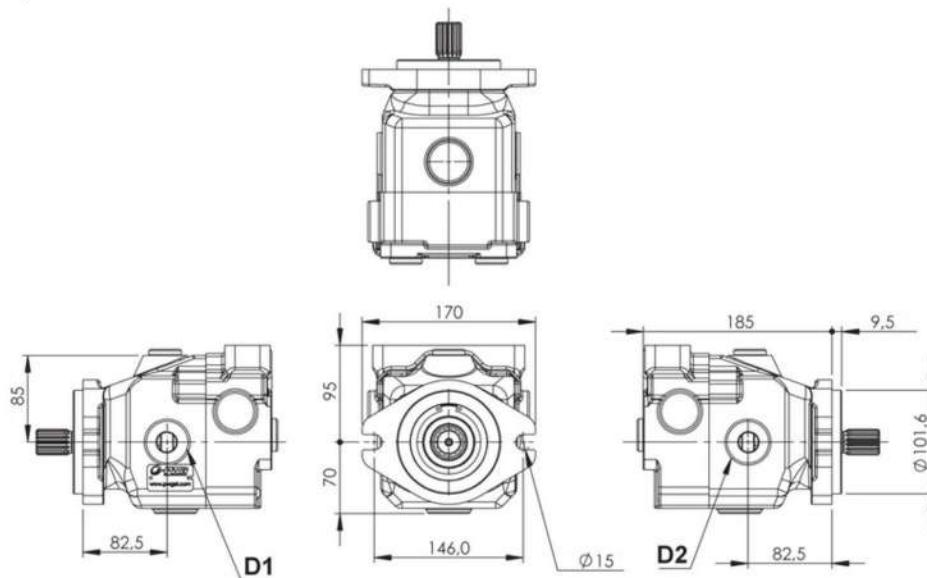
Opciones

7	Drenaje trasero	P
	Válvula de cambio	V

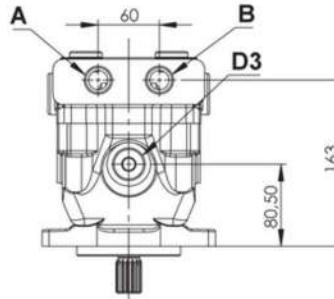
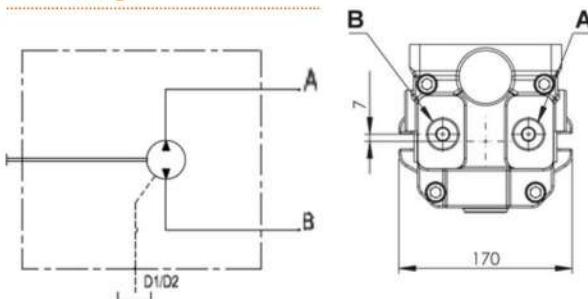
Versión especial

8		
---	--	--

Conexiones A-B lados opuestos + 3/4" GAS



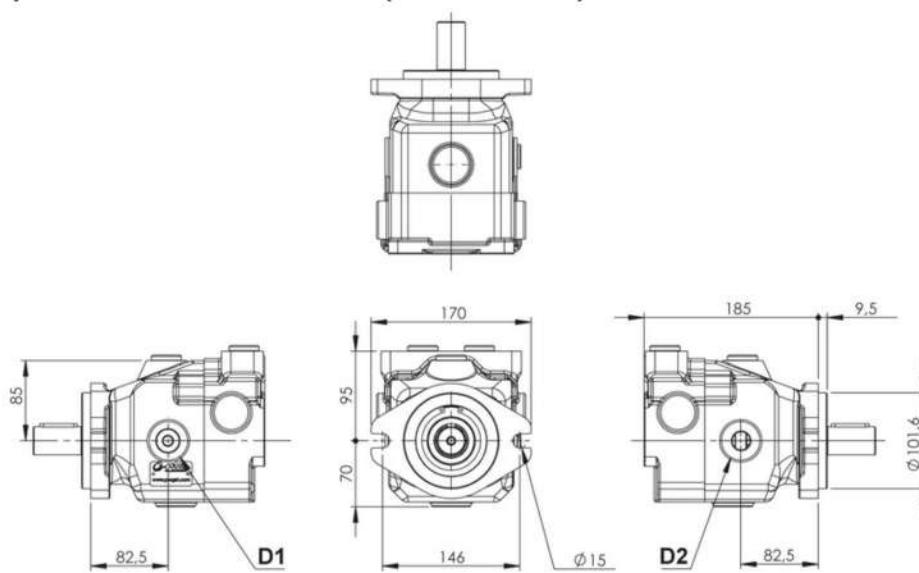
Simbología



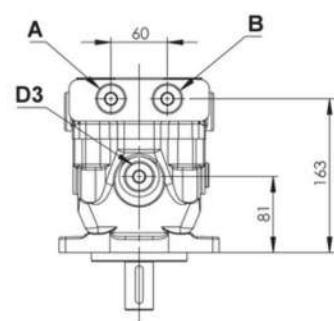
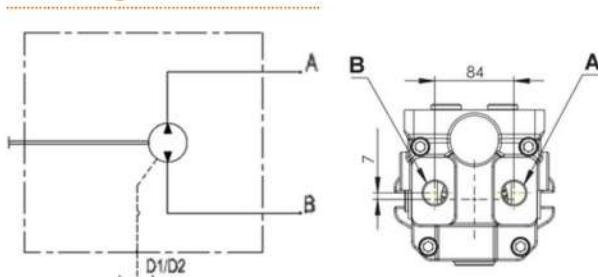
Versión SAE-A

A - B: Puertos de presión - 1 1/16-12 UNF-2B
 D1 - D2: Puerto de drenaje - 3/4-16 UNF-2B
 D3: Puerto de drenaje - 1 1/16-12 UNF-2B

Conexiones A-B lados opuestos + trasera + 3/4" GAS (Versión híbrida)



Simbología



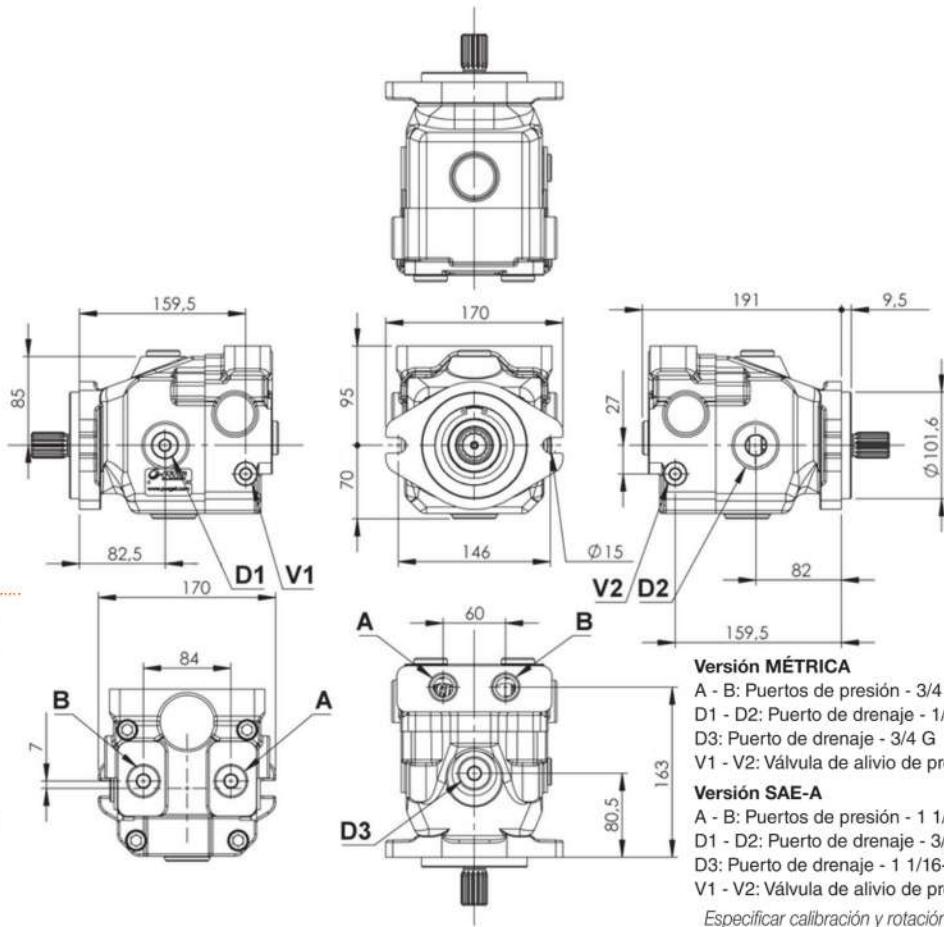
Versión MÉTRICA

A - B: Puertos de presión - 3/4 G
 D1 - D2: Puerto de drenaje - 1/2 G
 D3: Puerto de drenaje - 3/4

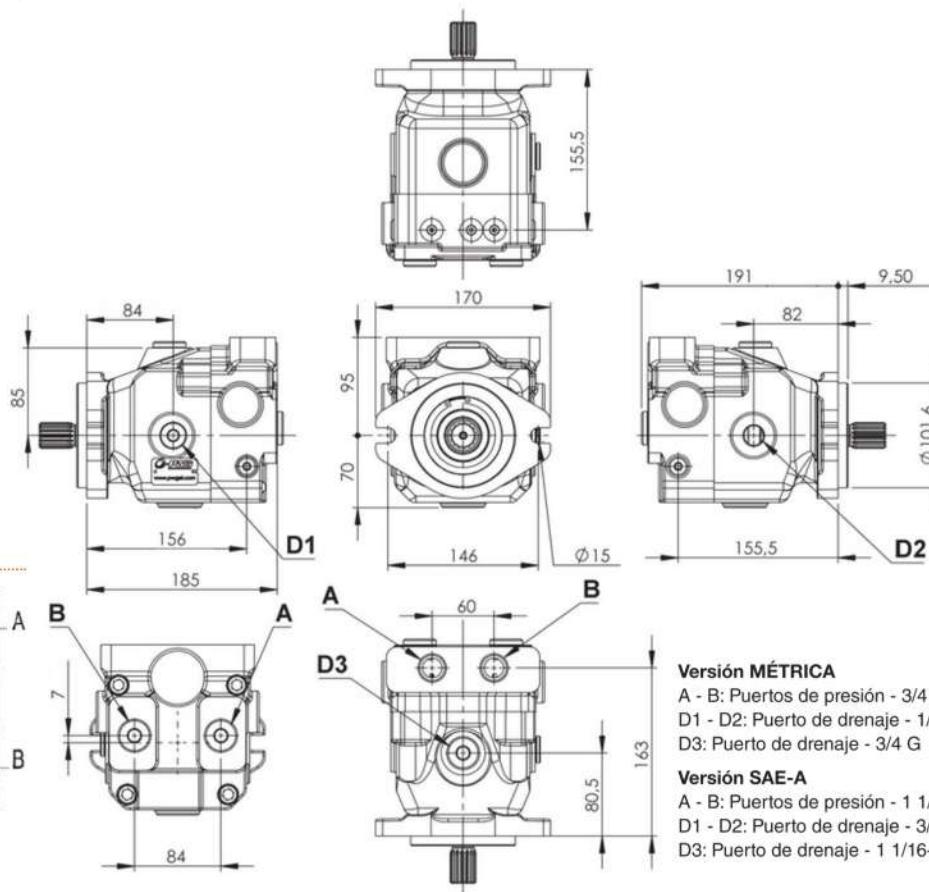
Versión SAE-A

A - B: Puertos de presión - 1 1/16-12 UNF-2B
 D1 - D2: Puerto de drenaje - 3/4-16 UNF-2B
 D3: Puerto de drenaje - 1 1/16-12 UNF-2B

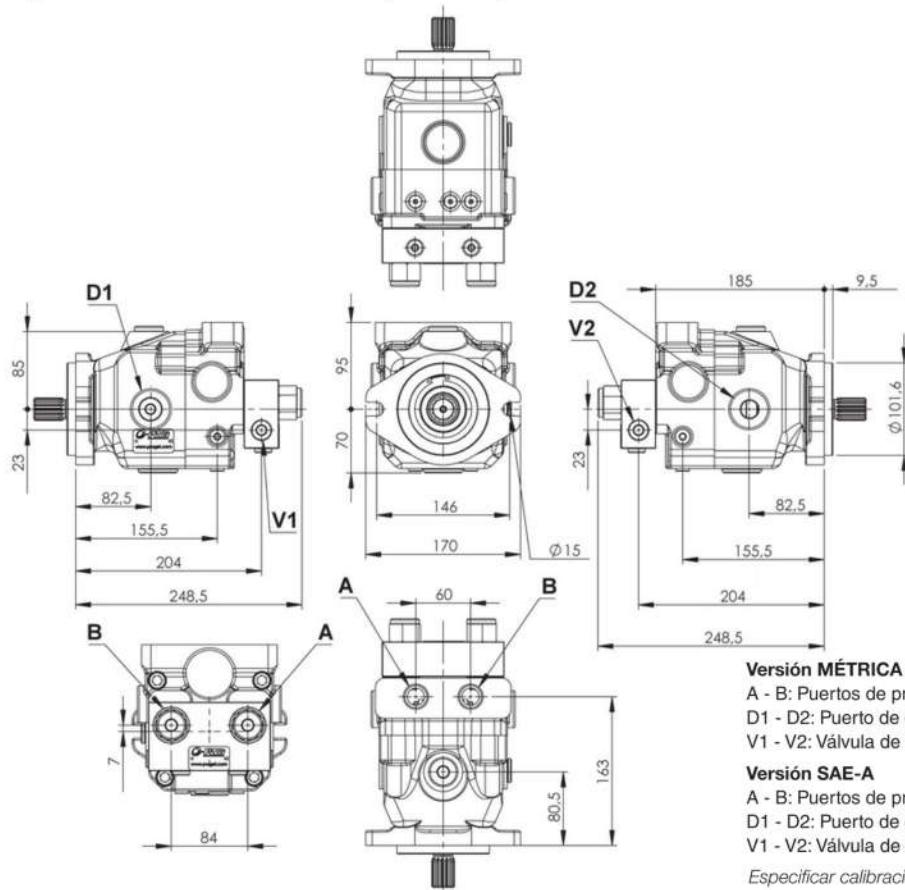
Conexiones A-B lados opuestos + Válvula de alivio de presión + 3/4" GAS



Conexiones A-B lados opuestos + Válvula de cambio + 3/4" GAS



Válvula de alivio de presión / Válvula de cambio (5-7 l/min)



Versión MÉTRICA

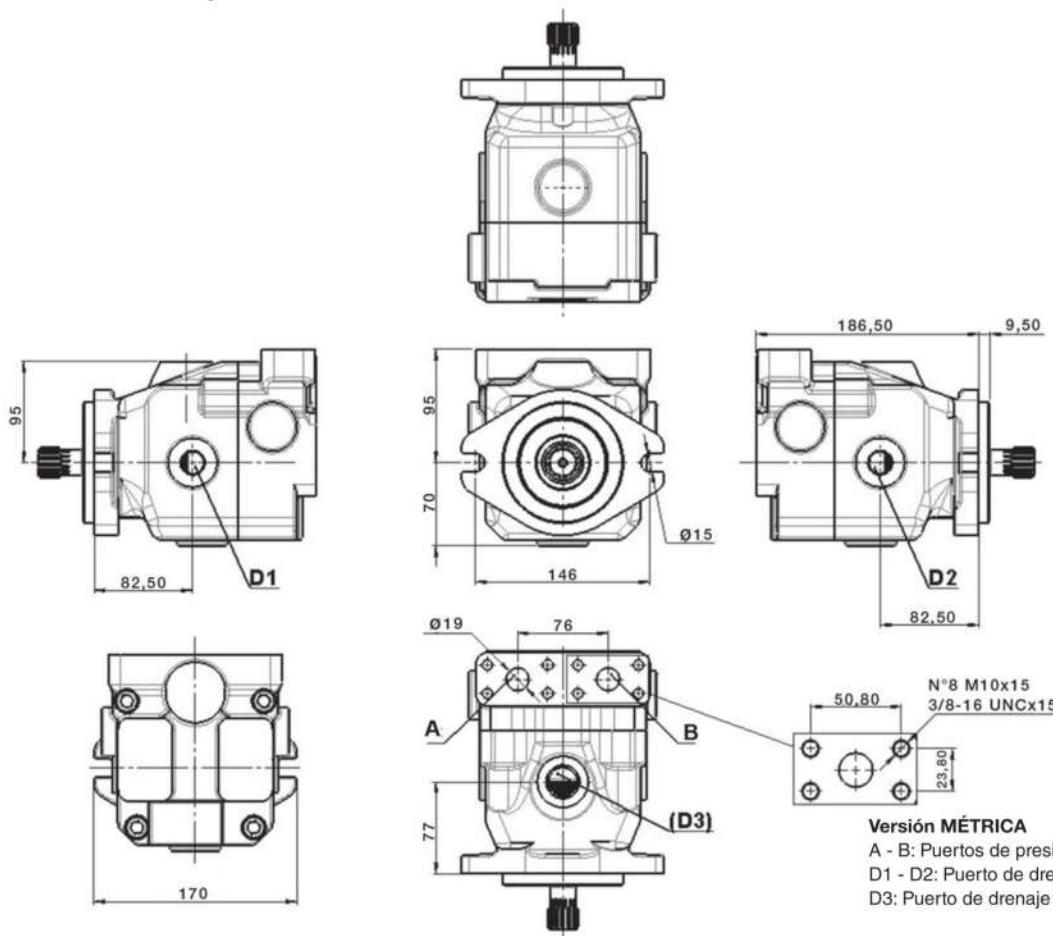
A - B: Puertos de presión - 3/4 G
 D1 - D2: Puerto de drenaje - 1/2 G
 V1 - V2: Válvula de alivio de presión

Versión SAE-A

A - B: Puertos de presión - 1 1/16-12 UNF-2B
 D1 - D2: Puerto de drenaje - 3/4-16 UNF-2B
 V1 - V2: Válvula de alivio de presión

Especificar calibración y rotación

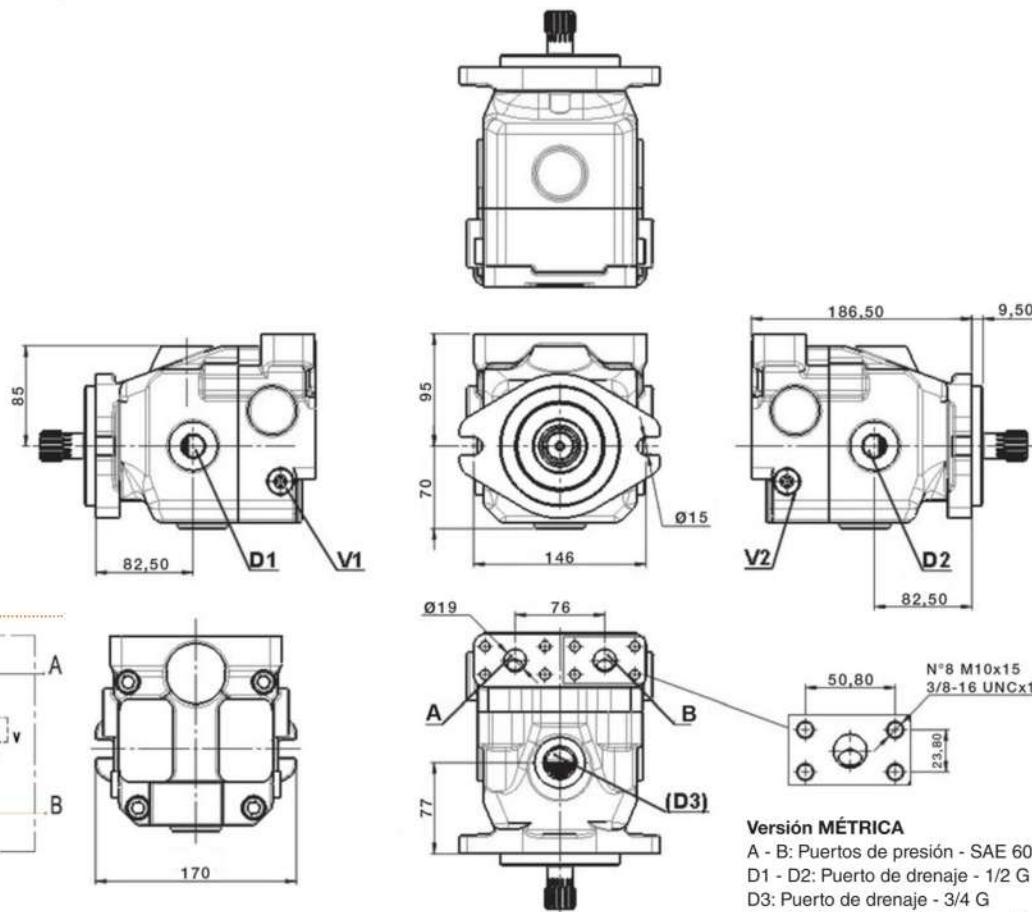
Conexiones A-B lados opuestos + Brida SAE-A 6000



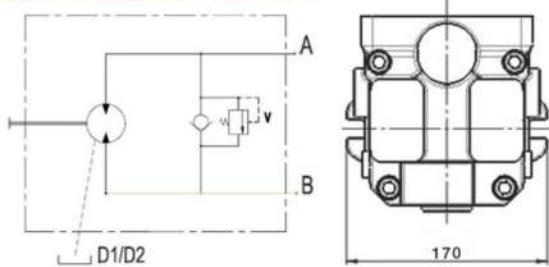
Versión MÉTRICA

A - B: Puertos de presión - SAE 6000
 D1 - D2: Puerto de drenaje - 1/2 G
 D3: Puerto de drenaje - 3/4 G

Conexiones A-B lados opuestos + Brida SAE-A 6000 + Válvula de alivio

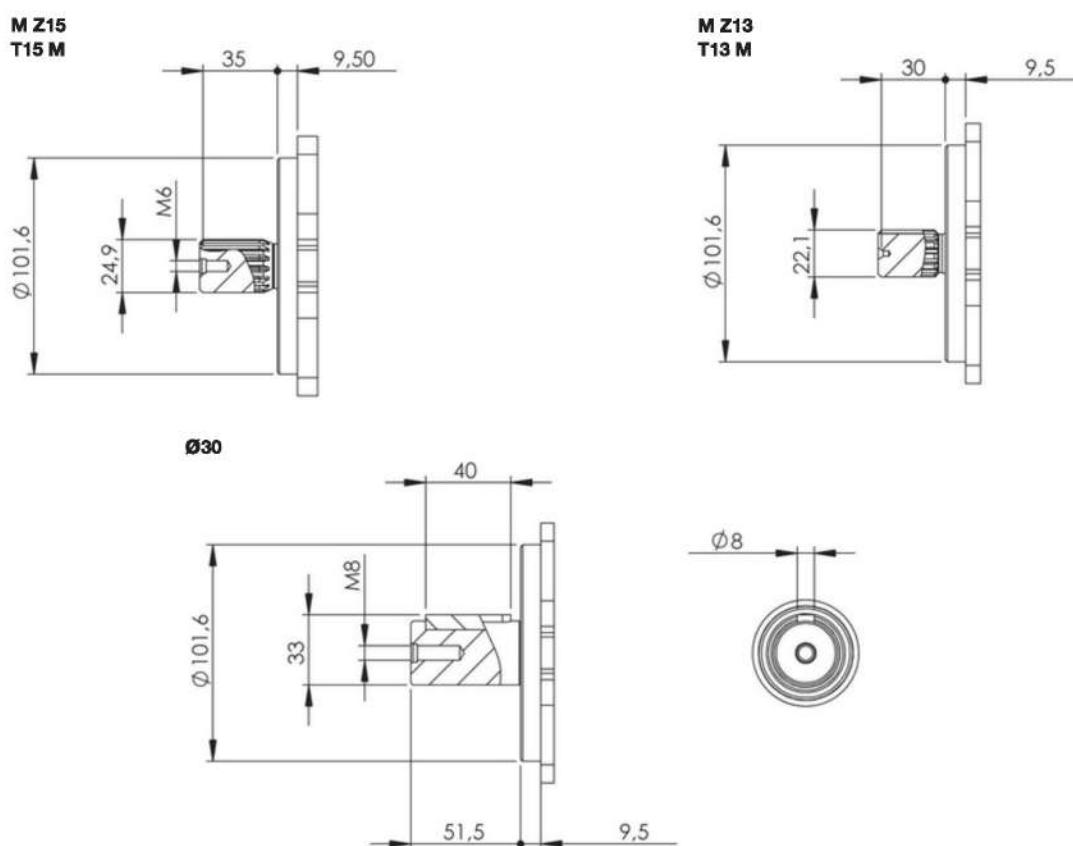


Simbología



Versión MÉTRICA
 A - B: Puertos de presión - SAE 6000
 D1 - D2: Puerto de drenaje - 1/2 G
 D3: Puerto de drenaje - 3/4 G
 V1 - V2: Válvula de alivio de presión
 Detalle a escala 1:2

Eje estriado



Motores de caudal variable, servicio medio MV 46-64

Características:

Los motores de pistones axiales de caudal variable han sido diseñados para funcionar tanto en circuito abierto como cerrado.

Los sistemas de control disponibles facilitan el uso de estos motores en aplicaciones industriales y móviles.

Los sistemas de control disponibles son:

- › 12V control eléctrico (2 posiciones);
- › 24 V control eléctrico (2 posiciones);
- › Hidráulica pilotada de baja presión (30 bar) (2 posiciones);
- › Control hidráulico directo, alta presión (2 posiciones).

Las siguientes opciones están disponibles:

- › Válvula de intercambio;
- › Válvula de alivio de presión.



Tabla 1

Serie	MV
Cilindrada	cc/rev
Velocidad máxima de rotación	RPM
Velocidad mínima de rotación	RPM
Presión continua	bar
Presión pico	bar
Clase de filtración ISO	ISO 18/16/13, NAS 8
Viscosidad del aceite	mm ² /s
Peso	Kg

Código para ordenar

1	2	3	4	5	6	7	8	9
MV		E1	1	B	3	T	V	

Serie - Cilindrada estándar (máxima y mínima)

1	46 cc/rev	46/23
2	64 cc/rev	64/32

Nota: Para diferentes limitaciones de cilindrada, contáctenos.

Controles

3	Servocontrol hidráulico remoto	ID
	Control eléctrico 12V	E1
	Control eléctrico 24V	E2

Conexiones

4	A - B trasera	1
	A - B laterales juntas	2

Dirección de rotación

5	Bidireccional (Std)	B
---	---------------------	---

Eje de entrada

6	Eje estriado Z15 - 16/32-DP (Std)	3
	Eje estriado Z13 - 16/32-DP	5

Conexiones

7	SAE (Roscado UNF)	U
	A - B roscado 3/4" GAS	T

Opciones

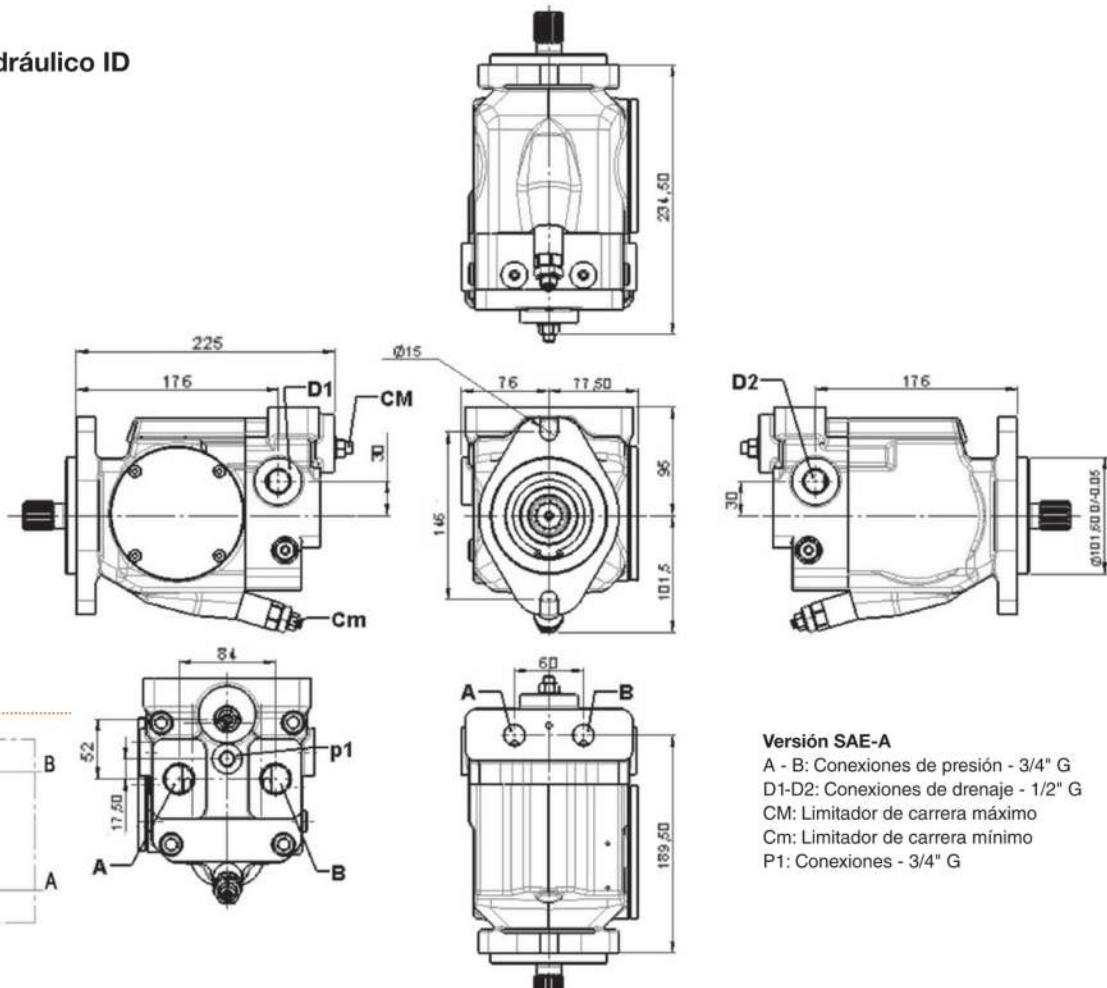
8	Válvula de cambio	V
---	-------------------	---

Versión especiales

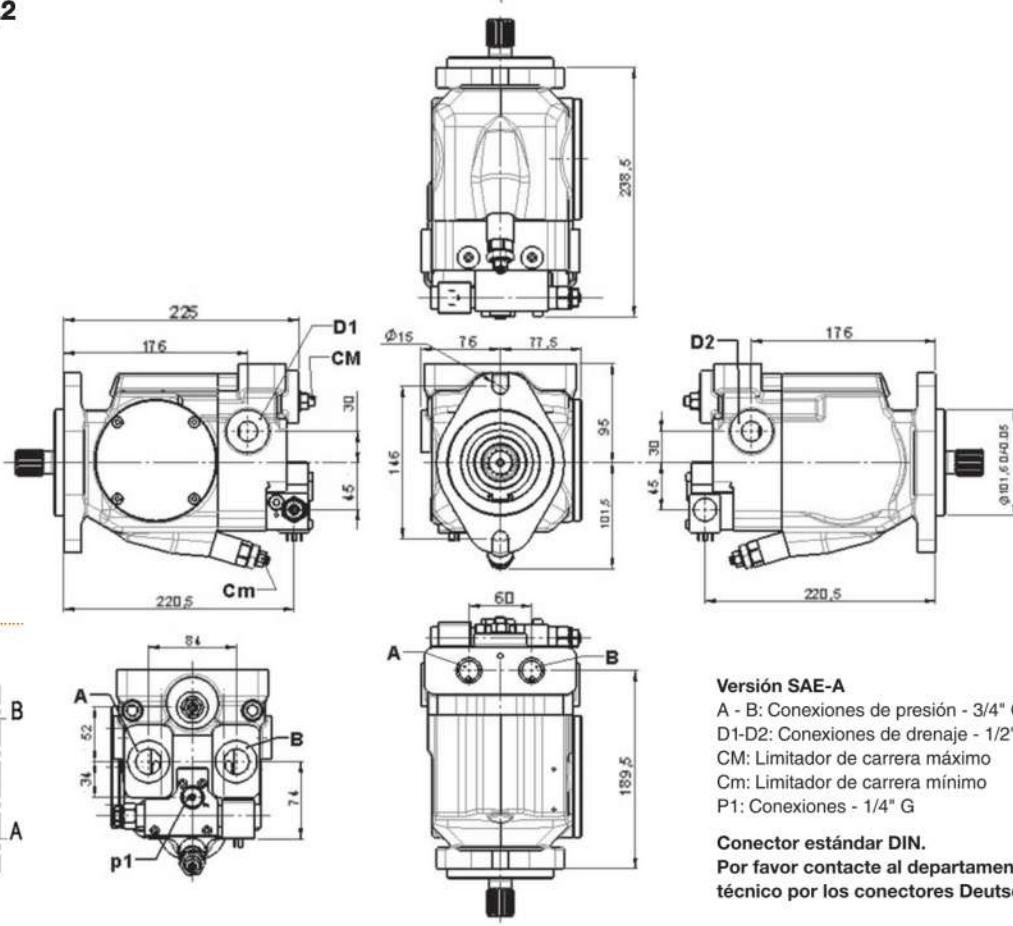
9		
---	--	--

MV 46-64

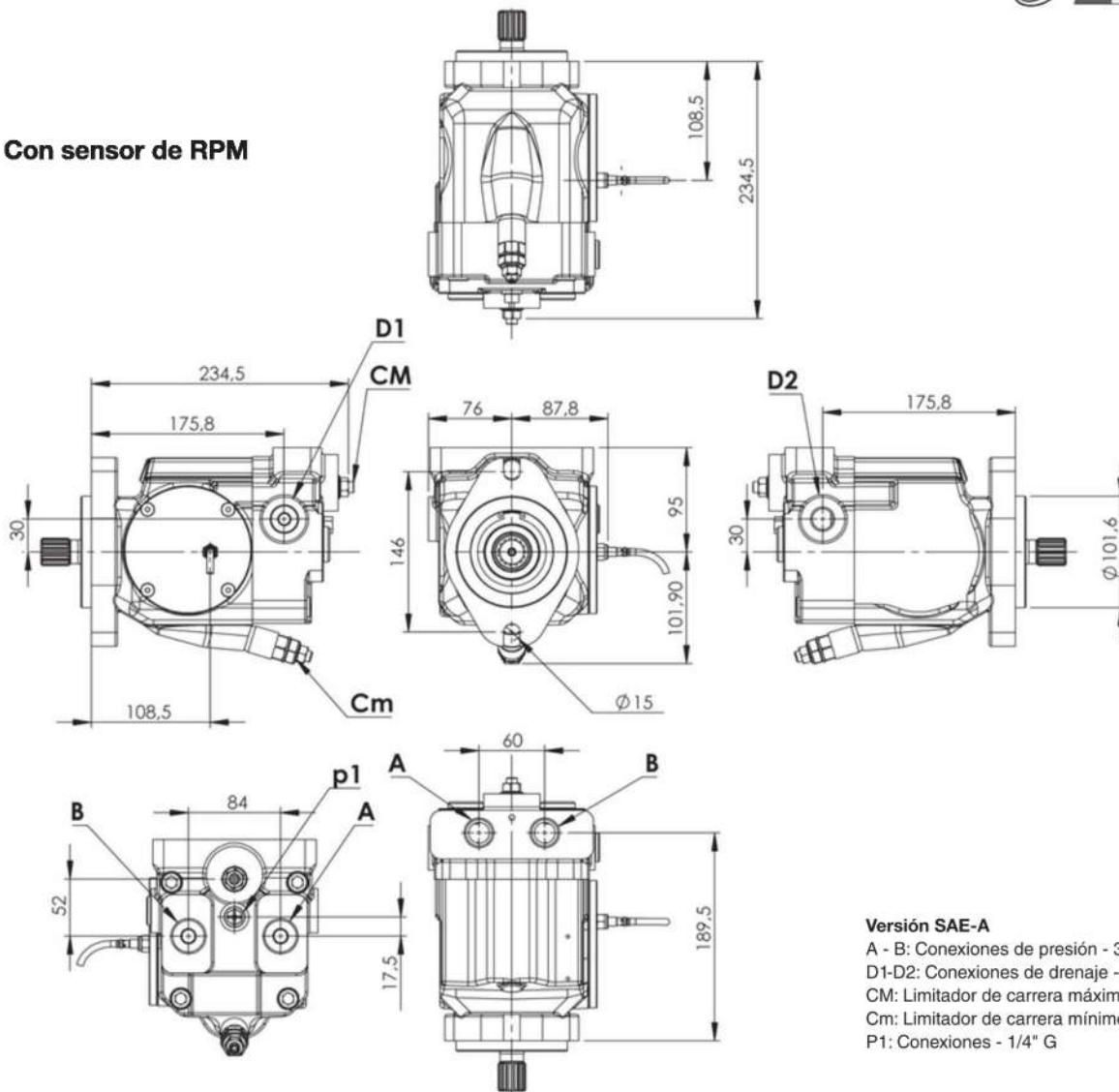
Control remoto hidráulico ID



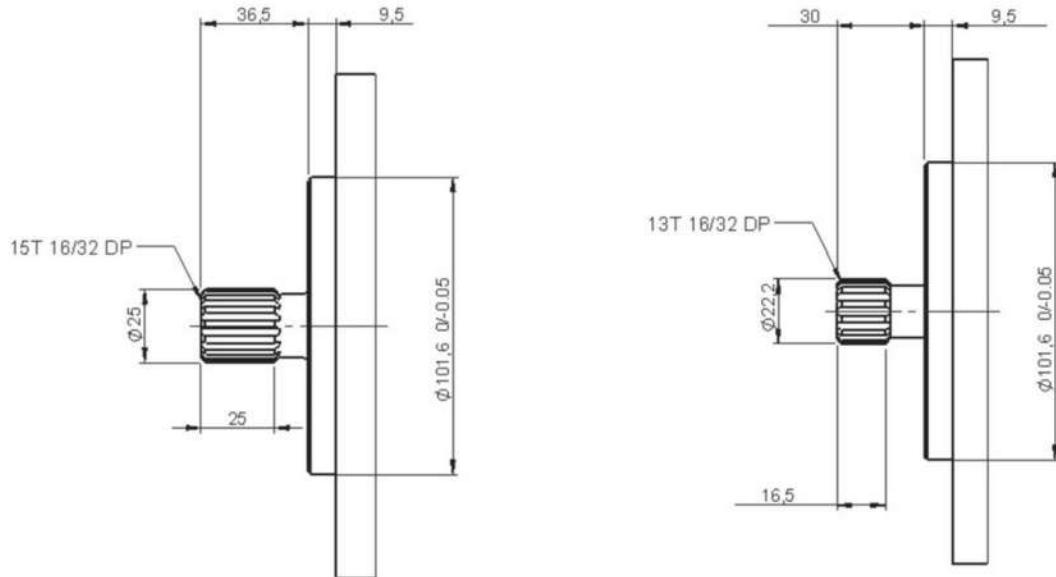
Control eléctrico E1-E2



Con sensor de RPM



Ejes estriados



Transmisiones hidrostáticas para circuito cerrado de caudal variable

Características:

Una transmisión hidrostática es un sistema de circuito cerrado, que está compuesto por una bomba hidráulica (serie 416) y un motor hidráulico (serie 406).

Están destinadas para su uso en aplicaciones móviles, fijas conjunto conocido como transmisión hidrostática y motores de rueda en máquinas de la construcción, minería, etc.

Las bombas convierten la energía mecánica de rotación del eje en energía hidráulica y los motores hidráulicos transforman la energía hidráulica en energía mecánica de rotación del eje. El caudal de la bomba hidráulica es proporcional al desplazamiento y la rotación de la misma. La dirección del flujo de aceite es revertida por la inclinación de cambio de ángulo de la placa basculante.



Desplazamientos disponibles:

71, 90, 112, 125 cc/rev

Dimensiones de montaje:

SAE / DIN / ISO

Máxima presión de trabajo:

continuo - 400 bar
pico - 450 bar

Modelo:

- › Bomba de pistón axial de caudal variable;
- › Motor de pistón axial de caudal fijo.



Tipos de controladores:

- › Servo controlador mecánico;
- › Hidráulico proporcional;
- › Eléctrico proporcional;
- › Eléctrico.

Opciones:

- › Tandem;
- › Sistema de filtrado incorporado.

Vista en corte

Excelente relación peso-potencia:

Diagrama de circuito hidráulico

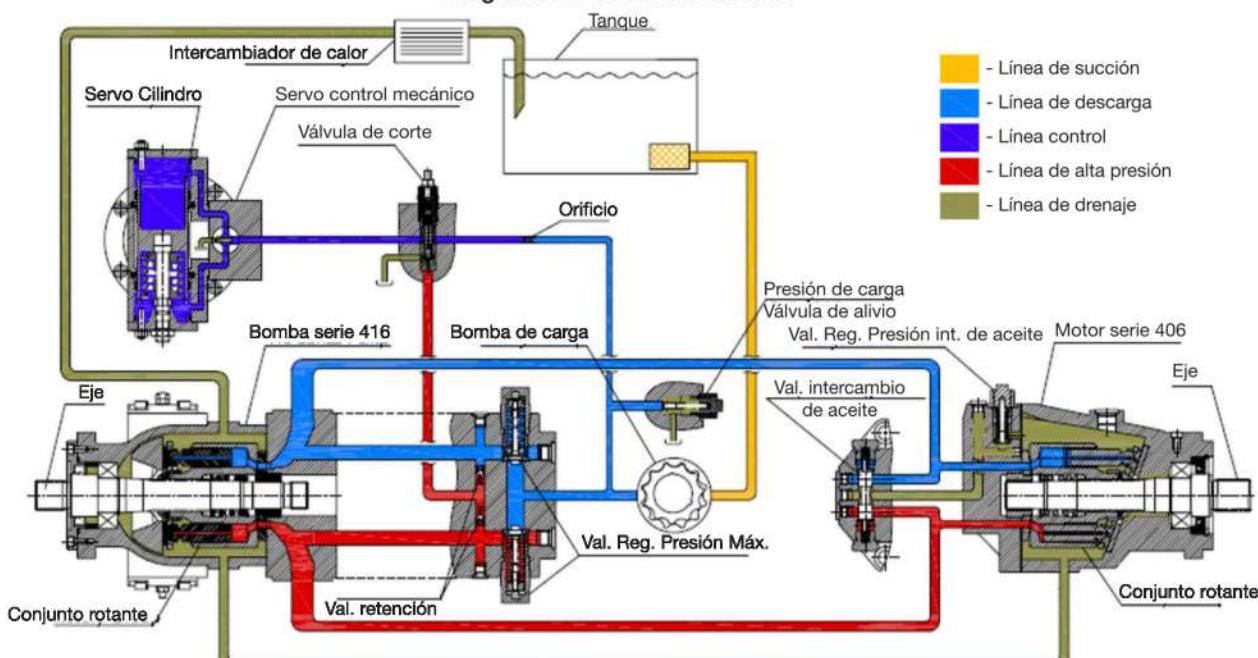


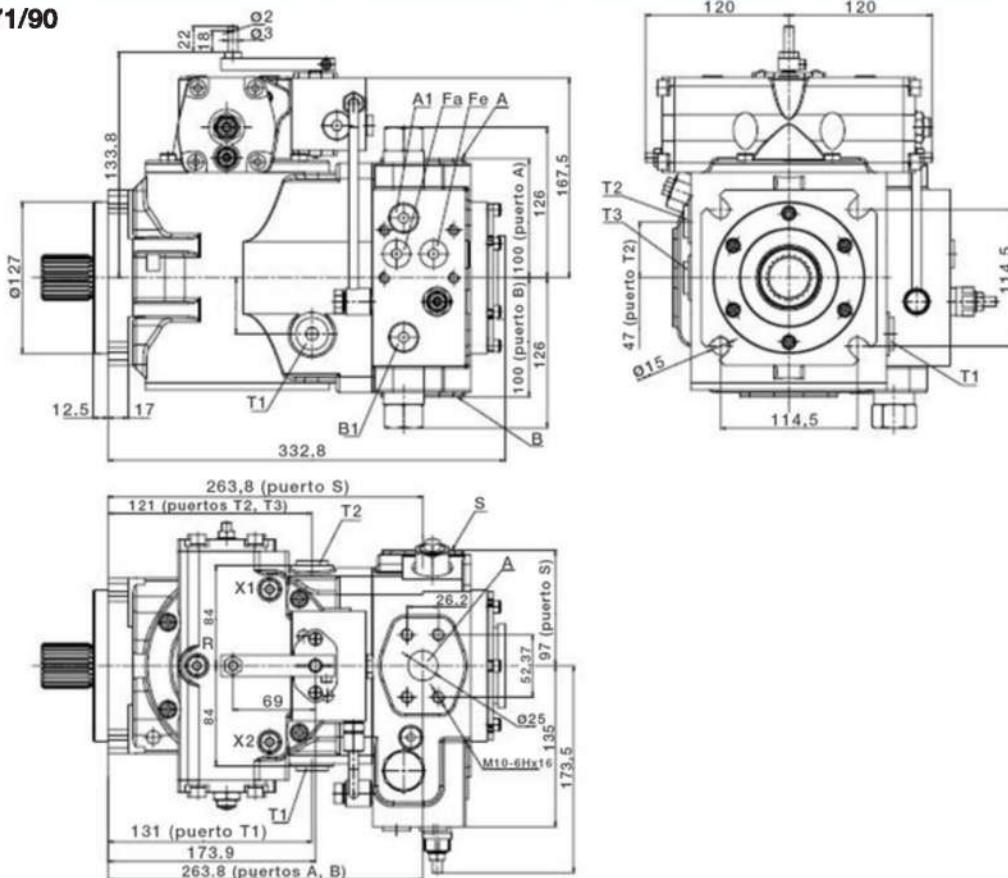
Tabla 1

Modelo	71	90	110	125
Caudal, cc/rev	71	90	112	125
Velocidad Nominal, rpm	2000	2000	2000	2000
Velocidad máxima, rpm	3050	3050	3000	3000
Pico de velocidad a $P_{inlet} = 2$ bar, rpm	3300	3300	3200	3200
Caudal a rpm _{max} , l/min	216,6	274,5	330,0	375,0
Potencia, kW				
Δp = 250 bar, Q _{nom}	60,4	76,3	70,0	79,4
Δp = 400 bar, Q _{max}	146,3	185,0	222,5	252,5
Δp = 450 bar, Q _{pico}	177,8	224,9	266,7	302,7
Torque, Nm				
Δp = 250 bar, Q _{nom}	288,6	364,2	445,8	505,5
Δp = 400 bar, Q _{max}	458,1	579,1	708,4	803,9
Δp = 450 bar, Q _{pico}	514,6	650,7	796,0	903,3
Peso, kg - Bomba 416	67	67	80	80
Peso, kg - Motor 406	40	40	48	48

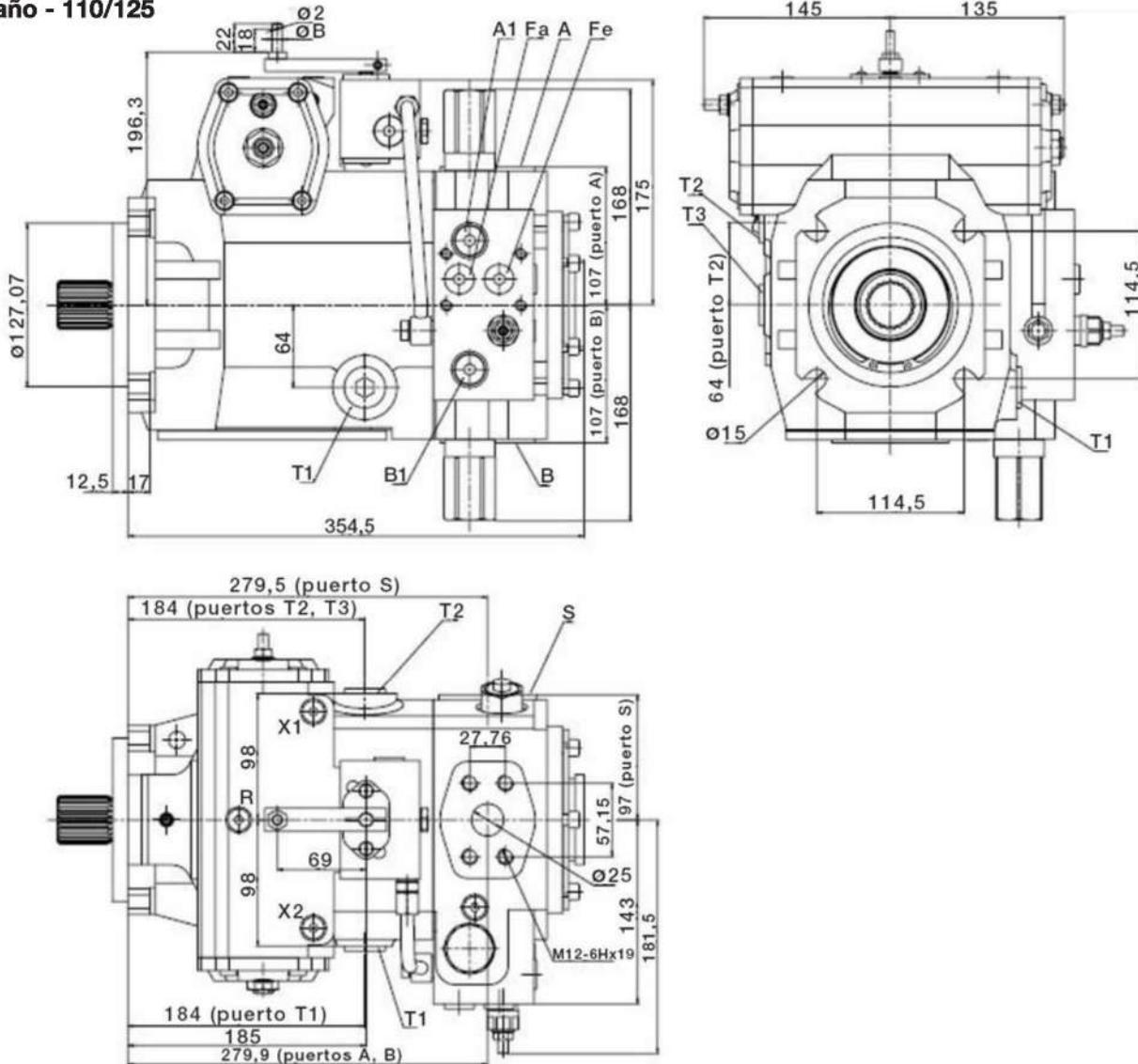
Motor 416 para circuito cerrado de caudal variable

Dimensiones

Tamaño - 71/90



A,B	Conexiones de presión	SAE 1" 3000psi; M10-6Hx18; 524x262mm
S	Conexión de succión	M36x2, 26mm
		M42x2, 24mm
T1, T2	Conexión de carcasa	M22x1.5-15 GOST 25064 / ISO 6149-1 7/8-14UNF-2B ISO 11926-1 M22x1.5-26 DIN 3852-1 / ISO 9974-1
A1, B1	Roscas	M18x1.5-12 GOST 25065 / ISO 6149-1
X1, X2	Rosca presión de carga	M12x1.5-15 GOST 25065 / ISO 6149-1
R	Purga de aire	M12x1.5-15 GOST 25065 / ISO 6149-1
Fa	Conexiones de manómetro de carga	M18x1.5-15 GOST 25065 / ISO 6149-1
Fa, Fe	Conexiones de filtro de presión	M18x1.5-15 GOST 25065 / ISO 6149-1

Tamaño - 110/125

A,B	Conexiones de presión	SAE 1" 6000psi; M12-6Hx17; 572x278mm
		SAE 1 1/4" 6000psi; M14-7Hx19; 66.7x31.75mm
S	Conexión de succión	M48x2, 26mm
T1, T2	Conexión de carcaza	M33x2-15 GOST 25064 / ISO 6149-1
		7/8-14UNF-2B ISO 11926-1
A1, B1	Roscas	M22x1.5-12 GOST 25065 / ISO 6149-1
X1, X2	Rosca presión de carga	M12x1.5-14 GOST 25065 / ISO 6149-1
R	Purga de aire	M12x1.5-12 GOST 25065 / ISO 6149-1
Fa	Conexiones de manómetro de carga	M18x1.5-12 GOST 25065 / ISO 6149-1
Fa, Fe	Conexiones de filtro de presión	M18x1.5-12 GOST 25065 / ISO 6149-1

Código para ordenar

416 - **0** - **C D E F G H I J / K L M N O P**

Versión básica

Desplazamiento

71 90 110 125

Giro

R= derecha

L= izquierda

Brida de montaje

Y2= SAE C J744 - 4 agujeros

Y3= SAE D J744 - 4+2 agujeros

Y4= SAE C J744 - 4+2 agujeros

Y5= SAE D J744 - 4 agujeros

Eje

A2= estriado W35x2x30x16x9q DIN5480

A3= estriado W40x2x30x18x9q DIN5480

A4= estriado W45x2x30x21x9q DIN5480

S1= estriado 1 1/4" 14T 12/24DP ANSI B92.1a

S2= estriado 1 3/8" 21T 16/32DP ANSI B92.1a

S3= estriado 1 1/2" 23T 16/32DP ANSI B92.1a

S4= estriado 1 3/4" 13T 8/16DP ANSI B92.1a

H3= estriado 1 1/2" 23T 16/32DP ANSI B92.1a

K1= cónico ø34,92MM, 1 3/8", 1:8

K2= cónico ø38,1MM, 1 1/2", 1:8

K3= cónico ø44,45MM, 1 3/4", 1:8

K4= cónico ø45MM, 1:10

K5= cónico ø55MM, 1:10

Conexiones

F11

Línea de aspiración

1= M27x2, 18MM, ISO 6149-1

2= M36x2, 26MM, ISO 9974-1/DIN 3852-1

3= M42x2, 24MM, ISO 6149-1

4= M48x2, 26MM, ISO 9974-1/DIN 3852-1

Línea de presión

1= SAE 3/4" 6000 PSI (23,8 x 50,8 MM, M10-7H)

2= SAE 1" 3000 PSI (26,2 x 52,4 MM, M10-7H)

3= SAE 1" 6000 PSI (27,8 x 57,2 MM, M12-6H)

4= SAE 1 1/4" 6000 PSI (31,75 x 66,68 MM, M14-6H)

Válvula de alta presión

A= ΔPrv= 250 bar

B= ΔPrv= 300 bar

C= ΔPrv= 350 bar

D= ΔPrv= 400 bar

E= ΔPrv= 420 bar

Válvulas

11

0= Válvula de retención (CV)

1= Válvula de alivio de presión (PRV)

2= Válvula de alivio de presión (PRV), descarga (COV)

Posición de conexiones

1= Brida SAE conexiones A y B sobre el mismo lado

2= Brida SAE conexiones A y B en lados opuestos

Versión climática

Y1= templado

tropical

Sellos

NBR

FKM

Opcionales

NN= Ninguna (estándar)

IN = Conexión de drenaje

7/8-14UNF-2B

ISO 11926-1

RN=

Conexión de drenaje

M22x1,5 ISO 9974-1

DIN 3852-1

Filtración

F1= Externa - Filtración línea de aspiración de la bomba

F2= Externa - Filtración línea de presión de la bomba

F3= Interna - Filtración línea de presión de la bomba

Limitador manual de caudal

N= Sin limitador de caudal

V= Con limitador de caudal

Tapa (PTO)

N= Cerrada (estándar)

A= Brida SAE A (Ø82,55MM)

Estriado 9T 16/32DP ANSI B92.1a

Z= Brida SAE A-A (Ø82,55MM)

Estriado 11T 16/32DP ANSI B92.1a

B= Brida SAE B (Ø101,6MM)

Estriado 13T 16/32DP ANSI B92.1a

X= Brida SAE B-B (Ø101,6MM)

Estriado 15T 16/32DP ANSI B92.1a

C= Brida SAE C (Ø127MM)

Estriado 15T 16/32DP ANSI B92.1a

M= Brida SAE C (Ø127MM)

Estriado 21T 16/32DP ANSI B92.1a

R= Brida SAE C (Ø127MM)

Estriado 14T 12/24DP ANSI B92.1a

Controlador

B= Sin control

HD= Hidráulico proporcional sin retorno

HP= Hidráulico proporcional

P= Proporcional por servo

E1= Eléctrico 3-posiciones (12VDC)

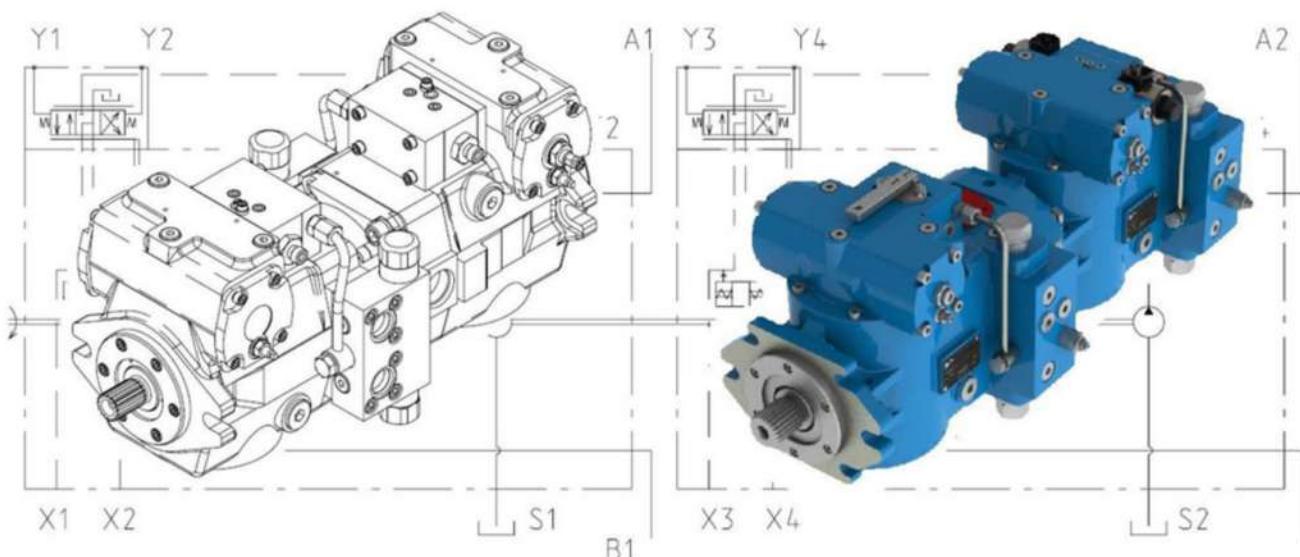
E2= Eléctrico 3-posiciones (24VDC)

E3= Proporcional eléctrico (12VDC)

E4= Proporcional eléctrico (24VDC)

Bomba TANDEM de Pistones Axiales de Caudal Fijo, Serie 426.

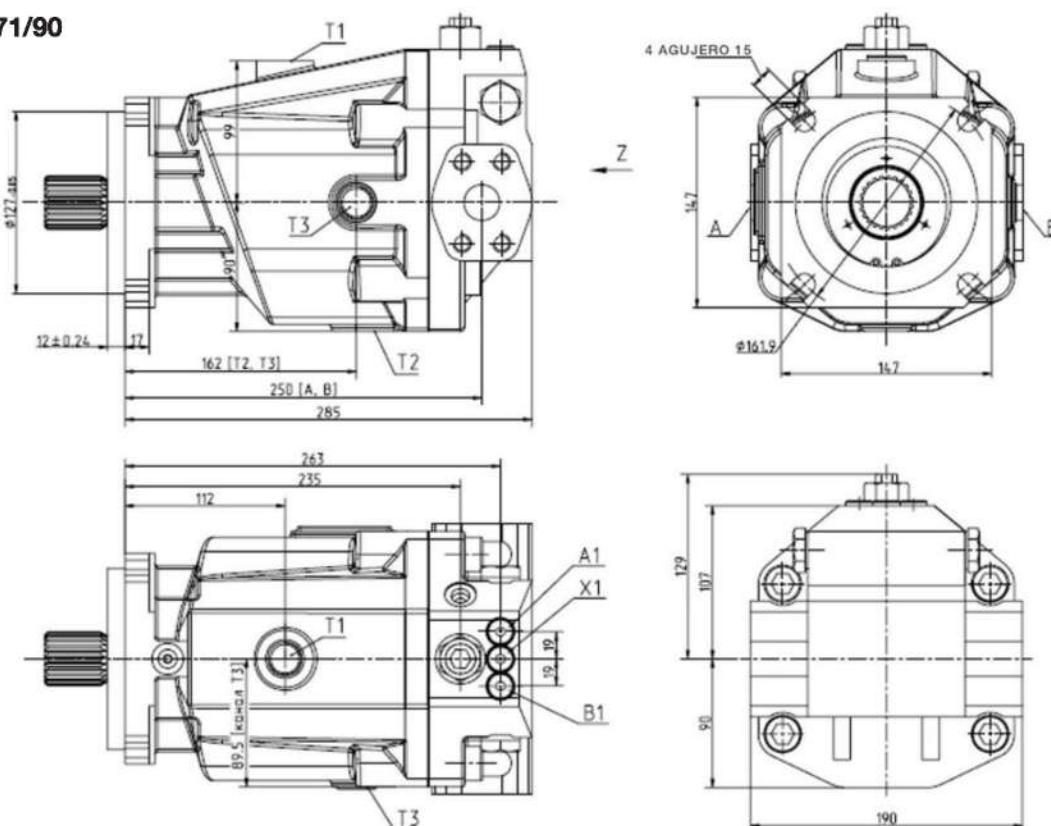
Circuito hidráulico



Motor 406 para circuito cerrado de caudal fijo

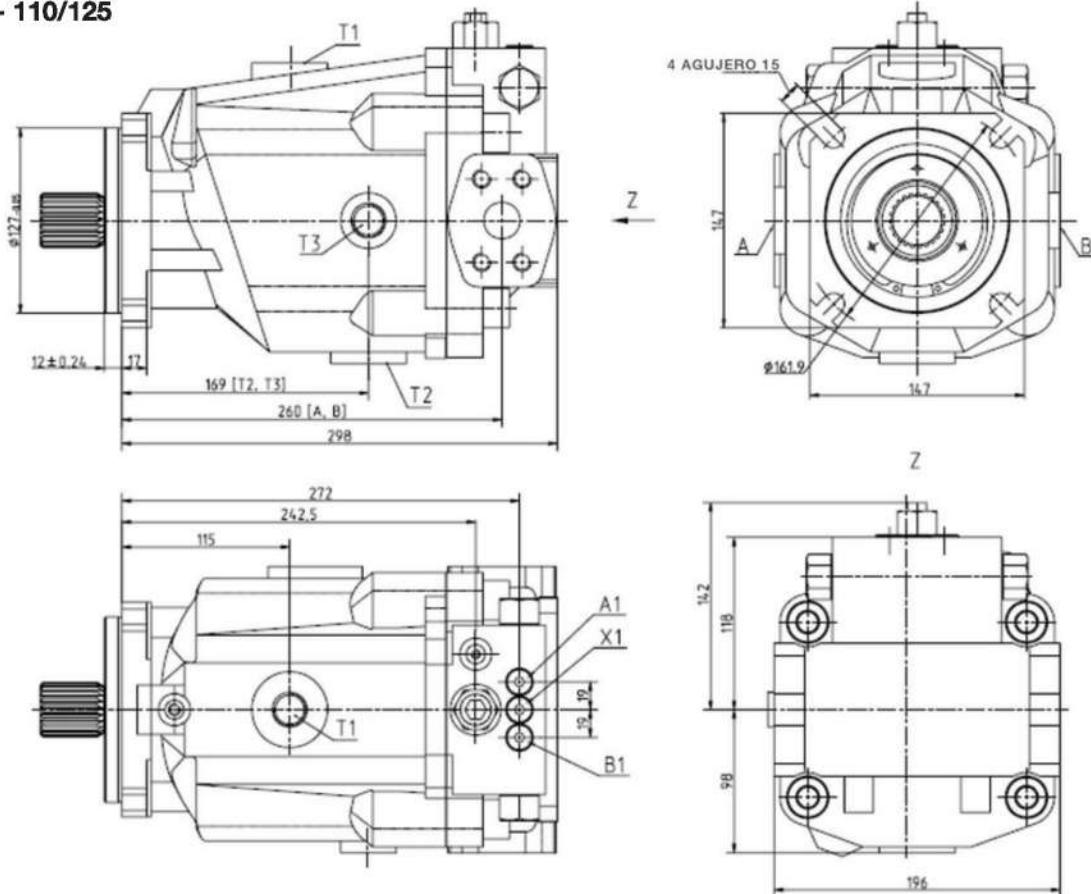
Dimensiones

Tamaño - 71/90



A,B	Conexiones de presión	SAE 1" 3000psi SAE 1" 6000psi
T1, T2	Conexión de carcaza	M22x1.5-15, GOST 25064 / ISO 6149-1 7/8-14UNF-2B ISO 11926-1 M22x1.5-26, DIN 3852-1 / ISO 9974-1
A1, B1	Roscas	M12x1.5-12, GOST 25065 / ISO 6149-1
X1	Rosca presión de carga	M12x1.5-14, GOST 25065 / ISO 6149-1

Tamaño - 110/125



A,B	Conexiones de presión	SAE 1" 3000psi
		SAE 1" 6000psi
T1, T2	Conexión de carcaza	M22x1.5-15, GOST 25064 / ISO 6149-1
		7/8-14UNF-2B ISO 11926-1
		M22x1.5-26, DIN 3852-1 / ISO 9974-1
A1, B1	Roscas	M12x1.5-12, GOST 25065 / ISO 6149-1
X1	Rosca presión de carga	M12x1.5-14, GOST 25065 / ISO 6149-1

Código del pedido

406 - **0** - **C** - **D** - **E** - **F** - **G** - **H** - **I**

Versión básica

Desplazamiento
71 90 110 125

Giro
W= reversible

Eje
A2= Estriado W35x2x30x16x9g DIN5480
A3= Estriado W40x2x30x18x9g DIN5480
A4= Estriado W45x2x30x21x9g DIN5480
S2= Estriado 1 3/8" 21T 16/32DP ANSI B92.1a
S3= Estriado 1 1/2" 23T 16/32DP ANSI B92.1a

Conexiones

- F11**
- 1=** SAE 1" 3000 PSI (26,2 x 52,4 MM, M10-6H)
2= SAE 1" 3000 PSI (27,8 x 57,2 MM, M12-6H)
- 0=** Válvula de flushing (FV)
1= Válvula de alivio de presión (PV)
2= Válvula de alivio de presión (PV), flushing (FV)
- 1=** Brida SAE conexiones A y B laterales
2= Brida SAE conexiones A y B en lados opuestos
3= Brida SAE conexiones A y B sobre el mismo lado

Versión climática

templado
tropical

Sellos
NBR
FKM

Y1=
Y2=

B=
F=

NN=
IN =

RN=

Opcionales
 Ninguno (estándar)
 Conexión de drenaje
 7/8-14UNF-2B
 ISO 11926-1
 Conexión de drenaje
 M22x1,5 ISO 9974-1
 DIN 3852-1