

ارائه دهندهگان: امید خیرآبادی و مهدی علیپور

استاد: مرتضوی

سال: بهار ۱۴۰۳

الگوریتم ژنتیک برای مسئله فروشنده دورهگرد چند هدفه

فهرست

1	ندمه	مقدمه		
٣	عرفی	معرفي		
۵	گوریتم	الگ		
٧	تولید جمعیت اولیه	0		
٩	تابع برازندگی	0		
10	انتخاب طبيعي	0		
14	عملیات کراس اور	0		
116	عملیات جهش	0		

فهرست

18	کاربردها	
١٨	چالشها	(
۲۰	مْقايسُه	(
۲۴	مرور	
۲۷	منابع	

مقدمه

این مقاله برای حل مسئله فروشنده دورهگرد چند هدفه با الگوریتم ژنتیک میتواند به شما کمک کند. این مقاله به بررسی چگونگی استفاده از الگوریتم ژنتیک برای بهینهسازی همزمان دو هدف در مسئله فروشنده دورهگرد میپردازد

مقدمه

این دو هدف معمولا شامل کمینه کردن مسافت همه مسیرها و حداقل کردن کل زمان است. با این مقاله میتوانید نحوه پیادهسازی الگوریتم ژنتیک و اعمال آن بر روی این مسئله را بیاموزید.

معرفي

- مسئله فروشنده دورهگرد: مقاله به بررسی مسئله فروشنده دورهگرد (TSP) و نوع چندگانه آن (MTSP) میپردازد که هدف آن تعیین مسیرهایی برای 'm' فروشنده است تا مجموعهای از 'n' شهر را دقیقأ یک بار پوشش دهند.
- الگوریتم ژنتیک: مقاله یک الگوریتم ژنتیک مبتنی بر متاهیوریستیک با الگوریتم ژنتیک انتخاب تورنمنتی (GATS) را ارائه میدهد که با استراتژیهای مختلطی مانند ،swap flip و scramble در عملیات جهش طراحی شده است.

معرفي

- حل مسئله BMTSP: تجربیات محاسباتی بر روی دادههای مختلف انجام شده و نتایج نشان میدهد که GATS راهحلهای بهبود یافتهای را برای برخی از موارد معیار ارائه میدهد.
 - کاربردهای واقعی: مقاله به کاربردهای واقعی BMTSP در زمینههایی مانند حملونقل دریایی، توزیع لجستیک و حملونقل، و برنامهریزی مسیر اتوبوس مدرسه اشاره میکند.

چهار مرحله الگوریتم:

- تولید جمعیت اولیه: ایجاد یک مجموعه از راهحلهای احتمالی به صورت تصادفی یا با استفاده از روشهای ابتدایی.
 - تابع برازندگی: ارزیابی هر راهحل بر اساس دو هدف کلیدی؛ کمینه کردن مسافت کلی و کمینه کردن زمان کلی.

الگوريتم

- انتخاب طبیعی: انتخاب راهحلهای با برازندگی بالا برای تولید نسل بعدی.
 - عملیات کراساور: ترکیب ژنهای والدین برای ایجاد فرزندان جدید.
- عملیات جهش: اعمال
 تغییرات تصادفی بر روی ژنها
 برای حفظ تنوع ژنتیکی.

تولید جمعیت اولیه

- انتخاب اولیه: جمعیت اولیه شامل چندین فرد است که هر فرد نمایانگر یک راهحل ممکن برای مسئله است.
- نمایش کروموزوم: هر کروموزوم به صورت یک رشته از اندیسهای شهرها نمایش داده میشود که هر شهر دقیقاً یک بار در الگوی ژن ظاهر میشود.

تولید جمعیت اولیه

- تولید تصادفی: الگوهای ژن به صورت تصادفی تولید میشوند و هر شهر میتواند در هر موقعیتی در الگو قرار گیرد.
- محدودیت تعادل بار: هر فروشنده
 باید حداکثر p شهر را بازدید کند و
 هر بلوک ژن باید حداکثر p شهر را
 شامل شود تا تعادل بار حفظ شود.

تابع برازندگی

دو هدف اصلی:

- مسافت کل: مجموع
 مسافتهایی که توسط
 فروشندگان در مسیرهای مختلف
 طی شده است.
 - زمان کل: مجموع زمانهایی که برای انجام کلیه وظایف توسط فروشندگان صرف شده است.

انتخاب طبيعى

چگونگی کارکرد انتخاب طبیعی در الگوریتم ژنتیک با انتخاب تورنمنت:

انتخاب تورنمنت: در این روش،
تعدادی از افراد (ژنها) به صورت
تصادفی انتخاب شده و در یک
تورنمنت قرار میگیرند. سپس، بر
اساس مقدار تابع برازندگی، برنده
تورنمنت انتخاب میشود.

انتخاب طبيعي

- فشار انتخابی: اندازه تورنمنت
 میتواند بر فشار انتخابی تأثیر
 بگذارد. هرچه تعداد بازیکنان در
 تورنمنت بیشتر باشد، فشار برای
 برنده شدن بیشتر خواهد بود.
- تولید نسل جدید: برندههای
 تورنمنت به نسل بعدی اضافه
 میشوند تا تنوع ژنتیکی را حفظ
 کنند و فرصتهای بیشتری برای
 بهبود نسلهای آینده فراهم آورند.

عمليات كراساور

چند نوع عملیات کراساورد:

- کراساور تکنقطهای: یک نقطه در رشتههای والدین انتخاب شده و بخشهای بعد از آن نقطه بین دو والدین مبادله میشوند.
- کراساور چندنقطهای: بیش از یک نقطه انتخاب شده و بخشهای بین این نقاط مبادله میشوند.

عملیات کراساور

- کراساور یکنواخت: هر ژن (یا ویژگی) با احتمال مشخصی از یکی از والدین انتخاب میشود.
- کراساور مرتب: یک زیرمجموعه از
 یک والد انتخاب شده و سپس
 ژنهای باقیمانده از والد دیگر به
 ترتیبی که در آنها ظاهر میشوند،
 پر میشوند

عملیات جہش

چند نوع عملیات جهش:

• جهش فلیپ (Flip Mutation): در این نوع جهش، مکانهای دو شهر در یک مسیر به صورت تصادفی انتخاب شده و با یکدیگر جابجا می شوند.

عملیات جهش

- جهش اسکرمبل (Mutation): یک زیرمجموعه از مسیر به صورت تصادفی انتخاب شده و ترتیب شهرها در آن به صورت تصادفی مخلوط می شود.
- جهش سواپ (Swap Mutation):
 دو شهر در مسیر انتخاب شده و
 جایگاههای آنها با یکدیگر جابجا
 میشود.

كاربردها

- حمل و نقل دریایی: استفاده
 از BMTSP در برنامهریزی
 مسیرهای حمل و نقل دریایی.
- توزیع و حمل و نقل لجستیک:
 کاربرد BMTSP در بهینهسازی
 مسیرهای توزیع و حمل و
 نقل.

كاربردها

- مسائل مربوط به مسیریابی اتوبوس مدرسه: استفاده از BMTSP برای برنامهریزی مسیرهای اتوبوسهای مدرسه به منظور کاهش فاصله و زمان سفر.
- برنامهریزی و تعادل بار کاری: به کارگیری BMTSP در برنامهریزی نیروی کار و تعادل بار کاری در محیطهای مختلف.

چالش ها

- پیچیدگی محاسباتی: افزایش تعداد شهرها باعث افزایش نمایی پیچیدگی محاسباتی میشود.
 - طراحی الگوریتم: چالش در طراحی الگوریتمهای کارآمد برای حل نسخههای مختلف BMTSP.

چالش ها

- تعادل بار: توزیع نامتوازن شهرها در مسیرهای بهینه و تلاش برای دستیابی به تعادل بار در میان فروشندگان.
 - مصالحه اهداف
- (trading-off): وجود دو هدف مستقل که ممکن است با یکدیگر در تضاد باشند و نیاز به یافتن راهحلهای کارآمد داشته باشند.

کارایی بالا: الگوریتم GATS
 عملکرد بهتری در برخی از نمونههای معیار نسبت به روشهای ژنتیکی دیگر نشان داده است.

استراتژیهای مختلط: با تركيب استراتزيهاي مختلف مانند flip، swap و scramble در عملیات جهش، الگوريتم GATS به دنبال راهحلهای مؤثرتر برای BMTSP است.

حل مسئله دو هدفه: الگوريتم GATS به دنبال کمینه کردن همزمان فاصله کل سفر و زمان کل سفر است، که این دو معیار به عنوان پارامترهای مستقل در نظر گرفته شدهاند.

تعادل بار: الگوریتم GATS شامل محدودیت تعادل بار است که به دنبال توزیع یکنواخت شهرها بین فروشندگان است تا از توزیع نامتوازن جلوگیری کند. مرور

مسئله اصلی: مقاله به بررسی مسئله فروشنده دورهگرد چندگانه (BMTSP) میپردازد که یک تعمیم از مسئله فروشنده دورهگرد (TSP) است و هدف آن تعیین **m مسیر** برای 'm' فروشنده است تا مجموعهای از شهرها را دقیقاً یک بار یوشش دهند.

مرور

رويكرد ييشنهادى: مقاله يک الگوریتم ژنتیک مبتنی بر متاهیوریستیک با انتخاب تورنمنتی (GATS) را ارائه میدهد که با استراتژیهای مختلط مانند فلیپ، جابجایی و درهمریختگی در عملیات جهش ترکیب شده است.

مرور

نتایج تجربی: آزمایشهای محاسباتی بر روی دادههای مختلف انجام شده و عملكرد GATS با روشهای ژنتیکی مختلف مقایسه شده است که نشان میدهد GATS **راهحلهای بهبود یافتهای** را بر روی برخی از نمونههای معیار به دست آورده است.



https://www.sciencedirect.com/science/article/abs/pii/S2210650213000679 https://github.com/rektile/GA-salesman Microsoft Copilot Al