# 2024년도 공공기관 용역과제 AI개발 수행내역서

과제명	기상정보를 활용한 공공자전거 수요분석 및 예측
담당자	정지용

2025년 01월 13일

# AI개발 수행내용

1. 사업과제 : 기상정보를 활용한 공공자전거 수요분석 및 예측

### 2. 개요 및 현황

- 2.1 추진배경 및 목적
- 장기간 축적된 데이터베이스를 기반으로하여 인공지능 기반의 예측모델에 대한 수요가 점진적 증대 예상
- 공공자전거 이용의 증가와 함께, 기상정보를 활용한 수요 예측의 필요성이 점차 커지고 있음. 특히, 기후 변화와 계절적 요인이 자전거 이용 패턴에 미치는 영향이 크기 때문에, 이를 분석하는 것 이 중요함.
- 기상정보는 자전거 이용에 직접적인 영향을 미치는 요소로, 기온, 강수량, 일사량 등 다양한 기상 변수들이 자전거 이용자의 선택에 영향을 줄 수 있음. 따라서, 이러한 데이터를 기반으로 한 예측 모델 개발이 필요함.
- 공공자전거 시스템의 효율성을 높이기 위해, 기상정보를 활용하여 수요를 예측하고, 자전거 대여소의 운영 및 관리에 대한 전략을 수립하고자 함. 이를 통해 자전거 이용자들에게 더 나은 서비스를 제공 할 수 있을 것으로 기대됨.
- 기상정보를 활용한 수요분석을 통해, 자전거 이용의 활성화 및 대중교통과의 연계를 강화하고, 도시 내 친환경 교통수단으로서의 공공자전거의 역할을 증대시키고자 함.
- 향후, 기상정보를 활용한 수요 예측 모델을 기반으로, 자전거 이용 외에도 대중교통, 보행자 이동 등다양한 교통수단에 대한 분석으로 확대할 계획임. 이를 통해 도시의 교통 체계 전반에 대한 통합적인접근이 가능해질 것으로 기대됨.

#### 2.2 과제 범위

	과제구분	내용		
Al	AI기반 공공자전거 수요분석, 예측모델 구현 및 시각화	원시 데이터 수집 및 데이터셋 구축 데이터 전처리, 표준화, 상관관계 분석 (EDA도구 활용) 손실 함수, 정확도, F1 점수 등 평가지표를 활용한 모델 선정 및 학습 선정된 예측모델 예측 및 성능 평가		
		웹 프로토타입 구축 예측모델 시각화 및 웹 기반 시스템 구축 테스트		

#### 2.3 과제 추진 방법

- 1) 구축 대상 선정 기준
- 데이터 접근성 및 활용성
  - 데이터 수집 및 관리의 용이성
  - 정부 및 공공기관에서 이미 구축된 데이터베이스 활용 여부
  - 종속변수에 영향을 미치는 다양한 독립변수에 대한 정보 포함여부를 통한 모델학습의 유용성
- 예측모델 개발 효율성
  - 모델 학습 및 평가 과정 간소화를 위한 다른 환경 기초데이터에 비해 변수가 상대적으로 단순한 구조 여부
  - 개발된 모델을 통해 다른 데이터 수요 예측에 적용 가능 여부
- 환경문제 해결 기여도 및 경제성
  - 예측모델을 통해 환경관리에 상대적 기여도가 높은지 여부(ex. 오염도 저감, 에너지 절감 등)
  - 운영 효율성을 높여 비용 절감 효과 여부(자원 최적화, 유지보수 비용 절감)
  - 환경문제 해결을 통한 사회적 비용감소 효과 여부(대기 질 개선, 교통 혼잡 완화)

#### 2) AI 예측 분석모델 적용 대상

환경관리 기능	수집 데이터	예측모델인자(독립변수)	AI예측 분석 대상
공공	- 2023년 서울시 시간별 공공자전거	<ul> <li>기상 변수 : 기온, 습도, 풍속, 일사량, 강수량</li> <li>시간 변수 : 주중, 주말, 시간대별, 계절</li> </ul>	- 공공자전거 수요 예측
자전거	이용 현황 데이터		- 기온, 습도, 풍속, 일사량, 강
수요	- 2023년 시간별 기상관측 데이터		수량 등 상관관계 분석

#### 3) AI 분석모델 구축 프로세스

- 데이터 수집
  - 서울시 월별, 시간대별 공공자전거 이용정보 데이터(서울열린데이터광장)
  - 서울시 시간대별 기상관측 데이터(기상자료개방포털)
- 데이터 전처리
  - 데이터 필터링(서울시 월별, 시간대별 공공자전거 이용정보 데이터)
  - 데이터 변환(날짜를 기준으로 공공자전거 데이터와 기상관측 데이터를 병합)
  - 데이터 정제(결측치 및 이상치 처리)
  - 데이터 표준화 및 정규화하여 모델학습 효율성을 향상.
  - 상관관계 분석을 통해 독립변수 간의 관계를 확인.
- 데이터 모델링
  - 장기 의존성 문제 처리를 위해 RNN을 제외한 LSTM, GRU 모델 채택
  - 초기 실험을 위해 GRU 모델 사용 후 LSTM 모델을 사용
  - K겹 교차검증을 통해 성능 평가를 진행하여 최종 모델을 선택
- 데이터 예측
  - 다양한 기상요인에 따른 시간대별, 주중, 주말 공공자전거 수요 예측
- 결과 시각화 및 분석
  - 모델의 정확도 및 손실 함수를 통해 모델의 성능 확인
  - 기상요인에 대한 변수설정을 통해 공공자전거 수요량 예측 확인
  - 기상요인에 따른 공공자전거 수요 예측을 통한 운영 효율성 향상 및 환경적 기여

# 연구개발 주요 결과물

# 1. 데이터 수집

- 서울시 공공자전거 일별 이용 현황 데이터(엑셀) : 2023년
- 서울시 기상관측 일병 기상 데이터(엑셀) : 2023년

	A	В	C	D	E	F	G	H
- 1	지점	지점명	일시	평균기온(℃)	일강수량(mm)	평균 상대습도(%)	합계 일사량(MJ/m2)	일 최심적설(cm)
2	108	서울	2023-01-01	-0.2		54.5	10.81	
3	108	서울	2023-01-02	-4.5		45.9	11.63	
4	108	서울	2023-01-03	-5		49	11,77	
5	108	서울	2023-01-04	-1,8		51.4	10,89	
6	108	서울	2023-01-05	-1.6		58.1	6.09	
7	108	서울	2023-01-06	0,6	3,9	71,9	8,78	3,6
8	108	서울	2023-01-07	1,5	0,1	80,9	4,78	3,6
9	108	서울	2023-01-08	1.3		69,3	9.37	
10	108	서울	2023-01-09	3,1		60,1	10,53	
11		서울	2023-01-10			59,9	11,33	
12		서울	2023-01-11			61.9	10,86	
13	108	서울	2023-01-12	5.9	0	46.6	10,88	
14	108	서울	2023-01-13		37,3	99,1	1,11	
15		서울	2023-01-14		1,6	92,9	1,84	
16		서울	2023-01-15		3.2	93.9	1,32	
17		서울	2023-01-16		0	63,1	12,95	0.3
18		서울	2023-01-17		0	65,1	5,27	
19		서울	2023-01-18		0	60,5	12,71	
20		서울	2023-01-19		1	69.3	7.63	
21		서울	2023-01-20			52,4		
22		서울	2023-01-21			55,4		
23		서울	2023-01-22		0	62,8		
24		서울	2023-01-23			66.6	10.15	
25		서울	2023-01-24			51,9		
26		서울	2023-01-25		0	45,1	14,08	
27		서울	2023-01-26		0.8	80.1	4.51	4.5
28		서울	2023-01-27			56.5	14,1	
29		서울	2023-01-28		0	54,9	12,58	
30		서울	2023-01-29			58,3	9,79	
31		서울	2023-01-30			55.9	14,17	
32		서울	2023-01-31			69.1	6.5	
33		서울	2023-02-01			68,4	13,24	
34		서울	2023-02-02			50,3		
35		서울	2023-02-03			47.4		
36		서울	2023-02-04			49,8	13,23	
37		서울	2023-02-05			71	11,35	
38		서울	2023-02-06			72,3		
39	108	서울	2023-02-07	3.5		72.9	10.12	

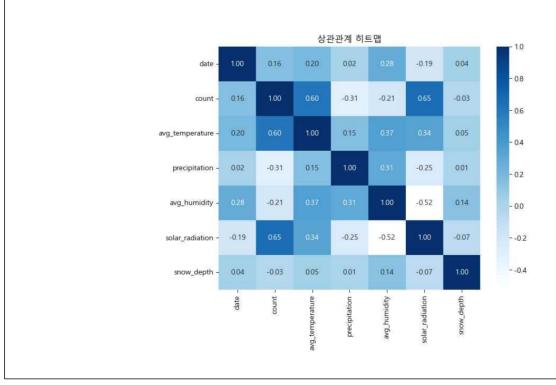
그림 1 서울 열린데이터광장 공공데이터

2. 데이터 분석

2.1 데이터 상관관계(Heatmap)

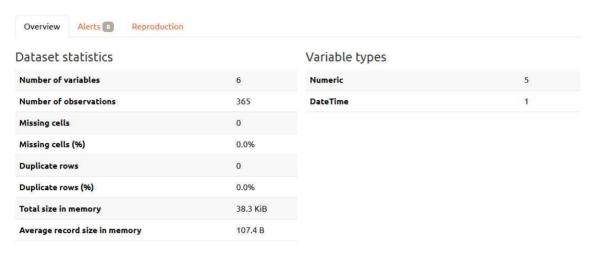
	A	В
1	대여일시	대여건수
2	2023-01-01	38,037
3	2023-01-02	56,609
4	2023-01-03	61,252
5	2023-01-04	67,721
6	2023-01-05	68,711
7	2023-01-06	63,125
8	2023-01-07	42,492
9	2023-01-08	44,620
10	2023-01-09	74,134
11	2023-01-10	80,604
12	2023-01-11	81,988
13	2023-01-12	87,595
14	2023-01-13	20,792
15	2023-01-14	25,896
16	2023-01-15	21,415
17	2023-01-16	61,311
18	2023-01-17	67,337
19	2023-01-18	71,361
20	2023-01-19	68,359
21	2023-01-20	51,398
22	2023-01-21	30,226
23	2023-01-22	22,752
24	2023-01-23	30,880
25	2023-01-24	15,265
26	2023-01-25	38,329
27	2023-01-26	24,340
28	2023-01-27	40,221
29	2023-01-28	35,890
30	2023-01-29	38,347
31	2023-01-30	65,611
32	2023-01-31	74,828
33	2023-02-01	72,476
34	2023-02-02	70,755
35	2023-02-03	72,693
36	2023-02-04	57,939
37	2023-02-05	53,806
38	2023-02-06	81,306
39	2023-02-07	86,528

그림 2 기상자료 개방포털 기상관측 데이터



# 2.2 탐색적 데이터 분석

# ○ 결측치 및 중복값 통계



# ○ 주요 변수별 데이터 분포(Histogram)



#### ○ 데이터 전처리

		Unnamed: 0	date	count		avg_temperature	avg_humidity	solar_radiation
0	0	2023-01-01		38037	-0.2	54.5	10.81	
1	1	2023-01-02		56609	-4.5	45.9	11.63	
2	2	2023-01-03		61252	-5.0	49.0	11.77	
3	3	2023-01-04		67721	-1.8	51.4	10.89	
4	4	2023-01-05		68711	-1.6	58.1	6.09	
5	5	2023-01-06		63125	0.6	71.9	8.78	
6	6	2023-01-07		42492	1.5	80.9	4.78	
7	7	2023-01-08		44620	1.3	69.3	9.37	
8	8	2023-01-09		74134	3.1	60.1	10.53	
9	9	2023-01-10		80604	1.6	59.9	11.33	

# 3. 데이터 학습 및 모델정의

- 3.1 예측 모델 선정
- 결정계수 비교: Ensemble 기법 중 하나인 XGBoost 모델 채택

```
# 모텔 정의
models = {
    '선형 회귀': LinearRegression(),
'랜덤 포레스트': RandomForestRegressor(random_state=42),
     'XGBoost': XGBRegressor(random_state=42)
# R-squared 점수 저장
r2 scores = {}
for name, model in models.items():
    model.fit(X_train, y_train)
    y_pred = model.predict(X_test)
    r2 = r2_score(y_test, y_pred)
    r2_scores[name] = r2
```



XGBoost Training Process

#### 3.2 모델학습 및 학습 시각화

○ 모델 학습

```
X = df[['avg_temperature', 'avg_humidity', 'solar_radiation']]
y = df['count']
scaler = StandardScaler()
X_scaled = scaler.fit_transform(X)
# 데이터 분할
X_train, X_test, y_train, y_test = train_test_split(X_scaled, y, test_size=0.3, random_state=42)
# XGBoost 모델 생성 및 학습
model = XGBRegressor(random_state=42)
model.fit(X_train, y_train)
```

○ 학습과정 시각화

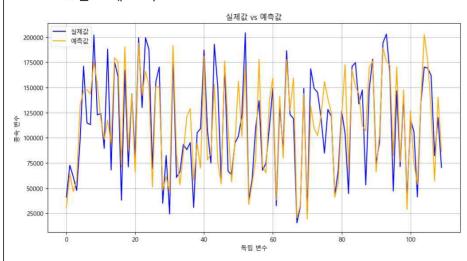
```
Train RMSE
Test RMSE
                                                                                                                                                                    35000
                                                                                                                                                                    30000
                                                                                                                                                             25000
W
pit.figure(figsize=(10, 6))
plt.plot(evals_result['train']['rmse'], label='Train RMSE')
plt.plot(evals_result['test']['rmse'], label='Test RMSE')
plt.xlabel('Roosting Iterations')
plt.ylabel('RMSE')
plt.title('XGBoost Training Process')
plt.legend()
plt.gend()
 plt.figure(figsize=(10, 6))
                                                                                                                                                                    15000
 plt.grid()
 plt.show()
                                                                                                                                                                     5000
```

40000

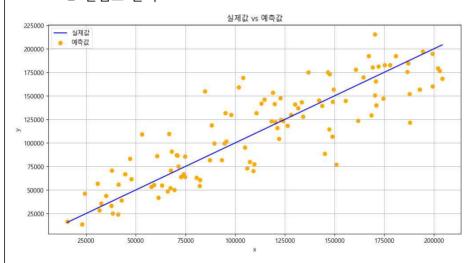
# 3.3 모델 예측

# ○ 예측값 vs 실제값 비교

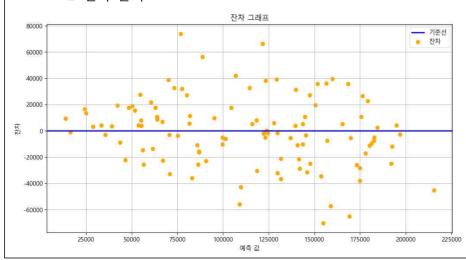
## ■선 그래프 비교



## ■ 산점도 분석



## ■ 잔차 분석



# 4. 프로토타이핑(화면)

#### 4.1 모델 예측

○ 기상요인에 따른 공공자전거 이용건수 예측

# 기상정보에 따른 이용건수 예측하기

평균기온(°C)

0.00 - +

평균습도(%)

0.00 - +

일사량(MJ/m2)

0.00 - +

#### 4.2 예측결과

○ 기상요인에 따른 공공자전거 이용건수 예측

날짜	이용건수	평균기온	상대습도	일사량
2023-01-13	20792	8.3	99.1	1,11

# 기상정보에 따른 이용건수 예측하기



예측하기

예상되는 공공자전거 이용 건수: 20799건