

**SLOVENSKÁ TECHNICKÁ UNIVERZITA V BRATISLAVE
FAKULTA ELEKTROTECHNIKY A INFORMATIKY**

**Používateľský manuál
Parkovací informačný systém**

Bc. Matej Ondrášik
Bc. Matej Vargovčík
Bc. Peter Vítek

Obsah

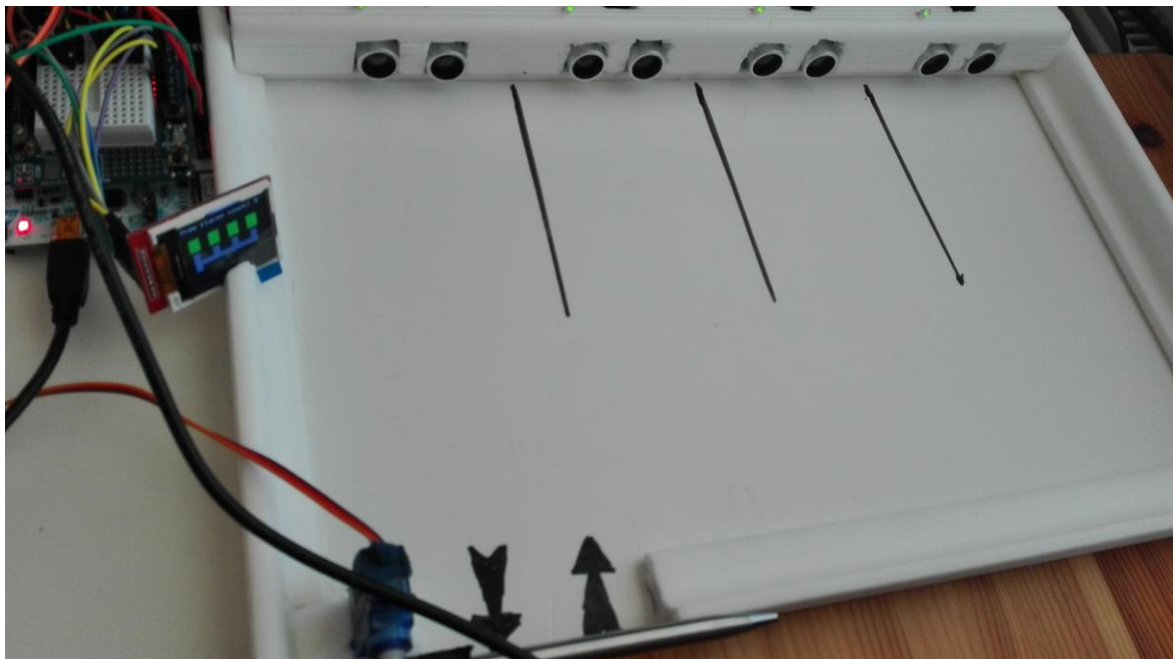
1. Úvod.....	3
2. Popis.....	3
3. Správanie systému	4

1. Úvod

Tento dokument obsahuje príručku k používaniu modelu parkovacieho informačného systému. Sú tu popísané jednotlivé postupy a správanie systému.

2. Popis

Model sa skladá z displeja, ktorý zobrazuje počet voľných miest a taktiež vizualizuje, ktoré miesta sú voľné a ktoré obsadené. Ďalej obsadenosť miest taktiež indikujú aj LED diódy umiestnené na stene pred každým parkovacím miestom. Systém taktiež obsahuje rampu umiestnenú pri vjazde/výjazde k parkovacím miestam.



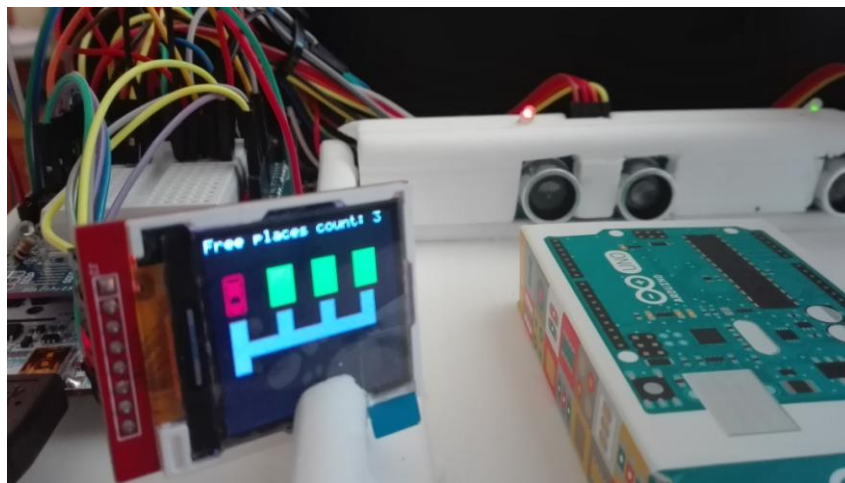
Obrázok č.1

3. Správanie systému

Indikácia obsadenosti:

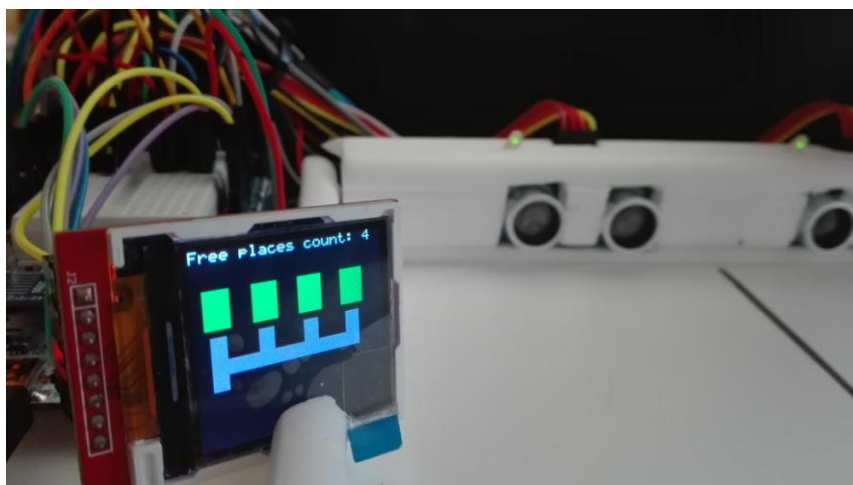
Ako vidno na obrázku č.2. ak je parkovacie miesto obsadené, táto informácia sa interpretuje na displej, kde je možno vidieť počet voľných parkovacích miest a taktiež ktoré z miest je voľné a ktoré obsadené.

Ako je možné na obrázku vidieť, keď je miesto obsadené, túto skutočnosť reprezentuje červený stav LED diódy umiestnenej na stene parkovacieho miesta.



Obrázok č.2

V prípade opätovného uvoľnenia daného miesta sa LED indikátor prepne do stavu zelenej farby, čo znamená voľné parkovacie miesto a taktiež sa na displeji dane miesto uvoľní v grafickej podobe a počet voľných miest sa zmení na aktuálnu hodnotu. (vid. obr c.3)



Obrázok č.3

Obsluha rampy:

Rampa sa otvára pomocou tlačidla umiestneného za displejom. V rámci modelu má tlačidlo nasledovnú funkčnosť.

Vjazd:

V prípade stlačenia tlačidla 1x sa otvorí rampa a tento úkon sa berie ako vjazd vozidla na parkovisko. Ak je parkovisko plné, pri stlačení tlačidla 1x sa rampa neotvorí.

Výjazd:

V prípade stlačenia tlačidla 2x za sebou sa otvorí rampa a tento úkon sa berie ako výjazd vozidla z parkoviska. Čo následne znamená uvoľnenie prislúchajúceho parkovacieho miesta a úprava počtu voľných miest na displeji.