1.只有一条委托（测试正常）

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 运输地点代码 | 运输车队 | 理论所占比例 | 已分配比例 | 已分配次数 | 分配结果 |
| 37010000 | 李五厚 | 0.25 | 0 | 0 | 1 |
| 王永涛 | 0.25 | 0 | 0 | 0 |
| 许新明 | 0.25 | 0 | 0 | 0 |
| 赵梁 | 0.25 | 0 | 0 | 0 |

1. 有两条委托，同一流向，不同主清单号（测试正常）

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 运输地点代码 | 运输车队 | 理论所占比例 | 已分配比例 | 已分配次数 | 分配结果 |
| 410600000 | 梁国重 | 0.5 | 0 | 0 | 1 |
| 邵鲁玉 | 0.3 | 0 | 0 | 1 |
| 郭志伟 | 0.2 | 0 | 0 | 0 |

1. 两条委托，同一流向，同一主清单号（测试正常）

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 运输地点代码 | 运输车队 | 理论所占比例 | 已分配比例 | 已分配次数 | 分配结果 |
| 360100000 | 王中磊 | 0.1 | 0.0427 | 5 | 6 |
| 许新明 | 0.3 | 0.7949 | 93 | 93 |
| 郭志伟 | 0.2 | 0.1623 | 19 | 19 |

1. 有两条委托，不同流向，不同主清单号（测试正常）

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 运输地点代码 | 运输车队 | 理论所占比例 | 已分配比例 | 已分配次数 | 分配结果 |
| 360100000 | 王中磊 | 0.1 | 0.0508 | 6 | 7 |
| 许新明 | 0.3 | 0.7881 | 93 | 93 |
| 郭志伟 | 0.2 | 0.1610 | 19 | 19 |
| 运输地点代码 | 运输车队 | 理论所占比例 | 已分配比例 | 已分配次数 | 分配结果 |
| 430100000 | 史雪强 | 0.3 | 0 | 0 | 7 |
| 王永涛 | 0.2 | 0.2386 | 21 | 21 |
| 郭志伟 | 0.5 | 0.7613 | 67 | 67 |

1. 有三条委托，流向都相同，主清单号‘aba’，‘aab’，‘baa’。

aba的情况（测试正常）

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 运输地点代码 | 运输车队 | 理论所占比例 | 已分配比例 | 已分配次数 | 分配结果 |
| 360100000 | 王中磊 | 0.1 | 0 | 8 | 9 |
| 许新明 | 0.7 | 0 | 93 | 93 |
| 郭志伟 | 0.2 | 0 | 20 | 21 |

1. 有三条委托，流向都相同，主清单号‘aba’，‘aab’，‘baa’。

aab的情况：（测试正常）

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 运输地点代码 | 运输车队 | 理论所占比例 | 已分配比例 | 已分配次数 | 分配结果 |
| 360100000 | 王中磊 | 0.1 | 0 | 9 | 10 |
| 许新明 | 0.7 | 0 | 93 | 93 |
| 郭志伟 | 0.2 | 0 | 21 | 22 |

1. 有三条委托，流向都相同，主清单号‘aba’，‘aab’，‘baa’。

baa：（测试正常）

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 运输地点代码 | 运输车队 | 理论所占比例 | 已分配比例 | 已分配次数 | 分配结果 |
| 360100000 | 王中磊 | 0.1 | 0 | 10 | 11 |
| 许新明 | 0.7 | 0 | 93 | 93 |
| 郭志伟 | 0.2 | 0 | 22 | 23 |

1. 有三条委托，流向‘aba’，‘aab’，‘baa’，主清单号都不同

aba情况：（测试正常）

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 运输地点代码 | 运输车队 | 理论所占比例 | 已分配比例 | 已分配次数 | 分配结果 |
| 360100000  一条 | 王中磊 | 0.1 | 0 | 11 | 12 |
| 许新明 | 0.7 | 0 | 93 | 93 |
| 郭志伟 | 0.2 | 0 | 23 | 23 |
| 运输地点代码 | 运输车队 | 理论所占比例 | 已分配比例 | 已分配次数 | 分配结果 |
| 370100000  两条 | 李五厚 | 0.25 | 1 | 1 | 1 |
| 王永涛 | 0.25 | 0 | 0 | 0 |
| 许新明 | 0.25 | 0 | 0 | 1 |
| 赵梁 | 0.25 | 0 | 0 | 1 |

1. 有三条委托，流向‘aba’，‘aab’，‘baa’，主清单号都不同

aab情况：（测试正常）

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 运输地点代码 | 运输车队 | 理论所占比例 | 已分配比例 | 已分配次数 | 分配结果 |
| 360100000  两条 | 王中磊 | 0.1 | 0 | 12 | 13 |
| 许新明 | 0.7 | 0 | 93 | 93 |
| 郭志伟 | 0.2 | 0 | 25 | 26 |
| 运输地点代码 | 运输车队 | 理论所占比例 | 已分配比例 | 已分配次数 | 分配结果 |
| 430100000  一条 | 史雪强 | 0.3 | 0 | 0 | 1 |
| 王永涛 | 0.2 | 0 | 21 | 21 |
| 郭志伟 | 0.5 | 0 | 68 | 68 |

1. 有三条委托，流向‘aba’，‘aab’，‘baa’，主清单号都不同

aab情况：（测试正常）

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 运输地点代码 | 运输车队 | 理论所占比例 | 已分配比例 | 已分配次数 | 分配结果 |
| 360100000  一条 | 王中磊 | 0.1 | 0 | 12 | 13 |
| 许新明 | 0.7 | 0 | 93 | 93 |
| 郭志伟 | 0.2 | 0 | 26 | 27 |
| 运输地点代码 | 运输车队 | 理论所占比例 | 已分配比例 | 已分配次数 | 分配结果 |
| 430100000  两条 | 史雪强 | 0.3 | 0 | 1 | 2 |
| 王永涛 | 0.2 | 0 | 21 | 21 |
| 郭志伟 | 0.5 | 0 | 68 | 68 |

1. 有五条委托，流向三种，主清单号都不同（测试正常）

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 运输地点代码 | 运输车队 | 理论所占比例 | 已分配比例 | 已分配次数 | 分配结果 |
| 360100000  两条 | 王中磊 | 0.1 | 0 | 14 | 14 |
| 许新明 | 0.7 | 0 | 97 | 99 |
| 郭志伟 | 0.2 | 0 | 28 | 28 |
| 运输地点代码 | 运输车队 | 理论所占比例 | 已分配比例 | 已分配次数 | 分配结果 |
| 340800000  两条 | 李五厚 | 0.5 | 0 | 8 | 9 |
| 王永涛 | 0.5 | 0 | 8 | 9 |
| 运输地点代码 | 运输车队 | 理论所占比例 | 已分配比例 | 已分配次数 | 分配结果 |
| 411400000  一条 | 梁国重 | 0.2 | 0 | 2 | 2 |
| 王学军 | 0.5 | 0 | 4 | 4 |
| 郭志伟 | 0.3 | 0 | 2 | 3 |

1. 修改车队比例表，此时去往城市代码为“360100000”的车队里面只有一个郭志伟车队，发送一条去往该城市的委托单，则应该分配给郭志伟。

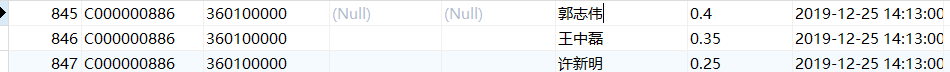
|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 运输地点代码 | 运输车队 | 理论所占比例 | 已分配比例 | 已分配次数 | 分配结果 |
| 360100000 | 郭志伟 | 1 | 1 | 9 | 10 |

1. 同一批去往该城市有许多委托单（**main\_product\_list\_no不同**），应该 也是全部发给郭志伟。（测试正常）

同一批去往该城市有许多委托单（**main\_product\_list\_no相同**），应该也是全部发给郭志伟。（测试正常）

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 运输地点代码 | 运输车队 | 理论所占比例 | 已分配比例 | 已分配次数 | 分配结果 |
| 360100000 | 郭志伟 | 1 | 1 | 12 | 14 |

1. 修改比例表中数据：



单条测试（测试正常）

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 运输地点代码 | 运输车队 | 理论所占比例 | 已分配比例 | 已分配次数 | 分配结果 |
| 360100000 | 王中磊 | 0.4 | 0 | 0 | 1 |
| 许新明 | 0.35 | 0 | 0 | 0 |
| 郭志伟 | 0.25 | 0 | 0 | 0 |

多个委托单测试（测试正常）

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 运输地点代码 | 运输车队 | 理论所占比例 | 已分配比例 | 已分配次数 | 分配结果 |
| 360100000  四条 | 王中磊 | 0.4 | 0 | 1 | 2 |
| 许新明 | 0.35 | 0 | 0 | 2 |
| 郭志伟 | 0.25 | 0 | 0 | 1 |