# 第十一届"高教杯"全国大学生先进成图技术与产品信息建模创新大赛 机械类 计算机绘图试卷

时间: 180分钟。总分共计 180分。在电脑桌面上以"考号"为名称建立文件夹。标题栏中右下角填写考号(不能填写学校和姓名)。

第一题 按"减速器"(部分零件和结构经过简化)各零件图的尺寸创建零件三维模型。将零件组装成装配体。并根据装配关系对零件7箱体和零件22垫片进行构型设计(150分)。

## 各个零件、装配体及装配图分值如下:

- 1、创建各零件的三维模型及根据装配关系设计零件1箱体和零件22垫片(厚度为0.5)的三维模型(100分)。 2、将所建模型按装配示意图(如图1所示)进行组装(14分)。(零件种类数量少于11种不得分)
- 4、创建包含所有零件的减速器二维装配图(36分)。5、按减速器的拆装顺序生成包含所有零件的减速器爆炸分解视图(7分)。

### 零件/给你的构型更求如下。

1、箱体的整体尺寸限定为:高122、宽126。2、构型设计需考虑零件的加工工艺要求。 3、箱体底部需有安装部位。其中包含有四个安装孔。并且减速器通过四个M8的螺栓安装工作台上(如图2所

示)。4、箱体左右方底部均需有加强筋(肋板)结构。厚度为8。5、其他内容需根据零件结构和特性自行设计。

### 其他注意事项:

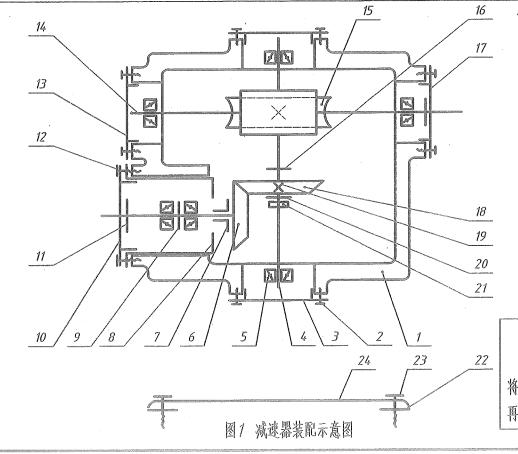
- 1、标准件可以使用软件中自带的标准件(包括零件5滚动轴承)。也可以按比例画法自画。
- 2、爆炸分解视图图按零件拆、装顺序摆放。

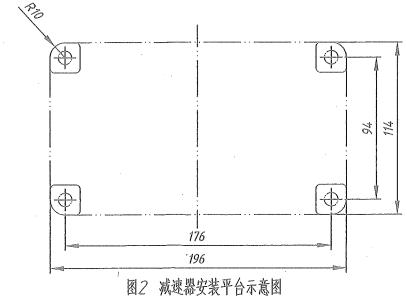
#### 技术要求

- 1、零件安装前清洗干净。去毛刺、到镜角。
- 2、装配后试运转。各转动部分应灵活。
- 3、各连接密封处不得有漏油现象。

#### 工作原理:

该减速器为蜗轮蜗杆+锥齿轮二级减速器。电机通过驱动零件14蜗杆轴。带动零件15蜗轮。经由零件19键带动零件4轴。再由零件18锥齿轮和零件8齿轮轴。将动力输出,实现二级传动功能。





#### 提示性说明

在零件的安装过程中,建议先将每根轴的零件按照装配示意图安装完毕后,将三根轴上的蜗轮、蜗杆和锥齿轮等按照装配示意图的要求,确定其空间位置。再设计箱体零件。

 $\nabla Z$ 

24	JSQLJT-24	箱盖	1	HT200
23	GB/T 70.1	螺钉M5X12	4	
22	JSQLJT-22	垫片	1	工业用纸
21	GB/T 812	螺母M25X1.5	1	
-	GB/T 97.3	垫圈 25	1	
19	GB/T 1096	键8X7X28	1	
18		锥齿轮	1	45
L	JSQLJT-17	透盖	1	HT200
	JSQLJT-16	调整环	1	30
	JSQLJT-15	蜗轮	1	ZCuSn10Pb1
	JSQLJT-14	蜗杆轴	1	45
13	JSQLJT-13	端盖	1	HT200
12	GB/T 5782	螺栓M5X16	4	- POLICE CONTROL OF THE CONTROL OF T
11	JSQLJT-11	油封	2.	毛毡
10	JSQLJT-10	透盖	1	HT200
9	JSQLJT-09	套圈	1	Q235A
8	JSQLJT-08	轴承套	1	Q235A
7	JSQLJT-07	挡圈	1	45
6	JSQLJT-06	齿轮轴	1	45
5	GB/T 297	滚动轴承32904	6	
4	JSQLJT-04	轴	1	45
3	JSQLJT-03	端盖	2	HT200
2	GB/T 5782	螺栓M5X10	20	
1	JSQLJT-01	箱体	1	HT200
序号	代号	名 称	数 量	材料

