

Octavio Andrick Sánchez Perusquia

A01378649

Se trata de una base de datos acerca de accidentes automovilísticos que sucedieron dentro del territorio estadounidense donde se recopilan distintas características del suceso como el lugar, momento del día y condiciones climáticas. La base de datos se proporcionó por el profesor en la plataforma de Canvas.

La base de datos contiene 498 registros de accidentes donde se describen 47 variables por registro. La descripción de cada variable se presenta a continuación, cabe destacar que un “object” se trata de un string:

ID	object
Severity	int64
Start_Time	object
End_Time	object
Start_Lat	float64
Start_Lng	float64
End_Lat	float64
End_Lng	float64
Distance(mi)	float64
Description	object
Number	float64
Street	object
Side	object
City	object
County	object
State	object
Zipcode	object
Country	object
Timezone	object
Airport_Code	object
Weather_Timestamp	object
Temperature(F)	float64
Wind_Chill(F)	float64
Humidity(%)	float64
Pressure(in)	float64
Visibility(mi)	float64
Wind_Direction	object
Wind_Speed(mph)	float64
Precipitation(in)	float64
Weather_Condition	object
Amenity	bool
Bump	bool
Crossing	bool
Give_Way	bool
Junction	bool
No_Exit	bool
Railway	bool
Roundabout	bool
Station	bool
Stop	bool
Traffic_Calming	bool
Traffic_Signal	bool
Turning_Loop	bool
Sunrise_Sunset	object
Civil_Twilight	object
Nautical_Twilight	object
Astronomical_Twilight	object

Escogí la severidad del accidente como un rubro a describir, el cual tiene un rango de 2 a 4, sin valores de punto flotante. De igual manera, escogí el valor del porcentaje de humedad, cuyo intervalo en este dataset es 26 a 100 por ciento. Juzgando con base en las estadísticas descriptivas, la media y la mediana de la severidad se acercan al 2, por lo que se asume que la mayoría de los accidentes forman parte del umbral de severidad considerado en estas mediciones. Al mirar a su desviación estándar, se observa que un accidente de severidad 3 puede tener una probabilidad plausible, pero un accidente de severidad 4 sería un evento improbable, ya que implica casi dos desviaciones estándar respecto a la media.

Respecto a la humedad, la media se encuentra arriba del 75%, por lo que se considera un ambiente arriba de lo normal (50%). La desviación estándar indica que es normal encontrarse con humedades significativamente más altas. Aunque la humedad no necesariamente implica que la calle está mojada, puede influir en fenómenos como la niebla que reduce visibilidad o presión de las llantas que a su vez reduce la capacidad de tracción o frenado. Por lo tanto, es plausible hacer una hipótesis de que la humedad es factor con correlación positiva a la probabilidad de un accidente, aunque un mayor análisis sería necesario para entender a profundidad.