Interface Pessoa -Máquina

E.S. Ideal 23-24

- Gonçalo Araújo Brandão A100663
- Luís de Castro Rodrigues Caetano A100893
- Maya Gomes A100822





E.S.Ideal

Introdução

Cenário 1:

 O Diogo inicia o seu turno de trabalho ao fazer login com seu identificador de funcionário e palavra-passe.



Cenário 1:

s32

AH-31-BB

por iniciar



120

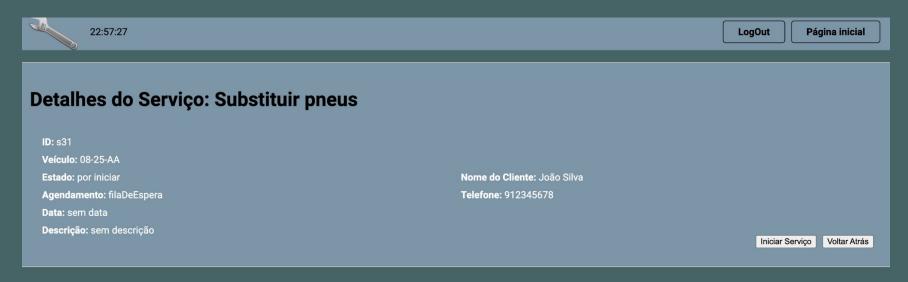
Visualizar Serviço

26/3/2024 14:15

Ele verifica os serviços atribuídos ao seu posto na página designada.

programado

Cenário 1:



- O Diogo seleciona o primeiro serviço da lista, neste caso, uma mudança de pneus.
- Ele consulta os detalhes do serviço, incluindo o veículo a ser atendido, nome e contato do cliente, hora de término (se definida) e informações sobre o serviço.

Cenário 1:



23:06:14

Detalhes do Serviço:

ID: s31

Veículo: 08-25-AA Estado: a decorrer

Agendamento: filaDeEspera

Data: sem data

Descrição: sem descrição Serviço iniciado às: 23:5 Nome do Cliente: João Silva Telefone: 912345678

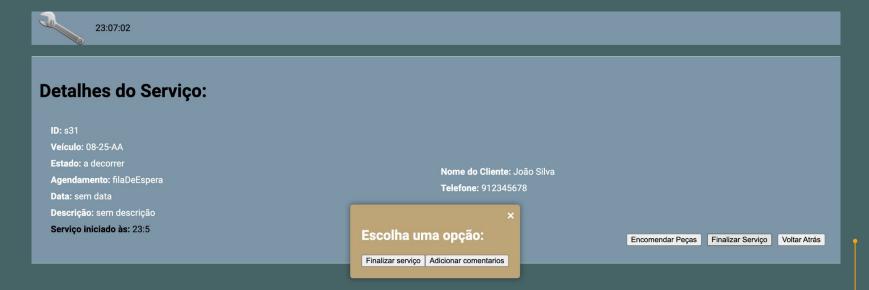
Encomendar Peças

Finalizar Serviço

Voltar Atrás

O Diogo inicia o serviço e, ao concluí-lo, atualiza o estado do serviço para "realizado".

Cenário 1:



- O Diogo inicia o serviço e, ao concluí-lo, atualiza o estado do serviço para "realizado".
- Ao final do seu turno, Diogo faz logout para registrar o fim do seu turno de trabalho.

Cenário 2:



Serviços de combustão Atribuídos

Ordenar por: Duração ✓						
ID	Veículo	Estado	Agendamento	Data	Duração prevista (minutos)	Ação
s34	AH-21-25	por iniciar	filaDeEspera	sem data	30	Visualizar Serviço
s31	08-25-AA	por iniciar	filaDeEspera	sem data	40	Visualizar Serviço
s32	AH-31-BB	por iniciar	programado	26/3/2024 14:15	120	Visualizar Serviço

• A Diana procura um serviço que possa ser concluído nos 40 minutos restantes antes da mudança de óleo, verificando os serviços disponíveis por ordem crescente de duração.



Cenário 2:



 Após a análise do veículo, Diana determina que não é possível realizar a reparação imediatamente, sendo necessário encomendar peças.

Cenário 3:

Finalizar Serviço

- Durante a realização do serviço, Diogo nota que o veículo precisa de outros serviços e os anota.
- Ao concluir o serviço, Diogo adiciona a recomendação dos serviços extras a serem realizados no veículo.



Descrição de eventuais diferenças para os protótipos



Na primeira fase (checkpoint) definiu-se um menu, em que o mecânico poderia escolher o posto no qual desejava realizar serviços.

No entanto o enunciado diz:

"Cada posto de trabalho é operado por um mecânico."

"um subsistema a instalar em cada posto de trabalho"

Assim, chegou-se a conclusão que a seleção de posto deveria ser automática, consoante o posto do mecânico e não algo escolhido por ele na hora.

Descrição de eventuais diferenças para os protótipos



Na primeira fase (checkpoint) definiu-se um menu, em que o mecânico poderia escolher o posto no qual desejava realizar serviços.

No entanto o enunciado diz:

"Cada posto de trabalho é operado por um mecânico."

"um subsistema a instalar em cada posto de trabalho"

Assim, chegou-se a conclusão que a seleção de posto deveria ser automática, consoante o posto do mecânico e não algo escolhido por ele na hora.

Descrição da implementação

Components:

- NavBar.vue
- Button.vue
- Tabela.vue

 LocalStorage - para guardar o mecânico que efetuou login .

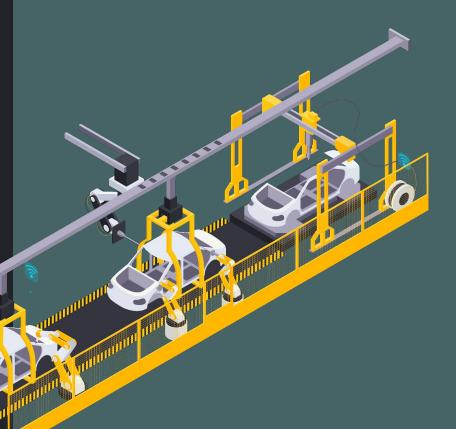


Segurança de rotas

- LocalStorage para guardar o mecânico que efetuou login
- Verificar sempre se quem tenta aceder já efetuou login, senão re encaminhar para a página de login.



Reflexão sobre o trabalho e conclusão



Dificuldades sentidas

- Aprender a manipular uma framework nova (Vue)
- > Aprimorar linguagens como js, css e html
- Divisão de código

O que mais gostamos no Vue

- Facilidade : por exemplo com a possibilidade de criarmos uma NavBar.vue ou ainda Tabela.vue
- Combinação de várias linguagens num só ficheiro (css, js e html)
- Organização dos ficheiros e pastas

Interface Pessoa -Máquina

E.S. Ideal 23-24

- Gonçalo Araújo Brandão A100663
- Luís de Castro Rodrigues Caetano A100893
- Maya Gomes A100822

