Министерство науки и высшего образования Российской Федерации Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования

«Национальный исследовательский университет ИТМО» (Университет ИТМО)

АННОТАЦИЯ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЫ

Студент			
Факультет <u>ФБИТ</u> (Фамилия И. О. полностью) Группа № N4162			
Направление подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов			
Научный руководитель Попов Илья Юрьевич, к.т.н., доцент ФБИТ, Университет ИТМО			
(Фамилия И. О., место работы, должность) Наименование темы: Исследование human factors для железнодорожных систем			
ХАРАКТЕРИСТИКА НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЫ			
 Цель и задачи работы			
Цель: определение направления диссертационного исследования.			
Задачи: определить предполагаемую тему диссертационного исследования, обосновать			
актуальность, провести обзор предметной области			
2. Обзорная часть работы Число использованных источников , из них:			
число использованных ис	Последние 5 лет	х: От 5 до 10 лет	Более 10 лет
Отечественных	Последние з лет	От 3 до то лет	волее то лет
Зарубежных	6	3	38
Использованные электрон			30
Другие использованные Интернет-ресурсы SpringerLink, ScienceDirect			
3. Содержание работы			
В работе представлен обзор выбранной темы направления в области диссертационного			
исследования, обоснована актуальность предполагаемого диссертационного исследования			
 4. Полученные результаты □ Обнаружены новые закономерности/разработаны новые методы □ Подготовлена база для дальнейших исследований/разработок □ Другое 			
5. Работа выполнена в р	амках действующей НИР?		Нет
(Наименование НИР)			
6. Публикации и выступления на конференциях по теме НИР			
1) Первая научная конференция по "беспилотью" и Индустрии 4.0 с АО "НИИАС"			
_2)			
3)			
Студент			
Научный руководитель (подпись)			