



Universität der Bundeswehr München
Werner-Heisenberg-Weg 39
85577 Neubiberg

Modulhandbuch des Studiengangs

Bauingenieurwesen und Umweltwissenschaften (Master of Science)

**an der
Universität der Bundeswehr München**

(Version 2024)

Stand: 15. Juni 2023

Prolog

Abkürzungsverzeichnis

EX = Exkursion

P = Praktikum

SE = Seminar

SP = Studienprojekt

SÜ = Seminarübung

UE = Übung

VL = Vorlesung

Inhaltsverzeichnis

Prolog.....	2
Pflichtmodule KI - BAU 2024	
1468 Bauen im Einsatz und Sicherheit der baulichen Infrastruktur.....	32
1310 Brücken- und Ingenieurbau.....	59
3836 Finite Elemente im Bauwesen.....	110
3834 Geotechnik Vertiefung.....	134
1539 Massivbau Vertiefung.....	182
3835 Nichtlineare Statik.....	213
1316 Projekt Konstruktiver Ingenieurbau.....	252
3833 Risikomanagement bei Großprojekten.....	264
1540 Stahlbau Vertiefung.....	285
Pflichtmodule UI - BAU 2024	
3839 Abwasserableitung und -behandlung.....	8
3837 Analytisches Laborpraktikum.....	14
3840 Computersimulation von Strömungen.....	71
1319 Geodäsie und Geoinformationssysteme.....	128
3834 Geotechnik Vertiefung.....	136
1328 Modelle im Verkehr.....	195
1541 Nachhaltige Raumentwicklung und Mobilität.....	201
1542 Projekt Umwelt und Infrastruktur.....	258
1543 Straßenbau, Stadt- und Schienenverkehr.....	291
Pflichtmodule VI - BAU 2024	
3841 Betrieb und Management der Verkehrsinfrastruktur.....	53
1310 Brücken- und Ingenieurbau.....	61
3842 Digitale Verkehrsplanung.....	83
3844 Fallbeispiel Verkehrsprojekt.....	95
1319 Geodäsie und Geoinformationssysteme.....	130
3834 Geotechnik Vertiefung.....	138
1328 Modelle im Verkehr.....	197
1541 Nachhaltige Raumentwicklung und Mobilität.....	203
3833 Risikomanagement bei Großprojekten.....	267
1543 Straßenbau, Stadt- und Schienenverkehr.....	293
3843 Straßen- und Verkehrsrecht, Verkehrsökonomie.....	297
Wahlpflichtmodule KI - BAU 2024	
3839 Abwasserableitung und -behandlung.....	10

3837	Analytisches Laborpraktikum.....	16
1506	Baudynamik und Erdbebeningenieurwesen.....	20
1342	Bauen im Bestand - Hochbau.....	26
1344	Bauen unter besonderen Randbedingungen.....	41
1405	Betonkanubau.....	47
3841	Betrieb und Management der Verkehrsinfrastruktur.....	55
3501	Computergestützte Simulation in der Kontaktmechanik.....	65
3840	Computersimulation von Strömungen.....	73
3848	Digitale Planungsmethoden im Konstruktiven Ingenieurbau.....	77
3842	Digitale Verkehrsplanung.....	85
3808	Experimentelle Hydromechanik.....	89
3844	Fallbeispiel Verkehrsprojekt.....	98
1341	Faserverbundkonstruktionen.....	104
1348	Finite Methoden und Stoffgesetze Hochdynamik.....	116
1340	Flächenmanagement.....	122
1319	Geodäsie und Geoinformationssysteme.....	132
1345	Immobilienwertermittlung.....	140
1487	Konstruktiver Hochwasserschutz und Hochwassermanagement.....	146
1334	Kontinuumsmechanik und Werkstoffmodelle.....	152
1323	Küstingenieurwesen.....	158
1483	Laborseminar KI.....	164
1338	Leichte und transparente Bauwerke.....	170
1071	Mathematische Methoden in den Ingenieurwissenschaften.....	189
1328	Modelle im Verkehr.....	199
1541	Nachhaltige Raumentwicklung und Mobilität.....	205
3502	Nichtlineare FEM.....	207
3462	Oberseminar Flächenmanagement und Immobilienwertermittlung.....	219
3846	Oberseminar Modellierung von Großprojekten.....	225
3424	Oberseminar Raumplanung, Verkehr und Umwelt.....	234
3461	Oberseminar Siedlungswasserwirtschaft und Abfalltechnik.....	240
3813	Projekt Angewandte Mathematik.....	246
1542	Projekt Umwelt und Infrastruktur.....	260
1343	Schalenträgerwerke.....	273
1485	Sonderkapitel des Bauingenieurwesens und der Umweltwissenschaften III	279
1486	Sonderkapitel des Bauingenieurwesens und der Umweltwissenschaften IV	282
1543	Straßenbau, Stadt- und Schienenverkehr.....	295
3843	Straßen- und Verkehrsrecht, Verkehrsökonomie.....	299
5052	Tunnelbau.....	305
1510	Vertiefte Kapitel anorganischer Bindemittel und der Betontechnologie.....	314
1349	Wasserwesen in Schwellen- und Entwicklungsländern.....	320

1506	Baudynamik und Erdbebeningenieurwesen.....	22
1342	Bauen im Bestand - Hochbau.....	28
1468	Bauen im Einsatz und Sicherheit der baulichen Infrastruktur.....	35
1344	Bauen unter besonderen Randbedingungen.....	43
1405	Betonkanubau.....	49
3841	Betrieb und Management der Verkehrsinfrastruktur.....	57
1310	Brücken- und Ingenieurbau.....	63
3501	Computergestützte Simulation in der Kontaktmechanik.....	67
3848	Digitale Planungsmethoden im Konstruktiven Ingenieurbau.....	79
3842	Digitale Verkehrsplanung.....	87
3808	Experimentelle Hydromechanik.....	91
3844	Fallbeispiel Verkehrsprojekt.....	101
1341	Faserverbundkonstruktionen.....	106
3836	Finite Elemente im Bauwesen.....	112
1348	Finite Methoden und Stoffgesetze Hochdynamik.....	118
1340	Flächenmanagement.....	124
1345	Immobilienwertermittlung.....	142
1487	Konstruktiver Hochwasserschutz und Hochwassermanagement.....	148
1334	Kontinuumsmechanik und Werkstoffmodelle.....	154
1323	Küstingenieurwesen.....	160
1483	Laborseminar KI.....	166
1338	Leichte und transparente Bauwerke.....	174
1539	Massivbau Vertiefung.....	184
1071	Mathematische Methoden in den Ingenieurwissenschaften.....	191
3502	Nichtlineare FEM.....	209
3835	Nichtlineare Statik.....	215
3462	Oberseminar Flächenmanagement und Immobilienwertermittlung.....	221
3846	Oberseminar Modellierung von Großprojekten.....	228
3424	Oberseminar Raumplanung, Verkehr und Umwelt.....	236
3461	Oberseminar Siedlungswasserwirtschaft und Abfalltechnik.....	242
3813	Projekt Angewandte Mathematik.....	248
1316	Projekt Konstruktiver Ingenieurbau.....	254
3833	Risikomanagement bei Großprojekten.....	270
1343	Schalentragwerke.....	275
1485	Sonderkapitel des Bauingenieurwesens und der Umweltwissenschaften III	280
1486	Sonderkapitel des Bauingenieurwesens und der Umweltwissenschaften IV	283
1540	Stahlbau Vertiefung.....	287
3843	Straßen- und Verkehrsrecht, Verkehrsökonomie.....	301
5052	Tunnelbau.....	308
1510	Vertiefte Kapitel anorganischer Bindemittel und der Betontechnologie.....	316
1349	Wasserwesen in Schwellen- und Entwicklungsländern.....	322

Wahlpflichtmodule VI - BAU 2024

3839	Abwasserableitung und -behandlung.....	12
3837	Analytisches Laborpraktikum.....	18
1506	Baudynamik und Erdbebeningenieurwesen.....	24
1342	Bauen im Bestand - Hochbau.....	30
1468	Bauen im Einsatz und Sicherheit der baulichen Infrastruktur.....	38
1344	Bauen unter besonderen Randbedingungen.....	45
1405	Betonkanubau.....	51
3501	Computergestützte Simulation in der Kontaktmechanik.....	69
3840	Computersimulation von Strömungen.....	75
3848	Digitale Planungsmethoden im Konstruktiven Ingenieurbau.....	81
3808	Experimentelle Hydromechanik.....	93
1341	Faserverbundkonstruktionen.....	108
3836	Finite Elemente im Bauwesen.....	114
1348	Finite Methoden und Stoffgesetze Hochdynamik.....	120
1340	Flächenmanagement.....	126
1345	Immobilienwertermittlung.....	144
1487	Konstruktiver Hochwasserschutz und Hochwassermanagement.....	150
1334	Kontinuumsmechanik und Werkstoffmodelle.....	156
1323	Küstingenieurwesen.....	162
1483	Laborseminar KI.....	168
1338	Leichte und transparente Bauwerke.....	178
1539	Massivbau Vertiefung.....	186
1071	Mathematische Methoden in den Ingenieurwissenschaften.....	193
3502	Nichtlineare FEM.....	211
3835	Nichtlineare Statik.....	217
3462	Oberseminar Flächenmanagement und Immobilienwertermittlung.....	223
3846	Oberseminar Modellierung von Großprojekten.....	231
3424	Oberseminar Raumplanung, Verkehr und Umwelt.....	238
3461	Oberseminar Siedlungswasserwirtschaft und Abfalltechnik.....	244
3813	Projekt Angewandte Mathematik.....	250
1316	Projekt Konstruktiver Ingenieurbau.....	256
1542	Projekt Umwelt und Infrastruktur.....	262
1343	Schalenträgerwerke.....	277
1485	Sonderkapitel des Bauingenieurwesens und der Umweltwissenschaften III	281
1486	Sonderkapitel des Bauingenieurwesens und der Umweltwissenschaften IV	284
1540	Stahlbau Vertiefung.....	289
5052	Tunnelbau.....	311
1510	Vertiefte Kapitel anorganischer Bindemittel und der Betontechnologie.....	318
1349	Wasserwesen in Schwellen- und Entwicklungsländern.....	324

Masterarbeit - BAU 2024

1214 Masterarbeit BAU..... 188

Verpflichtendes Begleitstudium plus

9903 studium plus 3, Seminar und Training (Master)..... 303

Übersicht des Studiengangs: Konten und Module..... 326**Übersicht des Studiengangs: Lehrveranstaltungen..... 330**

Modulname	Modulnummer
Abwasserableitung und -behandlung	3839

Konto	Pflichtmodule UI - BAU 2024
-------	-----------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. habil. Christian Schaum	Pflicht	1

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	72	78	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
38391	VL	Siedlungsentwässerung	Pflicht	1
38392	VL	Biologische Abwasserbehandlung	Pflicht	2
38393	VL	Sonderformen der Abwasserbehandlung	Pflicht	1
38394	UE	Siedlungsentwässerung und Bemessung von Abwasserbehandlungsanlagen	Pflicht	2
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				6

Empfohlene Voraussetzungen
Kenntnisse aus den Modulen
<ul style="list-style-type: none"> • Einführung in das Wasserwesens • Grundlagen der Wasser- und Abfalltechnik • Abwasser als Ressource

Qualifikationsziele
Die Studierenden werden in die Lage versetzt die Struktur der Siedlungsentwässerung zu verstehen, vor allem hinsichtlich der Aspekte, die bei der Planung zu berücksichtigen sind. Des Weiteren erlernen die Studierenden die Bemessung der biologischen Abwasserbehandlung einschl. der verschiedenen Sonderformen.

Inhalt
Siedlungsentwässerung (Prof. Dr.-Ing. habil. Christian Schaum)
<ul style="list-style-type: none"> • Planung und Bau von Kanalsystemen • Sonderformen der Siedlungsentwässerung • Sanierungsverfahren von Kanälen
Biologische Abwasserbehandlung (Prof. Dr.-Ing. habil. Christian Schaum)
<ul style="list-style-type: none"> • Grundlagen der biologischen Abwasserbehandlung zur Kohlenstoff-, Stickstoff- und Phosphorelimination • Bemessung der biologischen Abwasserbehandlung nach dem entsprechenden Regelwerk

Sonderformen der Abwasserbehandlung (Prof. Dr.-Ing. habil. Christian Schaum)

- Sonderformen der biologischen Abwasserbehandlung (Festbett-, Biofilm-, Membranverfahren)
- Weitergehende Abwasserbehandlung für die Elimination von Spurenstoffen

Siedlungsentwässerung und Bemessung von Abwasserbehandlungsanlagen (Prof. Dr.-Ing. habil. Christian Schaum)

- Übung zur Dimensionierung von Kanälen
- Übung zur Bemessung der biologischen Abwasserbehandlung
- Exkursion zu einer Kläranlage bzw. siedlungswasserwirtschaftlichen Einrichtung (soweit terminlich möglich)

Leistungsnachweis

Schriftliche Prüfung 120 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten

Verwendbarkeit

Das Modul ist Grundlage für die Planung und Bemessung von siedlungswasserwirtschaftlichen Anlagen, insbesondere der biologischen Abwasserbehandlung. Die Bearbeitung weiterführender Studienprojekte sowie der Masterarbeit werden dadurch ermöglicht.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 1 Trimester und beginnt jedes Studienjahr jeweils im Wintersemester. Als Startzeitpunkt ist das Wintersemester des 1. Studienjahres vorgesehen. Bei geringer Teilnehmerzahl werden einzelne Veranstaltungen im Konsens mit den Studierenden auch als Block angeboten.

Modulname	Modulnummer
Abwasserableitung und -behandlung	3839

Konto	Wahlpflichtmodule KI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. habil. Christian Schaum	Pflicht	1

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	72	78	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
38391	VL	Siedlungsentwässerung	Pflicht	1
38392	VL	Biologische Abwasserbehandlung	Pflicht	2
38393	VL	Sonderformen der Abwasserbehandlung	Pflicht	1
38394	UE	Siedlungsentwässerung und Bemessung von Abwasserbehandlungsanlagen	Pflicht	2
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				6

Empfohlene Voraussetzungen
Kenntnisse aus den Modulen
<ul style="list-style-type: none"> • Einführung in das Wasserwesens • Grundlagen der Wasser- und Abfalltechnik • Abwasser als Ressource
Qualifikationsziele
Die Studierenden werden in die Lage versetzt die Struktur der Siedlungsentwässerung zu verstehen, vor allem hinsichtlich der Aspekte, die bei der Planung zu berücksichtigen sind. Des Weiteren erlernen die Studierenden die Bemessung der biologischen Abwasserbehandlung einschl. der verschiedenen Sonderformen.
Inhalt
<p>Siedlungsentwässerung (Prof. Dr.-Ing. habil. Christian Schaum)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Planung und Bau von Kanalsystemen • Sonderformen der Siedlungsentwässerung • Sanierungsverfahren von Kanälen <p>Biologische Abwasserbehandlung (Prof. Dr.-Ing. habil. Christian Schaum)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Grundlagen der biologischen Abwasserbehandlung zur Kohlenstoff-, Stickstoff- und Phosphorelimination • Bemessung der biologischen Abwasserbehandlung nach dem entsprechenden Regelwerk

Sonderformen der Abwasserbehandlung (Prof. Dr.-Ing. habil. Christian Schaum)

- Sonderformen der biologischen Abwasserbehandlung (Festbett-, Biofilm-, Membranverfahren)
- Weitergehende Abwasserbehandlung für die Elimination von Spurenstoffen

Siedlungsentwässerung und Bemessung von Abwasserbehandlungsanlagen (Prof. Dr.-Ing. habil. Christian Schaum)

- Übung zur Dimensionierung von Kanälen
- Übung zur Bemessung der biologischen Abwasserbehandlung
- Exkursion zu einer Kläranlage bzw. siedlungswasserwirtschaftlichen Einrichtung (soweit terminlich möglich)

Leistungsnachweis

Schriftliche Prüfung 120 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten

Verwendbarkeit

Das Modul ist Grundlage für die Planung und Bemessung von siedlungswasserwirtschaftlichen Anlagen, insbesondere der biologischen Abwasserbehandlung. Die Bearbeitung weiterführender Studienprojekte sowie der Masterarbeit werden dadurch ermöglicht.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 1 Trimester und beginnt jedes Studienjahr jeweils im Wintersemester. Als Startzeitpunkt ist das Wintersemester des 1. Studienjahres vorgesehen. Bei geringer Teilnehmerzahl werden einzelne Veranstaltungen im Konsens mit den Studierenden auch als Block angeboten.

Modulname	Modulnummer
Abwasserableitung und -behandlung	3839

Konto	Wahlpflichtmodule VI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. habil. Christian Schaum	Pflicht	1

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	72	78	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
38391	VL	Siedlungsentwässerung	Pflicht	1
38392	VL	Biologische Abwasserbehandlung	Pflicht	2
38393	VL	Sonderformen der Abwasserbehandlung	Pflicht	1
38394	UE	Siedlungsentwässerung und Bemessung von Abwasserbehandlungsanlagen	Pflicht	2
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				6

Empfohlene Voraussetzungen
Kenntnisse aus den Modulen
<ul style="list-style-type: none"> • Einführung in das Wasserwesens • Grundlagen der Wasser- und Abfalltechnik • Abwasser als Ressource

Qualifikationsziele
Die Studierenden werden in die Lage versetzt die Struktur der Siedlungsentwässerung zu verstehen, vor allem hinsichtlich der Aspekte, die bei der Planung zu berücksichtigen sind. Des Weiteren erlernen die Studierenden die Bemessung der biologischen Abwasserbehandlung einschl. der verschiedenen Sonderformen.

Inhalt
<p>Siedlungsentwässerung (Prof. Dr.-Ing. habil. Christian Schaum)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Planung und Bau von Kanalsystemen • Sonderformen der Siedlungsentwässerung • Sanierungsverfahren von Kanälen <p>Biologische Abwasserbehandlung (Prof. Dr.-Ing. habil. Christian Schaum)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Grundlagen der biologischen Abwasserbehandlung zur Kohlenstoff-, Stickstoff- und Phosphorelimination • Bemessung der biologischen Abwasserbehandlung nach dem entsprechenden Regelwerk

Sonderformen der Abwasserbehandlung (Prof. Dr.-Ing. habil. Christian Schaum)

- Sonderformen der biologischen Abwasserbehandlung (Festbett-, Biofilm-, Membranverfahren)
- Weitergehende Abwasserbehandlung für die Elimination von Spurenstoffen

Siedlungsentwässerung und Bemessung von Abwasserbehandlungsanlagen (Prof. Dr.-Ing. habil. Christian Schaum)

- Übung zur Dimensionierung von Kanälen
- Übung zur Bemessung der biologischen Abwasserbehandlung
- Exkursion zu einer Kläranlage bzw. siedlungswasserwirtschaftlichen Einrichtung (soweit terminlich möglich)

Leistungsnachweis

Schriftliche Prüfung 120 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten

Verwendbarkeit

Das Modul ist Grundlage für die Planung und Bemessung von siedlungswasserwirtschaftlichen Anlagen, insbesondere der biologischen Abwasserbehandlung. Die Bearbeitung weiterführender Studienprojekte sowie der Masterarbeit werden dadurch ermöglicht.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 1 Trimester und beginnt jedes Studienjahr jeweils im Wintersemester. Als Startzeitpunkt ist das Wintersemester des 1. Studienjahres vorgesehen. Bei geringer Teilnehmerzahl werden einzelne Veranstaltungen im Konsens mit den Studierenden auch als Block angeboten.

Modulname	Modulnummer
Analytisches Laborpraktikum	3837

Konto	Pflichtmodule UI - BAU 2024
-------	-----------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Prof. Dr.-Ing. habil. Steffen Krause	Wahlpflicht	2

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	60	90	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
38371	VL	Grundlagenermittlung auf Kläranlagen	Pflicht	1
38372	P	Analytisches Laborpraktikum	Pflicht	4
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				5

Empfohlene Voraussetzungen
Kenntnisse aus den Modulen
<ul style="list-style-type: none"> • Einführung in das Wasserwesen • Grundlagen der Wasser- und Abfalltechnik • Abwasserableitung und -behandlung
Qualifikationsziele
<p>Die Studierenden werden in die Lage versetzt, Betriebsdaten siedlungswasserwirtschaftlicher Anlagen zielgerichtet zu erfassen, auszuwerten und darzustellen. Sie lernen weiterhin die Grundzüge chemisch-analytischer Techniken kennen und können diese auf verfahrenstechnische Prozesse der Siedlungswasserwirtschaft anwenden. Die Studierenden erwerben das erforderliche Wissen, um die erhobenen Betriebsdaten auswerten und entsprechende Maßnahmen für Planung und Betrieb von Anlagen der Abwasser- oder Trinkwasserbehandlung ableiten zu können.</p>
Inhalt
<p>Grundlagenermittlung auf Kläranlagen (Prof. Dr.-Ing. habil. Christian Schaum)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vorgehen, Erfassung und Visualisierung der Verfahrenstechnik zur Abwasserbehandlung • Bedeutung und Auswertung von Betriebsdaten • Exkursion zu einer Kläranlage einschl. Durchführung einer Probenahme <p>Analytisches Laborpraktikum (apl. Prof. Dr.-Ing. habil. Steffen Krause)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Verfahren der manuellen und automatisierten Probenahme, Methoden der Probenkonservierung und -vorbereitung • Photometrische, maßanalytische und gravimetrische Analysenverfahren • Methoden der analytischen Qualitätssicherung

Leistungsnachweis
Schriftliche Prüfung 120 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten und Teilnahmeschein über erfolgreich besuchtes Laborpraktikum einschließlich Praktikumsbericht.
Verwendbarkeit
Das Modul vermittelt die erforderlichen Kenntnisse für die Planung und Durchführung von Untersuchungsprogrammen einschließlich der durchzuführenden Analysen, welche für die Auslegung und Leistungsüberprüfung von Anlagen der Abwasserbehandlung und Trinkwasseraufbereitungsanlagen benötigt werden. Die Bearbeitung weiterführender Studienprojekte sowie der Masterarbeit werden dadurch ermöglicht.
Dauer und Häufigkeit
Das Modul dauert 1 Trimester und beginnt jedes Studienjahr jeweils im Frühjahrstrimester. Als Startzeitpunkt ist das Frühjahrstrimester des 1. Studienjahres vorgesehen. Bei geringer Teilnehmerzahl werden einzelne Veranstaltungen im Konsens mit den Studierenden auch als Block angeboten.

Modulname	Modulnummer
Analytisches Laborpraktikum	3837

Konto	Wahlpflichtmodule KI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Prof. Dr.-Ing. habil. Steffen Krause	Wahlpflicht	2

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	60	90	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
38371	VL	Grundlagenermittlung auf Kläranlagen	Pflicht	1
38372	P	Analytisches Laborpraktikum	Pflicht	4
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				5

Empfohlene Voraussetzungen
Kenntnisse aus den Modulen
<ul style="list-style-type: none"> • Einführung in das Wasserwesen • Grundlagen der Wasser- und Abfalltechnik • Abwasserableitung und -behandlung
Qualifikationsziele
<p>Die Studierenden werden in die Lage versetzt, Betriebsdaten siedlungswasserwirtschaftlicher Anlagen zielgerichtet zu erfassen, auszuwerten und darzustellen. Sie lernen weiterhin die Grundzüge chemisch-analytischer Techniken kennen und können diese auf verfahrenstechnische Prozesse der Siedlungswasserwirtschaft anwenden. Die Studierenden erwerben das erforderliche Wissen, um die erhobenen Betriebsdaten auswerten und entsprechende Maßnahmen für Planung und Betrieb von Anlagen der Abwasser- oder Trinkwasserbehandlung ableiten zu können.</p>
Inhalt
<p>Grundlagenermittlung auf Kläranlagen (Prof. Dr.-Ing. habil. Christian Schaum)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vorgehen, Erfassung und Visualisierung der Verfahrenstechnik zur Abwasserbehandlung • Bedeutung und Auswertung von Betriebsdaten • Exkursion zu einer Kläranlage einschl. Durchführung einer Probenahme <p>Analytisches Laborpraktikum (apl. Prof. Dr.-Ing. habil. Steffen Krause)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Verfahren der manuellen und automatisierten Probenahme, Methoden der Probenkonservierung und -vorbereitung • Photometrische, maßanalytische und gravimetrische Analysenverfahren • Methoden der analytischen Qualitätssicherung

Leistungsnachweis
Schriftliche Prüfung 120 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten und Teilnahmeschein über erfolgreich besuchtes Laborpraktikum einschließlich Praktikumsbericht.
Verwendbarkeit
Das Modul vermittelt die erforderlichen Kenntnisse für die Planung und Durchführung von Untersuchungsprogrammen einschließlich der durchzuführenden Analysen, welche für die Auslegung und Leistungsüberprüfung von Anlagen der Abwasserbehandlung und Trinkwasseraufbereitungsanlagen benötigt werden. Die Bearbeitung weiterführender Studienprojekte sowie der Masterarbeit werden dadurch ermöglicht.
Dauer und Häufigkeit
Das Modul dauert 1 Trimester und beginnt jedes Studienjahr jeweils im Frühjahrstrimester. Als Startzeitpunkt ist das Frühjahrstrimester des 1. Studienjahres vorgesehen. Bei geringer Teilnehmerzahl werden einzelne Veranstaltungen im Konsens mit den Studierenden auch als Block angeboten.

Modulname	Modulnummer
Analytisches Laborpraktikum	3837

Konto	Wahlpflichtmodule VI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Prof. Dr.-Ing. habil. Steffen Krause	Wahlpflicht	2

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	60	90	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
38371	VL	Grundlagenermittlung auf Kläranlagen	Pflicht	1
38372	P	Analytisches Laborpraktikum	Pflicht	4
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				5

Empfohlene Voraussetzungen
Kenntnisse aus den Modulen
<ul style="list-style-type: none"> • Einführung in das Wasserwesen • Grundlagen der Wasser- und Abfalltechnik • Abwasserableitung und -behandlung
Qualifikationsziele
<p>Die Studierenden werden in die Lage versetzt, Betriebsdaten siedlungswasserwirtschaftlicher Anlagen zielgerichtet zu erfassen, auszuwerten und darzustellen. Sie lernen weiterhin die Grundzüge chemisch-analytischer Techniken kennen und können diese auf verfahrenstechnische Prozesse der Siedlungswasserwirtschaft anwenden. Die Studierenden erwerben das erforderliche Wissen, um die erhobenen Betriebsdaten auswerten und entsprechende Maßnahmen für Planung und Betrieb von Anlagen der Abwasser- oder Trinkwasserbehandlung ableiten zu können.</p>
Inhalt
<p>Grundlagenermittlung auf Kläranlagen (Prof. Dr.-Ing. habil. Christian Schaum)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vorgehen, Erfassung und Visualisierung der Verfahrenstechnik zur Abwasserbehandlung • Bedeutung und Auswertung von Betriebsdaten • Exkursion zu einer Kläranlage einschl. Durchführung einer Probenahme <p>Analytisches Laborpraktikum (apl. Prof. Dr.-Ing. habil. Steffen Krause)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Verfahren der manuellen und automatisierten Probenahme, Methoden der Probenkonservierung und -vorbereitung • Photometrische, maßanalytische und gravimetrische Analysenverfahren • Methoden der analytischen Qualitätssicherung

Leistungsnachweis
Schriftliche Prüfung 120 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten und Teilnahmeschein über erfolgreich besuchtes Laborpraktikum einschließlich Praktikumsbericht.
Verwendbarkeit
Das Modul vermittelt die erforderlichen Kenntnisse für die Planung und Durchführung von Untersuchungsprogrammen einschließlich der durchzuführenden Analysen, welche für die Auslegung und Leistungsüberprüfung von Anlagen der Abwasserbehandlung und Trinkwasseraufbereitungsanlagen benötigt werden. Die Bearbeitung weiterführender Studienprojekte sowie der Masterarbeit werden dadurch ermöglicht.
Dauer und Häufigkeit
Das Modul dauert 1 Trimester und beginnt jedes Studienjahr jeweils im Frühjahrstrimester. Als Startzeitpunkt ist das Frühjahrstrimester des 1. Studienjahres vorgesehen. Bei geringer Teilnehmerzahl werden einzelne Veranstaltungen im Konsens mit den Studierenden auch als Block angeboten.

Modulname	Modulnummer
Baudynamik und Erdbebeningenieurwesen	1506

Konto	Wahlpflichtmodule KI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Josef Kiendl	Wahlpflicht	2

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
300	132	168	10

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
15061	VL	Bauwerke unter Erdbebenbelastung	Pflicht	2
15062	VL	Bodendynamik	Pflicht	1
15063	VL	Dynamik der Baukonstruktionen	Pflicht	2
15064	UE	Dynamik der Baukonstruktionen	Pflicht	1
15065	VL	Erdbebenschutzsysteme im Hoch- und Brückenbau	Pflicht	2
15066	VL	Mathematische Methoden in der Dynamik	Pflicht	2
15067	UE	Mathematische Methoden in der Dynamik	Pflicht	1
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				11

Empfohlene Voraussetzungen
Fundierte Kenntnisse in Mathematik, Mechanik und Statik.
Qualifikationsziele
Die Studierenden erwerben Grundlagenwissen über die dynamischen Eigenschaften des Bodens und kennen erschütterungsresistente Gründungstechniken. Sie erwerben vertiefte Kenntnisse über Schwingungen infolge aperiodischer Belastung sowie über selbst- und parametererregte Schwingungen. Weiterhin können die Studierenden die vermittelten Schwingungsmodelle und Lösungsstrategien auf konkrete Bauwerksschwingungen anwenden. Die Studierenden erwerben ein grundlegendes Verständnis für Beanspruchungen infolge Erdbeben und können die erworbenen Kenntnisse zum Antwortspektrenverfahren und zur Kapazitätsbemessung anwenden. Sie sind sensibilisiert bezüglich der Wirkung von Erdbeben auf bauliche Infrastruktur und kennen Verfahren zur Isolierung gegen Erdbebeneinwirkungen.

Inhalt
Bauwerke unter Erdbebenbelastung (Prof. Gebbeken)
<ul style="list-style-type: none"> • Einführung in das Erdbebeningenieurwesen • Erdbebennachweise mittels Antwortspektrum • Methoden der Kapazitätsbemessung • Plastische Mechanismen bei der Erdbebenbemessung

- Planungs- und Konstruktionsgrundsätze
- Bestandsbeurteilung
- Praxisbeispiele

Bodendynamik (Prof. Boley)

- Wellenausbreitung im Boden
- Dynamische Bodeneigenschaften
- Erschütterungsausbreitung und -reduzierung
- Einbeziehung des Bodens in die Modellbildung
- Seismologische Grundlagen
- Geotechnisches Erdbebeningenieurwesen

Dynamik der Baukonstruktionen (Dr. Michaloudis)

- Einmassenschwinger unter sprung- und stoßartiger Belastung
- Selbsterregte und parametererregte Schwingungen
- Schwinger mit mehreren Freiheitsgraden
- Schwingungen von Maschinenfundamenten
- Torsions- und Kippschwingungen
- Eigenfrequenzen und Eigenformen
- Erzwungene Schwingungen des Mehrmassenschwingers
- Maßnahmen zur Schwingungsreduzierung - Windeinwirkung auf Bauwerke
- Schwingungsprobleme bei Hochbauten und Brücken

Erdbebenschutzsysteme im Hoch- und Brückenbau (Prof. Spannaus)

- technische Möglichkeiten im Neu- und Bestandsbau
- spezielle Lagerungsmöglichkeiten im Hoch- und Brückenbau
- Praxisbeispiele aus dem In- und Ausland

Mathematische Methoden in der Dynamik (Prof. Apel)

- Mathematische Modelle für Schwingungsprobleme
- Numerische Verfahren und Begriffe (Ein- und Mehrschrittverfahren, implizite und explizite Verfahren, Konvergenz und Stabilität)
- Angepasste Verfahren für Schwingungsproblem (Newmark-Verfahren, Houbolt-Verfahren, Wilson-Theta-Verfahren und Hilber-Hughes-Taylor-Verfahren)
- Numerische Lösung von Eigenwertproblemen (QR-Algorithmus, Potenzmethode und verwandte Verfahren sowie Lanczos-Verfahren)

Leistungsnachweis

Schriftliche Prüfung 150 Minuten oder mündliche Prüfung 45 Minuten

Verwendbarkeit

Anspruchsvolle Bauprojekte im In- und Ausland

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 1 Trimester. Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Frühjahrstrimester.

Modulname	Modulnummer
Baudynamik und Erdbebeningenieurwesen	1506

Konto	Wahlpflichtmodule UI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Josef Kiendl	Wahlpflicht	2

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
300	132	168	10

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
15061	VL	Bauwerke unter Erdbebenbelastung	Pflicht	2
15062	VL	Bodendynamik	Pflicht	1
15063	VL	Dynamik der Baukonstruktionen	Pflicht	2
15064	UE	Dynamik der Baukonstruktionen	Pflicht	1
15065	VL	Erdbebenschutzsysteme im Hoch- und Brückenbau	Pflicht	2
15066	VL	Mathematische Methoden in der Dynamik	Pflicht	2
15067	UE	Mathematische Methoden in der Dynamik	Pflicht	1
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				11

Empfohlene Voraussetzungen
Fundierte Kenntnisse in Mathematik, Mechanik und Statik.
Qualifikationsziele
Die Studierenden erwerben Grundlagenwissen über die dynamischen Eigenschaften des Bodens und kennen erschütterungsresistente Gründungstechniken. Sie erwerben vertiefte Kenntnisse über Schwingungen infolge aperiodischer Belastung sowie über selbst- und parametererregte Schwingungen. Weiterhin können die Studierenden die vermittelten Schwingungsmodelle und Lösungsstrategien auf konkrete Bauwerksschwingungen anwenden. Die Studierenden erwerben ein grundlegendes Verständnis für Beanspruchungen infolge Erdbeben und können die erworbenen Kenntnisse zum Antwortspektrenverfahren und zur Kapazitätsbemessung anwenden. Sie sind sensibilisiert bezüglich der Wirkung von Erdbeben auf bauliche Infrastruktur und kennen Verfahren zur Isolierung gegen Erdbebeneinwirkungen.

Inhalt
Bauwerke unter Erdbebenbelastung (Prof. Gebbeken)
<ul style="list-style-type: none"> • Einführung in das Erdbebeningenieurwesen • Erdbebennachweise mittels Antwortspektrum • Methoden der Kapazitätsbemessung • Plastische Mechanismen bei der Erdbebenbemessung

- Planungs- und Konstruktionsgrundsätze
- Bestandsbeurteilung
- Praxisbeispiele

Bodendynamik (Prof. Boley)

- Wellenausbreitung im Boden
- Dynamische Bodeneigenschaften
- Erschütterungsausbreitung und -reduzierung
- Einbeziehung des Bodens in die Modellbildung
- Seismologische Grundlagen
- Geotechnisches Erdbebeningenieurwesen

Dynamik der Baukonstruktionen (Dr. Michaloudis)

- Einmassenschwinger unter sprung- und stoßartiger Belastung
- Selbsterregte und parametererregte Schwingungen
- Schwinger mit mehreren Freiheitsgraden
- Schwingungen von Maschinenfundamenten
- Torsions- und Kippschwingungen
- Eigenfrequenzen und Eigenformen
- Erzwungene Schwingungen des Mehrmassenschwingers
- Maßnahmen zur Schwingungsreduzierung - Windeinwirkung auf Bauwerke
- Schwingungsprobleme bei Hochbauten und Brücken

Erdbebenschutzsysteme im Hoch- und Brückenbau (Prof. Spannaus)

- technische Möglichkeiten im Neu- und Bestandsbau
- spezielle Lagerungsmöglichkeiten im Hoch- und Brückenbau
- Praxisbeispiele aus dem In- und Ausland

Mathematische Methoden in der Dynamik (Prof. Apel)

- Mathematische Modelle für Schwingungsprobleme
- Numerische Verfahren und Begriffe (Ein- und Mehrschrittverfahren, implizite und explizite Verfahren, Konvergenz und Stabilität)
- Angepasste Verfahren für Schwingungsproblem (Newmark-Verfahren, Houbolt-Verfahren, Wilson-Theta-Verfahren und Hilber-Hughes-Taylor-Verfahren)
- Numerische Lösung von Eigenwertproblemen (QR-Algorithmus, Potenzmethode und verwandte Verfahren sowie Lanczos-Verfahren)

Leistungsnachweis

Schriftliche Prüfung 150 Minuten oder mündliche Prüfung 45 Minuten

Verwendbarkeit

Anspruchsvolle Bauprojekte im In- und Ausland

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 1 Trimester. Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Frühjahrstrimester.

Modulname	Modulnummer
Baudynamik und Erdbebeningenieurwesen	1506

Konto	Wahlpflichtmodule VI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Josef Kiendl	Wahlpflicht	2

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
300	132	168	10

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
15061	VL	Bauwerke unter Erdbebenbelastung	Pflicht	2
15062	VL	Bodendynamik	Pflicht	1
15063	VL	Dynamik der Baukonstruktionen	Pflicht	2
15064	UE	Dynamik der Baukonstruktionen	Pflicht	1
15065	VL	Erdbebenschutzsysteme im Hoch- und Brückenbau	Pflicht	2
15066	VL	Mathematische Methoden in der Dynamik	Pflicht	2
15067	UE	Mathematische Methoden in der Dynamik	Pflicht	1
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				11

Empfohlene Voraussetzungen
Fundierte Kenntnisse in Mathematik, Mechanik und Statik.
Qualifikationsziele
Die Studierenden erwerben Grundlagenwissen über die dynamischen Eigenschaften des Bodens und kennen erschütterungsresistente Gründungstechniken. Sie erwerben vertiefte Kenntnisse über Schwingungen infolge aperiodischer Belastung sowie über selbst- und parametererregte Schwingungen. Weiterhin können die Studierenden die vermittelten Schwingungsmodelle und Lösungsstrategien auf konkrete Bauwerksschwingungen anwenden. Die Studierenden erwerben ein grundlegendes Verständnis für Beanspruchungen infolge Erdbeben und können die erworbenen Kenntnisse zum Antwortspektrenverfahren und zur Kapazitätsbemessung anwenden. Sie sind sensibilisiert bezüglich der Wirkung von Erdbeben auf bauliche Infrastruktur und kennen Verfahren zur Isolierung gegen Erdbebeneinwirkungen.

Inhalt
Bauwerke unter Erdbebenbelastung (Prof. Gebbeken)
<ul style="list-style-type: none"> • Einführung in das Erdbebeningenieurwesen • Erdbebennachweise mittels Antwortspektrum • Methoden der Kapazitätsbemessung • Plastische Mechanismen bei der Erdbebenbemessung

- Planungs- und Konstruktionsgrundsätze
- Bestandsbeurteilung
- Praxisbeispiele

Bodendynamik (Prof. Boley)

- Wellenausbreitung im Boden
- Dynamische Bodeneigenschaften
- Erschütterungsausbreitung und -reduzierung
- Einbeziehung des Bodens in die Modellbildung
- Seismologische Grundlagen
- Geotechnisches Erdbebeningenieurwesen

Dynamik der Baukonstruktionen (Dr. Michaloudis)

- Einmassenschwinger unter sprung- und stoßartiger Belastung
- Selbsterregte und parametererregte Schwingungen
- Schwinger mit mehreren Freiheitsgraden
- Schwingungen von Maschinenfundamenten
- Torsions- und Kippschwingungen
- Eigenfrequenzen und Eigenformen
- Erzwungene Schwingungen des Mehrmassenschwingers
- Maßnahmen zur Schwingungsreduzierung - Windeinwirkung auf Bauwerke
- Schwingungsprobleme bei Hochbauten und Brücken

Erdbebenschutzsysteme im Hoch- und Brückenbau (Prof. Spannaus)

- technische Möglichkeiten im Neu- und Bestandsbau
- spezielle Lagerungsmöglichkeiten im Hoch- und Brückenbau
- Praxisbeispiele aus dem In- und Ausland

Mathematische Methoden in der Dynamik (Prof. Apel)

- Mathematische Modelle für Schwingungsprobleme
- Numerische Verfahren und Begriffe (Ein- und Mehrschrittverfahren, implizite und explizite Verfahren, Konvergenz und Stabilität)
- Angepasste Verfahren für Schwingungsproblem (Newmark-Verfahren, Houbolt-Verfahren, Wilson-Theta-Verfahren und Hilber-Hughes-Taylor-Verfahren)
- Numerische Lösung von Eigenwertproblemen (QR-Algorithmus, Potenzmethode und verwandte Verfahren sowie Lanczos-Verfahren)

Leistungsnachweis

Schriftliche Prüfung 150 Minuten oder mündliche Prüfung 45 Minuten

Verwendbarkeit

Anspruchsvolle Bauprojekte im In- und Ausland

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 1 Trimester. Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Frühjahrstrimester.

Modulname	Modulnummer
Bauen im Bestand - Hochbau	1342

Konto	Wahlpflichtmodule KI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Geralt Siebert	Wahlpflicht	3

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	72	78	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
13421	VL	Vermessungsverfahren beim Bauen im Bestand	Pflicht	1
13422	UE	Vermessungsverfahren beim Bauen im Bestand	Pflicht	1
13423	VL	Entwerfen und Konstruieren im Bestand	Pflicht	1
13424	UE	Entwerfen und Konstruieren im Bestand	Pflicht	1
13425	VL	Schadensmechanismen/ Sanierungsverfahren (Vorlesung im HT)	Pflicht	1
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				6

Empfohlene Voraussetzungen
Kenntnisse entsprechend der folgenden Module:
<ul style="list-style-type: none"> • Grundlagen der Geodäsie • Entwerfen und Konstruieren • Baukonstruktion und Bauphysik • Statik II (statisch unbestimmte Tragwerke) • Grundlagen des Konstruktiven Ingenieurbaus • Stahl- und Holzbau • Werkstoffe und Bauchemie

Qualifikationsziele
Kenntnis der unterschiedlichen Methoden, um erforderliche geometrische Randbedingungen des Bestandes zu ermitteln. Kenntnis der besonderen Randbedingungen beim Bauen im Bestand, zusammenhängende Entwurfs- und Konstruktionsweisen sowie Bauverfahren bei Ertüchtigung / Verstärkung, Berücksichtigung der Belastungsgeschichte für bautechnische Nachweise. Erkennen von Schäden im Bestand und Beurteilen des Erfordernis sowie der Möglichkeiten für eventuelle Sanierung.

Inhalt
Vermessungsverfahren beim Bauen im Bestand (Prof. Heunecke):

- Bestandserfassung und Beweissicherung aus Sicht der Geodäsie
- Mess-, Auswerte- und Visualisierungstechniken; u. a. mittels Laserscanning
- Vorstellung von Fallbeispielen
- Exemplarische Messungen und deren Auswertung

Entwerfen und Konstruieren im Bestand (Prof. Siebert):

- Bauen im Bestand: Warum? (Ertüchtigung, Nutzungsänderung?)
- Bauphysikalische und baukonstruktive Aufgaben und deren Lösung bei Ertüchtigung oder Nutzungsänderung von Bestandsbauten (geänderte statische, konstruktive und bauphysikalische Beanspruchungen/Randbedingungen, Systemänderungen)
- Beispiele aus der Baupraxis zu unterschiedlichen praktischen Fragestellungen und deren Lösung zum Teil als Übungsarbeit für die Studierenden um Gelehrtes anzuwenden

Schadensmechanismen (Prof.Thienel):

- Schäden an Beton, Stahl und Mauerwerk
- Schäden an Holzbauteilen
- Schäden an Abdichtungssystemen
- Fassadenschäden
- Schäden an Dächern
- Mauerwerkstrockenlegung
- Schäden an Wärmedämmung

Leistungsnachweis

Schriftliche Prüfung 90 Minuten oder mündliche Prüfung 25 Minuten.

Verwendbarkeit

Die überwiegenden Bauaufgaben sind bereits weniger im Neubau als in der Ertüchtigung oder Sanierung beispielsweise im Zusammenhang mit Nutzungsänderungen/ Umbauten oder energetischen Fragestellungen angesiedelt. Die Bauaufnahme dient als Voraussetzung für Bauen im Bestand. Der Einblick in historische Tragkonstruktionen vertieft das Verständnis im allgemeinen, die sich gegenüber Neubau andere Herangehensweise (zunächst Bestandsaufnahme, dann davon abhängig bzw. darauf abgestimmt Planung, Konstruktion und Bemessung unter häufig speziellen Randbedingungen) stellt eine zukünftig immer wichtiger werdende Erweiterung des Tätigkeitsfeldes von konstruktiv tätigen Ingenieuren dar.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 1 Trimester.

Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Herbstsemester.

Modulname	Modulnummer
Bauen im Bestand - Hochbau	1342

Konto	Wahlpflichtmodule UI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Geralt Siebert	Wahlpflicht	3

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	72	78	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
13421	VL	Vermessungsverfahren beim Bauen im Bestand	Pflicht	1
13422	UE	Vermessungsverfahren beim Bauen im Bestand	Pflicht	1
13423	VL	Entwerfen und Konstruieren im Bestand	Pflicht	1
13424	UE	Entwerfen und Konstruieren im Bestand	Pflicht	1
13425	VL	Schadensmechanismen/ Sanierungsverfahren (Vorlesung im HT)	Pflicht	1
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				6

Empfohlene Voraussetzungen
Kenntnisse entsprechend der folgenden Module:
<ul style="list-style-type: none"> • Grundlagen der Geodäsie • Entwerfen und Konstruieren • Baukonstruktion und Bauphysik • Statik II (statisch unbestimmte Tragwerke) • Grundlagen des Konstruktiven Ingenieurbaus • Stahl- und Holzbau • Werkstoffe und Bauchemie

Qualifikationsziele
Kenntnis der unterschiedlichen Methoden, um erforderliche geometrische Randbedingungen des Bestandes zu ermitteln. Kenntnis der besonderen Randbedingungen beim Bauen im Bestand, zusammenhängende Entwurfs- und Konstruktionsweisen sowie Bauverfahren bei Ertüchtigung / Verstärkung, Berücksichtigung der Belastungsgeschichte für bautechnische Nachweise. Erkennen von Schäden im Bestand und Beurteilen des Erfordernis sowie der Möglichkeiten für eventuelle Sanierung.

Inhalt
Vermessungsverfahren beim Bauen im Bestand (Prof. Heunecke):

- Bestandserfassung und Beweissicherung aus Sicht der Geodäsie
- Mess-, Auswerte- und Visualisierungstechniken; u. a. mittels Laserscanning
- Vorstellung von Fallbeispielen
- Exemplarische Messungen und deren Auswertung

Entwerfen und Konstruieren im Bestand (Prof. Siebert):

- Bauen im Bestand: Warum? (Ertüchtigung, Nutzungsänderung?)
- Bauphysikalische und baukonstruktive Aufgaben und deren Lösung bei Ertüchtigung oder Nutzungsänderung von Bestandsbauten (geänderte statische, konstruktive und bauphysikalische Beanspruchungen/Randbedingungen, Systemänderungen)
- Beispiele aus der Baupraxis zu unterschiedlichen praktischen Fragestellungen und deren Lösung zum Teil als Übungsarbeit für die Studierenden um Gelehrtes anzuwenden

Schadensmechanismen (Prof.Thienel):

- Schäden an Beton, Stahl und Mauerwerk
- Schäden an Holzbauteilen
- Schäden an Abdichtungssystemen
- Fassadenschäden
- Schäden an Dächern
- Mauerwerkstrockenlegung
- Schäden an Wärmedämmung

Leistungsnachweis

Schriftliche Prüfung 90 Minuten oder mündliche Prüfung 25 Minuten.

Verwendbarkeit

Die überwiegenden Bauaufgaben sind bereits weniger im Neubau als in der Ertüchtigung oder Sanierung beispielsweise im Zusammenhang mit Nutzungsänderungen/ Umbauten oder energetischen Fragestellungen angesiedelt. Die Bauaufnahme dient als Voraussetzung für Bauen im Bestand. Der Einblick in historische Tragkonstruktionen vertieft das Verständnis im allgemeinen, die sich gegenüber Neubau andere Herangehensweise (zunächst Bestandsaufnahme, dann davon abhängig bzw. darauf abgestimmt Planung, Konstruktion und Bemessung unter häufig speziellen Randbedingungen) stellt eine zukünftig immer wichtiger werdende Erweiterung des Tätigkeitsfeldes von konstruktiv tätigen Ingenieuren dar.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 1 Trimester.

Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Herbstsemester.

Modulname	Modulnummer
Bauen im Bestand - Hochbau	1342

Konto	Wahlpflichtmodule VI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Geralt Siebert	Wahlpflicht	3

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	72	78	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
13421	VL	Vermessungsverfahren beim Bauen im Bestand	Pflicht	1
13422	UE	Vermessungsverfahren beim Bauen im Bestand	Pflicht	1
13423	VL	Entwerfen und Konstruieren im Bestand	Pflicht	1
13424	UE	Entwerfen und Konstruieren im Bestand	Pflicht	1
13425	VL	Schadensmechanismen/ Sanierungsverfahren (Vorlesung im HT)	Pflicht	1
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				6

Empfohlene Voraussetzungen
Kenntnisse entsprechend der folgenden Module:
<ul style="list-style-type: none"> • Grundlagen der Geodäsie • Entwerfen und Konstruieren • Baukonstruktion und Bauphysik • Statik II (statisch unbestimmte Tragwerke) • Grundlagen des Konstruktiven Ingenieurbaus • Stahl- und Holzbau • Werkstoffe und Bauchemie

Qualifikationsziele
Kenntnis der unterschiedlichen Methoden, um erforderliche geometrische Randbedingungen des Bestandes zu ermitteln. Kenntnis der besonderen Randbedingungen beim Bauen im Bestand, zusammenhängende Entwurfs- und Konstruktionsweisen sowie Bauverfahren bei Ertüchtigung / Verstärkung, Berücksichtigung der Belastungsgeschichte für bautechnische Nachweise. Erkennen von Schäden im Bestand und Beurteilen des Erfordernis sowie der Möglichkeiten für eventuelle Sanierung.

Inhalt
Vermessungsverfahren beim Bauen im Bestand (Prof. Heunecke):

- Bestandserfassung und Beweissicherung aus Sicht der Geodäsie
- Mess-, Auswerte- und Visualisierungstechniken; u. a. mittels Laserscanning
- Vorstellung von Fallbeispielen
- Exemplarische Messungen und deren Auswertung

Entwerfen und Konstruieren im Bestand (Prof. Siebert):

- Bauen im Bestand: Warum? (Ertüchtigung, Nutzungsänderung?)
- Bauphysikalische und baukonstruktive Aufgaben und deren Lösung bei Ertüchtigung oder Nutzungsänderung von Bestandsbauten (geänderte statische, konstruktive und bauphysikalische Beanspruchungen/Randbedingungen, Systemänderungen)
- Beispiele aus der Baupraxis zu unterschiedlichen praktischen Fragestellungen und deren Lösung zum Teil als Übungsarbeit für die Studierenden um Gelehrtes anzuwenden

Schadensmechanismen (Prof.Thienel):

- Schäden an Beton, Stahl und Mauerwerk
- Schäden an Holzbauteilen
- Schäden an Abdichtungssystemen
- Fassadenschäden
- Schäden an Dächern
- Mauerwerkstrockenlegung
- Schäden an Wärmedämmung

Leistungsnachweis

Schriftliche Prüfung 90 Minuten oder mündliche Prüfung 25 Minuten.

Verwendbarkeit

Die überwiegenden Bauaufgaben sind bereits weniger im Neubau als in der Ertüchtigung oder Sanierung beispielsweise im Zusammenhang mit Nutzungsänderungen/ Umbauten oder energetischen Fragestellungen angesiedelt. Die Bauaufnahme dient als Voraussetzung für Bauen im Bestand. Der Einblick in historische Tragkonstruktionen vertieft das Verständnis im allgemeinen, die sich gegenüber Neubau andere Herangehensweise (zunächst Bestandsaufnahme, dann davon abhängig bzw. darauf abgestimmt Planung, Konstruktion und Bemessung unter häufig speziellen Randbedingungen) stellt eine zukünftig immer wichtiger werdende Erweiterung des Tätigkeitsfeldes von konstruktiv tätigen Ingenieuren dar.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 1 Trimester.

Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Herbstsemester.

Modulname	Modulnummer
Bauen im Einsatz und Sicherheit der baulichen Infrastruktur	1468

Konto	Pflichtmodule KI - BAU 2024
-------	-----------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Josef Kiendl	Pflicht	2

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	48	102	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
14681	VL	Bauen im Einsatz	Pflicht	2
14682	VL	Sicherheit der baulichen kritischen Infrastruktur für Bund und Bundeswehr	Pflicht	2
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				4

Empfohlene Voraussetzungen
Fundierte Kenntnisse in Mathematik, Mechanik und Baustatik.

Qualifikationsziele
Das Modul ermöglicht den Studierenden einen ersten Eindruck zum Thema „Bauen im Einsatz“ bzw. „Baulicher Schutz gegen außergewöhnliche (hochdynamische) Einwirkungen“. Aus der Vielzahl der am Bauprozess beteiligten Behörden lernen sie die maßgeblichen Institutionen der Bundeswehr und weiterer Beteiligter kennen. Zusätzlich lernen die Studierenden erste Aspekte ihrer Tätigkeiten nach dem Studium als Bauingenieur in der Bundeswehr kennen.

Die Studierenden lernen theoretische und praktische Aspekte des Schutzes baulicher Infrastruktur vor immer häufiger auftretenden außergewöhnlichen Einwirkungen, wie Explosionen und Impakt kennen. Sie erhalten Kenntnisse über das Verhalten von verschiedenen Baumaterialien, Bauteilen und Bauwerken unter hochdynamischer Beanspruchung. Dabei werden sie auch für innovative Schutzlösungen sensibilisiert und lernen Grundlagen der experimentellen Charakterisierung von Baustrukturen kennen.

Insgesamt erreichen die Studierenden durch die Teilnahme am Modul ein Alleinstellungsmerkmal im beruflichen Umfeld durch Informationen zum Bauen in den Einsatzgebieten der Bundeswehr und erhalten umfangreiche Kenntnisse zu den Anforderungen an die Sicherheit baulicher Infrastrukturen und deren Schutz gegen außergewöhnliche Einwirkungen.

Inhalt
Bauen im Einsatz (Dr. Rüdiger und externe Referenten):

Vortragende aus mehreren am Bauen beteiligten Behörden vermitteln den Studierenden ihren jeweiligen Verantwortungsbereich. Dabei wird stets ein gesamtheitlicher, integrativer Ansatz verfolgt, um dem Infrastrukturbedarf der Bundeswehr in den Einsätzen gerecht zu werden. Vertreter aus verschiedenen Bereichen des Bundesministeriums der Verteidigung (BMVg) und des Bundesamtes für Infrastruktur, Umweltschutz und Dienstleistungen der Bundeswehr (BAIUDBw) beleuchten die strategische und operative Ebene. Hauptbedarfsträger für die Einsätze ist das Einsatzführungskommando der Bundeswehr (EinsFüKdoBw), welches alle einsatzrelevanten Vorgänge koordiniert und die operative Ebene abbildet. Weitere Behörden können für das Bauen der Bundeswehr hinzugezogen werden, z. B. die „Betriebsleitung Bundesbau Baden-Württemberg“, die der Oberfinanzdirektion Karlsruhe zugeordnet ist. Die Aspekte der taktischen Ebene (vor Ort) werden den Studierenden durch die Vortragenden mit Einsatzerfahrung vermittelt. Folgende Themen werden im Rahmen der Beiträge behandelt:

- Bedarfe, Standards und rechtlicher Rahmen,
- Konzeptionelle Grundlagen der Bundeswehr für das Bauen im Einsatz,
- Konzeptionelle Grundlagen zu baulichen Schutzvorkehrungen der Bundeswehr,
- Projektmanagement beim Durchführen von Baumaßnahmen,
- Erfahrungen in der Zusammenarbeit mit der Bundeswehr,
- Planen, Bauen und Betreiben von Liegenschaften im Einsatz,
- Finanzrahmen, Haushaltsrecht, Schnittstelle zum Bundesministerium der Finanzen,
- Umgang mit Georisiken, wie Hochwasser und Starkregen,
- Bedeutung der Qualitätssicherung und
- Beispiele aus den Einsatzgebieten.

Sicherheit der baulichen kritischen Infrastruktur für Bund und Bundeswehr (Dr. Rüdiger):

Der Schutz von Infrastruktur durch bauliche Maßnahmen bildet den Schwerpunkt der Lehrveranstaltung. Von theoretischen Grundlagen über die Wirkungen von verschiedenen Waffen und Explosionen und deren Interaktion mit Baustrukturen ausgehend werden Schutzideen vorgestellt. Dabei wird insbesondere auf die Charakteristika des hochdynamischen Materialverhaltens und der sich daraus ableitenden Bemessung von Schutzbauteilen eingegangen. Anhand von praktischen Beispielen aus verschiedenen Einsätzen der Bundeswehr und weiterer Bauten des Bundes (z. B. Botschaften) werden Lösungsmöglichkeiten für Schutzbauteile und die bedrohungsgerechte Konfiguration der Raumordnung von Liegenschaften aufgezeigt. Folgende Themen werden unter anderem in dieser Lehrveranstaltung behandelt:

- Grundlagen des baulichen Schutzes,
- Wirkung von Sprengstoff,
- Wirkung verschiedener Waffen (Raketen, Mörser, Handwaffen, Sprengsätze usw.),
- Ermittlung der bemessungsrelevanten Parameter bei einer Explosion,
- Verhalten von Baumaterialien (Beton, Mauerwerk, Holz) bei hochdynamischer Beanspruchung,
- Beschussverhalten von Betonbauteilen,
- Entwicklung und Anwendung von Ingenieurwerkzeugen,
- Numerische Verfahren und Möglichkeiten der Simulationen,

- Gebäude- und Tragwerkskonzepte inklusive Maßnahmen zur nachträglichen Verstärkung,
- Ideen für einen innovativen Schutz von urbanen Räumen und
- Experimentelle Charakterisierung und Durchführung von Versuchen (Exkursion WTD52).

Leistungsnachweis

Mündliche Prüfung 30 Minuten oder schriftliche Prüfung 90 Minuten.

Verwendbarkeit

- Pflichtmodul für die Wahlpflichtgruppe Modellierung und Simulation im Bauingenieurwesen des Master-Studiengangs Mathematical Engineering (Master ME)
- Das Modul bereitet die Teilnehmenden auf eine Tätigkeit als Bauingenieur in der Bundeswehr inkl. Auslandseinsätzen, der öffentlichen Bauverwaltung und allgemein auf das Bauen im Ausland unter besonderen örtlichen Rahmenbedingungen vor.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert zwei Trimester und beginnt im Frühjahrstrimester (FT) des 1. Studienjahres.

Jedes Studienjahr findet die erste Lehrveranstaltung 14681 „Bauen im Einsatz“ als geblockte Veranstaltung im Frühjahrstrimester (FT) statt. Die zweite Lehrveranstaltung 14682 „Sicherheit der baulichen kritischen Infrastruktur für Bund und Bundeswehr“ findet im anschließenden Herbstsemester (HT) statt und schließt das Modul ab.

Modulname	Modulnummer
Bauen im Einsatz und Sicherheit der baulichen Infrastruktur	1468

Konto	Wahlpflichtmodule UI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Josef Kiendl	Pflicht	2

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	48	102	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
14681	VL	Bauen im Einsatz	Pflicht	2
14682	VL	Sicherheit der baulichen kritischen Infrastruktur für Bund und Bundeswehr	Pflicht	2
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				4

Empfohlene Voraussetzungen
Fundierte Kenntnisse in Mathematik, Mechanik und Baustatik.

Qualifikationsziele
Das Modul ermöglicht den Studierenden einen ersten Eindruck zum Thema „Bauen im Einsatz“ bzw. „Baulicher Schutz gegen außergewöhnliche (hochdynamische) Einwirkungen“. Aus der Vielzahl der am Bauprozess beteiligten Behörden lernen sie die maßgeblichen Institutionen der Bundeswehr und weiterer Beteiligter kennen. Zusätzlich lernen die Studierenden erste Aspekte ihrer Tätigkeiten nach dem Studium als Bauingenieur in der Bundeswehr kennen.

Die Studierenden lernen theoretische und praktische Aspekte des Schutzes baulicher Infrastruktur vor immer häufiger auftretenden außergewöhnlichen Einwirkungen, wie Explosionen und Impakt kennen. Sie erhalten Kenntnisse über das Verhalten von verschiedenen Baumaterialien, Bauteilen und Bauwerken unter hochdynamischer Beanspruchung. Dabei werden sie auch für innovative Schutzlösungen sensibilisiert und lernen Grundlagen der experimentellen Charakterisierung von Baustrukturen kennen.

Insgesamt erreichen die Studierenden durch die Teilnahme am Modul ein Alleinstellungsmerkmal im beruflichen Umfeld durch Informationen zum Bauen in den Einsatzgebieten der Bundeswehr und erhalten umfangreiche Kenntnisse zu den Anforderungen an die Sicherheit baulicher Infrastrukturen und deren Schutz gegen außergewöhnliche Einwirkungen.

Inhalt
Bauen im Einsatz (Dr. Rüdiger und externe Referenten):

Vortragende aus mehreren am Bauen beteiligten Behörden vermitteln den Studierenden ihren jeweiligen Verantwortungsbereich. Dabei wird stets ein gesamtheitlicher, integrativer Ansatz verfolgt, um dem Infrastrukturbedarf der Bundeswehr in den Einsätzen gerecht zu werden. Vertreter aus verschiedenen Bereichen des Bundesministeriums der Verteidigung (BMVg) und des Bundesamtes für Infrastruktur, Umweltschutz und Dienstleistungen der Bundeswehr (BAIUDBw) beleuchten die strategische und operative Ebene. Hauptbedarfsträger für die Einsätze ist das Einsatzführungskommando der Bundeswehr (EinsFüKdoBw), welches alle einsatzrelevanten Vorgänge koordiniert und die operative Ebene abbildet. Weitere Behörden können für das Bauen der Bundeswehr hinzugezogen werden, z. B. die „Betriebsleitung Bundesbau Baden-Württemberg“, die der Oberfinanzdirektion Karlsruhe zugeordnet ist. Die Aspekte der taktischen Ebene (vor Ort) werden den Studierenden durch die Vortragenden mit Einsatzerfahrung vermittelt. Folgende Themen werden im Rahmen der Beiträge behandelt:

- Bedarfe, Standards und rechtlicher Rahmen,
- Konzeptionelle Grundlagen der Bundeswehr für das Bauen im Einsatz,
- Konzeptionelle Grundlagen zu baulichen Schutzvorkehrungen der Bundeswehr,
- Projektmanagement beim Durchführen von Baumaßnahmen,
- Erfahrungen in der Zusammenarbeit mit der Bundeswehr,
- Planen, Bauen und Betreiben von Liegenschaften im Einsatz,
- Finanzrahmen, Haushaltsrecht, Schnittstelle zum Bundesministerium der Finanzen,
- Umgang mit Georisiken, wie Hochwasser und Starkregen,
- Bedeutung der Qualitätssicherung und
- Beispiele aus den Einsatzgebieten.

Sicherheit der baulichen kritischen Infrastruktur für Bund und Bundeswehr (Dr. Rüdiger):

Der Schutz von Infrastruktur durch bauliche Maßnahmen bildet den Schwerpunkt der Lehrveranstaltung. Von theoretischen Grundlagen über die Wirkungen von verschiedenen Waffen und Explosionen und deren Interaktion mit Baustrukturen ausgehend werden Schutzideen vorgestellt. Dabei wird insbesondere auf die Charakteristika des hochdynamischen Materialverhaltens und der sich daraus ableitenden Bemessung von Schutzbauteilen eingegangen. Anhand von praktischen Beispielen aus verschiedenen Einsätzen der Bundeswehr und weiterer Bauten des Bundes (z. B. Botschaften) werden Lösungsmöglichkeiten für Schutzbauteile und die bedrohungsgerechte Konfiguration der Raumordnung von Liegenschaften aufgezeigt. Folgende Themen werden unter anderem in dieser Lehrveranstaltung behandelt:

- Grundlagen des baulichen Schutzes,
- Wirkung von Sprengstoff,
- Wirkung verschiedener Waffen (Raketen, Mörser, Handwaffen, Sprengsätze usw.),
- Ermittlung der bemessungsrelevanten Parameter bei einer Explosion,
- Verhalten von Baumaterialien (Beton, Mauerwerk, Holz) bei hochdynamischer Beanspruchung,
- Beschussverhalten von Betonbauteilen,
- Entwicklung und Anwendung von Ingenieurwerkzeugen,
- Numerische Verfahren und Möglichkeiten der Simulationen,

- Gebäude- und Tragwerkskonzepte inklusive Maßnahmen zur nachträglichen Verstärkung,
- Ideen für einen innovativen Schutz von urbanen Räumen und
- Experimentelle Charakterisierung und Durchführung von Versuchen (Exkursion WTD52).

Leistungsnachweis

Mündliche Prüfung 30 Minuten oder schriftliche Prüfung 90 Minuten.

Verwendbarkeit

- Pflichtmodul für die Wahlpflichtgruppe Modellierung und Simulation im Bauingenieurwesen des Master-Studiengangs Mathematical Engineering (Master ME)
- Das Modul bereitet die Teilnehmenden auf eine Tätigkeit als Bauingenieur in der Bundeswehr inkl. Auslandseinsätzen, der öffentlichen Bauverwaltung und allgemein auf das Bauen im Ausland unter besonderen örtlichen Rahmenbedingungen vor.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert zwei Trimester und beginnt im Frühjahrstrimester (FT) des 1. Studienjahres.

Jedes Studienjahr findet die erste Lehrveranstaltung 14681 „Bauen im Einsatz“ als geblockte Veranstaltung im Frühjahrstrimester (FT) statt. Die zweite Lehrveranstaltung 14682 „Sicherheit der baulichen kritischen Infrastruktur für Bund und Bundeswehr“ findet im anschließenden Herbstsemester (HT) statt und schließt das Modul ab.

Modulname	Modulnummer
Bauen im Einsatz und Sicherheit der baulichen Infrastruktur	1468

Konto	Wahlpflichtmodule VI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Josef Kiendl	Pflicht	2

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	48	102	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
14681	VL	Bauen im Einsatz	Pflicht	2
14682	VL	Sicherheit der baulichen kritischen Infrastruktur für Bund und Bundeswehr	Pflicht	2
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				4

Empfohlene Voraussetzungen
Fundierte Kenntnisse in Mathematik, Mechanik und Baustatik.

Qualifikationsziele
Das Modul ermöglicht den Studierenden einen ersten Eindruck zum Thema „Bauen im Einsatz“ bzw. „Baulicher Schutz gegen außergewöhnliche (hochdynamische) Einwirkungen“. Aus der Vielzahl der am Bauprozess beteiligten Behörden lernen sie die maßgeblichen Institutionen der Bundeswehr und weiterer Beteiligter kennen. Zusätzlich lernen die Studierenden erste Aspekte ihrer Tätigkeiten nach dem Studium als Bauingenieur in der Bundeswehr kennen.

Die Studierenden lernen theoretische und praktische Aspekte des Schutzes baulicher Infrastruktur vor immer häufiger auftretenden außergewöhnlichen Einwirkungen, wie Explosionen und Impakt kennen. Sie erhalten Kenntnisse über das Verhalten von verschiedenen Baumaterialien, Bauteilen und Bauwerken unter hochdynamischer Beanspruchung. Dabei werden sie auch für innovative Schutzlösungen sensibilisiert und lernen Grundlagen der experimentellen Charakterisierung von Baustrukturen kennen.

Insgesamt erreichen die Studierenden durch die Teilnahme am Modul ein Alleinstellungsmerkmal im beruflichen Umfeld durch Informationen zum Bauen in den Einsatzgebieten der Bundeswehr und erhalten umfangreiche Kenntnisse zu den Anforderungen an die Sicherheit baulicher Infrastrukturen und deren Schutz gegen außergewöhnliche Einwirkungen.

Inhalt
Bauen im Einsatz (Dr. Rüdiger und externe Referenten):

Vortragende aus mehreren am Bauen beteiligten Behörden vermitteln den Studierenden ihren jeweiligen Verantwortungsbereich. Dabei wird stets ein gesamtheitlicher, integrativer Ansatz verfolgt, um dem Infrastrukturbedarf der Bundeswehr in den Einsätzen gerecht zu werden. Vertreter aus verschiedenen Bereichen des Bundesministeriums der Verteidigung (BMVg) und des Bundesamtes für Infrastruktur, Umweltschutz und Dienstleistungen der Bundeswehr (BAIUDBw) beleuchten die strategische und operative Ebene. Hauptbedarfsträger für die Einsätze ist das Einsatzführungskommando der Bundeswehr (EinsFüKdoBw), welches alle einsatzrelevanten Vorgänge koordiniert und die operative Ebene abbildet. Weitere Behörden können für das Bauen der Bundeswehr hinzugezogen werden, z. B. die „Betriebsleitung Bundesbau Baden-Württemberg“, die der Oberfinanzdirektion Karlsruhe zugeordnet ist. Die Aspekte der taktischen Ebene (vor Ort) werden den Studierenden durch die Vortragenden mit Einsatzerfahrung vermittelt. Folgende Themen werden im Rahmen der Beiträge behandelt:

- Bedarfe, Standards und rechtlicher Rahmen,
- Konzeptionelle Grundlagen der Bundeswehr für das Bauen im Einsatz,
- Konzeptionelle Grundlagen zu baulichen Schutzvorkehrungen der Bundeswehr,
- Projektmanagement beim Durchführen von Baumaßnahmen,
- Erfahrungen in der Zusammenarbeit mit der Bundeswehr,
- Planen, Bauen und Betreiben von Liegenschaften im Einsatz,
- Finanzrahmen, Haushaltsrecht, Schnittstelle zum Bundesministerium der Finanzen,
- Umgang mit Georisiken, wie Hochwasser und Starkregen,
- Bedeutung der Qualitätssicherung und
- Beispiele aus den Einsatzgebieten.

Sicherheit der baulichen kritischen Infrastruktur für Bund und Bundeswehr (Dr. Rüdiger):

Der Schutz von Infrastruktur durch bauliche Maßnahmen bildet den Schwerpunkt der Lehrveranstaltung. Von theoretischen Grundlagen über die Wirkungen von verschiedenen Waffen und Explosionen und deren Interaktion mit Baustrukturen ausgehend werden Schutzideen vorgestellt. Dabei wird insbesondere auf die Charakteristika des hochdynamischen Materialverhaltens und der sich daraus ableitenden Bemessung von Schutzbauteilen eingegangen. Anhand von praktischen Beispielen aus verschiedenen Einsätzen der Bundeswehr und weiterer Bauten des Bundes (z. B. Botschaften) werden Lösungsmöglichkeiten für Schutzbauteile und die bedrohungsgerechte Konfiguration der Raumordnung von Liegenschaften aufgezeigt. Folgende Themen werden unter anderem in dieser Lehrveranstaltung behandelt:

- Grundlagen des baulichen Schutzes,
- Wirkung von Sprengstoff,
- Wirkung verschiedener Waffen (Raketen, Mörser, Handwaffen, Sprengsätze usw.),
- Ermittlung der bemessungsrelevanten Parameter bei einer Explosion,
- Verhalten von Baumaterialien (Beton, Mauerwerk, Holz) bei hochdynamischer Beanspruchung,
- Beschussverhalten von Betonbauteilen,
- Entwicklung und Anwendung von Ingenieurwerkzeugen,
- Numerische Verfahren und Möglichkeiten der Simulationen,

- Gebäude- und Tragwerkskonzepte inklusive Maßnahmen zur nachträglichen Verstärkung,
- Ideen für einen innovativen Schutz von urbanen Räumen und
- Experimentelle Charakterisierung und Durchführung von Versuchen (Exkursion WTD52).

Leistungsnachweis

Mündliche Prüfung 30 Minuten oder schriftliche Prüfung 90 Minuten.

Verwendbarkeit

- Pflichtmodul für die Wahlpflichtgruppe Modellierung und Simulation im Bauingenieurwesen des Master-Studiengangs Mathematical Engineering (Master ME)
- Das Modul bereitet die Teilnehmenden auf eine Tätigkeit als Bauingenieur in der Bundeswehr inkl. Auslandseinsätzen, der öffentlichen Bauverwaltung und allgemein auf das Bauen im Ausland unter besonderen örtlichen Rahmenbedingungen vor.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert zwei Trimester und beginnt im Frühjahrstrimester (FT) des 1. Studienjahres.

Jedes Studienjahr findet die erste Lehrveranstaltung 14681 „Bauen im Einsatz“ als geblockte Veranstaltung im Frühjahrstrimester (FT) statt. Die zweite Lehrveranstaltung 14682 „Sicherheit der baulichen kritischen Infrastruktur für Bund und Bundeswehr“ findet im anschließenden Herbstsemester (HT) statt und schließt das Modul ab.

Modulname	Modulnummer
Bauen unter besonderen Randbedingungen	1344

Konto	Wahlpflichtmodule KI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Geralt Siebert	Wahlpflicht	4

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	60	90	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
13441	VL	Bauen in anderen Kulturräumen und Klimazonen sowie für besondere Einwirkungen	Pflicht	1,5
13442	VL	Klimagerechtes Bauen	Pflicht	1,5
13443	VL	Umwelteinflüsse und Strukturermüdung	Pflicht	2
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				5

Empfohlene Voraussetzungen
Kenntnisse in Bauphysik, Mechanik, Stahlbau, Massivbau und Werkstoffverhalten.

Qualifikationsziele
Im Rahmen des Moduls soll bei den Studierenden das Verständnis für die speziellen Aufgabenstellungen bei Bauvorhaben in anderen klimatischen und geographischen Zonen, in unterschiedlichen Kulturräumen sowie in besonderen Randbereichen des Bauwesens, unter Einbeziehung der dabei jeweils auftretenden besonderen Randbedingungen, geweckt werden. Die Studierenden erfahren über die Anforderungen an Bauwerken in Erdbebengebieten, lernen die Vorteile traditioneller Bauweisen erkennen, befassen sich mit den speziellen Problematiken extremer Einwirkungen wie Wirbelstürme oder Erdbeben und können diese Kenntnisse in die eigene Planung integrieren. Des weiteren erhalten die Studierenden vertiefe Erkenntnisse der Strukturermüdung für Stahlbauten unter außergewöhnlicher Beanspruchungen sowie unter dem Aspekt der Ermüdung.

Inhalt
Bauen in anderen Kulturräumen und Klimazonen sowie für besondere Einwirkungen – Prof. Siebert
Einführend werden Kulturräume und Klimaklassifikation / Klimazonen sowie die Interaktion von Baukonstruktion und Raumklima erläutert und beispielhafte Einblicke in Baustoffproduktion und Baustellenorganisation in anderen Kulturräumen gegeben. Autochthone Bauweisen in unterschiedlichen Klimazonen werden beispielhaft für aride und tropische Klimazonen betrachtet, sowie Bauwerke bspw. von Le Corbusier, Oscar Niemeyer und F. L. Wright als Referenz diskutiert. Spezielle Aspekte bei der Übertragung

gewonnener Erkenntnisse auf mobile Bauten werden herausgearbeitet. Die besonderen Einwirkungen Wirbelstürme und Erdbeben sowie deren Berücksichtigung auf Entwurf und Konstruktion vervollständigen die Lehrveranstaltung.

Klimagerechtes Bauen – Dr. Junggunst

Die Vorlesung soll den Studierenden die bautechnischen Möglichkeiten zum Bauen unter Beachtung besonderer klimatischer, tektonischer, technischer oder kultureller Randbedingungen aufzeigen. Hierzu zählen sowohl die Verwendung der am Einsatzort verfügbaren Baustoffe wie auch die Berücksichtigung lokaler Bauvorschriften, Bauabläufe und Bautechniken.

Umwelteinflüsse und Strukturermüdung – Dr. Kroyer

In diesem Teil des Moduls werden die relevanten Methoden der Strukturermüdung als Erweiterung der Betriebsfestigkeit im Stahlbau vorgestellt, diskutiert und an praktischen Beispielen erläutert. Die Inhalte der Lehrveranstaltung umfassen die Einwirkungen aus statischer, zyklischer und dynamischen Belastung, die konstruktive Bauteilgestaltung, Anforderungen an Werkstoffen sowie die Bewertung von analytischen und experimentellen Betriebsfestigkeitsversuchen. Als kritische Ursache für Strukturermüdungsprobleme werden winderregte Schwingungen und aeroelastische Phänomene an einfachen Beispielen behandelt.

Leistungsnachweis

Schriftliche Prüfung 90 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten

Verwendbarkeit

Das Modul bereitet auf eine spätere Tätigkeit als Bauingenieur unter Berücksichtigung besonderer Randbedingungen insbesondere im Zusammenhang mit dem Bauen im Ausland vor und vermittelt entsprechende Kenntnisse.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 1 Trimester.

Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Wintersemester. Als Startzeitpunkt ist das Wintersemester des 2. Studienjahres vorgesehen.

Modulname	Modulnummer
Bauen unter besonderen Randbedingungen	1344

Konto	Wahlpflichtmodule UI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Geralt Siebert	Wahlpflicht	4

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	60	90	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
13441	VL	Bauen in anderen Kulturräumen und Klimazonen sowie für besondere Einwirkungen	Pflicht	1,5
13442	VL	Klimagerechtes Bauen	Pflicht	1,5
13443	VL	Umwelteinflüsse und Strukturermüdung	Pflicht	2
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				5

Empfohlene Voraussetzungen
Kenntnisse in Bauphysik, Mechanik, Stahlbau, Massivbau und Werkstoffverhalten.

Qualifikationsziele
Im Rahmen des Moduls soll bei den Studierenden das Verständnis für die speziellen Aufgabenstellungen bei Bauvorhaben in anderen klimatischen und geographischen Zonen, in unterschiedlichen Kulturräumen sowie in besonderen Randbereichen des Bauwesens, unter Einbeziehung der dabei jeweils auftretenden besonderen Randbedingungen, geweckt werden. Die Studierenden erfahren über die Anforderungen an Bauwerken in Erdbebengebieten, lernen die Vorteile traditioneller Bauweisen erkennen, befassen sich mit den speziellen Problematiken extremer Einwirkungen wie Wirbelstürme oder Erdbeben und können diese Kenntnisse in die eigene Planung integrieren. Des weiteren erhalten die Studierenden vertiefe Erkenntnisse der Strukturermüdung für Stahlbauten unter außergewöhnlicher Beanspruchungen sowie unter dem Aspekt der Ermüdung.

Inhalt
Bauen in anderen Kulturräumen und Klimazonen sowie für besondere Einwirkungen – Prof. Siebert

Einführend werden Kulturräume und Klimaklassifikation / Klimazonen sowie die Interaktion von Baukonstruktion und Raumklima erläutert und beispielhafte Einblicke in Baustoffproduktion und Baustellenorganisation in anderen Kulturräumen gegeben. Autochthone Bauweisen in unterschiedlichen Klimazonen werden beispielhaft für aride und tropische Klimazonen betrachtet, sowie Bauwerke bspw. von Le Corbusier, Oscar Niemeyer und F. L. Wright als Referenz diskutiert. Spezielle Aspekte bei der Übertragung

gewonnener Erkenntnisse auf mobile Bauten werden herausgearbeitet. Die besonderen Einwirkungen Wirbelstürme und Erdbeben sowie deren Berücksichtigung auf Entwurf und Konstruktion vervollständigen die Lehrveranstaltung.

Klimagerechtes Bauen – Dr. Junggunst

Die Vorlesung soll den Studierenden die bautechnischen Möglichkeiten zum Bauen unter Beachtung besonderer klimatischer, tektonischer, technischer oder kultureller Randbedingungen aufzeigen. Hierzu zählen sowohl die Verwendung der am Einsatzort verfügbaren Baustoffe wie auch die Berücksichtigung lokaler Bauvorschriften, Bauabläufe und Bautechniken.

Umwelteinflüsse und Strukturermüdung – Dr. Kroyer

In diesem Teil des Moduls werden die relevanten Methoden der Strukturermüdung als Erweiterung der Betriebsfestigkeit im Stahlbau vorgestellt, diskutiert und an praktischen Beispielen erläutert. Die Inhalte der Lehrveranstaltung umfassen die Einwirkungen aus statischer, zyklischer und dynamischen Belastung, die konstruktive Bauteilgestaltung, Anforderungen an Werkstoffen sowie die Bewertung von analytischen und experimentellen Betriebsfestigkeitsversuchen. Als kritische Ursache für Strukturermüdungsprobleme werden winderregte Schwingungen und aeroelastische Phänomene an einfachen Beispielen behandelt.

Leistungsnachweis

Schriftliche Prüfung 90 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten

Verwendbarkeit

Das Modul bereitet auf eine spätere Tätigkeit als Bauingenieur unter Berücksichtigung besonderer Randbedingungen insbesondere im Zusammenhang mit dem Bauen im Ausland vor und vermittelt entsprechende Kenntnisse.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 1 Trimester.

Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Wintersemester. Als Startzeitpunkt ist das Wintersemester des 2. Studienjahres vorgesehen.

Modulname	Modulnummer
Bauen unter besonderen Randbedingungen	1344

Konto	Wahlpflichtmodule VI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Geralt Siebert	Wahlpflicht	4

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	60	90	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
13441	VL	Bauen in anderen Kulturräumen und Klimazonen sowie für besondere Einwirkungen	Pflicht	1,5
13442	VL	Klimagerechtes Bauen	Pflicht	1,5
13443	VL	Umwelteinflüsse und Strukturermüdung	Pflicht	2
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				5

Empfohlene Voraussetzungen
Kenntnisse in Bauphysik, Mechanik, Stahlbau, Massivbau und Werkstoffverhalten.

Qualifikationsziele
Im Rahmen des Moduls soll bei den Studierenden das Verständnis für die speziellen Aufgabenstellungen bei Bauvorhaben in anderen klimatischen und geographischen Zonen, in unterschiedlichen Kulturräumen sowie in besonderen Randbereichen des Bauwesens, unter Einbeziehung der dabei jeweils auftretenden besonderen Randbedingungen, geweckt werden. Die Studierenden erfahren über die Anforderungen an Bauwerken in Erdbebengebieten, lernen die Vorteile traditioneller Bauweisen erkennen, befassen sich mit den speziellen Problematiken extremer Einwirkungen wie Wirbelstürme oder Erdbeben und können diese Kenntnisse in die eigene Planung integrieren. Des weiteren erhalten die Studierenden vertiefe Erkenntnisse der Strukturermüdung für Stahlbauten unter außergewöhnlicher Beanspruchungen sowie unter dem Aspekt der Ermüdung.

Inhalt
Bauen in anderen Kulturräumen und Klimazonen sowie für besondere Einwirkungen – Prof. Siebert

Einführend werden Kulturräume und Klimaklassifikation / Klimazonen sowie die Interaktion von Baukonstruktion und Raumklima erläutert und beispielhafte Einblicke in Baustoffproduktion und Baustellenorganisation in anderen Kulturräumen gegeben. Autochthone Bauweisen in unterschiedlichen Klimazonen werden beispielhaft für aride und tropische Klimazonen betrachtet, sowie Bauwerke bspw. von Le Corbusier, Oscar Niemeyer und F. L. Wright als Referenz diskutiert. Spezielle Aspekte bei der Übertragung

gewonnener Erkenntnisse auf mobile Bauten werden herausgearbeitet. Die besonderen Einwirkungen Wirbelstürme und Erdbeben sowie deren Berücksichtigung auf Entwurf und Konstruktion vervollständigen die Lehrveranstaltung.

Klimagerechtes Bauen – Dr. Junggunst

Die Vorlesung soll den Studierenden die bautechnischen Möglichkeiten zum Bauen unter Beachtung besonderer klimatischer, tektonischer, technischer oder kultureller Randbedingungen aufzeigen. Hierzu zählen sowohl die Verwendung der am Einsatzort verfügbaren Baustoffe wie auch die Berücksichtigung lokaler Bauvorschriften, Bauabläufe und Bautechniken.

Umwelteinflüsse und Strukturermüdung – Dr. Kroyer

In diesem Teil des Moduls werden die relevanten Methoden der Strukturermüdung als Erweiterung der Betriebsfestigkeit im Stahlbau vorgestellt, diskutiert und an praktischen Beispielen erläutert. Die Inhalte der Lehrveranstaltung umfassen die Einwirkungen aus statischer, zyklischer und dynamischen Belastung, die konstruktive Bauteilgestaltung, Anforderungen an Werkstoffen sowie die Bewertung von analytischen und experimentellen Betriebsfestigkeitsversuchen. Als kritische Ursache für Strukturermüdungsprobleme werden winderregte Schwingungen und aeroelastische Phänomene an einfachen Beispielen behandelt.

Leistungsnachweis

Schriftliche Prüfung 90 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten

Verwendbarkeit

Das Modul bereitet auf eine spätere Tätigkeit als Bauingenieur unter Berücksichtigung besonderer Randbedingungen insbesondere im Zusammenhang mit dem Bauen im Ausland vor und vermittelt entsprechende Kenntnisse.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 1 Trimester.

Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Wintersemester. Als Startzeitpunkt ist das Wintersemester des 2. Studienjahres vorgesehen.

Modulname	Modulnummer
Betonkanubau	1405

Konto	Wahlpflichtmodule KI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Karl-Christian Thienel	Wahlpflicht	1

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	100	50	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
14051	VL	Betontechnologie, Bootstechnik und andere Spezialkenntnisse für die Anwendung Betonkanu	Pflicht	1
14052	P	Entwicklung einer Form und eines Betons für das Betonkanu	Pflicht	2
14053	P	Bau des Betonkanus, Vorbereitung des Wettkampfs, Teilnahme am Wettkampf	Pflicht	6
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				9

Empfohlene Voraussetzungen
Grundkenntnisse der Betontechnologie, Teamfähigkeit, Kreativität, Organisationsfähigkeit
Qualifikationsziele
Die Studierenden erhalten Kenntnisse in Bereichen der Sonderanwendung von Beton für Spezialbauten wie ein Betonboot. Dazu zählen hochfeste und leichte Betone, deren spezielle Anwendungsregeln, aber auch -grenzen. Hierzu sind neben der höchst anspruchsvollen Betontechnologie auch die Formfindung, der Schalungsbau und auch die Umsetzung im vorgegebenen Zeitfenster von Bedeutung. Die Herstellung des Betonbootes wird eine der Hauptaufgaben im 2. Trimester des Mastermoduls sein.
Inhalt
Entwurf und Konstruktion eines Betonkanus, Entwurf geeigneter Spezialbetone für die Tragkonstruktion und die Außenhaut unter Verwendung optimierter Bindemittel (Kombination aus Zement und puzzolanischen bzw. interten Stoffen), Einsatz angepasster Gesteinskörnungen und hochwirksamer Zusatzmittel, Sichtbeton; Faserbeton; hochfester Beton, selbstverdichtender Beton (SVB); Ultra hochfester Beton (UHPC), Beton für sehr schlanke Bauteile <ul style="list-style-type: none"> - Betontechnologie für die Spezialanwendung Betonkanubau - Konstruktion, Bemessung des Betonkanus (Prof. Braml)

Leistungsnachweis
Pflichtteilnahme am Wettkampf im Juni
Mündliche Prüfung 15 Minuten
Verwendbarkeit
<ul style="list-style-type: none">- Massivbau- Baubetrieb- Tragwerksplanung- Baustoffgewinnung und -verarbeitung- Umwelt- und Ressourcenschutz
Dauer und Häufigkeit
<p>Das Modul dauert 2 Trimester. Das Modul beginnt jedes zweite Studienjahr jeweils im Wintertrimester. Das Modul findet in diesem Rhythmus nicht regelmäßig statt und wird demzufolge nicht regelmäßig angeboten, sondern nur wenn die notwendigen Rahmenbedingungen gegeben sind. Als Startzeitpunkt ist das Wintertrimester des 1. Studienjahres vorgesehen.</p>

Modulname	Modulnummer
Betonkanubau	1405

Konto	Wahlpflichtmodule UI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Karl-Christian Thienel	Wahlpflicht	1

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	100	50	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
14051	VL	Betontechnologie, Bootstechnik und andere Spezialkenntnisse für die Anwendung Betonkanu	Pflicht	1
14052	P	Entwicklung einer Form und eines Betons für das Betonkanu	Pflicht	2
14053	P	Bau des Betonkanus, Vorbereitung des Wettkampfs, Teilnahme am Wettkampf	Pflicht	6
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				9

Empfohlene Voraussetzungen
Grundkenntnisse der Betontechnologie, Teamfähigkeit, Kreativität, Organisationsfähigkeit
Qualifikationsziele
Die Studierenden erhalten Kenntnisse in Bereichen der Sonderanwendung von Beton für Spezialbauten wie ein Betonboot. Dazu zählen hochfeste und leichte Betone, deren spezielle Anwendungsregeln, aber auch -grenzen. Hierzu sind neben der höchst anspruchsvollen Betontechnologie auch die Formfindung, der Schalungsbau und auch die Umsetzung im vorgegebenen Zeitfenster von Bedeutung. Die Herstellung des Betonbootes wird eine der Hauptaufgaben im 2. Trimester des Mastermoduls sein.
Inhalt
Entwurf und Konstruktion eines Betonkanus, Entwurf geeigneter Spezialbetone für die Tragkonstruktion und die Außenhaut unter Verwendung optimierter Bindemittel (Kombination aus Zement und puzzolanischen bzw. interten Stoffen), Einsatz angepasster Gesteinskörnungen und hochwirksamer Zusatzmittel, Sichtbeton; Faserbeton; hochfester Beton, selbstverdichtender Beton (SVB); Ultra hochfester Beton (UHPC), Beton für sehr schlanke Bauteile <ul style="list-style-type: none"> - Betontechnologie für die Spezialanwendung Betonkanubau - Konstruktion, Bemessung des Betonkanus (Prof. Braml)

Leistungsnachweis
Pflichtteilnahme am Wettkampf im Juni
Mündliche Prüfung 15 Minuten
Verwendbarkeit
<ul style="list-style-type: none">- Massivbau- Baubetrieb- Tragwerksplanung- Baustoffgewinnung und -verarbeitung- Umwelt- und Ressourcenschutz
Dauer und Häufigkeit
<p>Das Modul dauert 2 Trimester. Das Modul beginnt jedes zweite Studienjahr jeweils im Wintertrimester. Das Modul findet in diesem Rhythmus nicht regelmäßig statt und wird demzufolge nicht regelmäßig angeboten, sondern nur wenn die notwendigen Rahmenbedingungen gegeben sind. Als Startzeitpunkt ist das Wintertrimester des 1. Studienjahres vorgesehen.</p>

Modulname	Modulnummer
Betonkanubau	1405

Konto	Wahlpflichtmodule VI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Karl-Christian Thienel	Wahlpflicht	1

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	100	50	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
14051	VL	Betontechnologie, Bootstechnik und andere Spezialkenntnisse für die Anwendung Betonkanu	Pflicht	1
14052	P	Entwicklung einer Form und eines Betons für das Betonkanu	Pflicht	2
14053	P	Bau des Betonkanus, Vorbereitung des Wettkampfs, Teilnahme am Wettkampf	Pflicht	6
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				9

Empfohlene Voraussetzungen
Grundkenntnisse der Betontechnologie, Teamfähigkeit, Kreativität, Organisationsfähigkeit
Qualifikationsziele
Die Studierenden erhalten Kenntnisse in Bereichen der Sonderanwendung von Beton für Spezialbauten wie ein Betonboot. Dazu zählen hochfeste und leichte Betone, deren spezielle Anwendungsregeln, aber auch -grenzen. Hierzu sind neben der höchst anspruchsvollen Betontechnologie auch die Formfindung, der Schalungsbau und auch die Umsetzung im vorgegebenen Zeitfenster von Bedeutung. Die Herstellung des Betonbootes wird eine der Hauptaufgaben im 2. Trimester des Mastermoduls sein.
Inhalt
Entwurf und Konstruktion eines Betonkanus, Entwurf geeigneter Spezialbetone für die Tragkonstruktion und die Außenhaut unter Verwendung optimierter Bindemittel (Kombination aus Zement und puzzolanischen bzw. interten Stoffen), Einsatz angepasster Gesteinskörnungen und hochwirksamer Zusatzmittel, Sichtbeton; Faserbeton; hochfester Beton, selbstverdichtender Beton (SVB); Ultra hochfester Beton (UHPC), Beton für sehr schlanke Bauteile <ul style="list-style-type: none"> - Betontechnologie für die Spezialanwendung Betonkanubau - Konstruktion, Bemessung des Betonkanus (Prof. Braml)

Leistungsnachweis
Pflichtteilnahme am Wettkampf im Juni
Mündliche Prüfung 15 Minuten
Verwendbarkeit
<ul style="list-style-type: none">- Massivbau- Baubetrieb- Tragwerksplanung- Baustoffgewinnung und -verarbeitung- Umwelt- und Ressourcenschutz
Dauer und Häufigkeit
<p>Das Modul dauert 2 Trimester. Das Modul beginnt jedes zweite Studienjahr jeweils im Wintertrimester. Das Modul findet in diesem Rhythmus nicht regelmäßig statt und wird demzufolge nicht regelmäßig angeboten, sondern nur wenn die notwendigen Rahmenbedingungen gegeben sind. Als Startzeitpunkt ist das Wintertrimester des 1. Studienjahres vorgesehen.</p>

Modulname	Modulnummer
Betrieb und Management der Verkehrsinfrastruktur	3841

Konto	Pflichtmodule VI - BAU 2024
-------	-----------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Axel Leonhardt	Pflicht	4

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	72	78	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
38411	VL	Betrieb und Management der Verkehrsinfrastruktur	Pflicht	4
38412	UE	Betrieb und Management der Verkehrsinfrastruktur	Pflicht	2
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				6

Empfohlene Voraussetzungen
Für eine erfolgreiche Teilnahme am Modul werden Grundkenntnisse im Bereich des Verkehrswesens empfohlen, wie sie zum Beispiel in den entsprechenden Lehrveranstaltungen der Bachelor-Module 3800 "Grundlagen des Verkehrswesens und der Raumplanung I" sowie 3801 "Grundlagen des Verkehrswesens und der Raumplanung II" vermittelt werden.

Qualifikationsziele
Die Studierenden erwerben vertiefte Kenntnisse Bereich des Betriebs und des Managements der Verkehrsinfrastruktur. Sie sind mit den relevanten Richtlinien und theoretischen Hintergründen vertraut und können diese eigenständig in Bezug auf den Betrieb und das Management der Verkehrsinfrastruktur anwenden.

Inhalt
<p>Betrieb und Management der Verkehrsinfrastruktur (Vorlesung):</p> <p>Einführung in verschiedene Konzepte und Regularien für Betrieb und Management der Verkehrsinfrastruktur, wie z. B.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Straßenbetriebsdienst • Planung und Betrieb von Arbeitsstellen • Winterdienst • Ausstattung und Betrieb von Straßentunneln • Störfallmanagement • Verkehrsbeeinflussung außerorts • Verkehrsmanagement

Betrieb und Management der Verkehrsinfrastruktur (Übung):
--

In der Übung wird das in der Vorlesung erlernte in praktischen Beispielen exemplarisch angewendet.

Leistungsnachweis

Schriftliche Prüfung 90 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten

Verwendbarkeit

Projekte aus dem Verkehrswesen, die sich mit speziellen Themen aus den o.g. Gebieten beschäftigen.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 1 Trimester.

Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Wintersemester. Als Startzeitpunkt ist das Wintersemester im 2. Studienjahr vorgesehen.

Modulname	Modulnummer
Betrieb und Management der Verkehrsinfrastruktur	3841

Konto	Wahlpflichtmodule KI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Axel Leonhardt	Pflicht	4

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	72	78	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
38411	VL	Betrieb und Management der Verkehrsinfrastruktur	Pflicht	4
38412	UE	Betrieb und Management der Verkehrsinfrastruktur	Pflicht	2
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				6

Empfohlene Voraussetzungen
Für eine erfolgreiche Teilnahme am Modul werden Grundkenntnisse im Bereich des Verkehrswesens empfohlen, wie sie zum Beispiel in den entsprechenden Lehrveranstaltungen der Bachelor-Module 3800 "Grundlagen des Verkehrswesens und der Raumplanung I" sowie 3801 "Grundlagen des Verkehrswesens und der Raumplanung II" vermittelt werden.

Qualifikationsziele
Die Studierenden erwerben vertiefte Kenntnisse Bereich des Betriebs und des Managements der Verkehrsinfrastruktur. Sie sind mit den relevanten Richtlinien und theoretischen Hintergründen vertraut und können diese eigenständig in Bezug auf den Betrieb und das Management der Verkehrsinfrastruktur anwenden.

Inhalt
Betrieb und Management der Verkehrsinfrastruktur (Vorlesung):

Einführung in verschiedene Konzepte und Regularien für Betrieb und Management der Verkehrsinfrastruktur, wie z. B.:

- Straßenbetriebsdienst
- Planung und Betrieb von Arbeitsstellen
- Winterdienst
- Ausstattung und Betrieb von Straßentunneln
- Störfallmanagement
- Verkehrsbeeinflussung außerorts
- Verkehrsmanagement

Betrieb und Management der Verkehrsinfrastruktur (Übung):
--

In der Übung wird das in der Vorlesung erlernte in praktischen Beispielen exemplarisch angewendet.

Leistungsnachweis

Schriftliche Prüfung 90 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten

Verwendbarkeit

Projekte aus dem Verkehrswesen, die sich mit speziellen Themen aus den o.g. Gebieten beschäftigen.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 1 Trimester.

Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Wintersemester. Als Startzeitpunkt ist das Wintersemester im 2. Studienjahr vorgesehen.

Modulname	Modulnummer
Betrieb und Management der Verkehrsinfrastruktur	3841

Konto	Wahlpflichtmodule UI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Axel Leonhardt	Pflicht	4

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	72	78	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
38411	VL	Betrieb und Management der Verkehrsinfrastruktur	Pflicht	4
38412	UE	Betrieb und Management der Verkehrsinfrastruktur	Pflicht	2
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				6

Empfohlene Voraussetzungen
Für eine erfolgreiche Teilnahme am Modul werden Grundkenntnisse im Bereich des Verkehrswesens empfohlen, wie sie zum Beispiel in den entsprechenden Lehrveranstaltungen der Bachelor-Module 3800 "Grundlagen des Verkehrswesens und der Raumplanung I" sowie 3801 "Grundlagen des Verkehrswesens und der Raumplanung II" vermittelt werden.

Qualifikationsziele
Die Studierenden erwerben vertiefte Kenntnisse Bereich des Betriebs und des Managements der Verkehrsinfrastruktur. Sie sind mit den relevanten Richtlinien und theoretischen Hintergründen vertraut und können diese eigenständig in Bezug auf den Betrieb und das Management der Verkehrsinfrastruktur anwenden.

Inhalt
<p>Betrieb und Management der Verkehrsinfrastruktur (Vorlesung):</p> <p>Einführung in verschiedene Konzepte und Regularien für Betrieb und Management der Verkehrsinfrastruktur, wie z. B.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Straßenbetriebsdienst • Planung und Betrieb von Arbeitsstellen • Winterdienst • Ausstattung und Betrieb von Straßentunneln • Störfallmanagement • Verkehrsbeeinflussung außerorts • Verkehrsmanagement

Betrieb und Management der Verkehrsinfrastruktur (Übung):
--

In der Übung wird das in der Vorlesung erlernte in praktischen Beispielen exemplarisch angewendet.

Leistungsnachweis

Schriftliche Prüfung 90 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten

Verwendbarkeit

Projekte aus dem Verkehrswesen, die sich mit speziellen Themen aus den o.g. Gebieten beschäftigen.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 1 Trimester.

Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Wintersemester. Als Startzeitpunkt ist das Wintersemester im 2. Studienjahr vorgesehen.

Modulname	Modulnummer
Brücken- und Ingenieurbau	1310

Konto	Pflichtmodule KI - BAU 2024
-------	-----------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Thomas Braml	Pflicht	1

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	72	78	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
13101	VL	Grundlagen Spannbetonbau	Pflicht	1
13102	UE	Grundlagen Spannbetonbau	Pflicht	1
13103	VL	Grundlagen Stahl- und Verbundbau im Brückenbau	Pflicht	1
13104	VL	Grundlagen Brückenbau	Pflicht	1
13105	VL	Bauwerksentwurf - Teil 1	Pflicht	1
13106	VL	Instandhaltung von Ingenieurbauwerken	Pflicht	1
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				6

Empfohlene Voraussetzungen
Fundierte Grundkenntnisse in den Bereichen Statik, Werkstoffe und Bauchemie sowie Konstruktiver Ingenieurbau (Stahlbau/Massivbau) sind Voraussetzung für eine erfolgreiche Teilnahme.

Qualifikationsziele
Im Modul Brücken- und Ingenieurbau erwerben die Studierenden die Grundkenntnisse in der Objekt- und Tragwerksplanung von Straßen-, Eisenbahn- sowie Geh- und Radwegbrücken. So sind sie in der Lage, aufbauend auf ihrem Grundlagenwissen einfache Brücken in Stahl-, Stahlverbund-, Stahlbeton- und Stahlbauweise planerisch und statisch-konstruktiv zu bearbeiten.

Inhalt
Grundlagen Spannbetonbau:

In der Vorlesung wird die prinzipielle Wirkung der Spannbetonbauweise vorgestellt. Dabei erfolgt neben der Vorstellung der Vorspanntechnologien die Berechnung der Auswirkung der Vorspannung auf statisch bestimmte und unbestimmte Systeme. Anschließend folgen die Berechnung der Auswirkung des zeitabhängigen Materialverhaltens von Beton und Stahl auf das Tragverhalten sowie die Berechnung von Spannkraftverlusten. Die grundlegenden Bemessungsansätze für den Grenzzustand der Tragfähigkeit und den Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit werden vorgestellt. In der zugehörigen Übung wird ein Spannbetonträger vorgestellt und die zugehörigen statischen Nachweise geführt.

Grundlagen Stahl- und Verbundbau im Brückenbau:

Es werden die besonderen Randbedingungen und Gegebenheiten bei Stahl- und Stahlverbundbrücken vorgestellt. Neben den Entwurfsgrundlagen für die Bestimmung der Schankheit von Stahl- und Stahlverbundbrücken werden die Bauverfahren sowie wichtige Detailnachweise behandelt.

Grundlagen Brückenbau:

In diesem Teilmodul werden die unabhängig vom Werkstoff geltenden Grundlagen für die Planung und Berechnung von Brücken behandelt. Die Themenschwerpunkte bilden dabei die Einwirkungen aus Straßen-, Eisenbahn- und Fußgängerverkehr, aus Zwang (Temperatur, Setzungen, etc.) und die außergewöhnlichen Einwirkungen (Anprall, Erdbeben). Zudem werden die Grundlagen für den Entwurf der Lagerung von Brücken und der Fahrbahnübergänge vorgestellt. Die verschiedenen Möglichkeiten in Hinblick auf die Gestaltung von Brückenbauwerken werden ebenso vorgestellt. Das gilt sowohl für den Überbau von Brückenbauwerken als auch für die Unterbauten.

Bauwerksentwurf – Teil 1:

Es werden die grundsätzlichen Regelwerke für die Objektplanung und für die Tragwerksplanung von Brückenbauwerken vorgestellt. Neben den Grundlagen werden die Anforderungen an einen Bauwerksentwurf nach RAB-ING behandelt. Zudem werden die Richtzeichnungen für Ingenieurbauwerke RIZ-ING mit Beispielen vorgestellt. Das Vorgehen bei einem Bauwerksentwurf wird anhand eines Praxisbeispiels verdeutlicht.

Instandhaltung von Ingenieurbauwerken:

Die Instandhaltung von Ingenieurbauwerken stellt eine wichtige Aufgabe zur Erhaltung des Brückenbestandes bei. Neben dem Bauwerksbestand und dem Bauwerkszustand werden die zukünftige Verkehrsentwicklung und die Auswirkungen auf die Infrastruktur behandelt. Im Rahmen der Vorlesung wird die Systematik der Bauwerkserhaltung und die zugehörigen Regelwerke und Inhalte für die Durchführung von Bauwerksprüfungen vorgestellt. Die statische Nachrechnung von Brücken gemäß der Nachrechnungsrichtlinie und die Möglichkeiten für die Ertüchtigung von Brücken werden vorgestellt.

Leistungsnachweis

Schriftliche Prüfung 120 Minuten

Verwendbarkeit

Das Modul ist die Voraussetzung für das Modul Projekt Konstruktiver Ingenieurbau. Es bildet die Grundlage für eine Masterarbeit im Konstruktiven Ingenieurbau. Das Modul vermittelt die grundlegenden Kenntnisse für die Planung, Berechnung und Instandhaltung von Brücken.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 1 Trimester.

Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Wintersemester. Als Startzeitpunkt ist das Wintersemester des 1. Studienjahres vorgesehen.

Modulname	Modulnummer
Brücken- und Ingenieurbau	1310

Konto	Pflichtmodule VI - BAU 2024
-------	-----------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Thomas Braml	Pflicht	1

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	72	78	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
13101	VL	Grundlagen Spannbetonbau	Pflicht	1
13102	UE	Grundlagen Spannbetonbau	Pflicht	1
13103	VL	Grundlagen Stahl- und Verbundbau im Brückenbau	Pflicht	1
13104	VL	Grundlagen Brückenbau	Pflicht	1
13105	VL	Bauwerksentwurf - Teil 1	Pflicht	1
13106	VL	Instandhaltung von Ingenieurbauwerken	Pflicht	1
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				6

Empfohlene Voraussetzungen
Fundierte Grundkenntnisse in den Bereichen Statik, Werkstoffe und Bauchemie sowie Konstruktiver Ingenieurbau (Stahlbau/Massivbau) sind Voraussetzung für eine erfolgreiche Teilnahme.

Qualifikationsziele
Im Modul Brücken- und Ingenieurbau erwerben die Studierenden die Grundkenntnisse in der Objekt- und Tragwerksplanung von Straßen-, Eisenbahn- sowie Geh- und Radwegbrücken. So sind sie in der Lage, aufbauend auf ihrem Grundlagenwissen einfache Brücken in Stahl-, Stahlverbund-, Stahlbeton- und Stahlbauweise planerisch und statisch-konstruktiv zu bearbeiten.

Inhalt
Grundlagen Spannbetonbau:

In der Vorlesung wird die prinzipielle Wirkung der Spannbetonbauweise vorgestellt. Dabei erfolgt neben der Vorstellung der Vorspanntechnologien die Berechnung der Auswirkung der Vorspannung auf statisch bestimmte und unbestimmte Systeme. Anschließend folgen die Berechnung der Auswirkung des zeitabhängigen Materialverhaltens von Beton und Stahl auf das Tragverhalten sowie die Berechnung von Spannkraftverlusten. Die grundlegenden Bemessungsansätze für den Grenzzustand der Tragfähigkeit und den Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit werden vorgestellt. In der zugehörigen Übung wird ein Spannbetonträger vorgestellt und die zugehörigen statischen Nachweise geführt.

Grundlagen Stahl- und Verbundbau im Brückenbau:

Es werden die besonderen Randbedingungen und Gegebenheiten bei Stahl- und Stahlverbundbrücken vorgestellt. Neben den Entwurfsgrundlagen für die Bestimmung der Schankheit von Stahl- und Stahlverbundbrücken werden die Bauverfahren sowie wichtige Detailnachweise behandelt.

Grundlagen Brückenbau:

In diesem Teilmodul werden die unabhängig vom Werkstoff geltenden Grundlagen für die Planung und Berechnung von Brücken behandelt. Die Themenschwerpunkte bilden dabei die Einwirkungen aus Straßen-, Eisenbahn- und Fußgängerverkehr, aus Zwang (Temperatur, Setzungen, etc.) und die außergewöhnlichen Einwirkungen (Anprall, Erdbeben). Zudem werden die Grundlagen für den Entwurf der Lagerung von Brücken und der Fahrbahnübergänge vorgestellt. Die verschiedenen Möglichkeiten in Hinblick auf die Gestaltung von Brückenbauwerken werden ebenso vorgestellt. Das gilt sowohl für den Überbau von Brückenbauwerken als auch für die Unterbauten.

Bauwerksentwurf – Teil 1:

Es werden die grundsätzlichen Regelwerke für die Objektplanung und für die Tragwerksplanung von Brückenbauwerken vorgestellt. Neben den Grundlagen werden die Anforderungen an einen Bauwerksentwurf nach RAB-ING behandelt. Zudem werden die Richtzeichnungen für Ingenieurbauwerke RIZ-ING mit Beispielen vorgestellt. Das Vorgehen bei einem Bauwerksentwurf wird anhand eines Praxisbeispiels verdeutlicht.

Instandhaltung von Ingenieurbauwerken:

Die Instandhaltung von Ingenieurbauwerken stellt eine wichtige Aufgabe zur Erhaltung des Brückenbestandes bei. Neben dem Bauwerksbestand und dem Bauwerkszustand werden die zukünftige Verkehrsentwicklung und die Auswirkungen auf die Infrastruktur behandelt. Im Rahmen der Vorlesung wird die Systematik der Bauwerkserhaltung und die zugehörigen Regelwerke und Inhalte für die Durchführung von Bauwerksprüfungen vorgestellt. Die statische Nachrechnung von Brücken gemäß der Nachrechnungsrichtlinie und die Möglichkeiten für die Ertüchtigung von Brücken werden vorgestellt.

Leistungsnachweis

Schriftliche Prüfung 120 Minuten

Verwendbarkeit

Das Modul ist die Voraussetzung für das Modul Projekt Konstruktiver Ingenieurbau. Es bildet die Grundlage für eine Masterarbeit im Konstruktiven Ingenieurbau. Das Modul vermittelt die grundlegenden Kenntnisse für die Planung, Berechnung und Instandhaltung von Brücken.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 1 Trimester.

Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Wintersemester. Als Startzeitpunkt ist das Wintersemester des 1. Studienjahres vorgesehen.

Modulname	Modulnummer
Brücken- und Ingenieurbau	1310

Konto	Wahlpflichtmodule UI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Thomas Braml	Pflicht	1

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	72	78	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
13101	VL	Grundlagen Spannbetonbau	Pflicht	1
13102	UE	Grundlagen Spannbetonbau	Pflicht	1
13103	VL	Grundlagen Stahl- und Verbundbau im Brückenbau	Pflicht	1
13104	VL	Grundlagen Brückenbau	Pflicht	1
13105	VL	Bauwerksentwurf - Teil 1	Pflicht	1
13106	VL	Instandhaltung von Ingenieurbauwerken	Pflicht	1
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				6

Empfohlene Voraussetzungen
Fundierte Grundkenntnisse in den Bereichen Statik, Werkstoffe und Bauchemie sowie Konstruktiver Ingenieurbau (Stahlbau/Massivbau) sind Voraussetzung für eine erfolgreiche Teilnahme.

Qualifikationsziele
Im Modul Brücken- und Ingenieurbau erwerben die Studierenden die Grundkenntnisse in der Objekt- und Tragwerksplanung von Straßen-, Eisenbahn- sowie Geh- und Radwegbrücken. So sind sie in der Lage, aufbauend auf ihrem Grundlagenwissen einfache Brücken in Stahl-, Stahlverbund-, Stahlbeton- und Stahlbauweise planerisch und statisch-konstruktiv zu bearbeiten.

Inhalt
Grundlagen Spannbetonbau:

In der Vorlesung wird die prinzipielle Wirkung der Spannbetonbauweise vorgestellt. Dabei erfolgt neben der Vorstellung der Vorspanntechnologien die Berechnung der Auswirkung der Vorspannung auf statisch bestimmte und unbestimmte Systeme. Anschließend folgen die Berechnung der Auswirkung des zeitabhängigen Materialverhaltens von Beton und Stahl auf das Tragverhalten sowie die Berechnung von Spannkraftverlusten. Die grundlegenden Bemessungsansätze für den Grenzzustand der Tragfähigkeit und den Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit werden vorgestellt. In der zugehörigen Übung wird ein Spannbetonträger vorgestellt und die zugehörigen statischen Nachweise geführt.

Grundlagen Stahl- und Verbundbau im Brückenbau:

Es werden die besonderen Randbedingungen und Gegebenheiten bei Stahl- und Stahlverbundbrücken vorgestellt. Neben den Entwurfsgrundlagen für die Bestimmung der Schankheit von Stahl- und Stahlverbundbrücken werden die Bauverfahren sowie wichtige Detailnachweise behandelt.

Grundlagen Brückenbau:

In diesem Teilmodul werden die unabhängig vom Werkstoff geltenden Grundlagen für die Planung und Berechnung von Brücken behandelt. Die Themenschwerpunkte bilden dabei die Einwirkungen aus Straßen-, Eisenbahn- und Fußgängerverkehr, aus Zwang (Temperatur, Setzungen, etc.) und die außergewöhnlichen Einwirkungen (Anprall, Erdbeben). Zudem werden die Grundlagen für den Entwurf der Lagerung von Brücken und der Fahrbahnübergänge vorgestellt. Die verschiedenen Möglichkeiten in Hinblick auf die Gestaltung von Brückenbauwerken werden ebenso vorgestellt. Das gilt sowohl für den Überbau von Brückenbauwerken als auch für die Unterbauten.

Bauwerksentwurf – Teil 1:

Es werden die grundsätzlichen Regelwerke für die Objektplanung und für die Tragwerksplanung von Brückenbauwerken vorgestellt. Neben den Grundlagen werden die Anforderungen an einen Bauwerksentwurf nach RAB-ING behandelt. Zudem werden die Richtzeichnungen für Ingenieurbauwerke RIZ-ING mit Beispielen vorgestellt. Das Vorgehen bei einem Bauwerksentwurf wird anhand eines Praxisbeispiels verdeutlicht.

Instandhaltung von Ingenieurbauwerken:

Die Instandhaltung von Ingenieurbauwerken stellt eine wichtige Aufgabe zur Erhaltung des Brückenbestandes bei. Neben dem Bauwerksbestand und dem Bauwerkszustand werden die zukünftige Verkehrsentwicklung und die Auswirkungen auf die Infrastruktur behandelt. Im Rahmen der Vorlesung wird die Systematik der Bauwerkserhaltung und die zugehörigen Regelwerke und Inhalte für die Durchführung von Bauwerksprüfungen vorgestellt. Die statische Nachrechnung von Brücken gemäß der Nachrechnungsrichtlinie und die Möglichkeiten für die Ertüchtigung von Brücken werden vorgestellt.

Leistungsnachweis

Schriftliche Prüfung 120 Minuten

Verwendbarkeit

Das Modul ist die Voraussetzung für das Modul Projekt Konstruktiver Ingenieurbau. Es bildet die Grundlage für eine Masterarbeit im Konstruktiven Ingenieurbau. Das Modul vermittelt die grundlegenden Kenntnisse für die Planung, Berechnung und Instandhaltung von Brücken.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 1 Trimester.

Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Wintersemester. Als Startzeitpunkt ist das Wintersemester des 1. Studienjahres vorgesehen.

Modulname	Modulnummer
Computergestützte Simulation in der Kontaktmechanik	3501

Konto	Wahlpflichtmodule KI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Alexander Popp	Wahlpflicht	3

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	48	102	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
35011	VL	Computergestützte Simulation in der Kontaktmechanik	Pflicht	3
35012	UE	Computergestützte Simulation in der Kontaktmechanik	Pflicht	1
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				4

Empfohlene Voraussetzungen
Vertiefte Kenntnisse im Bereich der Finite-Elemente-Methoden für die Festkörpermechanik (wie sie beispielsweise in den Modulen Einführung FEM im Bachelorstudiengang BAU und Nichtlineare FEM im Masterstudiengang BAU erworben werden). Idealerweise außerdem solide Kenntnisse im Bereich der Kontinuumsmechanik und Tensorrechnung. Interesse an der Mechanik von Kontakt-/Impactvorgängen und deren Anwendung im Bauingenieurwesen (z. B. Reibung und Verschleiß von Brückenlagern, Explosionssschutz von baulicher Infrastruktur) sowie Methoden der computergestützten Simulation für die Interfacemechanik (z. B. Drahtseile, Bewehrung, Composite-Werkstoffe).

Qualifikationsziele
Nach der erfolgreichen Teilnahme an diesem Modul sind die Studierenden in der Lage, alle wichtigen Grundbegriffe im Bereich der computergestützten Kontakt- und Interfacemechanik zu definieren. Insbesondere verstehen sie das Zusammenspiel von mathematisch-mechanischer Modellbildung und numerischen Algorithmen für die Lösung verschiedenster Klassen von Kontakt- und Interfaceproblemen. Des Weiteren erlangen die Studierenden die Fähigkeit, heute kommerziell verfügbare Lösungsmethoden vergleichend zu analysieren und diese sowohl qualitativ zu bewerten als auch einfache quantitative Auswertungen vorzunehmen. Nach Abschluss der Veranstaltung sind sie somit in der Lage, computergestützte Simulationsverfahren in der Kontakt- und Interfacemechanik zielgerichtet im Bauingenieurwesen und in den Umweltwissenschaften anzuwenden und diese in gewissem Umfang auch eigenständig weiterzuentwickeln beziehungsweise auf eigene Fragestellungen zu transferieren.

Inhalt

Im Rahmen dieses Moduls wird die computergestützte Simulation (schwerpunktmäßig Finite-Elemente-Methoden) für die Lösung von ingenieurwissenschaftlichen

Fragestellungen aus der Kontakt- und Interfacemechanik behandelt:

- Kontakt- und Interfacemechanik in der Ingenieurpraxis
- Mathematisch-mechanische Modellbildung in der Kontakt- und Interfacemechanik
- Finite-Elemente-Methoden (FEM) in der Kontakt- und Interfacemechanik
- Diskretisierungsverfahren (Node-to-Segment, Segment-to-Segment, Mortar)
- Nebenbedingungen (Penalty, Lagrange-Multiplikatoren, Augmented Lagrange)
- Interface-Netzkopplung und Interface-Stoffgesetze
- Kontakt- und Reibungsmodellierung
- Abriebs- und Verschleißmodellierung
- Thermomechanischer Kontakt und Elastohydrodynamik
- Impactvorgänge / Hochdynamik
- Kontaktmodelle für Balken und Schalen
- Trends in der computergestützten Simulation (Hausarbeit und Referat)

Neben der Teilnahme an Vorlesung und Übung bearbeiten die Studierenden eine verpflichtende Hausarbeit über das gesamte Trimester, die durch ein Referat über ein aktuelles Forschungsthema abgeschlossen wird.

Leistungsnachweis

Teilnahmeschein für eine häusliche Ausarbeitung mit Referat und für aktive Teilnahme.
Schriftliche Prüfung 90 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten.

Verwendbarkeit

Vorbereitung auf Projekt- und Masterarbeit und weitergehende angewandte Forschung.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 1 Trimester und findet jeweils im Herbstsemester statt. Das Modul wird nicht in jedem Studienjahr angeboten.

Sonstige Bemerkungen

Das Modul ist für Studierende der Master-Studiengänge BAU und ME geeignet.

Modulname	Modulnummer
Computergestützte Simulation in der Kontaktmechanik	3501

Konto	Wahlpflichtmodule UI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Alexander Popp	Wahlpflicht	3

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	48	102	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
35011	VL	Computergestützte Simulation in der Kontaktmechanik	Pflicht	3
35012	UE	Computergestützte Simulation in der Kontaktmechanik	Pflicht	1
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				4

Empfohlene Voraussetzungen
Vertiefte Kenntnisse im Bereich der Finite-Elemente-Methoden für die Festkörpermechanik (wie sie beispielsweise in den Modulen Einführung FEM im Bachelorstudiengang BAU und Nichtlineare FEM im Masterstudiengang BAU erworben werden). Idealerweise außerdem solide Kenntnisse im Bereich der Kontinuumsmechanik und Tensorrechnung. Interesse an der Mechanik von Kontakt-/Impactvorgängen und deren Anwendung im Bauingenieurwesen (z. B. Reibung und Verschleiß von Brückenlagern, Explosionssschutz von baulicher Infrastruktur) sowie Methoden der computergestützten Simulation für die Interfacemechanik (z. B. Drahtseile, Bewehrung, Composite-Werkstoffe).

Qualifikationsziele
Nach der erfolgreichen Teilnahme an diesem Modul sind die Studierenden in der Lage, alle wichtigen Grundbegriffe im Bereich der computergestützten Kontakt- und Interfacemechanik zu definieren. Insbesondere verstehen sie das Zusammenspiel von mathematisch-mechanischer Modellbildung und numerischen Algorithmen für die Lösung verschiedenster Klassen von Kontakt- und Interfaceproblemen. Des Weiteren erlangen die Studierenden die Fähigkeit, heute kommerziell verfügbare Lösungsmethoden vergleichend zu analysieren und diese sowohl qualitativ zu bewerten als auch einfache quantitative Auswertungen vorzunehmen. Nach Abschluss der Veranstaltung sind sie somit in der Lage, computergestützte Simulationsverfahren in der Kontakt- und Interfacemechanik zielgerichtet im Bauingenieurwesen und in den Umweltwissenschaften anzuwenden und diese in gewissem Umfang auch eigenständig weiterzuentwickeln beziehungsweise auf eigene Fragestellungen zu transferieren.

Inhalt

Im Rahmen dieses Moduls wird die computergestützte Simulation (schwerpunktmäßig Finite-Elemente-Methoden) für die Lösung von ingenieurwissenschaftlichen

Fragestellungen aus der Kontakt- und Interfacemechanik behandelt:

- Kontakt- und Interfacemechanik in der Ingenieurpraxis
- Mathematisch-mechanische Modellbildung in der Kontakt- und Interfacemechanik
- Finite-Elemente-Methoden (FEM) in der Kontakt- und Interfacemechanik
- Diskretisierungsverfahren (Node-to-Segment, Segment-to-Segment, Mortar)
- Nebenbedingungen (Penalty, Lagrange-Multiplikatoren, Augmented Lagrange)
- Interface-Netzkopplung und Interface-Stoffgesetze
- Kontakt- und Reibungsmodellierung
- Abriebs- und Verschleißmodellierung
- Thermomechanischer Kontakt und Elastohydrodynamik
- Impactvorgänge / Hochdynamik
- Kontaktmodelle für Balken und Schalen
- Trends in der computergestützten Simulation (Hausarbeit und Referat)

Neben der Teilnahme an Vorlesung und Übung bearbeiten die Studierenden eine verpflichtende Hausarbeit über das gesamte Trimester, die durch ein Referat über ein aktuelles Forschungsthema abgeschlossen wird.

Leistungsnachweis

Teilnahmeschein für eine häusliche Ausarbeitung mit Referat und für aktive Teilnahme.
Schriftliche Prüfung 90 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten.

Verwendbarkeit

Vorbereitung auf Projekt- und Masterarbeit und weitergehende angewandte Forschung.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 1 Trimester und findet jeweils im Herbstsemester statt. Das Modul wird nicht in jedem Studienjahr angeboten.

Sonstige Bemerkungen

Das Modul ist für Studierende der Master-Studiengänge BAU und ME geeignet.

Modulname	Modulnummer
Computergestützte Simulation in der Kontaktmechanik	3501

Konto	Wahlpflichtmodule VI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Alexander Popp	Wahlpflicht	3

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	48	102	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
35011	VL	Computergestützte Simulation in der Kontaktmechanik	Pflicht	3
35012	UE	Computergestützte Simulation in der Kontaktmechanik	Pflicht	1
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				4

Empfohlene Voraussetzungen
Vertiefte Kenntnisse im Bereich der Finite-Elemente-Methoden für die Festkörpermechanik (wie sie beispielsweise in den Modulen Einführung FEM im Bachelorstudiengang BAU und Nichtlineare FEM im Masterstudiengang BAU erworben werden). Idealerweise außerdem solide Kenntnisse im Bereich der Kontinuumsmechanik und Tensorrechnung. Interesse an der Mechanik von Kontakt-/Impactvorgängen und deren Anwendung im Bauingenieurwesen (z. B. Reibung und Verschleiß von Brückenlagern, Explosionssschutz von baulicher Infrastruktur) sowie Methoden der computergestützten Simulation für die Interfacemechanik (z. B. Drahtseile, Bewehrung, Composite-Werkstoffe).

Qualifikationsziele
Nach der erfolgreichen Teilnahme an diesem Modul sind die Studierenden in der Lage, alle wichtigen Grundbegriffe im Bereich der computergestützten Kontakt- und Interfacemechanik zu definieren. Insbesondere verstehen sie das Zusammenspiel von mathematisch-mechanischer Modellbildung und numerischen Algorithmen für die Lösung verschiedenster Klassen von Kontakt- und Interfaceproblemen. Des Weiteren erlangen die Studierenden die Fähigkeit, heute kommerziell verfügbare Lösungsmethoden vergleichend zu analysieren und diese sowohl qualitativ zu bewerten als auch einfache quantitative Auswertungen vorzunehmen. Nach Abschluss der Veranstaltung sind sie somit in der Lage, computergestützte Simulationsverfahren in der Kontakt- und Interfacemechanik zielgerichtet im Bauingenieurwesen und in den Umweltwissenschaften anzuwenden und diese in gewissem Umfang auch eigenständig weiterzuentwickeln beziehungsweise auf eigene Fragestellungen zu transferieren.

Inhalt

Im Rahmen dieses Moduls wird die computergestützte Simulation (schwerpunktmäßig Finite-Elemente-Methoden) für die Lösung von ingenieurwissenschaftlichen

Fragestellungen aus der Kontakt- und Interfacemechanik behandelt:

- Kontakt- und Interfacemechanik in der Ingenieurpraxis
- Mathematisch-mechanische Modellbildung in der Kontakt- und Interfacemechanik
- Finite-Elemente-Methoden (FEM) in der Kontakt- und Interfacemechanik
- Diskretisierungsverfahren (Node-to-Segment, Segment-to-Segment, Mortar)
- Nebenbedingungen (Penalty, Lagrange-Multiplikatoren, Augmented Lagrange)
- Interface-Netzkopplung und Interface-Stoffgesetze
- Kontakt- und Reibungsmodellierung
- Abriebs- und Verschleißmodellierung
- Thermomechanischer Kontakt und Elastohydrodynamik
- Impactvorgänge / Hochdynamik
- Kontaktmodelle für Balken und Schalen
- Trends in der computergestützten Simulation (Hausarbeit und Referat)

Neben der Teilnahme an Vorlesung und Übung bearbeiten die Studierenden eine verpflichtende Hausarbeit über das gesamte Trimester, die durch ein Referat über ein aktuelles Forschungsthema abgeschlossen wird.

Leistungsnachweis

Teilnahmeschein für eine häusliche Ausarbeitung mit Referat und für aktive Teilnahme.
Schriftliche Prüfung 90 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten.

Verwendbarkeit

Vorbereitung auf Projekt- und Masterarbeit und weitergehende angewandte Forschung.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 1 Trimester und findet jeweils im Herbstsemester statt. Das Modul wird nicht in jedem Studienjahr angeboten.

Sonstige Bemerkungen

Das Modul ist für Studierende der Master-Studiengänge BAU und ME geeignet.

Modulname	Modulnummer
Computersimulation von Strömungen	3840

Konto	Pflichtmodule UI - BAU 2024
-------	-----------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Andreas Malcherek	Pflicht	1

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	48	102	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
38401	VL	Numerische Methoden der Strömungsmechanik	Pflicht	2
38402	P	Großes Computerpraktikum Hydromechanik	Pflicht	2
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				4

Empfohlene Voraussetzungen

Für das Modul werden grundlegende Kenntnisse aus der Hydromechanik vorausgesetzt, so wie sie in der Vorlesung Hydromechanik I angeboten werden. Der Inhalt dieser Vorlesung kann auch auf dem Youtube-Kanal Hydromechanik und Wasserbau in der Playlist Hydrodynamik eingesehen und gegebenenfalls nachbereitet werden.

Qualifikationsziele

In der Ingenieurpraxis werden heute die meisten Fragestellungen der angewandten Strömungsmechanik mit Programmsystemen bearbeitet, die Strömungen, die Belastungen durch solche, und die beteiligten Stofftransporte mit numerischen Modellen simulieren. Das Qualifikationsziel dieses Moduls besteht darin, erstmalig ein solches System exemplarisch anzuwenden oder zu entwickeln und hiermit ein gegebenes Strömungsproblem zu bewältigen. Dazu sollen zunächst einmal die verschiedenen Ebenen solcher CFD-Modelle (Konzeptionelles Modell, Diskretisierung, Programmierung) verstanden werden. Dann soll der Umgang mit einem solchen System für ein im Bauingenieurwesen oder den Umweltwissenschaften exemplarisches Problem (Rohrsysteme und/oder Oberflächengewässer) eingeübt werden. Ferner soll ein Blick in das Innere eines solchen Programmsystems geworfen werden, in dem die darin implementierten Methoden analysiert werden.

Inhalt

Im theoretischen Teil des Moduls werden die Grundlagen der numerischen Strömungsmechanik behandelt, also

- Grundgleichungen für Strömungsprozesse,
- Kategorisierung von CFD-Systemen und konzeptionelle Modelle (DNS, LES, RANS),
- Zeitschrittverfahren,
- Finite-Differenzen-Verfahren,

- Finite-Volumen-Verfahren,
- Finite-Elemente-Verfahren,
- Euler-Lagrange-Verfahren,
- Anfangs- und Randbedingungen,
- Turbulenzmodelle.

Im Praktikum werden ein oder zwei Anwendungsfälle exemplarisch mit kommerziellen oder selbst entwickelten CFD-Verfahren bearbeitet. Hierbei werden in jedem Jahrgang Schwerpunkte gebildet. Dies können so unterschiedliche Themen sein, wie

- Simulation einer Heizungsanlage mit Simulink/Simscape,
- Das Telemac-System für Oberflächengewässer,
- Rohrströmungen mit Ansys-CFX,
- Tiefengemittelte Modelle von Oberflächengewässern,
- Eindimensionale Modellierung von Absetzprozessen in der Wassersäule bis zur Bodenbildung,
- Thermohydraulische Modelle und Simulationen,
- Entwicklung eines eigenen 2DV-Modells.

Leistungsnachweis

Schriftliche Prüfung 120 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten (sP-120 oder mP-30)

Verwendbarkeit

Das Modul liefert Kenntnisse und Fähigkeiten für Projekte aus dem Wasserwesen, die sich mit speziellen Themen aus den o. g. Gebieten beschäftigen.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 1 Trimester. Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Wintersemester. Als Startzeitpunkt ist das Wintersemester des 1. Studienjahres vorgesehen. Im Rahmen eines Blended-Learning-Konzepts werden Vorlesungen als Präsenzveranstaltungen in Kombination mit Videoaufzeichnungen bei der Lehrveranstaltung Numerische Methoden der Strömungsmechanik angeboten. Zu jeder Videovorlesung wird eine Nachbesprechung mit Fragemöglichkeiten angeboten. Bei geringer Teilnehmerzahl werden einzelne Veranstaltungen im Konsens mit den Studierenden auch als Block angeboten.

Modulname	Modulnummer
Computersimulation von Strömungen	3840

Konto	Wahlpflichtmodule KI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Andreas Malcherek	Pflicht	1

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	48	102	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
38401	VL	Numerische Methoden der Strömungsmechanik	Pflicht	2
38402	P	Großes Computerpraktikum Hydromechanik	Pflicht	2
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				4

Empfohlene Voraussetzungen

Für das Modul werden grundlegende Kenntnisse aus der Hydromechanik vorausgesetzt, so wie sie in der Vorlesung Hydromechanik I angeboten werden. Der Inhalt dieser Vorlesung kann auch auf dem Youtube-Kanal Hydromechanik und Wasserbau in der Playlist Hydrodynamik eingesehen und gegebenenfalls nachbereitet werden.

Qualifikationsziele

In der Ingenieurpraxis werden heute die meisten Fragestellungen der angewandten Strömungsmechanik mit Programmsystemen bearbeitet, die Strömungen, die Belastungen durch solche, und die beteiligten Stofftransporte mit numerischen Modellen simulieren. Das Qualifikationsziel dieses Moduls besteht darin, erstmalig ein solches System exemplarisch anzuwenden oder zu entwickeln und hiermit ein gegebenes Strömungsproblem zu bewältigen. Dazu sollen zunächst einmal die verschiedenen Ebenen solcher CFD-Modelle (Konzeptionelles Modell, Diskretisierung, Programmierung) verstanden werden. Dann soll der Umgang mit einem solchen System für ein im Bauingenieurwesen oder den Umweltwissenschaften exemplarisches Problem (Rohrsysteme und/oder Oberflächengewässer) eingeübt werden. Ferner soll ein Blick in das Innere eines solchen Programmsystems geworfen werden, in dem die darin implementierten Methoden analysiert werden.

Inhalt

Im theoretischen Teil des Moduls werden die Grundlagen der numerischen Strömungsmechanik behandelt, also

- Grundgleichungen für Strömungsprozesse,
- Kategorisierung von CFD-Systemen und konzeptionelle Modelle (DNS, LES, RANS),
- Zeitschrittverfahren,
- Finite-Differenzen-Verfahren,

- Finite-Volumen-Verfahren,
- Finite-Elemente-Verfahren,
- Euler-Lagrange-Verfahren,
- Anfangs- und Randbedingungen,
- Turbulenzmodelle.

Im Praktikum werden ein oder zwei Anwendungsfälle exemplarisch mit kommerziellen oder selbst entwickelten CFD-Verfahren bearbeitet. Hierbei werden in jedem Jahrgang Schwerpunkte gebildet. Dies können so unterschiedliche Themen sein, wie

- Simulation einer Heizungsanlage mit Simulink/Simscape,
- Das Telemac-System für Oberflächengewässer,
- Rohrströmungen mit Ansys-CFX,
- Tiefengemittelte Modelle von Oberflächengewässern,
- Eindimensionale Modellierung von Absetzprozessen in der Wassersäule bis zur Bodenbildung,
- Thermohydraulische Modelle und Simulationen,
- Entwicklung eines eigenen 2DV-Modells.

Leistungsnachweis

Schriftliche Prüfung 120 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten (sP-120 oder mP-30)

Verwendbarkeit

Das Modul liefert Kenntnisse und Fähigkeiten für Projekte aus dem Wasserwesen, die sich mit speziellen Themen aus den o. g. Gebieten beschäftigen.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 1 Trimester. Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Wintersemester. Als Startzeitpunkt ist das Wintersemester des 1. Studienjahres vorgesehen. Im Rahmen eines Blended-Learning-Konzepts werden Vorlesungen als Präsenzveranstaltungen in Kombination mit Videoaufzeichnungen bei der Lehrveranstaltung Numerische Methoden der Strömungsmechanik angeboten. Zu jeder Videovorlesung wird eine Nachbesprechung mit Fragemöglichkeiten angeboten. Bei geringer Teilnehmerzahl werden einzelne Veranstaltungen im Konsens mit den Studierenden auch als Block angeboten.

Modulname	Modulnummer
Computersimulation von Strömungen	3840

Konto	Wahlpflichtmodule VI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Andreas Malcherek	Pflicht	1

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	48	102	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
38401	VL	Numerische Methoden der Strömungsmechanik	Pflicht	2
38402	P	Großes Computerpraktikum Hydromechanik	Pflicht	2
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				4

Empfohlene Voraussetzungen

Für das Modul werden grundlegende Kenntnisse aus der Hydromechanik vorausgesetzt, so wie sie in der Vorlesung Hydromechanik I angeboten werden. Der Inhalt dieser Vorlesung kann auch auf dem Youtube-Kanal Hydromechanik und Wasserbau in der Playlist Hydrodynamik eingesehen und gegebenenfalls nachbereitet werden.

Qualifikationsziele

In der Ingenieurpraxis werden heute die meisten Fragestellungen der angewandten Strömungsmechanik mit Programmsystemen bearbeitet, die Strömungen, die Belastungen durch solche, und die beteiligten Stofftransporte mit numerischen Modellen simulieren. Das Qualifikationsziel dieses Moduls besteht darin, erstmalig ein solches System exemplarisch anzuwenden oder zu entwickeln und hiermit ein gegebenes Strömungsproblem zu bewältigen. Dazu sollen zunächst einmal die verschiedenen Ebenen solcher CFD-Modelle (Konzeptionelles Modell, Diskretisierung, Programmierung) verstanden werden. Dann soll der Umgang mit einem solchen System für ein im Bauingenieurwesen oder den Umweltwissenschaften exemplarisches Problem (Rohrsysteme und/oder Oberflächengewässer) eingeübt werden. Ferner soll ein Blick in das Innere eines solchen Programmsystems geworfen werden, in dem die darin implementierten Methoden analysiert werden.

Inhalt

Im theoretischen Teil des Moduls werden die Grundlagen der numerischen Strömungsmechanik behandelt, also

- Grundgleichungen für Strömungsprozesse,
- Kategorisierung von CFD-Systemen und konzeptionelle Modelle (DNS, LES, RANS),
- Zeitschrittverfahren,
- Finite-Differenzen-Verfahren,

- Finite-Volumen-Verfahren,
- Finite-Elemente-Verfahren,
- Euler-Lagrange-Verfahren,
- Anfangs- und Randbedingungen,
- Turbulenzmodelle.

Im Praktikum werden ein oder zwei Anwendungsfälle exemplarisch mit kommerziellen oder selbst entwickelten CFD-Verfahren bearbeitet. Hierbei werden in jedem Jahrgang Schwerpunkte gebildet. Dies können so unterschiedliche Themen sein, wie

- Simulation einer Heizungsanlage mit Simulink/Simscape,
- Das Telemac-System für Oberflächengewässer,
- Rohrströmungen mit Ansys-CFX,
- Tiefengemittelte Modelle von Oberflächengewässern,
- Eindimensionale Modellierung von Absetzprozessen in der Wassersäule bis zur Bodenbildung,
- Thermohydraulische Modelle und Simulationen,
- Entwicklung eines eigenen 2DV-Modells.

Leistungsnachweis

Schriftliche Prüfung 120 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten (sP-120 oder mP-30)

Verwendbarkeit

Das Modul liefert Kenntnisse und Fähigkeiten für Projekte aus dem Wasserwesen, die sich mit speziellen Themen aus den o. g. Gebieten beschäftigen.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 1 Trimester. Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Wintersemester. Als Startzeitpunkt ist das Wintersemester des 1. Studienjahres vorgesehen. Im Rahmen eines Blended-Learning-Konzepts werden Vorlesungen als Präsenzveranstaltungen in Kombination mit Videoaufzeichnungen bei der Lehrveranstaltung Numerische Methoden der Strömungsmechanik angeboten. Zu jeder Videovorlesung wird eine Nachbesprechung mit Fragemöglichkeiten angeboten. Bei geringer Teilnehmerzahl werden einzelne Veranstaltungen im Konsens mit den Studierenden auch als Block angeboten.

Modulname	Modulnummer
Digitale Planungsmethoden im Konstruktiven Ingenieurbau	3848

Konto	Wahlpflichtmodule KI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Thomas Braml	Wahlpflicht	4

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	60	90	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
38481	VL	Building Information Modeling (BIM)	Pflicht	2
38482	VL	Sicherheit und Zuverlässigkeit von Ingenieurbauwerken	Pflicht	2
38483	VL	Data Mining und Maschinelles Lernen im Ingenieurbau	Pflicht	1
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				5

Empfohlene Voraussetzungen
Für eine erfolgreiche Teilnahme werden fundierte Kenntnisse in der Baustatik, dem Werkstoffverhalten sowie Kenntnisse entsprechend den Modulen Stahlbau Vertiefung und Massivbau Vertiefung sowie Brücken- und Ingenieurbau vorausgesetzt.

Qualifikationsziele
Im Modul erwerben die Studierenden vertiefte Kenntnisse im Bereich der digitalen Planung von Ingenieurbauwerken sowie der realitätsnahen Nachrechnung von Bauwerken mit probabilistischen Berechnungsmethoden. Zudem werden die Grundlagen bei der Anwendung der Techniken des Maschinellen Lernens und bei der Entwicklung von Deep Learning Algorithmen verwendet.

Inhalt
Building Information Modeling (BIM):

Das Planen, Bauen und Bewirtschaften von Bauwerken wird zunehmend mit den Methoden des Building Information Modeling – BIM – durchgeführt. Dies stellt die Grundlagen zum digitalen Planen und Bauen dar. In diesem Teil des Moduls werden die Prozesse der BIM Modellierung im Bereich des Brückenaus sowie im Bereich des Hochbaus vorgestellt. Mit den Programmsystemen Revit werden an konkreten Beispielen die Planungsprozesse durchgeführt. Die Grundlagen und die Hintergründe der BIM Modellierung werden zu Beginn des Moduls besprochen. Zudem werden die IFC – Industry Foundation Classes – Schnittstelle sowie der Ausarbeitungsgrad bei BIM Modellen, Level of Development, vorgestellt.

Sicherheit und Zuverlässigkeit von Ingenieurbauwerken:
--

Dieser Teil des Moduls behandelt die vertieften Kenntnisse in der Berechnung der Sicherheit und Zuverlässigkeit von Ingenieurbauwerken. Es werden die Verteilungsdichtefunktionen für Einwirkungen und Widerstände sowie die Grundlagen für voll-probabilistische und semi-probabilistische Berechnungen vorgestellt. An einfachen Grenzzustandsfunktionen wird die Vorgehensweise für die Berechnung des Zuverlässigkeitssindex β an einem Stahlträger per Hand vorgeführt. Dabei wird auch auf die Rückrechnung von Versagenswahrscheinlichkeiten auf für die Praxis anwendbare Teilsicherheitsbeiwerte eingegangen. Zudem wird die Zuverlässigkeit von Systemen behandelt und die Vorteile sowie die Möglichkeiten mit probabilistischen Berechnungsmethoden aufgezeigt.

Data Mining und Maschinelles Lernen im Ingenieurbau:

Die Analyse von Messdaten aus Echtzeit-Monitoring an Bauwerken und deren Auswertung in Hinblick auf Instandhaltungsstrategien ist unter Berücksichtigung des volkswirtschaftlichen Nutzens eine wichtige Ingenieursaufgabe. Es sind dabei immer größere Datenmengen verfügbar. Die Vorlesung bietet eine Einführung in das Gebiet des Maschinellen Lernens unter dem besonderen Aspekt des Data Minings, so dass bisher ggf. unbekanntes Wissen in großen Datenbeständen entdeckt werden kann. Die Grundlagen und die Anwendung von KI-Algorithmen und Deep Learning Methoden werden dabei im Rahmen dieses Moduls vorgestellt. Typische Methoden des Data Mining sind dabei Clustering, Suche nach Assoziationen, Klassifikation und Visualisierung.

Leistungsnachweis

Schriftliche Prüfung mit 120 Minuten

Verwendbarkeit

Das Modul bildet die Grundlage für eine Masterarbeit im Konstruktiven Ingenieurbau. Zudem werden vertiefte Erkenntnisse im Bereich des Building Information Modeling (BIM) vermittelt, so dass eigene BIM Modelle erstellt oder bestehende bewertet und bearbeitet werden können. Im Bereich der Zuverlässigkeit von Bauwerken und des Data Mining werden die grundlegende Kenntnisse vermittelt, so dass eine eigene Anwendung dieser Techniken in einfachen Beispielen möglich ist.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 1 Trimester.

Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Wintersemester. Als Startzeitpunkt ist das Wintersemester des 2. Studienjahres vorgesehen.

Modulname	Modulnummer
Digitale Planungsmethoden im Konstruktiven Ingenieurbau	3848

Konto	Wahlpflichtmodule UI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Thomas Braml	Wahlpflicht	4

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	60	90	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
38481	VL	Building Information Modeling (BIM)	Pflicht	2
38482	VL	Sicherheit und Zuverlässigkeit von Ingenieurbauwerken	Pflicht	2
38483	VL	Data Mining und Maschinelles Lernen im Ingenieurbau	Pflicht	1
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				5

Empfohlene Voraussetzungen
Für eine erfolgreiche Teilnahme werden fundierte Kenntnisse in der Baustatik, dem Werkstoffverhalten sowie Kenntnisse entsprechend den Modulen Stahlbau Vertiefung und Massivbau Vertiefung sowie Brücken- und Ingenieurbau vorausgesetzt.

Qualifikationsziele
Im Modul erwerben die Studierenden vertiefte Kenntnisse im Bereich der digitalen Planung von Ingenieurbauwerken sowie der realitätsnahen Nachrechnung von Bauwerken mit probabilistischen Berechnungsmethoden. Zudem werden die Grundlagen bei der Anwendung der Techniken des Maschinellen Lernens und bei der Entwicklung von Deep Learning Algorithmen verwendet.

Inhalt
Building Information Modeling (BIM):

Das Planen, Bauen und Bewirtschaften von Bauwerken wird zunehmend mit den Methoden des Building Information Modeling – BIM – durchgeführt. Dies stellt die Grundlagen zum digitalen Planen und Bauen dar. In diesem Teil des Moduls werden die Prozesse der BIM Modellierung im Bereich des Brückenaus sowie im Bereich des Hochbaus vorgestellt. Mit den Programmsystemen Revit werden an konkreten Beispielen die Planungsprozesse durchgeführt. Die Grundlagen und die Hintergründe der BIM Modellierung werden zu Beginn des Moduls besprochen. Zudem werden die IFC – Industry Foundation Classes – Schnittstelle sowie der Ausarbeitungsgrad bei BIM Modellen, Level of Development, vorgestellt.

Sicherheit und Zuverlässigkeit von Ingenieurbauwerken:
--

Dieser Teil des Moduls behandelt die vertieften Kenntnisse in der Berechnung der Sicherheit und Zuverlässigkeit von Ingenieurbauwerken. Es werden die Verteilungsdichtefunktionen für Einwirkungen und Widerstände sowie die Grundlagen für voll-probabilistische und semi-probabilistische Berechnungen vorgestellt. An einfachen Grenzzustandsfunktionen wird die Vorgehensweise für die Berechnung des Zuverlässigkeitssindex β an einem Stahlträger per Hand vorgeführt. Dabei wird auch auf die Rückrechnung von Versagenswahrscheinlichkeiten auf für die Praxis anwendbare Teilsicherheitsbeiwerte eingegangen. Zudem wird die Zuverlässigkeit von Systemen behandelt und die Vorteile sowie die Möglichkeiten mit probabilistischen Berechnungsmethoden aufgezeigt.

Data Mining und Maschinelles Lernen im Ingenieurbau:

Die Analyse von Messdaten aus Echtzeit-Monitoring an Bauwerken und deren Auswertung in Hinblick auf Instandhaltungsstrategien ist unter Berücksichtigung des volkswirtschaftlichen Nutzens eine wichtige Ingenieursaufgabe. Es sind dabei immer größere Datenmengen verfügbar. Die Vorlesung bietet eine Einführung in das Gebiet des Maschinellen Lernens unter dem besonderen Aspekt des Data Minings, so dass bisher ggf. unbekanntes Wissen in großen Datenbeständen entdeckt werden kann. Die Grundlagen und die Anwendung von KI-Algorithmen und Deep Learning Methoden werden dabei im Rahmen dieses Moduls vorgestellt. Typische Methoden des Data Mining sind dabei Clustering, Suche nach Assoziationen, Klassifikation und Visualisierung.

Leistungsnachweis

Schriftliche Prüfung mit 120 Minuten

Verwendbarkeit

Das Modul bildet die Grundlage für eine Masterarbeit im Konstruktiven Ingenieurbau. Zudem werden vertiefte Erkenntnisse im Bereich des Building Information Modeling (BIM) vermittelt, so dass eigene BIM Modelle erstellt oder bestehende bewertet und bearbeitet werden können. Im Bereich der Zuverlässigkeit von Bauwerken und des Data Mining werden die grundlegende Kenntnisse vermittelt, so dass eine eigene Anwendung dieser Techniken in einfachen Beispielen möglich ist.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 1 Trimester.

Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Wintersemester. Als Startzeitpunkt ist das Wintersemester des 2. Studienjahres vorgesehen.

Modulname	Modulnummer
Digitale Planungsmethoden im Konstruktiven Ingenieurbau	3848

Konto	Wahlpflichtmodule VI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Thomas Braml	Wahlpflicht	4

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	60	90	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
38481	VL	Building Information Modeling (BIM)	Pflicht	2
38482	VL	Sicherheit und Zuverlässigkeit von Ingenieurbauwerken	Pflicht	2
38483	VL	Data Mining und Maschinelles Lernen im Ingenieurbau	Pflicht	1
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				5

Empfohlene Voraussetzungen
Für eine erfolgreiche Teilnahme werden fundierte Kenntnisse in der Baustatik, dem Werkstoffverhalten sowie Kenntnisse entsprechend den Modulen Stahlbau Vertiefung und Massivbau Vertiefung sowie Brücken- und Ingenieurbau vorausgesetzt.

Qualifikationsziele
Im Modul erwerben die Studierenden vertiefte Kenntnisse im Bereich der digitalen Planung von Ingenieurbauwerken sowie der realitätsnahen Nachrechnung von Bauwerken mit probabilistischen Berechnungsmethoden. Zudem werden die Grundlagen bei der Anwendung der Techniken des Maschinellen Lernens und bei der Entwicklung von Deep Learning Algorithmen verwendet.

Inhalt
Building Information Modeling (BIM):

Das Planen, Bauen und Bewirtschaften von Bauwerken wird zunehmend mit den Methoden des Building Information Modeling – BIM – durchgeführt. Dies stellt die Grundlagen zum digitalen Planen und Bauen dar. In diesem Teil des Moduls werden die Prozesse der BIM Modellierung im Bereich des Brückenaus sowie im Bereich des Hochbaus vorgestellt. Mit den Programmsystemen Revit werden an konkreten Beispielen die Planungsprozesse durchgeführt. Die Grundlagen und die Hintergründe der BIM Modellierung werden zu Beginn des Moduls besprochen. Zudem werden die IFC – Industry Foundation Classes – Schnittstelle sowie der Ausarbeitungsgrad bei BIM Modellen, Level of Development, vorgestellt.

Sicherheit und Zuverlässigkeit von Ingenieurbauwerken:
--

Dieser Teil des Moduls behandelt die vertieften Kenntnisse in der Berechnung der Sicherheit und Zuverlässigkeit von Ingenieurbauwerken. Es werden die Verteilungsdichtefunktionen für Einwirkungen und Widerstände sowie die Grundlagen für voll-probabilistische und semi-probabilistische Berechnungen vorgestellt. An einfachen Grenzzustandsfunktionen wird die Vorgehensweise für die Berechnung des Zuverlässigkeitssindex β an einem Stahlträger per Hand vorgeführt. Dabei wird auch auf die Rückrechnung von Versagenswahrscheinlichkeiten auf für die Praxis anwendbare Teilsicherheitsbeiwerte eingegangen. Zudem wird die Zuverlässigkeit von Systemen behandelt und die Vorteile sowie die Möglichkeiten mit probabilistischen Berechnungsmethoden aufgezeigt.

Data Mining und Maschinelles Lernen im Ingenieurbau:

Die Analyse von Messdaten aus Echtzeit-Monitoring an Bauwerken und deren Auswertung in Hinblick auf Instandhaltungsstrategien ist unter Berücksichtigung des volkswirtschaftlichen Nutzens eine wichtige Ingenieursaufgabe. Es sind dabei immer größere Datenmengen verfügbar. Die Vorlesung bietet eine Einführung in das Gebiet des Maschinellen Lernens unter dem besonderen Aspekt des Data Minings, so dass bisher ggf. unbekanntes Wissen in großen Datenbeständen entdeckt werden kann. Die Grundlagen und die Anwendung von KI-Algorithmen und Deep Learning Methoden werden dabei im Rahmen dieses Moduls vorgestellt. Typische Methoden des Data Mining sind dabei Clustering, Suche nach Assoziationen, Klassifikation und Visualisierung.

Leistungsnachweis

Schriftliche Prüfung mit 120 Minuten

Verwendbarkeit

Das Modul bildet die Grundlage für eine Masterarbeit im Konstruktiven Ingenieurbau. Zudem werden vertiefte Erkenntnisse im Bereich des Building Information Modeling (BIM) vermittelt, so dass eigene BIM Modelle erstellt oder bestehende bewertet und bearbeitet werden können. Im Bereich der Zuverlässigkeit von Bauwerken und des Data Mining werden die grundlegende Kenntnisse vermittelt, so dass eine eigene Anwendung dieser Techniken in einfachen Beispielen möglich ist.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 1 Trimester.

Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Wintersemester. Als Startzeitpunkt ist das Wintersemester des 2. Studienjahres vorgesehen.

Modulname	Modulnummer
Digitale Verkehrsplanung	3842

Konto	Pflichtmodule VI - BAU 2024
-------	-----------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Axel Leonhardt	Pflicht	1

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	72	78	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
38421	VL	Digitale Verkehrsplanung	Pflicht	2
38422	UE	Digitale Verkehrsplanung	Pflicht	1
38423	VL	Angewandte, digitale Verkehrsplanung	Pflicht	1
38424	UE	Angewandte, digitale Verkehrsplanung	Pflicht	2
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				6

Empfohlene Voraussetzungen
Für eine erfolgreiche Teilnahme am Modul werden Grundkenntnisse in der Verkehrstechnik vorausgesetzt.
Qualifikationsziele
Die Studierenden erwerben vertiefte Kenntnisse in den Methoden der digitalen Verkehrsplanung. Sie werden befähigt, branchenübliche und marktführende Software zur rechnergestützten Planung von Lichtsignalanlagen anzuwenden. Die Studierenden erlangen die Fähigkeit, Methoden zur Analyse von Verkehrsdaten und Modelle aus der Verkehrsplanung und der Verkehrstechnik in einer geeigneten Entwicklungsumgebung eigenständig programmtechnisch umzusetzen.

Inhalt
Digitale Verkehrsplanung, 1. Trimester des Master-Studiums (Vorlesung und Übung):
Inhalt der Vorlesung sind die Planung, der Entwurf und die Bemessung/Bewertung von Lichtsignalprogrammen (Festzeitsteuerung und verkehrsabhängige Steuerung). In der Übung werden die erlernten Kenntnisse und Fähigkeiten in praxisorientierten Planungsaufgaben mit selbstständiger Verwendung von Fachsoftware angewendet.
Angewandte, digitale Verkehrsplanung, 2. Trimester des Master-Studiums (Vorlesung und Übung):
<ul style="list-style-type: none"> • Einführung in die Programmierung für Anwendungen im Verkehrswesen • Open Data, Verkehrsdaten und ihre Aufbereitung (Strukturierung, Plausibilisierung, Aggregierung)

- Anwendungen der Statistik im Verkehrswesen: Deskriptive Statistik, Verteilungen, Tests, Regression, Clusteranalyse
- Modellierung, Analyse und grafische Darstellung des Verkehrsablaufs auf Strecken und in Netzen

Leistungsnachweis

Schriftliche Prüfung 90 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten

Verwendbarkeit

Projekte aus dem Verkehrswesen, die sich mit speziellen Themen aus den o.g. Gebieten beschäftigen.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 2 Trimester.

Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Winterstrimester. Als Startzeitpunkt ist das Wintersemester im 1. Studienjahr vorgesehen.

Modulname	Modulnummer
Digitale Verkehrsplanung	3842

Konto	Wahlpflichtmodule KI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Axel Leonhardt	Pflicht	1

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	72	78	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
38421	VL	Digitale Verkehrsplanung	Pflicht	2
38422	UE	Digitale Verkehrsplanung	Pflicht	1
38423	VL	Angewandte, digitale Verkehrsplanung	Pflicht	1
38424	UE	Angewandte, digitale Verkehrsplanung	Pflicht	2
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				6

Empfohlene Voraussetzungen
Für eine erfolgreiche Teilnahme am Modul werden Grundkenntnisse in der Verkehrstechnik vorausgesetzt.
Qualifikationsziele
Die Studierenden erwerben vertiefte Kenntnisse in den Methoden der digitalen Verkehrsplanung. Sie werden befähigt, branchenübliche und marktführende Software zur rechnergestützten Planung von Lichtsignalanlagen anzuwenden. Die Studierenden erlangen die Fähigkeit, Methoden zur Analyse von Verkehrsdaten und Modelle aus der Verkehrsplanung und der Verkehrstechnik in einer geeigneten Entwicklungsumgebung eigenständig programmtechnisch umzusetzen.

Inhalt
Digitale Verkehrsplanung, 1. Trimester des Master-Studiums (Vorlesung und Übung):
Inhalt der Vorlesung sind die Planung, der Entwurf und die Bemessung/Bewertung von Lichtsignalprogrammen (Festzeitsteuerung und verkehrsabhängige Steuerung). In der Übung werden die erlernten Kenntnisse und Fähigkeiten in praxisorientierten Planungsaufgaben mit selbstständiger Verwendung von Fachsoftware angewendet.
Angewandte, digitale Verkehrsplanung, 2. Trimester des Master-Studiums (Vorlesung und Übung):
<ul style="list-style-type: none"> • Einführung in die Programmierung für Anwendungen im Verkehrswesen • Open Data, Verkehrsdaten und ihre Aufbereitung (Strukturierung, Plausibilisierung, Aggregierung)

- Anwendungen der Statistik im Verkehrswesen: Deskriptive Statistik, Verteilungen, Tests, Regression, Clusteranalyse
- Modellierung, Analyse und grafische Darstellung des Verkehrsablaufs auf Strecken und in Netzen

Leistungsnachweis

Schriftliche Prüfung 90 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten

Verwendbarkeit

Projekte aus dem Verkehrswesen, die sich mit speziellen Themen aus den o.g. Gebieten beschäftigen.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 2 Trimester.

Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Winterstrimester. Als Startzeitpunkt ist das Wintersemester im 1. Studienjahr vorgesehen.

Modulname	Modulnummer
Digitale Verkehrsplanung	3842

Konto	Wahlpflichtmodule UI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Axel Leonhardt	Pflicht	1

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	72	78	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
38421	VL	Digitale Verkehrsplanung	Pflicht	2
38422	UE	Digitale Verkehrsplanung	Pflicht	1
38423	VL	Angewandte, digitale Verkehrsplanung	Pflicht	1
38424	UE	Angewandte, digitale Verkehrsplanung	Pflicht	2
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				6

Empfohlene Voraussetzungen
Für eine erfolgreiche Teilnahme am Modul werden Grundkenntnisse in der Verkehrstechnik vorausgesetzt.
Qualifikationsziele
Die Studierenden erwerben vertiefte Kenntnisse in den Methoden der digitalen Verkehrsplanung. Sie werden befähigt, branchenübliche und marktführende Software zur rechnergestützten Planung von Lichtsignalanlagen anzuwenden. Die Studierenden erlangen die Fähigkeit, Methoden zur Analyse von Verkehrsdaten und Modelle aus der Verkehrsplanung und der Verkehrstechnik in einer geeigneten Entwicklungsumgebung eigenständig programmtechnisch umzusetzen.

Inhalt
Digitale Verkehrsplanung, 1. Trimester des Master-Studiums (Vorlesung und Übung):
Inhalt der Vorlesung sind die Planung, der Entwurf und die Bemessung/Bewertung von Lichtsignalprogrammen (Festzeitsteuerung und verkehrsabhängige Steuerung). In der Übung werden die erlernten Kenntnisse und Fähigkeiten in praxisorientierten Planungsaufgaben mit selbstständiger Verwendung von Fachsoftware angewendet.
Angewandte, digitale Verkehrsplanung, 2. Trimester des Master-Studiums (Vorlesung und Übung):
<ul style="list-style-type: none"> • Einführung in die Programmierung für Anwendungen im Verkehrswesen • Open Data, Verkehrsdaten und ihre Aufbereitung (Strukturierung, Plausibilisierung, Aggregierung)

- Anwendungen der Statistik im Verkehrswesen: Deskriptive Statistik, Verteilungen, Tests, Regression, Clusteranalyse
- Modellierung, Analyse und grafische Darstellung des Verkehrsablaufs auf Strecken und in Netzen

Leistungsnachweis

Schriftliche Prüfung 90 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten

Verwendbarkeit

Projekte aus dem Verkehrswesen, die sich mit speziellen Themen aus den o.g. Gebieten beschäftigen.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 2 Trimester.

Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Winterstrimester. Als Startzeitpunkt ist das Wintersemester im 1. Studienjahr vorgesehen.

Modulname	Modulnummer
Experimentelle Hydromechanik	3808

Konto	Wahlpflichtmodule KI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Andreas Malcherek	Wahlpflicht	3

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	72	78	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
36801	VL	Experimentelle Hydromechanik	Pflicht	3
36802	V/SÜ/P	Angewandte Messtechnik und Hydrometrie	Pflicht	2
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				5

Empfohlene Voraussetzungen
Vorausgesetzt werden Kenntnisse aus den Veranstaltungen Hydromechanik I bis III sowie des Wasserbaus.

Qualifikationsziele
Die Studierenden erwerben vertiefte Kenntnisse in der experimentellen Hydromechanik und des wasserbaulichen Versuchswesens sowie zur Vorbereitung und Durchführung von Messaufgaben inkl. der Datenauswertung und Ergebnispräsentation.

Inhalt
<p>Experimentelle Hydromechanik (Prof. Malcherek, Dr. Baselt):</p> <ul style="list-style-type: none"> • historische Experimente und deren Wirken auf die Gegenwart • Verifikation und Falsifizierung historischer Experimentdaten mit aktuellen Messverfahren • Erfassen von physikalischen Größen durch moderne Messtechnik zur Validierung und Kalibrierung theoretischer und numerischer Modelle • Verfahren und Methoden des wasserbaulichen Versuchswesens • Messsysteme und deren Einsatzspektrum im Rahmen praktischer wasserbaulicher Anwendungen • Limitierungen von Modellgesetzen und Messsystemen, Genauigkeitsbetrachtungen und Messdatenverarbeitung <p>Angewandte Messtechnik und Hydrometrie (Dr. Baselt):</p> <p>Die in der Vorlesung erlernten Themen zur experimentellen Hydromechanik, zum wasserbaulichen Versuchswesen und zur Messtechnik werden anhand von praxisnahen Laborversuchen und Experimenten in Übungen und Praktika angewendet. Das Modul kann mit einem 1-2 tägigen Feldmessprogramm im Rahmen einer Exkursion (z. B. am</p>

Ausbildungszentrum Pioniere Ingolstadt) abschließen, bei dem ausgewählte Aufgaben der Hydrometrie (z.B. ADCP/ADV-Messung, Tracerversuche, Sedimentprobennahme) praktisch durchgeführt werden.

Leistungsnachweis

Schriftliche Prüfung 120 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten.

Teilnahmeschein für rechtzeitige und ausreichende Bearbeitung und Abgabe von Praktikums- und Messberichten.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 1 Trimester. Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Herbstsemester. Als Startzeitpunkt ist das Herbstsemester des 1. Studienjahres vorgesehen. Im Rahmen eines Blended-Learning-Konzepts werden Vorlesungen und/oder Tagesseminare als Präsenzveranstaltungen in Kombination mit Videoaufzeichnungen angeboten. Zu jeder Videovorlesung wird eine Nachbesprechung mit Fragemöglichkeiten angeboten. Bei geringer Teilnehmerzahl werden einzelne Veranstaltungen im Konsens mit den Studierenden auch als Block angeboten. Das Modul wird nicht in jedem Studienjahr angeboten.

Modulname	Modulnummer
Experimentelle Hydromechanik	3808

Konto	Wahlpflichtmodule UI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Andreas Malcherek	Wahlpflicht	3

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	72	78	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
36801	VL	Experimentelle Hydromechanik	Pflicht	3
36802	V/SÜ/P	Angewandte Messtechnik und Hydrometrie	Pflicht	2
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				5

Empfohlene Voraussetzungen
Vorausgesetzt werden Kenntnisse aus den Veranstaltungen Hydromechanik I bis III sowie des Wasserbaus.

Qualifikationsziele
Die Studierenden erwerben vertiefte Kenntnisse in der experimentellen Hydromechanik und des wasserbaulichen Versuchswesens sowie zur Vorbereitung und Durchführung von Messaufgaben inkl. der Datenauswertung und Ergebnispräsentation.

Inhalt
<p>Experimentelle Hydromechanik (Prof. Malcherek, Dr. Baselt):</p> <ul style="list-style-type: none"> • historische Experimente und deren Wirken auf die Gegenwart • Verifikation und Falsifizierung historischer Experimentdaten mit aktuellen Messverfahren • Erfassen von physikalischen Größen durch moderne Messtechnik zur Validierung und Kalibrierung theoretischer und numerischer Modelle • Verfahren und Methoden des wasserbaulichen Versuchswesens • Messsysteme und deren Einsatzspektrum im Rahmen praktischer wasserbaulicher Anwendungen • Limitierungen von Modellgesetzen und Messsystemen, Genauigkeitsbetrachtungen und Messdatenverarbeitung <p>Angewandte Messtechnik und Hydrometrie (Dr. Baselt):</p> <p>Die in der Vorlesung erlernten Themen zur experimentellen Hydromechanik, zum wasserbaulichen Versuchswesen und zur Messtechnik werden anhand von praxisnahen Laborversuchen und Experimenten in Übungen und Praktika angewendet. Das Modul kann mit einem 1-2 tägigen Feldmessprogramm im Rahmen einer Exkursion (z. B. am</p>

Ausbildungszentrum Pioniere Ingolstadt) abschließen, bei dem ausgewählte Aufgaben der Hydrometrie (z.B. ADCP/ADV-Messung, Tracerversuche, Sedimentprobennahme) praktisch durchgeführt werden.

Leistungsnachweis

Schriftliche Prüfung 120 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten.

Teilnahmeschein für rechtzeitige und ausreichende Bearbeitung und Abgabe von Praktikums- und Messberichten.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 1 Trimester. Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Herbstsemester. Als Startzeitpunkt ist das Herbstsemester des 1. Studienjahres vorgesehen. Im Rahmen eines Blended-Learning-Konzepts werden Vorlesungen und/oder Tagesseminare als Präsenzveranstaltungen in Kombination mit Videoaufzeichnungen angeboten. Zu jeder Videovorlesung wird eine Nachbesprechung mit Fragemöglichkeiten angeboten. Bei geringer Teilnehmerzahl werden einzelne Veranstaltungen im Konsens mit den Studierenden auch als Block angeboten. Das Modul wird nicht in jedem Studienjahr angeboten.

Modulname	Modulnummer
Experimentelle Hydromechanik	3808

Konto	Wahlpflichtmodule VI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Andreas Malcherek	Wahlpflicht	3

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	72	78	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
36801	VL	Experimentelle Hydromechanik	Pflicht	3
36802	V/SÜ/P	Angewandte Messtechnik und Hydrometrie	Pflicht	2
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				5

Empfohlene Voraussetzungen
Vorausgesetzt werden Kenntnisse aus den Veranstaltungen Hydromechanik I bis III sowie des Wasserbaus.

Qualifikationsziele
Die Studierenden erwerben vertiefte Kenntnisse in der experimentellen Hydromechanik und des wasserbaulichen Versuchswesens sowie zur Vorbereitung und Durchführung von Messaufgaben inkl. der Datenauswertung und Ergebnispräsentation.

Inhalt
<p>Experimentelle Hydromechanik (Prof. Malcherek, Dr. Baselt):</p> <ul style="list-style-type: none"> • historische Experimente und deren Wirken auf die Gegenwart • Verifikation und Falsifizierung historischer Experimentdaten mit aktuellen Messverfahren • Erfassen von physikalischen Größen durch moderne Messtechnik zur Validierung und Kalibrierung theoretischer und numerischer Modelle • Verfahren und Methoden des wasserbaulichen Versuchswesens • Messsysteme und deren Einsatzspektrum im Rahmen praktischer wasserbaulicher Anwendungen • Limitierungen von Modellgesetzen und Messsystemen, Genauigkeitsbetrachtungen und Messdatenverarbeitung <p>Angewandte Messtechnik und Hydrometrie (Dr. Baselt):</p> <p>Die in der Vorlesung erlernten Themen zur experimentellen Hydromechanik, zum wasserbaulichen Versuchswesen und zur Messtechnik werden anhand von praxisnahen Laborversuchen und Experimenten in Übungen und Praktika angewendet. Das Modul kann mit einem 1-2 tägigen Feldmessprogramm im Rahmen einer Exkursion (z. B. am</p>

Ausbildungszentrum Pioniere Ingolstadt) abschließen, bei dem ausgewählte Aufgaben der Hydrometrie (z.B. ADCP/ADV-Messung, Tracerversuche, Sedimentprobennahme) praktisch durchgeführt werden.

Leistungsnachweis

Schriftliche Prüfung 120 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten.

Teilnahmeschein für rechtzeitige und ausreichende Bearbeitung und Abgabe von Praktikums- und Messberichten.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 1 Trimester. Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Herbstsemester. Als Startzeitpunkt ist das Herbstsemester des 1. Studienjahres vorgesehen. Im Rahmen eines Blended-Learning-Konzepts werden Vorlesungen und/oder Tagesseminare als Präsenzveranstaltungen in Kombination mit Videoaufzeichnungen angeboten. Zu jeder Videovorlesung wird eine Nachbesprechung mit Fragemöglichkeiten angeboten. Bei geringer Teilnehmerzahl werden einzelne Veranstaltungen im Konsens mit den Studierenden auch als Block angeboten. Das Modul wird nicht in jedem Studienjahr angeboten.

Modulname	Modulnummer
Fallbeispiel Verkehrsprojekt	3844

Konto	Pflichtmodule VI - BAU 2024
-------	-----------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Christian Jacoby	Pflicht	2

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	36	114	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
38441	VL	Planungsverfahren für komplexe Verkehrsprojekte	Pflicht	2
38442	SE	Analyse und Diskussion eines komplexen Verkehrsprojekts	Pflicht	3
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				5

Empfohlene Voraussetzungen
Für eine erfolgreiche Teilnahme werden fundierte Kenntnisse in den Fächern des Verkehrswesens, der Raumplanung und der Umweltwissenschaften vorausgesetzt.

Qualifikationsziele
Der/die Studierende wird befähigt, ein reales Verkehrsprojekt (abgeschlossenes, möglichst aktuelles Straßenbau- oder Schienenbauprojekt) in seiner politischen, akteursbezogenen, planungsprozessualen und verfahrensrechtlichen sowie technisch-fachlichen und methodischen Komplexität zu begreifen.
Er/sie wird in die Lage versetzt, an einem Fallbeispiel die Projekt-/Verfahrensunterlagen einschließlich der obligatorischen planerischen, technischen und umweltbezogenen Gutachten/Planungsbeiträge auf verschiedenen Planungs-/Verwaltungsebenen (Bund, Land, Region, Gemeinde) und in verschiedenen Planungsphasen (insb. Vorplanung mit Projekt-/Machbarkeitsstudien, Bedarfsplanung, Raumordnungsverfahren, Linienbestimmungsverfahren, Planfeststellungsverfahren, Ausführungsplanung, Bodenordnung, Klageverfahren) wissenschaftlich zu analysieren, vorhandene Problemstellungen herauszuarbeiten und für Teilbereiche beispielhaft Optimierungslösungen zu entwickeln.
Der/die Studierende erwirbt die Fähigkeit, die Auswirkungen der geologischen und hydrologischen Randbedingungen auf die Trassenfindung und die verschiedenen weiteren Planungsstufen einzuschätzen.

Der/die Studierende erlernt anhand des Fallbeispiels die wesentlichen Vorschriften des Planungs-, Verfahrens- und Umweltrechts sowie in Verbindung mit den verantwortlichen und beteiligten Akteursgruppen (Planungsbehörden, Ingenieurbüros, Bundes-,
--

Landes-, Regional- und Kommunalpolitik, beteiligte (Umwelt-)Behörden, Gemeinden, Verbände und Öffentlichkeit, interessierte/betroffene Bürger) das Rollenverhalten der Akteursgruppen wie auch die praktische Bedeutung der ökonomischen, ökologischen und sozialen Belange (Grundeignungs-, Restriktions- und Abwägungsbelange) bei Verkehrsprojekten.

Im Rahmen der vertiefenden Analyse, Diskussion und partiellen Optimierung der Projektplanung eignet sich der/die Studierende den Stand der Wissenschaft und Technik hinsichtlich der angewandten Planungs-, Bewertungs- und Entscheidungsmethoden in der Verkehrswegeplanung an.

Mit der verkehrstechnischen, planerisch-funktionalen Betrachtung (Wirtschaftlichkeit, Leistungsfähigkeit, Sicherheit) sowie der Analyse, Diskussion und partiellen Optimierung der Raum- und Umweltverträglichkeit sowie gesellschaftlichen Akzeptanz eines Verkehrsprojekts erwirbt der/die Studierende vertiefende Kenntnisse zu der Umsetzung des Leitbilds einer nachhaltigen Mobilitätsentwicklung.

Inhalt

Planungsverfahren für komplexe Verkehrsprojekte (Prof. Jacoby / Prof. Boley / Prof. Hoffmann / Lehrbeauftragte / Gastdozenten)

- Einführung in das hierarchische System der Verkehrsplanung
- Verkehrsprojekt als Baustein einer Verkehrsnetzgestaltung
- Grundlagen des Planungs-, Verfahrens- und Umweltrechts für Verkehrsprojekte
- Geotechnische und geohydraulische Grundlagen für die Planung und Trassenfindung
- Vorplanung, Projektstudie (Machbarkeitsstudie), Bedarfsermittlung
- Bedarfsplanung auf Bundesebene / Bundesverkehrswegeplan
- Bedarfsplanung auf Landesebene / Landesverkehrswegeplan
- Raumordnungsverfahren
- Linienbestimmungsverfahren
- Planfeststellungsverfahren
- Integrierte umweltbezogene Verfahren (SUP, UVP, FFH-VP, SaP, Eingriffsprüfung)
- Ausführungsplanung, Bodenordnung
- Moderations- und Mediationsverfahren, Klageverfahren

Analyse und Diskussion eines komplexen Verkehrsprojekts (Prof. Jacoby / Prof. Boley / Prof. Hoffmann / Lehrbeauftragte / Gastdozenten)

- Seminarübung Projektstudie (Machbarkeitsstudie)
- Seminarübung Bundesverkehrswegeplan
- Seminarübung Raumordnungs- und Linienbestimmungsverfahren
- Seminarübung zur Berücksichtigung der geologischen und hydrogeologischen Randbedingungen
- Seminarübung Planfeststellungsverfahren mit Umweltprüfungen
- Planspiel Erörterungstermin im Planfeststellungsverfahren

Die Seminarübungen dienen zum selbstständigen, vertiefenden Einarbeiten in das ausgewählte Fallbeispiel eines Verkehrsprojektes, zur Diskussion der Analyseergebnisse in der Seminargruppe und zur Erarbeitung von partiellen Optimierungslösungen. Hierbei wird eine Bearbeitung in Arbeitsgruppen von 3-4 Studierenden angestrebt. Das

Projektgebiet soll möglichst im Rahmen einer Exkursion besichtigt werden. Einzelne Projektverantwortliche aus Planungsbehörden oder -büros sowie Beteiligte/Betroffene sollen nach Möglichkeit zu Gastvorträgen eingeladen werden. Neben Seminarübungen zu wichtigen Planungsphasen eines Verkehrsprojektes wird das Rollenverständnis der Akteure bei einem Verkehrsprojekt mit einem Planspiel simuliert.

Die in Übungen und Planspiel erzielten Ergebnisse des Seminars werden in Zwischenpräsentationen, einem kompakten Seminarbericht sowie einer Schlusspräsentation (jeweils pro Arbeitsgruppe) dargestellt.

Im Seminar wirken nach Bedarf weitere Professorinnen/Professoren, Lehrbeauftragte und Mitarbeiterinnen/Mitarbeitern der Fakultät BAU in der Betreuung der Studierenden mit.

Leistungsnachweis

Notenschein (NoS) für Präsentationen und schriftlichen Seminarbericht

Verwendbarkeit

Fachliche Vertiefung, insbesondere fachspezifische Vorbereitung für die spätere Bearbeitung von Projekten, Oberseminaren und der Master-Arbeit im Institut für Verkehrswesen und Raumplanung

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 1 Trimester.

Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Frühjahrstrimester. Als Startzeitpunkt ist das Frühjahrstrimester des 1. Studienjahres vorgesehen.

Modulname	Modulnummer
Fallbeispiel Verkehrsprojekt	3844

Konto	Wahlpflichtmodule KI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Christian Jacoby	Pflicht	2

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	36	114	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
38441	VL	Planungsverfahren für komplexe Verkehrsprojekte	Pflicht	2
38442	SE	Analyse und Diskussion eines komplexen Verkehrsprojekts	Pflicht	3
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				5

Empfohlene Voraussetzungen
Für eine erfolgreiche Teilnahme werden fundierte Kenntnisse in den Fächern des Verkehrswesens, der Raumplanung und der Umweltwissenschaften vorausgesetzt.

Qualifikationsziele
Der/die Studierende wird befähigt, ein reales Verkehrsprojekt (abgeschlossenes, möglichst aktuelles Straßenbau- oder Schienenbauprojekt) in seiner politischen, akteursbezogenen, planungsprozessualen und verfahrensrechtlichen sowie technisch-fachlichen und methodischen Komplexität zu begreifen.
Er/sie wird in die Lage versetzt, an einem Fallbeispiel die Projekt-/Verfahrensunterlagen einschließlich der obligatorischen planerischen, technischen und umweltbezogenen Gutachten/Planungsbeiträge auf verschiedenen Planungs-/Verwaltungsebenen (Bund, Land, Region, Gemeinde) und in verschiedenen Planungsphasen (insb. Vorplanung mit Projekt-/Machbarkeitsstudien, Bedarfsplanung, Raumordnungsverfahren, Linienbestimmungsverfahren, Planfeststellungsverfahren, Ausführungsplanung, Bodenordnung, Klageverfahren) wissenschaftlich zu analysieren, vorhandene Problemstellungen herauszuarbeiten und für Teilbereiche beispielhaft Optimierungslösungen zu entwickeln.
Der/die Studierende erwirbt die Fähigkeit, die Auswirkungen der geologischen und hydrologischen Randbedingungen auf die Trassenfindung und die verschiedenen weiteren Planungsstufen einzuschätzen.

Der/die Studierende erlernt anhand des Fallbeispiels die wesentlichen Vorschriften des Planungs-, Verfahrens- und Umweltrechts sowie in Verbindung mit den verantwortlichen und beteiligten Akteursgruppen (Planungsbehörden, Ingenieurbüros, Bundes-,
--

Landes-, Regional- und Kommunalpolitik, beteiligte (Umwelt-)Behörden, Gemeinden, Verbände und Öffentlichkeit, interessierte/betroffene Bürger) das Rollenverhalten der Akteursgruppen wie auch die praktische Bedeutung der ökonomischen, ökologischen und sozialen Belange (Grundeignungs-, Restriktions- und Abwägungsbelange) bei Verkehrsprojekten.

Im Rahmen der vertiefenden Analyse, Diskussion und partiellen Optimierung der Projektplanung eignet sich der/die Studierende den Stand der Wissenschaft und Technik hinsichtlich der angewandten Planungs-, Bewertungs- und Entscheidungsmethoden in der Verkehrswegeplanung an.

Mit der verkehrstechnischen, planerisch-funktionalen Betrachtung (Wirtschaftlichkeit, Leistungsfähigkeit, Sicherheit) sowie der Analyse, Diskussion und partiellen Optimierung der Raum- und Umweltverträglichkeit sowie gesellschaftlichen Akzeptanz eines Verkehrsprojekts erwirbt der/die Studierende vertiefende Kenntnisse zu der Umsetzung des Leitbilds einer nachhaltigen Mobilitätsentwicklung.

Inhalt

Planungsverfahren für komplexe Verkehrsprojekte (Prof. Jacoby / Prof. Boley / Prof. Hoffmann / Lehrbeauftragte / Gastdozenten)

- Einführung in das hierarchische System der Verkehrsplanung
- Verkehrsprojekt als Baustein einer Verkehrsnetzgestaltung
- Grundlagen des Planungs-, Verfahrens- und Umweltrechts für Verkehrsprojekte
- Geotechnische und geohydraulische Grundlagen für die Planung und Trassenfindung
- Vorplanung, Projektstudie (Machbarkeitsstudie), Bedarfsermittlung
- Bedarfsplanung auf Bundesebene / Bundesverkehrswegeplan
- Bedarfsplanung auf Landesebene / Landesverkehrswegeplan
- Raumordnungsverfahren
- Linienbestimmungsverfahren
- Planfeststellungsverfahren
- Integrierte umweltbezogene Verfahren (SUP, UVP, FFH-VP, SaP, Eingriffsprüfung)
- Ausführungsplanung, Bodenordnung
- Moderations- und Mediationsverfahren, Klageverfahren

Analyse und Diskussion eines komplexen Verkehrsprojekts (Prof. Jacoby / Prof. Boley / Prof. Hoffmann / Lehrbeauftragte / Gastdozenten)

- Seminarübung Projektstudie (Machbarkeitsstudie)
- Seminarübung Bundesverkehrswegeplan
- Seminarübung Raumordnungs- und Linienbestimmungsverfahren
- Seminarübung zur Berücksichtigung der geologischen und hydrogeologischen Randbedingungen
- Seminarübung Planfeststellungsverfahren mit Umweltprüfungen
- Planspiel Erörterungstermin im Planfeststellungsverfahren

Die Seminarübungen dienen zum selbstständigen, vertiefenden Einarbeiten in das ausgewählte Fallbeispiel eines Verkehrsprojektes, zur Diskussion der Analyseergebnisse in der Seminargruppe und zur Erarbeitung von partiellen Optimierungslösungen. Hierbei wird eine Bearbeitung in Arbeitsgruppen von 3-4 Studierenden angestrebt. Das

Projektgebiet soll möglichst im Rahmen einer Exkursion besichtigt werden. Einzelne Projektverantwortliche aus Planungsbehörden oder -büros sowie Beteiligte/Betroffene sollen nach Möglichkeit zu Gastvorträgen eingeladen werden. Neben Seminarübungen zu wichtigen Planungsphasen eines Verkehrsprojektes wird das Rollenverständnis der Akteure bei einem Verkehrsprojekt mit einem Planspiel simuliert.

Die in Übungen und Planspiel erzielten Ergebnisse des Seminars werden in Zwischenpräsentationen, einem kompakten Seminarbericht sowie einer Schlusspräsentation (jeweils pro Arbeitsgruppe) dargestellt.

Im Seminar wirken nach Bedarf weitere Professorinnen/Professoren, Lehrbeauftragte und Mitarbeiterinnen/Mitarbeitern der Fakultät BAU in der Betreuung der Studierenden mit.

Leistungsnachweis

Notenschein (NoS) für Präsentationen und schriftlichen Seminarbericht

Verwendbarkeit

Fachliche Vertiefung, insbesondere fachspezifische Vorbereitung für die spätere Bearbeitung von Projekten, Oberseminaren und der Master-Arbeit im Institut für Verkehrswesen und Raumplanung

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 1 Trimester.

Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Frühjahrstrimester. Als Startzeitpunkt ist das Frühjahrstrimester des 1. Studienjahres vorgesehen.

Modulname	Modulnummer
Fallbeispiel Verkehrsprojekt	3844

Konto	Wahlpflichtmodule UI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Christian Jacoby	Pflicht	2

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	36	114	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
38441	VL	Planungsverfahren für komplexe Verkehrsprojekte	Pflicht	2
38442	SE	Analyse und Diskussion eines komplexen Verkehrsprojekts	Pflicht	3
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				5

Empfohlene Voraussetzungen
Für eine erfolgreiche Teilnahme werden fundierte Kenntnisse in den Fächern des Verkehrswesens, der Raumplanung und der Umweltwissenschaften vorausgesetzt.

Qualifikationsziele
Der/die Studierende wird befähigt, ein reales Verkehrsprojekt (abgeschlossenes, möglichst aktuelles Straßenbau- oder Schienenbauprojekt) in seiner politischen, akteursbezogenen, planungsprozessualen und verfahrensrechtlichen sowie technisch-fachlichen und methodischen Komplexität zu begreifen.
Er/sie wird in die Lage versetzt, an einem Fallbeispiel die Projekt-/Verfahrensunterlagen einschließlich der obligatorischen planerischen, technischen und umweltbezogenen Gutachten/Planungsbeiträge auf verschiedenen Planungs-/Verwaltungsebenen (Bund, Land, Region, Gemeinde) und in verschiedenen Planungsphasen (insb. Vorplanung mit Projekt-/Machbarkeitsstudien, Bedarfsplanung, Raumordnungsverfahren, Linienbestimmungsverfahren, Planfeststellungsverfahren, Ausführungsplanung, Bodenordnung, Klageverfahren) wissenschaftlich zu analysieren, vorhandene Problemstellungen herauszuarbeiten und für Teilbereiche beispielhaft Optimierungslösungen zu entwickeln.
Der/die Studierende erwirbt die Fähigkeit, die Auswirkungen der geologischen und hydrologischen Randbedingungen auf die Trassenfindung und die verschiedenen weiteren Planungsstufen einzuschätzen.

Der/die Studierende erlernt anhand des Fallbeispiels die wesentlichen Vorschriften des Planungs-, Verfahrens- und Umweltrechts sowie in Verbindung mit den verantwortlichen und beteiligten Akteursgruppen (Planungsbehörden, Ingenieurbüros, Bundes-,
--

Landes-, Regional- und Kommunalpolitik, beteiligte (Umwelt-)Behörden, Gemeinden, Verbände und Öffentlichkeit, interessierte/betroffene Bürger) das Rollenverhalten der Akteursgruppen wie auch die praktische Bedeutung der ökonomischen, ökologischen und sozialen Belange (Grundeignungs-, Restriktions- und Abwägungsbelange) bei Verkehrsprojekten.

Im Rahmen der vertiefenden Analyse, Diskussion und partiellen Optimierung der Projektplanung eignet sich der/die Studierende den Stand der Wissenschaft und Technik hinsichtlich der angewandten Planungs-, Bewertungs- und Entscheidungsmethoden in der Verkehrswegeplanung an.

Mit der verkehrstechnischen, planerisch-funktionalen Betrachtung (Wirtschaftlichkeit, Leistungsfähigkeit, Sicherheit) sowie der Analyse, Diskussion und partiellen Optimierung der Raum- und Umweltverträglichkeit sowie gesellschaftlichen Akzeptanz eines Verkehrsprojekts erwirbt der/die Studierende vertiefende Kenntnisse zu der Umsetzung des Leitbilds einer nachhaltigen Mobilitätsentwicklung.

Inhalt

Planungsverfahren für komplexe Verkehrsprojekte (Prof. Jacoby / Prof. Boley / Prof. Hoffmann / Lehrbeauftragte / Gastdozenten)

- Einführung in das hierarchische System der Verkehrsplanung
- Verkehrsprojekt als Baustein einer Verkehrsnetzgestaltung
- Grundlagen des Planungs-, Verfahrens- und Umweltrechts für Verkehrsprojekte
- Geotechnische und geohydraulische Grundlagen für die Planung und Trassenfindung
- Vorplanung, Projektstudie (Machbarkeitsstudie), Bedarfsermittlung
- Bedarfsplanung auf Bundesebene / Bundesverkehrswegeplan
- Bedarfsplanung auf Landesebene / Landesverkehrswegeplan
- Raumordnungsverfahren
- Linienbestimmungsverfahren
- Planfeststellungsverfahren
- Integrierte umweltbezogene Verfahren (SUP, UVP, FFH-VP, SaP, Eingriffsprüfung)
- Ausführungsplanung, Bodenordnung
- Moderations- und Mediationsverfahren, Klageverfahren

Analyse und Diskussion eines komplexen Verkehrsprojekts (Prof. Jacoby / Prof. Boley / Prof. Hoffmann / Lehrbeauftragte / Gastdozenten)

- Seminarübung Projektstudie (Machbarkeitsstudie)
- Seminarübung Bundesverkehrswegeplan
- Seminarübung Raumordnungs- und Linienbestimmungsverfahren
- Seminarübung zur Berücksichtigung der geologischen und hydrogeologischen Randbedingungen
- Seminarübung Planfeststellungsverfahren mit Umweltprüfungen
- Planspiel Erörterungstermin im Planfeststellungsverfahren

Die Seminarübungen dienen zum selbstständigen, vertiefenden Einarbeiten in das ausgewählte Fallbeispiel eines Verkehrsprojektes, zur Diskussion der Analyseergebnisse in der Seminargruppe und zur Erarbeitung von partiellen Optimierungslösungen. Hierbei wird eine Bearbeitung in Arbeitsgruppen von 3-4 Studierenden angestrebt. Das

Projektgebiet soll möglichst im Rahmen einer Exkursion besichtigt werden. Einzelne Projektverantwortliche aus Planungsbehörden oder -büros sowie Beteiligte/Betroffene sollen nach Möglichkeit zu Gastvorträgen eingeladen werden. Neben Seminarübungen zu wichtigen Planungsphasen eines Verkehrsprojektes wird das Rollenverständnis der Akteure bei einem Verkehrsprojekt mit einem Planspiel simuliert.

Die in Übungen und Planspiel erzielten Ergebnisse des Seminars werden in Zwischenpräsentationen, einem kompakten Seminarbericht sowie einer Schlusspräsentation (jeweils pro Arbeitsgruppe) dargestellt.

Im Seminar wirken nach Bedarf weitere Professorinnen/Professoren, Lehrbeauftragte und Mitarbeiterinnen/Mitarbeitern der Fakultät BAU in der Betreuung der Studierenden mit.

Leistungsnachweis

Notenschein (NoS) für Präsentationen und schriftlichen Seminarbericht

Verwendbarkeit

Fachliche Vertiefung, insbesondere fachspezifische Vorbereitung für die spätere Bearbeitung von Projekten, Oberseminaren und der Master-Arbeit im Institut für Verkehrswesen und Raumplanung

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 1 Trimester.

Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Frühjahrstrimester. Als Startzeitpunkt ist das Frühjahrstrimester des 1. Studienjahres vorgesehen.

Modulname	Modulnummer
Faserverbundkonstruktionen	1341

Konto	Wahlpflichtmodule KI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Josef Kiendl	Wahlpflicht	3

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	72	78	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
13411	VL	Faserverbundkonstruktionen	Pflicht	5
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				5

Empfohlene Voraussetzungen
Grundkenntnisse ebener Flächentragwerke, z. B. aus dem Modul Statik III
Qualifikationsziele
Die Studierenden kennen grundlegende Unterschiede zwischen isotropen und orthotropen sowie anisotropen Werkstoffgesetzen. Sie wissen um die Vor- und Nachteile der Faserverbundtechnologie, verstehen das Tragverhalten von Faserverbundkonstruktionen und können dieses analytisch und numerisch berechnen.
Inhalt
Grundlagen der Faserverbundtechnologie:
<ul style="list-style-type: none"> • Werkstoffgesetze und Materialmodelle • Tragverhalten und Berechnung von inhomogenen Stäben und Balken • Berechnung dickwandiger Bauteile • Festigkeitsnachweis und Versagenskriterien
Netztheorie:
<ul style="list-style-type: none"> • Auslegung und Optimierung von Laminaten • Berechnung von Sandwichstrukturen • Feuchte- und Temperatureinflüsse • Berechnung geklebter Strukturen
Nachweismethodik bzgl. Lebensdauer und Schadenstoleranz
Leistungsnachweis
Schriftliche Prüfung 60 Minuten oder mündliche Prüfung 20 Minuten.

Verwendbarkeit
Moderne Werkstoffe wie Faserverbundwerkstoffe haben in der Bauindustrie in den letzten Jahren erheblich an Bedeutung gewonnen. Doch auch in anderen Ingenieurwissenschaften werden Faserverbundmaterialien eingesetzt. Dieses Modul vermittelt Grundlagen und zeigt Anwendungsmöglichkeiten auf.
Dauer und Häufigkeit
Das Modul dauert 1 Trimester. Das Modul beginnt im Herbstsemester. Das Modul wird nicht in jedem Studienjahr angeboten.

Modulname	Modulnummer
Faserverbundkonstruktionen	1341

Konto	Wahlpflichtmodule UI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Josef Kiendl	Wahlpflicht	3

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	72	78	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
13411	VL	Faserverbundkonstruktionen	Pflicht	5
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				5

Empfohlene Voraussetzungen
Grundkenntnisse ebener Flächentragwerke, z. B. aus dem Modul Statik III
Qualifikationsziele
Die Studierenden kennen grundlegende Unterschiede zwischen isotropen und orthotropen sowie anisotropen Werkstoffgesetzen. Sie wissen um die Vor- und Nachteile der Faserverbundtechnologie, verstehen das Tragverhalten von Faserverbundkonstruktionen und können dieses analytisch und numerisch berechnen.
Inhalt
Grundlagen der Faserverbundtechnologie:
<ul style="list-style-type: none"> • Werkstoffgesetze und Materialmodelle • Tragverhalten und Berechnung von inhomogenen Stäben und Balken • Berechnung dickwandiger Bauteile • Festigkeitsnachweis und Versagenskriterien
Netztheorie:
<ul style="list-style-type: none"> • Auslegung und Optimierung von Laminaten • Berechnung von Sandwichstrukturen • Feuchte- und Temperatureinflüsse • Berechnung geklebter Strukturen
Nachweismethodik bzgl. Lebensdauer und Schadenstoleranz
Leistungsnachweis
Schriftliche Prüfung 60 Minuten oder mündliche Prüfung 20 Minuten.

Verwendbarkeit
Moderne Werkstoffe wie Faserverbundwerkstoffe haben in der Bauindustrie in den letzten Jahren erheblich an Bedeutung gewonnen. Doch auch in anderen Ingenieurwissenschaften werden Faserverbundmaterialien eingesetzt. Dieses Modul vermittelt Grundlagen und zeigt Anwendungsmöglichkeiten auf.
Dauer und Häufigkeit
Das Modul dauert 1 Trimester. Das Modul beginnt im Herbstsemester. Das Modul wird nicht in jedem Studienjahr angeboten.

Modulname	Modulnummer
Faserverbundkonstruktionen	1341

Konto	Wahlpflichtmodule VI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Josef Kiendl	Wahlpflicht	3

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	72	78	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
13411	VL	Faserverbundkonstruktionen	Pflicht	5
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				5

Empfohlene Voraussetzungen
Grundkenntnisse ebener Flächentragwerke, z. B. aus dem Modul Statik III
Qualifikationsziele
Die Studierenden kennen grundlegende Unterschiede zwischen isotropen und orthotropen sowie anisotropen Werkstoffgesetzen. Sie wissen um die Vor- und Nachteile der Faserverbundtechnologie, verstehen das Tragverhalten von Faserverbundkonstruktionen und können dieses analytisch und numerisch berechnen.
Inhalt
Grundlagen der Faserverbundtechnologie:
<ul style="list-style-type: none"> • Werkstoffgesetze und Materialmodelle • Tragverhalten und Berechnung von inhomogenen Stäben und Balken • Berechnung dickwandiger Bauteile • Festigkeitsnachweis und Versagenskriterien
Netztheorie:
<ul style="list-style-type: none"> • Auslegung und Optimierung von Laminaten • Berechnung von Sandwichstrukturen • Feuchte- und Temperatureinflüsse • Berechnung geklebter Strukturen
Nachweismethodik bzgl. Lebensdauer und Schadenstoleranz
Leistungsnachweis
Schriftliche Prüfung 60 Minuten oder mündliche Prüfung 20 Minuten.

Verwendbarkeit
Moderne Werkstoffe wie Faserverbundwerkstoffe haben in der Bauindustrie in den letzten Jahren erheblich an Bedeutung gewonnen. Doch auch in anderen Ingenieurwissenschaften werden Faserverbundmaterialien eingesetzt. Dieses Modul vermittelt Grundlagen und zeigt Anwendungsmöglichkeiten auf.
Dauer und Häufigkeit
Das Modul dauert 1 Trimester. Das Modul beginnt im Herbstsemester. Das Modul wird nicht in jedem Studienjahr angeboten.

Modulname	Modulnummer
Finite Elemente im Bauwesen	3836

Konto	Pflichtmodule KI - BAU 2024
-------	-----------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Josef Kiendl	Pflicht	1

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	84	66	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
38361	VL	Finite Elemente im Bauwesen	Pflicht	2
38362	UE	Finite Elemente im Bauwesen	Pflicht	2
38363	P	Finite Elemente im Bauwesen	Pflicht	3
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				7

Empfohlene Voraussetzungen
Fundierte Grundkenntnisse in Statik und numerischen Methoden, z. B. aus den Modulen Statik II, Statik III und Einführung FEM.

Qualifikationsziele
Die Studierenden erwerben vertiefte Kenntnisse der Finite Elemente Methoden und ihrer Anwendung im Bauwesen. Es werden verschiedene im Bauwesen gebräuchliche Elementtypen vorgestellt, die in Übungen praxisnah angewendet werden. Weiterhin wird auf verschiedene Detailprobleme und auf deren Lösung eingegangen. Insbesondere werden die Ergebnisse der Simulationen kritisch hinterfragt und deren Plausibilität überprüft.

Inhalt
<ul style="list-style-type: none"> • Herleitung der FEM für Stabtragwerke aus dem Verschiebungsgrößenverfahren • Galerkin-Verfahren zur allgemeinen Herleitung von FEM-Formulierungen • Implementierung eines FEM-Programms in Matlab • Detaillierte Elementformulierungen für Stäbe, Scheiben, Platten und Schalen • Locking und reduzierte Integration • Spezielle Modellierungsaspekte im Bauwesen • Praktische Anwendung auf Beispiele aus der Baupraxis

Leistungsnachweis
Schriftliche Prüfung 90 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten (sP-90 oder mP-30)

Verwendbarkeit
Numerische Berechnungsverfahren sind in der Praxis unentbehrlich. Dabei muss der Ingenieur die Ergebnisse stets beurteilen und kontrollieren können sowie die zugrunde liegenden Annahmen kennen. Dieses Modul vermittelt die entsprechenden Fähigkeiten.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 2 Trimester.

Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Wintersemester (Vorlesung und Übung).

Der zweite Teil des Moduls (Praktikum) findet anschließend im Frühjahrstrimester statt.

Als Startzeitpunkt ist das Wintersemester des 1. Studienjahres vorgesehen.

Modulname	Modulnummer
Finite Elemente im Bauwesen	3836

Konto	Wahlpflichtmodule UI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Josef Kiendl	Pflicht	1

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	84	66	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
38361	VL	Finite Elemente im Bauwesen	Pflicht	2
38362	UE	Finite Elemente im Bauwesen	Pflicht	2
38363	P	Finite Elemente im Bauwesen	Pflicht	3
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				7

Empfohlene Voraussetzungen
Fundierte Grundkenntnisse in Statik und numerischen Methoden, z. B. aus den Modulen Statik II, Statik III und Einführung FEM.

Qualifikationsziele
Die Studierenden erwerben vertiefte Kenntnisse der Finite Elemente Methoden und ihrer Anwendung im Bauwesen. Es werden verschiedene im Bauwesen gebräuchliche Elementtypen vorgestellt, die in Übungen praxisnah angewendet werden. Weiterhin wird auf verschiedene Detailprobleme und auf deren Lösung eingegangen. Insbesondere werden die Ergebnisse der Simulationen kritisch hinterfragt und deren Plausibilität überprüft.

Inhalt
<ul style="list-style-type: none"> • Herleitung der FEM für Stabtragwerke aus dem Verschiebungsgrößenverfahren • Galerkin-Verfahren zur allgemeinen Herleitung von FEM-Formulierungen • Implementierung eines FEM-Programms in Matlab • Detaillierte Elementformulierungen für Stäbe, Scheiben, Platten und Schalen • Locking und reduzierte Integration • Spezielle Modellierungsaspekte im Bauwesen • Praktische Anwendung auf Beispiele aus der Baupraxis

Leistungsnachweis
Schriftliche Prüfung 90 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten (sP-90 oder mP-30)

Verwendbarkeit
Numerische Berechnungsverfahren sind in der Praxis unentbehrlich. Dabei muss der Ingenieur die Ergebnisse stets beurteilen und kontrollieren können sowie die zugrunde liegenden Annahmen kennen. Dieses Modul vermittelt die entsprechenden Fähigkeiten.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 2 Trimester.

Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Wintersemester (Vorlesung und Übung).

Der zweite Teil des Moduls (Praktikum) findet anschließend im Frühjahrstrimester statt.

Als Startzeitpunkt ist das Wintersemester des 1. Studienjahres vorgesehen.

Modulname	Modulnummer
Finite Elemente im Bauwesen	3836

Konto	Wahlpflichtmodule VI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Josef Kiendl	Pflicht	1

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	84	66	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
38361	VL	Finite Elemente im Bauwesen	Pflicht	2
38362	UE	Finite Elemente im Bauwesen	Pflicht	2
38363	P	Finite Elemente im Bauwesen	Pflicht	3
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				7

Empfohlene Voraussetzungen
Fundierte Grundkenntnisse in Statik und numerischen Methoden, z. B. aus den Modulen Statik II, Statik III und Einführung FEM.

Qualifikationsziele
Die Studierenden erwerben vertiefte Kenntnisse der Finite Elemente Methoden und ihrer Anwendung im Bauwesen. Es werden verschiedene im Bauwesen gebräuchliche Elementtypen vorgestellt, die in Übungen praxisnah angewendet werden. Weiterhin wird auf verschiedene Detailprobleme und auf deren Lösung eingegangen. Insbesondere werden die Ergebnisse der Simulationen kritisch hinterfragt und deren Plausibilität überprüft.

Inhalt
<ul style="list-style-type: none"> • Herleitung der FEM für Stabtragwerke aus dem Verschiebungsgrößenverfahren • Galerkin-Verfahren zur allgemeinen Herleitung von FEM-Formulierungen • Implementierung eines FEM-Programms in Matlab • Detaillierte Elementformulierungen für Stäbe, Scheiben, Platten und Schalen • Locking und reduzierte Integration • Spezielle Modellierungsaspekte im Bauwesen • Praktische Anwendung auf Beispiele aus der Baupraxis

Leistungsnachweis
Schriftliche Prüfung 90 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten (sP-90 oder mP-30)

Verwendbarkeit
Numerische Berechnungsverfahren sind in der Praxis unentbehrlich. Dabei muss der Ingenieur die Ergebnisse stets beurteilen und kontrollieren können sowie die zugrunde liegenden Annahmen kennen. Dieses Modul vermittelt die entsprechenden Fähigkeiten.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 2 Trimester.

Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Wintersemester (Vorlesung und Übung).

Der zweite Teil des Moduls (Praktikum) findet anschließend im Frühjahrstrimester statt.

Als Startzeitpunkt ist das Wintersemester des 1. Studienjahres vorgesehen.

Modulname	Modulnummer
Finite Methoden und Stoffgesetze Hochdynamik	1348

Konto	Wahlpflichtmodule KI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Josef Kiendl	Wahlpflicht	4

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	72	78	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
13481	VL	Numerische Simulationsverfahren	Pflicht	2
13482	VL	Werkstoffcharakterisierung	Pflicht	2
13483	P	Laborpraktikum	Pflicht	2
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				6

Empfohlene Voraussetzungen
Grundkenntnisse Kontinuumsmechanik, Werkstoffmodellierung, numerische Methoden

Qualifikationsziele
<p>Die Studierenden erhalten einen Einblick in die bei dynamischen und hochdynamischen Vorgängen wie Impakt, Crash, ballistischen Einwirkungen oder Stoßwellen in Werkstoffen und Strukturen ablaufenden physikalischen Prozesse und lernen Methoden, diese Prozesse mit geeigneten numerischen Verfahren zu analysieren. Wesentliches Grundelement ist das Verständnis für Wellenausbreitungsvorgänge. Darauf aufbauend werden, ausgehend von quasistatischen Methoden der Werkstoffcharakterisierung, die Besonderheiten der dynamischen Werkstoffprüfung und der Auswertung entsprechender Experimente erläutert. Ausgehend von den Grundlagen des elastisch-plastischen Materialverhaltens werden Modelle, die ratenabhängiges Verhalten berücksichtigen, vorgestellt. Die Studierenden erlernen die Grundlagen der speziell für das dynamische und hochdynamische Verhalten - Problemstellungen mit sehr großen Deformationen und Materialversagen - geeigneten numerischen Verfahren mit expliziter Zeitintegration, insbesondere entsprechende Finite Elemente und netzfreie Verfahren. In praktischen Übungen werden zum jeweiligen Themenbereich passende Simulationsmodelle erstellt, parametrisiert und eingesetzt. Auf diese Weise werden die Technik der Anwendung erlernt und Möglichkeiten und Grenzen der Verfahren vermittelt.</p>

Inhalt
<p>Werkstoffcharakterisierung (Dr.-Ing. Martin Sauer):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Physikalische Mechanismen in Werkstoffen bei Deformation und Bruch • Ursachen für ratenabhängiges Materialverhalten • Anforderungen an Versuche zur Parameteridentifikation • Spezielle Probleme bei dynamischen Materialtests • Ratenabhängige Elastizität, Plastizität und Versagen bei uniaxalem Zug

- Mathematische Modelle zur Beschreibung ratenabhängiger Plastizität
- Phänomenologische Einführung in die Physik der Stoßwellen, Bedeutung des nichtlinearen Zusammenhangs zwischen Druck und Dichte
- Formulierung nichtlinearer Zustandsgleichungen für verschiedene Materialien

Numerische Simulationsverfahren (Dr.-Ing. Martin Sauer):

- Phänomenologie der Ausbreitung von Spannungswellen in Festkörpern
- Beschreibung von Deformationsprozessen mittels Kontinuumsmechanik, Erhaltungsgleichungen und konstitutiven Gleichungen
- Grundlagen der räumlichen Diskretisierung mit Finiten Elementen und Finiten Differenzen
- Zeitliche Diskretisierung mit Finiten Differenzen, Vor- und Nachteile expliziter Zeitintegration
- Grenzen der Diskretisierungsverfahren, Null-Energie-Moden und Locking
- Netzfreie Diskretisierungsverfahren
- Beispiele und Anwendungsspektren der Verfahren: Auslegung von Schutzeinrichtungen, Analyse von Crashvorgängen, etc.
- Praktische Anwendung der Simulationsverfahren durch die Studierenden

Leistungsnachweis

Mündliche Prüfung 30 Minuten oder schriftliche Prüfung 90 Minuten.

Verwendbarkeit

Das Modul vermittelt die wesentlichen Grundlagen der aktuellen Verfahren zur Analyse dynamisch belasteter Strukturen und eröffnet so breite Anwendungsgebiete in- und außerhalb des Bauingenieurwesens, z.B. im Bereich Sicherheit von Bauwerken gegen dynamische Einwirkungen, Crash-Berechnungen in der Automobilindustrie, in Bereichen des Maschinenbaus sowie der Luft- und Raumfahrtindustrie.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 1 Trimester.

Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Wintersemester. Als Startzeitpunkt ist das Wintersemester des 2. Studienjahres vorgesehen.

Modulname	Modulnummer
Finite Methoden und Stoffgesetze Hochdynamik	1348

Konto	Wahlpflichtmodule UI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Josef Kiendl	Wahlpflicht	4

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	72	78	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
13481	VL	Numerische Simulationsverfahren	Pflicht	2
13482	VL	Werkstoffcharakterisierung	Pflicht	2
13483	P	Laborpraktikum	Pflicht	2
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				6

Empfohlene Voraussetzungen
Grundkenntnisse Kontinuumsmechanik, Werkstoffmodellierung, numerische Methoden

Qualifikationsziele
Die Studierenden erhalten einen Einblick in die bei dynamischen und hochdynamischen Vorgängen wie Impakt, Crash, ballistischen Einwirkungen oder Stoßwellen in Werkstoffen und Strukturen ablaufenden physikalischen Prozesse und lernen Methoden, diese Prozesse mit geeigneten numerischen Verfahren zu analysieren. Wesentliches Grundelement ist das Verständnis für Wellenausbreitungsvorgänge. Darauf aufbauend werden, ausgehend von quasistatischen Methoden der Werkstoffcharakterisierung, die Besonderheiten der dynamischen Werkstoffprüfung und der Auswertung entsprechender Experimente erläutert. Ausgehend von den Grundlagen des elastisch-plastischen Materialverhaltens werden Modelle, die ratenabhängiges Verhalten berücksichtigen, vorgestellt. Die Studierenden erlernen die Grundlagen der speziell für das dynamische und hochdynamische Verhalten - Problemstellungen mit sehr großen Deformationen und Materialversagen - geeigneten numerischen Verfahren mit expliziter Zeitintegration, insbesondere entsprechende Finite Elemente und netzfreie Verfahren. In praktischen Übungen werden zum jeweiligen Themenbereich passende Simulationsmodelle erstellt, parametrisiert und eingesetzt. Auf diese Weise werden die Technik der Anwendung erlernt und Möglichkeiten und Grenzen der Verfahren vermittelt.

Inhalt
Werkstoffcharakterisierung (Dr.-Ing. Martin Sauer):
<ul style="list-style-type: none"> • Physikalische Mechanismen in Werkstoffen bei Deformation und Bruch • Ursachen für ratenabhängiges Materialverhalten • Anforderungen an Versuche zur Parameteridentifikation • Spezielle Probleme bei dynamischen Materialtests • Ratenabhängige Elastizität, Plastizität und Versagen bei uniaxalem Zug

- Mathematische Modelle zur Beschreibung ratenabhängiger Plastizität
- Phänomenologische Einführung in die Physik der Stoßwellen, Bedeutung des nichtlinearen Zusammenhangs zwischen Druck und Dichte
- Formulierung nichtlinearer Zustandsgleichungen für verschiedene Materialien

Numerische Simulationsverfahren (Dr.-Ing. Martin Sauer):

- Phänomenologie der Ausbreitung von Spannungswellen in Festkörpern
- Beschreibung von Deformationsprozessen mittels Kontinuumsmechanik, Erhaltungsgleichungen und konstitutiven Gleichungen
- Grundlagen der räumlichen Diskretisierung mit Finiten Elementen und Finiten Differenzen
- Zeitliche Diskretisierung mit Finiten Differenzen, Vor- und Nachteile expliziter Zeitintegration
- Grenzen der Diskretisierungsverfahren, Null-Energie-Moden und Locking
- Netzfreie Diskretisierungsverfahren
- Beispiele und Anwendungsspektren der Verfahren: Auslegung von Schutzeinrichtungen, Analyse von Crashvorgängen, etc.
- Praktische Anwendung der Simulationsverfahren durch die Studierenden

Leistungsnachweis

Mündliche Prüfung 30 Minuten oder schriftliche Prüfung 90 Minuten.

Verwendbarkeit

Das Modul vermittelt die wesentlichen Grundlagen der aktuellen Verfahren zur Analyse dynamisch belasteter Strukturen und eröffnet so breite Anwendungsgebiete in- und außerhalb des Bauingenieurwesens, z.B. im Bereich Sicherheit von Bauwerken gegen dynamische Einwirkungen, Crash-Berechnungen in der Automobilindustrie, in Bereichen des Maschinenbaus sowie der Luft- und Raumfahrtindustrie.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 1 Trimester.

Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Wintersemester. Als Startzeitpunkt ist das Wintersemester des 2. Studienjahres vorgesehen.

Modulname	Modulnummer
Finite Methoden und Stoffgesetze Hochdynamik	1348

Konto	Wahlpflichtmodule VI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Josef Kiendl	Wahlpflicht	4

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	72	78	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
13481	VL	Numerische Simulationsverfahren	Pflicht	2
13482	VL	Werkstoffcharakterisierung	Pflicht	2
13483	P	Laborpraktikum	Pflicht	2
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				6

Empfohlene Voraussetzungen
Grundkenntnisse Kontinuumsmechanik, Werkstoffmodellierung, numerische Methoden

Qualifikationsziele
<p>Die Studierenden erhalten einen Einblick in die bei dynamischen und hochdynamischen Vorgängen wie Impakt, Crash, ballistischen Einwirkungen oder Stoßwellen in Werkstoffen und Strukturen ablaufenden physikalischen Prozesse und lernen Methoden, diese Prozesse mit geeigneten numerischen Verfahren zu analysieren. Wesentliches Grundelement ist das Verständnis für Wellenausbreitungsvorgänge. Darauf aufbauend werden, ausgehend von quasistatischen Methoden der Werkstoffcharakterisierung, die Besonderheiten der dynamischen Werkstoffprüfung und der Auswertung entsprechender Experimente erläutert. Ausgehend von den Grundlagen des elastisch-plastischen Materialverhaltens werden Modelle, die ratenabhängiges Verhalten berücksichtigen, vorgestellt. Die Studierenden erlernen die Grundlagen der speziell für das dynamische und hochdynamische Verhalten - Problemstellungen mit sehr großen Deformationen und Materialversagen - geeigneten numerischen Verfahren mit expliziter Zeitintegration, insbesondere entsprechende Finite Elemente und netzfreie Verfahren. In praktischen Übungen werden zum jeweiligen Themenbereich passende Simulationsmodelle erstellt, parametrisiert und eingesetzt. Auf diese Weise werden die Technik der Anwendung erlernt und Möglichkeiten und Grenzen der Verfahren vermittelt.</p>

Inhalt
<p>Werkstoffcharakterisierung (Dr.-Ing. Martin Sauer):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Physikalische Mechanismen in Werkstoffen bei Deformation und Bruch • Ursachen für ratenabhängiges Materialverhalten • Anforderungen an Versuche zur Parameteridentifikation • Spezielle Probleme bei dynamischen Materialtests • Ratenabhängige Elastizität, Plastizität und Versagen bei uniaxalem Zug

- Mathematische Modelle zur Beschreibung ratenabhängiger Plastizität
- Phänomenologische Einführung in die Physik der Stoßwellen, Bedeutung des nichtlinearen Zusammenhangs zwischen Druck und Dichte
- Formulierung nichtlinearer Zustandsgleichungen für verschiedene Materialien

Numerische Simulationsverfahren (Dr.-Ing. Martin Sauer):

- Phänomenologie der Ausbreitung von Spannungswellen in Festkörpern
- Beschreibung von Deformationsprozessen mittels Kontinuumsmechanik, Erhaltungsgleichungen und konstitutiven Gleichungen
- Grundlagen der räumlichen Diskretisierung mit Finiten Elementen und Finiten Differenzen
- Zeitliche Diskretisierung mit Finiten Differenzen, Vor- und Nachteile expliziter Zeitintegration
- Grenzen der Diskretisierungsverfahren, Null-Energie-Moden und Locking
- Netzfreie Diskretisierungsverfahren
- Beispiele und Anwendungsspektren der Verfahren: Auslegung von Schutzeinrichtungen, Analyse von Crashvorgängen, etc.
- Praktische Anwendung der Simulationsverfahren durch die Studierenden

Leistungsnachweis

Mündliche Prüfung 30 Minuten oder schriftliche Prüfung 90 Minuten.

Verwendbarkeit

Das Modul vermittelt die wesentlichen Grundlagen der aktuellen Verfahren zur Analyse dynamisch belasteter Strukturen und eröffnet so breite Anwendungsgebiete in- und außerhalb des Bauingenieurwesens, z.B. im Bereich Sicherheit von Bauwerken gegen dynamische Einwirkungen, Crash-Berechnungen in der Automobilindustrie, in Bereichen des Maschinenbaus sowie der Luft- und Raumfahrtindustrie.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 1 Trimester.

Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Wintersemester. Als Startzeitpunkt ist das Wintersemester des 2. Studienjahres vorgesehen.

Modulname	Modulnummer
Flächenmanagement	1340

Konto	Wahlpflichtmodule KI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Karl-Heinz Thiemann	Wahlpflicht	3

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	72	78	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
13401	VL	Liegenschaftsrecht	Pflicht	2
13402	VL	Bodenordnung	Pflicht	2
13403	UE	Fallbeispiele zum Flächenmanagement	Pflicht	2
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				6

Qualifikationsziele
Die Studierenden werden in die Lage versetzt, die liegenschaftsrechtlichen Verhältnisse an Grundstücken und Gebäuden zu erfassen und ihre Bedeutung für die Realisierung von Bau- und Investitionsvorhaben zu analysieren. Sie erhalten einen Überblick, wie mit den Instrumenten der freiwilligen und hoheitlichen Bodenordnung rechtliche Probleme beim Bauen im Bestand beseitigt, Bauflächen gerade auch für die Innenentwicklung und Nachverdichtung mobilisiert sowie Großprojekte eigentums- und landschaftsverträglich realisiert werden können. Die Studierenden können das erworbene Wissen selbstständig auf neue Problemstellungen anwenden und sind damit in der Lage, auch für komplexe eigentumsrechtliche Fragen im Zusammenhang mit geplanten Bau- und Investitionsvorhaben Lösungen des Flächenmanagements zu entwerfen.

Inhalt
Neben den tatsächlichen Eigenschaften des Baugrunds, wie Tragfähigkeit oder Altlastengefährdung, stellen die rechtlichen Gegebenheiten entscheidende Kriterien dar, ob und wie schnell sich ein geplantes Bauprojekt realisieren lässt. Dies gilt insbesondere für die Innenentwicklung und Nachverdichtung sowie das Bauen im Bestand. Das Modul behandelt, wie Grundstücke, Gebäude oder einzelne Räumlichkeiten in Gebäuden für (private) Bauvorhaben bereitgestellt werden können und wie dabei mit den unterschiedlichen Rechtsverhältnissen umzugehen ist. Hierauf aufbauend wird vermittelt, wie die so genannte Bodenfrage (zeitgerechte Bereitstellung der benötigten Flächen) im Zusammenhang mit dem Infrastrukturausbau und Ressourcenschutz gelöst werden kann und wie Großbauvorhaben vor allem mit Hilfe der ländlichen Bodenordnung (Flurbereinigung) eigentums-, nutzungs- und landschaftsverträglich in den Gesamtraum eingebunden werden können. Damit erhalten die Studierenden eine umfassende Einführung in das materielle und formelle Liegenschaftsrecht und werden mit den Grundlagen der kommunalen und ländlichen Bodenordnung vertraut gemacht. Das erworbene Wissen wird anhand von exemplarischen Fallbeispielen erweitert und vertieft.

Im Einzelnen werden folgende Aspekte behandelt:

1. Liegenschaftsrecht (Prof. Thiemann):

- Überblick über das öffentliche und private Grundstücksrecht
- Eigentumsbegriff, Eigentum, Besitz und Erwerb von Grundstücken
- Miteigentum, Wohnungseigentum und Erbbaurecht
- Dienstbarkeiten und Nießbrauch
- Aufbau, Führung und Bedeutung des Grundbuchs
- Aufbau, Führung und Bedeutung des Liegenschaftskatasters
- öffentlich-rechtliche Beschränkungen an Grundstücken, Baulisten
- Erschließungsbeitragsrecht
- privat- und öffentlich-rechtliche Zulässigkeit von Bauvorhaben

2. Bodenordnung (Prof. Thiemann):

- Überblick über die Aufgaben und Instrumente der Bodenordnung
- freiwillige Bodenordnung (Pacht, Kauf, Tausch, Dienstbarkeiten, etc.)
- hoheitliche Bodenordnung durch Enteignung
- Grundlagen der Baulandumlegung nach dem Baugesetzbuch
- Flächen- und Wertumlegung
- vereinfachte und freiwillige Umlegung
- Grundlagen der Flurbereinigung nach dem Flurbereinigungsgesetz
- Regelflurbereinigungsverfahren
- Sonerverfahren, insbesondere zur Lösung von Landnutzungskonflikten und zur Landentwicklung
- Unternehmensflurbereinigung zur Umsetzung von Großbauvorhaben

3. Fallbeispiele (Prof. Thiemann)

Die Fallbeispiele behandeln aktuelle Herausforderungen der Raumplanung (wie demographischer und wirtschaftlicher Wandel, Klimaanpassung, Bürgerbeteiligung) und sich daraus ergebende Aufgaben der freiwilligen und hoheitlichen Bodenordnung (Umlegung, Flurbereinigung, Enteignung).

Leistungsnachweis

Schriftliche Prüfung 90 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten.

Verwendbarkeit

Das Modul liefert wichtiges liegenschafts- und bodenrechtliches Hintergrundwissen für das Modul Immobilienwertermittlung.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 1 Trimester.

Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Herbstsemester.

Modulname	Modulnummer
Flächenmanagement	1340

Konto	Wahlpflichtmodule UI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Karl-Heinz Thiemann	Wahlpflicht	3

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	72	78	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
13401	VL	Liegenschaftsrecht	Pflicht	2
13402	VL	Bodenordnung	Pflicht	2
13403	UE	Fallbeispiele zum Flächenmanagement	Pflicht	2
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				6

Qualifikationsziele
Die Studierenden werden in die Lage versetzt, die liegenschaftsrechtlichen Verhältnisse an Grundstücken und Gebäuden zu erfassen und ihre Bedeutung für die Realisierung von Bau- und Investitionsvorhaben zu analysieren. Sie erhalten einen Überblick, wie mit den Instrumenten der freiwilligen und hoheitlichen Bodenordnung rechtliche Probleme beim Bauen im Bestand beseitigt, Bauflächen gerade auch für die Innenentwicklung und Nachverdichtung mobilisiert sowie Großprojekte eigentums- und landschaftsverträglich realisiert werden können. Die Studierenden können das erworbene Wissen selbstständig auf neue Problemstellungen anwenden und sind damit in der Lage, auch für komplexe eigentumsrechtliche Fragen im Zusammenhang mit geplanten Bau- und Investitionsvorhaben Lösungen des Flächenmanagements zu entwerfen.

Inhalt
Neben den tatsächlichen Eigenschaften des Baugrunds, wie Tragfähigkeit oder Altlastengefährdung, stellen die rechtlichen Gegebenheiten entscheidende Kriterien dar, ob und wie schnell sich ein geplantes Bauprojekt realisieren lässt. Dies gilt insbesondere für die Innenentwicklung und Nachverdichtung sowie das Bauen im Bestand. Das Modul behandelt, wie Grundstücke, Gebäude oder einzelne Räumlichkeiten in Gebäuden für (private) Bauvorhaben bereitgestellt werden können und wie dabei mit den unterschiedlichen Rechtsverhältnissen umzugehen ist. Hierauf aufbauend wird vermittelt, wie die so genannte Bodenfrage (zeitgerechte Bereitstellung der benötigten Flächen) im Zusammenhang mit dem Infrastrukturausbau und Ressourcenschutz gelöst werden kann und wie Großbauvorhaben vor allem mit Hilfe der ländlichen Bodenordnung (Flurbereinigung) eigentums-, nutzungs- und landschaftsverträglich in den Gesamtraum eingebunden werden können. Damit erhalten die Studierenden eine umfassende Einführung in das materielle und formelle Liegenschaftsrecht und werden mit den Grundlagen der kommunalen und ländlichen Bodenordnung vertraut gemacht. Das erworbene Wissen wird anhand von exemplarischen Fallbeispielen erweitert und vertieft.

Im Einzelnen werden folgende Aspekte behandelt:

1. Liegenschaftsrecht (Prof. Thiemann):

- Überblick über das öffentliche und private Grundstücksrecht
- Eigentumsbegriff, Eigentum, Besitz und Erwerb von Grundstücken
- Miteigentum, Wohnungseigentum und Erbbaurecht
- Dienstbarkeiten und Nießbrauch
- Aufbau, Führung und Bedeutung des Grundbuchs
- Aufbau, Führung und Bedeutung des Liegenschaftskatasters
- öffentlich-rechtliche Beschränkungen an Grundstücken, Baulisten
- Erschließungsbeitragsrecht
- privat- und öffentlich-rechtliche Zulässigkeit von Bauvorhaben

2. Bodenordnung (Prof. Thiemann):

- Überblick über die Aufgaben und Instrumente der Bodenordnung
- freiwillige Bodenordnung (Pacht, Kauf, Tausch, Dienstbarkeiten, etc.)
- hoheitliche Bodenordnung durch Enteignung
- Grundlagen der Baulandumlegung nach dem Baugesetzbuch
- Flächen- und Wertumlegung
- vereinfachte und freiwillige Umlegung
- Grundlagen der Flurbereinigung nach dem Flurbereinigungsgesetz
- Regelflurbereinigungsverfahren
- Sonerverfahren, insbesondere zur Lösung von Landnutzungskonflikten und zur Landentwicklung
- Unternehmensflurbereinigung zur Umsetzung von Großbauvorhaben

3. Fallbeispiele (Prof. Thiemann)

Die Fallbeispiele behandeln aktuelle Herausforderungen der Raumplanung (wie demographischer und wirtschaftlicher Wandel, Klimaanpassung, Bürgerbeteiligung) und sich daraus ergebende Aufgaben der freiwilligen und hoheitlichen Bodenordnung (Umlegung, Flurbereinigung, Enteignung).

Leistungsnachweis

Schriftliche Prüfung 90 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten.

Verwendbarkeit

Das Modul liefert wichtiges liegenschafts- und bodenrechtliches Hintergrundwissen für das Modul Immobilienwertermittlung.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 1 Trimester.

Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Herbstsemester.

Modulname	Modulnummer
Flächenmanagement	1340

Konto	Wahlpflichtmodule VI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Karl-Heinz Thiemann	Wahlpflicht	3

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	72	78	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
13401	VL	Liegenschaftsrecht	Pflicht	2
13402	VL	Bodenordnung	Pflicht	2
13403	UE	Fallbeispiele zum Flächenmanagement	Pflicht	2
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				6

Qualifikationsziele
Die Studierenden werden in die Lage versetzt, die liegenschaftsrechtlichen Verhältnisse an Grundstücken und Gebäuden zu erfassen und ihre Bedeutung für die Realisierung von Bau- und Investitionsvorhaben zu analysieren. Sie erhalten einen Überblick, wie mit den Instrumenten der freiwilligen und hoheitlichen Bodenordnung rechtliche Probleme beim Bauen im Bestand beseitigt, Bauflächen gerade auch für die Innenentwicklung und Nachverdichtung mobilisiert sowie Großprojekte eigentums- und landschaftsverträglich realisiert werden können. Die Studierenden können das erworbene Wissen selbstständig auf neue Problemstellungen anwenden und sind damit in der Lage, auch für komplexe eigentumsrechtliche Fragen im Zusammenhang mit geplanten Bau- und Investitionsvorhaben Lösungen des Flächenmanagements zu entwerfen.

Inhalt
Neben den tatsächlichen Eigenschaften des Baugrunds, wie Tragfähigkeit oder Altlastengefährdung, stellen die rechtlichen Gegebenheiten entscheidende Kriterien dar, ob und wie schnell sich ein geplantes Bauprojekt realisieren lässt. Dies gilt insbesondere für die Innenentwicklung und Nachverdichtung sowie das Bauen im Bestand. Das Modul behandelt, wie Grundstücke, Gebäude oder einzelne Räumlichkeiten in Gebäuden für (private) Bauvorhaben bereitgestellt werden können und wie dabei mit den unterschiedlichen Rechtsverhältnissen umzugehen ist. Hierauf aufbauend wird vermittelt, wie die so genannte Bodenfrage (zeitgerechte Bereitstellung der benötigten Flächen) im Zusammenhang mit dem Infrastrukturausbau und Ressourcenschutz gelöst werden kann und wie Großbauvorhaben vor allem mit Hilfe der ländlichen Bodenordnung (Flurbereinigung) eigentums-, nutzungs- und landschaftsverträglich in den Gesamtraum eingebunden werden können. Damit erhalten die Studierenden eine umfassende Einführung in das materielle und formelle Liegenschaftsrecht und werden mit den Grundlagen der kommunalen und ländlichen Bodenordnung vertraut gemacht. Das erworbene Wissen wird anhand von exemplarischen Fallbeispielen erweitert und vertieft.

Im Einzelnen werden folgende Aspekte behandelt:

1. Liegenschaftsrecht (Prof. Thiemann):

- Überblick über das öffentliche und private Grundstücksrecht
- Eigentumsbegriff, Eigentum, Besitz und Erwerb von Grundstücken
- Miteigentum, Wohnungseigentum und Erbbaurecht
- Dienstbarkeiten und Nießbrauch
- Aufbau, Führung und Bedeutung des Grundbuchs
- Aufbau, Führung und Bedeutung des Liegenschaftskatasters
- öffentlich-rechtliche Beschränkungen an Grundstücken, Baulisten
- Erschließungsbeitragsrecht
- privat- und öffentlich-rechtliche Zulässigkeit von Bauvorhaben

2. Bodenordnung (Prof. Thiemann):

- Überblick über die Aufgaben und Instrumente der Bodenordnung
- freiwillige Bodenordnung (Pacht, Kauf, Tausch, Dienstbarkeiten, etc.)
- hoheitliche Bodenordnung durch Enteignung
- Grundlagen der Baulandumlegung nach dem Baugesetzbuch
- Flächen- und Wertumlegung
- vereinfachte und freiwillige Umlegung
- Grundlagen der Flurbereinigung nach dem Flurbereinigungsgesetz
- Regelflurbereinigungsverfahren
- Sonerverfahren, insbesondere zur Lösung von Landnutzungskonflikten und zur Landentwicklung
- Unternehmensflurbereinigung zur Umsetzung von Großbauvorhaben

3. Fallbeispiele (Prof. Thiemann)

Die Fallbeispiele behandeln aktuelle Herausforderungen der Raumplanung (wie demographischer und wirtschaftlicher Wandel, Klimaanpassung, Bürgerbeteiligung) und sich daraus ergebende Aufgaben der freiwilligen und hoheitlichen Bodenordnung (Umlegung, Flurbereinigung, Enteignung).

Leistungsnachweis

Schriftliche Prüfung 90 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten.

Verwendbarkeit

Das Modul liefert wichtiges liegenschafts- und bodenrechtliches Hintergrundwissen für das Modul Immobilienwertermittlung.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 1 Trimester.

Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Herbstsemester.

Modulname	Modulnummer
Geodäsie und Geoinformationssysteme	1319

Konto	Pflichtmodule UI - BAU 2024
-------	-----------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Otto Heunecke	Pflicht	2

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	96	54	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
13191	VL	Geodäsie	Pflicht	2
13192	UE	Geodäsie	Pflicht	1
13193	VL	Geoinformationssysteme	Pflicht	2
13194	UE	Geoinformationssysteme	Pflicht	1
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				6

Empfohlene Voraussetzungen
Allgemeine Grundkenntnisse in Mathematik, Physik und Informatik sowie der Programmierung und Kenntnisse entsprechend dem Modul "Grundlagen der Geodäsie".
Qualifikationsziele
Die Studierenden lernen das Leistungsspektrum der Geodäsie und Geoinformation für die Belange des Bauwesens in Bezug auf Geodateninfrastrukturen, die Möglichkeiten der digitalen Bestandserfassung mit modernen Verfahren, die Bestandsverwaltung in Geoinformationssystemen sowie die Weiterverarbeitung von Daten zu z. B. Digitalen Geländemodellen und die Anwendung von GIS-Methoden kennen. Die Studierenden kennen das Messverfahren "Terrestrisches Laserscanning", arbeiten selbstständig mit der verfügbaren Software aus den Bereichen Laserscanning, CAD und Geoinformationssystemen und können wichtige Methoden anwenden.

Inhalt

Das Modul gliedert sich in die folgenden Teilbereiche

Vorlesung:

- Geodätische Messverfahren zur Bestandsaufnahme
- Terrestrisches Laserscanning (TLS) und Mobile Mapping
- Grundlagen raumbezogener Informationssysteme: Datentypen, Datenbanken
- Digitale Geländemodelle (DGM) und digitale Pläne: Grundlagen, Modellierung, Nutzung
- Geobasisdaten (AFIS, ALKIS, ATKIS) und Geodateninfrastrukturen (GDI-DE, INSPIRE)
- Web Map Services (WMS) und Web Feature Services (WFS)

- Anwendungen raumbezogener Informationssysteme: Datenmodellierung, Datenanalyse

Übungen:

- Planung und Durchführung einer Laserscanneraufnahme mit einer Leica Scanstation
- Auswertung der Laserscanneraufnahme mit Leica Cyclone (Registrierung, Modellierung, Datenexport)
- Bestandaufnahme mit dem Leica BLK360, Auswertung mit Autodesk ReCap
- Bestandaufnahme mittels Dense Image Matching, Auswertung mit Autodesk ReCap Photo
- Erstellen eines DGM, Trassierung in einem DGM und Mengenberechnungen mit CP CAPLAN
- Projektbearbeitung mit QGIS: Datenimport, Datenanalyse und Visualisierung

Die regelmäßige Teilnahme an den Übungen ist Voraussetzung zur Prüfungszulassung.

Sämtliche Unterlagen zur Vorlesung und zu den Übungen werden zur Verfügung gestellt.

Leistungsnachweis

Schriftliche Prüfung 90 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten.

Verwendbarkeit

Sowohl die Inhalte des schwerpunktmäßig behandelten Messverfahrens "Terrestrisches Laserscanning" für die Bestandserfassung als auch die Kenntnisse zu Geodateninfrastrukturen und Geoinformationssystemen sind nicht nur mit Bezug auf das Studium des Bauingenieurwesens und der Umweltwissenschaften in der Vertiefung Umwelt und Infrastruktur (UI) zu sehen, sondern haben darüber hinaus auch allgemeinbildende Bedeutung.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 1 Trimester.

Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Frühjahrstrimester.

Modulname	Modulnummer
Geodäsie und Geoinformationssysteme	1319

Konto	Pflichtmodule VI - BAU 2024
-------	-----------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Otto Heunecke	Pflicht	2

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	96	54	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
13191	VL	Geodäsie	Pflicht	2
13192	UE	Geodäsie	Pflicht	1
13193	VL	Geoinformationssysteme	Pflicht	2
13194	UE	Geoinformationssysteme	Pflicht	1
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				6

Empfohlene Voraussetzungen
Allgemeine Grundkenntnisse in Mathematik, Physik und Informatik sowie der Programmierung und Kenntnisse entsprechend dem Modul "Grundlagen der Geodäsie".
Qualifikationsziele
Die Studierenden lernen das Leistungsspektrum der Geodäsie und Geoinformation für die Belange des Bauwesens in Bezug auf Geodateninfrastrukturen, die Möglichkeiten der digitalen Bestandserfassung mit modernen Verfahren, die Bestandsverwaltung in Geoinformationssystemen sowie die Weiterverarbeitung von Daten zu z. B. Digitalen Geländemodellen und die Anwendung von GIS-Methoden kennen. Die Studierenden kennen das Messverfahren "Terrestrisches Laserscanning", arbeiten selbstständig mit der verfügbaren Software aus den Bereichen Laserscanning, CAD und Geoinformationssystemen und können wichtige Methoden anwenden.

Inhalt

Das Modul gliedert sich in die folgenden Teilbereiche

Vorlesung:

- Geodätische Messverfahren zur Bestandsaufnahme
- Terrestrisches Laserscanning (TLS) und Mobile Mapping
- Grundlagen raumbezogener Informationssysteme: Datentypen, Datenbanken
- Digitale Geländemodelle (DGM) und digitale Pläne: Grundlagen, Modellierung, Nutzung
- Geobasisdaten (AFIS, ALKIS, ATKIS) und Geodateninfrastrukturen (GDI-DE, INSPIRE)
- Web Map Services (WMS) und Web Feature Services (WFS)

- Anwendungen raumbezogener Informationssysteme: Datenmodellierung, Datenanalyse

Übungen:

- Planung und Durchführung einer Laserscanneraufnahme mit einer Leica Scanstation
- Auswertung der Laserscanneraufnahme mit Leica Cyclone (Registrierung, Modellierung, Datenexport)
- Bestandaufnahme mit dem Leica BLK360, Auswertung mit Autodesk ReCap
- Bestandaufnahme mittels Dense Image Matching, Auswertung mit Autodesk ReCap Photo
- Erstellen eines DGM, Trassierung in einem DGM und Mengenberechnungen mit CP CAPLAN
- Projektbearbeitung mit QGIS: Datenimport, Datenanalyse und Visualisierung

Die regelmäßige Teilnahme an den Übungen ist Voraussetzung zur Prüfungszulassung.

Sämtliche Unterlagen zur Vorlesung und zu den Übungen werden zur Verfügung gestellt.

Leistungsnachweis

Schriftliche Prüfung 90 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten.

Verwendbarkeit

Sowohl die Inhalte des schwerpunktmäßig behandelten Messverfahrens "Terrestrisches Laserscanning" für die Bestandserfassung als auch die Kenntnisse zu Geodateninfrastrukturen und Geoinformationssystemen sind nicht nur mit Bezug auf das Studium des Bauingenieurwesens und der Umweltwissenschaften in der Vertiefung Umwelt und Infrastruktur (UI) zu sehen, sondern haben darüber hinaus auch allgemeinbildende Bedeutung.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 1 Trimester.

Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Frühjahrstrimester.

Modulname	Modulnummer
Geodäsie und Geoinformationssysteme	1319

Konto	Wahlpflichtmodule KI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Otto Heunecke	Pflicht	2

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	96	54	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
13191	VL	Geodäsie	Pflicht	2
13192	UE	Geodäsie	Pflicht	1
13193	VL	Geoinformationssysteme	Pflicht	2
13194	UE	Geoinformationssysteme	Pflicht	1
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				6

Empfohlene Voraussetzungen
Allgemeine Grundkenntnisse in Mathematik, Physik und Informatik sowie der Programmierung und Kenntnisse entsprechend dem Modul "Grundlagen der Geodäsie".
Qualifikationsziele
Die Studierenden lernen das Leistungsspektrum der Geodäsie und Geoinformation für die Belange des Bauwesens in Bezug auf Geodateninfrastrukturen, die Möglichkeiten der digitalen Bestandserfassung mit modernen Verfahren, die Bestandsverwaltung in Geoinformationssystemen sowie die Weiterverarbeitung von Daten zu z. B. Digitalen Geländemodellen und die Anwendung von GIS-Methoden kennen. Die Studierenden kennen das Messverfahren "Terrestrisches Laserscanning", arbeiten selbstständig mit der verfügbaren Software aus den Bereichen Laserscanning, CAD und Geoinformationssystemen und können wichtige Methoden anwenden.

Inhalt

Das Modul gliedert sich in die folgenden Teilbereiche

Vorlesung:

- Geodätische Messverfahren zur Bestandsaufnahme
- Terrestrisches Laserscanning (TLS) und Mobile Mapping
- Grundlagen raumbezogener Informationssysteme: Datentypen, Datenbanken
- Digitale Geländemodelle (DGM) und digitale Pläne: Grundlagen, Modellierung, Nutzung
- Geobasisdaten (AFIS, ALKIS, ATKIS) und Geodateninfrastrukturen (GDI-DE, INSPIRE)
- Web Map Services (WMS) und Web Feature Services (WFS)

- Anwendungen raumbezogener Informationssysteme: Datenmodellierung, Datenanalyse

Übungen:

- Planung und Durchführung einer Laserscanneraufnahme mit einer Leica Scanstation
- Auswertung der Laserscanneraufnahme mit Leica Cyclone (Registrierung, Modellierung, Datenexport)
- Bestandaufnahme mit dem Leica BLK360, Auswertung mit Autodesk ReCap
- Bestandaufnahme mittels Dense Image Matching, Auswertung mit Autodesk ReCap Photo
- Erstellen eines DGM, Trassierung in einem DGM und Mengenberechnungen mit CP CAPLAN
- Projektbearbeitung mit QGIS: Datenimport, Datenanalyse und Visualisierung

Die regelmäßige Teilnahme an den Übungen ist Voraussetzung zur Prüfungszulassung.

Sämtliche Unterlagen zur Vorlesung und zu den Übungen werden zur Verfügung gestellt.

Leistungsnachweis

Schriftliche Prüfung 90 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten.

Verwendbarkeit

Sowohl die Inhalte des schwerpunktmäßig behandelten Messverfahrens "Terrestrisches Laserscanning" für die Bestandserfassung als auch die Kenntnisse zu Geodateninfrastrukturen und Geoinformationssystemen sind nicht nur mit Bezug auf das Studium des Bauingenieurwesens und der Umweltwissenschaften in der Vertiefung Umwelt und Infrastruktur (UI) zu sehen, sondern haben darüber hinaus auch allgemeinbildende Bedeutung.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 1 Trimester.

Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Frühjahrstrimester.

Modulname	Modulnummer
Geotechnik Vertiefung	3834

Konto	Pflichtmodule KI - BAU 2024
-------	-----------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Conrad Boley	Pflicht	1

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	72	78	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
13201	VL	Geotechnische Bauverfahren	Pflicht	2
13202	SE	Geotechnische Bauverfahren	Pflicht	2
13203	VL	Umweltgeotechnik	Pflicht	2
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				6

Empfohlene Voraussetzungen
Für eine erfolgreiche Teilnahme sind die Lehrinhalte des Moduls "Grundlagen der Geotechnik" (B.Sc.) oder vergleichbare Kenntnisse hilfreich.

Qualifikationsziele
Die Studierenden erwerben Kenntnisse zur Bodenverbesserung und beherrschen die Wirkungsweisen und Bemessungsmethoden für geotechnische Bauwerke, insbesondere für Tiefgründungen. Weiterhin erwerben die Studierenden vertiefte Kenntnisse der Umweltgeotechnik.

Inhalt
<p>Geotechnische Bauverfahren, Vorlesung (WT) (Prof. Boley):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Überblick Tiefgründungen • Pfahlsysteme • Pfahlroste • Kombinierte Pfahlplattengründungen • Besondere Tiefgründungen (Caissons, Brunnen, etc.) • Einführung Bodenverbesserung • Injektionstechnik • Rüttelstopf- und Rütteldruckverfahren • Düsenstrahltechnik • Mixed-in-Place-Verfahren • Vertiefung Baugrubenumschließung • Vertiefung Wasserhaltung • Rütteln und Rammen

Geotechnische Bauverfahren, Seminar (WT) (Prof. Boley):

- Vorträge der Teilnehmer in Gruppen
- Erarbeitung von vertieften Kenntnissen in ausgewählten Bauverfahren

Umweltgeotechnik (FT) (Prof. Boley, Prof. Börger):

- Altlastenerkundung
- Altlastenverdachtsflächen
- Gesetze und Regelwerke in der Umweltgeotechnik
- Kampfmittelerkundung
- Umweltgerechte Kampfmittelbeseitigung
- Sicherung und Sanierung von Altlasten
- Schutzmaßnahmen im Einsatz
- Hydraulische Verfahren zur Dekontamination
- Pneumatische Verfahren zur Dekontamination
- Immobilisierung von Altlasten
- Verfahren des Spezialtiefbaus in der Umweltgeotechnik
- Geokunststoffe
- Einführung in die Deponietechnik

Leistungsnachweis

Schriftliche Prüfung von 120 Minuten und Teilnahmeschein oder mündliche Prüfung von 30 Minuten und Teilnahmeschein.

Zusätzlich: Teilnahmeschein für das Seminar

Verwendbarkeit

Die hier erworbenen Kenntnisse bilden eine Grundlage für die Erstellung der Master-Arbeit im vielfältigen Bereich der Geotechnik.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 2 Trimester.

Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Wintersemester. Als Startzeitpunkt ist das Wintersemester des 1. Studienjahres vorgesehen.

Modulname	Modulnummer
Geotechnik Vertiefung	3834

Konto	Pflichtmodule UI - BAU 2024
-------	-----------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Conrad Boley	Pflicht	1

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	72	78	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
13201	VL	Geotechnische Bauverfahren	Pflicht	2
13202	SE	Geotechnische Bauverfahren	Pflicht	2
13203	VL	Umweltgeotechnik	Pflicht	2
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				6

Empfohlene Voraussetzungen
Für eine erfolgreiche Teilnahme sind die Lehrinhalte des Moduls "Grundlagen der Geotechnik" (B.Sc.) oder vergleichbare Kenntnisse hilfreich.

Qualifikationsziele
Die Studierenden erwerben Kenntnisse zur Bodenverbesserung und beherrschen die Wirkungsweisen und Bemessungsmethoden für geotechnische Bauwerke, insbesondere für Tiefgründungen. Weiterhin erwerben die Studierenden vertiefte Kenntnisse der Umweltgeotechnik.

Inhalt
<p>Geotechnische Bauverfahren, Vorlesung (WT) (Prof. Boley):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Überblick Tiefgründungen • Pfahlsysteme • Pfahlroste • Kombinierte Pfahlplattengründungen • Besondere Tiefgründungen (Caissons, Brunnen, etc.) • Einführung Bodenverbesserung • Injektionstechnik • Rüttelstopf- und Rütteldruckverfahren • Düsenstrahltechnik • Mixed-in-Place-Verfahren • Vertiefung Baugrubenumschließung • Vertiefung Wasserhaltung • Rütteln und Rammen

Geotechnische Bauverfahren, Seminar (WT) (Prof. Boley):

- Vorträge der Teilnehmer in Gruppen
- Erarbeitung von vertieften Kenntnissen in ausgewählten Bauverfahren

Umweltgeotechnik (FT) (Prof. Boley, Prof. Börger):

- Altlastenerkundung
- Altlastenverdachtsflächen
- Gesetze und Regelwerke in der Umweltgeotechnik
- Kampfmittelerkundung
- Umweltgerechte Kampfmittelbeseitigung
- Sicherung und Sanierung von Altlasten
- Schutzmaßnahmen im Einsatz
- Hydraulische Verfahren zur Dekontamination
- Pneumatische Verfahren zur Dekontamination
- Immobilisierung von Altlasten
- Verfahren des Spezialtiefbaus in der Umweltgeotechnik
- Geokunststoffe
- Einführung in die Deponietechnik

Leistungsnachweis

Schriftliche Prüfung von 120 Minuten und Teilnahmeschein oder mündliche Prüfung von 30 Minuten und Teilnahmeschein.

Zusätzlich: Teilnahmeschein für das Seminar

Verwendbarkeit

Die hier erworbenen Kenntnisse bilden eine Grundlage für die Erstellung der Master-Arbeit im vielfältigen Bereich der Geotechnik.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 2 Trimester.

Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Wintersemester. Als Startzeitpunkt ist das Wintersemester des 1. Studienjahres vorgesehen.

Modulname	Modulnummer
Geotechnik Vertiefung	3834

Konto	Pflichtmodule VI - BAU 2024
-------	-----------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Conrad Boley	Pflicht	1

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	72	78	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
13201	VL	Geotechnische Bauverfahren	Pflicht	2
13202	SE	Geotechnische Bauverfahren	Pflicht	2
13203	VL	Umweltgeotechnik	Pflicht	2
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				6

Empfohlene Voraussetzungen
Für eine erfolgreiche Teilnahme sind die Lehrinhalte des Moduls "Grundlagen der Geotechnik" (B.Sc.) oder vergleichbare Kenntnisse hilfreich.

Qualifikationsziele
Die Studierenden erwerben Kenntnisse zur Bodenverbesserung und beherrschen die Wirkungsweisen und Bemessungsmethoden für geotechnische Bauwerke, insbesondere für Tiefgründungen. Weiterhin erwerben die Studierenden vertiefte Kenntnisse der Umweltgeotechnik.

Inhalt
<p>Geotechnische Bauverfahren, Vorlesung (WT) (Prof. Boley):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Überblick Tiefgründungen • Pfahlsysteme • Pfahlroste • Kombinierte Pfahlplattengründungen • Besondere Tiefgründungen (Caissons, Brunnen, etc.) • Einführung Bodenverbesserung • Injektionstechnik • Rüttelstopf- und Rütteldruckverfahren • Düsenstrahltechnik • Mixed-in-Place-Verfahren • Vertiefung Baugrubenumschließung • Vertiefung Wasserhaltung • Rütteln und Rammen

Geotechnische Bauverfahren, Seminar (WT) (Prof. Boley):

- Vorträge der Teilnehmer in Gruppen
- Erarbeitung von vertieften Kenntnissen in ausgewählten Bauverfahren

Umweltgeotechnik (FT) (Prof. Boley, Prof. Börger):

- Altlastenerkundung
- Altlastenverdachtsflächen
- Gesetze und Regelwerke in der Umweltgeotechnik
- Kampfmittelerkundung
- Umweltgerechte Kampfmittelbeseitigung
- Sicherung und Sanierung von Altlasten
- Schutzmaßnahmen im Einsatz
- Hydraulische Verfahren zur Dekontamination
- Pneumatische Verfahren zur Dekontamination
- Immobilisierung von Altlasten
- Verfahren des Spezialtiefbaus in der Umweltgeotechnik
- Geokunststoffe
- Einführung in die Deponietechnik

Leistungsnachweis

Schriftliche Prüfung von 120 Minuten und Teilnahmeschein oder mündliche Prüfung von 30 Minuten und Teilnahmeschein.

Zusätzlich: Teilnahmeschein für das Seminar

Verwendbarkeit

Die hier erworbenen Kenntnisse bilden eine Grundlage für die Erstellung der Master-Arbeit im vielfältigen Bereich der Geotechnik.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 2 Trimester.

Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Wintersemester. Als Startzeitpunkt ist das Wintersemester des 1. Studienjahres vorgesehen.

Modulname	Modulnummer
Immobilienwertermittlung	1345

Konto	Wahlpflichtmodule KI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
PD Dr.-Ing. Andreas Hendricks	Wahlpflicht	4

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	84	66	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
13451	VL	Immobilienwertermittlung	Pflicht	4
13452	UE	Immobilienwertermittlung	Pflicht	3
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				7

Empfohlene Voraussetzungen	
Kenntnisse über das materielle und formelle Liegenschaftsrecht (Immobiliarsachenrecht) sowie die Grundzüge der kommunalen Bodenordnung und Bodenwirtschaft, zum Beispiel aus dem Modul Flächenmanagement.	

Qualifikationsziele	
Bauingenieure sind aufgrund ihres bautechnischen Sachverstandes prädestiniert für das wachsende Berufs- und Tätigkeitsfeld der Immobilienwertermittlung, insbesondere der Bewertung von Gebäuden. Hierauf aufbauend erweitert das Modul das notwendige Basiswissen vor allem um grundstücksrechtliche und mathematisch-statistische Aspekte und vermittelt die Methodik der Bewertung von bebauten und unbebauten Grundstücken. Die Studierenden erwerben die Kompetenz, den Immobilienmarkt zu analysieren und die wertrelevanten Faktoren für die unterschiedlichen Marktsegmente abzuleiten. Sie erlernen, mit den verschiedenen Methoden der Wertermittlung bebauter und unbebauter Grundstücke sicher umzugehen und diese auch auf komplexe Bewertungsfälle anzuwenden.	

Inhalt
<p>In dem Modul erhalten die Studierenden eine umfassende Einführung in die Grundlagen der Immobilienwertermittlung und deren methodische Ansätze. In exemplarischen Beispielen wird das erworbene Wissen vertieft und die Methodenkompetenz erweitert. Im Einzelnen werden in den Lehrveranstaltungen folgende Aspekte behandelt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Allgemeine Grundlagen (gesetzliche Grundlagen, erforderliche Daten, Berufsfeld) • Grundsätze zum Inhalt und Aufbau von Gutachten • Grundlagen der Raum- und Bauleitplanung • Zulässigkeit von Bauvorhaben • Statistische Grundlagen • Finanzmathematische Grundlagen, Zins- und Rentenrechnung

- Vergleichswertverfahren (direkt/indirekt)
- Sachwertverfahren
- Ertragswertverfahren
- DCF-Verfahren
- Residualverfahren
- Leibrenten und Bewertung von Rechten/Erbbaurecht
- Deduktive Wertermittlung
- Bewertung in der „Baulandumlegung“
- Aktueller Bodenwert
- Bewertung von Planungsschäden
- Wertermittlung in Enteignungsverfahren
- Wertermittlung bei städtebaulichen Sanierungs- und Entwicklungsmaßnahmen
- Bewertung von Agrarland
- Ertragsbasierte Verfahren

Leistungsnachweis

Schriftliche Prüfung 90 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten.

Verwendbarkeit

Durchführung einer Masterarbeit.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 1 Trimester.

Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Wintersemester. Als Startzeitpunkt ist das Wintersemester des 2. Studienjahres vorgesehen.

Modulname	Modulnummer
Immobilienwertermittlung	1345

Konto	Wahlpflichtmodule UI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
PD Dr.-Ing. Andreas Hendricks	Wahlpflicht	4

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	84	66	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
13451	VL	Immobilienwertermittlung	Pflicht	4
13452	UE	Immobilienwertermittlung	Pflicht	3
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				7

Empfohlene Voraussetzungen
Kenntnisse über das materielle und formelle Liegenschaftsrecht (Immobiliarsachenrecht) sowie die Grundzüge der kommunalen Bodenordnung und Bodenwirtschaft, zum Beispiel aus dem Modul Flächenmanagement.

Qualifikationsziele
Bauingenieure sind aufgrund ihres bautechnischen Sachverstandes prädestiniert für das wachsende Berufs- und Tätigkeitsfeld der Immobilienwertermittlung, insbesondere der Bewertung von Gebäuden. Hierauf aufbauend erweitert das Modul das notwendige Basiswissen vor allem um grundstücksrechtliche und mathematisch-statistische Aspekte und vermittelt die Methodik der Bewertung von bebauten und unbebauten Grundstücken. Die Studierenden erwerben die Kompetenz, den Immobilienmarkt zu analysieren und die wertrelevanten Faktoren für die unterschiedlichen Marktsegmente abzuleiten. Sie erlernen, mit den verschiedenen Methoden der Wertermittlung bebauter und unbebauter Grundstücke sicher umzugehen und diese auch auf komplexe Bewertungsfälle anzuwenden.

Inhalt
In dem Modul erhalten die Studierenden eine umfassende Einführung in die Grundlagen der Immobilienwertermittlung und deren methodische Ansätze. In exemplarischen Beispielen wird das erworbene Wissen vertieft und die Methodenkompetenz erweitert. Im Einzelnen werden in den Lehrveranstaltungen folgende Aspekte behandelt: <ul style="list-style-type: none"> • Allgemeine Grundlagen (gesetzliche Grundlagen, erforderliche Daten, Berufsfeld) • Grundsätze zum Inhalt und Aufbau von Gutachten • Grundlagen der Raum- und Bauleitplanung • Zulässigkeit von Bauvorhaben • Statistische Grundlagen • Finanzmathematische Grundlagen, Zins- und Rentenrechnung

- Vergleichswertverfahren (direkt/indirekt)
- Sachwertverfahren
- Ertragswertverfahren
- DCF-Verfahren
- Residualverfahren
- Leibrenten und Bewertung von Rechten/Erbbaurecht
- Deduktive Wertermittlung
- Bewertung in der „Baulandumlegung“
- Aktueller Bodenwert
- Bewertung von Planungsschäden
- Wertermittlung in Enteignungsverfahren
- Wertermittlung bei städtebaulichen Sanierungs- und Entwicklungsmaßnahmen
- Bewertung von Agrarland
- Ertragsbasierte Verfahren

Leistungsnachweis

Schriftliche Prüfung 90 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten.

Verwendbarkeit

Durchführung einer Masterarbeit.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 1 Trimester.

Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Wintersemester. Als Startzeitpunkt ist das Wintersemester des 2. Studienjahres vorgesehen.

Modulname	Modulnummer
Immobilienwertermittlung	1345

Konto	Wahlpflichtmodule VI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
PD Dr.-Ing. Andreas Hendricks	Wahlpflicht	4

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	84	66	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
13451	VL	Immobilienwertermittlung	Pflicht	4
13452	UE	Immobilienwertermittlung	Pflicht	3
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				7

Empfohlene Voraussetzungen
Kenntnisse über das materielle und formelle Liegenschaftsrecht (Immobiliarsachenrecht) sowie die Grundzüge der kommunalen Bodenordnung und Bodenwirtschaft, zum Beispiel aus dem Modul Flächenmanagement.

Qualifikationsziele
Bauingenieure sind aufgrund ihres bautechnischen Sachverstandes prädestiniert für das wachsende Berufs- und Tätigkeitsfeld der Immobilienwertermittlung, insbesondere der Bewertung von Gebäuden. Hierauf aufbauend erweitert das Modul das notwendige Basiswissen vor allem um grundstücksrechtliche und mathematisch-statistische Aspekte und vermittelt die Methodik der Bewertung von bebauten und unbebauten Grundstücken. Die Studierenden erwerben die Kompetenz, den Immobilienmarkt zu analysieren und die wertrelevanten Faktoren für die unterschiedlichen Marktsegmente abzuleiten. Sie erlernen, mit den verschiedenen Methoden der Wertermittlung bebauter und unbebauter Grundstücke sicher umzugehen und diese auch auf komplexe Bewertungsfälle anzuwenden.

Inhalt
In dem Modul erhalten die Studierenden eine umfassende Einführung in die Grundlagen der Immobilienwertermittlung und deren methodische Ansätze. In exemplarischen Beispielen wird das erworbene Wissen vertieft und die Methodenkompetenz erweitert. Im Einzelnen werden in den Lehrveranstaltungen folgende Aspekte behandelt: <ul style="list-style-type: none"> • Allgemeine Grundlagen (gesetzliche Grundlagen, erforderliche Daten, Berufsfeld) • Grundsätze zum Inhalt und Aufbau von Gutachten • Grundlagen der Raum- und Bauleitplanung • Zulässigkeit von Bauvorhaben • Statistische Grundlagen • Finanzmathematische Grundlagen, Zins- und Rentenrechnung

- Vergleichswertverfahren (direkt/indirekt)
- Sachwertverfahren
- Ertragswertverfahren
- DCF-Verfahren
- Residualverfahren
- Leibrenten und Bewertung von Rechten/Erbbaurecht
- Deduktive Wertermittlung
- Bewertung in der „Baulandumlegung“
- Aktueller Bodenwert
- Bewertung von Planungsschäden
- Wertermittlung in Enteignungsverfahren
- Wertermittlung bei städtebaulichen Sanierungs- und Entwicklungsmaßnahmen
- Bewertung von Agrarland
- Ertragsbasierte Verfahren

Leistungsnachweis

Schriftliche Prüfung 90 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten.

Verwendbarkeit

Durchführung einer Masterarbeit.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 1 Trimester.

Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Wintersemester. Als Startzeitpunkt ist das Wintersemester des 2. Studienjahres vorgesehen.

Modulname	Modulnummer
Konstruktiver Hochwasserschutz und Hochwassermanagement	1487

Konto	Wahlpflichtmodule KI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Conrad Boley	Pflicht	2

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	72	78	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
14871	VL	Geotechnik im Hochwasserschutz	Pflicht	2
14872	UE	Geotechnik im Hochwasserschutz	Pflicht	1
14873	VL	Hochwasserrisikomanagement	Pflicht	2
14874	UE	Hochwasserrisikomanagement	Pflicht	1
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				6

Empfohlene Voraussetzungen
Kenntnisse aus den Modulen Einführung in das Wasserwesen, Grundlagen des Verkehrswesens und der Raumplanung I und II sowie Hydromechanik und Wasserbau.

Qualifikationsziele
Die Studierenden erwerben Kenntnisse in der Konstruktion und in der Bemessung von Deichen und Dämmen. Erosions- und Strömungsprobleme können neben bodenmechanischen Problemstellungen von den Studierenden verstanden und gelöst werden. Weiterhin erwerben sie Kenntnisse, um auf Grundlage von Geotechnik, Wasserwirtschaft und Wasserbau Verfahren zum Hochwasserrisikomanagement zu entwickeln. Dies befähigt die Studierenden zu konstruktiven Lösungen von komplexen Hochwasserfragestellungen.

Inhalt
Geotechnik im Hochwasserschutz (Prof. Dr.-Ing. Boley / Dr.-Ing. Zou):

- Einführung in den Deich- und Dammbau
- Konstruktion von See- und Flussdeichen
- Erdstaumabbau
- Erdbau im Deich- und Dammbau
- Erosionssicherheit
- Mechanik teilgesättigter Böden
- spezielle Strömungsprobleme im Hochwasserschutz
- Bodenmechanik ausgewählter afrikanischer und asiatischer Böden
- Sanierung von Deichen und Dämmen, Deichertüchtigung
- Erdbebensicherheit von Hochwasserschutzbauwerken

- Eignungsprüfungen an Böden für den Hochwasserschutz
- Hochwasserschutz im Ausland
- Hochwasserschutz im militärischen Einsatz
- Geokunststoffe im Hochwasserschutz
- Monitoring und Deichverteidigung

Hochwasserrisikomanagement (NN)

- Sicherheit und Risiko: Begriffe und Konzepte
- Methoden zur Abschätzung von Risiken
- Kreislauf des Risikomanagements
- traditionelle Hochwasserbemessungsverfahren
- risikoorientierte Bemessung
- Bemessungspraxis in Deutschland und im Ausland
- Gefahrenanalyse und Szenariobildung
- praktische Hochwasserbewältigung
- Murenabgänge
- Hochwasserschäden - Schadensfunktionen - Kumulschäden
- raumliche Darstellung des Hochwasserrisikos
- Aufgaben und Ziele der EU-Hochwassermanagementrichtlinie
- Datenanalyse

Leistungsnachweis

Schriftliche Prüfung 120 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten.

Verwendbarkeit

Die Inhalte des Moduls sind von besonderer Bedeutung für die Teilnahme an dem Projekt Umwelt und Infrastruktur sowie für die Durchführung der Masterarbeit.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 1 Trimester. Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Frühjahrstrimester. Das Modul wird nicht in jedem Studienjahr angeboten.

Modulname	Modulnummer
Konstruktiver Hochwasserschutz und Hochwassermanagement	1487

Konto	Wahlpflichtmodule UI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Conrad Boley	Pflicht	2

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	72	78	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
14871	VL	Geotechnik im Hochwasserschutz	Pflicht	2
14872	UE	Geotechnik im Hochwasserschutz	Pflicht	1
14873	VL	Hochwasserrisikomanagement	Pflicht	2
14874	UE	Hochwasserrisikomanagement	Pflicht	1
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				6

Empfohlene Voraussetzungen
Kenntnisse aus den Modulen Einführung in das Wasserwesen, Grundlagen des Verkehrswesens und der Raumplanung I und II sowie Hydromechanik und Wasserbau.

Qualifikationsziele
Die Studierenden erwerben Kenntnisse in der Konstruktion und in der Bemessung von Deichen und Dämmen. Erosions- und Strömungsprobleme können neben bodenmechanischen Problemstellungen von den Studierenden verstanden und gelöst werden. Weiterhin erwerben sie Kenntnisse, um auf Grundlage von Geotechnik, Wasserwirtschaft und Wasserbau Verfahren zum Hochwasserrisikomanagement zu entwickeln. Dies befähigt die Studierenden zu konstruktiven Lösungen von komplexen Hochwasserfragestellungen.

Inhalt
Geotechnik im Hochwasserschutz (Prof. Dr.-Ing. Boley / Dr.-Ing. Zou):

- Einführung in den Deich- und Dammbau
- Konstruktion von See- und Flußdeichen
- Erdstaumabbau
- Erdbau im Deich- und Dammbau
- Erosionssicherheit
- Mechanik teilgesättigter Böden
- spezielle Strömungsprobleme im Hochwasserschutz
- Bodenmechanik ausgewählter afrikanischer und asiatischer Böden
- Sanierung von Deichen und Dämmen, Deichertüchtigung
- Erdbebensicherheit von Hochwasserschutzbauwerken

- Eignungsprüfungen an Böden für den Hochwasserschutz
- Hochwasserschutz im Ausland
- Hochwasserschutz im militärischen Einsatz
- Geokunststoffe im Hochwasserschutz
- Monitoring und Deichverteidigung

Hochwasserrisikomanagement (NN)

- Sicherheit und Risiko: Begriffe und Konzepte
- Methoden zur Abschätzung von Risiken
- Kreislauf des Risikomanagements
- traditionelle Hochwasserbemessungsverfahren
- risikoorientierte Bemessung
- Bemessungspraxis in Deutschland und im Ausland
- Gefahrenanalyse und Szenariobildung
- praktische Hochwasserbewältigung
- Murenabgänge
- Hochwasserschäden - Schadensfunktionen - Kumulschäden
- raumliche Darstellung des Hochwasserrisikos
- Aufgaben und Ziele der EU-Hochwassermanagementrichtlinie
- Datenanalyse

Leistungsnachweis

Schriftliche Prüfung 120 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten.

Verwendbarkeit

Die Inhalte des Moduls sind von besonderer Bedeutung für die Teilnahme an dem Projekt Umwelt und Infrastruktur sowie für die Durchführung der Masterarbeit.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 1 Trimester. Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Frühjahrstrimester. Das Modul wird nicht in jedem Studienjahr angeboten.

Modulname	Modulnummer
Konstruktiver Hochwasserschutz und Hochwassermanagement	1487

Konto	Wahlpflichtmodule VI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Conrad Boley	Pflicht	2

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	72	78	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
14871	VL	Geotechnik im Hochwasserschutz	Pflicht	2
14872	UE	Geotechnik im Hochwasserschutz	Pflicht	1
14873	VL	Hochwasserrisikomanagement	Pflicht	2
14874	UE	Hochwasserrisikomanagement	Pflicht	1
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				6

Empfohlene Voraussetzungen
Kenntnisse aus den Modulen Einführung in das Wasserwesen, Grundlagen des Verkehrswesens und der Raumplanung I und II sowie Hydromechanik und Wasserbau.

Qualifikationsziele
Die Studierenden erwerben Kenntnisse in der Konstruktion und in der Bemessung von Deichen und Dämmen. Erosions- und Strömungsprobleme können neben bodenmechanischen Problemstellungen von den Studierenden verstanden und gelöst werden. Weiterhin erwerben sie Kenntnisse, um auf Grundlage von Geotechnik, Wasserwirtschaft und Wasserbau Verfahren zum Hochwasserrisikomanagement zu entwickeln. Dies befähigt die Studierenden zu konstruktiven Lösungen von komplexen Hochwasserfragestellungen.

Inhalt
Geotechnik im Hochwasserschutz (Prof. Dr.-Ing. Boley / Dr.-Ing. Zou):

- Einführung in den Deich- und Dammbau
- Konstruktion von See- und Flussdeichen
- Erdstaumembau
- Erdbau im Deich- und Dammbau
- Erosionssicherheit
- Mechanik teilgesättigter Böden
- spezielle Strömungsprobleme im Hochwasserschutz
- Bodenmechanik ausgewählter afrikanischer und asiatischer Böden
- Sanierung von Deichen und Dämmen, Deichertüchtigung
- Erdbebensicherheit von Hochwasserschutzbauwerken

- Eignungsprüfungen an Böden für den Hochwasserschutz
- Hochwasserschutz im Ausland
- Hochwasserschutz im militärischen Einsatz
- Geokunststoffe im Hochwasserschutz
- Monitoring und Deichverteidigung

Hochwasserrisikomanagement (NN)

- Sicherheit und Risiko: Begriffe und Konzepte
- Methoden zur Abschätzung von Risiken
- Kreislauf des Risikomanagements
- traditionelle Hochwasserbemessungsverfahren
- risikoorientierte Bemessung
- Bemessungspraxis in Deutschland und im Ausland
- Gefahrenanalyse und Szenariobildung
- praktische Hochwasserbewältigung
- Murenabgänge
- Hochwasserschäden - Schadensfunktionen - Kumulschäden
- raumliche Darstellung des Hochwasserrisikos
- Aufgaben und Ziele der EU-Hochwassermanagementrichtlinie
- Datenanalyse

Leistungsnachweis

Schriftliche Prüfung 120 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten.

Verwendbarkeit

Die Inhalte des Moduls sind von besonderer Bedeutung für die Teilnahme an dem Projekt Umwelt und Infrastruktur sowie für die Durchführung der Masterarbeit.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 1 Trimester. Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Frühjahrstrimester. Das Modul wird nicht in jedem Studienjahr angeboten.

Modulname	Modulnummer
Kontinuumsmechanik und Werkstoffmodelle	1334

Konto	Wahlpflichtmodule KI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. habil. Michael Brünig	Pflicht	1

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	60	90	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
13341	VL	Kontinuumsmechanik und Werkstoffmodell	Pflicht	4
13342	VL	Tensorrechnung	Pflicht	1
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				5

Empfohlene Voraussetzungen
Bachelor-Studium
Qualifikationsziele
Die Studierenden beherrschen die Grundlagen der Tensorrechnung in symbolischer Darstellung. Sie besitzen ein fundiertes Wissen über unterschiedliche Spannungs- und Verzerrungstensoren und erhalten Einblicke in die Struktur und Bedeutung der Erhaltungsgleichungen und der Hauptsätze der Thermodynamik. Fundierte Kenntnisse über inelastische Stoffgesetze, Schädigungsentwicklungen und Versagensmechanismen von Werkstoffen erlauben eine realistische Prognose des Deformations- und Versagensverhaltens von Bauteilen und Strukturen.
Inhalt
Kontinuumsmechanik und Werkstoffmodelle (Prof. Brünig):
<ul style="list-style-type: none"> • Kinematik des Kontinuums • Kräfte und Spannungen • Bilanz- und Erhaltungssätze • Materialgleichungen • Formulierung mit gestreckten Basisvektoren
Tensorrechnung (Prof. Apel):
<ul style="list-style-type: none"> • Vektoren, ko- und kontravariante Basis • Tensoren zweiter und höherer Stufe • Rechenoperationen mit Tensoren • krummlinige Koordinaten • Richtungsableitungen, Gradient, Divergenz und Rotation

Leistungsnachweis
Mündliche Prüfung 30 Minuten oder schriftliche Prüfung 90 Minuten.
Verwendbarkeit
<ul style="list-style-type: none">• Pflichtmodul für die Wahlpflichtgruppe Modellierung und Simulation im Bauingenieurwesen des Master-Studiengangs Mathematical Engineering (Master ME)• Modul Finite Methoden und Stoffgesetze Hochdynamik• Konstruktive Fächer
Dauer und Häufigkeit
Das Modul dauert 1 Trimester. Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Wintersemester. Als Startzeitpunkt ist das Wintersemester des 1. Studienjahres vorgesehen.

Modulname	Modulnummer
Kontinuumsmechanik und Werkstoffmodelle	1334

Konto	Wahlpflichtmodule UI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. habil. Michael Brünig	Pflicht	1

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	60	90	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
13341	VL	Kontinuumsmechanik und Werkstoffmodell	Pflicht	4
13342	VL	Tensorrechnung	Pflicht	1
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				5

Empfohlene Voraussetzungen
Bachelor-Studium
Qualifikationsziele
Die Studierenden beherrschen die Grundlagen der Tensorrechnung in symbolischer Darstellung. Sie besitzen ein fundiertes Wissen über unterschiedliche Spannungs- und Verzerrungstensoren und erhalten Einblicke in die Struktur und Bedeutung der Erhaltungsgleichungen und der Hauptsätze der Thermodynamik. Fundierte Kenntnisse über inelastische Stoffgesetze, Schädigungsentwicklungen und Versagensmechanismen von Werkstoffen erlauben eine realistische Prognose des Deformations- und Versagensverhaltens von Bauteilen und Strukturen.
Inhalt
Kontinuumsmechanik und Werkstoffmodelle (Prof. Brünig):
<ul style="list-style-type: none"> • Kinematik des Kontinuums • Kräfte und Spannungen • Bilanz- und Erhaltungssätze • Materialgleichungen • Formulierung mit gestreckten Basisvektoren
Tensorrechnung (Prof. Apel):
<ul style="list-style-type: none"> • Vektoren, ko- und kontravariante Basis • Tensoren zweiter und höherer Stufe • Rechenoperationen mit Tensoren • krummlinige Koordinaten • Richtungsableitungen, Gradient, Divergenz und Rotation

Leistungsnachweis
Mündliche Prüfung 30 Minuten oder schriftliche Prüfung 90 Minuten.
Verwendbarkeit
<ul style="list-style-type: none">• Pflichtmodul für die Wahlpflichtgruppe Modellierung und Simulation im Bauingenieurwesen des Master-Studiengangs Mathematical Engineering (Master ME)• Modul Finite Methoden und Stoffgesetze Hochdynamik• Konstruktive Fächer
Dauer und Häufigkeit
Das Modul dauert 1 Trimester. Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Wintersemester. Als Startzeitpunkt ist das Wintersemester des 1. Studienjahres vorgesehen.

Modulname	Modulnummer
Kontinuumsmechanik und Werkstoffmodelle	1334

Konto	Wahlpflichtmodule VI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. habil. Michael Brünig	Pflicht	1

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	60	90	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
13341	VL	Kontinuumsmechanik und Werkstoffmodell	Pflicht	4
13342	VL	Tensorrechnung	Pflicht	1
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				5

Empfohlene Voraussetzungen
Bachelor-Studium
Qualifikationsziele
Die Studierenden beherrschen die Grundlagen der Tensorrechnung in symbolischer Darstellung. Sie besitzen ein fundiertes Wissen über unterschiedliche Spannungs- und Verzerrungstensoren und erhalten Einblicke in die Struktur und Bedeutung der Erhaltungsgleichungen und der Hauptsätze der Thermodynamik. Fundierte Kenntnisse über inelastische Stoffgesetze, Schädigungsentwicklungen und Versagensmechanismen von Werkstoffen erlauben eine realistische Prognose des Deformations- und Versagensverhaltens von Bauteilen und Strukturen.
Inhalt
Kontinuumsmechanik und Werkstoffmodelle (Prof. Brünig):
<ul style="list-style-type: none"> • Kinematik des Kontinuums • Kräfte und Spannungen • Bilanz- und Erhaltungssätze • Materialgleichungen • Formulierung mit gestreckten Basisvektoren
Tensorrechnung (Prof. Apel):
<ul style="list-style-type: none"> • Vektoren, ko- und kontravariante Basis • Tensoren zweiter und höherer Stufe • Rechenoperationen mit Tensoren • krummlinige Koordinaten • Richtungsableitungen, Gradient, Divergenz und Rotation

Leistungsnachweis
Mündliche Prüfung 30 Minuten oder schriftliche Prüfung 90 Minuten.
Verwendbarkeit
<ul style="list-style-type: none">• Pflichtmodul für die Wahlpflichtgruppe Modellierung und Simulation im Bauingenieurwesen des Master-Studiengangs Mathematical Engineering (Master ME)• Modul Finite Methoden und Stoffgesetze Hochdynamik• Konstruktive Fächer
Dauer und Häufigkeit
Das Modul dauert 1 Trimester. Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Wintersemester. Als Startzeitpunkt ist das Wintersemester des 1. Studienjahres vorgesehen.

Modulname	Modulnummer
Küsteningenieurwesen	1323

Konto	Wahlpflichtmodule KI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Andreas Malcherek	Pflicht	3

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	72	78	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
13231	VL	Hydromechanik der Küstengewässer	Pflicht	2
13232	VL	Küstenwasserbau	Pflicht	2
13233	UE	Küstenwasserbau	Pflicht	1
13234	VL	Morphodynamik der Küstengewässer	Pflicht	1
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				6

Empfohlene Voraussetzungen
Vorausgesetzt werden Kenntnisse aus den Veranstaltungen Hydromechanik I bis III.

Qualifikationsziele
Die Studierenden erwerben vertiefte Kenntnisse über Küsten und Küstengewässer und die Fähigkeit, in diesen Natur- und Kulturräumen wasserbaulich zu handeln.

Inhalt
Hydromechanik der Küstengewässer (Prof. Malcherek):

- Einführung: Küste und Küsteningenieurwesen
- Gravitations-, Coriolis- und Gezeitenkräfte
- Astronomische Partialtiden
- Flachwassertheorie der Tidewellen
- Tidedynamik in Ästuaren
- Nichtlineare Flachwassertiden
- Atmosphäre und Küste, Windsysteme
- Ideale Wellentheorie
- Transformation von Welleneigenschaften
- Seegang

Morphodynamik der Küstengewässer (Prof. Malcherek):
<ul style="list-style-type: none"> • Geologie und Morphodynamik • Partikeldynamik in Fluiden • Bewegungsbeginn von Feststoffen

- Geschiebetransportformeln
- Kurvenströmungen und Mäander
- Sohlstrukturen: Riffel und Dünen
- Schwebstofftransport
- Verlanden von Hafenbecken, Stauräumen
- Baggern und Verklappen
- WRRL: Gewässerstruktur von Küstengewässern

Küstenwasserbau (Prof. Malcherek):

- Schutz vor Sturmfluten: See- und Tidestromdeiche, Sperrwerke
- Schutz vor Wellen: Wellenbrecher, Wellenkräfte auf Pfahlwerke
- Seehafenbau
- Natürlicher Küstenschutz: Seegras, Mangroven
- Integrated Coastal Zone Management

Leistungsnachweis

Schriftliche Prüfung 120 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 1 Trimester. Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Frühjahrstrimester. Als Startzeitpunkt ist das Frühjahrstrimester des 1. Studienjahres vorgesehen. Im Rahmen eines Blended-Learning-Konzepts werden Vorlesungen als Präsenzveranstaltungen in Kombination mit Videoaufzeichnungen bei den Lehrveranstaltungen Hydromechanik der Küstengewässer, Küstenwasserbau und Morphodynamik der Küstengewässer angeboten. Zu jeder Videovorlesung wird eine Nachbesprechung mit Fragemöglichkeiten angeboten. Bei geringer Teilnehmerzahl werden einzelne Veranstaltungen im Konsens mit den Studierenden auch als Block angeboten. Das Modul wird nicht in jedem Studienjahr angeboten.

Modulname	Modulnummer
Küstingenieurwesen	1323

Konto	Wahlpflichtmodule UI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Andreas Malcherek	Pflicht	3

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	72	78	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
13231	VL	Hydromechanik der Küstengewässer	Pflicht	2
13232	VL	Küstenwasserbau	Pflicht	2
13233	UE	Küstenwasserbau	Pflicht	1
13234	VL	Morphodynamik der Küstengewässer	Pflicht	1
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				6

Empfohlene Voraussetzungen
Vorausgesetzt werden Kenntnisse aus den Veranstaltungen Hydromechanik I bis III.

Qualifikationsziele
Die Studierenden erwerben vertiefte Kenntnisse über Küsten und Küstengewässer und die Fähigkeit, in diesen Natur- und Kulturräumen wasserbaulich zu handeln.

Inhalt

Hydromechanik der Küstengewässer (Prof. Malcherek):

- Einführung: Küste und Küstingenieurwesen
- Gravitations-, Coriolis- und Gezeitenkräfte
- Astronomische Partialtiden
- Flachwassertheorie der Tidewellen
- Tidedynamik in Ästuaren
- Nichtlineare Flachwassertiden
- Atmosphäre und Küste, Windsysteme
- Ideale Wellentheorie
- Transformation von Welleneigenschaften
- Seegang

Morphodynamik der Küstengewässer (Prof. Malcherek):

- Geologie und Morphodynamik
- Partikeldynamik in Fluiden
- Bewegungsbeginn von Feststoffen

- Geschiebetransportformeln
- Kurvenströmungen und Mäander
- Sohlstrukturen: Riffel und Dünen
- Schwebstofftransport
- Verlanden von Hafenbecken, Stauräumen
- Baggern und Verklappen
- WRRL: Gewässerstruktur von Küstengewässern

Küstenwasserbau (Prof. Malcherek):

- Schutz vor Sturmfluten: See- und Tidestromdeiche, Sperrwerke
- Schutz vor Wellen: Wellenbrecher, Wellenkräfte auf Pfahlwerke
- Seehafenbau
- Natürlicher Küstenschutz: Seegras, Mangroven
- Integrated Coastal Zone Management

Leistungsnachweis

Schriftliche Prüfung 120 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 1 Trimester. Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Frühjahrstrimester. Als Startzeitpunkt ist das Frühjahrstrimester des 1. Studienjahres vorgesehen. Im Rahmen eines Blended-Learning-Konzepts werden Vorlesungen als Präsenzveranstaltungen in Kombination mit Videoaufzeichnungen bei den Lehrveranstaltungen Hydromechanik der Küstengewässer, Küstenwasserbau und Morphodynamik der Küstengewässer angeboten. Zu jeder Videovorlesung wird eine Nachbesprechung mit Fragemöglichkeiten angeboten. Bei geringer Teilnehmerzahl werden einzelne Veranstaltungen im Konsens mit den Studierenden auch als Block angeboten. Das Modul wird nicht in jedem Studienjahr angeboten.

Modulname	Modulnummer
Küstingenieurwesen	1323

Konto	Wahlpflichtmodule VI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Andreas Malcherek	Pflicht	3

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	72	78	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
13231	VL	Hydromechanik der Küstengewässer	Pflicht	2
13232	VL	Küstenwasserbau	Pflicht	2
13233	UE	Küstenwasserbau	Pflicht	1
13234	VL	Morphodynamik der Küstengewässer	Pflicht	1
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				6

Empfohlene Voraussetzungen
Vorausgesetzt werden Kenntnisse aus den Veranstaltungen Hydromechanik I bis III.

Qualifikationsziele
Die Studierenden erwerben vertiefte Kenntnisse über Küsten und Küstengewässer und die Fähigkeit, in diesen Natur- und Kulturräumen wasserbaulich zu handeln.

Inhalt

Hydromechanik der Küstengewässer (Prof. Malcherek):

- Einführung: Küste und Küstingenieurwesen
- Gravitations-, Coriolis- und Gezeitenkräfte
- Astronomische Partialtiden
- Flachwassertheorie der Tidewellen
- Tidedynamik in Ästuaren
- Nichtlineare Flachwassertiden
- Atmosphäre und Küste, Windsysteme
- Ideale Wellentheorie
- Transformation von Welleneigenschaften
- Seegang

Morphodynamik der Küstengewässer (Prof. Malcherek):

- Geologie und Morphodynamik
- Partikeldynamik in Fluiden
- Bewegungsbeginn von Feststoffen

- Geschiebetransportformeln
- Kurvenströmungen und Mäander
- Sohlstrukturen: Riffel und Dünen
- Schwebstofftransport
- Verlanden von Hafenbecken, Stauräumen
- Baggern und Verklappen
- WRRL: Gewässerstruktur von Küstengewässern

Küstenwasserbau (Prof. Malcherek):

- Schutz vor Sturmfluten: See- und Tidestromdeiche, Sperrwerke
- Schutz vor Wellen: Wellenbrecher, Wellenkräfte auf Pfahlwerke
- Seehafenbau
- Natürlicher Küstenschutz: Seegras, Mangroven
- Integrated Coastal Zone Management

Leistungsnachweis

Schriftliche Prüfung 120 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 1 Trimester. Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Frühjahrstrimester. Als Startzeitpunkt ist das Frühjahrstrimester des 1. Studienjahres vorgesehen. Im Rahmen eines Blended-Learning-Konzepts werden Vorlesungen als Präsenzveranstaltungen in Kombination mit Videoaufzeichnungen bei den Lehrveranstaltungen Hydromechanik der Küstengewässer, Küstenwasserbau und Morphodynamik der Küstengewässer angeboten. Zu jeder Videovorlesung wird eine Nachbesprechung mit Fragemöglichkeiten angeboten. Bei geringer Teilnehmerzahl werden einzelne Veranstaltungen im Konsens mit den Studierenden auch als Block angeboten. Das Modul wird nicht in jedem Studienjahr angeboten.

Modulname	Modulnummer
Laborseminar KI	1483

Konto	Wahlpflichtmodule KI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Thomas Braml	Wahlpflicht	4

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	60	90	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
14831	P	Laborpraktikum	Pflicht	3
14832	VÜ	Oberseminar Konstruktiver Ingenieurbau	Pflicht	2
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				5

Empfohlene Voraussetzungen
Für eine erfolgreiche Teilnahme werden fundierte Kenntnisse in den Fächern Statik und Werkstoffe des Bauwesens sowie die Kenntnisse der Inhalte der folgenden Module vorausgesetzt: Stahlbau Vertiefung und Massivbau Vertiefung

Qualifikationsziele
Im Modul erwerben die Studierenden die Grundfähigkeiten in der Versuchstechnik bei statischen und dynamischen Einwirkungen und in der experimentellen Forschung.

Inhalt
Im Laborpraktikum arbeiten sich die Studierenden in die Grundlagen der experimentellen Forschung und in die Labortechnik im Konstruktiven Ingenieurbau ein. Dies beinhaltet sowohl die Konzeption von Versuchen mit statischen und dynamischen Einrichtungen für Stahl-, Beton-, Glas-, Kunststoff- und Verbundbauteile als auch den Versuchsaufbau, die Versuchsdurchführung und die Auswertung der gesammelten Versuchsdaten. Über die Versuche im Labor hinaus sind auch in-situ-Messungen an bestehenden Konstruktionen Bestandteil des Laborpraktikums.
Neben Standardversuchen zum Erlernen von Grundwissen (Verformungs-, Verzerrungs-, Schwingungs-, Temperaturmessungen) stehen dabei insbesondere individuelle Versuche zur Erzielung wissenschaftlicher Erkenntnisse im Mittelpunkt des Praktikums.
Das Oberseminar dient zum selbstständigen Einarbeiten in Spezialthemen, wie zum Beispiel die Verwendung von Hochleistungswerkstoffen im Ingenieurbau, dem baulichen Brandschutz und der Darstellung der dabei erworbenen Kenntnisse.
Das Modul wird gemeinsam von den Professoren Braml, Siebert und Spannaus sowie von Herrn Dr. Hiller durchgeführt.

Leistungsnachweis
Notenschein und Teilnahmeschein Laborpraktikum
Verwendbarkeit
Vorbereitung für die spätere Bearbeitung der Master-Arbeit.
Dauer und Häufigkeit
Das Modul dauert 1 Trimester. Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Wintersemester. Als Startzeitpunkt ist das Wintersemester des 2. Studienjahres vorgesehen.

Modulname	Modulnummer
Laborseminar KI	1483

Konto	Wahlpflichtmodule UI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Thomas Braml	Wahlpflicht	4

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	60	90	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
14831	P	Laborpraktikum	Pflicht	3
14832	VÜ	Oberseminar Konstruktiver Ingenieurbau	Pflicht	2
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				5

Empfohlene Voraussetzungen
Für eine erfolgreiche Teilnahme werden fundierte Kenntnisse in den Fächern Statik und Werkstoffe des Bauwesens sowie die Kenntnisse der Inhalte der folgenden Module vorausgesetzt: Stahlbau Vertiefung und Massivbau Vertiefung

Qualifikationsziele
Im Modul erwerben die Studierenden die Grundfähigkeiten in der Versuchstechnik bei statischen und dynamischen Einwirkungen und in der experimentellen Forschung.

Inhalt
Im Laborpraktikum arbeiten sich die Studierenden in die Grundlagen der experimentellen Forschung und in die Labortechnik im Konstruktiven Ingenieurbau ein. Dies beinhaltet sowohl die Konzeption von Versuchen mit statischen und dynamischen Einrichtungen für Stahl-, Beton-, Glas-, Kunststoff- und Verbundbauteile als auch den Versuchsaufbau, die Versuchsdurchführung und die Auswertung der gesammelten Versuchsdaten. Über die Versuche im Labor hinaus sind auch in-situ-Messungen an bestehenden Konstruktionen Bestandteil des Laborpraktikums.
Neben Standardversuchen zum Erlernen von Grundwissen (Verformungs-, Verzerrungs-, Schwingungs-, Temperaturmessungen) stehen dabei insbesondere individuelle Versuche zur Erzielung wissenschaftlicher Erkenntnisse im Mittelpunkt des Praktikums.
Das Oberseminar dient zum selbstständigen Einarbeiten in Spezialthemen, wie zum Beispiel die Verwendung von Hochleistungswerkstoffen im Ingenieurbau, dem baulichen Brandschutz und der Darstellung der dabei erworbenen Kenntnisse.
Das Modul wird gemeinsam von den Professoren Braml, Siebert und Spannaus sowie von Herrn Dr. Hiller durchgeführt.

Leistungsnachweis
Notenschein und Teilnahmeschein Laborpraktikum
Verwendbarkeit
Vorbereitung für die spätere Bearbeitung der Master-Arbeit.
Dauer und Häufigkeit
Das Modul dauert 1 Trimester. Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Wintersemester. Als Startzeitpunkt ist das Wintersemester des 2. Studienjahres vorgesehen.

Modulname	Modulnummer
Laborseminar KI	1483

Konto	Wahlpflichtmodule VI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Thomas Braml	Wahlpflicht	4

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	60	90	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
14831	P	Laborpraktikum	Pflicht	3
14832	VÜ	Oberseminar Konstruktiver Ingenieurbau	Pflicht	2
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				5

Empfohlene Voraussetzungen
Für eine erfolgreiche Teilnahme werden fundierte Kenntnisse in den Fächern Statik und Werkstoffe des Bauwesens sowie die Kenntnisse der Inhalte der folgenden Module vorausgesetzt: Stahlbau Vertiefung und Massivbau Vertiefung

Qualifikationsziele
Im Modul erwerben die Studierenden die Grundfähigkeiten in der Versuchstechnik bei statischen und dynamischen Einwirkungen und in der experimentellen Forschung.

Inhalt
Im Laborpraktikum arbeiten sich die Studierenden in die Grundlagen der experimentellen Forschung und in die Labortechnik im Konstruktiven Ingenieurbau ein. Dies beinhaltet sowohl die Konzeption von Versuchen mit statischen und dynamischen Einrichtungen für Stahl-, Beton-, Glas-, Kunststoff- und Verbundbauteile als auch den Versuchsaufbau, die Versuchsdurchführung und die Auswertung der gesammelten Versuchsdaten. Über die Versuche im Labor hinaus sind auch in-situ-Messungen an bestehenden Konstruktionen Bestandteil des Laborpraktikums.
Neben Standardversuchen zum Erlernen von Grundwissen (Verformungs-, Verzerrungs-, Schwingungs-, Temperaturmessungen) stehen dabei insbesondere individuelle Versuche zur Erzielung wissenschaftlicher Erkenntnisse im Mittelpunkt des Praktikums.
Das Oberseminar dient zum selbstständigen Einarbeiten in Spezialthemen, wie zum Beispiel die Verwendung von Hochleistungswerkstoffen im Ingenieurbau, dem baulichen Brandschutz und der Darstellung der dabei erworbenen Kenntnisse.
Das Modul wird gemeinsam von den Professoren Braml, Siebert und Spannaus sowie von Herrn Dr. Hiller durchgeführt.

Leistungsnachweis
Notenschein und Teilnahmeschein Laborpraktikum
Verwendbarkeit
Vorbereitung für die spätere Bearbeitung der Master-Arbeit.
Dauer und Häufigkeit
Das Modul dauert 1 Trimester. Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Wintersemester. Als Startzeitpunkt ist das Wintersemester des 2. Studienjahres vorgesehen.

Modulname	Modulnummer
Leichte und transparente Bauwerke	1338

Konto	Wahlpflichtmodule KI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Geralt Siebert	Wahlpflicht	2

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	72	78	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
13381	VL	Konstruktiver Glasbau	Pflicht	3
13382	VÜ	Konstruktiver Glasbau	Pflicht	2
13383	VL	Klebungen, Membran- und Schalentrtragwerke	Pflicht	1
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				6

Empfohlene Voraussetzungen
Fundierte Kenntnisse der Statik, Mechanik, Werkstoffkunde, Baukonstruktion und des Konstruktiven Ingenieurbaus.

Qualifikationsziele
Die Studierenden erwerben Kenntnisse, um Konstruktionen aus Glas, u. a. Fassaden, tragende Verklebungen und Membrankonstruktionen, entwerfen und bemessen zu können.

Inhalt
Konstruktiver Glasbau:
1. Geschichte des Glasbau
2. Der Werkstoff Glas
<ul style="list-style-type: none"> • Überblick Einsatzmöglichkeiten • Herstellung, Eigenschaften, Veredelung und Einsatzgebiete von Einfachglas (SPG, TVG, ESG,ESG-H)
3. Linear-elastische Bruchmechanik zur Beschreibung der Festigkeit
4. Festigkeit und Lebensdauer von Glasprodukten
5. Vorgespanntes Glas

6. Verbund- und Verbungssicherheitsglas mit verschiedenen Zwischenschichten (PVB, EVA, GH, SG)

- Herstellung, Eigenschaften, Bemessung

7. Isolierverglasungen: Herstellung

- Eigenschaften, Bemessung (Klimalast)

8. Anwendungen

- Baurechtliche Situation
- Entwurf und Konstruktive Details
- Fassadenbau

9. Berechnung und Bemessung

- Lagerung von Verglasungen
- Nachweis der Verwendbarkeit (Berechnung, versuchsgestützte Bemessung)
- Bemessungskonzepte (DIN 18008-1 bis -6)

10. Beispiele: Bemessung einfacher Konstruktionen (DIN 18008):

- Linienförmig gelagerte Konstruktionen
- Isolierverglasungen
- Absturzsichernde Verglasungen
- Begehbarer Verglasungen

Tragende Verklebungen**1. Prinzipien des Fügens / Historie / Einführung in die Klebetechnik**

- Übersicht über Arten des Fügens
- Anforderungen & Randbedingungen
- Vor- und Nachteile beim Kleben
- Grundbegriffe des Klebens

2. Grundlagen aus der Chemie

- Werkstoffchemie
- Polymerchemie: Polymerarten, Reaktionsarten
- Chemie der Silikone und Epoxide

3. Grundlagen aus der Mechanik

- Wiederholung Kontinuumsmechanik
- Einführung in die Hyperelastizität
- Einführung in die Viskoelastizität
- Beanspruchungsanalyse
- Beanspruchbarkeitsanalyse

4. Testmethoden und -verfahren

- Übersicht über die Prüfverfahren
- Zugprüfung und Dynamisch Mechanische Analyse

5. Lastabtragende Verklebungen im Bauwesen

- Rechtliche Situation
- Einführung in die ETAG002

6. Qualitätsmanagement und -sicherung bei Verklebungen

- Qualitätsmanagement beim Kleben
- Einführung in wichtige Normen zur Qualitätssicherung des Klebeprozesses

7. Beispiele: Bemessung von Klebeverbindungen nach ETAG002

Membrane

1. Historie / Einführung in den Schalen- und Membranbau

2. Nomenklatur

- Begriffe der Schale
- Definition der Schalengeometrien und -bezeichnungen

3. Grundlagen aus der Mechanik

- Lastabtragungsverhalten von Schalen
- Lastabtragungsverhalten von Membranen

4. Gebaute Beispiele

5. Membrandesgin**Leistungsnachweis**

Schriftliche Prüfung 90 Minuten oder mündliche Prüfung 25 Minuten.

Verwendbarkeit

Moderne Konstruktionen werden sowohl im Neubau wie auch bei der Erneuerung des Bestandes zunehmend unter Verwendung von Glas erstellt. Beispiele zu nennen sind Fassadenkonstruktionen (insbesondere moderne Doppelfassaden als Beitrag zur Reduktion von Energiebedarf und damit CO₂ bei gleichzeitig positivem Raumklima) und transparente Geländer. Ebenso werden in der Architektur immer öfter tragende Klebeverbindungen verwendet. Im Vergleich zu mechanischen Verbindungen existieren bisher nur wenige Bemessungskonzepte und Normen. Hier sind Kenntnisse über das Materialverhalten der Klebstoffe sowie über Prüf- und Nachweiskonzepte erforderlich.

Die Behandlung von Membrankonstruktionen berücksichtigt den immer stärkeren Wunsch der Architekten zur Komposition filigraner und leichter Flächentragwerke. Die bei diesen Konstruktionen zu beachtenden Besonderheiten im Entwurf, Berechnung und Ausführung werden unter Verwendung aktueller Berechnungssoftware vermittelt.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 1 Trimester.

Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Frühjahrstrimester.

Modulname	Modulnummer
Leichte und transparente Bauwerke	1338

Konto	Wahlpflichtmodule UI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Geralt Siebert	Wahlpflicht	2

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	72	78	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
13381	VL	Konstruktiver Glasbau	Pflicht	3
13382	VÜ	Konstruktiver Glasbau	Pflicht	2
13383	VL	Klebungen, Membran- und Schalentrtragwerke	Pflicht	1
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				6

Empfohlene Voraussetzungen
Fundierte Kenntnisse der Statik, Mechanik, Werkstoffkunde, Baukonstruktion und des Konstruktiven Ingenieurbaus.

Qualifikationsziele
Die Studierenden erwerben Kenntnisse, um Konstruktionen aus Glas, u. a. Fassaden, tragende Verklebungen und Membrankonstruktionen, entwerfen und bemessen zu können.

Inhalt
Konstruktiver Glasbau:
1. Geschichte des Glasbau
2. Der Werkstoff Glas
<ul style="list-style-type: none"> • Überblick Einsatzmöglichkeiten • Herstellung, Eigenschaften, Veredelung und Einsatzgebiete von Einfachglas (SPG, TVG, ESG,ESG-H)
3. Linear-elastische Bruchmechanik zur Beschreibung der Festigkeit
4. Festigkeit und Lebensdauer von Glasprodukten
5. Vorgespanntes Glas

6. Verbund- und Verbungssicherheitsglas mit verschiedenen Zwischenschichten (PVB, EVA, GH, SG)

- Herstellung, Eigenschaften, Bemessung

7. Isolierverglasungen: Herstellung

- Eigenschaften, Bemessung (Klimalast)

8. Anwendungen

- Baurechtliche Situation
- Entwurf und Konstruktive Details
- Fassadenbau

9. Berechnung und Bemessung

- Lagerung von Verglasungen
- Nachweis der Verwendbarkeit (Berechnung, versuchsgestützte Bemessung)
- Bemessungskonzepte (DIN 18008-1 bis -6)

10. Beispiele: Bemessung einfacher Konstruktionen (DIN 18008):

- Linienförmig gelagerte Konstruktionen
- Isolierverglasungen
- Absturzsichernde Verglasungen
- Begehbarer Verglasungen

Tragende Verklebungen**1. Prinzipien des Fügens / Historie / Einführung in die Klebetechnik**

- Übersicht über Arten des Fügens
- Anforderungen & Randbedingungen
- Vor- und Nachteile beim Kleben
- Grundbegriffe des Klebens

2. Grundlagen aus der Chemie

- Werkstoffchemie
- Polymerchemie: Polymerarten, Reaktionsarten
- Chemie der Silikone und Epoxide

3. Grundlagen aus der Mechanik

- Wiederholung Kontinuumsmechanik
- Einführung in die Hyperelastizität
- Einführung in die Viskoelastizität
- Beanspruchungsanalyse
- Beanspruchbarkeitsanalyse

4. Testmethoden und -verfahren

- Übersicht über die Prüfverfahren
- Zugprüfung und Dynamisch Mechanische Analyse

5. Lastabtragende Verklebungen im Bauwesen

- Rechtliche Situation
- Einführung in die ETAG002

6. Qualitätsmanagement und -sicherung bei Verklebungen

- Qualitätsmanagement beim Kleben
- Einführung in wichtige Normen zur Qualitätssicherung des Klebeprozesses

7. Beispiele: Bemessung von Klebeverbindungen nach ETAG002

Membrane

1. Historie / Einführung in den Schalen- und Membranbau

2. Nomenklatur

- Begriffe der Schale
- Definition der Schalengeometrien und -bezeichnungen

3. Grundlagen aus der Mechanik

- Lastabtragungsverhalten von Schalen
- Lastabtragungsverhalten von Membranen

4. Gebaute Beispiele

5. Membrandesgin**Leistungsnachweis**

Schriftliche Prüfung 90 Minuten oder mündliche Prüfung 25 Minuten.

Verwendbarkeit

Moderne Konstruktionen werden sowohl im Neubau wie auch bei der Erneuerung des Bestandes zunehmend unter Verwendung von Glas erstellt. Beispiele zu nennen sind Fassadenkonstruktionen (insbesondere moderne Doppelfassaden als Beitrag zur Reduktion von Energiebedarf und damit CO₂ bei gleichzeitigem positivem Raumklima) und transparente Geländer. Ebenso werden in der Architektur immer öfter tragende Klebeverbindungen verwendet. Im Vergleich zu mechanischen Verbindungen existieren bisher nur wenige Bemessungskonzepte und Normen. Hier sind Kenntnisse über das Materialverhalten der Klebstoffe sowie über Prüf- und Nachweiskonzepte erforderlich.

Die Behandlung von Membrankonstruktionen berücksichtigt den immer stärkeren Wunsch der Architekten zur Komposition filigraner und leichter Flächentragwerke. Die bei diesen Konstruktionen zu beachtenden Besonderheiten im Entwurf, Berechnung und Ausführung werden unter Verwendung aktueller Berechnungssoftware vermittelt.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 1 Trimester.

Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Frühjahrstrimester.

Modulname	Modulnummer
Leichte und transparente Bauwerke	1338

Konto	Wahlpflichtmodule VI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Geralt Siebert	Wahlpflicht	2

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	72	78	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
13381	VL	Konstruktiver Glasbau	Pflicht	3
13382	VÜ	Konstruktiver Glasbau	Pflicht	2
13383	VL	Klebungen, Membran- und Schalentrtragwerke	Pflicht	1
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				6

Empfohlene Voraussetzungen
Fundierte Kenntnisse der Statik, Mechanik, Werkstoffkunde, Baukonstruktion und des Konstruktiven Ingenieurbaus.

Qualifikationsziele
Die Studierenden erwerben Kenntnisse, um Konstruktionen aus Glas, u. a. Fassaden, tragende Verklebungen und Membrankonstruktionen, entwerfen und bemessen zu können.

Inhalt
Konstruktiver Glasbau:
1. Geschichte des Glasbau
2. Der Werkstoff Glas
<ul style="list-style-type: none"> • Überblick Einsatzmöglichkeiten • Herstellung, Eigenschaften, Veredelung und Einsatzgebiete von Einfachglas (SPG, TVG, ESG,ESG-H)
3. Linear-elastische Bruchmechanik zur Beschreibung der Festigkeit
4. Festigkeit und Lebensdauer von Glasprodukten
5. Vorgespanntes Glas

6. Verbund- und Verbungssicherheitsglas mit verschiedenen Zwischenschichten (PVB, EVA, GH, SG)

- Herstellung, Eigenschaften, Bemessung

7. Isolierverglasungen: Herstellung

- Eigenschaften, Bemessung (Klimalast)

8. Anwendungen

- Baurechtliche Situation
- Entwurf und Konstruktive Details
- Fassadenbau

9. Berechnung und Bemessung

- Lagerung von Verglasungen
- Nachweis der Verwendbarkeit (Berechnung, versuchsgestützte Bemessung)
- Bemessungskonzepte (DIN 18008-1 bis -6)

10. Beispiele: Bemessung einfacher Konstruktionen (DIN 18008):

- Linienförmig gelagerte Konstruktionen
- Isolierverglasungen
- Absturzsichernde Verglasungen
- Begehbarer Verglasungen

Tragende Verklebungen**1. Prinzipien des Fügens / Historie / Einführung in die Klebetechnik**

- Übersicht über Arten des Fügens
- Anforderungen & Randbedingungen
- Vor- und Nachteile beim Kleben
- Grundbegriffe des Klebens

2. Grundlagen aus der Chemie

- Werkstoffchemie
- Polymerchemie: Polymerarten, Reaktionsarten
- Chemie der Silikone und Epoxide

3. Grundlagen aus der Mechanik

- Wiederholung Kontinuumsmechanik
- Einführung in die Hyperelastizität
- Einführung in die Viskoelastizität
- Beanspruchungsanalyse
- Beanspruchbarkeitsanalyse

4. Testmethoden und -verfahren

- Übersicht über die Prüfverfahren
- Zugprüfung und Dynamisch Mechanische Analyse

5. Lastabtragende Verklebungen im Bauwesen

- Rechtliche Situation
- Einführung in die ETAG002

6. Qualitätsmanagement und -sicherung bei Verklebungen

- Qualitätsmanagement beim Kleben
- Einführung in wichtige Normen zur Qualitätssicherung des Klebeprozesses

7. Beispiele: Bemessung von Klebeverbindungen nach ETAG002

Membrane

1. Historie / Einführung in den Schalen- und Membranbau

2. Nomenklatur

- Begriffe der Schale
- Definition der Schalengeometrien und -bezeichnungen

3. Grundlagen aus der Mechanik

- Lastabtragungsverhalten von Schalen
- Lastabtragungsverhalten von Membranen

4. Gebaute Beispiele

5. Membrandesgin**Leistungsnachweis**

Schriftliche Prüfung 90 Minuten oder mündliche Prüfung 25 Minuten.

Verwendbarkeit

Moderne Konstruktionen werden sowohl im Neubau wie auch bei der Erneuerung des Bestandes zunehmend unter Verwendung von Glas erstellt. Beispiele zu nennen sind Fassadenkonstruktionen (insbesondere moderne Doppelfassaden als Beitrag zur Reduktion von Energiebedarf und damit CO₂ bei gleichzeitigem positivem Raumklima) und transparente Geländer. Ebenso werden in der Architektur immer öfter tragende Klebeverbindungen verwendet. Im Vergleich zu mechanischen Verbindungen existieren bisher nur wenige Bemessungskonzepte und Normen. Hier sind Kenntnisse über das Materialverhalten der Klebstoffe sowie über Prüf- und Nachweiskonzepte erforderlich.

Die Behandlung von Membrankonstruktionen berücksichtigt den immer stärkeren Wunsch der Architekten zur Komposition filigraner und leichter Flächentragwerke. Die bei diesen Konstruktionen zu beachtenden Besonderheiten im Entwurf, Berechnung und Ausführung werden unter Verwendung aktueller Berechnungssoftware vermittelt.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 1 Trimester.

Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Frühjahrstrimester.

Modulname	Modulnummer
Massivbau Vertiefung	1539

Konto	Pflichtmodule KI - BAU 2024
-------	-----------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Thomas Braml	Pflicht	1

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	72	78	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
15391	VL	Spannbetonbau - Vertiefung	Pflicht	1
15392	UE	Spannbetonbau - Vertiefung	Pflicht	1
15393	VL	Massivbrücken - Vertiefung	Pflicht	1
15394	UE	Massivbrücken - Vertiefung	Pflicht	1
15395	VL	Hoch- und Industriebau	Pflicht	2
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				6

Empfohlene Voraussetzungen
Fundierte Grundkenntnisse in den Bereichen Statik, Werkstoffe und Bauchemie sowie Konstruktiver Ingenieurbau (Stahlbau/Massivbau) sind Voraussetzung für eine erfolgreiche Teilnahme. Weitere Voraussetzung ist die Teilnahme am Modul Brücken- und Ingenieurbau.

Qualifikationsziele
Im Modul Massivbau Vertiefung erwerben die Studierenden vertiefte Kenntnisse bei Planung und Berechnung von Massivbrücken sowie von Hoch- und Industriebauwerken, der Objekt- und Tragwerksplanung von Straßen-, Eisenbahn- sowie Geh- und Radwegbrücken. So sind sie in der Lage Massivbrücken und Hochbauwerke zu planen und zu berechnen.

Inhalt
<p>Spannbetonbau – Vertiefung:</p> <p>In der Vorlesung werden vertiefte Erkenntnisse beim Entwurf und bei der Berechnung von Spannbetonbauwerken im Hochbau und im Brückenbau gelehrt. Insbesondere werden vertieft die Auswirkungen der Vorspannung auf statische unbestimmte Systeme vorgestellt. Der Entwurf von Spannbetontragwerken und die Besonderheiten im Bauablauf in Hinblick auf Kriech- und Schwindumlagerung bei der Fertigteilbauweise und der abschnittsweisen Herstellung von Tragwerken, werden eingehend besprochen. Zudem werden Vorspannsysteme mit neuen Materialien und der Einsatz der Vorspannung insbesondere bei Flachdecken im Hochbau vorgestellt. Im Rahmen der Übung werden die theoretischen Ansätze an Praxisbeispielen vorgerechnet.</p>

Massivbrücken – Vertiefung:

In diesem Modul werden die einzelnen Bauverfahren für die Herstellung von Massivbrücken, wie z. B. Takschieben, Freivorbau, Vorschubrüstung, Fertigteilbauweise, detailliert vorgestellt. Zudem wird auf die Unterschiede bei der Lagerung von Brücken eingegangen und die Erfordernisse bei der Berechnung und Planung von integralen und semi – integralen Brücken werden vorgestellt. Die Spanngliedführung bei den unterschiedlichen Bauverfahren und der unterschiedlichen Lagerung von Brücken wird im Detail vorgestellt. Die Berechnung der Unterbauten, d. h. von Widerlagern und Pfeilern, wird ebenso behandelt.

In der zugehörigen Übung wird eine mehrfeldrige Spannbetonbrücke berechnet. Neben der Ermittlung der Einwirkungen und der Schnittkraftermittlung wird die Bemessung im Grenzzustand der Tragfähigkeit und im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit vorgeführt.

Hoch- und Industriebau:

In der Vorlesung Hoch- und Industriebau wird die Anwendung der Massivbauweis im Hoch- und Industriebau, sowohl bei Fertigteil- als auch bei Ortbetonkonstruktionen behandelt. Die Themen Aussteifung, globale Stabilität sowie die Verbindung von Einzelbauteilen werden detailliert vorgestellt. Daneben werden Spezialthemen wie z.B. Wasserundurchlässige Bauwerke aus Beton (WU-Konstruktionen), Betontragwerke für Hochhäuser, Heißbemessung von Massivbauteilen etc. behandelt. Weiterhin wird die Bemessung und Planung wichtiger Befestigungssysteme im Massivbau (Dübel, Ankersystem, Einbauteile, etc.) vorgestellt und deren Einbau im Labor praktisch vorgeführt.

Leistungsnachweis

Schriftliche Prüfung 120 Minuten.

Verwendbarkeit

Das Modul ist die Voraussetzung für das Modul Projekt Konstruktiver Ingenieurbau. Es bildet die Grundlage für eine Masterarbeit im Konstruktiven Ingenieurbau. Das Modul vermittelt vertiefte Kenntnisse für die Planung und Berechnung von Gebäuden, Hochhäusern sowie Brücken- und Ingenieurbauwerken.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 1 Trimester und beginnt jedes Studienjahr jeweils im Wintersemester. Als Startzeitpunkt ist das Wintersemester des 1. Studienjahres vorgesehen.

Modulname	Modulnummer
Massivbau Vertiefung	1539

Konto	Wahlpflichtmodule UI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Thomas Braml	Pflicht	1

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	72	78	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
15391	VL	Spannbetonbau - Vertiefung	Pflicht	1
15392	UE	Spannbetonbau - Vertiefung	Pflicht	1
15393	VL	Massivbrücken - Vertiefung	Pflicht	1
15394	UE	Massivbrücken - Vertiefung	Pflicht	1
15395	VL	Hoch- und Industriebau	Pflicht	2
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				6

Empfohlene Voraussetzungen
Fundierte Grundkenntnisse in den Bereichen Statik, Werkstoffe und Bauchemie sowie Konstruktiver Ingenieurbau (Stahlbau/Massivbau) sind Voraussetzung für eine erfolgreiche Teilnahme. Weitere Voraussetzung ist die Teilnahme am Modul Brücken- und Ingenieurbau.

Qualifikationsziele
Im Modul Massivbau Vertiefung erwerben die Studierenden vertiefte Kenntnisse bei Planung und Berechnung von Massivbrücken sowie von Hoch- und Industriebauwerken, der Objekt- und Tragwerksplanung von Straßen-, Eisenbahn- sowie Geh- und Radwegbrücken. So sind sie in der Lage Massivbrücken und Hochbauwerke zu planen und zu berechnen.

Inhalt
<p>Spannbetonbau – Vertiefung:</p> <p>In der Vorlesung werden vertiefte Erkenntnisse beim Entwurf und bei der Berechnung von Spannbetonbauwerken im Hochbau und im Brückenbau gelehrt. Insbesondere werden vertieft die Auswirkungen der Vorspannung auf statische unbestimmte Systeme vorgestellt. Der Entwurf von Spannbetontragwerken und die Besonderheiten im Bauablauf in Hinblick auf Kriech- und Schwindumlagerung bei der Fertigteilbauweise und der abschnittsweisen Herstellung von Tragwerken, werden eingehend besprochen. Zudem werden Vorspannsysteme mit neuen Materialien und der Einsatz der Vorspannung insbesondere bei Flachdecken im Hochbau vorgestellt. Im Rahmen der Übung werden die theoretischen Ansätze an Praxisbeispielen vorgerechnet.</p>

Massivbrücken – Vertiefung:

In diesem Modul werden die einzelnen Bauverfahren für die Herstellung von Massivbrücken, wie z. B. Takschieben, Freivorbau, Vorschubrüstung, Fertigteilbauweise, detailliert vorgestellt. Zudem wird auf die Unterschiede bei der Lagerung von Brücken eingegangen und die Erfordernisse bei der Berechnung und Planung von integralen und semi – integralen Brücken werden vorgestellt. Die Spanngliedführung bei den unterschiedlichen Bauverfahren und der unterschiedlichen Lagerung von Brücken wird im Detail vorgestellt. Die Berechnung der Unterbauten, d. h. von Widerlagern und Pfeilern, wird ebenso behandelt.

In der zugehörigen Übung wird eine mehrfeldrige Spannbetonbrücke berechnet. Neben der Ermittlung der Einwirkungen und der Schnittkraftermittlung wird die Bemessung im Grenzzustand der Tragfähigkeit und im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit vorgeführt.

Hoch- und Industriebau:

In der Vorlesung Hoch- und Industriebau wird die Anwendung der Massivbauweis im Hoch- und Industriebau, sowohl bei Fertigteil- als auch bei Ortbetonkonstruktionen behandelt. Die Themen Aussteifung, globale Stabilität sowie die Verbindung von Einzelbauteilen werden detailliert vorgestellt. Daneben werden Spezialthemen wie z.B. Wasserundurchlässige Bauwerke aus Beton (WU-Konstruktionen), Betontragwerke für Hochhäuser, Heißbemessung von Massivbauteilen etc. behandelt. Weiterhin wird die Bemessung und Planung wichtiger Befestigungssysteme im Massivbau (Dübel, Ankersystem, Einbauteile, etc.) vorgestellt und deren Einbau im Labor praktisch vorgeführt.

Leistungsnachweis

Schriftliche Prüfung 120 Minuten.

Verwendbarkeit

Das Modul ist die Voraussetzung für das Modul Projekt Konstruktiver Ingenieurbau. Es bildet die Grundlage für eine Masterarbeit im Konstruktiven Ingenieurbau. Das Modul vermittelt vertiefte Kenntnisse für die Planung und Berechnung von Gebäuden, Hochhäusern sowie Brücken- und Ingenieurbauwerken.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 1 Trimester und beginnt jedes Studienjahr jeweils im Wintersemester. Als Startzeitpunkt ist das Wintersemester des 1. Studienjahres vorgesehen.

Modulname	Modulnummer
Massivbau Vertiefung	1539

Konto	Wahlpflichtmodule VI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Thomas Braml	Pflicht	1

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	72	78	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
15391	VL	Spannbetonbau - Vertiefung	Pflicht	1
15392	UE	Spannbetonbau - Vertiefung	Pflicht	1
15393	VL	Massivbrücken - Vertiefung	Pflicht	1
15394	UE	Massivbrücken - Vertiefung	Pflicht	1
15395	VL	Hoch- und Industriebau	Pflicht	2
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				6

Empfohlene Voraussetzungen
Fundierte Grundkenntnisse in den Bereichen Statik, Werkstoffe und Bauchemie sowie Konstruktiver Ingenieurbau (Stahlbau/Massivbau) sind Voraussetzung für eine erfolgreiche Teilnahme. Weitere Voraussetzung ist die Teilnahme am Modul Brücken- und Ingenieurbau.

Qualifikationsziele
Im Modul Massivbau Vertiefung erwerben die Studierenden vertiefte Kenntnisse bei Planung und Berechnung von Massivbrücken sowie von Hoch- und Industriebauwerken, der Objekt- und Tragwerksplanung von Straßen-, Eisenbahn- sowie Geh- und Radwegbrücken. So sind sie in der Lage Massivbrücken und Hochbauwerke zu planen und zu berechnen.

Inhalt
<p>Spannbetonbau – Vertiefung:</p> <p>In der Vorlesung werden vertiefte Erkenntnisse beim Entwurf und bei der Berechnung von Spannbetonbauwerken im Hochbau und im Brückenbau gelehrt. Insbesondere werden vertieft die Auswirkungen der Vorspannung auf statische unbestimmte Systeme vorgestellt. Der Entwurf von Spannbetontragwerken und die Besonderheiten im Bauablauf in Hinblick auf Kriech- und Schwindumlagerung bei der Fertigteilbauweise und der abschnittsweisen Herstellung von Tragwerken, werden eingehend besprochen. Zudem werden Vorspannsysteme mit neuen Materialien und der Einsatz der Vorspannung insbesondere bei Flachdecken im Hochbau vorgestellt. Im Rahmen der Übung werden die theoretischen Ansätze an Praxisbeispielen vorgerechnet.</p>

Massivbrücken – Vertiefung:

In diesem Modul werden die einzelnen Bauverfahren für die Herstellung von Massivbrücken, wie z. B. Takschieben, Freivorbau, Vorschubrüstung, Fertigteilbauweise, detailliert vorgestellt. Zudem wird auf die Unterschiede bei der Lagerung von Brücken eingegangen und die Erfordernisse bei der Berechnung und Planung von integralen und semi – integralen Brücken werden vorgestellt. Die Spanngliedführung bei den unterschiedlichen Bauverfahren und der unterschiedlichen Lagerung von Brücken wird im Detail vorgestellt. Die Berechnung der Unterbauten, d. h. von Widerlagern und Pfeilern, wird ebenso behandelt.

In der zugehörigen Übung wird eine mehrfeldrige Spannbetonbrücke berechnet. Neben der Ermittlung der Einwirkungen und der Schnittkraftermittlung wird die Bemessung im Grenzzustand der Tragfähigkeit und im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit vorgeführt.

Hoch- und Industriebau:

In der Vorlesung Hoch- und Industriebau wird die Anwendung der Massivbauweis im Hoch- und Industriebau, sowohl bei Fertigteil- als auch bei Ortbetonkonstruktionen behandelt. Die Themen Aussteifung, globale Stabilität sowie die Verbindung von Einzelbauteilen werden detailliert vorgestellt. Daneben werden Spezialthemen wie z.B. Wasserundurchlässige Bauwerke aus Beton (WU-Konstruktionen), Betontragwerke für Hochhäuser, Heißbemessung von Massivbauteilen etc. behandelt. Weiterhin wird die Bemessung und Planung wichtiger Befestigungssysteme im Massivbau (Dübel, Ankersystem, Einbauteile, etc.) vorgestellt und deren Einbau im Labor praktisch vorgeführt.

Leistungsnachweis

Schriftliche Prüfung 120 Minuten.

Verwendbarkeit

Das Modul ist die Voraussetzung für das Modul Projekt Konstruktiver Ingenieurbau. Es bildet die Grundlage für eine Masterarbeit im Konstruktiven Ingenieurbau. Das Modul vermittelt vertiefte Kenntnisse für die Planung und Berechnung von Gebäuden, Hochhäusern sowie Brücken- und Ingenieurbauwerken.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 1 Trimester und beginnt jedes Studienjahr jeweils im Wintersemester. Als Startzeitpunkt ist das Wintersemester des 1. Studienjahres vorgesehen.

Modulname	Modulnummer
Masterarbeit BAU	1214

Konto	Masterarbeit - BAU 2024
-------	-------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
	Pflicht	5

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
600	120	480	20

Empfohlene Voraussetzungen
Keine formalen Voraussetzungen.
Qualifikationsziele
Die Studierenden sollen ein wissenschaftliches Thema selbstständig analysieren, bearbeiten und die Ergebnisse und Erkenntnisse in einer schriftlichen Arbeit dokumentieren. Nach Abschluss der schriftlichen Arbeit wird die Master-Arbeit in einer ca. 15-minütigen Präsentation dem betreuenden Professor und ggf. Mitarbeitern vorgestellt.
Inhalt
in Absprache mit dem betreuenden Professor
Leistungsnachweis
Notenschein und Vortrag.
Dauer und Häufigkeit
Das Modul dauert 1 Trimester. Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Frühjahrstrimester.

Modulname	Modulnummer
Mathematische Methoden in den Ingenieurwissenschaften	1071

Konto	Wahlpflichtmodule KI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr. rer. nat. Matthias Gerdts	Pflicht	1

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	72	78	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
10711	VL	Mathematische Methoden in den Ingenieurwissenschaften	Pflicht	4
10712	UE	Mathematische Methoden in den Ingenieurwissenschaften	Pflicht	2
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				6

Empfohlene Voraussetzungen
LRT-Bachelor Abschluss oder vergleichbarer Ingenieur-Bachelor Abschluss.

Qualifikationsziele
Die Studierenden beherrschen fortgeschrittene mathematische Methoden, die dem Ingenieur zur Bewältigung anspruchsvoller Aufgabenstellungen in seinem wissenschaftlich-technischen Umfeld dienen.

Inhalt
Um den vielfältigen Anwendungsbereichen der Ingenieurwissenschaften gerecht zu werden, zielt die Lehrveranstaltung darauf ab, grundlegende mathematische Werkzeuge zur Modellierung technischer Aufgabenstellungen und wesentliche analytische Methoden zu ihrer Lösung zu vermitteln. Dazu führt das Modul in fortgeschrittene Kapitel der Höheren Mathematik ein und behandelt folgende Themen:

- Fourier-Transformation und Fourierreihen
- Laplace-Transformation
- Variationsprobleme: Euler-Lagrange'sche Differentialgleichung, Weierstrass-Erdmann'sche Eckenbedingungen, isoperimetrische Variationsprobleme, Anwendungen in der Mechanik
- Einführung in die optimale Steuerung: linear-quadratische Optimalsteuerungsprobleme und notwendige Bedingungen
- Partielle Differentialgleichungen: Klassifikation, Separation der Variablen, Fourier-Transformation, Laplace-Transformation, d'Alembert'sche Lösung, Charakteristiken

Literatur
• K. Meyberg, P. Vachenauer: Höhere Mathematik. Band 2. Springer, 2001.

- R. Ansorge, H. J. Oberle: Mathematik für Ingenieure. Band 2. Akademie Verlag, 1994.
- L. Debnath: Nonlinear partial differential equations for scientists and engineers. 2nd Edition, Birkhäuser, Basel, 2005.
- L. C. Evans: Partial differential equations. 2nd Edition, Graduate Studies in Mathematics, Vol. 19, American Mathematical Society, 2010.

Leistungsnachweis

Schriftliche Prüfung 90 Minuten

Verwendbarkeit

Voraussetzung für alle weiteren naturwissenschaftlich-technischen Module im Master-Studiengang LRT und als Grundlage für wissenschaftlich-technisches Arbeiten.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert ein Trimester, es findet im Wintersemester statt.

Modulname	Modulnummer
Mathematische Methoden in den Ingenieurwissenschaften	1071

Konto	Wahlpflichtmodule UI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr. rer. nat. Matthias Gerdts	Pflicht	1

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	72	78	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
10711	VL	Mathematische Methoden in den Ingenieurwissenschaften	Pflicht	4
10712	UE	Mathematische Methoden in den Ingenieurwissenschaften	Pflicht	2
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				6

Empfohlene Voraussetzungen
LRT-Bachelor Abschluss oder vergleichbarer Ingenieur-Bachelor Abschluss.

Qualifikationsziele
Die Studierenden beherrschen fortgeschrittene mathematische Methoden, die dem Ingenieur zur Bewältigung anspruchsvoller Aufgabenstellungen in seinem wissenschaftlich-technischen Umfeld dienen.

Inhalt
Um den vielfältigen Anwendungsbereichen der Ingenieurwissenschaften gerecht zu werden, zielt die Lehrveranstaltung darauf ab, grundlegende mathematische Werkzeuge zur Modellierung technischer Aufgabenstellungen und wesentliche analytische Methoden zu ihrer Lösung zu vermitteln. Dazu führt das Modul in fortgeschrittene Kapitel der Höheren Mathematik ein und behandelt folgende Themen:

- Fourier-Transformation und Fourierreihen
- Laplace-Transformation
- Variationsprobleme: Euler-Lagrange'sche Differentialgleichung, Weierstrass-Erdmann'sche Eckenbedingungen, isoperimetrische Variationsprobleme, Anwendungen in der Mechanik
- Einführung in die optimale Steuerung: linear-quadratische Optimalsteuerungsprobleme und notwendige Bedingungen
- Partielle Differentialgleichungen: Klassifikation, Separation der Variablen, Fourier-Transformation, Laplace-Transformation, d'Alembert'sche Lösung, Charakteristiken

Literatur
• K. Meyberg, P. Vachenauer: Höhere Mathematik. Band 2. Springer, 2001.

- R. Ansorge, H. J. Oberle: Mathematik für Ingenieure. Band 2. Akademie Verlag, 1994.
- L. Debnath: Nonlinear partial differential equations for scientists and engineers. 2nd Edition, Birkhäuser, Basel, 2005.
- L. C. Evans: Partial differential equations. 2nd Edition, Graduate Studies in Mathematics, Vol. 19, American Mathematical Society, 2010.

Leistungsnachweis**Schriftliche Prüfung 90 Minuten****Verwendbarkeit**

Voraussetzung für alle weiteren naturwissenschaftlich-technischen Module im Master-Studiengang LRT und als Grundlage für wissenschaftlich-technisches Arbeiten.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert ein Trimester, es findet im Wintersemester statt.

Modulname	Modulnummer
Mathematische Methoden in den Ingenieurwissenschaften	1071

Konto	Wahlpflichtmodule VI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr. rer. nat. Matthias Gerdts	Pflicht	1

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	72	78	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
10711	VL	Mathematische Methoden in den Ingenieurwissenschaften	Pflicht	4
10712	UE	Mathematische Methoden in den Ingenieurwissenschaften	Pflicht	2
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				6

Empfohlene Voraussetzungen
LRT-Bachelor Abschluss oder vergleichbarer Ingenieur-Bachelor Abschluss.

Qualifikationsziele
Die Studierenden beherrschen fortgeschrittene mathematische Methoden, die dem Ingenieur zur Bewältigung anspruchsvoller Aufgabenstellungen in seinem wissenschaftlich-technischen Umfeld dienen.

Inhalt
Um den vielfältigen Anwendungsbereichen der Ingenieurwissenschaften gerecht zu werden, zielt die Lehrveranstaltung darauf ab, grundlegende mathematische Werkzeuge zur Modellierung technischer Aufgabenstellungen und wesentliche analytische Methoden zu ihrer Lösung zu vermitteln. Dazu führt das Modul in fortgeschrittene Kapitel der Höheren Mathematik ein und behandelt folgende Themen:

- Fourier-Transformation und Fourierreihen
- Laplace-Transformation
- Variationsprobleme: Euler-Lagrange'sche Differentialgleichung, Weierstrass-Erdmann'sche Eckenbedingungen, isoperimetrische Variationsprobleme, Anwendungen in der Mechanik
- Einführung in die optimale Steuerung: linear-quadratische Optimalsteuerungsprobleme und notwendige Bedingungen
- Partielle Differentialgleichungen: Klassifikation, Separation der Variablen, Fourier-Transformation, Laplace-Transformation, d'Alembert'sche Lösung, Charakteristiken

Literatur
• K. Meyberg, P. Vachenauer: Höhere Mathematik. Band 2. Springer, 2001.

- R. Ansorge, H. J. Oberle: Mathematik für Ingenieure. Band 2. Akademie Verlag, 1994.
- L. Debnath: Nonlinear partial differential equations for scientists and engineers. 2nd Edition, Birkhäuser, Basel, 2005.
- L. C. Evans: Partial differential equations. 2nd Edition, Graduate Studies in Mathematics, Vol. 19, American Mathematical Society, 2010.

Leistungsnachweis

Schriftliche Prüfung 90 Minuten

Verwendbarkeit

Voraussetzung für alle weiteren naturwissenschaftlich-technischen Module im Master-Studiengang LRT und als Grundlage für wissenschaftlich-technisches Arbeiten.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert ein Trimester, es findet im Wintersemester statt.

Modulname	Modulnummer
Modelle im Verkehr	1328

Konto	Pflichtmodule UI - BAU 2024
-------	-----------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr. rer. nat. Anja Huemer	Pflicht	3

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	72	78	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
13283	VL	Verkehrspsychologie	Pflicht	4
13284	UE	Verkehrspsychologie	Pflicht	2
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				6

Empfohlene Voraussetzungen
Grundkenntnisse in Verkehrswesen und Statistik.

Qualifikationsziele
Die Studierenden erlangen ein Verständnis für menschliches Erleben und Verhalten im Kontext verkehrlicher Fragestellungen. Sie lernen verkehrspsychologische Fragestellungen und Untersuchungsmethoden kennen und können diese anwenden.

Inhalt

Vorlesung
<ul style="list-style-type: none"> • Grundlagen der allgemeinen Psychologie für Verkehrspsychologie • Psychophysik, Wahrnehmung, Aufmerksamkeit, Handlungssteuerung, Lernen • Gedächtnis, Entscheiden, Motivation, Emotion • Fahraufgabe & Fahrermodelle • Fehler und Unfälle • Junge und ältere Verkehrsteilnehmende • Ungeschützte Verkehrsteilnehmende • Alkohol, Medikamente & Drogen im Verkehr • Ablenkung im Straßenverkehr • Assistenz & Automation

Übung
<ul style="list-style-type: none"> • Angeleitete praktische Untersuchung einer verkehrspsychologischen Fragestellung: • Methodenentwicklung • Datenerhebung • Auswertung • Bericht / Präsentation

Leistungsnachweis
Schriftliche Prüfung 90 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten.
Verwendbarkeit
Für Projekte aus dem Verkehrswesen, die sich mit speziellen Themen aus den o.g. Gebieten beschäftigen.
Dauer und Häufigkeit
Das Modul dauert 1 Trimester. Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Herbstsemester.

Modulname	Modulnummer
Modelle im Verkehr	1328

Konto	Pflichtmodule VI - BAU 2024
-------	-----------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr. rer. nat. Anja Huemer	Pflicht	3

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	72	78	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
13283	VL	Verkehrspsychologie	Pflicht	4
13284	UE	Verkehrspsychologie	Pflicht	2
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				6

Empfohlene Voraussetzungen
Grundkenntnisse in Verkehrswesen und Statistik.

Qualifikationsziele
Die Studierenden erlangen ein Verständnis für menschliches Erleben und Verhalten im Kontext verkehrlicher Fragestellungen. Sie lernen verkehrspsychologische Fragestellungen und Untersuchungsmethoden kennen und können diese anwenden.

Inhalt

Vorlesung
<ul style="list-style-type: none"> • Grundlagen der allgemeinen Psychologie für Verkehrspsychologie • Psychophysik, Wahrnehmung, Aufmerksamkeit, Handlungssteuerung, Lernen • Gedächtnis, Entscheiden, Motivation, Emotion • Fahraufgabe & Fahrermodelle • Fehler und Unfälle • Junge und ältere Verkehrsteilnehmende • Ungeschützte Verkehrsteilnehmende • Alkohol, Medikamente & Drogen im Verkehr • Ablenkung im Straßenverkehr • Assistenz & Automation

Übung
<ul style="list-style-type: none"> • Angeleitete praktische Untersuchung einer verkehrspsychologischen Fragestellung: • Methodenentwicklung • Datenerhebung • Auswertung • Bericht / Präsentation

Leistungsnachweis
Schriftliche Prüfung 90 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten.
Verwendbarkeit
Für Projekte aus dem Verkehrswesen, die sich mit speziellen Themen aus den o.g. Gebieten beschäftigen.
Dauer und Häufigkeit
Das Modul dauert 1 Trimester. Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Herbstsemester.

Modulname	Modulnummer
Modelle im Verkehr	1328

Konto	Wahlpflichtmodule KI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr. rer. nat. Anja Huemer	Pflicht	3

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	72	78	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
13283	VL	Verkehrspsychologie	Pflicht	4
13284	UE	Verkehrspsychologie	Pflicht	2
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				6

Empfohlene Voraussetzungen
Grundkenntnisse in Verkehrswesen und Statistik.

Qualifikationsziele
Die Studierenden erlangen ein Verständnis für menschliches Erleben und Verhalten im Kontext verkehrlicher Fragestellungen. Sie lernen verkehrspsychologische Fragestellungen und Untersuchungsmethoden kennen und können diese anwenden.

Inhalt

Vorlesung
<ul style="list-style-type: none"> • Grundlagen der allgemeinen Psychologie für Verkehrspsychologie • Psychophysik, Wahrnehmung, Aufmerksamkeit, Handlungssteuerung, Lernen • Gedächtnis, Entscheiden, Motivation, Emotion • Fahraufgabe & Fahrermodelle • Fehler und Unfälle • Junge und ältere Verkehrsteilnehmende • Ungeschützte Verkehrsteilnehmende • Alkohol, Medikamente & Drogen im Verkehr • Ablenkung im Straßenverkehr • Assistenz & Automation

Übung
<ul style="list-style-type: none"> • Angeleitete praktische Untersuchung einer verkehrspsychologischen Fragestellung: • Methodenentwicklung • Datenerhebung • Auswertung • Bericht / Präsentation

Leistungsnachweis
Schriftliche Prüfung 90 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten.
Verwendbarkeit
Für Projekte aus dem Verkehrswesen, die sich mit speziellen Themen aus den o.g. Gebieten beschäftigen.
Dauer und Häufigkeit
Das Modul dauert 1 Trimester. Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Herbstsemester.

Modulname	Modulnummer
Nachhaltige Raumentwicklung und Mobilität	1541

Konto	Pflichtmodule UI - BAU 2024
-------	-----------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Christian Jacoby	Pflicht	1

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	72	78	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
15411	VÜ	Stadt- und Regionalentwicklung, Stadtumbau und Flächenkonversion	Pflicht	2
15412	VÜ	Umweltfreundliche Mobilität	Pflicht	2
15413	VL	Hochwasserschutz in der räumlichen Planung	Pflicht	1
15414	VL	Infrastrukturplanung der Bundeswehr	Pflicht	1
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				6

Empfohlene Voraussetzungen

Für eine erfolgreiche Teilnahme an diesem Modul werden Grundkenntnisse in den Bereichen Raumplanung und Verkehrswesen sowie Umweltrecht, -planung und -prüfung empfohlen.

Qualifikationsziele

Vertiefende Kenntnisse auf dem Gebiet der nachhaltigen Raumentwicklung und Mobilität: rechtliches, verfahrensbezogenes und methodisches Wissen über die Entwicklung und Planung zukunftsfähiger, nachhaltiger Siedlungs-, Freiraum- und Infrastrukturen, bei der die ökonomischen Erfordernisse mit ökologischen und sozialen Belangen in Einklang zu bringen sind. Mittels Übungen erworbene weitergehende Fähigkeiten und Fertigkeiten in diesem Handlungsfeld. Grundlegende Einblicke in die Infrastrukturorganisation der Bundeswehr.

Inhalt

Stadt- und Regionalentwicklung, Stadtumbau und Flächenkonversion (Prof. Jacoby / Lehrbeauftragte/r)

- Strategien und Indikatoren nachhaltiger Raumentwicklung
- Bausteine einer urbanen Transformation
- Instrumente der Städtebauförderung, Stadt- und Dorferneuerung
- Integrierte regionale und kommunale Entwicklungskonzepte
- Baulandbedarfsrechnung, Baulandpotentialmodelle und Bauflächenmanagement
- Maßnahmen der Innenentwicklung, Flächenrecycling und -konversion
- Klimaschutz und -anpassung in Stadt und Region

- Räumliche Planung für erneuerbare Energien, insbes. Windkraftnutzung

Umweltfreundliche Mobilität (Prof. Jacoby)

- Umweltrelevanz und Nachhaltigkeit der räumlichen Mobilität
- Prognosen und Szenarien der Mobilitätsentwicklung
- Verkehrs- und Umweltpolitik (EU, Bund, Länder, Kommunen)
- Umweltbelange in Mobilitäts-/Verkehrsrecht und -planung
- Mobilitätsmanagement zur Förderung des Umweltverbunds
- Sustainable Urban Mobility Planning (SUMP)
- Umweltmerkmale neuer Mobilitätsformen und -technologien

Hochwasserschutz in der räumlichen Planung (Prof. Jacoby)

- Strategien und Handlungsfelder der Hochwasservorsorge
- Hochwasserschutz in Raumordnungsplänen
- Hochwasserschutz in der Bauleitplanung
- Hochwasserschutz und Landschaftsplanung
- Raumordnungsverfahren für Hochwasserschutzmaßnahmen
- Angepasste Flächennutzungen in Hochwasserrisikogebieten

Infrastrukturplanung der Bundeswehr (Dr. Tegtmeier)

- Infrastruktur in Zahlen
- Erneuerbare Energien in und um Liegenschaften
- Zusammenhang der Prozesse Organisation, Stationierung und Infrastruktur
- Bauprozesse
- Projekt- und Haushaltsplanung
- Priorisierung und Beschleunigung
- Einsatzinfrastruktur
- German Armed Forces - Contractor Augmentation Program (G-CAP)

Leistungsnachweis

Schriftliche Prüfung 90 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten.

Verwendbarkeit

Die mit diesem Modul vermittelten vertieften Kenntnisse und methodischen Fähigkeiten werden als Basis für die Bearbeitung von Projekten und Oberseminaren sowie für die Erstellung einer Master-Arbeit in den Vertiefungsrichtungen Umwelt und Infrastruktur oder Verkehrsinfrastruktur empfohlen, ggf. in Kooperation mit BAIUBW.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 1 Trimester und beginnt jedes Studienjahr jeweils im Wintersemester. Als Startzeitpunkt ist das Wintersemester des 1. Studienjahres vorgesehen.

Modulname	Modulnummer
Nachhaltige Raumentwicklung und Mobilität	1541

Konto	Pflichtmodule VI - BAU 2024
-------	-----------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Christian Jacoby	Pflicht	1

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	72	78	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
15411	VÜ	Stadt- und Regionalentwicklung, Stadtumbau und Flächenkonversion	Pflicht	2
15412	VÜ	Umweltfreundliche Mobilität	Pflicht	2
15413	VL	Hochwasserschutz in der räumlichen Planung	Pflicht	1
15414	VL	Infrastrukturplanung der Bundeswehr	Pflicht	1
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				6

Empfohlene Voraussetzungen

Für eine erfolgreiche Teilnahme an diesem Modul werden Grundkenntnisse in den Bereichen Raumplanung und Verkehrswesen sowie Umweltrecht, -planung und -prüfung empfohlen.

Qualifikationsziele

Vertiefende Kenntnisse auf dem Gebiet der nachhaltigen Raumentwicklung und Mobilität: rechtliches, verfahrensbezogenes und methodisches Wissen über die Entwicklung und Planung zukunftsfähiger, nachhaltiger Siedlungs-, Freiraum- und Infrastrukturen, bei der die ökonomischen Erfordernisse mit ökologischen und sozialen Belangen in Einklang zu bringen sind. Mittels Übungen erworbene weitergehende Fähigkeiten und Fertigkeiten in diesem Handlungsfeld. Grundlegende Einblicke in die Infrastrukturorganisation der Bundeswehr.

Inhalt

Stadt- und Regionalentwicklung, Stadtumbau und Flächenkonversion (Prof. Jacoby / Lehrbeauftragte/r)

- Strategien und Indikatoren nachhaltiger Raumentwicklung
- Bausteine einer urbanen Transformation
- Instrumente der Städtebauförderung, Stadt- und Dorferneuerung
- Integrierte regionale und kommunale Entwicklungskonzepte
- Baulandbedarfsrechnung, Baulandpotentialmodelle und Bauflächenmanagement
- Maßnahmen der Innenentwicklung, Flächenrecycling und -konversion
- Klimaschutz und -anpassung in Stadt und Region

- Räumliche Planung für erneuerbare Energien, insbes. Windkraftnutzung

Umweltfreundliche Mobilität (Prof. Jacoby)

- Umweltrelevanz und Nachhaltigkeit der räumlichen Mobilität
- Prognosen und Szenarien der Mobilitätsentwicklung
- Verkehrs- und Umweltpolitik (EU, Bund, Länder, Kommunen)
- Umweltbelange in Mobilitäts-/Verkehrsrecht und -planung
- Mobilitätsmanagement zur Förderung des Umweltverbunds
- Sustainable Urban Mobility Planning (SUMP)
- Umweltmerkmale neuer Mobilitätsformen und -technologien

Hochwasserschutz in der räumlichen Planung (Prof. Jacoby)

- Strategien und Handlungsfelder der Hochwasservorsorge
- Hochwasserschutz in Raumordnungsplänen
- Hochwasserschutz in der Bauleitplanung
- Hochwasserschutz und Landschaftsplanung
- Raumordnungsverfahren für Hochwasserschutzmaßnahmen
- Angepasste Flächennutzungen in Hochwasserrisikogebieten

Infrastrukturplanung der Bundeswehr (Dr. Tegtmeier)

- Infrastruktur in Zahlen
- Erneuerbare Energien in und um Liegenschaften
- Zusammenhang der Prozesse Organisation, Stationierung und Infrastruktur
- Bauprozesse
- Projekt- und Haushaltsplanung
- Priorisierung und Beschleunigung
- Einsatzinfrastruktur
- German Armed Forces - Contractor Augmentation Program (G-CAP)

Leistungsnachweis

Schriftliche Prüfung 90 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten.

Verwendbarkeit

Die mit diesem Modul vermittelten vertieften Kenntnisse und methodischen Fähigkeiten werden als Basis für die Bearbeitung von Projekten und Oberseminaren sowie für die Erstellung einer Master-Arbeit in den Vertiefungsrichtungen Umwelt und Infrastruktur oder Verkehrsinfrastruktur empfohlen, ggf. in Kooperation mit BAIUBW.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 1 Trimester und beginnt jedes Studienjahr jeweils im Wintersemester. Als Startzeitpunkt ist das Wintersemester des 1. Studienjahres vorgesehen.

Modulname	Modulnummer
Nachhaltige Raumentwicklung und Mobilität	1541

Konto	Wahlpflichtmodule KI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Christian Jacoby	Pflicht	1

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	72	78	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
15411	VÜ	Stadt- und Regionalentwicklung, Stadtumbau und Flächenkonversion	Pflicht	2
15412	VÜ	Umweltfreundliche Mobilität	Pflicht	2
15413	VL	Hochwasserschutz in der räumlichen Planung	Pflicht	1
15414	VL	Infrastrukturplanung der Bundeswehr	Pflicht	1
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				6

Empfohlene Voraussetzungen

Für eine erfolgreiche Teilnahme an diesem Modul werden Grundkenntnisse in den Bereichen Raumplanung und Verkehrswesen sowie Umweltrecht, -planung und -prüfung empfohlen.

Qualifikationsziele

Vertiefende Kenntnisse auf dem Gebiet der nachhaltigen Raumentwicklung und Mobilität: rechtliches, verfahrensbezogenes und methodisches Wissen über die Entwicklung und Planung zukunftsfähiger, nachhaltiger Siedlungs-, Freiraum- und Infrastrukturen, bei der die ökonomischen Erfordernisse mit ökologischen und sozialen Belangen in Einklang zu bringen sind. Mittels Übungen erworbene weitergehende Fähigkeiten und Fertigkeiten in diesem Handlungsfeld. Grundlegende Einblicke in die Infrastrukturorganisation der Bundeswehr.

Inhalt

Stadt- und Regionalentwicklung, Stadtumbau und Flächenkonversion (Prof. Jacoby / Lehrbeauftragte/r)

- Strategien und Indikatoren nachhaltiger Raumentwicklung
- Bausteine einer urbanen Transformation
- Instrumente der Städtebauförderung, Stadt- und Dorferneuerung
- Integrierte regionale und kommunale Entwicklungskonzepte
- Baulandbedarfsrechnung, Baulandpotentialmodelle und Bauflächenmanagement
- Maßnahmen der Innenentwicklung, Flächenrecycling und -konversion
- Klimaschutz und -anpassung in Stadt und Region

- Räumliche Planung für erneuerbare Energien, insbes. Windkraftnutzung

Umweltfreundliche Mobilität (Prof. Jacoby)

- Umweltrelevanz und Nachhaltigkeit der räumlichen Mobilität
- Prognosen und Szenarien der Mobilitätsentwicklung
- Verkehrs- und Umweltpolitik (EU, Bund, Länder, Kommunen)
- Umweltbelange in Mobilitäts-/Verkehrsrecht und -planung
- Mobilitätsmanagement zur Förderung des Umweltverbunds
- Sustainable Urban Mobility Planning (SUMP)
- Umweltmerkmale neuer Mobilitätsformen und -technologien

Hochwasserschutz in der räumlichen Planung (Prof. Jacoby)

- Strategien und Handlungsfelder der Hochwasservorsorge
- Hochwasserschutz in Raumordnungsplänen
- Hochwasserschutz in der Bauleitplanung
- Hochwasserschutz und Landschaftsplanung
- Raumordnungsverfahren für Hochwasserschutzmaßnahmen
- Angepasste Flächennutzungen in Hochwasserrisikogebieten

Infrastrukturplanung der Bundeswehr (Dr. Tegtmeier)

- Infrastruktur in Zahlen
- Erneuerbare Energien in und um Liegenschaften
- Zusammenhang der Prozesse Organisation, Stationierung und Infrastruktur
- Bauprozesse
- Projekt- und Haushaltsplanung
- Priorisierung und Beschleunigung
- Einsatzinfrastruktur
- German Armed Forces - Contractor Augmentation Program (G-CAP)

Leistungsnachweis

Schriftliche Prüfung 90 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten.

Verwendbarkeit

Die mit diesem Modul vermittelten vertieften Kenntnisse und methodischen Fähigkeiten werden als Basis für die Bearbeitung von Projekten und Oberseminaren sowie für die Erstellung einer Master-Arbeit in den Vertiefungsrichtungen Umwelt und Infrastruktur oder Verkehrsinfrastruktur empfohlen, ggf. in Kooperation mit BAIUBW.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 1 Trimester und beginnt jedes Studienjahr jeweils im Wintersemester. Als Startzeitpunkt ist das Wintersemester des 1. Studienjahres vorgesehen.

Modulname	Modulnummer
Nichtlineare FEM	3502

Konto	Wahlpflichtmodule KI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Alexander Popp	Wahlpflicht	2

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	72	78	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
35021	VL	Nichtlineare FEM	Pflicht	4
35022	UE	Nichtlineare FEM	Pflicht	2
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				6

Empfohlene Voraussetzungen	
Grundkenntnisse in den Bereichen Mathematik und Finite-Elemente-Methoden für lineare Probleme (wie sie beispielsweise in den Modulen Mathematik I bis III sowie Einführung FEM im Bachelorstudiengang BAU erworben werden). Idealerweise außerdem Grundkenntnisse im Bereich der Kontinuumsmechanik und Tensorrechnung.	

Qualifikationsziele	
Nach der erfolgreichen Teilnahme an der Modulveranstaltung Nichtlineare FEM sind die Studierenden in der Lage die Finite-Elemente-Methode (FEM) auf nichtlineare Problemstellungen im Bauingenieurwesen und in den Umweltwissenschaften anzuwenden. Dabei können sie geeignete Verzerrungs- und Spannungsmaße zur Beschreibung des Problems auswählen und die grundlegenden Werkzeuge der nichtlinearen Systemanalyse (Inkrementieren und Iteration) selbstständig einsetzen. Außerdem sind die Studierenden in der Lage, Gleichgewichtspfade detailliert zu charakterisieren, kritische Punkte zu erkennen und einfache nichtlineare FEM-Elementformulierungen selbstständig zu implementieren.	

Inhalt
<ul style="list-style-type: none"> • Einführung in die nichtlineare Modellierung und Analyse • Ursachen für Nichtlinearitäten • Nichtlineare Kontinuumsmechanik (Kinematik, Bilanzgleichungen, Stoffgesetze) • Werkzeuge für die nichtlineare Analyse / FEM • Newton-Raphson-Verfahren / Tangentensteifigkeitsmatrix • Bestimmung kritischer Punkte und Stabilität • 2D/3D nichtlineare Elementformulierungen • Verschiebungsbasierte FEM und gemischte FEM • Einführung in die nichtlineare Dynamik

Leistungsnachweis
Schriftliche Prüfung 90 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten.
Verwendbarkeit
Das Modul ist empfohlene Voraussetzung für die Teilnahme am Modul "Computergestützte Simulation in der Kontaktmechanik" und bietet eine Vorbereitung auf Projektarbeiten und die Masterarbeit sowie weitergehende angewandte Forschung.
Dauer und Häufigkeit
Das Modul dauert 1 Trimester. Das Modul findet jeweils im Frühjahrstrimester statt.
Sonstige Bemerkungen
Das Modul ist für Studierende der Master-Studiengänge BAU und ME geeignet.

Modulname	Modulnummer
Nichtlineare FEM	3502

Konto	Wahlpflichtmodule UI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Alexander Popp	Wahlpflicht	2

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	72	78	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
35021	VL	Nichtlineare FEM	Pflicht	4
35022	UE	Nichtlineare FEM	Pflicht	2
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				6

Empfohlene Voraussetzungen
Grundkenntnisse in den Bereichen Mathematik und Finite-Elemente-Methoden für lineare Probleme (wie sie beispielsweise in den Modulen Mathematik I bis III sowie Einführung FEM im Bachelorstudiengang BAU erworben werden). Idealerweise außerdem Grundkenntnisse im Bereich der Kontinuumsmechanik und Tensorrechnung.

Qualifikationsziele
Nach der erfolgreichen Teilnahme an der Modulveranstaltung Nichtlineare FEM sind die Studierenden in der Lage die Finite-Elemente-Methode (FEM) auf nichtlineare Problemstellungen im Bauingenieurwesen und in den Umweltwissenschaften anzuwenden. Dabei können sie geeignete Verzerrungs- und Spannungsmaße zur Beschreibung des Problems auswählen und die grundlegenden Werkzeuge der nichtlinearen Systemanalyse (Inkrementieren und Iteration) selbstständig einsetzen. Außerdem sind die Studierenden in der Lage, Gleichgewichtspfade detailliert zu charakterisieren, kritische Punkte zu erkennen und einfache nichtlineare FEM-Elementformulierungen selbstständig zu implementieren.

Inhalt
<ul style="list-style-type: none"> • Einführung in die nichtlineare Modellierung und Analyse • Ursachen für Nichtlinearitäten • Nichtlineare Kontinuumsmechanik (Kinematik, Bilanzgleichungen, Stoffgesetze) • Werkzeuge für die nichtlineare Analyse / FEM • Newton-Raphson-Verfahren / Tangentensteifigkeitsmatrix • Bestimmung kritischer Punkte und Stabilität • 2D/3D nichtlineare Elementformulierungen • Verschiebungsbasierte FEM und gemischte FEM • Einführung in die nichtlineare Dynamik

Leistungsnachweis
Schriftliche Prüfung 90 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten.
Verwendbarkeit
Das Modul ist empfohlene Voraussetzung für die Teilnahme am Modul "Computergestützte Simulation in der Kontaktmechanik" und bietet eine Vorbereitung auf Projektarbeiten und die Masterarbeit sowie weitergehende angewandte Forschung.
Dauer und Häufigkeit
Das Modul dauert 1 Trimester. Das Modul findet jeweils im Frühjahrstrimester statt.
Sonstige Bemerkungen
Das Modul ist für Studierende der Master-Studiengänge BAU und ME geeignet.

Modulname	Modulnummer
Nichtlineare FEM	3502

Konto	Wahlpflichtmodule VI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Alexander Popp	Wahlpflicht	2

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	72	78	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
35021	VL	Nichtlineare FEM	Pflicht	4
35022	UE	Nichtlineare FEM	Pflicht	2
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				6

Empfohlene Voraussetzungen
Grundkenntnisse in den Bereichen Mathematik und Finite-Elemente-Methoden für lineare Probleme (wie sie beispielsweise in den Modulen Mathematik I bis III sowie Einführung FEM im Bachelorstudiengang BAU erworben werden). Idealerweise außerdem Grundkenntnisse im Bereich der Kontinuumsmechanik und Tensorrechnung.

Qualifikationsziele
Nach der erfolgreichen Teilnahme an der Modulveranstaltung Nichtlineare FEM sind die Studierenden in der Lage die Finite-Elemente-Methode (FEM) auf nichtlineare Problemstellungen im Bauingenieurwesen und in den Umweltwissenschaften anzuwenden. Dabei können sie geeignete Verzerrungs- und Spannungsmaße zur Beschreibung des Problems auswählen und die grundlegenden Werkzeuge der nichtlinearen Systemanalyse (Inkrementieren und Iteration) selbstständig einsetzen. Außerdem sind die Studierenden in der Lage, Gleichgewichtspfade detailliert zu charakterisieren, kritische Punkte zu erkennen und einfache nichtlineare FEM-Elementformulierungen selbstständig zu implementieren.

Inhalt
<ul style="list-style-type: none"> • Einführung in die nichtlineare Modellierung und Analyse • Ursachen für Nichtlinearitäten • Nichtlineare Kontinuumsmechanik (Kinematik, Bilanzgleichungen, Stoffgesetze) • Werkzeuge für die nichtlineare Analyse / FEM • Newton-Raphson-Verfahren / Tangentensteifigkeitsmatrix • Bestimmung kritischer Punkte und Stabilität • 2D/3D nichtlineare Elementformulierungen • Verschiebungsbasierte FEM und gemischte FEM • Einführung in die nichtlineare Dynamik

Leistungsnachweis
Schriftliche Prüfung 90 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten.
Verwendbarkeit
Das Modul ist empfohlene Voraussetzung für die Teilnahme am Modul "Computergestützte Simulation in der Kontaktmechanik" und bietet eine Vorbereitung auf Projektarbeiten und die Masterarbeit sowie weitergehende angewandte Forschung.
Dauer und Häufigkeit
Das Modul dauert 1 Trimester. Das Modul findet jeweils im Frühjahrstrimester statt.
Sonstige Bemerkungen
Das Modul ist für Studierende der Master-Studiengänge BAU und ME geeignet.

Modulname	Modulnummer
Nichtlineare Statik	3835

Konto	Pflichtmodule KI - BAU 2024
-------	-----------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Josef Kiendl	Pflicht	3

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	48	102	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
13141	VL	Nichtlineare Statik	Pflicht	2
13142	UE	Nichtlineare Statik	Pflicht	2
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				4

Empfohlene Voraussetzungen
Grundlagen der Statik (B.Sc.)

Qualifikationsziele
Die Studierenden beherrschen grundlegende Verfahren zur nichtlinearen Berechnung von Tragwerken und können diese selbstständig anwenden. Sie wissen um ihre Bedeutung und können abschätzen, in welchen Fällen nichtlinear zu rechnen ist. Die Vorlesung stärkt damit insgesamt die analytischen Fähigkeiten sowie logisches und abstraktes Denkvermögen.

Inhalt
Grundlagen der geometrisch und physikalisch nichtlinearen Statik für Stäbe und ebene Flächentragwerke (Garsch, M.Sc.):
<ul style="list-style-type: none"> • Physikalisch nichtlineare Theorie • Grenzlasttheorie • Fließgelenktheorie • E-Theorie II. Ordnung • Stabilitätsprobleme • Physikalisch und geometrisch nichtlineare Theorie • Nichtlineares Materialverhalten: Plastizitätstheorie • Grundlagen nichtlinearer numerischer Berechnungsverfahren (FEM) • Beulen von ebenen Flächentragwerken
Leistungsnachweis

Schriftliche Prüfung 90 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten (sP-90 oder mP-30).

Verwendbarkeit
<ul style="list-style-type: none"> • Pflichtmodul für die Wahlpflichtgruppe Modellierung und Simulation im Bauingenieurwesen des Master-Studiengangs Mathematical Engineering (Master ME)

- Empfohlenes Modul für das Modul Finite Methoden und Stoffgesetze Hochdynamik

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 1 Trimester.

Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Herbstsemester. Als Startzeitpunkt ist das Herbstsemester des 1. Studienjahres vorgesehen.

Modulname	Modulnummer
Nichtlineare Statik	3835

Konto	Wahlpflichtmodule UI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Josef Kiendl	Pflicht	3

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	48	102	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
13141	VL	Nichtlineare Statik	Pflicht	2
13142	UE	Nichtlineare Statik	Pflicht	2
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				4

Empfohlene Voraussetzungen
Grundlagen der Statik (B.Sc.)

Qualifikationsziele
Die Studierenden beherrschen grundlegende Verfahren zur nichtlinearen Berechnung von Tragwerken und können diese selbstständig anwenden. Sie wissen um ihre Bedeutung und können abschätzen, in welchen Fällen nichtlinear zu rechnen ist. Die Vorlesung stärkt damit insgesamt die analytischen Fähigkeiten sowie logisches und abstraktes Denkvermögen.

Inhalt
Grundlagen der geometrisch und physikalisch nichtlinearen Statik für Stäbe und ebene Flächentragwerke (Garsch, M.Sc.):
<ul style="list-style-type: none"> • Physikalisch nichtlineare Theorie • Grenzlasttheorie • Fließgelenktheorie • E-Theorie II. Ordnung • Stabilitätsprobleme • Physikalisch und geometrisch nichtlineare Theorie • Nichtlineares Materialverhalten: Plastizitätstheorie • Grundlagen nichtlinearer numerischer Berechnungsverfahren (FEM) • Beulen von ebenen Flächentragwerken
Leistungsnachweis

Schriftliche Prüfung 90 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten (sP-90 oder mP-30).

Verwendbarkeit
<ul style="list-style-type: none"> • Pflichtmodul für die Wahlpflichtgruppe Modellierung und Simulation im Bauingenieurwesen des Master-Studiengangs Mathematical Engineering (Master ME)

- Empfohlenes Modul für das Modul Finite Methoden und Stoffgesetze Hochdynamik

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 1 Trimester.

Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Herbstsemester. Als Startzeitpunkt ist das Herbstsemester des 1. Studienjahres vorgesehen.

Modulname	Modulnummer
Nichtlineare Statik	3835

Konto	Wahlpflichtmodule VI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Josef Kiendl	Pflicht	3

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	48	102	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
13141	VL	Nichtlineare Statik	Pflicht	2
13142	UE	Nichtlineare Statik	Pflicht	2
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				4

Empfohlene Voraussetzungen
Grundlagen der Statik (B.Sc.)

Qualifikationsziele
Die Studierenden beherrschen grundlegende Verfahren zur nichtlinearen Berechnung von Tragwerken und können diese selbstständig anwenden. Sie wissen um ihre Bedeutung und können abschätzen, in welchen Fällen nichtlinear zu rechnen ist. Die Vorlesung stärkt damit insgesamt die analytischen Fähigkeiten sowie logisches und abstraktes Denkvermögen.

Inhalt
Grundlagen der geometrisch und physikalisch nichtlinearen Statik für Stäbe und ebene Flächentragwerke (Garsch, M.Sc.):
<ul style="list-style-type: none"> • Physikalisch nichtlineare Theorie • Grenzlasttheorie • Fließgelenktheorie • E-Theorie II. Ordnung • Stabilitätsprobleme • Physikalisch und geometrisch nichtlineare Theorie • Nichtlineares Materialverhalten: Plastizitätstheorie • Grundlagen nichtlinearer numerischer Berechnungsverfahren (FEM) • Beulen von ebenen Flächentragwerken
Leistungsnachweis

Schriftliche Prüfung 90 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten (sP-90 oder mP-30).

Verwendbarkeit
<ul style="list-style-type: none"> • Pflichtmodul für die Wahlpflichtgruppe Modellierung und Simulation im Bauingenieurwesen des Master-Studiengangs Mathematical Engineering (Master ME)

- Empfohlenes Modul für das Modul Finite Methoden und Stoffgesetze Hochdynamik

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 1 Trimester.

Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Herbstsemester. Als Startzeitpunkt ist das Herbstsemester des 1. Studienjahres vorgesehen.

Modulname	Modulnummer
Oberseminar Flächenmanagement und Immobilienwertermittlung	3462

Konto	Wahlpflichtmodule KI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Karl-Heinz Thiemann	Wahlpflicht	4

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	36	114	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
34621	SE	Oberseminar Flächenmanagement und Immobilienwertermittlung	Pflicht	3
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				3

Empfohlene Voraussetzungen
Für eine erfolgreiche Teilnahme am Oberseminar werden fundierte Kenntnisse des Flächenmanagements und der Immobilienwertermittlung vorausgesetzt, wie sie zum Beispiel in den Modulen 1340 "Flächenmanagement" und 1345 "Immobilienwertermittlung" vermittelt werden. Zudem sind für die Aufarbeitung der internationalen Literatur gute bis sehr gute Englischkenntnisse notwendig.

Qualifikationsziele
Der/die Studierende wird befähigt, eine neuartige und aktuelle Frage- bzw. Problemstellung im Bereich des nationalen und internationalen Landmanagements zu analysieren und in einem forschungsbezogenen Projekt wissenschaftlich fundiert zu bearbeiten. Er/sie erwirbt die Fähigkeit, für entsprechende Aufgaben- und Problemstellungen fundierte Analysen und innovative Lösungskonzepte mit geeigneten wissenschaftlichen Methoden des Landmanagements zu erarbeiten und die Ergebnisse zu dokumentieren und zu präsentieren. Wesentlicher Aspekt ist dabei auch das wissenschaftliche Schreiben.

Inhalt
Das Oberseminar behandelt ausgewählte aktuelle Fragestellungen der nationalen und internationalen Bodenpolitik und Bodenordnung einschließlich Aspekte der Immobilienwertermittlung. Ferner werden die Methoden wissenschaftlichen Arbeitens im Fachgebiet Landmanagement vertieft. Hierauf aufbauend dient das Oberseminar zum selbstständigen, vertiefenden Einarbeiten in die aufgeworfenen Fragestellungen der Bodenpolitik, Bodenordnung und Immobilienwertermittlung. Die dabei erzielten Ergebnisse werden in wissenschaftlichen Ausarbeitungen zusammengefasst und in Fachvorträgen präsentiert. Das Oberseminar wird gemeinsam von Herrn Prof. Dr. Thiemann und Herrn PD Dr. Hendricks durchgeführt.

Leistungsnachweis
Notenschein für die schriftliche Ausarbeitung und abschließende Präsentation (siehe sonstige Bemerkungen)
Verwendbarkeit
Fachspezifische Vorbereitung und thematische Einarbeitung für die spätere Bearbeitung der Masterarbeit, insbesondere an der Professur für Landmanagement im Bereich Flächenmanagement und Immobilienwertermittlung
Dauer und Häufigkeit
Das Modul dauert 1 Trimester. Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Wintersemester. Als Startzeitpunkt ist das Wintersemester des 2. Studienjahres vorgesehen.
Sonstige Bemerkungen
<p>Arbeitsaufwand: Von den Lehrenden werden nach einer Einführung in aktuelle Frage- bzw. Problemstellungen im Bereich des nationalen und internationalen Landmanagements und einer Vertiefung der wissenschaftlichen Arbeitsmethoden im Landmanagement zu Beginn des Oberseminars mögliche forschungsbezogene Projektthemen zur Auswahl gestellt.</p> <p>Die Präsenzzeit bestimmt sich im Einzelnen nach der Anzahl der Teilnehmer am Oberseminar sowie den ausgewählten Themen und wird entsprechend vereinbart.</p> <p>Die Teilnehmer und Teilnehmerinnen des Oberseminars bearbeiten das jeweils ausgewählte Projektthema einzeln, stellen wichtige Zwischenergebnisse dem Plenum vor, fertigen eine kompakte, schriftliche Ausarbeitung in Form eines wissenschaftlichen Fachbeitrags an und präsentieren die Ergebnisse in einem wissenschaftlichen Vortrag von vereinbarter Dauer mit anschließender Diskussion.</p>

Modulname	Modulnummer
Oberseminar Flächenmanagement und Immobilienwertermittlung	3462

Konto	Wahlpflichtmodule UI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Karl-Heinz Thiemann	Wahlpflicht	4

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	36	114	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
34621	SE	Oberseminar Flächenmanagement und Immobilienwertermittlung	Pflicht	3
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				3

Empfohlene Voraussetzungen
Für eine erfolgreiche Teilnahme am Oberseminar werden fundierte Kenntnisse des Flächenmanagements und der Immobilienwertermittlung vorausgesetzt, wie sie zum Beispiel in den Modulen 1340 "Flächenmanagement" und 1345 "Immobilienwertermittlung" vermittelt werden. Zudem sind für die Aufarbeitung der internationalen Literatur gute bis sehr gute Englischkenntnisse notwendig.

Qualifikationsziele
Der/die Studierende wird befähigt, eine neuartige und aktuelle Frage- bzw. Problemstellung im Bereich des nationalen und internationalen Landmanagements zu analysieren und in einem forschungsbezogenen Projekt wissenschaftlich fundiert zu bearbeiten. Er/sie erwirbt die Fähigkeit, für entsprechende Aufgaben- und Problemstellungen fundierte Analysen und innovative Lösungskonzepte mit geeigneten wissenschaftlichen Methoden des Landmanagements zu erarbeiten und die Ergebnisse zu dokumentieren und zu präsentieren. Wesentlicher Aspekt ist dabei auch das wissenschaftliche Schreiben.

Inhalt
Das Oberseminar behandelt ausgewählte aktuelle Fragestellungen der nationalen und internationalen Bodenpolitik und Bodenordnung einschließlich Aspekte der Immobilienwertermittlung. Ferner werden die Methoden wissenschaftlichen Arbeitens im Fachgebiet Landmanagement vertieft. Hierauf aufbauend dient das Oberseminar zum selbstständigen, vertiefenden Einarbeiten in die aufgeworfenen Fragestellungen der Bodenpolitik, Bodenordnung und Immobilienwertermittlung. Die dabei erzielten Ergebnisse werden in wissenschaftlichen Ausarbeitungen zusammengefasst und in Fachvorträgen präsentiert. Das Oberseminar wird gemeinsam von Herrn Prof. Dr. Thiemann und Herrn PD Dr. Hendricks durchgeführt.

Leistungsnachweis
Notenschein für die schriftliche Ausarbeitung und abschließende Präsentation (siehe sonstige Bemerkungen)
Verwendbarkeit
Fachspezifische Vorbereitung und thematische Einarbeitung für die spätere Bearbeitung der Masterarbeit, insbesondere an der Professur für Landmanagement im Bereich Flächenmanagement und Immobilienwertermittlung
Dauer und Häufigkeit
Das Modul dauert 1 Trimester. Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Wintersemester. Als Startzeitpunkt ist das Wintersemester des 2. Studienjahres vorgesehen.
Sonstige Bemerkungen
<p>Arbeitsaufwand: Von den Lehrenden werden nach einer Einführung in aktuelle Frage- bzw. Problemstellungen im Bereich des nationalen und internationalen Landmanagements und einer Vertiefung der wissenschaftlichen Arbeitsmethoden im Landmanagement zu Beginn des Oberseminars mögliche forschungsbezogene Projektthemen zur Auswahl gestellt.</p> <p>Die Präsenzzeit bestimmt sich im Einzelnen nach der Anzahl der Teilnehmer am Oberseminar sowie den ausgewählten Themen und wird entsprechend vereinbart.</p> <p>Die Teilnehmer und Teilnehmerinnen des Oberseminars bearbeiten das jeweils ausgewählte Projektthema einzeln, stellen wichtige Zwischenergebnisse dem Plenum vor, fertigen eine kompakte, schriftliche Ausarbeitung in Form eines wissenschaftlichen Fachbeitrags an und präsentieren die Ergebnisse in einem wissenschaftlichen Vortrag von vereinbarter Dauer mit anschließender Diskussion.</p>

Modulname	Modulnummer
Oberseminar Flächenmanagement und Immobilienwertermittlung	3462

Konto	Wahlpflichtmodule VI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Karl-Heinz Thiemann	Wahlpflicht	4

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	36	114	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
34621	SE	Oberseminar Flächenmanagement und Immobilienwertermittlung	Pflicht	3
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				3

Empfohlene Voraussetzungen
Für eine erfolgreiche Teilnahme am Oberseminar werden fundierte Kenntnisse des Flächenmanagements und der Immobilienwertermittlung vorausgesetzt, wie sie zum Beispiel in den Modulen 1340 "Flächenmanagement" und 1345 "Immobilienwertermittlung" vermittelt werden. Zudem sind für die Aufarbeitung der internationalen Literatur gute bis sehr gute Englischkenntnisse notwendig.

Qualifikationsziele
Der/die Studierende wird befähigt, eine neuartige und aktuelle Frage- bzw. Problemstellung im Bereich des nationalen und internationalen Landmanagements zu analysieren und in einem forschungsbezogenen Projekt wissenschaftlich fundiert zu bearbeiten. Er/sie erwirbt die Fähigkeit, für entsprechende Aufgaben- und Problemstellungen fundierte Analysen und innovative Lösungskonzepte mit geeigneten wissenschaftlichen Methoden des Landmanagements zu erarbeiten und die Ergebnisse zu dokumentieren und zu präsentieren. Wesentlicher Aspekt ist dabei auch das wissenschaftliche Schreiben.

Inhalt
Das Oberseminar behandelt ausgewählte aktuelle Fragestellungen der nationalen und internationalen Bodenpolitik und Bodenordnung einschließlich Aspekte der Immobilienwertermittlung. Ferner werden die Methoden wissenschaftlichen Arbeitens im Fachgebiet Landmanagement vertieft. Hierauf aufbauend dient das Oberseminar zum selbstständigen, vertiefenden Einarbeiten in die aufgeworfenen Fragestellungen der Bodenpolitik, Bodenordnung und Immobilienwertermittlung. Die dabei erzielten Ergebnisse werden in wissenschaftlichen Ausarbeitungen zusammengefasst und in Fachvorträgen präsentiert. Das Oberseminar wird gemeinsam von Herrn Prof. Dr. Thiemann und Herrn PD Dr. Hendricks durchgeführt.

Leistungsnachweis
Notenschein für die schriftliche Ausarbeitung und abschließende Präsentation (siehe sonstige Bemerkungen)
Verwendbarkeit
Fachspezifische Vorbereitung und thematische Einarbeitung für die spätere Bearbeitung der Masterarbeit, insbesondere an der Professur für Landmanagement im Bereich Flächenmanagement und Immobilienwertermittlung
Dauer und Häufigkeit
Das Modul dauert 1 Trimester. Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Wintersemester. Als Startzeitpunkt ist das Wintersemester des 2. Studienjahres vorgesehen.
Sonstige Bemerkungen
<p>Arbeitsaufwand: Von den Lehrenden werden nach einer Einführung in aktuelle Frage- bzw. Problemstellungen im Bereich des nationalen und internationalen Landmanagements und einer Vertiefung der wissenschaftlichen Arbeitsmethoden im Landmanagement zu Beginn des Oberseminars mögliche forschungsbezogene Projektthemen zur Auswahl gestellt.</p> <p>Die Präsenzzeit bestimmt sich im Einzelnen nach der Anzahl der Teilnehmer am Oberseminar sowie den ausgewählten Themen und wird entsprechend vereinbart.</p> <p>Die Teilnehmer und Teilnehmerinnen des Oberseminars bearbeiten das jeweils ausgewählte Projektthema einzeln, stellen wichtige Zwischenergebnisse dem Plenum vor, fertigen eine kompakte, schriftliche Ausarbeitung in Form eines wissenschaftlichen Fachbeitrags an und präsentieren die Ergebnisse in einem wissenschaftlichen Vortrag von vereinbarter Dauer mit anschließender Diskussion.</p>

Modulname	Modulnummer
Oberseminar Modellierung von Großprojekten	3846

Konto	Wahlpflichtmodule KI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr. techn. Philip Sander	Wahlpflicht	2

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	36	114	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
38461	SE	Oberseminar Modellierung von Großprojekten	Pflicht	3
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				3

Empfohlene Voraussetzungen	
Für eine erfolgreiche Teilnahme sind fundierte Kenntnisse in den Bereichen Baubetrieb, Risikomanagement und Projektmanagement notwendig, wie zum Beispiel im Modul 2509 "Grundlagen des Baubetriebs" des Bachelor-Studiums und im Modul 3833 "Risikomanagement bei Großprojekten" des Master-Studiums vermittelt werden.	

Qualifikationsziele	
Die Studierenden erwerben grundlegende Kenntnisse eines Projektmanager von Großprojekten. Der Fokus liegt dabei auf der Validierung und Zusammenführung von Informationen aus Kostenermittlung, Terminplan, Risiken, Mittelabfluss und zukünftiger Preissteigerung.	
Die Studierenden erlernen die Aufbereitung, Integration und Verknüpfung dieser Informationen in einem Gesamtmodell unter Verwendung probabilistischer Methoden, mit denen sie Aussagen zu Kosten und Fertigstellung treffen und ein Budget mit einem Sicherheitsgrad angeben können.	
Die Ausbildung ist praxisnahe aufgebaut. Die Studierenden erlernen den Umgang mit professionellen Softwarelösungen zu Erfassung, Strukturierung und Auswertung der übergebenen Daten.	

Inhalt
<p>Festigung der Grundlagen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Was ist anders bei Großprojekten? • Wie werden probabilistische Methoden mittels Monte Carlo Simulation angewendet? • Projektstrukturplan: Wie wird ein Projekt strukturiert? • Was sind Kosten, was ist ein Budget? • Kostenermittlung: Welche Kostenbestandteile gibt es? • Terminplanung: Welche Granularität ist für das Management relevant?

- Risiken: Wie werden Risiko-Workshops durchgeführt? Was sind die Ziele?
- Zukünftige Preissteigerung und Mittelabfluss: Welche Ansätze gibt es dafür?

Arbeiten mit professionellen Softwarelösungen:

- Erlernen der Bedienung
- Erstellen eines integrierten Kosten-, Risiko- und Terminplanmodells

Ausgabe der Projektdaten:

- Einführung in das Beispielprojekt
- Ihnen werden aufeinander aufbauende Daten des Beispielprojekt aus den Feldern Kostenermittlung, Terminplanung, Risiken, etc. übergeben.

Risikoworkshops:

- Vorbereitung und Organisation
- Aufbau eines Risikoregisters
- Techniken zur Bias-Reduzierung
- Durchführung von Workshops

Erstellung des Projektmodells:

- Validierung der übergebenen Daten
- Zusammenführung zu einem integralen Projektmodell
- Szenarien-Analyse

Auswertung der Daten:

- Aggregation mittels Monte Carlo Simulation
- Risikopotenzial für Kosten und Termine
- Sensitivitätsanalyse und Tornado Diagramme
- Mittelabflussfunktionen

Ergebnisse:

- Erstellung von Dashboards und Budgetdiskussion
- Präsentation der Ergebnisse mit Handlungsempfehlungen und Diskussion
- Erstellen eines Projektberichts zur Vorlage bei Eigentümer und Investor

Die Bearbeitung erfolgt in Kleingruppen mit Zwischenterminen.

Die Präsenzzeit bestimmt sich im Einzelnen nach der Anzahl der Teilnehmer am Oberseminar.

Abschließend wird von den Studierenden in Gruppen das Projekt in Hinsicht auf Kosten, Termine und Risiken dargestellt. Die Präsentation dient dabei als Leistungsnachweis für den Notenschein.

Anmerkung: Für die Bearbeitung und die Anwendung der Software wird die Verwendung eines eigenen Laptops empfohlen (Windows System).

Leistungsnachweis

Notenschein für die Studienarbeit. Die Anforderungen für den Notenschein werden zu Beginn des Moduls festgelegt und bekanntgegeben.

Verwendbarkeit

Fachspezifische Vorbereitung und thematische Einarbeitung für die spätere Bearbeitung der Masterarbeit. Einstieg ins Berufsleben mit Vorkenntnissen zu Managementmethoden aus der Praxis aus Sicht des Bauherrn.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 1 Trimester.

Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Frühjahrstrimester. Als Startzeitpunkt ist das Frühjahrstrimester des 1. Studienjahres vorgesehen. Das Modul wird eventuell nicht in jedem Studienjahr angeboten.

Sonstige Bemerkungen

Das Oberseminar ist eine fachliche Weiterführung zu den B.Sc.- und M.Sc.-Projekten. Der Blickwinkel auf ein Projekt ist allerdings Top-Down, aus der Sicht der Projektleitung eines Großprojekts angelegt.

Modulname	Modulnummer
Oberseminar Modellierung von Großprojekten	3846

Konto	Wahlpflichtmodule UI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr. techn. Philip Sander	Wahlpflicht	2

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	36	114	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
38461	SE	Oberseminar Modellierung von Großprojekten	Pflicht	3
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				3

Empfohlene Voraussetzungen
Für eine erfolgreiche Teilnahme sind fundierte Kenntnisse in den Bereichen Baubetrieb, Risikomanagement und Projektmanagement notwendig, wie zum Beispiel im Modul 2509 "Grundlagen des Baubetriebs" des Bachelor-Studiums und im Modul 3833 "Risikomanagement bei Großprojekten" des Master-Studiums vermittelt werden.

Qualifikationsziele
Die Studierenden erwerben grundlegende Kenntnisse eines Projektmanager von Großprojekten. Der Fokus liegt dabei auf der Validierung und Zusammenführung von Informationen aus Kostenermittlung, Terminplan, Risiken, Mittelabfluss und zukünftiger Preissteigerung.
Die Studierenden erlernen die Aufbereitung, Integration und Verknüpfung dieser Informationen in einem Gesamtmodell unter Verwendung probabilistischer Methoden, mit denen sie Aussagen zu Kosten und Fertigstellung treffen und ein Budget mit einem Sicherheitsgrad angeben können.
Die Ausbildung ist praxisnahe aufgebaut. Die Studierenden erlernen den Umgang mit professionellen Softwarelösungen zu Erfassung, Strukturierung und Auswertung der übergebenen Daten.

Inhalt
<p>Festigung der Grundlagen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Was ist anders bei Großprojekten? • Wie werden probabilistische Methoden mittels Monte Carlo Simulation angewendet? • Projektstrukturplan: Wie wird ein Projekt strukturiert? • Was sind Kosten, was ist ein Budget? • Kostenermittlung: Welche Kostenbestandteile gibt es? • Terminplanung: Welche Granularität ist für das Management relevant?

- Risiken: Wie werden Risiko-Workshops durchgeführt? Was sind die Ziele?
- Zukünftige Preissteigerung und Mittelabfluss: Welche Ansätze gibt es dafür?

Arbeiten mit professionellen Softwarelösungen:

- Erlernen der Bedienung
- Erstellen eines integrierten Kosten-, Risiko- und Terminplanmodells

Ausgabe der Projektdaten:

- Einführung in das Beispielprojekt
- Ihnen werden aufeinander aufbauende Daten des Beispielprojekt aus den Feldern Kostenermittlung, Terminplanung, Risiken, etc. übergeben.

Risikoworkshops:

- Vorbereitung und Organisation
- Aufbau eines Risikoregisters
- Techniken zur Bias-Reduzierung
- Durchführung von Workshops

Erstellung des Projektmodells:

- Validierung der übergebenen Daten
- Zusammenführung zu einem integralen Projektmodell
- Szenarien-Analyse

Auswertung der Daten:

- Aggregation mittels Monte Carlo Simulation
- Risikopotenzial für Kosten und Termine
- Sensitivitätsanalyse und Tornado Diagramme
- Mittelabflussfunktionen

Ergebnisse:

- Erstellung von Dashboards und Budgetdiskussion
- Präsentation der Ergebnisse mit Handlungsempfehlungen und Diskussion
- Erstellen eines Projektberichts zur Vorlage bei Eigentümer und Investor

Die Bearbeitung erfolgt in Kleingruppen mit Zwischenterminen.

Die Präsenzzeit bestimmt sich im Einzelnen nach der Anzahl der Teilnehmer am Oberseminar.

Abschließend wird von den Studierenden in Gruppen das Projekt in Hinsicht auf Kosten, Termine und Risiken dargestellt. Die Präsentation dient dabei als Leistungsnachweis für den Notenschein.

Anmerkung: Für die Bearbeitung und die Anwendung der Software wird die Verwendung eines eigenen Laptops empfohlen (Windows System).

Leistungsnachweis

Notenschein für die Studienarbeit. Die Anforderungen für den Notenschein werden zu Beginn des Moduls festgelegt und bekanntgegeben.

Verwendbarkeit

Fachspezifische Vorbereitung und thematische Einarbeitung für die spätere Bearbeitung der Masterarbeit. Einstieg ins Berufsleben mit Vorkenntnissen zu Managementmethoden aus der Praxis aus Sicht des Bauherrn.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 1 Trimester.

Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Frühjahrstrimester. Als Startzeitpunkt ist das Frühjahrstrimester des 1. Studienjahres vorgesehen. Das Modul wird eventuell nicht in jedem Studienjahr angeboten.

Sonstige Bemerkungen

Das Oberseminar ist eine fachliche Weiterführung zu den B.Sc.- und M.Sc.-Projekten. Der Blickwinkel auf ein Projekt ist allerdings Top-Down, aus der Sicht der Projektleitung eines Großprojekts angelegt.

Modulname	Modulnummer
Oberseminar Modellierung von Großprojekten	3846

Konto	Wahlpflichtmodule VI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr. techn. Philip Sander	Wahlpflicht	2

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	36	114	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
38461	SE	Oberseminar Modellierung von Großprojekten	Pflicht	3
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				3

Empfohlene Voraussetzungen
Für eine erfolgreiche Teilnahme sind fundierte Kenntnisse in den Bereichen Baubetrieb, Risikomanagement und Projektmanagement notwendig, wie zum Beispiel im Modul 2509 "Grundlagen des Baubetriebs" des Bachelor-Studiums und im Modul 3833 "Risikomanagement bei Großprojekten" des Master-Studiums vermittelt werden.

Qualifikationsziele
Die Studierenden erwerben grundlegende Kenntnisse eines Projektmanager von Großprojekten. Der Fokus liegt dabei auf der Validierung und Zusammenführung von Informationen aus Kostenermittlung, Terminplan, Risiken, Mittelabfluss und zukünftiger Preissteigerung.
Die Studierenden erlernen die Aufbereitung, Integration und Verknüpfung dieser Informationen in einem Gesamtmodell unter Verwendung probabilistischer Methoden, mit denen sie Aussagen zu Kosten und Fertigstellung treffen und ein Budget mit einem Sicherheitsgrad angeben können.
Die Ausbildung ist praxisnahe aufgebaut. Die Studierenden erlernen den Umgang mit professionellen Softwarelösungen zu Erfassung, Strukturierung und Auswertung der übergebenen Daten.

Inhalt
<p>Festigung der Grundlagen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Was ist anders bei Großprojekten? • Wie werden probabilistische Methoden mittels Monte Carlo Simulation angewendet? • Projektstrukturplan: Wie wird ein Projekt strukturiert? • Was sind Kosten, was ist ein Budget? • Kostenermittlung: Welche Kostenbestandteile gibt es? • Terminplanung: Welche Granularität ist für das Management relevant?

- Risiken: Wie werden Risiko-Workshops durchgeführt? Was sind die Ziele?
- Zukünftige Preissteigerung und Mittelabfluss: Welche Ansätze gibt es dafür?

Arbeiten mit professionellen Softwarelösungen:

- Erlernen der Bedienung
- Erstellen eines integrierten Kosten-, Risiko- und Terminplanmodells

Ausgabe der Projektdaten:

- Einführung in das Beispielprojekt
- Ihnen werden aufeinander aufbauende Daten des Beispielprojekt aus den Feldern Kostenermittlung, Terminplanung, Risiken, etc. übergeben.

Risikoworkshops:

- Vorbereitung und Organisation
- Aufbau eines Risikoregisters
- Techniken zur Bias-Reduzierung
- Durchführung von Workshops

Erstellung des Projektmodells:

- Validierung der übergebenen Daten
- Zusammenführung zu einem integralen Projektmodell
- Szenarien-Analyse

Auswertung der Daten:

- Aggregation mittels Monte Carlo Simulation
- Risikopotenzial für Kosten und Termine
- Sensitivitätsanalyse und Tornado Diagramme
- Mittelabflussfunktionen

Ergebnisse:

- Erstellung von Dashboards und Budgetdiskussion
- Präsentation der Ergebnisse mit Handlungsempfehlungen und Diskussion
- Erstellen eines Projektberichts zur Vorlage bei Eigentümer und Investor

Die Bearbeitung erfolgt in Kleingruppen mit Zwischenterminen.

Die Präsenzzeit bestimmt sich im Einzelnen nach der Anzahl der Teilnehmer am Oberseminar.

Abschließend wird von den Studierenden in Gruppen das Projekt in Hinsicht auf Kosten, Termine und Risiken dargestellt. Die Präsentation dient dabei als Leistungsnachweis für den Notenschein.

Anmerkung: Für die Bearbeitung und die Anwendung der Software wird die Verwendung eines eigenen Laptops empfohlen (Windows System).

Leistungsnachweis

Notenschein für die Studienarbeit. Die Anforderungen für den Notenschein werden zu Beginn des Moduls festgelegt und bekanntgegeben.

Verwendbarkeit

Fachspezifische Vorbereitung und thematische Einarbeitung für die spätere Bearbeitung der Masterarbeit. Einstieg ins Berufsleben mit Vorkenntnissen zu Managementmethoden aus der Praxis aus Sicht des Bauherrn.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 1 Trimester.

Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Frühjahrstrimester. Als Startzeitpunkt ist das Frühjahrstrimester des 1. Studienjahres vorgesehen. Das Modul wird eventuell nicht in jedem Studienjahr angeboten.

Sonstige Bemerkungen

Das Oberseminar ist eine fachliche Weiterführung zu den B.Sc.- und M.Sc.-Projekten. Der Blickwinkel auf ein Projekt ist allerdings Top-Down, aus der Sicht der Projektleitung eines Großprojekts angelegt.

Modulname	Modulnummer
Oberseminar Raumplanung, Verkehr und Umwelt	3424

Konto	Wahlpflichtmodule KI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Christian Jacoby	Wahlpflicht	4

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	36	114	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
34241	SE	Oberseminar Raumplanung, Verkehr und Umwelt	Pflicht	3
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				3

Empfohlene Voraussetzungen
Für eine erfolgreiche Teilnahme werden fundierte Kenntnisse in den Fächern des Verkehrswesens, der Raumplanung und der Umweltwissenschaften vorausgesetzt.

Qualifikationsziele
Der/die Studierende wird befähigt, eine neuartige Planungsaufgabe bzw. eine aktuelle ingenieurtechnische Problemstellung im Bereich Raumplanung, Verkehr und Umwelt in einem forschungsbezogenen Kontext wissenschaftlich fundiert zu lösen. Er/sie erwirbt die Fähigkeit, für entsprechende Aufgaben- und Problemstellungen innovative Lösungskonzepte mit geeigneten Methoden zu entwickeln und im Hinblick auf ihren Beitrag zu einer nachhaltigen Raum- und Mobilitätsentwicklung zu beurteilen.
Eine Exkursion zu dem Untersuchungsgebiet dient dem Verständnis für die Problemstellung und die Realisierbarkeit der zu erarbeitenden Problemlösung.

Inhalt
Das Oberseminar dient zum selbstständigen, vertiefenden Einarbeiten in Spezialthemen, wie klimagerechte Stadt- und Regionalentwicklung, städtebauliche Konversionsprozesse, umweltfreundliche Mobilitätskonzepte, Messungen, Modellierungen und Simulationen in der Verkehrstechnik und -planung, Analysen und Konzepte für die Elektromobilität, das autonome Fahren und das Carsharing, Machbarkeitsstudien und Umweltprüfungen in der Raum- und Verkehrsplanung. Die dabei erzielten Ergebnisse werden in einem kompakten Projektbericht sowie in Projektpräsentationen dargestellt. Untersuchungsgebiete sollen möglichst im Rahmen einer Exkursion zu Projektbeginn besichtigt werden.
Das Oberseminar wird gemeinsam von den Professorinnen/Professoren, Lehrbeauftragten und Mitarbeiterinnen/Mitarbeitern des Instituts für Verkehrswesen und Raumplanung durchgeführt.

Leistungsnachweis
Notenschein für schriftlichen Seminarbericht und Präsentationen
Verwendbarkeit
Fachliche Vertiefung, insbesondere fachspezifische Vorbereitung für die spätere Bearbeitung der Master-Arbeit im Institut für Verkehrswesen und Raumplanung.
Dauer und Häufigkeit
Das Modul dauert 1 Trimester. Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Wintersemester. Als Startzeitpunkt ist das Wintersemester des 2. Studienjahres vorgesehen.
Sonstige Bemerkungen
Ablauf und Aufwand Von den Lehrenden werden zu Beginn des Moduls mögliche forschungsbezogene Seminarthemen zur Auswahl gestellt. Im Vorfeld des Moduls können die Studierenden auch eigene Themenvorschläge mit Blick auf die spätere Master-Arbeit einbringen. Die Teilnehmenden bearbeiten das jeweilige Seminarthema einzeln oder in Zweier-Gruppen, stellen Zwischenergebnisse dem Plenum vor, fertigen einen kompakten, schriftlichen Seminarbericht an und präsentieren die Endergebnisse in einem wissenschaftlichen Vortrag mit anschließender Diskussion.

Modulname	Modulnummer
Oberseminar Raumplanung, Verkehr und Umwelt	3424

Konto	Wahlpflichtmodule UI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Christian Jacoby	Wahlpflicht	4

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	36	114	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
34241	SE	Oberseminar Raumplanung, Verkehr und Umwelt	Pflicht	3
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				3

Empfohlene Voraussetzungen
Für eine erfolgreiche Teilnahme werden fundierte Kenntnisse in den Fächern des Verkehrswesens, der Raumplanung und der Umweltwissenschaften vorausgesetzt.

Qualifikationsziele
Der/die Studierende wird befähigt, eine neuartige Planungsaufgabe bzw. eine aktuelle ingenieurtechnische Problemstellung im Bereich Raumplanung, Verkehr und Umwelt in einem forschungsbezogenen Kontext wissenschaftlich fundiert zu lösen. Er/sie erwirbt die Fähigkeit, für entsprechende Aufgaben- und Problemstellungen innovative Lösungskonzepte mit geeigneten Methoden zu entwickeln und im Hinblick auf ihren Beitrag zu einer nachhaltigen Raum- und Mobilitätsentwicklung zu beurteilen.
Eine Exkursion zu dem Untersuchungsgebiet dient dem Verständnis für die Problemstellung und die Realisierbarkeit der zu erarbeitenden Problemlösung.

Inhalt
Das Oberseminar dient zum selbstständigen, vertiefenden Einarbeiten in Spezialthemen, wie klimagerechte Stadt- und Regionalentwicklung, städtebauliche Konversionsprozesse, umweltfreundliche Mobilitätskonzepte, Messungen, Modellierungen und Simulationen in der Verkehrstechnik und -planung, Analysen und Konzepte für die Elektromobilität, das autonome Fahren und das Carsharing, Machbarkeitsstudien und Umweltprüfungen in der Raum- und Verkehrsplanung. Die dabei erzielten Ergebnisse werden in einem kompakten Projektbericht sowie in Projektpräsentationen dargestellt. Untersuchungsgebiete sollen möglichst im Rahmen einer Exkursion zu Projektbeginn besichtigt werden.
Das Oberseminar wird gemeinsam von den Professorinnen/Professoren, Lehrbeauftragten und Mitarbeiterinnen/Mitarbeitern des Instituts für Verkehrswesen und Raumplanung durchgeführt.

Leistungsnachweis
Notenschein für schriftlichen Seminarbericht und Präsentationen
Verwendbarkeit
Fachliche Vertiefung, insbesondere fachspezifische Vorbereitung für die spätere Bearbeitung der Master-Arbeit im Institut für Verkehrswesen und Raumplanung.
Dauer und Häufigkeit
Das Modul dauert 1 Trimester. Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Wintersemester. Als Startzeitpunkt ist das Wintersemester des 2. Studienjahres vorgesehen.
Sonstige Bemerkungen
Ablauf und Aufwand Von den Lehrenden werden zu Beginn des Moduls mögliche forschungsbezogene Seminarthemen zur Auswahl gestellt. Im Vorfeld des Moduls können die Studierenden auch eigene Themenvorschläge mit Blick auf die spätere Master-Arbeit einbringen. Die Teilnehmenden bearbeiten das jeweilige Seminarthema einzeln oder in Zweier-Gruppen, stellen Zwischenergebnisse dem Plenum vor, fertigen einen kompakten, schriftlichen Seminarbericht an und präsentieren die Endergebnisse in einem wissenschaftlichen Vortrag mit anschließender Diskussion.

Modulname	Modulnummer
Oberseminar Raumplanung, Verkehr und Umwelt	3424

Konto	Wahlpflichtmodule VI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Christian Jacoby	Wahlpflicht	4

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	36	114	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
34241	SE	Oberseminar Raumplanung, Verkehr und Umwelt	Pflicht	3
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				3

Empfohlene Voraussetzungen
Für eine erfolgreiche Teilnahme werden fundierte Kenntnisse in den Fächern des Verkehrswesens, der Raumplanung und der Umweltwissenschaften vorausgesetzt.

Qualifikationsziele
Der/die Studierende wird befähigt, eine neuartige Planungsaufgabe bzw. eine aktuelle ingenieurtechnische Problemstellung im Bereich Raumplanung, Verkehr und Umwelt in einem forschungsbezogenen Kontext wissenschaftlich fundiert zu lösen. Er/sie erwirbt die Fähigkeit, für entsprechende Aufgaben- und Problemstellungen innovative Lösungskonzepte mit geeigneten Methoden zu entwickeln und im Hinblick auf ihren Beitrag zu einer nachhaltigen Raum- und Mobilitätsentwicklung zu beurteilen.
Eine Exkursion zu dem Untersuchungsgebiet dient dem Verständnis für die Problemstellung und die Realisierbarkeit der zu erarbeitenden Problemlösung.

Inhalt
Das Oberseminar dient zum selbstständigen, vertiefenden Einarbeiten in Spezialthemen, wie klimagerechte Stadt- und Regionalentwicklung, städtebauliche Konversionsprozesse, umweltfreundliche Mobilitätskonzepte, Messungen, Modellierungen und Simulationen in der Verkehrstechnik und -planung, Analysen und Konzepte für die Elektromobilität, das autonome Fahren und das Carsharing, Machbarkeitsstudien und Umweltprüfungen in der Raum- und Verkehrsplanung. Die dabei erzielten Ergebnisse werden in einem kompakten Projektbericht sowie in Projektpräsentationen dargestellt. Untersuchungsgebiete sollen möglichst im Rahmen einer Exkursion zu Projektbeginn besichtigt werden.
Das Oberseminar wird gemeinsam von den Professorinnen/Professoren, Lehrbeauftragten und Mitarbeiterinnen/Mitarbeitern des Instituts für Verkehrswesen und Raumplanung durchgeführt.

Leistungsnachweis
Notenschein für schriftlichen Seminarbericht und Präsentationen
Verwendbarkeit
Fachliche Vertiefung, insbesondere fachspezifische Vorbereitung für die spätere Bearbeitung der Master-Arbeit im Institut für Verkehrswesen und Raumplanung.
Dauer und Häufigkeit
Das Modul dauert 1 Trimester. Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Wintersemester. Als Startzeitpunkt ist das Wintersemester des 2. Studienjahres vorgesehen.
Sonstige Bemerkungen
Ablauf und Aufwand Von den Lehrenden werden zu Beginn des Moduls mögliche forschungsbezogene Seminarthemen zur Auswahl gestellt. Im Vorfeld des Moduls können die Studierenden auch eigene Themenvorschläge mit Blick auf die spätere Master-Arbeit einbringen. Die Teilnehmenden bearbeiten das jeweilige Seminarthema einzeln oder in Zweier-Gruppen, stellen Zwischenergebnisse dem Plenum vor, fertigen einen kompakten, schriftlichen Seminarbericht an und präsentieren die Endergebnisse in einem wissenschaftlichen Vortrag mit anschließender Diskussion.

Modulname	Modulnummer
Oberseminar Siedlungswasserwirtschaft und Abfalltechnik	3461

Konto	Wahlpflichtmodule KI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. habil. Christian Schaum	Wahlpflicht	2

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	36	114	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
34611	SE	Oberseminar Siedlungswasserwirtschaft und Abfalltechnik	Pflicht	3
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				3

Empfohlene Voraussetzungen
Für eine erfolgreiche Teilnahme am Oberseminar werden fundierte Kenntnisse der Inhalte von folgenden Modulen vorausgesetzt:
<ul style="list-style-type: none"> - Einführung in das Wasserwesen - Siedlungswasserwirtschaft und Abfalltechnik - Rohrsysteme - Anlagenbezogener Gewässerschutz

Qualifikationsziele
<p>Der/die Studierende wird befähigt, eine neuartige Planungsaufgabe bzw. eine aktuelle ingenieurtechnische Problemstellung im Bereich der Siedlungswasserwirtschaft und Abfalltechnik in einem forschungsbezogenen Projekt wissenschaftlich fundiert zu lösen.</p> <p>Er/sie erwirbt die Fähigkeit, für entsprechende Aufgaben- und Problemstellungen innovative Lösungskonzepte mit geeigneten Methoden zu entwickeln und im Hinblick auf ihren Beitrag zu einer nachhaltigen Entwicklung in der Siedlungswasserwirtschaft oder Abfalltechnik zu beurteilen.</p>

Inhalt
<p>Das Oberseminar dient zum selbstständigen, vertiefenden Einarbeiten in Spezialthemen wie Niederschlagswasserbehandlung, Spurenstoffelimination, Klärschlammbehandlung, Modellierung von Trinkwasser- oder Abwassernetzen, Notwasserversorgung oder Trinkwasseraufbereitung. Die dabei erzielten Ergebnisse werden in einem kompakten Projektbericht sowie in Projektpräsentationen dargestellt.</p>

Das Oberseminar wird gemeinsam von Herrn Prof. Dr. Schaum und Herrn Prof. Dr. Krause durchgeführt.

Leistungsnachweis

Notenschein

Verwendbarkeit

Fachspezifische Vorbereitung für die spätere Bearbeitung der Masterarbeit, insbesondere an der Professur für Siedlungswasserwirtschaft und Abfalltechnik

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 2 Trimester und beginnt jedes Studienjahr jeweils in der vorlesungsfreien Zeit des Frühjahrstrimesters.

Als Startzeitpunkt ist die vorlesungsfreie Zeit im 1. Studienjahr vorgesehen.

Sonstige Bemerkungen

Arbeitsaufwand: Von den Lehrenden werden zu Beginn des Moduls mögliche forschungsbezogenen Projektthemen zur Auswahl gestellt.

Die Teilnehmer bearbeiten das jeweilige Projektthema einzeln oder in Kleingruppen, stellen Zwischenergebnisse dem Plenum vor, fertigen einen kompakten, schriftlichen Projektbericht an und präsentieren die Endergebnisse in einem wissenschaftlichen Vortrag mit anschließender Diskussion.

Modulname	Modulnummer
Oberseminar Siedlungswasserwirtschaft und Abfalltechnik	3461

Konto	Wahlpflichtmodule UI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. habil. Christian Schaum	Wahlpflicht	2

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	36	114	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
34611	SE	Oberseminar Siedlungswasserwirtschaft und Abfalltechnik	Pflicht	3
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				3

Empfohlene Voraussetzungen
Für eine erfolgreiche Teilnahme am Oberseminar werden fundierte Kenntnisse der Inhalte von folgenden Modulen vorausgesetzt:
<ul style="list-style-type: none"> - Einführung in das Wasserwesen - Siedlungswasserwirtschaft und Abfalltechnik - Rohrsysteme - Anlagenbezogener Gewässerschutz

Qualifikationsziele
<p>Der/die Studierende wird befähigt, eine neuartige Planungsaufgabe bzw. eine aktuelle ingenieurtechnische Problemstellung im Bereich der Siedlungswasserwirtschaft und Abfalltechnik in einem forschungsbezogenen Projekt wissenschaftlich fundiert zu lösen.</p> <p>Er/sie erwirbt die Fähigkeit, für entsprechende Aufgaben- und Problemstellungen innovative Lösungskonzepte mit geeigneten Methoden zu entwickeln und im Hinblick auf ihren Beitrag zu einer nachhaltigen Entwicklung in der Siedlungswasserwirtschaft oder Abfalltechnik zu beurteilen.</p>

Inhalt
<p>Das Oberseminar dient zum selbstständigen, vertiefenden Einarbeiten in Spezialthemen wie Niederschlagswasserbehandlung, Spurenstoffelimination, Klärschlammbehandlung, Modellierung von Trinkwasser- oder Abwassernetzen, Notwasserversorgung oder Trinkwasseraufbereitung. Die dabei erzielten Ergebnisse werden in einem kompakten Projektbericht sowie in Projektpräsentationen dargestellt.</p>

Das Oberseminar wird gemeinsam von Herrn Prof. Dr. Schaum und Herrn Prof. Dr. Krause durchgeführt.

Leistungsnachweis

Notenschein

Verwendbarkeit

Fachspezifische Vorbereitung für die spätere Bearbeitung der Masterarbeit, insbesondere an der Professur für Siedlungswasserwirtschaft und Abfalltechnik

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 2 Trimester und beginnt jedes Studienjahr jeweils in der vorlesungsfreien Zeit des Frühjahrstrimesters.

Als Startzeitpunkt ist die vorlesungsfreie Zeit im 1. Studienjahr vorgesehen.

Sonstige Bemerkungen

Arbeitsaufwand: Von den Lehrenden werden zu Beginn des Moduls mögliche forschungsbezogenen Projektthemen zur Auswahl gestellt.

Die Teilnehmer bearbeiten das jeweilige Projektthema einzeln oder in Kleingruppen, stellen Zwischenergebnisse dem Plenum vor, fertigen einen kompakten, schriftlichen Projektbericht an und präsentieren die Endergebnisse in einem wissenschaftlichen Vortrag mit anschließender Diskussion.

Modulname	Modulnummer
Oberseminar Siedlungswasserwirtschaft und Abfalltechnik	3461

Konto	Wahlpflichtmodule VI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. habil. Christian Schaum	Wahlpflicht	2

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	36	114	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
34611	SE	Oberseminar Siedlungswasserwirtschaft und Abfalltechnik	Pflicht	3
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				3

Empfohlene Voraussetzungen
Für eine erfolgreiche Teilnahme am Oberseminar werden fundierte Kenntnisse der Inhalte von folgenden Modulen vorausgesetzt:
<ul style="list-style-type: none"> - Einführung in das Wasserwesen - Siedlungswasserwirtschaft und Abfalltechnik - Rohrsysteme - Anlagenbezogener Gewässerschutz

Qualifikationsziele
<p>Der/die Studierende wird befähigt, eine neuartige Planungsaufgabe bzw. eine aktuelle ingenieurtechnische Problemstellung im Bereich der Siedlungswasserwirtschaft und Abfalltechnik in einem forschungsbezogenen Projekt wissenschaftlich fundiert zu lösen.</p> <p>Er/sie erwirbt die Fähigkeit, für entsprechende Aufgaben- und Problemstellungen innovative Lösungskonzepte mit geeigneten Methoden zu entwickeln und im Hinblick auf ihren Beitrag zu einer nachhaltigen Entwicklung in der Siedlungswasserwirtschaft oder Abfalltechnik zu beurteilen.</p>

Inhalt
<p>Das Oberseminar dient zum selbstständigen, vertiefenden Einarbeiten in Spezialthemen wie Niederschlagswasserbehandlung, Spurenstoffelimination, Klärschlammbehandlung, Modellierung von Trinkwasser- oder Abwassernetzen, Notwasserversorgung oder Trinkwasseraufbereitung. Die dabei erzielten Ergebnisse werden in einem kompakten Projektbericht sowie in Projektpräsentationen dargestellt.</p>

Das Oberseminar wird gemeinsam von Herrn Prof. Dr. Schaum und Herrn Prof. Dr. Krause durchgeführt.

Leistungsnachweis

Notenschein

Verwendbarkeit

Fachspezifische Vorbereitung für die spätere Bearbeitung der Masterarbeit, insbesondere an der Professur für Siedlungswasserwirtschaft und Abfalltechnik

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 2 Trimester und beginnt jedes Studienjahr jeweils in der vorlesungsfreien Zeit des Frühjahrstrimesters.

Als Startzeitpunkt ist die vorlesungsfreie Zeit im 1. Studienjahr vorgesehen.

Sonstige Bemerkungen

Arbeitsaufwand: Von den Lehrenden werden zu Beginn des Moduls mögliche forschungsbezogenen Projektthemen zur Auswahl gestellt.

Die Teilnehmer bearbeiten das jeweilige Projektthema einzeln oder in Kleingruppen, stellen Zwischenergebnisse dem Plenum vor, fertigen einen kompakten, schriftlichen Projektbericht an und präsentieren die Endergebnisse in einem wissenschaftlichen Vortrag mit anschließender Diskussion.

Modulname	Modulnummer
Projekt Angewandte Mathematik	3813

Konto	Wahlpflichtmodule KI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr. rer. nat. habil. Thomas Apel	Wahlpflicht	2

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	30	120	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
38131	SP	Projekt Angewandte Mathematik	Pflicht	3
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				3

Empfohlene Voraussetzungen

Alle Grundlagen- und Fachmodule, die für die Bearbeitung der jeweiligen Problemstellung erforderlich sind.

Qualifikationsziele

Die oder der Studierende ist in der Lage, eine abgegrenzte Problemstellung aus der Angewandten Mathematik weitgehend selbstständig zu analysieren und zu bearbeiten. Sie oder er erhält einen Einblick in ein aktuelles Forschungsgebiet und macht in diesem vertiefende Erfahrungen. Sie oder er ist in der Lage, den Sachverhalt klar darzustellen und einen Lösungsweg aufzuzeigen. Bei einer Literaturrecherche besteht das Qualifikationsziel auch in der Bewertung publizierter Forschungsergebnisse.

Inhalt

Die Projektarbeit umfasst das selbstständige Bearbeiten einer Problemstellung aus der Angewandten Mathematik. Die Arbeit kann die mathematische Modellierung einer angewandten Problemstellung, die Analysis einer Problemstellung, die Konstruktion von Lösungsalgorithmen, die numerische Simulation bzw. eine vergleichende Studie oder eine Literaturrecherche umfassen, ist aber nicht auf die hier aufgezählten möglichen Inhalte beschränkt. Das Ergebnis der Bearbeitung der Aufgabenstellung besteht in einer schriftlichen Ausarbeitung und kann auch eine Software oder eine mündliche Präsentation enthalten. Weitere Details sind in Absprache mit dem betreuenden Professor bzw. der betreuenden Professorin festzulegen.

Die erfolgreiche Teilnahme an einer Modellierungswoche des ECMI (European Consortium for Mathematics in Industry, siehe <https://ecmiindmath.org/education/modelling-weeks/>) kann Bestandteil des Projekts sein.

Leistungsnachweis

Es werden sowohl die Vorgehensweise während der Bearbeitung wie auch die schriftliche Ausarbeitung der Arbeit mit einem Notenschein bewertet. Gruppenarbeiten sind möglich.

Verwendbarkeit

Das Modul kann als Wahlpflichtmodul für alle Vertiefungsrichtungen der Studiengänge Mathematical Engineering M.Sc. sowie BAU M.Sc. eingebracht werden.

Dauer und Häufigkeit

Der Zeitrahmen ist individuell mit dem Betreuer bzw. der Betreuerin abzusprechen.
Wesentlich ist der Umfang von etwa 150 Stunden.

Modulname	Modulnummer
Projekt Angewandte Mathematik	3813

Konto	Wahlpflichtmodule UI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr. rer. nat. habil. Thomas Apel	Wahlpflicht	2

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	30	120	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
38131	SP	Projekt Angewandte Mathematik	Pflicht	3
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				3

Empfohlene Voraussetzungen

Alle Grundlagen- und Fachmodule, die für die Bearbeitung der jeweiligen Problemstellung erforderlich sind.

Qualifikationsziele

Die oder der Studierende ist in der Lage, eine abgegrenzte Problemstellung aus der Angewandten Mathematik weitgehend selbstständig zu analysieren und zu bearbeiten. Sie oder er erhält einen Einblick in ein aktuelles Forschungsgebiet und macht in diesem vertiefende Erfahrungen. Sie oder er ist in der Lage, den Sachverhalt klar darzustellen und einen Lösungsweg aufzuzeigen. Bei einer Literaturrecherche besteht das Qualifikationsziel auch in der Bewertung publizierter Forschungsergebnisse.

Inhalt

Die Projektarbeit umfasst das selbstständige Bearbeiten einer Problemstellung aus der Angewandten Mathematik. Die Arbeit kann die mathematische Modellierung einer angewandten Problemstellung, die Analysis einer Problemstellung, die Konstruktion von Lösungsalgorithmen, die numerische Simulation bzw. eine vergleichende Studie oder eine Literaturrecherche umfassen, ist aber nicht auf die hier aufgezählten möglichen Inhalte beschränkt. Das Ergebnis der Bearbeitung der Aufgabenstellung besteht in einer schriftlichen Ausarbeitung und kann auch eine Software oder eine mündliche Präsentation enthalten. Weitere Details sind in Absprache mit dem betreuenden Professor bzw. der betreuenden Professorin festzulegen.

Die erfolgreiche Teilnahme an einer Modellierungswoche des ECMI (European Consortium for Mathematics in Industry, siehe <https://ecmiindmath.org/education/modelling-weeks/>) kann Bestandteil des Projekts sein.

Leistungsnachweis

Es werden sowohl die Vorgehensweise während der Bearbeitung wie auch die schriftliche Ausarbeitung der Arbeit mit einem Notenschein bewertet. Gruppenarbeiten sind möglich.

Verwendbarkeit

Das Modul kann als Wahlpflichtmodul für alle Vertiefungsrichtungen der Studiengänge Mathematical Engineering M.Sc. sowie BAU M.Sc. eingebracht werden.

Dauer und Häufigkeit

Der Zeitrahmen ist individuell mit dem Betreuer bzw. der Betreuerin abzusprechen.
Wesentlich ist der Umfang von etwa 150 Stunden.

Modulname	Modulnummer
Projekt Angewandte Mathematik	3813

Konto	Wahlpflichtmodule VI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr. rer. nat. habil. Thomas Apel	Wahlpflicht	2

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	30	120	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
38131	SP	Projekt Angewandte Mathematik	Pflicht	3
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				3

Empfohlene Voraussetzungen

Alle Grundlagen- und Fachmodule, die für die Bearbeitung der jeweiligen Problemstellung erforderlich sind.

Qualifikationsziele

Die oder der Studierende ist in der Lage, eine abgegrenzte Problemstellung aus der Angewandten Mathematik weitgehend selbstständig zu analysieren und zu bearbeiten. Sie oder er erhält einen Einblick in ein aktuelles Forschungsgebiet und macht in diesem vertiefende Erfahrungen. Sie oder er ist in der Lage, den Sachverhalt klar darzustellen und einen Lösungsweg aufzuzeigen. Bei einer Literaturrecherche besteht das Qualifikationsziel auch in der Bewertung publizierter Forschungsergebnisse.

Inhalt

Die Projektarbeit umfasst das selbstständige Bearbeiten einer Problemstellung aus der Angewandten Mathematik. Die Arbeit kann die mathematische Modellierung einer angewandten Problemstellung, die Analysis einer Problemstellung, die Konstruktion von Lösungsalgorithmen, die numerische Simulation bzw. eine vergleichende Studie oder eine Literaturrecherche umfassen, ist aber nicht auf die hier aufgezählten möglichen Inhalte beschränkt. Das Ergebnis der Bearbeitung der Aufgabenstellung besteht in einer schriftlichen Ausarbeitung und kann auch eine Software oder eine mündliche Präsentation enthalten. Weitere Details sind in Absprache mit dem betreuenden Professor bzw. der betreuenden Professorin festzulegen.

Die erfolgreiche Teilnahme an einer Modellierungswoche des ECMI (European Consortium for Mathematics in Industry, siehe <https://ecmiindmath.org/education/modelling-weeks/>) kann Bestandteil des Projekts sein.

Leistungsnachweis

Es werden sowohl die Vorgehensweise während der Bearbeitung wie auch die schriftliche Ausarbeitung der Arbeit mit einem Notenschein bewertet. Gruppenarbeiten sind möglich.

Verwendbarkeit

Das Modul kann als Wahlpflichtmodul für alle Vertiefungsrichtungen der Studiengänge Mathematical Engineering M.Sc. sowie BAU M.Sc. eingebracht werden.

Dauer und Häufigkeit

Der Zeitrahmen ist individuell mit dem Betreuer bzw. der Betreuerin abzusprechen.
Wesentlich ist der Umfang von etwa 150 Stunden.

Modulname	Modulnummer
Projekt Konstruktiver Ingenieurbau	1316

Konto	Pflichtmodule KI - BAU 2024
-------	-----------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Thomas Braml	Pflicht	2

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	68	82	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
13161	VL	Bauwerksentwurf - Teil 2	Pflicht	1
13162	SE	Bauwerksentwurf	Pflicht	2
13163	SE	Gründung von Brückenbauwerken	Pflicht	1
13164	EX	Exkursion Konstruktiver Ingenieurbau	Pflicht	1
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				5

Empfohlene Voraussetzungen
Für eine erfolgreiche Teilnahme werden fundierte Kenntnisse in den Fächern Statik und Werkstoffe des Bauwesens sowie die Kenntnisse der Inhalte der folgenden Module vorausgesetzt: Stahlbau Vertiefung und Massivbau Vertiefung; Brücken- und Ingenieurbau sowie Geotechnik Vertiefung.

Qualifikationsziele
Im Modul "Projekt KI" erwerben die Studierenden die Grundfähigkeiten, dass in den Modulen Stahlbau Vertiefung, Massivbau Vertiefung und Geotechnik Vertiefung erlernte theoretische Wissen an Beispielen aus der Ingenieurpraxis umzusetzen und sich in für sie neue Spezialthemen einzuarbeiten.

Inhalt
<p>Bauwerksentwurf – Seminararbeit:</p> <p>Im Modul "Projekt KI" werden zunächst werkstoffübergreifend Lösungen für ein Ingenieurtragwerk auf dem Niveau einer Vorplanung entwickelt. Hierzu wählen die Studierenden in Gruppen bis zu vier Personen geeignete Tragwerkskonzepte aus und legen die Stützweiten, die Querschnittsabmessungen und die Gründung des Bauwerks überschlägig fest. Die verschiedenen Lösungsmöglichkeiten werden skizzenhaft dargestellt. Auf dieser Grundlage wird jeweils eine Vorzugsvariante pro Bearbeitungsgruppe ausgewählt, für die eine statische Vorberechnung für wesentliche Tragelemente durchgeführt wird. Für diese Vorzugsvariante wird ein Bauwerksentwurf ausgearbeitet. Im Rahmen der Exkursion werden an ausgewählten Beispielen die Bemessung, Konstruktion und Bauausführung von Ingenieurbauwerken exemplarisch dargestellt, von den Studierenden wird darüber ein Exkursionsbericht erstellt.</p>

Bauwerksentwurf - Teil 2:

Nachdem in der Vorlesung Bauwerksentwurf – Teil 1 die Grundlagen und die Regelwerke für einen Bauwerksentwurf vorgestellt wurden, werden in Teil 2 die Entwurfskriterien für Brücken wie z. B. Schlankheiten, Lage und Stellung von Brückenwiderlagern, Pfeilerausbildung, etc. im Detail besprochen. Zudem wird auf die erforderliche Brückenausstattung eingegangen. In einer Gastvorlesung werden von einem Architekten die Möglichkeiten für die Gestaltung von Ingenieurbauwerken aufgezeigt. Zudem wird die Planung von Schalung und Rüstung für den Bau von Brücken im Detail vorgestellt.

Gründung von Brückenbauwerken:

Im Seminar wird das Zusammenspiel zwischen den Baugrundeigenschaften, dem Entwurf der Gründung und den hierfür geeigneten statisch-konstruktiven Ansätzen für die Planung und Bemessung von Ingenieurbauwerken behandelt. Dies erfolgt sowohl für die Leistungsphase der Vorplanung als auch für die Ausführungsplanung im Rahmen der Planung eines Ingenieurbauwerks.

Leistungsnachweis

Notenschein (NoS)

Verwendbarkeit

Vorbereitung für die spätere Bearbeitung der Master-Arbeit

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 2 Trimester (vorlesungsfreie Zeit + Herbstsemester (3. Studientrimester im Master-Studium)). Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils zu Beginn der vorlesungsfreien Zeit des 1. Studienjahres.

Modulname	Modulnummer
Projekt Konstruktiver Ingenieurbau	1316

Konto	Wahlpflichtmodule UI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Thomas Braml	Pflicht	2

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	68	82	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
13161	VL	Bauwerksentwurf - Teil 2	Pflicht	1
13162	SE	Bauwerksentwurf	Pflicht	2
13163	SE	Gründung von Brückenbauwerken	Pflicht	1
13164	EX	Exkursion Konstruktiver Ingenieurbau	Pflicht	1
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				5

Empfohlene Voraussetzungen
Für eine erfolgreiche Teilnahme werden fundierte Kenntnisse in den Fächern Statik und Werkstoffe des Bauwesens sowie die Kenntnisse der Inhalte der folgenden Module vorausgesetzt: Stahlbau Vertiefung und Massivbau Vertiefung; Brücken- und Ingenieurbau sowie Geotechnik Vertiefung.

Qualifikationsziele
Im Modul "Projekt KI" erwerben die Studierenden die Grundfähigkeiten, dass in den Modulen Stahlbau Vertiefung, Massivbau Vertiefung und Geotechnik Vertiefung erlernte theoretische Wissen an Beispielen aus der Ingenieurpraxis umzusetzen und sich in für sie neue Spezialthemen einzuarbeiten.

Inhalt
<p>Bauwerksentwurf – Seminararbeit:</p> <p>Im Modul "Projekt KI" werden zunächst werkstoffübergreifend Lösungen für ein Ingenieurtragwerk auf dem Niveau einer Vorplanung entwickelt. Hierzu wählen die Studierenden in Gruppen bis zu vier Personen geeignete Tragwerkskonzepte aus und legen die Stützweiten, die Querschnittsabmessungen und die Gründung des Bauwerks überschlägig fest. Die verschiedenen Lösungsmöglichkeiten werden skizzenhaft dargestellt. Auf dieser Grundlage wird jeweils eine Vorzugsvariante pro Bearbeitungsgruppe ausgewählt, für die eine statische Vorberechnung für wesentliche Tragelemente durchgeführt wird. Für diese Vorzugsvariante wird ein Bauwerksentwurf ausgearbeitet. Im Rahmen der Exkursion werden an ausgewählten Beispielen die Bemessung, Konstruktion und Bauausführung von Ingenieurbauwerken exemplarisch dargestellt, von den Studierenden wird darüber ein Exkursionsbericht erstellt.</p>

Bauwerksentwurf - Teil 2:

Nachdem in der Vorlesung Bauwerksentwurf – Teil 1 die Grundlagen und die Regelwerke für einen Bauwerksentwurf vorgestellt wurden, werden in Teil 2 die Entwurfskriterien für Brücken wie z. B. Schlankheiten, Lage und Stellung von Brückenwiderlagern, Pfeilerausbildung, etc. im Detail besprochen. Zudem wird auf die erforderliche Brückenausstattung eingegangen. In einer Gastvorlesung werden von einem Architekten die Möglichkeiten für die Gestaltung von Ingenieurbauwerken aufgezeigt. Zudem wird die Planung von Schalung und Rüstung für den Bau von Brücken im Detail vorgestellt.

Gründung von Brückenbauwerken:

Im Seminar wird das Zusammenspiel zwischen den Baugrundeigenschaften, dem Entwurf der Gründung und den hierfür geeigneten statisch-konstruktiven Ansätzen für die Planung und Bemessung von Ingenieurbauwerken behandelt. Dies erfolgt sowohl für die Leistungsphase der Vorplanung als auch für die Ausführungsplanung im Rahmen der Planung eines Ingenieurbauwerks.

Leistungsnachweis

Notenschein (NoS)

Verwendbarkeit

Vorbereitung für die spätere Bearbeitung der Master-Arbeit

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 2 Trimester (vorlesungsfreie Zeit + Herbstsemester (3. Studientrimester im Master-Studium)). Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils zu Beginn der vorlesungsfreien Zeit des 1. Studienjahres.

Modulname	Modulnummer
Projekt Konstruktiver Ingenieurbau	1316

Konto	Wahlpflichtmodule VI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Thomas Braml	Pflicht	2

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	68	82	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
13161	VL	Bauwerksentwurf - Teil 2	Pflicht	1
13162	SE	Bauwerksentwurf	Pflicht	2
13163	SE	Gründung von Brückenbauwerken	Pflicht	1
13164	EX	Exkursion Konstruktiver Ingenieurbau	Pflicht	1
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				5

Empfohlene Voraussetzungen
Für eine erfolgreiche Teilnahme werden fundierte Kenntnisse in den Fächern Statik und Werkstoffe des Bauwesens sowie die Kenntnisse der Inhalte der folgenden Module vorausgesetzt: Stahlbau Vertiefung und Massivbau Vertiefung; Brücken- und Ingenieurbau sowie Geotechnik Vertiefung.

Qualifikationsziele
Im Modul "Projekt KI" erwerben die Studierenden die Grundfähigkeiten, dass in den Modulen Stahlbau Vertiefung, Massivbau Vertiefung und Geotechnik Vertiefung erlernte theoretische Wissen an Beispielen aus der Ingenieurpraxis umzusetzen und sich in für sie neue Spezialthemen einzuarbeiten.

Inhalt
<p>Bauwerksentwurf – Seminararbeit:</p> <p>Im Modul "Projekt KI" werden zunächst werkstoffübergreifend Lösungen für ein Ingenieurtragwerk auf dem Niveau einer Vorplanung entwickelt. Hierzu wählen die Studierenden in Gruppen bis zu vier Personen geeignete Tragwerkskonzepte aus und legen die Stützweiten, die Querschnittsabmessungen und die Gründung des Bauwerks überschlägig fest. Die verschiedenen Lösungsmöglichkeiten werden skizzenhaft dargestellt. Auf dieser Grundlage wird jeweils eine Vorzugsvariante pro Bearbeitungsgruppe ausgewählt, für die eine statische Vorberechnung für wesentliche Tragelemente durchgeführt wird. Für diese Vorzugsvariante wird ein Bauwerksentwurf ausgearbeitet. Im Rahmen der Exkursion werden an ausgewählten Beispielen die Bemessung, Konstruktion und Bauausführung von Ingenieurbauwerken exemplarisch dargestellt, von den Studierenden wird darüber ein Exkursionsbericht erstellt.</p>

Bauwerksentwurf - Teil 2:

Nachdem in der Vorlesung Bauwerksentwurf – Teil 1 die Grundlagen und die Regelwerke für einen Bauwerksentwurf vorgestellt wurden, werden in Teil 2 die Entwurfskriterien für Brücken wie z. B. Schlankheiten, Lage und Stellung von Brückenwiderlagern, Pfeilerausbildung, etc. im Detail besprochen. Zudem wird auf die erforderliche Brückenausstattung eingegangen. In einer Gastvorlesung werden von einem Architekten die Möglichkeiten für die Gestaltung von Ingenieurbauwerken aufgezeigt. Zudem wird die Planung von Schalung und Rüstung für den Bau von Brücken im Detail vorgestellt.

Gründung von Brückenbauwerken:

Im Seminar wird das Zusammenspiel zwischen den Baugrundeigenschaften, dem Entwurf der Gründung und den hierfür geeigneten statisch-konstruktiven Ansätzen für die Planung und Bemessung von Ingenieurbauwerken behandelt. Dies erfolgt sowohl für die Leistungsphase der Vorplanung als auch für die Ausführungsplanung im Rahmen der Planung eines Ingenieurbauwerks.

Leistungsnachweis

Notenschein (NoS)

Verwendbarkeit

Vorbereitung für die spätere Bearbeitung der Master-Arbeit

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 2 Trimester (vorlesungsfreie Zeit + Herbstsemester (3. Studientrimester im Master-Studium)). Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils zu Beginn der vorlesungsfreien Zeit des 1. Studienjahres.

Modulname	Modulnummer
Projekt Umwelt und Infrastruktur	1542

Konto	Pflichtmodule UI - BAU 2024
-------	-----------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. habil. Christian Schaum	Pflicht	2

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	25	125	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
15421	SP	Projekt Umwelt und Infrastruktur	Pflicht	5
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				5

Empfohlene Voraussetzungen	
Grundkenntnisse in den zu bearbeitenden Fachgebieten sowie das Interesse, sich neben rein formalen, algorithmischen Nachweisen auch verbal-argumentativ, kreativ und konzeptionell mit Planungsproblemen auseinander zu setzen.	

Qualifikationsziele	
Die Studierenden werden befähigt, Planungsaufgaben im Bereich Umwelt und Infrastruktur in einem praxisbezogenen interdisziplinären Projekt wissenschaftlich fundiert zu lösen. Sie erwerben die Fähigkeit, für ingenieurtechnische Problemstellungen Lösungsalternativen mit geeigneten Methoden zu entwickeln und im Hinblick auf sozio-ökonomische sowie umweltbezogene Vor- und Nachteile zu bewerten. In der Erstellung der Studienarbeit sollen die Studierenden des Weiteren Erfahrungen in der Zusammenarbeit und Organisation im Team mit anderen Ausbildungsrichtungen sammeln.	

Inhalt	
Die Studierenden sollen praxisnahe Aufgaben der ingenieurtechnischen Projektplanung mit Hilfe der im Studium erworbenen Fähigkeiten und Kenntnisse lösen. Die Aufgabenstellung soll, soweit möglich, einen kompletten Planungszyklus mit Teilaufgaben aus mehreren Themenbereichen der beteiligten Professuren abdecken, so dass die interdisziplinäre Zusammenarbeit gefördert wird.	

Die gewählten Aufgabenstellungen berücksichtigen dabei die aktuellen Forschungsfelder/ Entwicklungen der beteiligten Professuren, bspw. nachhaltige, klimaangepasste, wassersensible Stadtentwicklung (Vorsorge für Hitzeperioden und Starkregenereignisse, Sponge-City, alternative Sanitärkonzepte), Mobilität der Zukunft (Elektromobilität, Automatisiertes Fahren, Seilbahnen, Flugtaxis), flächeneffiziente Siedlungs- und Infrastrukturen, Schutz kritischer Infrastruktur, zukunftsfähige Energiekonzepte etc.
--

Der Planungszyklus beinhaltet die Definition der Rahmenbedingungen eines Projekts, analytische Aufgaben und die Entwicklung von ingenieurtechnischen Lösungsalternativen sowie deren anschließende Bewertung.

Die Untersuchungsgebiete sollen, soweit möglich/sinnvoll, im Rahmen einer Exkursion zu Projektbeginn besichtigt werden.

Bei der Erstellung der Studienarbeit wird eine Bearbeitung im Team bevorzugt.

Mitverantwortlich sind je nach Themenstellung die Professorinnen und Professoren sowie wissenschaftlichen Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter des Instituts für Verkehrswesen und Raumplanung, sowie die Professur für Siedlungswasserwirtschaft und Abfalltechnik und je nach Bedarf weiterer Institute der Universität.

Leistungsnachweis

Notenschein (NoS) für die Studienarbeit. Die Anforderungen für den Notenschein werden zu Beginn des Moduls festgelegt und bekanntgegeben.

Verwendbarkeit

Vorbereitung für die Erstellung weiterer Studienarbeiten sowie der Masterarbeit

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 2 Trimester und beginnt jedes Studienjahr jeweils in der vorlesungsfreien Zeit des Frühjahrstrimesters.

Als Startzeitpunkt ist die vorlesungsfreie Zeit im 1. Studienjahr vorgesehen.

Modulname	Modulnummer
Projekt Umwelt und Infrastruktur	1542

Konto	Wahlpflichtmodule KI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. habil. Christian Schaum	Pflicht	2

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	25	125	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
15421	SP	Projekt Umwelt und Infrastruktur	Pflicht	5
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				5

Empfohlene Voraussetzungen	
Grundkenntnisse in den zu bearbeitenden Fachgebieten sowie das Interesse, sich neben rein formalen, algorithmischen Nachweisen auch verbal-argumentativ, kreativ und konzeptionell mit Planungsproblemen auseinander zu setzen.	

Qualifikationsziele	
Die Studierenden werden befähigt, Planungsaufgaben im Bereich Umwelt und Infrastruktur in einem praxisbezogenen interdisziplinären Projekt wissenschaftlich fundiert zu lösen. Sie erwerben die Fähigkeit, für ingenieurtechnische Problemstellungen Lösungsalternativen mit geeigneten Methoden zu entwickeln und im Hinblick auf sozio-ökonomische sowie umweltbezogene Vor- und Nachteile zu bewerten. In der Erstellung der Studienarbeit sollen die Studierenden des Weiteren Erfahrungen in der Zusammenarbeit und Organisation im Team mit anderen Ausbildungsrichtungen sammeln.	

Inhalt	
Die Studierenden sollen praxisnahe Aufgaben der ingenieurtechnischen Projektplanung mit Hilfe der im Studium erworbenen Fähigkeiten und Kenntnisse lösen. Die Aufgabenstellung soll, soweit möglich, einen kompletten Planungszyklus mit Teilaufgaben aus mehreren Themenbereichen der beteiligten Professuren abdecken, so dass die interdisziplinäre Zusammenarbeit gefördert wird.	

Die gewählten Aufgabenstellungen berücksichtigen dabei die aktuellen Forschungsfelder/ Entwicklungen der beteiligten Professuren, bspw. nachhaltige, klimaangepasste, wassersensible Stadtentwicklung (Vorsorge für Hitzeperioden und Starkregenereignisse, Sponge-City, alternative Sanitärkonzepte), Mobilität der Zukunft (Elektromobilität, Automatisiertes Fahren, Seilbahnen, Flugtaxis), flächeneffiziente Siedlungs- und Infrastrukturen, Schutz kritischer Infrastruktur, zukunftsfähige Energiekonzepte etc.
--

Der Planungszyklus beinhaltet die Definition der Rahmenbedingungen eines Projekts, analytische Aufgaben und die Entwicklung von ingenieurtechnischen Lösungsalternativen sowie deren anschließende Bewertung.

Die Untersuchungsgebiete sollen, soweit möglich/sinnvoll, im Rahmen einer Exkursion zu Projektbeginn besichtigt werden.

Bei der Erstellung der Studienarbeit wird eine Bearbeitung im Team bevorzugt.

Mitverantwortlich sind je nach Themenstellung die Professorinnen und Professoren sowie wissenschaftlichen Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter des Instituts für Verkehrswesen und Raumplanung, sowie die Professur für Siedlungswasserwirtschaft und Abfalltechnik und je nach Bedarf weiterer Institute der Universität.

Leistungsnachweis

Notenschein (NoS) für die Studienarbeit. Die Anforderungen für den Notenschein werden zu Beginn des Moduls festgelegt und bekanntgegeben.

Verwendbarkeit

Vorbereitung für die Erstellung weiterer Studienarbeiten sowie der Masterarbeit

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 2 Trimester und beginnt jedes Studienjahr jeweils in der vorlesungsfreien Zeit des Frühjahrstrimesters.

Als Startzeitpunkt ist die vorlesungsfreie Zeit im 1. Studienjahr vorgesehen.

Modulname	Modulnummer
Projekt Umwelt und Infrastruktur	1542

Konto	Wahlpflichtmodule VI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. habil. Christian Schaum	Pflicht	2

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	25	125	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
15421	SP	Projekt Umwelt und Infrastruktur	Pflicht	5
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				5

Empfohlene Voraussetzungen	
Grundkenntnisse in den zu bearbeitenden Fachgebieten sowie das Interesse, sich neben rein formalen, algorithmischen Nachweisen auch verbal-argumentativ, kreativ und konzeptionell mit Planungsproblemen auseinander zu setzen.	

Qualifikationsziele	
Die Studierenden werden befähigt, Planungsaufgaben im Bereich Umwelt und Infrastruktur in einem praxisbezogenen interdisziplinären Projekt wissenschaftlich fundiert zu lösen. Sie erwerben die Fähigkeit, für ingenieurtechnische Problemstellungen Lösungsalternativen mit geeigneten Methoden zu entwickeln und im Hinblick auf sozio-ökonomische sowie umweltbezogene Vor- und Nachteile zu bewerten. In der Erstellung der Studienarbeit sollen die Studierenden des Weiteren Erfahrungen in der Zusammenarbeit und Organisation im Team mit anderen Ausbildungsrichtungen sammeln.	

Inhalt	
Die Studierenden sollen praxisnahe Aufgaben der ingenieurtechnischen Projektplanung mit Hilfe der im Studium erworbenen Fähigkeiten und Kenntnisse lösen. Die Aufgabenstellung soll, soweit möglich, einen kompletten Planungszyklus mit Teilaufgaben aus mehreren Themenbereichen der beteiligten Professuren abdecken, so dass die interdisziplinäre Zusammenarbeit gefördert wird.	

Die gewählten Aufgabenstellungen berücksichtigen dabei die aktuellen Forschungsfelder/ Entwicklungen der beteiligten Professuren, bspw. nachhaltige, klimaangepasste, wassersensible Stadtentwicklung (Vorsorge für Hitzeperioden und Starkregenereignisse, Sponge-City, alternative Sanitärkonzepte), Mobilität der Zukunft (Elektromobilität, Automatisiertes Fahren, Seilbahnen, Flugtaxis), flächeneffiziente Siedlungs- und Infrastrukturen, Schutz kritischer Infrastruktur, zukunftsfähige Energiekonzepte etc.
--

Der Planungszyklus beinhaltet die Definition der Rahmenbedingungen eines Projekts, analytische Aufgaben und die Entwicklung von ingenieurtechnischen Lösungsalternativen sowie deren anschließende Bewertung.

Die Untersuchungsgebiete sollen, soweit möglich/sinnvoll, im Rahmen einer Exkursion zu Projektbeginn besichtigt werden.

Bei der Erstellung der Studienarbeit wird eine Bearbeitung im Team bevorzugt.

Mitverantwortlich sind je nach Themenstellung die Professorinnen und Professoren sowie wissenschaftlichen Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter des Instituts für Verkehrswesen und Raumplanung, sowie die Professur für Siedlungswasserwirtschaft und Abfalltechnik und je nach Bedarf weiterer Institute der Universität.

Leistungsnachweis

Notenschein (NoS) für die Studienarbeit. Die Anforderungen für den Notenschein werden zu Beginn des Moduls festgelegt und bekanntgegeben.

Verwendbarkeit

Vorbereitung für die Erstellung weiterer Studienarbeiten sowie der Masterarbeit

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 2 Trimester und beginnt jedes Studienjahr jeweils in der vorlesungsfreien Zeit des Frühjahrstrimesters.

Als Startzeitpunkt ist die vorlesungsfreie Zeit im 1. Studienjahr vorgesehen.

Modulname	Modulnummer
Risikomanagement bei Großprojekten	3833

Konto	Pflichtmodule KI - BAU 2024
-------	-----------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr. techn. Philip Sander	Pflicht	1

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	72	78	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
13091	VL	Risikomanagement	Pflicht	2
13092	VL	Projektmanagement	Pflicht	1
13093	VL	Vertragsmanagement und Auslandsrecht	Pflicht	1
13094	UE	Projektübung	Pflicht	2
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				6

Empfohlene Voraussetzungen
Grundlegende Kenntnisse des Baubetriebs, wie sie zum Beispiel im Modul 2509 "Grundlagen des Baubetriebs" im Bachelor-Studium vermittelt werden.
Qualifikationsziele
Die Studierenden erwerben Kenntnisse über die Fragestellungen und Methoden des Risikomanagements in vielfältigen Anwendungsbereichen, kennen die Grundlagen der Risiko-Analyse, die Möglichkeiten zur Aggregation von Risiken, die notwenigen Tools und beherrschen den Prozess der Risikosteuerung.
Die Studierenden erwerben Kenntnisse über die Fragestellungen und Methoden des (Bau-) Projektmanagements mit dem Focus der Abwicklung großer Infrastrukturvorhaben aus der Bauherrenperspektive. Sie kennen die Grundlagen des (Bau-)Projektmanagements und die einzelnen Handlungsfelder der methodischen Bearbeitung. Sie erlernen die Anwendung auf konkrete Fragestellungen in Infrastrukturvorhaben.
Die Studierenden sind mit dem Vertragsmanagement und dem Auslandsrecht vertraut und verfügen über folgende Kenntnisse:
<ul style="list-style-type: none"> • verschiedene Vertragsformen und Vertragsabwicklungen • das BGB (Bürgerliches Gesetzbuch) • die Vergabe- und Vertragsordnung für Bauleistungen (DIN 1960 und 1961 VOB) • Vertragsrecht im Auslandsbau (z. B. FIDIC, NEC, Orgalime) • Honorarordnung für Architekten und Ingenieure (HOAI) • rechtliche Behandlung von Änderungen während der Ausführungsphase

Inhalt**Risikomanagement (Prof. Sander)**

- Darstellung von Aufgaben und Inhalten des Risikomanagements
- Verstehen der Grundbegriffe (ISO 31000) und Darstellung von Aufgaben und Inhalten des Risikomanagements
- Anwendung Qualitativer und Quantitativer Methoden (ISO 31010)
- Richtiger Umgang mit Unschärfe: Einsatz von probabilistischen Methoden: Monte-Carlo-Simulation, Latin-Hypercube-Sampling
- Integrale Betrachtung von Kosten- und Terminplanung unter Berücksichtigung von Unsicherheiten
- Integration des Risikomanagements in das Kostencontrolling
- Bow-Tie Analysen: Risiko-Analysen mit Fehler- und Ereignis-Baum
- RAMS (Reliability, Availability, Maintainability, Safety) Analysen
- How to do: Beispiele der Anwendung bei internationalen Großprojekten
- Umgang mit praxisrelevanten Tools: Die Teilnehmenden erhalten ein funktionsfähiges Excel-VBA-Programm, mit dem sie erlernen, Risiken mittels Monte-Carlo-Simulation zu aggregieren und die Ergebnisse zu interpretieren.

(Bau-)Projektmanagement (Prof. Höcker)

- Überblick über Infrastrukturvorhaben und ihre Besonderheiten (u. a. AHO Nr. 19)
- Rolle des Bauherren sowie Variationen grundsätzlicher organisatorischer Projektabwicklungsmodelle (u. a. Multifunktionsauftragnehmer, integrierte Projektabwicklung)
- Grundlagen des Bauprojektmanagements mit Einordnung in Methodiken des Projektmanagements (u. a. AHO Nr. 9, DIN 69901)
- Richtiger Projektstart: Bedarf, Umfeld, Stakeholder und Ziele
- Methodische Arbeitsfelder: u. a. Projektstrukturplan, Aufbau- und Ablauforganisation, Koordination, Kommunikation und Öffentlichkeitsarbeit
- Ausgewählte methodische Arbeitsfelder an Beispielen: u. a. Ablauf- und Terminplanung, Agile Methoden, Kosten- und Finanzierungsplanung, Konfliktprävention

Vertragsmanagement und Auslandsrecht (Prof. Fuchs)

- Vertragsmodelle, Unternehmensformen: Überblick
- Neue Vertragsmodelle im Bauwesen: PPP, BOT; GMP, und andere
- Grundlagen des Bauvertragsrechts
- Vertragsgestaltung
- Externe Vertragsverhältnisse AG - AN
- Besondere Aspekte im Auslandsbau

Anmerkung: Für die Bearbeitung und die Anwendung der Software (Excel und Visio) wird die Verwendung eines eigenen Laptops empfohlen (Windows System).

Leistungsnachweis

Notenschein: Die Anforderungen für den Notenschein werden zu Beginn des Moduls festgelegt und bekanntgegeben. Der Notenschein besteht aus mehreren Teilleistungen. Alle Teilleistungen müssen mit mindestens "ausreichend" bestanden werden.

Verwendbarkeit
Das Modul vermittelt Grundlagen für das Management von Bauprojekten und ist die Basis für das weiterführende praxisorientierte Wahlpflichtmodul 3846 "Oberseminar Modellierung von Großprojekten".
Dauer und Häufigkeit
Das Modul dauert 1 Trimester. Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Wintersemester. Als Startzeitpunkt ist das Wintersemester des 1. Studienjahres vorgesehen.

Modulname	Modulnummer
Risikomanagement bei Großprojekten	3833

Konto	Pflichtmodule VI - BAU 2024
-------	-----------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr. techn. Philip Sander	Pflicht	1

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	72	78	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
13091	VL	Risikomanagement	Pflicht	2
13092	VL	Projektmanagement	Pflicht	1
13093	VL	Vertragsmanagement und Auslandsrecht	Pflicht	1
13094	UE	Projektübung	Pflicht	2
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				6

Empfohlene Voraussetzungen
Grundlegende Kenntnisse des Baubetriebs, wie sie zum Beispiel im Modul 2509 "Grundlagen des Baubetriebs" im Bachelor-Studium vermittelt werden.
Qualifikationsziele
Die Studierenden erwerben Kenntnisse über die Fragestellungen und Methoden des Risikomanagements in vielfältigen Anwendungsbereichen, kennen die Grundlagen der Risiko-Analyse, die Möglichkeiten zur Aggregation von Risiken, die notwenigen Tools und beherrschen den Prozess der Risikosteuerung.
Die Studierenden erwerben Kenntnisse über die Fragestellungen und Methoden des (Bau-) Projektmanagements mit dem Focus der Abwicklung großer Infrastrukturvorhaben aus der Bauherrenperspektive. Sie kennen die Grundlagen des (Bau-)Projektmanagements und die einzelnen Handlungsfelder der methodischen Bearbeitung. Sie erlernen die Anwendung auf konkrete Fragestellungen in Infrastrukturvorhaben.
Die Studierenden sind mit dem Vertragsmanagement und dem Auslandsrecht vertraut und verfügen über folgende Kenntnisse:
<ul style="list-style-type: none"> • verschiedene Vertragsformen und Vertragsabwicklungen • das BGB (Bürgerliches Gesetzbuch) • die Vergabe- und Vertragsordnung für Bauleistungen (DIN 1960 und 1961 VOB) • Vertragsrecht im Auslandsbau (z. B. FIDIC, NEC, Orgalime) • Honorarordnung für Architekten und Ingenieure (HOAI) • rechtliche Behandlung von Änderungen während der Ausführungsphase

Inhalt**Risikomanagement (Prof. Sander)**

- Darstellung von Aufgaben und Inhalten des Risikomanagements
- Verstehen der Grundbegriffe (ISO 31000) und Darstellung von Aufgaben und Inhalten des Risikomanagements
- Anwendung Qualitativer und Quantitativer Methoden (ISO 31010)
- Richtiger Umgang mit Unschärfe: Einsatz von probabilistischen Methoden: Monte-Carlo-Simulation, Latin-Hypercube-Sampling
- Integrale Betrachtung von Kosten- und Terminplanung unter Berücksichtigung von Unsicherheiten
- Integration des Risikomanagements in das Kostencontrolling
- Bow-Tie Analysen: Risiko-Analysen mit Fehler- und Ereignis-Baum
- RAMS (Reliability, Availability, Maintainability, Safety) Analysen
- How to do: Beispiele der Anwendung bei internationalen Großprojekten
- Umgang mit praxisrelevanten Tools: Die Teilnehmenden erhalten ein funktionsfähiges Excel-VBA-Programm, mit dem sie erlernen, Risiken mittels Monte-Carlo-Simulation zu aggregieren und die Ergebnisse zu interpretieren.

(Bau-)Projektmanagement (Prof. Höcker)

- Überblick über Infrastrukturvorhaben und ihre Besonderheiten (u. a. AHO Nr. 19)
- Rolle des Bauherren sowie Variationen grundsätzlicher organisatorischer Projektabwicklungsmodelle (u. a. Multifunktionsauftragnehmer, integrierte Projektabwicklung)
- Grundlagen des Bauprojektmanagements mit Einordnung in Methodiken des Projektmanagements (u. a. AHO Nr. 9, DIN 69901)
- Richtiger Projektstart: Bedarf, Umfeld, Stakeholder und Ziele
- Methodische Arbeitsfelder: u. a. Projektstrukturplan, Aufbau- und Ablauforganisation, Koordination, Kommunikation und Öffentlichkeitsarbeit
- Ausgewählte methodische Arbeitsfelder an Beispielen: u. a. Ablauf- und Terminplanung, Agile Methoden, Kosten- und Finanzierungsplanung, Konfliktprävention

Vertragsmanagement und Auslandsrecht (Prof. Fuchs)

- Vertragsmodelle, Unternehmensformen: Überblick
- Neue Vertragsmodelle im Bauwesen: PPP, BOT; GMP, und andere
- Grundlagen des Bauvertragsrechts
- Vertragsgestaltung
- Externe Vertragsverhältnisse AG - AN
- Besondere Aspekte im Auslandsbau

Anmerkung: Für die Bearbeitung und die Anwendung der Software (Excel und Visio) wird die Verwendung eines eigenen Laptops empfohlen (Windows System).

Leistungsnachweis

Notenschein: Die Anforderungen für den Notenschein werden zu Beginn des Moduls festgelegt und bekanntgegeben. Der Notenschein besteht aus mehreren Teilleistungen. Alle Teilleistungen müssen mit mindestens "ausreichend" bestanden werden.

Verwendbarkeit
Das Modul vermittelt Grundlagen für das Management von Bauprojekten und ist die Basis für das weiterführende praxisorientierte Wahlpflichtmodul 3846 "Oberseminar Modellierung von Großprojekten".
Dauer und Häufigkeit
Das Modul dauert 1 Trimester. Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Wintersemester. Als Startzeitpunkt ist das Wintersemester des 1. Studienjahres vorgesehen.

Modulname	Modulnummer
Risikomanagement bei Großprojekten	3833

Konto	Wahlpflichtmodule UI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr. techn. Philip Sander	Pflicht	1

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	72	78	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
13091	VL	Risikomanagement	Pflicht	2
13092	VL	Projektmanagement	Pflicht	1
13093	VL	Vertragsmanagement und Auslandsrecht	Pflicht	1
13094	UE	Projektübung	Pflicht	2
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				6

Empfohlene Voraussetzungen
Grundlegende Kenntnisse des Baubetriebs, wie sie zum Beispiel im Modul 2509 "Grundlagen des Baubetriebs" im Bachelor-Studium vermittelt werden.
Qualifikationsziele
Die Studierenden erwerben Kenntnisse über die Fragestellungen und Methoden des Risikomanagements in vielfältigen Anwendungsbereichen, kennen die Grundlagen der Risiko-Analyse, die Möglichkeiten zur Aggregation von Risiken, die notwenigen Tools und beherrschen den Prozess der Risikosteuerung.
Die Studierenden erwerben Kenntnisse über die Fragestellungen und Methoden des (Bau-) Projektmanagements mit dem Focus der Abwicklung großer Infrastrukturvorhaben aus der Bauherrenperspektive. Sie kennen die Grundlagen des (Bau-)Projektmanagements und die einzelnen Handlungsfelder der methodischen Bearbeitung. Sie erlernen die Anwendung auf konkrete Fragestellungen in Infrastrukturvorhaben.
Die Studierenden sind mit dem Vertragsmanagement und dem Auslandsrecht vertraut und verfügen über folgende Kenntnisse:
<ul style="list-style-type: none"> • verschiedene Vertragsformen und Vertragsabwicklungen • das BGB (Bürgerliches Gesetzbuch) • die Vergabe- und Vertragsordnung für Bauleistungen (DIN 1960 und 1961 VOB) • Vertragsrecht im Auslandsbau (z. B. FIDIC, NEC, Orgalime) • Honorarordnung für Architekten und Ingenieure (HOAI) • rechtliche Behandlung von Änderungen während der Ausführungsphase

Inhalt**Risikomanagement (Prof. Sander)**

- Darstellung von Aufgaben und Inhalten des Risikomanagements
- Verstehen der Grundbegriffe (ISO 31000) und Darstellung von Aufgaben und Inhalten des Risikomanagements
- Anwendung Qualitativer und Quantitativer Methoden (ISO 31010)
- Richtiger Umgang mit Unschärfe: Einsatz von probabilistischen Methoden: Monte-Carlo-Simulation, Latin-Hypercube-Sampling
- Integrale Betrachtung von Kosten- und Terminplanung unter Berücksichtigung von Unsicherheiten
- Integration des Risikomanagements in das Kostencontrolling
- Bow-Tie Analysen: Risiko-Analysen mit Fehler- und Ereignis-Baum
- RAMS (Reliability, Availability, Maintainability, Safety) Analysen
- How to do: Beispiele der Anwendung bei internationalen Großprojekten
- Umgang mit praxisrelevanten Tools: Die Teilnehmenden erhalten ein funktionsfähiges Excel-VBA-Programm, mit dem sie erlernen, Risiken mittels Monte-Carlo-Simulation zu aggregieren und die Ergebnisse zu interpretieren.

(Bau-)Projektmanagement (Prof. Höcker)

- Überblick über Infrastrukturvorhaben und ihre Besonderheiten (u. a. AHO Nr. 19)
- Rolle des Bauherren sowie Variationen grundsätzlicher organisatorischer Projektabwicklungsmodelle (u. a. Multifunktionsauftragnehmer, integrierte Projektabwicklung)
- Grundlagen des Bauprojektmanagements mit Einordnung in Methodiken des Projektmanagements (u. a. AHO Nr. 9, DIN 69901)
- Richtiger Projektstart: Bedarf, Umfeld, Stakeholder und Ziele
- Methodische Arbeitsfelder: u. a. Projektstrukturplan, Aufbau- und Ablauforganisation, Koordination, Kommunikation und Öffentlichkeitsarbeit
- Ausgewählte methodische Arbeitsfelder an Beispielen: u. a. Ablauf- und Terminplanung, Agile Methoden, Kosten- und Finanzierungsplanung, Konfliktprävention

Vertragsmanagement und Auslandsrecht (Prof. Fuchs)

- Vertragsmodelle, Unternehmensformen: Überblick
- Neue Vertragsmodelle im Bauwesen: PPP, BOT; GMP, und andere
- Grundlagen des Bauvertragsrechts
- Vertragsgestaltung
- Externe Vertragsverhältnisse AG - AN
- Besondere Aspekte im Auslandsbau

Anmerkung: Für die Bearbeitung und die Anwendung der Software (Excel und Visio) wird die Verwendung eines eigenen Laptops empfohlen (Windows System).

Leistungsnachweis

Notenschein: Die Anforderungen für den Notenschein werden zu Beginn des Moduls festgelegt und bekanntgegeben. Der Notenschein besteht aus mehreren Teilleistungen. Alle Teilleistungen müssen mit mindestens "ausreichend" bestanden werden.

Verwendbarkeit
Das Modul vermittelt Grundlagen für das Management von Bauprojekten und ist die Basis für das weiterführende praxisorientierte Wahlpflichtmodul 3846 "Oberseminar Modellierung von Großprojekten".
Dauer und Häufigkeit
Das Modul dauert 1 Trimester. Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Wintersemester. Als Startzeitpunkt ist das Wintersemester des 1. Studienjahres vorgesehen.

Modulname	Modulnummer
Schalentrtragwerke	1343

Konto	Wahlpflichtmodule KI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Josef Kiendl	Pflicht	3

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	72	78	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
13431	VL	Mechanik der Schalentrtragwerke	Pflicht	2
13432	UE	Mechanik der Schalentrtragwerke	Pflicht	2
13433	VL	Differentialgeometrie	Pflicht	2
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				6

Empfohlene Voraussetzungen
Kenntnisse aus der Differential- und Integralrechnung für Funktionen mehrerer Veränderlicher, Kenntnisse aus der Tensorrechnung, Kenntnisse aus der Baumechanik und Baustatik.

Qualifikationsziele
Die Studierenden erhalten einen vertieften Einblick in das besondere Tragverhalten gekrümmter Flächentrtragwerke und in die Formulierung von Schalengleichungen. In der Vorlesung Differentialgeometrie lernen die Studierenden die mathematischen Grundlagen zur Beschreibung der Geometrie der Schalen. Sie erwerben Kenntnisse von Lösungskonzepten für Schalenkonstruktionen im Membran- und Biegespannungszustand und können Berechnungen für zusammengesetzte, rotationssymmetrische Schalentrtragwerke selbständig durchführen. Sie erwerben Kenntnisse, um einfache lineare Finite-Element-Berechnungen durchzuführen und die Berechnungsergebnisse mit Hilfe von Näherungsverfahren zu beurteilen.

Inhalt
Differentialgeometrie (Prof. Apel):
<ul style="list-style-type: none"> • Tensorrechnung • Kurven im dreidimensionalen Raum • Flächen im dreidimensionalen Raum
Mechanik der Schalentrtragwerke (Dr.-Ing. Michaloudis):
<ul style="list-style-type: none"> • Schalentrtragwerke im Ingenieurbau • Gleichgewichtsbedingungen für Schalen beliebiger Geometrie

- Konstitutive Gleichungen für die Schnittgrößen
- Geometrische und dynamische Randbedingungen
- Lösungskonzepte für die Schalengleichungen
- Spezialisierung auf Rotationsschalen
- Membrantheorie für Rotationsschalen
- Biegetheorie drehsymmetrisch belasteter Rotationsschalen
- Näherung von Geckeler
- Berechnung zusammengesetzter Schalentrtragwerke
- Stabilitätsgleichungen
- Beuluntersuchungen für Schalen einfacher Geometrie

Leistungsnachweis

Schriftliche Prüfung 90 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten.

Verwendbarkeit

- Pflichtmodul für die Wahlpflichtgruppe Modellierung und Simulation im Bauingenieurwesen des Master-Studiengangs Mathematical Engineering (Master ME)
- Konstruktive Fächer

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 1 Trimester.

Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Herbstsemester.

Modulname	Modulnummer
Schalentrtragwerke	1343

Konto	Wahlpflichtmodule UI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Josef Kiendl	Pflicht	3

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	72	78	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
13431	VL	Mechanik der Schalentrtragwerke	Pflicht	2
13432	UE	Mechanik der Schalentrtragwerke	Pflicht	2
13433	VL	Differentialgeometrie	Pflicht	2
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				6

Empfohlene Voraussetzungen
Kenntnisse aus der Differential- und Integralrechnung für Funktionen mehrerer Veränderlicher, Kenntnisse aus der Tensorrechnung, Kenntnisse aus der Baumechanik und Baustatik.

Qualifikationsziele
Die Studierenden erhalten einen vertieften Einblick in das besondere Tragverhalten gekrümmter Flächentrtragwerke und in die Formulierung von Schalengleichungen. In der Vorlesung Differentialgeometrie lernen die Studierenden die mathematischen Grundlagen zur Beschreibung der Geometrie der Schalen. Sie erwerben Kenntnisse von Lösungskonzepten für Schalenkonstruktionen im Membran- und Biegespannungszustand und können Berechnungen für zusammengesetzte, rotationssymmetrische Schalentrtragwerke selbständig durchführen. Sie erwerben Kenntnisse, um einfache lineare Finite-Element-Berechnungen durchzuführen und die Berechnungsergebnisse mit Hilfe von Näherungsverfahren zu beurteilen.

Inhalt
Differentialgeometrie (Prof. Apel):
<ul style="list-style-type: none"> • Tensorrechnung • Kurven im dreidimensionalen Raum • Flächen im dreidimensionalen Raum
Mechanik der Schalentrtragwerke (Dr.-Ing. Michaloudis):
<ul style="list-style-type: none"> • Schalentrtragwerke im Ingenieurbau • Gleichgewichtsbedingungen für Schalen beliebiger Geometrie

- Konstitutive Gleichungen für die Schnittgrößen
- Geometrische und dynamische Randbedingungen
- Lösungskonzepte für die Schalengleichungen
- Spezialisierung auf Rotationsschalen
- Membrantheorie für Rotationsschalen
- Biegetheorie drehsymmetrisch belasteter Rotationsschalen
- Näherung von Geckeler
- Berechnung zusammengesetzter Schalentrtragwerke
- Stabilitätsgleichungen
- Beuluntersuchungen für Schalen einfacher Geometrie

Leistungsnachweis

Schriftliche Prüfung 90 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten.

Verwendbarkeit

- Pflichtmodul für die Wahlpflichtgruppe Modellierung und Simulation im Bauingenieurwesen des Master-Studiengangs Mathematical Engineering (Master ME)
- Konstruktive Fächer

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 1 Trimester.

Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Herbstsemester.

Modulname	Modulnummer
Schalentrtragwerke	1343

Konto	Wahlpflichtmodule VI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Josef Kiendl	Pflicht	3

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	72	78	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
13431	VL	Mechanik der Schalentrtragwerke	Pflicht	2
13432	UE	Mechanik der Schalentrtragwerke	Pflicht	2
13433	VL	Differentialgeometrie	Pflicht	2
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				6

Empfohlene Voraussetzungen
Kenntnisse aus der Differential- und Integralrechnung für Funktionen mehrerer Veränderlicher, Kenntnisse aus der Tensorrechnung, Kenntnisse aus der Baumechanik und Baustatik.

Qualifikationsziele
Die Studierenden erhalten einen vertieften Einblick in das besondere Tragverhalten gekrümmter Flächentrtragwerke und in die Formulierung von Schalengleichungen. In der Vorlesung Differentialgeometrie lernen die Studierenden die mathematischen Grundlagen zur Beschreibung der Geometrie der Schalen. Sie erwerben Kenntnisse von Lösungskonzepten für Schalenkonstruktionen im Membran- und Biegespannungszustand und können Berechnungen für zusammengesetzte, rotationssymmetrische Schalentrtragwerke selbständig durchführen. Sie erwerben Kenntnisse, um einfache lineare Finite-Element-Berechnungen durchzuführen und die Berechnungsergebnisse mit Hilfe von Näherungsverfahren zu beurteilen.

Inhalt
Differentialgeometrie (Prof. Apel):
<ul style="list-style-type: none"> • Tensorrechnung • Kurven im dreidimensionalen Raum • Flächen im dreidimensionalen Raum
Mechanik der Schalentrtragwerke (Dr.-Ing. Michaloudis):
<ul style="list-style-type: none"> • Schalentrtragwerke im Ingenieurbau • Gleichgewichtsbedingungen für Schalen beliebiger Geometrie

- Konstitutive Gleichungen für die Schnittgrößen
- Geometrische und dynamische Randbedingungen
- Lösungskonzepte für die Schalengleichungen
- Spezialisierung auf Rotationsschalen
- Membrantheorie für Rotationsschalen
- Biegetheorie drehsymmetrisch belasteter Rotationsschalen
- Näherung von Geckeler
- Berechnung zusammengesetzter Schalentrtragwerke
- Stabilitätsgleichungen
- Beuluntersuchungen für Schalen einfacher Geometrie

Leistungsnachweis

Schriftliche Prüfung 90 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten.

Verwendbarkeit

- Pflichtmodul für die Wahlpflichtgruppe Modellierung und Simulation im Bauingenieurwesen des Master-Studiengangs Mathematical Engineering (Master ME)
- Konstruktive Fächer

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 1 Trimester.

Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Herbstsemester.

Modulname	Modulnummer
Sonderkapitel des Bauingenieurwesens und der Umweltwissenschaften III	1485

Konto	Wahlpflichtmodule KI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr. techn. Philip Sander	Wahlpflicht	1

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
90			3

Empfohlene Voraussetzungen
Es wird empfohlen, vor der Teilnahme an einem außeruniversitären Modul die Anrechenbarkeit und geeignete Form des Leistungsnachweises mit dem Modulverantwortlichen zu besprechen.

Qualifikationsziele
Das Modul bietet Studierenden die Möglichkeit der Anerkennung außeruniversitärer Studienleistungen aus dem Gesamtspektrum des Bauingenieurwesens und der Umweltwissenschaften, z. B. Summer Schools, entsprechend den eigenen Interessen. Es fördert somit den nationalen und internationalen Austausch im Einklang mit der Bologna-Erklärung (u. A. Mobilität, kulturelle Kompetenz, Zusammenarbeit).

Inhalt
Die Studierenden haben die Gelegenheit, spezielle Lehrinhalte im Bereich des Bauingenieurwesens und der Umweltwissenschaften außerhalb des Studienangebots der Fakultät der Universität der Bundeswehr München kennen zu lernen, sich anzueignen und im Wahlpflichtbereich des Master-Studiums zur Anrechnung einzubringen.

Leistungsnachweis
Die an einer anderen Universität erbrachten Leistungen werden auf Antrag des Studierenden anerkannt, sofern die eingebrachten Inhalte dem Bauingenieurwesen und den Umweltwissenschaften zugeordnet werden können und der erbrachte Leistungsnachweis als geeignet angesehen werden kann. Der Antrag bedarf der Schriftform.

Verwendbarkeit
Abrundung der Studieninhalte nach individueller Interessenlage der Studierenden.

Dauer und Häufigkeit
Das Modul dauert 1 Trimester bzw. Semester. Beginn jederzeit im Studienjahr.

Modulname	Modulnummer
Sonderkapitel des Bauingenieurwesens und der Umweltwissenschaften III	1485

Konto	Wahlpflichtmodule UI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr. techn. Philip Sander	Wahlpflicht	1

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
90			3

Empfohlene Voraussetzungen
Es wird empfohlen, vor der Teilnahme an einem außeruniversitären Modul die Anrechenbarkeit und geeignete Form des Leistungsnachweises mit dem Modulverantwortlichen zu besprechen.

Qualifikationsziele
Das Modul bietet Studierenden die Möglichkeit der Anerkennung außeruniversitärer Studienleistungen aus dem Gesamtspektrum des Bauingenieurwesens und der Umweltwissenschaften, z. B. Summer Schools, entsprechend den eigenen Interessen. Es fördert somit den nationalen und internationalen Austausch im Einklang mit der Bologna-Erklärung (u. A. Mobilität, kulturelle Kompetenz, Zusammenarbeit).

Inhalt
Die Studierenden haben die Gelegenheit, spezielle Lehrinhalte im Bereich des Bauingenieurwesens und der Umweltwissenschaften außerhalb des Studienangebots der Fakultät der Universität der Bundeswehr München kennen zu lernen, sich anzueignen und im Wahlpflichtbereich des Master-Studiums zur Anrechnung einzubringen.

Leistungsnachweis
Die an einer anderen Universität erbrachten Leistungen werden auf Antrag des Studierenden anerkannt, sofern die eingebrachten Inhalte dem Bauingenieurwesen und den Umweltwissenschaften zugeordnet werden können und der erbrachte Leistungsnachweis als geeignet angesehen werden kann. Der Antrag bedarf der Schriftform.

Verwendbarkeit
Abrundung der Studieninhalte nach individueller Interessenlage der Studierenden.

Dauer und Häufigkeit
Das Modul dauert 1 Trimester bzw. Semester. Beginn jederzeit im Studienjahr.

Modulname	Modulnummer
Sonderkapitel des Bauingenieurwesens und der Umweltwissenschaften III	1485

Konto	Wahlpflichtmodule VI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr. techn. Philip Sander	Wahlpflicht	1

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
90			3

Empfohlene Voraussetzungen
Es wird empfohlen, vor der Teilnahme an einem außeruniversitären Modul die Anrechenbarkeit und geeignete Form des Leistungsnachweises mit dem Modulverantwortlichen zu besprechen.

Qualifikationsziele
Das Modul bietet Studierenden die Möglichkeit der Anerkennung außeruniversitärer Studienleistungen aus dem Gesamtspektrum des Bauingenieurwesens und der Umweltwissenschaften, z. B. Summer Schools, entsprechend den eigenen Interessen. Es fördert somit den nationalen und internationalen Austausch im Einklang mit der Bologna-Erklärung (u. A. Mobilität, kulturelle Kompetenz, Zusammenarbeit).

Inhalt
Die Studierenden haben die Gelegenheit, spezielle Lehrinhalte im Bereich des Bauingenieurwesens und der Umweltwissenschaften außerhalb des Studienangebots der Fakultät der Universität der Bundeswehr München kennen zu lernen, sich anzueignen und im Wahlpflichtbereich des Master-Studiums zur Anrechnung einzubringen.

Leistungsnachweis
Die an einer anderen Universität erbrachten Leistungen werden auf Antrag des Studierenden anerkannt, sofern die eingebrachten Inhalte dem Bauingenieurwesen und den Umweltwissenschaften zugeordnet werden können und der erbrachte Leistungsnachweis als geeignet angesehen werden kann. Der Antrag bedarf der Schriftform.

Verwendbarkeit
Abrundung der Studieninhalte nach individueller Interessenlage der Studierenden.

Dauer und Häufigkeit
Das Modul dauert 1 Trimester bzw. Semester. Beginn jederzeit im Studienjahr.

Modulname	Modulnummer
Sonderkapitel des Bauingenieurwesens und der Umweltwissenschaften IV	1486

Konto	Wahlpflichtmodule KI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr. techn. Philip Sander	Wahlpflicht	1

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150			5

Empfohlene Voraussetzungen
Es wird empfohlen, vor der Teilnahme an einem außeruniversitären Modul die Anrechenbarkeit und geeignete Form des Leistungsnachweises mit dem Modulverantwortlichen zu besprechen.

Qualifikationsziele
Das Modul bietet Studierenden die Möglichkeit der Anerkennung außeruniversitärer Studienleistungen aus dem Gesamtspektrum des Bauingenieurwesens und der Umweltwissenschaften, z. B. Summer Schools, entsprechend den eigenen Interessen. Es fördert somit den nationalen und internationalen Austausch im Einklang mit der Bologna-Erklärung (u. a. Mobilität, kulturelle Kompetenz, Zusammenarbeit).

Inhalt
Die Studierenden haben die Gelegenheit, spezielle Lehrinhalte im Bereich des Bauingenieurwesens und der Umweltwissenschaften außerhalb des Studienangebots der Fakultät der Universität der Bundeswehr München kennen zu lernen, sich anzueignen und im Wahlpflichtbereich des Master-Studiums zur Anrechnung einzubringen.

Leistungsnachweis
Die an einer anderen Universität erbrachten Leistungen werden auf Antrag des Studierenden anerkannt, sofern die eingebrachten Inhalte dem Bauingenieurwesen und den Umweltwissenschaften zugeordnet werden können und der erbrachte Leistungsnachweis als geeignet angesehen werden kann. Der Antrag bedarf der Schriftform.

Verwendbarkeit
Abrundung der Studieninhalte nach individueller Interessenlage der Studierenden.

Dauer und Häufigkeit
Das Modul dauert 1 Trimester bzw. Semester. Beginn jederzeit im Studienjahr.

Modulname	Modulnummer
Sonderkapitel des Bauingenieurwesens und der Umweltwissenschaften IV	1486

Konto	Wahlpflichtmodule UI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr. techn. Philip Sander	Wahlpflicht	1

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150			5

Empfohlene Voraussetzungen
Es wird empfohlen, vor der Teilnahme an einem außeruniversitären Modul die Anrechenbarkeit und geeignete Form des Leistungsnachweises mit dem Modulverantwortlichen zu besprechen.

Qualifikationsziele
Das Modul bietet Studierenden die Möglichkeit der Anerkennung außeruniversitärer Studienleistungen aus dem Gesamtspektrum des Bauingenieurwesens und der Umweltwissenschaften, z. B. Summer Schools, entsprechend den eigenen Interessen. Es fördert somit den nationalen und internationalen Austausch im Einklang mit der Bologna-Erklärung (u. a. Mobilität, kulturelle Kompetenz, Zusammenarbeit).

Inhalt
Die Studierenden haben die Gelegenheit, spezielle Lehrinhalte im Bereich des Bauingenieurwesens und der Umweltwissenschaften außerhalb des Studienangebots der Fakultät der Universität der Bundeswehr München kennen zu lernen, sich anzueignen und im Wahlpflichtbereich des Master-Studiums zur Anrechnung einzubringen.

Leistungsnachweis
Die an einer anderen Universität erbrachten Leistungen werden auf Antrag des Studierenden anerkannt, sofern die eingebrachten Inhalte dem Bauingenieurwesen und den Umweltwissenschaften zugeordnet werden können und der erbrachte Leistungsnachweis als geeignet angesehen werden kann. Der Antrag bedarf der Schriftform.

Verwendbarkeit
Abrundung der Studieninhalte nach individueller Interessenlage der Studierenden.

Dauer und Häufigkeit
Das Modul dauert 1 Trimester bzw. Semester. Beginn jederzeit im Studienjahr.

Modulname	Modulnummer
Sonderkapitel des Bauingenieurwesens und der Umweltwissenschaften IV	1486

Konto	Wahlpflichtmodule VI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr. techn. Philip Sander	Wahlpflicht	1

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150			5

Empfohlene Voraussetzungen
Es wird empfohlen, vor der Teilnahme an einem außeruniversitären Modul die Anrechenbarkeit und geeignete Form des Leistungsnachweises mit dem Modulverantwortlichen zu besprechen.

Qualifikationsziele
Das Modul bietet Studierenden die Möglichkeit der Anerkennung außeruniversitärer Studienleistungen aus dem Gesamtspektrum des Bauingenieurwesens und der Umweltwissenschaften, z. B. Summer Schools, entsprechend den eigenen Interessen. Es fördert somit den nationalen und internationalen Austausch im Einklang mit der Bologna-Erklärung (u. a. Mobilität, kulturelle Kompetenz, Zusammenarbeit).

Inhalt
Die Studierenden haben die Gelegenheit, spezielle Lehrinhalte im Bereich des Bauingenieurwesens und der Umweltwissenschaften außerhalb des Studienangebots der Fakultät der Universität der Bundeswehr München kennen zu lernen, sich anzueignen und im Wahlpflichtbereich des Master-Studiums zur Anrechnung einzubringen.

Leistungsnachweis
Die an einer anderen Universität erbrachten Leistungen werden auf Antrag des Studierenden anerkannt, sofern die eingebrachten Inhalte dem Bauingenieurwesen und den Umweltwissenschaften zugeordnet werden können und der erbrachte Leistungsnachweis als geeignet angesehen werden kann. Der Antrag bedarf der Schriftform.

Verwendbarkeit
Abrundung der Studieninhalte nach individueller Interessenlage der Studierenden.

Dauer und Häufigkeit
Das Modul dauert 1 Trimester bzw. Semester. Beginn jederzeit im Studienjahr.

Modulname	Modulnummer
Stahlbau Vertiefung	1540

Konto	Pflichtmodule KI - BAU 2024
-------	-----------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Max Spannaus	Pflicht	2

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	60	90	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
15401	VL	Stahlbau Vertiefung	Pflicht	2
15402	UE	Stahlbau Vertiefung	Pflicht	1
15403	VL	Verbundkonstruktionen	Pflicht	1
15404	VL	Vertiefung Stahl- und Verbundbrücken	Pflicht	1
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				5

Empfohlene Voraussetzungen
Voraussetzung für die Teilnahme an der Veranstaltung sind fundierte Kenntnisse in der Mechanik, der Baustatik, dem Verhalten der Werkstoffe des Bauwesens sowie aus dem Modul Stahlbau. Weitere Voraussetzung ist die Teilnahme am Modul Brücken- und Ingenieurbau.

Qualifikationsziele
Im Rahmen des Moduls erwerben die Studierenden vertiefte Kenntnisse in den Fächern Stahl- und Verbundbau. Insbesondere entwickeln sie Fähigkeiten zur Analyse des Tragverhaltens der genannten Bauweisen und zur anwendungsorientierten Übersetzung der Berechnungsergebnisse in ausführbare Konstruktionen im Hochbau und im Brückenbau.

Inhalt
<p>Stahlbau Vertiefung</p> <ul style="list-style-type: none"> • Werkstoffauswahl in Bezug auf Spröd- und Terrassenbruch • Systemberechnung und Nachweise nach Th. 2. Ordnung • Plattenbeulen • Ermüdungs- und Betriebsfestigkeit: Grundlagen • Bruchmechanische Nachweise im Stahlbau • Heißbemessung • Leichtbau • Scgweißtechnik • Korrosionsschutz

Verbundkonstruktionen

- Grundlagen des Verbundbaus
- Bauzustände
- Zeitabhängiges Materialverhalten
- Gestaltung der Verbundfuge
- Nachweise Platte / Träger / Stütze

Vertiefung Stahl- und Verbundbrücken

- Modellbildung
- Konstruktive Detailausbildung
- Ermüdungsnachweis im Brückenbau
- Stabilitätsnachweise im Stahl- und Verbundbrückenbau
- Bedeutung der ZTV-ING und der Ril804 im Brückenbau

Leistungsnachweis

Schriftliche Prüfung 120 Minuten.

Verwendbarkeit

Das Modul ist die Voraussetzung für das Modul Projekt Konstruktiver Ingenieurbau. Es bildet die Grundlage für eine Masterarbeit im Konstruktiven Ingenieurbau. Das Modul vermittelt vertiefte Kenntnisse für die Planung und Berechnung von Gebäuden, Hochhäusern sowie Brücken- und Ingenieurbauwerken.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 1 Trimester und beginnt jedes Studienjahr jeweils im Frühjahrstrimester. Als Startzeitpunkt ist das Frühjahrstrimester des 1. Studienjahres vorgesehen.

Modulname	Modulnummer
Stahlbau Vertiefung	1540

Konto	Wahlpflichtmodule UI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Max Spannaus	Pflicht	2

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	60	90	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
15401	VL	Stahlbau Vertiefung	Pflicht	2
15402	UE	Stahlbau Vertiefung	Pflicht	1
15403	VL	Verbundkonstruktionen	Pflicht	1
15404	VL	Vertiefung Stahl- und Verbundbrücken	Pflicht	1
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				5

Empfohlene Voraussetzungen
Voraussetzung für die Teilnahme an der Veranstaltung sind fundierte Kenntnisse in der Mechanik, der Baustatik, dem Verhalten der Werkstoffe des Bauwesens sowie aus dem Modul Stahlbau. Weitere Voraussetzung ist die Teilnahme am Modul Brücken- und Ingenieurbau.

Qualifikationsziele
Im Rahmen des Moduls erwerben die Studierenden vertiefte Kenntnisse in den Fächern Stahl- und Verbundbau. Insbesondere entwickeln sie Fähigkeiten zur Analyse des Tragverhaltens der genannten Bauweisen und zur anwendungsorientierten Übersetzung der Berechnungsergebnisse in ausführbare Konstruktionen im Hochbau und im Brückenbau.

Inhalt
<p>Stahlbau Vertiefung</p> <ul style="list-style-type: none"> • Werkstoffauswahl in Bezug auf Spröd- und Terrassenbruch • Systemberechnung und Nachweise nach Th. 2. Ordnung • Plattenbeulen • Ermüdungs- und Betriebsfestigkeit: Grundlagen • Bruchmechanische Nachweise im Stahlbau • Heißbemessung • Leichtbau • Scgweißtechnik • Korrosionsschutz

Verbundkonstruktionen

- Grundlagen des Verbundbaus
- Bauzustände
- Zeitabhängiges Materialverhalten
- Gestaltung der Verbundfuge
- Nachweise Platte / Träger / Stütze

Vertiefung Stahl- und Verbundbrücken

- Modellbildung
- Konstruktive Detailausbildung
- Ermüdungsnachweis im Brückenbau
- Stabilitätsnachweise im Stahl- und Verbundbrückenbau
- Bedeutung der ZTV-ING und der Ril804 im Brückenbau

Leistungsnachweis

Schriftliche Prüfung 120 Minuten.

Verwendbarkeit

Das Modul ist die Voraussetzung für das Modul Projekt Konstruktiver Ingenieurbau. Es bildet die Grundlage für eine Masterarbeit im Konstruktiven Ingenieurbau. Das Modul vermittelt vertiefte Kenntnisse für die Planung und Berechnung von Gebäuden, Hochhäusern sowie Brücken- und Ingenieurbauwerken.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 1 Trimester und beginnt jedes Studienjahr jeweils im Frühjahrstrimester. Als Startzeitpunkt ist das Frühjahrstrimester des 1. Studienjahres vorgesehen.

Modulname	Modulnummer
Stahlbau Vertiefung	1540

Konto	Wahlpflichtmodule VI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Max Spannaus	Pflicht	2

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	60	90	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
15401	VL	Stahlbau Vertiefung	Pflicht	2
15402	UE	Stahlbau Vertiefung	Pflicht	1
15403	VL	Verbundkonstruktionen	Pflicht	1
15404	VL	Vertiefung Stahl- und Verbundbrücken	Pflicht	1
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				5

Empfohlene Voraussetzungen
Voraussetzung für die Teilnahme an der Veranstaltung sind fundierte Kenntnisse in der Mechanik, der Baustatik, dem Verhalten der Werkstoffe des Bauwesens sowie aus dem Modul Stahlbau. Weitere Voraussetzung ist die Teilnahme am Modul Brücken- und Ingenieurbau.

Qualifikationsziele
Im Rahmen des Moduls erwerben die Studierenden vertiefte Kenntnisse in den Fächern Stahl- und Verbundbau. Insbesondere entwickeln sie Fähigkeiten zur Analyse des Tragverhaltens der genannten Bauweisen und zur anwendungsorientierten Übersetzung der Berechnungsergebnisse in ausführbare Konstruktionen im Hochbau und im Brückenbau.

Inhalt
<p>Stahlbau Vertiefung</p> <ul style="list-style-type: none"> • Werkstoffauswahl in Bezug auf Spröd- und Terrassenbruch • Systemberechnung und Nachweise nach Th. 2. Ordnung • Plattenbeulen • Ermüdungs- und Betriebsfestigkeit: Grundlagen • Bruchmechanische Nachweise im Stahlbau • Heißbemessung • Leichtbau • Scgweißtechnik • Korrosionsschutz

Verbundkonstruktionen

- Grundlagen des Verbundbaus
- Bauzustände
- Zeitabhängiges Materialverhalten
- Gestaltung der Verbundfuge
- Nachweise Platte / Träger / Stütze

Vertiefung Stahl- und Verbundbrücken

- Modellbildung
- Konstruktive Detailausbildung
- Ermüdungsnachweis im Brückenbau
- Stabilitätsnachweise im Stahl- und Verbundbrückenbau
- Bedeutung der ZTV-ING und der Ril804 im Brückenbau

Leistungsnachweis

Schriftliche Prüfung 120 Minuten.

Verwendbarkeit

Das Modul ist die Voraussetzung für das Modul Projekt Konstruktiver Ingenieurbau. Es bildet die Grundlage für eine Masterarbeit im Konstruktiven Ingenieurbau. Das Modul vermittelt vertiefte Kenntnisse für die Planung und Berechnung von Gebäuden, Hochhäusern sowie Brücken- und Ingenieurbauwerken.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 1 Trimester und beginnt jedes Studienjahr jeweils im Frühjahrstrimester. Als Startzeitpunkt ist das Frühjahrstrimester des 1. Studienjahres vorgesehen.

Modulname	Modulnummer
Straßenbau, Stadt- und Schienenverkehr	1543

Konto	Pflichtmodule UI - BAU 2024
-------	-----------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Axel Leonhardt	Pflicht	1

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	72	78	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
15431	VL	Lärmschutz	Pflicht	1
15432	VL	Stadtstraßenentwurf	Pflicht	1
15433	UE	Übung zu Stadtstraßenentwurf	Pflicht	1
15434	VL	Schienenverkehr	Pflicht	2
15435	UE	Schienenverkehr	Pflicht	1
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				6

Empfohlene Voraussetzungen
Grundkenntnisse des Verkehrs- und Straßenwesens sowie das Interesse, sich neben rein formalen, algorithmischen Nachweisen auch verbal-argumentativ mit Planungsproblemen auseinander zu setzen.

Qualifikationsziele
Erreichung eines abgerundeten Kenntnisstandes bezüglich Planung, Bau und Betrieb von Straßen, städtischem und schienengebundenem Verkehr, insbesondere auch Vertiefung der theoretischen Grundlagen.

Inhalt
<p>Lärmschutz (Dr.-Ing. Kienlein)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Grundlagen zur Schallmessung und -beurteilung • Berechnung von Emissionspegeln • Berechnung von Beurteilungspegeln • Grenz- und Richtwerte • Lärmschutzmaßnahmen <p>Stadtstraßenentwurf (Prof. Hoffmann)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Innerortsstraßenentwurf (RASt) • Rad-, Fußgängerverkehrsanlagen (ERA, EFA) • Kreuzungen und Einmündungen innerorts

Die Übung zu Stadtstraßenentwurf findet im FT statt.

Schienenverkehr (Lehrbeauftragter Dr.-Ing. Stahl)

- Oberbauarten, Oberbaubemessung, Gleisbauverfahren, Instandhaltung von Gleisanlagen
- Signalsysteme und ihre Steuerung
- Leistungsfähigkeitsermittlung von Gleisanlagen
- Betriebssteuerung und Disposition
- Baubetriebsplanung
- Schienengebundener ÖPNV

Leistungsnachweis

Schriftliche Prüfung 120 Minuten und ein unbenoteter Teilnahmeschein oder mündliche Prüfung 30 Minuten und ein unbenoteter Teilnahmeschein.

Verwendbarkeit

Für Projekte im Bereich Planung, Bau und Betrieb von Verkehrsinfrastruktur.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 2 Trimester.

Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Wintersemester. Als Startzeitpunkt ist das Wintersemester des 1. Studienjahres vorgesehen.

Modulname	Modulnummer
Straßenbau, Stadt- und Schienenverkehr	1543

Konto	Pflichtmodule VI - BAU 2024
-------	-----------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Axel Leonhardt	Pflicht	1

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	72	78	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
15431	VL	Lärmschutz	Pflicht	1
15432	VL	Stadtstraßenentwurf	Pflicht	1
15433	UE	Übung zu Stadtstraßenentwurf	Pflicht	1
15434	VL	Schienenverkehr	Pflicht	2
15435	UE	Schienenverkehr	Pflicht	1
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				6

Empfohlene Voraussetzungen
Grundkenntnisse des Verkehrs- und Straßenwesens sowie das Interesse, sich neben rein formalen, algorithmischen Nachweisen auch verbal-argumentativ mit Planungsproblemen auseinander zu setzen.

Qualifikationsziele
Erreichung eines abgerundeten Kenntnisstandes bezüglich Planung, Bau und Betrieb von Straßen, städtischem und schienengebundenem Verkehr, insbesondere auch Vertiefung der theoretischen Grundlagen.

Inhalt
<p>Lärmschutz (Dr.-Ing. Kienlein)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Grundlagen zur Schallmessung und -beurteilung • Berechnung von Emissionspegeln • Berechnung von Beurteilungspegeln • Grenz- und Richtwerte • Lärmschutzmaßnahmen

Stadtstraßenentwurf (Prof. Hoffmann)
<ul style="list-style-type: none"> • Innerortsstraßenentwurf (RASt) • Rad-, Fußgängerverkehrsanlagen (ERA, EFA) • Kreuzungen und Einmündungen innerorts

Die Übung zu Stadtstraßenentwurf findet im FT statt.

Schienenverkehr (Lehrbeauftragter Dr.-Ing. Stahl)

- Oberbauarten, Oberbaubemessung, Gleisbauverfahren, Instandhaltung von Gleisanlagen
- Signalsysteme und ihre Steuerung
- Leistungsfähigkeitsermittlung von Gleisanlagen
- Betriebssteuerung und Disposition
- Baubetriebsplanung
- Schienengebundener ÖPNV

Leistungsnachweis

Schriftliche Prüfung 120 Minuten und ein unbenoteter Teilnahmeschein oder mündliche Prüfung 30 Minuten und ein unbenoteter Teilnahmeschein.

Verwendbarkeit

Für Projekte im Bereich Planung, Bau und Betrieb von Verkehrsinfrastruktur.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 2 Trimester.

Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Wintersemester. Als Startzeitpunkt ist das Wintersemester des 1. Studienjahres vorgesehen.

Modulname	Modulnummer
Straßenbau, Stadt- und Schienenverkehr	1543

Konto	Wahlpflichtmodule KI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Axel Leonhardt	Pflicht	1

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	72	78	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
15431	VL	Lärmschutz	Pflicht	1
15432	VL	Stadtstraßenentwurf	Pflicht	1
15433	UE	Übung zu Stadtstraßenentwurf	Pflicht	1
15434	VL	Schienenverkehr	Pflicht	2
15435	UE	Schienenverkehr	Pflicht	1
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				6

Empfohlene Voraussetzungen
Grundkenntnisse des Verkehrs- und Straßenwesens sowie das Interesse, sich neben rein formalen, algorithmischen Nachweisen auch verbal-argumentativ mit Planungsproblemen auseinander zu setzen.

Qualifikationsziele
Erreichung eines abgerundeten Kenntnisstandes bezüglich Planung, Bau und Betrieb von Straßen, städtischem und schienengebundenem Verkehr, insbesondere auch Vertiefung der theoretischen Grundlagen.

Inhalt
<p>Lärmschutz (Dr.-Ing. Kienlein)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Grundlagen zur Schallmessung und -beurteilung • Berechnung von Emissionspegeln • Berechnung von Beurteilungspegeln • Grenz- und Richtwerte • Lärmschutzmaßnahmen <p>Stadtstraßenentwurf (Prof. Hoffmann)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Innerortsstraßenentwurf (RASt) • Rad-, Fußgängerverkehrsanlagen (ERA, EFA) • Kreuzungen und Einmündungen innerorts

Die Übung zu Stadtstraßenentwurf findet im FT statt.

Schienenverkehr (Lehrbeauftragter Dr.-Ing. Stahl)

- Oberbauarten, Oberbaubemessung, Gleisbauverfahren, Instandhaltung von Gleisanlagen
- Signalsysteme und ihre Steuerung
- Leistungsfähigkeitsermittlung von Gleisanlagen
- Betriebssteuerung und Disposition
- Baubetriebsplanung
- Schienengebundener ÖPNV

Leistungsnachweis

Schriftliche Prüfung 120 Minuten und ein unbenoteter Teilnahmeschein oder mündliche Prüfung 30 Minuten und ein unbenoteter Teilnahmeschein.

Verwendbarkeit

Für Projekte im Bereich Planung, Bau und Betrieb von Verkehrsinfrastruktur.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 2 Trimester.

Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Wintersemester. Als Startzeitpunkt ist das Wintersemester des 1. Studienjahres vorgesehen.

Modulname	Modulnummer
Straßen- und Verkehrsrecht, Verkehrsökonomie	3843

Konto	Pflichtmodule VI - BAU 2024
-------	-----------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Silja Hoffmann	Pflicht	2

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	72	78	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
38431	VL	Straßen- und Verkehrsrecht	Pflicht	2
38432	UE	Straßen- und Verkehrsrecht	Pflicht	1
38433	VL	Verkehrsökonomie	Pflicht	2
38434	UE	Verkehrsökonomie	Pflicht	1
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				6

Empfohlene Voraussetzungen
Für eine erfolgreiche Teilnahme am Modul werden Grundkenntnisse in den Bereichen Raumplanung und Verkehrswesen empfohlen, wie sie zum Beispiel in den Bachelor-Modulen 3800 "Grundlagen des Verkehrswesens und der Raumplanung I" sowie 3801 "Grundlagen des Verkehrswesens und der Raumplanung II" vermittelt werden.

Qualifikationsziele
Die Studierenden erlangen ein vertiefendes Wissen auf den Gebieten Straßen- und Verkehrsrecht sowie verkehrsökonomischer Ansätze und Bewertungsverfahren in Theorie und Praxis.

Inhalt
Straßen- und Verkehrsrecht (NN, Lehrbeauftragter):
<ul style="list-style-type: none"> Überblick über relevante Rechtsvorschriften im Straßen- und Schienenwesen Straßenrecht: Bundesfernstraßengesetz, Landesstraßen- und Wegegesetze, Planfeststellungsverfahren, Sondernutzungen Verkehrsrecht: Zusammen mit der Fahrerlaubnisverordnung (FeV), der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV), der Straßenverkehrs-Ordnung (StVO) und der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) ist das Straßenverkehrsgesetz (StVG) die wesentliche Rechtsgrundlage für den Straßenverkehr in Deutschland.
Verkehrsökonomie (Prof. Hoffmann):
<ul style="list-style-type: none"> Verkehrsökonomie und Bewertungsverfahren Einführung in die Mikroökonomie und die Makroökonomie Haushaltstheorie Nachfrage und Angebot,

- Technologien,
- Theorie der Unternehmen
- Ziel- und Indikatorssysteme
- Nutzenfunktionen
- Multikriterienanalyse

Leistungsnachweis

Schriftliche Prüfung 90 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten

Verwendbarkeit

Die im Modul vermittelten vertieften Kenntnisse und weitergehenden methodischen Fähigkeiten werden als Basis für die Bearbeitung von Projekten und für die Erstellung einer Master-Arbeit in der Vertiefungsrichtung Verkehrsinfrastruktur empfohlen.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 1 Trimester.

Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Frühjahrstrimester. Als Startzeitpunkt ist das Frühjahrstrimester im 1. Studienjahr vorgesehen.

Modulname	Modulnummer
Straßen- und Verkehrsrecht, Verkehrsökonomie	3843

Konto	Wahlpflichtmodule KI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Silja Hoffmann	Pflicht	2

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	72	78	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
38431	VL	Straßen- und Verkehrsrecht	Pflicht	2
38432	UE	Straßen- und Verkehrsrecht	Pflicht	1
38433	VL	Verkehrsökonomie	Pflicht	2
38434	UE	Verkehrsökonomie	Pflicht	1
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				6

Empfohlene Voraussetzungen
Für eine erfolgreiche Teilnahme am Modul werden Grundkenntnisse in den Bereichen Raumplanung und Verkehrswesen empfohlen, wie sie zum Beispiel in den Bachelor-Modulen 3800 "Grundlagen des Verkehrswesens und der Raumplanung I" sowie 3801 "Grundlagen des Verkehrswesens und der Raumplanung II" vermittelt werden.

Qualifikationsziele
Die Studierenden erlangen ein vertiefendes Wissen auf den Gebieten Straßen- und Verkehrsrecht sowie verkehrsökonomischer Ansätze und Bewertungsverfahren in Theorie und Praxis.

Inhalt
Straßen- und Verkehrsrecht (NN, Lehrbeauftragter):
<ul style="list-style-type: none"> Überblick über relevante Rechtsvorschriften im Straßen- und Schienenwesen Straßenrecht: Bundesfernstraßengesetz, Landesstraßen- und Wegegesetze, Planfeststellungsverfahren, Sondernutzungen Verkehrsrecht: Zusammen mit der Fahrerlaubnisverordnung (FeV), der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV), der Straßenverkehrs-Ordnung (StVO) und der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) ist das Straßenverkehrsgesetz (StVG) die wesentliche Rechtsgrundlage für den Straßenverkehr in Deutschland.
Verkehrsökonomie (Prof. Hoffmann):
<ul style="list-style-type: none"> Verkehrsökonomie und Bewertungsverfahren Einführung in die Mikroökonomie und die Makroökonomie Haushaltstheorie Nachfrage und Angebot,

- Technologien,
- Theorie der Unternehmen
- Ziel- und Indikatorssysteme
- Nutzenfunktionen
- Multikriterienanalyse

Leistungsnachweis

Schriftliche Prüfung 90 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten

Verwendbarkeit

Die im Modul vermittelten vertieften Kenntnisse und weitergehenden methodischen Fähigkeiten werden als Basis für die Bearbeitung von Projekten und für die Erstellung einer Master-Arbeit in der Vertiefungsrichtung Verkehrsinfrastruktur empfohlen.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 1 Trimester.

Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Frühjahrstrimester. Als Startzeitpunkt ist das Frühjahrstrimester im 1. Studienjahr vorgesehen.

Modulname	Modulnummer
Straßen- und Verkehrsrecht, Verkehrsökonomie	3843

Konto	Wahlpflichtmodule UI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Silja Hoffmann	Pflicht	2

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	72	78	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
38431	VL	Straßen- und Verkehrsrecht	Pflicht	2
38432	UE	Straßen- und Verkehrsrecht	Pflicht	1
38433	VL	Verkehrsökonomie	Pflicht	2
38434	UE	Verkehrsökonomie	Pflicht	1
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				6

Empfohlene Voraussetzungen
Für eine erfolgreiche Teilnahme am Modul werden Grundkenntnisse in den Bereichen Raumplanung und Verkehrswesen empfohlen, wie sie zum Beispiel in den Bachelor-Modulen 3800 "Grundlagen des Verkehrswesens und der Raumplanung I" sowie 3801 "Grundlagen des Verkehrswesens und der Raumplanung II" vermittelt werden.

Qualifikationsziele
Die Studierenden erlangen ein vertiefendes Wissen auf den Gebieten Straßen- und Verkehrsrecht sowie verkehrsökonomischer Ansätze und Bewertungsverfahren in Theorie und Praxis.

Inhalt
Straßen- und Verkehrsrecht (NN, Lehrbeauftragter):
<ul style="list-style-type: none"> Überblick über relevante Rechtsvorschriften im Straßen- und Schienenwesen Straßenrecht: Bundesfernstraßengesetz, Landesstraßen- und Wegegesetze, Planfeststellungsverfahren, Sondernutzungen Verkehrsrecht: Zusammen mit der Fahrerlaubnisverordnung (FeV), der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV), der Straßenverkehrs-Ordnung (StVO) und der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) ist das Straßenverkehrsgesetz (StVG) die wesentliche Rechtsgrundlage für den Straßenverkehr in Deutschland.
Verkehrsökonomie (Prof. Hoffmann):
<ul style="list-style-type: none"> Verkehrsökonomie und Bewertungsverfahren Einführung in die Mikroökonomie und die Makroökonomie Haushaltstheorie Nachfrage und Angebot,

- Technologien,
- Theorie der Unternehmen
- Ziel- und Indikatorssysteme
- Nutzenfunktionen
- Multikriterienanalyse

Leistungsnachweis

Schriftliche Prüfung 90 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten

Verwendbarkeit

Die im Modul vermittelten vertieften Kenntnisse und weitergehenden methodischen Fähigkeiten werden als Basis für die Bearbeitung von Projekten und für die Erstellung einer Master-Arbeit in der Vertiefungsrichtung Verkehrsinfrastruktur empfohlen.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 1 Trimester.

Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Frühjahrstrimester. Als Startzeitpunkt ist das Frühjahrstrimester im 1. Studienjahr vorgesehen.

Modulname	Modulnummer
studium plus 3, Seminar und Training (Master)	9903

Konto	Studium+ Master
-------	-----------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Zentralinstitut studium plus	Pflicht	

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	72	78	5

Qualifikationsziele
<p>studium plus-Seminare: Die Studierenden erwerben profunde Allgemeinbildung und Schlüsselqualifikationen für künftige Führungskräfte, um das Studium als starke, mündige Persönlichkeiten zu verlassen. Die <i>studium plus</i>-Seminare bereiten die Studierenden dadurch auf ihre Berufs- und Lebenswelt vor und ergänzen die im Studium erworbenen Fachkenntnisse. Die Allgemeinbildung und die Befähigung zu ganzheitlichem Denken erweitern die Perspektive des Fachstudiums. Dadurch lernen die Studierenden, das im Fachstudium erworbene Wissen in komplexe Zusammenhänge einzuordnen und ausgewählte Themen in Relation zu anderen Wissenschaften zu setzen.</p> <p>Die exemplarische Auseinandersetzung mit gesellschaftsrelevanten Fragestellungen befähigt die Studierenden zu eigenständiger Urteilsbildung und kompetenter Positionierung in aktuellen Diskussionen, schult ihre personalen, sozialen und methodischen Kompetenzen und erweitert ihre Führungsqualitäten z.B. durch die Einführung in Konfliktlösungsstrategien und interkulturellen Dialog. Damit verfügen die Studierenden über zentrale Schlüsselkompetenzen für ihr späteres Berufsleben innerhalb wie außerhalb der Bundeswehr. Durch die Vermittlung von Wissen werden die mündige Teilhabe an sozialen, kulturellen und politischen Prozessen der modernen Gesellschaft und daraus entspringendes verantwortliches Handeln gefördert. Damit steht die Persönlichkeitsbildung der Studierenden in ihren intellektuellen, ethischen und pragmatisch-sozialen Dimensionen im Fokus.</p> <p>studium plus-Trainings: Die Studierenden erwerben personale, soziale und methodische Kompetenzen, um als Führungskräfte auch unter komplexen und teils widersprüchlichen Anforderungen handlungsfähig zu bleiben bzw. um ihre Handlungskompetenz wiederzuerlangen. Damit ergänzt das Trainingsangebot die im Rahmen des Studiums erworbenen Fachkenntnisse insofern, als diese fachlichen Kenntnisse von den Studierenden in einen berufspraktischen Kontext eingebettet werden können und Möglichkeiten zur Reflexion des eigenen Handelns angeboten werden.</p>
Inhalt
<p>Die studium plus -Seminare bieten Lerninhalte, die Allgemeinbildung und Schlüsselqualifikationen vermitteln und die Partizipationsfähigkeit steigern. Sämtliche Inhalte sind auf den Erwerb personaler, sozialer oder methodischer Kompetenzen ausgerichtet. Sie bilden die Persönlichkeit und erhöhen die Beschäftigungsfähigkeit. Bei der Vermittlung von Allgemeinbildung werden die Studierenden beispielsweise</p>

mit den Grundlagen fachfremder Wissenschaften vertraut gemacht, sie lernen Denkweisen und "Kulturen" anderer wissenschaftlicher Disziplinen und Wissensgebiete kennen. Bei der Vermittlung von **Orientierungswissen** im Sinne der Erkenntnis politischer Zusammenhänge, historischer Hintergründe und ethischer Fragestellungen steigern die Studierenden ihr Reflexionsniveau, indem sie sich exemplarisch mit gesellschaftsrelevanten Themen auseinandersetzen. Bei der Vermittlung von Partizipationswissen steht der Erwerb von Schlüsselkompetenzen im Vordergrund. Die Seminare finden wöchentlich an einem - mit der jeweiligen Fakultät vereinbarten - Wochentag in den sog. Blockzeiten oder auch am Wochenende statt, wobei den Studierenden die Wahl frei steht.

Die studium plus- Trainings entsprechen den Trainings für Führungskräfte in modernen Unternehmen und bieten **berufsrelevante** und an den Themen der aktuellen Führungskräfteentwicklung von Organisationen und Unternehmen orientierte **Lerninhalte und Kompetenzen**. Sie finden überwiegend am Wochenende statt. Einen detaillierten und aktualisierten Überblick bietet das jeweils gültige Trainingsangebot von studium plus.

Leistungsnachweis

studium plus-Seminare: In Seminaren werden Notenscheine erworben. Die Leistungsnachweise, durch die der Notenschein erworben werden kann, legt der/ die Dozent/in in Absprache mit dem Zentralinstitut studium plus vor Beginn des Einschreibeverfahrens für das Seminar fest. Hierbei sind folgende Formen möglich: Seminararbeit, Portfolio (bestehend aus mehreren kleinen Teilleistungen: Referat, Hausarbeit, Gruppenarbeit, Mitarbeit in der Lehrveranstaltung etc.). Bei einem Portfolio erhält der Studierende verbindliche Angaben darüber, mit welchem prozentualen Anteil die jeweiligen Teilleistungen gewichtet werden. Der Erwerb des Scheins ist an die regelmäßige Anwesenheit und aktive Mitarbeit im Seminar gekoppelt. Bei der während des Einschreibeverfahrens stattfindenden Auswahl der Seminare durch die Studierenden erhalten diese verbindliche Informationen über die Modalitäten des Scheinerwerbs für jedes angebotene Seminar.

studium plus-Trainings: In den Trainings werden Teilnahmescheine erworben. Die erfolgreiche Teilnahme setzt aktive, engagierte Mitarbeit im Training sowie respektvollen Umgang miteinander voraus. Die Trainings sind unbenotet, die Zuerkennung der ECTS-Leistungspunkte setzt jedoch die aktive, engagierte Teilnahme an der gesamten Trainingszeit voraus.

Verwendbarkeit

Das Modul ist für sämtliche Masterstudiengänge gleichermaßen geeignet.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 2 mal 1 Trimester. Das Modul findet statt im ersten Studienjahr jeweils im Frühjahrstrimester und im Herbsttrimester. Als Startzeitpunkt ist das Frühjahrstrimester im 1. Studienjahr vorgesehen.

Modulname	Modulnummer
Tunnelbau	5052

Konto	Wahlpflichtmodule KI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr. techn. Philip Sander	Wahlpflicht	3

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	72	78	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
50521	VL	Baubetrieb im Tunnelbau und Tunnelvermessung	Pflicht	2
50522	VL	Geotechnik im Tunnelbau	Pflicht	1
50523	VL	Planung und Betrieb von Tunneln	Pflicht	1
50524	SE	Übungen oder Seminar zum Tunnelbau	Pflicht	2
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				6

Empfohlene Voraussetzungen
Kenntnisse des Baubetriebs, des Konstruktiven Ingenieurbaus, des Massivbaus, der Geotechnik und der Geodäsie, wie sie z. B. in den Modulen 2509 "Grundlagen des Baubetriebs", 1396 "Grundlagen des Konstruktiven Ingenieurbaus", 1402 "Massivbau", 1296 "Grundlagen der Geotechnik" und 3019 "Grundlagen der Geodäsie" des Bachelor-Studiums vermittelt werden; empfohlen werden ferner Kenntnisse im Risikomanagement bei Großprojekten, wie sie z. B. im Modul 3833 "Risikomanagement bei Großprojekten" des Master-Studiums vermittelt werden.

Qualifikationsziele
Das Fachgebiet "Tunnelbau" ist im Aufgabenspektrum eines Bauingenieurs besonders anspruchsvoll, aber zugleich auch zukunftsträchtig. Die Studierenden erwerben die Kenntnisse für eine erfolgreiche Planung, Durchführung und Instandhaltung von Tunnelbauten und sind mit der dazu notwendigen interdisziplinären Arbeitsweise insbesondere im Zusammenspiel der Fachgebiete Baubetrieb, Geotechnik, Massivbau und Geodäsie vertraut.

Die Studierenden erwerben Kenntnisse und Fähigkeiten in den Bereichen:

- Betriebliche Planung für den Tunnelbau
- Planung von Tunnelbauwerken bezüglich Verkehrstechnik und Sicherheitstechnik
- Techniken zum Tunnelvortrieb, wie maschinellem Vortrieb und Sprengvortrieb
- Zusammenwirken von Boden, Fels und Grundwasser mit dem Tunnelbauwerk
- Tunnelvermessung
- Planung von Tunnelbauwerken bezüglich Verkehrstechnik und Sicherheitstechnik

- Stahlbetonkonstruktionen im Tunnelbau
- Integration der Technologien zum Gesamtprojekt

Des Weiteren erhalten die Studierenden durch Gastvorträge einen direkten Einblick in den Bau und den Betrieb von Tunnelbauten.

Inhalt

Baubetrieb im Tunnelbau (Prof. Sander):

- Einführung und Beispiele aus dem Tunnelbau
- Zusammenhang zwischen Ausbaumitteln und Gebirge
- Gebirgsklassifizierung, Vortriebsklassifizierung
- Sprengvortrieb und konventioneller Tunnelausbruch
- Sicherungsmittel (z. B. Spritzbeton, Bögen, Anker, Voraussicherung)
- Kontinuierlicher Vortrieb: offene und geschlossene Schildmaschinen
- Tunnelausbau (z. B. Tübbing, innenschale)
- Kalkulation im Tunnelbau
- Risikomanagement im Tunnelbau
- Sicherheitskonzepte für Verkehrstunnel
- Technische Ausrüstung von Verkehrstunneln

Geotechnik im Tunnelbau (Prof. Boley):

- Baugrundkundung im Tunnelbau
- tunnelbautechnische Gebirgsklassifikation
- Baugrund - Bauwerk - Wechselwirkung für offene Bauweisen
- Tunnelbaustatik für bergmännische Bauweisen
- Grundlagen der Felsmechanik und des Felsbaus
- Monitoring im Tunnelbau

Planung und Betrieb von Tunneln (Prof. Braml):

- Objekt- und Tragwerksplanung von Tunnelbauwerken
- Berechnungsverfahren für Tunnelkonstruktionen
- Stahlbetonkonstruktionen im Tunnelbau

Tunnelvermessung (Prof. Heunecke):

- Aufgabenspektrum der Tunnelvermessung
- Tunnelnetze, Durchschlagprognose und Vortriebssteuerung
- Azimutbestimmung mit Vermessungskreiseln
- Kontroll- und Konvergenzmessungen
- Beispiele aus der Praxis

Leistungsnachweis
Notenschein: Die Anforderungen für den Notenschein werden zu Beginn des Moduls festgelegt und bekanntgegeben. Alle Teile des Notenscheins sind zu bestehen.
Verwendbarkeit
Das Modul vermittelt die grundlegenden Kenntnisse für die berufliche Tätigkeit im Bereich des Tunnel- und Untertagebaus in allen Berufsfeldern (Planung, Bauindustrie und Verwaltung).
Dauer und Häufigkeit
Das Modul dauert 1 Trimester (Herbstsemester). Das Modul beginnt jedes Studienjahr im Herbstsemester. Das Modul wird nicht in jedem Studienjahr angeboten.

Modulname	Modulnummer
Tunnelbau	5052

Konto	Wahlpflichtmodule UI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr. techn. Philip Sander	Wahlpflicht	3

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	72	78	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
50521	VL	Baubetrieb im Tunnelbau und Tunnelvermessung	Pflicht	2
50522	VL	Geotechnik im Tunnelbau	Pflicht	1
50523	VL	Planung und Betrieb von Tunneln	Pflicht	1
50524	SE	Übungen oder Seminar zum Tunnelbau	Pflicht	2
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				6

Empfohlene Voraussetzungen
Kenntnisse des Baubetriebs, des Konstruktiven Ingenieurbaus, des Massivbaus, der Geotechnik und der Geodäsie, wie sie z. B. in den Modulen 2509 "Grundlagen des Baubetriebs", 1396 "Grundlagen des Konstruktiven Ingenieurbaus", 1402 "Massivbau", 1296 "Grundlagen der Geotechnik" und 3019 "Grundlagen der Geodäsie" des Bachelor-Studiums vermittelt werden; empfohlen werden ferner Kenntnisse im Risikomanagement bei Großprojekten, wie sie z. B. im Modul 3833 "Risikomanagement bei Großprojekten" des Master-Studiums vermittelt werden.

Qualifikationsziele
Das Fachgebiet "Tunnelbau" ist im Aufgabenspektrum eines Bauingenieurs besonders anspruchsvoll, aber zugleich auch zukunftsträchtig. Die Studierenden erwerben die Kenntnisse für eine erfolgreiche Planung, Durchführung und Instandhaltung von Tunnelbauten und sind mit der dazu notwendigen interdisziplinären Arbeitsweise insbesondere im Zusammenspiel der Fachgebiete Baubetrieb, Geotechnik, Massivbau und Geodäsie vertraut.

Die Studierenden erwerben Kenntnisse und Fähigkeiten in den Bereichen:

- Betriebliche Planung für den Tunnelbau
- Planung von Tunnelbauwerken bezüglich Verkehrstechnik und Sicherheitstechnik
- Techniken zum Tunnelvortrieb, wie maschinellem Vortrieb und Sprengvortrieb
- Zusammenwirken von Boden, Fels und Grundwasser mit dem Tunnelbauwerk
- Tunnelvermessung
- Planung von Tunnelbauwerken bezüglich Verkehrstechnik und Sicherheitstechnik

- Stahlbetonkonstruktionen im Tunnelbau
- Integration der Technologien zum Gesamtprojekt

Des Weiteren erhalten die Studierenden durch Gastvorträge einen direkten Einblick in den Bau und den Betrieb von Tunnelbauten.

Inhalt

Baubetrieb im Tunnelbau (Prof. Sander):

- Einführung und Beispiele aus dem Tunnelbau
- Zusammenhang zwischen Ausbaumitteln und Gebirge
- Gebirgsklassifizierung, Vortriebsklassifizierung
- Sprengvortrieb und konventioneller Tunnelausbruch
- Sicherungsmittel (z. B. Spritzbeton, Bögen, Anker, Voraussicherung)
- Kontinuierlicher Vortrieb: offene und geschlossene Schildmaschinen
- Tunnelausbau (z. B. Tübbinge, innenschale)
- Kalkulation im Tunnelbau
- Risikomanagement im Tunnelbau
- Sicherheitskonzepte für Verkehrstunnel
- Technische Ausrüstung von Verkehrstunneln

Geotechnik im Tunnelbau (Prof. Boley):

- Baugrundunderkundung im Tunnelbau
- tunnelbautechnische Gebirgsklassifikation
- Baugrund - Bauwerk - Wechselwirkung für offene Bauweisen
- Tunnelbaustatik für bergmännische Bauweisen
- Grundlagen der Felsmechanik und des Felsbaus
- Monitoring im Tunnelbau

Planung und Betrieb von Tunneln (Prof. Braml):

- Objekt- und Tragwerksplanung von Tunnelbauwerken
- Berechnungsverfahren für Tunnelkonstruktionen
- Stahlbetonkonstruktionen im Tunnelbau

Tunnelvermessung (Prof. Heunecke):

- Aufgabenspektrum der Tunnelvermessung
- Tunnelnetze, Durchschlagprognose und Vortriebssteuerung
- Azimutbestimmung mit Vermessungskreiseln
- Kontroll- und Konvergenzmessungen
- Beispiele aus der Praxis

Leistungsnachweis
Notenschein: Die Anforderungen für den Notenschein werden zu Beginn des Moduls festgelegt und bekanntgegeben. Alle Teile des Notenscheins sind zu bestehen.
Verwendbarkeit
Das Modul vermittelt die grundlegenden Kenntnisse für die berufliche Tätigkeit im Bereich des Tunnel- und Untertagebaus in allen Berufsfeldern (Planung, Bauindustrie und Verwaltung).
Dauer und Häufigkeit
Das Modul dauert 1 Trimester (Herbstsemester). Das Modul beginnt jedes Studienjahr im Herbstsemester. Das Modul wird nicht in jedem Studienjahr angeboten.

Modulname	Modulnummer
Tunnelbau	5052

Konto	Wahlpflichtmodule VI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr. techn. Philip Sander	Wahlpflicht	3

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	72	78	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
50521	VL	Baubetrieb im Tunnelbau und Tunnelvermessung	Pflicht	2
50522	VL	Geotechnik im Tunnelbau	Pflicht	1
50523	VL	Planung und Betrieb von Tunneln	Pflicht	1
50524	SE	Übungen oder Seminar zum Tunnelbau	Pflicht	2
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				6

Empfohlene Voraussetzungen
Kenntnisse des Baubetriebs, des Konstruktiven Ingenieurbaus, des Massivbaus, der Geotechnik und der Geodäsie, wie sie z. B. in den Modulen 2509 "Grundlagen des Baubetriebs", 1396 "Grundlagen des Konstruktiven Ingenieurbaus", 1402 "Massivbau", 1296 "Grundlagen der Geotechnik" und 3019 "Grundlagen der Geodäsie" des Bachelor-Studiums vermittelt werden; empfohlen werden ferner Kenntnisse im Risikomanagement bei Großprojekten, wie sie z. B. im Modul 3833 "Risikomanagement bei Großprojekten" des Master-Studiums vermittelt werden.

Qualifikationsziele
Das Fachgebiet "Tunnelbau" ist im Aufgabenspektrum eines Bauingenieurs besonders anspruchsvoll, aber zugleich auch zukunftsträchtig. Die Studierenden erwerben die Kenntnisse für eine erfolgreiche Planung, Durchführung und Instandhaltung von Tunnelbauten und sind mit der dazu notwendigen interdisziplinären Arbeitsweise insbesondere im Zusammenspiel der Fachgebiete Baubetrieb, Geotechnik, Massivbau und Geodäsie vertraut.

Die Studierenden erwerben Kenntnisse und Fähigkeiten in den Bereichen:

- Betriebliche Planung für den Tunnelbau
- Planung von Tunnelbauwerken bezüglich Verkehrstechnik und Sicherheitstechnik
- Techniken zum Tunnelvortrieb, wie maschinellem Vortrieb und Sprengvortrieb
- Zusammenwirken von Boden, Fels und Grundwasser mit dem Tunnelbauwerk
- Tunnelvermessung
- Planung von Tunnelbauwerken bezüglich Verkehrstechnik und Sicherheitstechnik

- Stahlbetonkonstruktionen im Tunnelbau
- Integration der Technologien zum Gesamtprojekt

Des Weiteren erhalten die Studierenden durch Gastvorträge einen direkten Einblick in den Bau und den Betrieb von Tunnelbauten.

Inhalt

Baubetrieb im Tunnelbau (Prof. Sander):

- Einführung und Beispiele aus dem Tunnelbau
- Zusammenhang zwischen Ausbaumitteln und Gebirge
- Gebirgsklassifizierung, Vortriebsklassifizierung
- Sprengvortrieb und konventioneller Tunnelausbruch
- Sicherungsmittel (z. B. Spritzbeton, Bögen, Anker, Voraussicherung)
- Kontinuierlicher Vortrieb: offene und geschlossene Schildmaschinen
- Tunnelausbau (z. B. Tübbing, innenschale)
- Kalkulation im Tunnelbau
- Risikomanagement im Tunnelbau
- Sicherheitskonzepte für Verkehrstunnel
- Technische Ausrüstung von Verkehrstunneln

Geotechnik im Tunnelbau (Prof. Boley):

- Baugrundkundung im Tunnelbau
- tunnelbautechnische Gebirgsklassifikation
- Baugrund - Bauwerk - Wechselwirkung für offene Bauweisen
- Tunnelbaustatik für bergmännische Bauweisen
- Grundlagen der Felsmechanik und des Felsbaus
- Monitoring im Tunnelbau

Planung und Betrieb von Tunneln (Prof. Braml):

- Objekt- und Tragwerksplanung von Tunnelbauwerken
- Berechnungsverfahren für Tunnelkonstruktionen
- Stahlbetonkonstruktionen im Tunnelbau

Tunnelvermessung (Prof. Heunecke):

- Aufgabenspektrum der Tunnelvermessung
- Tunnelnetze, Durchschlagprognose und Vortriebssteuerung
- Azimutbestimmung mit Vermessungskreiseln
- Kontroll- und Konvergenzmessungen
- Beispiele aus der Praxis

Leistungsnachweis
Notenschein: Die Anforderungen für den Notenschein werden zu Beginn des Moduls festgelegt und bekanntgegeben. Alle Teile des Notenscheins sind zu bestehen.
Verwendbarkeit
Das Modul vermittelt die grundlegenden Kenntnisse für die berufliche Tätigkeit im Bereich des Tunnel- und Untertagebaus in allen Berufsfeldern (Planung, Bauindustrie und Verwaltung).
Dauer und Häufigkeit
Das Modul dauert 1 Trimester (Herbstsemester). Das Modul beginnt jedes Studienjahr im Herbstsemester. Das Modul wird nicht in jedem Studienjahr angeboten.

Modulname	Modulnummer
Vertiefte Kapitel anorganischer Bindemittel und der Betontechnologie	1510

Konto	Wahlpflichtmodule KI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Karl-Christian Thienel	Wahlpflicht	3

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	100	50	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
15101	VL	Anorganische Bindemittel und Betontechnologie I (im HT)	Pflicht	2
15102	VL	Anorganische Bindemittel und Betontechnologie II (im WT)	Pflicht	2
15103	P	Anorganische Bindemittel und Betontechnologie (im HT und WT)	Pflicht	2
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				6

Empfohlene Voraussetzungen
Grundkenntnisse der Betontechnologie
Qualifikationsziele
Die Studierenden erhalten vertiefte Kenntnisse im Bereich technisch und ökologisch optimierter Bindemittel und ein weiterführendes Verständnis zur Zusammensetzung, Herstellung und Verarbeitung von Betonen mit besonderen Eigenschaften. Darüber hinaus wird das Potenzial der baustofflichen Verwertung von Industrieebenenprodukten betrachtet. Die Studierenden erlangen die Fähigkeit, Betone für spezielle Anwendungen zu konzeptionieren und sie entsprechend ihrer Leistungsgrenzen richtig einzusetzen. Die Möglichkeiten und Grenzen moderner Analysemethoden in der Baustoffforschung und -prüfung werden in ihren Grundlagen vorgestellt und an konkreten Beispielen u.a. in den Laborpraktika vertieft.
Inhalt
1.) Zementchemie, alternative Bindemittel (SCM) sowie Betonzusatzstoffe (BZS); Vertiefung von Reaktions- und Wirkmechanismen
2.) Methoden der modernen Bautoffanaytik (Probenahme und -aufbereitung; Mikroskopie, Mikro-CT, Thermoanalyse und Kalorimetrie, Infrarotspektroskopie, Röntgendiffraktometrie)
3.) Sonderbetone und ihre Anwendungsgebiete:
- Hochfester Beton/Hochleistungsbeton/Ultra hochfester Beton (UHPC)

- Selbstverdichtender Beton (SVB), Sichtbeton
- Faserbeton
- Leichtbeton, Haufwerksporiger Beton
- Betone mit Kunststoffen (PCC) und Estrich
- Recyclingbeton, Ökobetone

Leistungsnachweis

Schriftliche Prüfung 90 Minuten oder mündliche Prüfung 20 Minuten.

Verwendbarkeit

- Massivbau
- Baubetrieb
- Tragwerksplanung
- Baustoffgewinnung und -verarbeitung
- Umwelt und Ressourcenschutz

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 2 Trimester. Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Herbstsemester.

Modulname	Modulnummer
Vertiefte Kapitel anorganischer Bindemittel und der Betontechnologie	1510

Konto	Wahlpflichtmodule UI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Karl-Christian Thienel	Wahlpflicht	3

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	100	50	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
15101	VL	Anorganische Bindemittel und Betontechnologie I (im HT)	Pflicht	2
15102	VL	Anorganische Bindemittel und Betontechnologie II (im WT)	Pflicht	2
15103	P	Anorganische Bindemittel und Betontechnologie (im HT und WT)	Pflicht	2
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				6

Empfohlene Voraussetzungen
Grundkenntnisse der Betontechnologie
Qualifikationsziele
Die Studierenden erhalten vertiefte Kenntnisse im Bereich technisch und ökologisch optimierter Bindemittel und ein weiterführendes Verständnis zur Zusammensetzung, Herstellung und Verarbeitung von Betonen mit besonderen Eigenschaften. Darüber hinaus wird das Potenzial der baustofflichen Verwertung von Industrieebenenprodukten betrachtet. Die Studierenden erlangen die Fähigkeit, Betone für spezielle Anwendungen zu konzeptionieren und sie entsprechend ihrer Leistungsgrenzen richtig einzusetzen. Die Möglichkeiten und Grenzen moderner Analysemethoden in der Baustoffforschung und -prüfung werden in ihren Grundlagen vorgestellt und an konkreten Beispielen u.a. in den Laborpraktika vertieft.
Inhalt
1.) Zementchemie, alternative Bindemittel (SCM) sowie Betonzusatzstoffe (BZS); Vertiefung von Reaktions- und Wirkmechanismen
2.) Methoden der modernen Bautoffanaytik (Probenahme und -aufbereitung; Mikroskopie, Mikro-CT, Thermoanalyse und Kalorimetrie, Infrarotspektroskopie, Röntgendiffraktometrie)
3.) Sonderbetone und ihre Anwendungsgebiete:
- Hochfester Beton/Hochleistungsbeton/Ultra hochfester Beton (UHPC)

- Selbstverdichtender Beton (SVB), Sichtbeton
- Faserbeton
- Leichtbeton, Haufwerksporiger Beton
- Betone mit Kunststoffen (PCC) und Estrich
- Recyclingbeton, Ökobetone

Leistungsnachweis

Schriftliche Prüfung 90 Minuten oder mündliche Prüfung 20 Minuten.

Verwendbarkeit

- Massivbau
- Baubetrieb
- Tragwerksplanung
- Baustoffgewinnung und -verarbeitung
- Umwelt und Ressourcenschutz

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 2 Trimester. Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Herbstsemester.

Modulname	Modulnummer
Vertiefte Kapitel anorganischer Bindemittel und der Betontechnologie	1510

Konto	Wahlpflichtmodule VI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Karl-Christian Thienel	Wahlpflicht	3

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	100	50	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
15101	VL	Anorganische Bindemittel und Betontechnologie I (im HT)	Pflicht	2
15102	VL	Anorganische Bindemittel und Betontechnologie II (im WT)	Pflicht	2
15103	P	Anorganische Bindemittel und Betontechnologie (im HT und WT)	Pflicht	2
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				6

Empfohlene Voraussetzungen
Grundkenntnisse der Betontechnologie
Qualifikationsziele
Die Studierenden erhalten vertiefte Kenntnisse im Bereich technisch und ökologisch optimierter Bindemittel und ein weiterführendes Verständnis zur Zusammensetzung, Herstellung und Verarbeitung von Betonen mit besonderen Eigenschaften. Darüber hinaus wird das Potenzial der baustofflichen Verwertung von Industrieebenenprodukten betrachtet. Die Studierenden erlangen die Fähigkeit, Betone für spezielle Anwendungen zu konzeptionieren und sie entsprechend ihrer Leistungsgrenzen richtig einzusetzen. Die Möglichkeiten und Grenzen moderner Analysemethoden in der Baustoffforschung und -prüfung werden in ihren Grundlagen vorgestellt und an konkreten Beispielen u.a. in den Laborpraktika vertieft.
Inhalt
1.) Zementchemie, alternative Bindemittel (SCM) sowie Betonzusatzstoffe (BZS); Vertiefung von Reaktions- und Wirkmechanismen
2.) Methoden der modernen Bautoffanaytik (Probenahme und -aufbereitung; Mikroskopie, Mikro-CT, Thermoanalyse und Kalorimetrie, Infrarotspektroskopie, Röntgendiffraktometrie)
3.) Sonderbetone und ihre Anwendungsgebiete:
- Hochfester Beton/Hochleistungsbeton/Ultra hochfester Beton (UHPC)

- Selbstverdichtender Beton (SVB), Sichtbeton
- Faserbeton
- Leichtbeton, Haufwerksporiger Beton
- Betone mit Kunststoffen (PCC) und Estrich
- Recyclingbeton, Ökobetone

Leistungsnachweis

Schriftliche Prüfung 90 Minuten oder mündliche Prüfung 20 Minuten.

Verwendbarkeit

- Massivbau
- Baubetrieb
- Tragwerksplanung
- Baustoffgewinnung und -verarbeitung
- Umwelt und Ressourcenschutz

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 2 Trimester. Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Herbstsemester.

Modulname	Modulnummer
Wasserwesen in Schwellen- und Entwicklungsländern	1349

Konto	Wahlpflichtmodule KI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Andreas Malcherek	Wahlpflicht	4

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	60	90	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
13491	VL	Gesellschaftswissenschaftliche Grundlagen zur Exkursion	Pflicht	1
13492	SE	Exkursion Wasserwesen in Schwellen- und Entwicklungsländern	Pflicht	4
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				5

Empfohlene Voraussetzungen
Einführung in das Wasserwesen sowie Grundkenntnisse der Siedlungswasserwirtschaft und Abfallwirtschaft und der Umweltwissenschaften.

Qualifikationsziele
Die Studenten werden in die besonderen Lebensbedingungen, wie sie in Schwellen- und Entwicklungsländern herrschen, eingeführt. Mit diesen Grundlagen werden sie in die Lage versetzt, wasserwirtschaftliche Konzepte für Bewässerung, Wasserbau, Wasserversorgung und Abwasserbehandlung zu entwickeln, um nach dem Studium in Einsatzgebieten der Bundeswehr und in Schwellen- und Entwicklungsländern die erforderliche Infrastruktur planen und umsetzen zu können. Dies ist Voraussetzung für ausreichende Lebensbedingungen in diesen Regionen.

Inhalt
Das Modul besteht im Wesentlichen aus einer 14-tägigen Exkursion in ein Schwellen- und Entwicklungsland. Dort werden wasserwirtschaftliche Einrichtungen besichtigt und die Studierenden halten Seminarvorträge. Die einleitende Vorlesung beinhaltet:
<ol style="list-style-type: none"> 1. Theorien zur Unterentwicklung 2. Wasserwirtschaftliche Unterentwicklung 3. Volkswirtschaftliche Grundlagen zu Entwicklung und Unterentwicklung 4. Politische Strukturen 5. Sinn und Unsinn von Entwicklungshilfe 6. Entwicklungsstrategien 7. Wasserwirtschaftliche Projekte und Unternehmungen in Entwicklungsländern
Leistungsnachweis
Notenschein für den Seminarvortrag im Gastland

Verwendbarkeit

Die Bearbeitung weiterführender Studienobjekte sowie der Master-Abschlussarbeit werden dadurch ermöglicht. Als Voraussetzung für Tätigkeiten und Planungen in Schwellen- und Entwicklungsländern ist das Modul auch verwendbar.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 2 Trimester. Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Wintersemester des 2. Studienjahrs. Das Modul findet nur bei einer Teilnehmeranzahl von acht und mehr Studierenden statt. Das Modul kann nur belegt werden, wenn eine verbindliche Anmeldung beim Modulverantwortlichen bis zum 15. Januar des 4. Trimesters des Masterstudiengangs erfolgt ist. Das Modul wird nicht in jedem Studienjahr angeboten.

Modulname	Modulnummer
Wasserwesen in Schwellen- und Entwicklungsländern	1349

Konto	Wahlpflichtmodule UI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Andreas Malcherek	Wahlpflicht	4

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	60	90	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
13491	VL	Gesellschaftswissenschaftliche Grundlagen zur Exkursion	Pflicht	1
13492	SE	Exkursion Wasserwesen in Schwellen- und Entwicklungsländern	Pflicht	4
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				5

Empfohlene Voraussetzungen
Einführung in das Wasserwesen sowie Grundkenntnisse der Siedlungswasserwirtschaft und Abfallwirtschaft und der Umweltwissenschaften.

Qualifikationsziele
Die Studenten werden in die besonderen Lebensbedingungen, wie sie in Schwellen- und Entwicklungsländern herrschen, eingeführt. Mit diesen Grundlagen werden sie in die Lage versetzt, wasserwirtschaftliche Konzepte für Bewässerung, Wasserbau, Wasserversorgung und Abwasserbehandlung zu entwickeln, um nach dem Studium in Einsatzgebieten der Bundeswehr und in Schwellen- und Entwicklungsländern die erforderliche Infrastruktur planen und umsetzen zu können. Dies ist Voraussetzung für ausreichende Lebensbedingungen in diesen Regionen.

Inhalt
Das Modul besteht im Wesentlichen aus einer 14-tägigen Exkursion in ein Schwellen- und Entwicklungsland. Dort werden wasserwirtschaftliche Einrichtungen besichtigt und die Studierenden halten Seminarvorträge. Die einleitende Vorlesung beinhaltet:
<ol style="list-style-type: none"> 1. Theorien zur Unterentwicklung 2. Wasserwirtschaftliche Unterentwicklung 3. Volkswirtschaftliche Grundlagen zu Entwicklung und Unterentwicklung 4. Politische Strukturen 5. Sinn und Unsinn von Entwicklungshilfe 6. Entwicklungsstrategien 7. Wasserwirtschaftliche Projekte und Unternehmungen in Entwicklungsländern
Leistungsnachweis
Notenschein für den Seminarvortrag im Gastland

Verwendbarkeit

Die Bearbeitung weiterführender Studienobjekte sowie der Master-Abschlussarbeit werden dadurch ermöglicht. Als Voraussetzung für Tätigkeiten und Planungen in Schwellen- und Entwicklungsländern ist das Modul auch verwendbar.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 2 Trimester. Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Wintersemester des 2. Studienjahrs. Das Modul findet nur bei einer Teilnehmeranzahl von acht und mehr Studierenden statt. Das Modul kann nur belegt werden, wenn eine verbindliche Anmeldung beim Modulverantwortlichen bis zum 15. Januar des 4. Trimesters des Masterstudiengangs erfolgt ist. Das Modul wird nicht in jedem Studienjahr angeboten.

Modulname	Modulnummer
Wasserwesen in Schwellen- und Entwicklungsländern	1349

Konto	Wahlpflichtmodule VI - BAU 2024
-------	---------------------------------

Modulverantwortliche/r	Modultyp	Empf. Trimester
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Andreas Malcherek	Wahlpflicht	4

Workload in (h)	Präsenzzeit in (h)	Selbststudium in (h)	ECTS-Punkte
150	60	90	5

Zugehörige Lehrveranstaltungen:

Nr.	Art	Veranstaltungsname	Teilnahme	TWS
13491	VL	Gesellschaftswissenschaftliche Grundlagen zur Exkursion	Pflicht	1
13492	SE	Exkursion Wasserwesen in Schwellen- und Entwicklungsländern	Pflicht	4
Summe (Pflicht und Wahlpflicht)				5

Empfohlene Voraussetzungen
Einführung in das Wasserwesen sowie Grundkenntnisse der Siedlungswasserwirtschaft und Abfallwirtschaft und der Umweltwissenschaften.

Qualifikationsziele
Die Studenten werden in die besonderen Lebensbedingungen, wie sie in Schwellen- und Entwicklungsländern herrschen, eingeführt. Mit diesen Grundlagen werden sie in die Lage versetzt, wasserwirtschaftliche Konzepte für Bewässerung, Wasserbau, Wasserversorgung und Abwasserbehandlung zu entwickeln, um nach dem Studium in Einsatzgebieten der Bundeswehr und in Schwellen- und Entwicklungsländern die erforderliche Infrastruktur planen und umsetzen zu können. Dies ist Voraussetzung für ausreichende Lebensbedingungen in diesen Regionen.

Inhalt
Das Modul besteht im Wesentlichen aus einer 14-tägigen Exkursion in ein Schwellen- und Entwicklungsland. Dort werden wasserwirtschaftliche Einrichtungen besichtigt und die Studierenden halten Seminarvorträge. Die einleitende Vorlesung beinhaltet:
<ol style="list-style-type: none"> 1. Theorien zur Unterentwicklung 2. Wasserwirtschaftliche Unterentwicklung 3. Volkswirtschaftliche Grundlagen zu Entwicklung und Unterentwicklung 4. Politische Strukturen 5. Sinn und Unsinn von Entwicklungshilfe 6. Entwicklungsstrategien 7. Wasserwirtschaftliche Projekte und Unternehmungen in Entwicklungsländern
Leistungsnachweis
Notenschein für den Seminarvortrag im Gastland

Verwendbarkeit

Die Bearbeitung weiterführender Studienobjekte sowie der Master-Abschlussarbeit werden dadurch ermöglicht. Als Voraussetzung für Tätigkeiten und Planungen in Schwellen- und Entwicklungsländern ist das Modul auch verwendbar.

Dauer und Häufigkeit

Das Modul dauert 2 Trimester. Das Modul beginnt jedes Studienjahr jeweils im Wintersemester des 2. Studienjahrs. Das Modul findet nur bei einer Teilnehmeranzahl von acht und mehr Studierenden statt. Das Modul kann nur belegt werden, wenn eine verbindliche Anmeldung beim Modulverantwortlichen bis zum 15. Januar des 4. Trimesters des Masterstudiengangs erfolgt ist. Das Modul wird nicht in jedem Studienjahr angeboten.

Übersicht des Studiengangs: Konten und Module

Legende:

FT	= Fachtrimester des Moduls
PrFT	= frühestes Trimester, in dem die Modulprüfung erstmals abgelegt werden kann
Nr	= Konto- bzw. Modulnummer
Name	= Konto- bzw. Modulname
M-Verantw.	= Modulverantwortliche/r
ECTS	= Anzahl der Credit-Points

FT	PrFT	Nr	Name	M-Verantw.	ECTS
		7	Pflichtmodule KI - BAU 2024		45
2	2	1468	Bauen im Einsatz und Sicherheit der baulichen Infrastruktur	J. Kiendl	5
1	1	1310	Brücken- und Ingenieurbau	T. Braml	5
1	3	3836	Finite Elemente im Bauwesen	J. Kiendl	5
1	2	3834	Geotechnik Vertiefung	C. Boley	5
1	1	1539	Massivbau Vertiefung	T. Braml	5
3	1	3835	Nichtlineare Statik	J. Kiendl	5
2	4	1316	Projekt Konstruktiver Ingenieurbau	T. Braml	5
1	1	3833	Risikomanagement bei Großprojekten	P. Sander	5
2	2	1540	Stahlbau Vertiefung	M. Spannaus	5
		8	Pflichtmodule UI - BAU 2024		45
1	1	3839	Abwasserableitung und -behandlung	C. Schaum	5
2	2	3837	Analytisches Laborpraktikum	S. Krause	5
1	1	3840	Computersimulation von Strömungen	A. Malcherek	5
2	2	1319	Geodäsie und Geoinformationssysteme	O. Heunecke	5
1	2	3834	Geotechnik Vertiefung	C. Boley	5
3	3	1328	Modelle im Verkehr	A. Huemer	5
1	1	1541	Nachhaltige Raumentwicklung und Mobilität	C. Jacoby	5
2	3	1542	Projekt Umwelt und Infrastruktur	C. Schaum	5
1	2	1543	Straßenbau, Stadt- und Schienenverkehr	A. Leonhardt	5
		9	Pflichtmodule VI - BAU 2024		55
4	4	3841	Betrieb und Management der Verkehrsinfrastruktur	A. Leonhardt	5
1	1	1310	Brücken- und Ingenieurbau	T. Braml	5
1	2	3842	Digitale Verkehrsplanung	A. Leonhardt	5
2	2	3844	Fallbeispiel Verkehrsprojekt	C. Jacoby	5
2	2	1319	Geodäsie und Geoinformationssysteme	O. Heunecke	5
1	2	3834	Geotechnik Vertiefung	C. Boley	5
3	3	1328	Modelle im Verkehr	A. Huemer	5
1	1	1541	Nachhaltige Raumentwicklung und Mobilität	C. Jacoby	5
1	1	3833	Risikomanagement bei Großprojekten	P. Sander	5
1	2	1543	Straßenbau, Stadt- und Schienenverkehr	A. Leonhardt	5
2	2	3843	Straßen- und Verkehrsrecht, Verkehrsökonomie	S. Hoffmann	5
		11	Wahlpflichtmodule KI - BAU 2024		50
1	1	3839	Abwasserableitung und -behandlung	C. Schaum	5
2	2	3837	Analytisches Laborpraktikum	S. Krause	5
2	2	1506	Baudynamik und Erdbebeningenieurwesen	J. Kiendl	10

3	3	1342	Bauen im Bestand - Hochbau	G. Siebert	5
4	4	1344	Bauen unter besonderen Randbedingungen	G. Siebert	5
1	2	1405	Betonkanubau	K. Thienel	5
4	4	3841	Betrieb und Management der Verkehrsinfrastruktur	A. Leonhardt	5
3	3	3501	Computergestützte Simulation in der Kontaktmechanik	A. Popp	5
1	1	3840	Computersimulation von Strömungen	A. Malcherek	5
4	4	3848	Digitale Planungsmethoden im Konstruktiven Ingenieurbau	T. Braml	5
1	2	3842	Digitale Verkehrsplanung	A. Leonhardt	5
3	2	3808	Experimentelle Hydromechanik	A. Malcherek	5
2	2	3844	Fallbeispiel Verkehrsprojekt	C. Jacoby	5
3	3	1341	Faserverbundkonstruktionen	J. Kiendl	5
4	4	1348	Finite Methoden und Stoffgesetze Hochdynamik	J. Kiendl	5
3	3	1340	Flächenmanagement	K. Thiemann	5
2	2	1319	Geodäsie und Geoinformationssysteme	O. Heunecke	5
4	4	1345	Immobilienwertermittlung	A. Hendricks	5
2	2	1487	Konstruktiver Hochwasserschutz und Hochwassermanagement	C. Boley	5
1	1	1334	Kontinuumsmechanik und Werkstoffmodelle	M. Brüning	5
3	3	1323	Küsteningenieurwesen	A. Malcherek	5
4	4	1483	Laborseminar KI	T. Braml	5
2	2	1338	Leichte und transparente Bauwerke	G. Siebert	5
1	1	1071	Mathematische Methoden in den Ingenieurwissenschaften	M. Gerdts	5
3	3	1328	Modelle im Verkehr	A. Huemer	5
1	1	1541	Nachhaltige Raumentwicklung und Mobilität	C. Jacoby	5
2	2	3502	Nichtlineare FEM	A. Popp	5
4	4	3462	Oberseminar Flächenmanagement und Immobilienwertermittlung	K. Thiemann	5
2	2	3846	Oberseminar Modellierung von Großprojekten	P. Sander	5
4	4	3424	Oberseminar Raumplanung, Verkehr und Umwelt	C. Jacoby	5
2	3	3461	Oberseminar Siedlungswasserwirtschaft und Abfalltechnik	C. Schaum	5
2	2	3813	Projekt Angewandte Mathematik	T. Apel	5
2	3	1542	Projekt Umwelt und Infrastruktur	C. Schaum	5
3	3	1343	Schalentragwerke	J. Kiendl	5
1		1485	Sonderkapitel des Bauingenieurwesens und der Umweltwissenschaften III	P. Sander	3
1		1486	Sonderkapitel des Bauingenieurwesens und der Umweltwissenschaften IV	P. Sander	5
1	2	1543	Straßenbau, Stadt- und Schienenverkehr	A. Leonhardt	5
2	2	3843	Straßen- und Verkehrsrecht, Verkehrsökonomie	S. Hoffmann	5
3	3	5052	Tunnelbau	P. Sander	5
3	4	1510	Vertiefte Kapitel anorganischer Bindemittel und der Betontechnologie	K. Thienel	5
4	5	1349	Wasserwesen in Schwellen- und Entwicklungsländern	A. Malcherek	5
	12		Wahlpflichtmodule UI - BAU 2024		50
2	2	1506	Baudynamik und Erdbebeningenieurwesen	J. Kiendl	10
3	3	1342	Bauen im Bestand - Hochbau	G. Siebert	5
2	2	1468	Bauen im Einsatz und Sicherheit der baulichen Infrastruktur	J. Kiendl	5
4	4	1344	Bauen unter besonderen Randbedingungen	G. Siebert	5
1	2	1405	Betonkanubau	K. Thienel	5
4	4	3841	Betrieb und Management der Verkehrsinfrastruktur	A. Leonhardt	5
1	1	1310	Brücken- und Ingenieurbau	T. Braml	5

3	3	3501	Computergestützte Simulation in der Kontaktmechanik	A. Popp	5
4	4	3848	Digitale Planungsmethoden im Konstruktiven Ingenieurbau	T. Braml	5
1	2	3842	Digitale Verkehrsplanung	A. Leonhardt	5
3	2	3808	Experimentelle Hydromechanik	A. Malcherek	5
2	2	3844	Fallbeispiel Verkehrsprojekt	C. Jacoby	5
3	3	1341	Faserverbundkonstruktionen	J. Kiendl	5
1	3	3836	Finite Elemente im Bauwesen	J. Kiendl	5
4	4	1348	Finite Methoden und Stoffgesetze Hochdynamik	J. Kiendl	5
3	3	1340	Flächenmanagement	K. Thiemann	5
4	4	1345	Immobilienwertermittlung	A. Hendricks	5
2	2	1487	Konstruktiver Hochwasserschutz und Hochwassermanagement	C. Boley	5
1	1	1334	Kontinuumsmechanik und Werkstoffmodelle	M. Brünig	5
3	3	1323	Küsteningenieurwesen	A. Malcherek	5
4	4	1483	Laborseminar KI	T. Braml	5
2	2	1338	Leichte und transparente Bauwerke	G. Siebert	5
1	1	1539	Massivbau Vertiefung	T. Braml	5
1	1	1071	Mathematische Methoden in den Ingenieurwissenschaften	M. Gerdts	5
2	2	3502	Nichtlineare FEM	A. Popp	5
3	1	3835	Nichtlineare Statik	J. Kiendl	5
4	4	3462	Oberseminar Flächenmanagement und Immobilienwertermittlung	K. Thiemann	5
2	2	3846	Oberseminar Modellierung von Großprojekten	P. Sander	5
4	4	3424	Oberseminar Raumplanung, Verkehr und Umwelt	C. Jacoby	5
2	3	3461	Oberseminar Siedlungswasserwirtschaft und Abfalltechnik	C. Schaum	5
2	2	3813	Projekt Angewandte Mathematik	T. Apel	5
2	4	1316	Projekt Konstruktiver Ingenieurbau	T. Braml	5
1	1	3833	Risikomanagement bei Großprojekten	P. Sander	5
3	3	1343	Schalentragwerke	J. Kiendl	5
1		1485	Sonderkapitel des Bauingenieurwesens und der Umweltwissenschaften III	P. Sander	3
1		1486	Sonderkapitel des Bauingenieurwesens und der Umweltwissenschaften IV	P. Sander	5
2	2	1540	Stahlbau Vertiefung	M. Spannaus	5
2	2	3843	Straßen- und Verkehrsrecht, Verkehrsökonomie	S. Hoffmann	5
3	3	5052	Tunnelbau	P. Sander	5
3	4	1510	Vertiefte Kapitel anorganischer Bindemittel und der Betontechnologie	K. Thienel	5
4	5	1349	Wasserwesen in Schwellen- und Entwicklungsländern	A. Malcherek	5
	13	Wahlpflichtmodule VI - BAU 2024			50
1	1	3839	Abwasserleitung und -behandlung	C. Schaum	5
2	2	3837	Analytisches Laborpraktikum	S. Krause	5
2	2	1506	Baudynamik und Erdbebeningenieurwesen	J. Kiendl	10
3	3	1342	Bauen im Bestand - Hochbau	G. Siebert	5
2	2	1468	Bauen im Einsatz und Sicherheit der baulichen Infrastruktur	J. Kiendl	5
4	4	1344	Bauen unter besonderen Randbedingungen	G. Siebert	5
1	2	1405	Betonkanubau	K. Thienel	5
3	3	3501	Computergestützte Simulation in der Kontaktmechanik	A. Popp	5
1	1	3840	Computersimulation von Strömungen	A. Malcherek	5
4	4	3848	Digitale Planungsmethoden im Konstruktiven Ingenieurbau	T. Braml	5
3	2	3808	Experimentelle Hydromechanik	A. Malcherek	5

3	3	1341	Faserverbundkonstruktionen	J. Kiendl	5
1	3	3836	Finite Elemente im Bauwesen	J. Kiendl	5
4	4	1348	Finite Methoden und Stoffgesetze Hochdynamik	J. Kiendl	5
3	3	1340	Flächenmanagement	K. Thiemann	5
4	4	1345	Immobilienwertermittlung	A. Hendricks	5
2	2	1487	Konstruktiver Hochwasserschutz und Hochwassermanagement	C. Boley	5
1	1	1334	Kontinuumsmechanik und Werkstoffmodelle	M. Brünig	5
3	3	1323	Küsteningenieurwesen	A. Malcherek	5
4	4	1483	Laborseminar KI	T. Braml	5
2	2	1338	Leichte und transparente Bauwerke	G. Siebert	5
1	1	1539	Massivbau Vertiefung	T. Braml	5
1	1	1071	Mathematische Methoden in den Ingenieurwissenschaften	M. Gerdts	5
2	2	3502	Nichtlineare FEM	A. Popp	5
3	1	3835	Nichtlineare Statik	J. Kiendl	5
4	4	3462	Oberseminar Flächenmanagement und Immobilienwertermittlung	K. Thiemann	5
2	2	3846	Oberseminar Modellierung von Großprojekten	P. Sander	5
4	4	3424	Oberseminar Raumplanung, Verkehr und Umwelt	C. Jacoby	5
2	3	3461	Oberseminar Siedlungswasserwirtschaft und Abfalltechnik	C. Schaum	5
2	2	3813	Projekt Angewandte Mathematik	T. Apel	5
2	4	1316	Projekt Konstruktiver Ingenieurbau	T. Braml	5
2	3	1542	Projekt Umwelt und Infrastruktur	C. Schaum	5
3	3	1343	Schalentragwerke	J. Kiendl	5
1		1485	Sonderkapitel des Bauingenieurwesens und der Umweltwissenschaften III	P. Sander	3
1		1486	Sonderkapitel des Bauingenieurwesens und der Umweltwissenschaften IV	P. Sander	5
2	2	1540	Stahlbau Vertiefung	M. Spannaus	5
3	3	5052	Tunnelbau	P. Sander	5
3	4	1510	Vertiefte Kapitel anorganischer Bindemittel und der Betontechnologie	K. Thienel	5
4	5	1349	Wasserwesen in Schwellen- und Entwicklungsländern	A. Malcherek	5
	15	Masterarbeit - BAU 2024			20
5		1214	Masterarbeit BAU	N. N.	20
	99MA (neu)	Verpflichtendes Begleitstudium plus			5
		9903	studium plus 3, Seminar und Training (Master)	Z. studium plus	5

Übersicht des Studiengangs: Lehrveranstaltungen

Legende:

FT	= Fachsemester der Veranstaltung
Nr	= Veranstaltungsnummer
Name	= Veranstaltungsname
Art	= Veranstaltungsart
P/Wp	= Pflicht / Wahlpflicht
TWS	= Trimesterwochenstunden

FT	Nr	Name	Art	P/Wp	TWS
1	10711	Mathematische Methoden in den Ingenieurwissenschaften	Vorlesung	Pf	4
1	10712	Mathematische Methoden in den Ingenieurwissenschaften	Übung	Pf	2
1	13091	Risikomanagement	Vorlesung	Pf	2
1	13092	Projektmanagement	Vorlesung	Pf	1
1	13093	Vertragsmanagement und Auslandsrecht	Vorlesung	Pf	1
1	13094	Projektübung	Übung	Pf	2
1	13101	Grundlagen Spannbetonbau	Vorlesung	Pf	1
1	13102	Grundlagen Spannbetonbau	Übung	Pf	1
1	13103	Grundlagen Stahl- und Verbundbau im Brückenbau	Vorlesung	Pf	1
1	13104	Grundlagen Brückenbau	Vorlesung	Pf	1
1	13105	Bauwerksentwurf - Teil 1	Vorlesung	Pf	1
1	13106	Instandhaltung von Ingenieurbauwerken	Vorlesung	Pf	1
1	13141	Nichtlineare Statik	Vorlesung	Pf	2
1	13142	Nichtlineare Statik	Übung	Pf	2
1	13201	Geotechnische Bauverfahren	Vorlesung	Pf	2
1	13202	Geotechnische Bauverfahren	Seminar	Pf	2
1	13341	Kontinuumsmechanik und Werkstoffmodell	Vorlesung	Pf	4
1	13342	Tensorrechnung	Vorlesung	Pf	1
1	14051	Betontechnologie, Bootstechnik und andere Spezialkenntnisse für die Anwendung Betonkanu	Vorlesung	Pf	1
1	14052	Entwicklung einer Form und eines Betons für das Betonkanu	Praktikum	Pf	2
1	15391	Spannbetonbau - Vertiefung	Vorlesung	Pf	1
1	15392	Spannbetonbau - Vertiefung	Übung	Pf	1
1	15393	Massivbrücken - Vertiefung	Vorlesung	Pf	1
1	15394	Massivbrücken - Vertiefung	Übung	Pf	1
1	15395	Hoch- und Industriebau	Vorlesung	Pf	2
1	15411	Stadt- und Regionalentwicklung, Stadtumbau und Flächenkonversion	Vorlesung/Übung	Pf	2
1	15412	Umweltfreundliche Mobilität	Vorlesung/Übung	Pf	2
1	15413	Hochwasserschutz in der räumlichen Planung	Vorlesung	Pf	1
1	15414	Infrastrukturplanung der Bundeswehr	Vorlesung	Pf	1
1	15431	Lärmschutz	Vorlesung	Pf	1
1	15432	Stadtstraßenentwurf	Vorlesung	Pf	1
1	38391	Siedlungsentwässerung	Vorlesung	Pf	1
1	38392	Biologische Abwasserbehandlung	Vorlesung	Pf	2
1	38393	Sonderformen der Abwasserbehandlung	Vorlesung	Pf	1

1	38394	Siedlungsentwässerung und Bemessung von Abwasserbehandlungsanlagen	Übung	Pf	2
1	38401	Numerische Methoden der Strömungsmechanik	Vorlesung	Pf	2
1	38402	Großes Computerpraktikum Hydromechanik	Praktikum	Pf	2
1	38421	Digitale Verkehrsplanung	Vorlesung	Pf	2
1	38422	Digitale Verkehrsplanung	Übung	Pf	1
2	13191	Geodäsie	Vorlesung	Pf	2
2	13192	Geodäsie	Übung	Pf	1
2	13193	Geoinformationssysteme	Vorlesung	Pf	2
2	13194	Geoinformationssysteme	Übung	Pf	1
2	13203	Umweltgeotechnik	Vorlesung	Pf	2
2	13381	Konstruktiver Glasbau	Vorlesung	Pf	3
2	13382	Konstruktiver Glasbau	Vorlesung/Übung	Pf	2
2	13383	Klebungen, Membran- und Schalenträgerwerke	Vorlesung	Pf	1
2	14053	Bau des Betonkanus, Vorbereitung des Wettkampfs, Teilnahme am Wettkampf	Praktikum	Pf	6
2	14681	Bauen im Einsatz	Vorlesung	Pf	2
2	14682	Sicherheit der baulichen kritischen Infrastruktur für Bund und Bundeswehr	Vorlesung	Pf	2
2	14871	Geotechnik im Hochwasserschutz	Vorlesung	Pf	2
2	14872	Geotechnik im Hochwasserschutz	Übung	Pf	1
2	14873	Hochwasserrisikomanagement	Vorlesung	Pf	2
2	14874	Hochwasserrisikomanagement	Übung	Pf	1
2	15061	Bauwerke unter Erdbebenbelastung	Vorlesung	Pf	2
2	15062	Bodenmechanik	Vorlesung	Pf	1
2	15063	Dynamik der Baukonstruktionen	Vorlesung	Pf	2
2	15064	Dynamik der Baukonstruktionen	Übung	Pf	1
2	15065	Erdbebenschutzsysteme im Hoch- und Brückenbau	Vorlesung	Pf	2
2	15066	Mathematische Methoden in der Dynamik	Vorlesung	Pf	2
2	15067	Mathematische Methoden in der Dynamik	Übung	Pf	1
2	15401	Stahlbau Vertiefung	Vorlesung	Pf	2
2	15402	Stahlbau Vertiefung	Übung	Pf	1
2	15403	Verbundkonstruktionen	Vorlesung	Pf	1
2	15404	Vertiefung Stahl- und Verbundbrücken	Vorlesung	Pf	1
2	15433	Übung zu Stadtstraßenentwurf	Übung	Pf	1
2	15434	Schienenverkehr	Vorlesung	Pf	2
2	15435	Schienenverkehr	Übung	Pf	1
2	35021	Nichtlineare FEM	Vorlesung	Pf	4
2	35022	Nichtlineare FEM	Übung	Pf	2
2	36801	Experimentelle Hydromechanik	Vorlesung	Pf	3
2	36802	Angewandte Messtechnik und Hydrometrie	Vorlesung/ Seminarübung/Praktikum	Pf	2
2	38131	Projekt Angewandte Mathematik	Studienprojekt	Pf	3
2	38361	Finite Elemente im Bauwesen	Vorlesung	Pf	2
2	38362	Finite Elemente im Bauwesen	Übung	Pf	2
2	38371	Grundlagenermittlung auf Kläranlagen	Vorlesung	Pf	1
2	38372	Analytisches Laborpraktikum	Praktikum	Pf	4
2	38423	Angewandte, digitale Verkehrsplanung	Vorlesung	Pf	1

2	38424	Angewandte, digitale Verkehrsplanung	Übung	Pf	2
2	38431	Straßen- und Verkehrsrecht	Vorlesung	Pf	2
2	38432	Straßen- und Verkehrsrecht	Übung	Pf	1
2	38433	Verkehrsökonomie	Vorlesung	Pf	2
2	38434	Verkehrsökonomie	Übung	Pf	1
2	38441	Planungsverfahren für komplexe Verkehrsprojekte	Vorlesung	Pf	2
2	38442	Analyse und Diskussion eines komplexen Verkehrsprojekts	Seminar	Pf	3
2	38461	Oberseminar Modellierung von Großprojekten	Seminar	Pf	3
3	13231	Hydromechanik der Küstengewässer	Vorlesung	Pf	2
3	13232	Küstenwasserbau	Vorlesung	Pf	2
3	13233	Küstenwasserbau	Übung	Pf	1
3	13234	Morphodynamik der Küstengewässer	Vorlesung	Pf	1
3	13283	Verkehrspychologie	Vorlesung	Pf	4
3	13284	Verkehrspychologie	Übung	Pf	2
3	13401	Liegenschaftsrecht	Vorlesung	Pf	2
3	13402	Bodenordnung	Vorlesung	Pf	2
3	13403	Fallbeispiele zum Flächenmanagement	Übung	Pf	2
3	13411	Faserverbundkonstruktionen	Vorlesung	Pf	5
3	13421	Vermessungsverfahren beim Bauen im Bestand	Vorlesung	Pf	1
3	13422	Vermessungsverfahren beim Bauen im Bestand	Übung	Pf	1
3	13423	Entwerfen und Konstruieren im Bestand	Vorlesung	Pf	1
3	13424	Entwerfen und Konstruieren im Bestand	Übung	Pf	1
3	13425	Schadensmechanismen/Sanierungsverfahren (Vorlesung im HT)	Vorlesung	Pf	1
3	13431	Mechanik der Schalentragwerke	Vorlesung	Pf	2
3	13432	Mechanik der Schalentragwerke	Übung	Pf	2
3	13433	Differentialgeometrie	Vorlesung	Pf	2
3	15101	Anorganische Bindemittel und Betontechnologie I (im HT)	Vorlesung	Pf	2
3	15103	Anorganische Bindemittel und Betontechnologie (im HT und WT)	Praktikum	Pf	2
3	15421	Projekt Umwelt und Infrastruktur	Studienprojekt	Pf	5
3	34611	Oberseminar Siedlungswasserwirtschaft und Abfalltechnik	Seminar	Pf	3
3	35011	Computergestützte Simulation in der Kontaktmechanik	Vorlesung	Pf	3
3	35012	Computergestützte Simulation in der Kontaktmechanik	Übung	Pf	1
3	38363	Finite Elemente im Bauwesen	Praktikum	Pf	3
3	50521	Baubetrieb im Tunnelbau und Tunnelvermessung	Vorlesung	Pf	2
3	50522	Geotechnik im Tunnelbau	Vorlesung	Pf	1
3	50523	Planung und Betrieb von Tunnels	Vorlesung	Pf	1
3	50524	Übungen oder Seminar zum Tunnelbau	Seminar	Pf	2
4	13161	Bauwerksentwurf - Teil 2	Vorlesung	Pf	1
4	13162	Bauwerksentwurf	Seminar	Pf	2
4	13163	Gründung von Brückenbauwerken	Seminar	Pf	1
4	13164	Exkursion Konstruktiver Ingenieurbau	Exkursion	Pf	1
4	13441	Bauen in anderen Kulturräumen und Klimazonen sowie für besondere Einwirkungen	Vorlesung	Pf	1,5
4	13442	Klimagerechtes Bauen	Vorlesung	Pf	1,5
4	13443	Umwelteinflüsse und Strukturermüdung	Vorlesung	Pf	2
4	13451	Immobilienwertermittlung	Vorlesung	Pf	4

4	13452	Immobilienwertermittlung	Übung	Pf	3
4	13481	Numerische Simulationsverfahren	Vorlesung	Pf	2
4	13482	Werkstoffcharakterisierung	Vorlesung	Pf	2
4	13483	Laborpraktikum	Praktikum	Pf	2
4	13491	Gesellschaftswissenschaftliche Grundlagen zur Exkursion	Vorlesung	Pf	1
4	14831	Laborpraktikum	Praktikum	Pf	3
4	14832	Oberseminar Konstruktiver Ingenieurbau	Vorlesung/Übung	Pf	2
4	15102	Anorganische Bindemittel und Betontechnologie II (im WT)	Vorlesung	Pf	2
4	34241	Oberseminar Raumplanung, Verkehr und Umwelt	Seminar	Pf	3
4	34621	Oberseminar Flächenmanagement und Immobilienwertermittlung	Seminar	Pf	3
4	38411	Betrieb und Management der Verkehrsinfrastruktur	Vorlesung	Pf	4
4	38412	Betrieb und Management der Verkehrsinfrastruktur	Übung	Pf	2
4	38481	Building Information Modeling (BIM)	Vorlesung	Pf	2
4	38482	Sicherheit und Zuverlässigkeit von Ingenieurbauwerken	Vorlesung	Pf	2
4	38483	Data Mining und Maschinelles Lernen im Ingenieurbau	Vorlesung	Pf	1
5	13492	Exkursion Wasserwesen in Schwellen- und Entwicklungsländern	Seminar	Pf	4

