

Beschreibung des Studiengangs

Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) Master

Datum: 2022-12-20

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Adaptronik-Studierwerkstatt ohne Labor	2
Aktive Vibrationskontrolle ohne Labor	5
Aktive Vibroakustik ohne Labor	7
Anwendung kommerzieller FE-Software	10
Biomechanik weicher Gewebe	12
Experimentelle Modalanalyse ohne Labor	14
Hochtemperatur- und Leichtbauwerkstoffe	17
Kontinuumsmechanik & Materialtheorie	19
Messsignalverarbeitung (2014)	21
Modellierung und Simulation in der Fahrzeugtechnik	23
Nichtlineare FE - Theorie und Anwendung	25
Ölhydraulik - Grundlagen und Komponenten	27
Adaptiver Leichtbau	29
Additive Layer Manufacturing ohne Labor	32
Technische Akustik	35
Grundlagen geschmierter Reibung	37
Industrial Design	39
Strategische Produktplanung	41
Moderne Batterien: Von elektrochemischen Grundlagen über Materialien zu	44
Simulation technischer Systeme mit Python	46
Vibroakustik	48
Numerische Akustik	50
Multidisziplinäre Simulationen in der Adaptronik mit MATLAB/Simulink	53
Akustische Messtechnik	55
Schwingungsmesstechnik ohne Labor	57
Reibungs-und Kontaktflächenphysik	59
Simulation adaptronischer Systeme mit MATLAB/Simulink	61
Rotordynamik	63
Automatisierungstechnik	65
Methods of Uncertainty Analysis and Quantification	67
Praxisvorlesung Finite Elemente	69
Rechnerunterstütztes Konstruieren	71
Experimentelle Mechanik	74
Neue Methoden der Produktentwicklung	76
Schwingungen	78
Modellierung komplexer Systeme	80
Keramische Werkstoffe/Polymerwerkstoffe	82

Biologische Materialien	85
Vertiefung Energie- und Verfahrenstechnik	
Computer Aided Process Engineering II (Design verfahrenstechnischer Anlagen)	87
Gestaltung nachhaltiger Prozesse der Energie- und Verfahrenstechnik	90
Thermische Strömungsmaschinen	93
Energieeffiziente Maschinen der mechanischen Verfahrenstechnik	95
Hydraulische Strömungsmaschinen	97
Industrielle Bioverfahrenstechnik	99
Fundamentals of Nanotechnology	101
Kultivierungs- und Aufarbeitungsprozesse	103
Moderne Batterien: Von elektrochemischen Grundlagen über Materialien zu	105
Advanced Fluid Separation Processes	107
Process Technology of Nanomaterials	109
Systeme der Windenergieanlagen	111
Simulationsmethoden der Partikeltechnik	113
Regenerative Energietechnik	116
Numerische Simulation (CFD)	118
Modellierung thermischer Systeme in Modelica	120
Fahrzeugklimatisierung	122
Thermodynamics and Statistics	124
Thermodynamik der Gemische	126
Zerkleinern und Dispergieren	128
Einführung in die Mehrphasenströmung	130
Mikroverfahrenstechnik	133
Partikelsynthese	136
Formulierungstechnik	138
Methoden der Prozessmodellierung und -optimierung (2017)	141
Computer Aided Process Engineering I (Introduction)	143
Vertiefung Materialwissenschaften	
Hochtemperatur- und Leichtbauwerkstoffe	146
Verfahrenstechnik der Holzwerkstoffe	148
Kontinuumsmechanik & Materialtheorie	151
Aktive Vibrationskontrolle ohne Labor	153
Schweißtechnik 1 - Verfahren und Ausrüstung	155
Umformtechnik	157
Adaptiver Leichtbau	160
Elastomere Werkstoffe	163
Thermoplastische Werkstoffe	164
Schicht- und Oberflächentechnik 2	165

Schweißtechnik 3 - Konstruktion und Berechnung	167
Makromolekulare Chemie	169
Fundamentals of Nanotechnology	170
Werkstoffe und Erprobung im Automobilbau	172
Anwendungen der Mikrosystemtechnik	176
Plasmachemie für Ingenieure	179
Moderne Batterien: Von elektrochemischen Grundlagen über Materialien zu	181
Strahltechnische Fertigungsverfahren	183
Zerstörungsfreie Werkstoffprüfung	185
Modellieren und Simulieren in der Fügetechnik	187
Qualitätssicherung in der Lasermaterialbearbeitung, Aspekte zu Industrie 4.0	189
Nanoelektronik	191
Anwendungen dünner Schichten	193
Schicht- und Oberflächentechnik	195
Werkstofftechnologie 2	197
Fügetechniken für den Leichtbau	199
Process Technology of Nanomaterials	201
Thermodynamics and Statistics	203
Ausgewählte Funktionsschichten	205
Struktur und Eigenschaften von Funktionsschichten	207
Analytik und Prüfung in der Oberflächentechnik	209
Grundlagen von Benetzung, Haftung und Reibung	211
Quantenstruktur-Bauelemente (2013)	213
Grundlagen der Faserverbundwerkstoffe	214
Nanotechnik in der Mikroelektronik (2013)	216
Ober- und Grenzflächen (2013)	217
Nano- und polykristalline Materialien (2013)	218
Halbleitertechnologie (2013)	220
Spezielle Probleme der Halbleiter-Nanotechnik (2013)	222
Optoelektronik (2013)	223
Molekulare Elektronik (2013)	224
Dünnschichttechnik (2013)	225
Halbleitersensoren (2013)	227
Display-Technik (2013)	229
Oberflächentechnik mit Atmosphärendruck-Plasmaverfahren	230
Solarzellen (2013)	232
Dielektrische Materialien der Elektronik und Photonik (2013)	234
Partikelsynthese	236
Integrierte Schaltungen (2013)	238

Praxisvorlesung Finite Elemente	240
Schweißtechnik 2 - Verhalten der Werkstoffe beim Schweißen	242
Keramische Werkstoffe/Polymerwerkstoffe	244
Biologische Materialien	247
Nano- und Bioelektronische Systeme	249
Advanced Quantum Technologies for Engineers	250
Vertiefung Mechatronik	
Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) in der Fahrzeugtechnik	251
Programmieren 2 (BPO 2010)	253
Programmieren 1 (BPO 2010)	255
Messsignalverarbeitung (2014)	257
Grafische Systemmodellierung	259
Aktive Vibrationskontrolle ohne Labor	261
Adaptronik-Studierwerkstatt ohne Labor	263
Industrieroboter	266
Microfluidic Systems	268
Einführung in die Mikroprozessortechnik	271
Digitale Schaltungstechnik	273
Anwendungen der Mikrosystemtechnik	275
Plasmachemie für Ingenieure	278
Fügen in der Feinwerk- und Mikrosystemtechnik	280
Lasers in Science and Engineering	282
Partikelbasierte Mikrofluidik	284
Regelungstechnik 2	286
Schwingungsmesstechnik ohne Labor	288
Digitale Bildverarbeitung (MPO 2014)	290
Robotik I - Technisch/mathematische Grundlagen (MPO 2014)	292
Simulation adaptronischer Systeme mit MATLAB/Simulink	293
Messdatenauswertung und Messunsicherheit	295
Kraft- und Drehmomentmesstechnik	297
Technische Optik	299
Elektronische Fahrzeugsysteme	301
Modellbasierte Regelverfahren (2013)	303
Introduction to BioMEMS	305
Entwurf elektrischer Maschinen	307
Automatisierungstechnik	308
Grundsaltungen der Leistungselektronik	310
Modellierung komplexer Systeme	311
Elektromagnetische Verträglichkeit	313

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Produktionstechnik für die Kraftfahrzeugtechnik	315
Produktionstechnik für die Luft- und Raumfahrttechnik	317
Verfahrenstechnik der Holzwerkstoffe	320
Anwendung kommerzieller FE-Software	323
Nichtlineare FE - Theorie und Anwendung	325
Kontinuumsmechanik & Materialtheorie	327
Biomechanik weicher Gewebe	329
Be- und Verarbeitung von Holzwerkstoffen und Kunststoffen	331
Messsignalverarbeitung (2014)	333
Grafische Systemmodellierung	335
Aktive Vibrationskontrolle ohne Labor	337
Schweißtechnik 1 - Verfahren und Ausrüstung	339
Adaptronik-Studierwerkstatt ohne Labor	341
Industrieroboter	344
Werkzeugmaschinen	346
Rechnergeführte Produktion	348
Umformtechnik	350
Schicht- und Oberflächentechnik 2	353
Additive Layer Manufacturing ohne Labor	355
Schweißtechnik 3 - Konstruktion und Berechnung	358
Dimensional Metrology for Precision Engineering	360
Microfluidic Systems	362
Entrepreneurship für Ingenieure	365
Digitale Schaltungstechnik	368
Anwendungen der Mikrosystemtechnik	370
Strahltechnische Fertigungsverfahren	373
Fügen in der Feinwerk- und Mikrosystemtechnik	375
Modellieren und Simulieren in der Fügetechnik	377
Virtuelle Prozessketten im Automobilbau	379
Partikelbasierte Mikrofluidik	381
Anwendungen dünner Schichten	383
Schwingungsmesstechnik ohne Labor	385
Schicht- und Oberflächentechnik	387
Werkstofftechnologie 2	389
Fügetechniken für den Leichtbau	391
Simulation adaptronischer Systeme mit MATLAB/Simulink	393
Messdatenauswertung und Messunsicherheit	395
Getriebetechnik/Mechanismen	397

Kraft- und Drehmomentmesstechnik	399
Optische Messtechnik	401
Qualitätssicherung für die Elektronikfertigung	403
Technische Optik	405
Introduction to BioMEMS	407
Oberflächentechnik im Fahrzeugbau	409
Ausgewählte Funktionsschichten	411
Struktur und Eigenschaften von Funktionsschichten	413
Analytik und Prüfung in der Oberflächentechnik	415
Grundlagen von Benetzung, Haftung und Reibung	417
Oberflächentechnik mit Atmosphärendruck-Plasmaverfahren	419
Schweißtechnik 2 - Verhalten der Werkstoffe beim Schweißen	421
Faserverbundfertigung	423
Energy Efficiency in Production Engineering	426
Fabrikplanung	429
Life Cycle Assessment for sustainable engineering	431
Ganzheitliches Life Cycle Management	434
Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme	
Leichte Nutzfahrzeuge	436
Verkehrssicherheit	438
Landtechnik - Prozesse, Maschinen und Verfahren	441
Landtechnik - Grundlagen und Traktoren	443
Ölhydraulik - Schaltungen und Systeme	445
Ölhydraulik - Modellbildung und geregelte Systeme	447
Einführung in die Karosserieentwicklung	449
Modellierung und Simulation in der Fahrzeugtechnik	451
Ölhydraulik - Grundlagen und Komponenten	453
Experimentelle Modalanalyse ohne Labor	455
Schienenfahrzeugtechnik	458
Grundlagen geschmierter Reibung	461
Fahrzeugschwingungen	463
Werkstoffe und Erprobung im Automobilbau	465
Rennfahrzeuge	469
Alternativ-, Elektro- und Hybridantriebe	472
Fahrzeugantriebe	476
Handlingabstimmung und Objektivierung	478
Fahrzeugakustik	480
Fahrerassistenzsysteme und Integrale Sicherheit	483
Fahrdynamik	486

Technische Zuverlässigkeit	490
Software-Zuverlässigkeit und Funktionale Sicherheit	492
Sonderthemen der Verbrennungskraftmaschine	494
Antriebstechnik	497
Regelungstechnik 2	500
Arbeitsprozess der Verbrennungskraftmaschine	502
Fahrwerk und Bremsen	504
Pflanzenschutztechnik	507
Schwere Nutzfahrzeuge	509
Digitalisierung, Elektrifizierung und Automatisierung am Beispiel Leichter Nutzfahrzeuge	512
Schwingungsmesstechnik ohne Labor	514
Reibungs-und Kontaktflächenphysik	516
Großmotoren und Gasmotoren	518
Indizierttechnik an Verbrennungsmotoren	520
Elektronisches Motormanagement	523
Versuchs- und Applikationstechnik an Fahrzeugantrieben	526
Verdrängermaschinen	529
Konstruktion von Verbrennungskraftmaschinen	532
Verbrennung und Emission der Verbrennungskraftmaschine	536
Automatisiertes Fahren	539
Automatisierungstechnik	542
Rechnerunterstütztes Konstruieren	544
Neue Methoden der Produktentwicklung	547
Schwingungen	549
Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik	
Hochtemperatur- und Leichtbauwerkstoffe	551
Produktionstechnik für die Luft- und Raumfahrttechnik	553
Finite Elemente Methoden 2	556
Konstruktion von Flugzeugstrukturen	558
Experimentelle Modalanalyse ohne Labor	560
Adaptronik-Studierwerkstatt ohne Labor	563
Airline-Operation	566
Triebwerks-Maintenance	568
Regelung und Betriebsverhalten von Flugtriebwerken	570
Entwurf von Flugtriebwerken	572
Messtechnische Methoden an Strömungsmaschinen	574
Flugregelung	576
Aerodynamik der Triebwerkskomponenten	578
Theorie und Praxis der aeroakustischen Methoden	580

Theorie und Validierung in der numerischen Strömungsakustik	583
Mehrphasenströmungen in der Luftfahrt und an Kraftfahrzeugen	586
Adaptiver Leichtbau	588
Satellitenbetrieb - Theorie und Praxis	591
Drehflügeltechnik - Rotordynamik	593
Flugeigenschaften der Längs- und Seitenbewegung	595
Laminare Grenzschichten und Transition	597
Fundamentals of Turbulence Modeling	599
Einführung in instationäre Aerodynamik	601
Flugführungssysteme	603
Aeroelastik 2	606
Aeroelastik 1	608
Advanced Aircraft Design 2	610
Advanced Aircraft Design 1	612
Topology Optimization	614
Multidisciplinary Design Optimization	616
Satellitentechnik	618
Raumfahrttechnische Praxis	620
Bahn- und Lagereglung von Raumfahrzeugen	622
Raumfahrtantriebe	624
Funktion des Flugverkehrsmanagements	626
Grundlagen der Flugsicherung	629
Satellitenavigation - Technologien und Anwendungen	631
Flug in gestörter Atmosphäre	634
Flugmesstechnik	637
Konfigurationsaerodynamik	639
Grundlagen der Aeroakustik	641
Turbulente Strömungen	643
Aerothermodynamik von Hochgeschwindigkeitsflugzeugen und Raumfahrzeugen	645
Entwerfen von Verkehrsflugzeugen II	647
Grundlagen der Faserverbundwerkstoffe	649
Damage Tolerance und Structural Reliability	651
Entwerfen von Verkehrsflugzeugen I	653
Raumfahrttechnik bemannter Systeme	655
Raumfahrtmissionen	657
Finite Elemente Methoden 1	659
Methods of Uncertainty Analysis and Quantification	661
Praxisvorlesung Finite Elemente	663
Keramische Werkstoffe/Polymerwerkstoffe	665

Faserverbundfertigung	668
Scientific Machine Learning	671
Wahlbereich Maschinenbau	
Hochtemperatur- und Leichtbauwerkstoffe	673
Produktionstechnik für die Kraftfahrzeugtechnik	675
Leichte Nutzfahrzeuge	677
Produktionstechnik für die Luft- und Raumfahrttechnik	679
Verkehrssicherheit	682
Landtechnik - Prozesse, Maschinen und Verfahren	685
Landtechnik - Grundlagen und Traktoren	687
Technikbewertung	689
Ölhydraulik - Schaltungen und Systeme	691
Ölhydraulik - Modellbildung und geregelte Systeme	693
Einführung in die Karosserieentwicklung	695
Fluglärm	697
Faserverbundfertigung	699
Modellierung und Simulation in der Fahrzeugtechnik	702
Ölhydraulik - Grundlagen und Komponenten	704
Verfahrenstechnik der Holzwerkstoffe	706
Anwendung kommerzieller FE-Software	709
Nichtlineare FE - Theorie und Anwendung	711
Computer Aided Process Engineering II (Design verfahrenstechnischer Anlagen)	713
Kontinuumsmechanik & Materialtheorie	716
Finite Elemente Methoden 2	718
Biomechanik weicher Gewebe	720
Konstruktion von Flugzeugstrukturen	722
Be- und Verarbeitung von Holzwerkstoffen und Kunststoffen	724
Messsignalverarbeitung (2014)	726
Aktive Vibroakustik ohne Labor	728
Grafische Systemmodellierung	731
Aktive Vibrationskontrolle ohne Labor	733
Schweißtechnik 1 - Verfahren und Ausrüstung	735
Experimentelle Modalanalyse ohne Labor	737
Adaptronik-Studierwerkstatt ohne Labor	740
Gestaltung nachhaltiger Prozesse der Energie- und Verfahrenstechnik	743
Fahrzeughomologation in Europa	746
Thermische Strömungsmaschinen	748
Energieeffiziente Maschinen der mechanischen Verfahrenstechnik	750
Hydraulische Strömungsmaschinen	752

Airline-Operation	754
Triebwerks-Maintenance	756
Regelung und Betriebsverhalten von Flugtriebwerken	758
Entwurf von Flugtriebwerken	760
Industrielle Bioverfahrenstechnik	762
Messtechnische Methoden an Strömungsmaschinen	764
Flugregelung	766
Aerodynamik der Triebwerkskomponenten	768
Theorie und Praxis der aeroakustischen Methoden	770
Theorie und Validierung in der numerischen Strömungsakustik	773
Mehrphasenströmungen in der Luftfahrt und an Kraftfahrzeugen	776
Industrieroboter	778
Werkzeugmaschinen	780
Rechnergeführte Produktion	782
Digitalisierung im Automobilbau	784
Umformtechnik	786
Adaptiver Leichtbau	789
Schicht- und Oberflächentechnik 2	792
Modellierung und Optimierung bioverfahrenstechnischer Prozesse	794
Additive Layer Manufacturing ohne Labor	796
Technik- und Softwarerecht	799
Technische Akustik	801
Schienenfahrzeugtechnik	803
Schweißtechnik 3 - Konstruktion und Berechnung	806
Grundlagen der numerischen Methoden in der Aerodynamik	808
Maschinelles Lernen für das automatisierte Fahren	811
Prozess- und Anlagensicherheit	813
Dimensional Metrology for Precision Engineering	815
Fundamentals of Nanotechnology	817
Produktmodellierung und Simulation	819
Innovation through Intuition and Inspiration	822
Industrielle Prozesse und Technische Katalyse	824
Microfluidic Systems	826
Trends und Strategien im Automobilbau	829
Grundlagen geschmierter Reibung	832
Wechselwirkungsmechanismen Strahl-Werkstück beim Laserstrahlfügen	834
Satellitenbetrieb - Theorie und Praxis	836
Entrepreneurship für Ingenieure	838
Meteorologie	841

Drehflügeltechnik - Rotordynamik	843
Flugsimulation und Flugeigenschaftskriterien	845
Flugeigenschaften der Längs- und Seitenbewegung	847
Fahrzeugschwingungen	849
Werkstoffe und Erprobung im Automobilbau	851
Rennfahrzeuge	855
Laminare Grenzschichten und Transition	858
Alternativ-, Elektro- und Hybridantriebe	860
Industrial Design	864
Fahrzeugantriebe	866
Handlingabstimmung und Objektivierung	868
Einführung in die Mikroprozessortechnik	870
Digitale Schaltungstechnik	872
Fahrzeugakustik	874
Anwendungen der Mikrosystemtechnik	877
Kultivierungs- und Aufarbeitungsprozesse	880
Fundamentals of Turbulence Modeling	882
Strategische Produktplanung	884
Plasmachemie für Ingenieure	887
Industrie 4.0 im Ingenieurwesen	889
Moderne Batterien: Von elektrochemischen Grundlagen über Materialien zu	891
Einführung in instationäre Aerodynamik	893
Applied Topics in Multidisciplinary Design Optimization	895
Strahltechnische Fertigungsverfahren	897
Fahrerassistenzsysteme und Integrale Sicherheit	899
Fahrdynamik	902
Fügen in der Feinwerk- und Mikrosystemtechnik	906
Flugführungssysteme	908
Aerodynamik des Hochauftriebs	911
Mathematische Methoden der Turbulenzkontrolle	913
Zerstörungsfreie Werkstoffprüfung	915
Luft- und Raumfahrtmedizin (2015)	917
Bionik I (Bionische Methoden der Optimierung und Informationsverarbeitung)	919
Modellieren und Simulieren in der Fügetechnik	921
Aeroelastik 2	923
Aeroelastik 1	925
Simulation technischer Systeme mit Python	927
Forschungsseminar Adaption und Funktionsintegration mit Labor	929
Schienenfahrzeuge	931

Advanced Aircraft Design 2	933
Technische Zuverlässigkeit	935
Advanced Aircraft Design 1	937
Topology Optimization	939
Multidisciplinary Design Optimization	941
Lasers in Science and Engineering	943
Vibroakustik	945
Numerische Akustik	947
Future Production Systems	950
Satellitentechnik	952
Qualitätssicherung in der Lasermaterialbearbeitung, Aspekte zu Industrie 4.0	954
Virtuelle Prozessketten im Automobilbau	956
Sicherheit und Zertifizierung im Luftverkehr	958
Raumfahrttechnische Praxis	960
Analysis der numerischen Methoden in der Aerodynamik	962
Bahn- und Lagereglung von Raumfahrzeugen	964
Software-Zuverlässigkeit und Funktionale Sicherheit	966
Sonderthemen der Verbrennungskraftmaschine	968
Post-processing of numerical and experimental data	971
Raumfahrtantriebe	973
Produktionsplanung und -steuerung	975
Antriebstechnik	977
Regelungstechnik 2	980
Arbeitsprozess der Verbrennungskraftmaschine	982
Fahrwerk und Bremsen	984
Pflanzenschutztechnik	987
Schwere Nutzfahrzeuge	989
Multidisziplinäre Simulationen in der Adaptronik mit MATLAB/Simulink	992
Digitalisierung, Elektrifizierung und Automatisierung am Beispiel Leichter Nutzfahrzeuge	994
Advanced Fluid Separation Processes	996
Produktionstechnik für die Elektromobilität	998
Chemie der Verbrennung	1.001
Anwendungen dünner Schichten	1.003
Akustische Messtechnik	1.005
Schwingungsmesstechnik ohne Labor	1.007
Schicht- und Oberflächentechnik	1.009
Werkstofftechnologie 2	1.011
Reibungs-und Kontaktflächenphysik	1.013
Fügetechniken für den Leichtbau	1.015

Technologie der Blätter von Windturbinen	1.017
Elektroden- und Zellfertigung	1.019
Großmotoren und Gasmotoren	1.021
Indiziertechik an Verbrennungsmotoren	1.023
Elektronisches Motormanagement	1.026
Versuchs- und Applikationstechnik an Fahrzeugantrieben	1.029
Simulation adaptronischer Systeme mit MATLAB/Simulink	1.032
Modellierungsverfahren in der Oberflächentechnik	1.034
Verdrängermaschinen	1.036
Konstruktion von Verbrennungskraftmaschinen	1.039
Verbrennung und Emission der Verbrennungskraftmaschine	1.043
Avioniksysteme	1.046
Process Technology of Nanomaterials	1.048
Funktion des Flugverkehrsmanagements	1.050
Grundlagen der Flugsicherung	1.053
Satellitennavigation - Technologien und Anwendungen	1.055
Flug in gestörter Atmosphäre	1.058
Rotordynamik	1.061
Systeme der Windenergieanlagen	1.063
Flugmesstechnik	1.065
Grundlagen für den Entwurf von Segelflugzeugen	1.067
Konfigurationsaerodynamik	1.069
Grundlagen der Aeroakustik	1.071
Messdatenauswertung und Messunsicherheit	1.073
Getriebetechnik/Mechanismen	1.075
Simulationsmethoden der Partikeltechnik	1.077
Turbulente Strömungen	1.080
Aerothermodynamik von Hochgeschwindigkeitsflugzeugen und Raumfahrzeugen	1.082
Kraftfahrzeugaerodynamik	1.084
Superharte und verschleißbeständige Schichten	1.086
Technische Sicherheit	1.088
Neue Technologien	1.091
Kraft- und Drehmomentmesstechnik	1.093
Optische Messtechnik	1.095
Wärmetechnik der Heizung und Klimatisierung	1.097
Qualitätssicherung für die Elektronikfertigung	1.099
Regenerative Energietechnik	1.101
Technische Optik	1.103
Numerische Simulation (CFD)	1.105

Simulation und Optimierung thermischer Energieanlagen	1.107
Automatisiertes Fahren	1.109
Thermische Energieanlagen	1.112
Strukturintegrierte und energieautarke Sensorsysteme	1.114
Composites design in consumer products	1.116
Strömungen in Turbomaschinen	1.118
Objektorientierte Simulationsmethoden in der Thermo- und Fluidodynamik	1.120
Molekulare Simulation	1.122
Modellierung thermischer Systeme in Modelica	1.124
Fahrzeugklimatisierung	1.126
Thermodynamics and Statistics	1.128
Thermodynamik der Gemische	1.130
Zerkleinern und Dispergieren	1.132
Introduction to BioMEMS	1.134
Flugmeteorologie	1.136
Oberflächentechnik im Fahrzeugbau	1.138
Ausgewählte Funktionsschichten	1.140
Struktur und Eigenschaften von Funktionsschichten	1.142
Analytik und Prüfung in der Oberflächentechnik	1.144
Grundlagen von Benetzung, Haftung und Reibung	1.146
Entwerfen von Verkehrsflugzeugen II	1.148
Grundlagen der Faserverbundwerkstoffe	1.150
Damage Tolerance und Structural Reliability	1.152
Entwerfen von Verkehrsflugzeugen I	1.154
Einführung in die Mehrphasenströmung	1.156
Raumfahrttechnik bemannter Systeme	1.159
Raumfahrtrückstände	1.161
Automatisierungstechnik	1.163
Raumfahrtmissionen	1.165
Pharmazeutisch-Chemische Reaktionstechnik	1.167
Angewandte Messmethoden zu Austauschprozessen zwischen Boden und Atmosphäre	1.169
Molekulare Modellierung und Simulation biologischer und pharmazeutischer Systeme	1.171
Oberflächentechnik mit Atmosphärendruck-Plasmaverfahren	1.173
Finite Elemente Methoden 1	1.175
Projektmanagement	1.177
Mikroverfahrenstechnik	1.179
Partikelsynthese	1.182
Qualitätsmanagement und hygienegerechte Gestaltung in der Prozesstechnik	1.184
Mikroskopie und Partikelmessung im Mikro- und Nanometerbereich	1.186

Formulierungstechnik	1.189
Methods and Tools for Engineering Design	1.192
Innovation durch Intuition und Inspiration	1.194
Methoden der Prozessmodellierung und -optimierung (2017)	1.196
Methods of Uncertainty Analysis and Quantification	1.198
Praxisvorlesung Finite Elemente	1.200
Rechnerunterstütztes Konstruieren	1.202
Experimentelle Mechanik	1.205
Neue Methoden der Produktentwicklung	1.207
Strukturoptimierung - Grundlagen und Anwendung	1.209
Schwingungen	1.211
Modellierung komplexer Systeme	1.213
Schweißtechnik 2 - Verhalten der Werkstoffe beim Schweißen	1.215
Keramische Werkstoffe/Polymerwerkstoffe	1.217
Biologische Materialien	1.220
Maschinelles Lernen in der numerischen Strömungsmechanik	1.222
Grundlegende Messmethoden in der Strömungsmechanik	1.224
Diamant- und siliziumbasierte Schichtsysteme	1.226
Service Robotik	1.228
Mikro- und Präzisionsmontage	1.230
Digitale Technologien in der Verfahrenstechnik	1.233
Hydrogen as Energy Carrier	1.235
Computer Aided Process Engineering I (Introduction)	1.237
Energy Efficiency in Production Engineering	1.240
Environmental and Sustainability Management in Industrial Application	1.243
Material Resources Efficiency in Engineering	1.245
Fabrikplanung	1.248
Forschungs- und Innovationsmanagement	1.250
Ganzheitliches Life Cycle Management	1.252
Life Cycle Assessment for sustainable engineering	1.254
Methods and tools for life cycle oriented vehicle engineering	1.257
Sustainable Cyber Physical Production Systems	1.260
Scientific Machine Learning	1.263
Automation of Mobile Machines	1.265
Smart Farming	1.267
In-vitro Modellsysteme: von der Biologie der Petrischale zur Mikrotechnik der Organoids-on-Chips	1.269
Indo-German Challenge for Sustainable Production	1.271
Fuel Cell Systems	1.274
Moderne Regelungssysteme	1.276

Wirtschaftswissenschaftliche Orientierung

Orientierung Controlling	1.278
Orientierung Decision Support	1.280
Orientierung Dienstleistungsmanagement	1.282
Orientierung Finanzwirtschaft	1.284
Orientierung Informationsmanagement	1.286
Orientierung Marketing	1.288
Orientierung Produktion und Logistik	1.290
Orientierung Recht	1.292
Orientierung Unternehmensführung & Organisation	1.295
Orientierung Wirtschaftspolitische Analyse	1.297
Orientierung Ökonomische Geografie	1.298

Wirtschaftswissenschaftliche Spezialisierung

Spezialisierung Controlling	1.299
Spezialisierung Decision Support	1.301
Spezialisierung Dienstleistungsmanagement	1.303
Spezialisierung Finanzwirtschaft	1.305
Spezialisierung Informationsmanagement	1.307
Spezialisierung Marketing	1.309
Spezialisierung Produktion und Logistik	1.311
Spezialisierung Recht	1.313
Spezialisierung Unternehmensführung & Organisation	1.316
Spezialisierung Wirtschaftspolitische Analyse	1.318
Spezialisierung Ökonomische Geografie	1.319

Wirtschaftswissenschaftliches Seminarmodul

Wissenschaftliches Arbeiten - Seminar	1.320
---------------------------------------	-------

Integrationsbereich

Airline-Operation	1.322
Entrepreneurship für Ingenieure	1.324
Fabrikplanung	1.327
Material Resources Efficiency in Engineering	1.329
Neue Methoden der Produktentwicklung	1.332
Orientierung Dienstleistungsmanagement	1.334
Orientierung Recht	1.336
Orientierung Unternehmensführung & Organisation	1.339
Projektmanagement	1.341
Qualitätssicherung in der Lasermaterialbearbeitung, Aspekte zu Industrie 4.0	1.343
Spezialisierung Dienstleistungsmanagement	1.345
Strategische Produktplanung	1.347

Technik- und Softwarerecht	1.350
Orientierung Produktion und Logistik	1.352
Spezialisierung Produktion und Logistik	1.354
Überfachliche Profilbildung	
Überfachliche Profilbildung Master Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau	1.356
Studienarbeit	
Studienarbeit (2014)	1.358
Abschlussmodul	
Abschlussmodul Master Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau	1.360
Zusatzmodule	
Zusatzprüfung	1.362

Modulbezeichnung: Adaptronik-Studierwerkstatt ohne Labor			Modulnummer: MB-IMA-02		
Institution: Mechanik und Adaptronik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	50 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	100 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Adaptronik-Studierwerkstatt (V) Adaptronik-Studierwerkstatt (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): Veranstaltung findet in deutscher Sprache im Sommersemester statt lecture is given in english in winter term (D): Dieses Modul besteht aus Vorlesung und Übung. Es dient als komplementäre Ergänzung zu dem Modul Adaptronik-Studierwerkstatt, das mit Laborübungen angeboten und empfohlen wird. Dieses Modul soll Studierenden ermöglichen, die Adaptronik-Studierwerkstatt auch ohne Labor zu belegen. Die Zahl der Teilnehmer auf 20 beschränkt. (E): This module consists of a lecture and exercises. It serves as a complement to the module Adaptronics which is offered and recommended with experimental exercises in the lab. This module shall enable students to take Adaptronics without lab exercises. The number of participants to this module is limited to 20.					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Michael Sinapius					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls sind die Studierenden in der Lage, einfache direkte Anwendungen in Bauteilen selbst auszulegen und die Effektivität der Adaptronik zu beurteilen. Die Studierenden haben ihre Kenntnisse auf dem Gebiet der Adaptronik erworben und die Gestaltungsrichtlinien für die Integration von adaptiven Elementen verstanden. Sie können technische Lösungen auf Basis der interdisziplinären Grundlagen der Adaptronik selbst entwerfen oder weiterentwickeln. =====					
(E) After completing the module, the students are able to design simple applications in adaptive structures and assess the effectiveness of Adaptronics. The students have gained knowledge in the field of Adaptronics and understand the basic design principles for the integration of adaptive features in structures. They are able to develop technical solutions based on interdisciplinary fundamental knowledge.					
Inhalte: (D): Adaptronik schafft eine neue Klasse technischer, elastomechanischer Systeme, die sich durch Einsatz neuer aktivierbarer Materialien und schneller digitaler Regler an unterschiedlichste Umgebungsbedingungen selbsttätig anpassen können. Adaptronik hat 4 Zielfelder technischer Anwendungen Konturanpassung durch elastische Verformung Vibrationsminderung durch Körperschallinterferenz Schallreduktion durch aktive Maßnahmen Lebensdauererhöhung durch strukturintegrierte Bauteilüberwachung Inhalte: Übersicht über Adaptronik, Anwendungen aus der Forschung Strukturintegrierbare Sensorik und Aktorik Strukturkonforme Integration von Aktoren und Sensoren Zielfeld Konturanpassung Zielfeld Vibrationsunterdrückung: Körperschallinterferenz, Tilgung, Kompensation Zielfeld Schallreduktion: Konzepte der Aktiven Schallreduktion Konzepte integrierter Bauteilüberwachung (E): Adaptronics creates a new class of technical, elasto-mechanical Systems which are able to adapt themselves to different environmental conditions thru the integration of smart materials und fast digital controllers. Adaptronis has 4 fields of application: Active shape control Active vibrations control thru structure born sound interference Active noise control					

Enhancement of durability thru structural health monitoring

Contents:

Survey on Adaptronics, application in research
Structural integrable sensors and actuators
Structural compliance for integrated sensors and actuators
Target active shape control
Target active vibration control: structure borne sound interference, absorption, compensation
Target active noise reduction: concepts
Concepts for structural health monitoring

Lernformen:

(D): Vorlesung und Übung (E): lecture and exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D):

1 Prüfungsleistung: Klausur 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 60 Minuten

(E):

1 examination element: written exam 120 minutes or oral exam, 60 minutes

Turnus (Beginn):

jedes Semester

Modulverantwortliche(r):

Michael Sinapius

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D): Vorlesungsskript, Folien, Beamer, Handouts (E): Lecture notes, slides, projector, handouts

Literatur:

1. D. Jendritza et al; Technischer Einsatz Neuer Aktoren; expert Verlag, Renningen-Malmsheim; 1998; ISBN 3-8169-1589-2
2. H. Janocha; Adaptronics and Smart Structures; Springer Verlag, Berlin Heidelberg New York; 1999; ISBN 3-540-61484-2
3. W. Elspass, M. Flemming; Aktive Funktionsbauweisen; Springer-Verlag, Berlin Heidelberg, New York; 1998; ISBN 3-540-63743-5
4. H. Janocha; Unkonventionelle Aktoren, Oldenbourg Verlag, 2010

Erklärender Kommentar:

Adaptronik-Studierwerkstatt (V): 2 SWS

Adaptronik-Studierwerkstatt (Ü): 1 SWS

(D)

Die Teilnehmerzahl ist auf 20 beschränkt, weitere 20 Plätze für das Modul mit Labor.

Veranstaltung findet in deutscher Sprache im Sommersemester statt

(E)

The number of participants is limited to 20, with a further 20 places for the module with laboratory.

Lecture is given in english in winter term

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau
Vertiefung Mechatronik
Vertiefung Produktion, Automation und Systeme
Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik
Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Aktive Vibrationskontrolle ohne Labor			Modulnummer: MB-IAF-16		
Institution: Mechanik und Adaptronik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	50 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	100 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Aktive Vibrationskontrolle (V) Aktive Vibrationskontrolle (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Dieses Modul besteht aus Vorlesung und Übung. Es dient als komplementäre Ergänzung zu dem Modul Aktive Vibrationskontrolle, das mit Laborübungen angeboten und empfohlen wird. Dieses Modul soll Studierenden ermöglichen, die Aktive Vibrationskontrolle auch ohne Labor zu belegen. Da die aktive Teilnahme an den Laborübungen wesentlicher Bestandteil des Lehrkonzepts ist und daher die Belegung des Labors Aktive Vibrationskontrolle empfohlen wird, wird die Zahl der Teilnehmer auf 30 beschränkt.					
(E) This module consists of lecture and exercise. It serves as a complementary addition to the module Active Vibration Control, which is offered and recommended with laboratory exercises. This module is intended to enable students to take Active Vibration Control without a laboratory. Since active participation in the laboratory exercises is an essential part of the teaching concept and therefore taking the Active Vibration Control laboratory is recommended, the number of participants is limited to 30.					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Michael Sinapius					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls sind die Studierenden in der Lage, einfache direkte und Anwendungen in Bauteilen selbst auszulegen und die Effektivität der aktiven Vibrationskontrolle zu beurteilen. Die Studierenden haben ihre Kenntnisse auf dem Gebiet der Schwingungslehre vertieft und die Gestaltungsrichtlinien für die Integration von adaptiven Elementen verstanden. Sie können technische Lösungen auf Basis der interdisziplinären Grundlagen aus Schwingungslehre und Adaptronik selbst entwerfen oder weiterentwickeln.					
=====					
(E) After completing the module, the students are able to design simple applications in smart structures and to assess their efficiency. The students have extended their knowledge in mechanical vibrations and have understood basic design principles of active vibration control. They are able to develop technical solutions based on interdisciplinary fundamental knowledge from vibration theory and adaptronics.					
Inhalte: (D) Adaptronik schafft eine neue Klasse technischer, elastomechanischer Systeme, die sich durch Einsatz neuer aktivierbarer Materialien und schneller digitaler Regler an unterschiedlichste Umgebungsbedingungen selbsttätig anpassen können. Inhalte der LV Aktive Vibrationskontrolle: Ziele / Definitionen Wellenausbreitung in Kontinua Stehende Wellen Grundlagen - Funktionswerkstoffe Methoden der aktiven Vibrationskontrolle Örtliche Schwingungsberuhigung Modale Schwingungsberuhigung Adaptive Schwingungstilgung Vibrationskontrolle durch elektromechanische Netzwerke Regelungstechnische Aspekte der aktiven Vibrationskontrolle					
=====					
(E) Adaptronics creates a new class of technical, elasto-mechanical Systems which are able to adapt themselves to different environmental conditions thru the integration of smart materials und fast digital controllers.					

Contents of the lecture Active Vibration Control:

Survey on and aims
Wave propagation in continua
Standing waves
Fundamentals of smart materials
Methods of active vibration control
Local vibration suppression
Modal vibration suppression
Adaptive vibration absorber
Electromechanical shunting networks
Control aspects

Lernformen:

(D) Vorlesung und Übung (E) Lecture and exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

Prüfungsleistung: Klausur 120 Min oder mündliche Prüfung, 60 Minuten

(E)

1 Examination element: Written exam, 120 minutes or oral examination 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Michael Sinapius

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, Folien, Beamer, Handouts (E) Lecture notes, slides, beamer, handouts

Literatur:

1: L. Cremer, M. Heckl, W. Köperschall, Berlin, 1996

2: C.R. Fuller, S.J. Elliot, P.A. Nelson: Active Control of Vibration, 1996

3: H. Janocha: Unkonventionelle Aktoren, 2010

4: H. Janocha; Adaptronics and Smart Structures; Springer-Verlag, Berlin Heidelberg New York; 1999; ISBN 3-540-61484-2

Erklärender Kommentar:

Aktive Vibrationskontrolle (V): 2 SWS

Aktive Vibrationskontrolle (Ü): 1 SWS

(D)

Die Teilnehmerzahl ist auf maximal 30 beschränkt.

Voraussetzungen: keine

(E)

The number of participants is limited to a maximum of 30.

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Materialwissenschaften

Vertiefung Mechatronik

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen

Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022)

(Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master),

Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO

2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master),

Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Aktive Vibroakustik ohne Labor			Modulnummer: MB-IAF-18		
Institution: Mechanik und Adaptronik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	50 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	100 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Aktive Vibroakustik (V) Aktive Vibroakustik (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Dieses Modul besteht aus Vorlesung und Übung. Es dient als komplementäre Ergänzung zu dem Modul Aktive Vibroakustik, das mit Laborübungen angeboten und empfohlen wird. Dieses Modul soll Studierenden ermöglichen, die Aktive Vibroakustik auch ohne Labor zu belegen. Da die aktive Teilnahme an den Laborübungen wesentlicher Bestandteil des Lehrkonzepts ist und daher die Belegung des Labors Aktive Vibroakustik empfohlen wird, wird die Zahl der Teilnehmer auf 30 beschränkt.					
(E) This module consists of lecture and exercise. It serves as a complementary addition to the module Active Vibroacoustics, which is offered and recommended with laboratory exercises. This module is intended to enable students to take Active Vibroacoustics without a laboratory. Since active participation in the laboratory exercises is an essential part of the teaching concept and therefore taking the Active Vibroacoustics laboratory is recommended, the number of participants is limited to 30.					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Michael Sinapius					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls können die Studierenden wichtige Grundlagen der Vibroakustik formulieren und Methoden der aktiven Vibroakustik ableiten. Die Teilnehmenden können grundlegende Zusammenhänge der technischen Akustik und der Wellenausbreitung in Festkörpern erläutern und auf deren Basis die Beschreibung der Schallabstrahlung von Strukturen, die Schalltransmission durch ebene Platten und die vibroakustische Kopplung für eingeschlossene Fluidvolumina formulieren. Die Studierenden können Verfahren anwenden, mit denen sich diese Phänomene messtechnisch erfassen und aktiv beeinflussen lassen und sind in der Lage, diese bezüglich einer Minimierung des abgestrahlten Lärms zu vergleichen. Die Studierenden können ihre auf dem Gebiet der Vibroakustik erworbenen Kenntnisse auf Maßnahmen der aktiven Beeinflussung von Schall anwenden. Sie können technische Lösungen auf Basis der interdisziplinären Grundlagen aus Vibroakustik und Adaptronik selbst bewerten, weiterentwickeln oder entwerfen. =====					
(E) After completing the module, students will be able to formulate important fundamentals of vibroacoustics and derive methods of active vibroacoustics. Participants will be able to explain basic relationships in technical acoustics and wave propagation in solids and, based on these, formulate the description of sound radiation from structures, sound transmission through plates and vibroacoustic coupling for enclosed fluid volumes. Students will be able to apply methods by which these phenomena can be measured and actively influenced, and will be able to compare them with respect to minimizing radiated noise. Students will be able to apply the knowledge they have acquired in the field of vibroacoustics to actively influence sound. They are able to evaluate, further develop or design technical solutions themselves based on the interdisciplinary principles from vibroacoustics and adaptronics.					
Inhalte: (D) Adaptronik schafft eine neue Klasse technischer, elastomechanischer Systeme, die sich durch Einsatz neuer aktivierbarer Materialien und schneller digitaler Regler an unterschiedlichste Umgebungsbedingungen selbsttätig anpassen können. Inhalte der LV Aktive Vibroakustik: Einleitung, Ziele, Definitionen Akustische Grundlagen Wellen in Festkörpern Schallabstrahlung von Strukturen Grundlegende Schallquellen Schallabstrahlung ebener Rechteckplatten Fluidwirkung auf schwingende Strukturen Vibroakustische Kopplung für eingeschlossene Fluidvolumina					

Konzepte zur aktiven Struktur-Akustik-Kontrolle
 Messtechnische Verfahren zur vibroakustischen Analyse
 Vibroakustische Experimente
 Regelungsaspekte

=====

(E)
 Adaptronics creates a new class of technical, elasto-mechanical Systems which are able to adapt themselves to different environmental conditions thru the integration of smart materials und fast digital controllers.
 Contents of the lecture Active Vibration Control:
 Introduction, survey on active noise control and aims
 Basics of Acoustic fields
 Wave propagation in continua
 Sound radiation of structures
 Fundamental sound radiators
 Sound radiation of plates
 Vibroacoustics in cavities
 Measurement techniques for vibroacoustic analysis
 Vibroacoustic experiments
 Control aspects

Lernformen:
 (D) Vorlesung und Übung (E) Lecture und exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:
 (D)
 1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 60 Minuten

(E)
 1 Examination element: Written exam, 120 minutes or oral examination 60 minutes

Turnus (Beginn):
 jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):
Michael Sinapius

Sprache:
 Deutsch

Medienformen:
 (D) Vorlesungsskript, Folien, Beamer, Handouts (E) Lecture notes, slides, beamer, handouts

Literatur:
 1: L. Cremer, M. Heckl, W. Köperschall, Berlin, 1996
 2: P.A. Nelson, S.J. Elliot : Active Control of Sound, 1992
 3: F. Fahy, P. Gardonio: Sound and Structural Vibration, Oxford 2007
 4: H. Janocha; Adaptronics and Smart Structures; Springer-Verlag, Berlin Heidelberg New York; 1999; ISBN 3-540-61484-2

Erklärender Kommentar:
 Aktive Vibroakustik (V): 2 SWS
 Aktive Vibroakustik (Ü): 1 SWS

(D)
 Voraussetzungen: keine

(E)
 Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):
 Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau
 Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Anwendung kommerzieller FE-Software			Modulnummer: MB-IFM-01		
Institution: Mechanik und Adaptronik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Anwendung kommerzieller FE-Software (V) Anwendung kommerzieller FE-Software (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): Vorlesung und Übung werden wöchentlich, zu zwei unterschiedlichen Zeitpunkten, in deutscher und englischer Sprache angeboten. Lectures and exercises are offered weekly in both German and English.					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Markus Böhl					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls können die Studierenden Berechnungen, die im Hintergrund kommerzieller FE-Software ablaufen, beschreiben und Ergebnisse graphisch darstellen. Die Studierenden sind befähigt, gegebene Problemstellungen eigenständig anhand von Rechnerübungen zu lösen. Ferner sind sie in der Lage, Einstellungen kommerzieller FE-Tools begründet auszuwählen und Strukturen hinsichtlich ihrer Festigkeit bewerten zu können. =====					
(E) After completing the module attendees will be able to describe calculations that run in the background of commercial FE software and to display results graphically. Students are able to solve given problems independently in computer exercises. They can select and justify settings of commercial FE-tools and evaluate the strength of structures.					
Inhalte: (D) - Allgemeiner Aufbau von FE-Software - Vernetzungsstrategien - Materialmodelle - FE-Technologie - Modellierungstechniken - Lösungsverfahren/Lösungsalgorithmen - Kontaktprobleme - Interpretation und Aufbereitung von numerischen Ergebnissen =====					
(E) - general structure of the FE-software - meshing strategies - material models - FE-technology - modelling techniques - solution methods/solution algorithms - contact problems - interpretation and post-processing of the numerical results					
Lernformen: (D) Vorlesung und Übung (E) Lecture and exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D): 1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 60 Minuten, in Gruppen (E): 1 examination element: written exam of 120 minutes or oral exam of 60 minutes in groups					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					

Modulverantwortliche(r):

Markus Böhl

Sprache:

Deutsch, Englisch

Medienformen:

(D) Tafel und Power-Point/Folien (E) Board and Power-Point/Slides

Literatur:

O.C. Zienkiewicz & R.L. Taylor, The Finite Element Method (2 volumes), Butterworth / Heinemann, Oxford u.a., 2000

J. Fish & T. Belytschko, A First Course in Finite Elements, John Wiley & Sons Ltd, 2007

T.J.R. Hughes, The Finite Element Method,

Dover Publications, 2000

Erklärender Kommentar:

Anwendung kommerzieller FE-Software (V): 2 SWS,

Anwendung kommerzieller FE-Software (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: Keine

(E)

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Technologie-orientiertes Management (ab SoSe 2018) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WS 2013/2014) (Master), Technologie-orientiertes Management (Master), Mobilität und Verkehr (MPO 2011) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2016/2017) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Biomechanik weicher Gewebe			Modulnummer: MB-IFM-02		
Institution: Mechanik und Adaptronik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Biomechanik weicher Gewebe (V) Biomechanik weicher Gewebe (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Markus Böhl					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls können die Studierenden Aufbau und Funktionsweise von weichen Geweben anhand von Beispielen aus dem Forschungsbereich des Instituts benennen. Die Zusammenhänge zwischen Struktur und mechanischen Eigenschaften können von Studierenden anhand biologischer Gewebe abgeleitet werden. Die Studierenden können verschiedene nichtlineare Modellierungsansätze zur Beschreibung von aktivem und passivem Verhalten von Muskeln vergleichen. Erweiterte Problemstellungen ausgewählter Gebiete der Biomechanik können die Studierenden anhand von aktuellen Fachartikeln analysieren. =====					
(E) After completing the module attendees can name the structure and function of soft tissues on the basis of examples from research projects of the institute. Students are able to derive the relationships between structural and mechanical properties of biological tissues. They can compare different nonlinear modelling approaches to describe the active and passive behavior of muscles. Students analyze advanced problems that occur in biomechanics on the basis of scientific articles.					
Inhalte: (D) - Einführung in das Gebiet der weichen Gewebe - Aktive/passive Gewebe - Morphologie/Physiologie - Weiche Gewebe: Modellierung und Simulation - Interaktionen zwischen weichen und harten Geweben =====					
(E) - introduction into the field of soft tissues - active / passive material behavior - morphology / physiology - soft tissue: modeling and simulation - interactions between soft and hard tissues					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D): 1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 60 Minuten, in Gruppen (E): 1 examination element: written exam of 120 minutes, or oral exam of 60 minutes, in groups					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					
Modulverantwortliche(r): Markus Böhl					
Sprache: Deutsch					

Medienformen:

(D) Tafel und Power-Point/Folien (E) Board and Power-Point/Slides

Literatur:

Y. C. Fung, [1993], Biomechanics. Mechanical properties of living tissues, Springer Verlag, NY

Y. C. Fung, [1993], Biomechanics. Motion, flow, stress and growth, Springer Verlag, NY

G. A. Holzapfel, [2000], Nonlinear solid mechanics, John Wiley & Sons

R. W. Ogden, [1999], Nonlinear elastic deformation, Dover, NY

Erklärender Kommentar:

Biomechanik weicher Gewebe (V): 2 SWS,

Biomechanik weicher Gewebe (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: Keine

(E)

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen

Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022)

(Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master),

Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO

2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master),

Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Experimentelle Modalanalyse ohne Labor			Modulnummer: MB-IAF-14		
Institution: Mechanik und Adaptronik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	50 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	100 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Experimentelle Modalanalyse (V) Experimentelle Modalanalyse (Übung) (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Dieses Modul besteht aus Vorlesung und Übung. Es dient als komplementäre Ergänzung zu dem Modul Experimentelle Modalanalyse, das mit Laborübungen angeboten und empfohlen wird. Dieses Modul soll Studierenden ermöglichen, die Experimentelle Modalanalyse auch ohne Labor zu belegen. Da die aktive Teilnahme an den Laborübungen wesentlicher Bestandteil des Lehrkonzepts ist und daher die Belegung des Labors Experimentelle Modalanalyse empfohlen wird, wird die Zahl der Teilnehmer auf 30 beschränkt.					
(E) This module consists of lecture and exercise. It serves as a complementary addition to the module Experimental Modal Analysis, which is offered and recommended with laboratory exercises. This module is intended to enable students to take Experimental Modal Analysis without a laboratory. Since active participation in the laboratory exercises is an essential part of the teaching concept and therefore taking the Experimental Modal Analysis laboratory is recommended, the number of participants is limited to 30.					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Michael Sinapius					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls sind die Studierenden in der Lage, die erlernten mechanischen und mathematischen Grundlagen, die die Basis der experimentellen Modalanalyse bilden, anzuwenden und Beispiele aus verschiedenen Anwendungsbereichen zu analysieren. Sie können mechanische Modelle anhand Beispielen aus der Realität entwickeln. Die Studierenden werden befähigt messtechnische Verfahren für bestimmte Herausforderungen auszuwählen. Sie sind in der Lage, Messaufgaben der experimentellen modalen Analyse selbst zu entwerfen und anhand von erlernten Kriterien zu beurteilen. =====					
(E) After completing the module, students will be able to apply the mechanical and mathematical principles they have learned, which form the basis of experimental modal analysis, and analyze examples from various application areas. They will be able to develop mechanical models based on real-world examples. Students will be able to select measurement techniques for specific challenges. They will be able to design measurement tasks of experimental modal analysis themselves and to evaluate them based on learned criteria.					
Inhalte: (D) Die Experimentelle Modalanalyse (EMA) ist eines der wichtigsten Messverfahren im Bereich der experimentellen Ermittlung der dynamischen Bauteileigenschaften schwingungsfähiger mechanischer Systeme. Sie ist zentraler Punkt bei der Entwicklung z.B. in der Automobilindustrie und der Luftfahrtindustrie. Sie umfasst die experimentelle Charakterisierung des dynamischen Verhaltens mit Hilfe ihrer Eigenschwingungsgrößen (modalen Parameter) Eigenfrequenz, Eigenschwingungsform, modale Masse und modale Dämpfung. Die Lehrveranstaltung behandelt die Grundlagen der experimentellen Modalanalyse. Inhalte der LV Experimentelle Modalanalyse: Analyse technischer Systeme Strukturdynamische Grundlagen Nichtparametrische Identifikation Ermittlung der Eigenschaften bei einfachen Systemen Mehrfreiheitsgradverfahren im Zeitbereich Mehrfreiheitsgradverfahren im Frequenzbereich Messtechnik Validierung der experimentell ermittelten Eigenschwingungskenngrößen Auswirkung von nichtlinearem Strukturverhalten =====					

(E)

The Experimental Modal Analysis (EMA) is one of the most important methods of measurement in the field of experimental determination of the dynamic component properties vibrating mechanical systems. It is a central point in the development of, for example, in the automotive industry and the aerospace industry. It includes the experimental characterization of the dynamic behavior using their Eigen vibration parameters (modal parameters) natural frequency, mode shape, modal mass and modal damping. The course covers the basics of experimental modal analysis.

Contents of the lecture Experimental Modal Analysis:

Analysis of technical Systems

Basics of Structural Dynamics

Nonparametric identification

determination of the properties of simple systems

Multiple DOF methods in the time domain

Multiple DOF methods in the frequency domain

technique of measurement

Validation of the experimentally determined natural vibration characteristics

Effect of nonlinear structural behavior

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übung und Laborexperimente (E) Lecture and exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

Prüfungsleistung: Klausur 120 Min oder mündliche Prüfung, 60 Minuten

(E)

1 Examination element: Written exam, 120 minutes or oral examination 60 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Michael Sinapius

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, Videoaufzeichnungen, Folien, Beamer, Handouts (E) Lecture notes, video recordings, slides, beamer, handouts

Literatur:

1. D.J. Ewins, Modal Testing, Wiley & Sons, 2001,

2. W. Heylen, S. Lammens, P. Sas: Modal Analysis Theory and Testing, 1996

3. A. Brandt, Noise and Vibration Analysis: Signal Analysis and Experimental Procedures, Wiley & Sons, 2011

4. H.G. Natke Einführung in die Theorie und Praxis der Zeitreihen- und Modalanalyse

Erklärender Kommentar:

Experimentelle Modalanalyse (V): 2 SWS

Experimentelle Modalanalyse (Ü): 1 SWS

(D)

Teilnahmebeschränkung auf 30 Personen.

Voraussetzungen: keine

(E)

Participation limited to 30 people.

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Metrologie und Messtechnik (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Metrologie und Messtechnik (PO2021) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Hochtemperatur- und Leichtbauwerkstoffe			Modulnummer: MB-IfW-02		
Institution: Werkstoffe			Modulabkürzung: Hoch-u.Leichtb.		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Hochtemperatur- und Leichtbauwerkstoffe (V) Hochtemperatur- und Leichtbauwerkstoffe (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Vorlesung und Übung müssen belegt werden. (E) Lecture and exercise have to be attended.					
Lehrende: Prof. Dr. rer. nat. Joachim Rösler					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden besitzen vertiefte Kenntnisse hinsichtlich Gefüge, Eigenschaften, Herstellungsverfahren und Anwendungsgebieten wichtiger Hochtemperatur- und Leichtbauwerkstoffe. Dadurch sind Sie in der Lage, Werkstoffe für Hochtemperatur- und Leichtbauanwendungen sicher einzusetzen und komplexe Fragestellungen im Zusammenhang mit solchen Anwendungen zu lösen. =====					
(E) The students have in-depth knowledge of microstructure, properties, manufacturing processes and application areas of important high temperature and lightweight materials. This enables them to confidently use materials for high temperature and lightweight applications and to solve complex problems in conjunction with such applications.					
Inhalte: (D) In der Vorlesung werden die folgenden Werkstoffgruppen für Hochtemperatur- und Leichtbauanwendungen behandelt: - Ni-basis Superlegierungen, - Keramiken für Hochtemperaturanwendungen, - Titanlegierungen, - Aluminiumlegierungen, - Magnesiumlegierungen, - Faserverbundwerkstoffe. Dabei wird besonderes Gewicht gelegt auf den Zusammenhang zwischen chemischer Zusammensetzung, Gefüge und mechanischem Verhalten sowie auf Aspekte der Herstellbarkeit. =====					
(E) The course focuses on following groups of materials for lightweight and high temperature applications: - Ni-base superalloys, - ceramics for high temperature applications, - titanium alloys, - aluminum alloys, - magnesium alloys, - fiber-reinforced composites. Particular emphasis is placed on the relationship between chemical composition, microstructure and mechanical behaviour as well as aspects of manufacturability.					
Lernformen: (D) Vorlesung und Übung (E) lecture and exercise					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D):

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E):

1 examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Joachim Rösler

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, in der Vorlesung Tafel und Projektion (E) lecture notes, blackboard, overhead projector

Literatur:

R. Bürgel, "Handbuch Hochtemperatur-Werkstofftechnik", Vieweg Verlag

I. J. Polmear, "Light Alloys", Arnold Verlag

G. Lütjering, J. C. Williams, "Titanium", Springer Verlag

W. Bergmann, "Werkstofftechnik" Bd. 1 und 2, Hanser Verlag

Erklärender Kommentar:

Hochtemperatur- und Leichtbauwerkstoffe (V): 2 SWS

Hochtemperatur- und Leichtbauwerkstoffe (Ü): 1 SWS

Voraussetzungen:

(D)

Die Grundkenntnisse, die in der Lehrveranstaltung Werkstoffkunde vermittelt werden, werden vorausgesetzt und sollten bei einer Teilnahme sicher beherrscht werden.

(E)

Basic knowledge in materials science is needed to successfully participate in this module.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Materialwissenschaften

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Kontinuumsmechanik & Materialtheorie		Modulnummer: MB-IFM-03	
Institution: Mechanik und Adaptronik		Modulabkürzung:	
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h
Pflichtform:	Wahlpflicht	SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Kontinuumsmechanik & Materialtheorie (V) Kontinuumsmechanik & Materialtheorie (Ü)			
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---			
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Markus Böhl			
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls können die Studierenden Gleichungen, die Tensoren bis zur 4. Stufe enthalten, lösen und diskutieren. Im Rahmen der Kontinuumsmechanik können Kursteilnehmer*innen Bewegungen, Deformationen und verschiedene Verzerrungsmaße beschreiben und berechnen. Durch Lösen der allgemein gültigen Bilanzgleichungen sowie Materialgesetze können gebräuchliche Spannungsmaße berechnet werden. Dafür verwendete (nichtlineare) Materialmodelle können begründet ausgewählt und selbst entwickelt werden. =====			
(E) After completing the module attendees can solve and discuss equations containing tensors up to the 4th order. Within the framework of continuum mechanics, students can describe and calculate movements, the deformation state of a body and various measures of strain. Attendees are able to solve the generally valid balance equations and material laws to calculate common stress measures. Students can select and develop (non-linear) material models with good reason.			
Inhalte: (D) -Einführung in die Tensorrechnung -Kinematik (Bewegungen, Verschiebungen, Deformationsgradient) -Bilanzgleichungen (Masse, Impuls, Drehimpuls, Energie) -Herleitung von verschiedenen Materialmodellen (Einfache Materialien, Hyperelastizität, kinematische Zwangsbedingungen) =====			
(E) -introduction to tensor calculus -kinematics -balance laws (mass, linear and angular momentum, energy) -material models (simple materials, hyperelasticity, kinematic constraints)			
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercise			
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D): 1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 60 Minuten, in Gruppen (E): 1 examination element: written exam of 120 min or oral examination of 60 min in groups			
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester			
Modulverantwortliche(r): Markus Böhl			
Sprache: Deutsch			
Medienformen: (D) Tafel und Power-Point/Folien (E) Board and Power-Point/Slides			

Literatur:

Albrecht Bertram, Elasticity and Plasticity of Large Deformations, ISBN 3-540-24033-0 Springer-Verlag 2005

Peter Chadwick, Continuum Mechanics: Concise Theory and Problems, Dover Publications 1999

Ralf Greve, Kontinuumsmechanik, ISBN 3-540-00760-1 Springer-Verlag 2003

Peter Haupt, Continuum Mechanics and Theory of Materials, ISBN 3-540-66114-X Springer-Verlag 2000

Gerhard A. Holzapfel, Nonlinear Solid Mechanics. A Continuum Approach for Engineering, John Wiley & Sons Ltd. 2000

Erklärender Kommentar:

Kontinuumsmechanik & Materialtheorie (V): 2 SWS,

Kontinuumsmechanik & Materialtheorie (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: Keine

(E)

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Materialwissenschaften

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen

Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022)

(Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master),

Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO

2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master),

Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Messsignalverarbeitung (2014)			Modulnummer: MB-IPROM-25		
Institution: Produktionsmesstechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Messsignalverarbeitung (V) Messsignalverarbeitung (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Rainer Tutsch					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage, die mathematische Beschreibung von Messsignalen in Orts- und Frequenzraumdarstellung zu erläutern und das Konzept der Signalbeschreibung mit Wavelets zu skizzieren. Sie können lineare Systeme und deren dynamisches Verhalten mathematisch beschreiben. Die Studierenden können die für die Digitalisierung erforderlichen Komponenten (Anti-Aliasing-Filter, Abtast-Halte-Glied, A/D-Umsetzer) mit Hilfe von Datenblättern auswählen. Die Studierenden sind in der Lage, analoge und digitale Filter anhand von Diagrammen gemäß Ordnung und Charakteristik zu unterscheiden. Sie können die Grundoperationen der digitalen Bildverarbeitung wiederholen. ===== (E) The students are able to explain the mathematical description of measurement signals in spatial and frequency domain representation and to outline the concept of signal description with wavelets. They can describe linear systems and their dynamic behavior mathematically. Students can select the components required for digitization (anti-aliasing filter, sample-and-hold element, A/D converter) using data sheets. Students are able to distinguish analog and digital filters by means of diagrams according to order and characteristics. They can repeat the basic operations of digital image processing.					
Inhalte: (D) Messsignale, Statistische Signalverarbeitung, Signalbeschreibung, Analogsignalverarbeitung, A/D-Umsetzung, Bildverarbeitung, Optische Bildverarbeitung, Lineare Systeme, Dynamische Messfehler, Digitale Filter, Wavelets ===== (E) Measurement signals, treatment of statistic signals, description of signals, treatment of analogue signals, analogue-to-digital conversion, image data processing, optical image data processing, linear systems, dynamic measurement error, digital filter, wavelets.					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung (E) Lecture, Exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 Examination element: Written exam, 90 minutes or oral examination 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					
Modulverantwortliche(r): Rainer Tutsch					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: (D) Tafel, Overheadfolien, Beamer-Präsentation, Vorlesungsskript (E) board, slides, beamer presentation, lecture script					

Literatur:

P. Profos, T. Pfeifer (Hrsg.): Grundlagen der Messtechnik, Oldenbourg Verlag, ISBN: 3-486-22134-5

U. Tietze, Ch. Schenk: Halbleiter-Schaltungstechnik, 12. Auflage, 2002, 1606 S., 1771 Abb., mit CD-ROM
Springer Verlag, ISBN: 978-3-540-42849-7

Erklärender Kommentar:

Messsignalverarbeitung (V): 2 SWS,
Messsignalverarbeitung (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: Grundkenntnisse zu Differentialgleichungen

(E)

Requirements: basic knowledge of differential equations

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Mechatronik

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Metrologie und Messtechnik (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Metrologie und Messtechnik (PO2021) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Modellierung und Simulation in der Fahrzeugtechnik			Modulnummer: MB-DuS-38		
Institution: Dynamik und Schwingungen			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Modellierung und Simulation in der Fahrzeugtechnik (V) Modellierung und Simulation in der Fahrzeugtechnik (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: N.N. (Dozent Maschinenbau)					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können das komplexe Simulationstool MATLAB für fahrzeugtechnische Fragestellungen anwenden. Sie erschließen selbstständig problemangepasste Funktionalitäten von MATLAB. Sie sind in der Lage, Funktionen und Subfunktion zu erschaffen, unterschiedliche Visualisierungstechniken zu nutzen und Bewegungsgleichungen von Fahrzeugmodellen, Antriebselementen und Bremsen, Lenkung und Reifen zu entwickeln. Insbesondere können die Studierenden die Kopplung physikalischer und experimenteller Modelle anwenden und evaluieren. =====					
(E) Students can use the complex simulation tool MATLAB for vehicle engineering problems. They independently develop MATLAB functionalities adapted to the problem. They are able to create functions and subfunctions, use different visualization techniques, and develop equations of motion for vehicle models, drive elements and brakes, steering, and tires. In particular, students can apply and evaluate the coupling of physical and experimental models.					
Inhalte: (D) Aufbau von Bewegungsgleichungen von Fahrzeugmodellen, Antriebselementen und Bremsen, Lenkung und Reifen. Simulation mit MATLAB, MATLAB-Techniken der Ergebnisbewertung, Möglichkeiten der Kopplung physikalischer und experimenteller Modelle. =====					
(E) Deriving the equations of motion of vehicle models, drive sections and brakes, steering and tires, simulation using MATLAB, MATLAB techniques towards interpreting the results, Possibilities of coupling physical and experimental models.					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercises					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 Examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					
Modulverantwortliche(r): N.N. (Dozent Maschinenbau)					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: (D) Tafel, Matlab-Entwicklungsumgebung (am PC) (E) board, MATLAB programming environment (PC)					

Literatur:

H.Willumeit, Modelle und Modellierungsverfahren in der Fahrzeugdynamik, B.G.Teubner, 1998

G.Genta, Motor Vehicle Dynamics, Modeling and Simulation, World Scientific, 1997

W.Pietruska, MATLAB in der Ingenieurpraxis, B.G.Teubner, 2015

Erklärender Kommentar:

Modellierung und Simulation in der Fahrzeugtechnik mit MATLAB (V): 2 SWS

Modellierung und Simulation in der Fahrzeugtechnik mit MATLAB (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Keine besonderen Voraussetzungen erforderlich

(E)

Requirements:

No special requirements

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2019/20) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2014/15) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2017/18) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2019/20) (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Nichtlineare FE - Theorie und Anwendung		Modulnummer: MB-IFM-07	
Institution: Mechanik und Adaptronik		Modulabkürzung:	
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h
Pflichtform:	Wahlpflicht	SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Nichtlineare FE - Theorie und Anwendung (V) Nichtlineare FE - Theorie und Anwendung (Ü)			
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---			
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Markus Böhl			
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls können die Studierenden mithilfe der Kontinuumsmechanik Deformationen und Spannungen berechnen. Räumliche Diskretisierung kann anhand der Bilanzgleichungen angewendet werden. Die Studierenden sind in der Lage, Systeme hinsichtlich großer Deformationen im Rahmen der Finiten-Elemente Methode zu analysieren. =====			
(E) After completing the module attendees can calculate deformations and stresses using continuum mechanics. Spatial discretization based on the finite element method can be applied to the balance equations. Students are able to analyze systems that undergo large deformations and experience geometrical nonlinearities such as buckling.			
Inhalte: (D) - Allgemeine nichtlineare Phänomene - Kontinuumsmechanische Grundlagen der nichtlinearen FEM (Überblick) - Räumliche Diskretisierung der Grundgleichungen - Lösungsverfahren für nichtlineare Probleme - Lösungsalgorithmen für lineare Gleichungssysteme - Übersicht über spezielle Finite Elemente =====			
(E) - general nonlinear phenomena - basics of continuum mechanics for nonlinear FEM (overview) - discretization of the governing equations - solution methods for nonlinear problems - solution algorithms for linear systems of equations - overview of particular finite elements			
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercise			
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D): 1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 60 Minuten, in Gruppen (E): 1 examination element: written exam of 120 minutes or oral exam of 60 minutes, in groups			
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester			
Modulverantwortliche(r): Markus Böhl			
Sprache: Deutsch			
Medienformen: (D) Tafel und Power-Point/Folien (E) Board and Power-Point/Slides			

Literatur:

T. Belytschko, W.K. Liu, B. Moran [2001], Nonlinear Finite Elements for Continua and Structures, John Wiley & Sons, Ltd.

P. Wriggers [2001], Nichtlineare Finite-Element-Methoden, Springer-Verlag

G. A. Holzapfel [2000], Nonlinear Solid Mechanics, John Wiley & Sons

R. W. Ogden [1984], Non-Linear Elastic Deformations, Ellis Horwood Series Mathematics and its Applications

Erklärender Kommentar:

Nichtlineare FE - Theorie und Anwendung (V): 2 SWS,

Nichtlineare FE - Theorie und Anwendung (Ü): 1 SWS

Voraussetzungen:

Empfohlen: Grundlagen der Finiten-Elemente-Methode und der Kontinuumsmechanik

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Computational Sciences in Engineering (CSE) (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Computational Sciences in Engineering (CSE) (PO 2019) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Ölhydraulik - Grundlagen und Komponenten			Modulnummer: MB-ILF-20		
Institution: mobile Maschinen und Nutzfahrzeuge			Modulabkürzung: GrÖI		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Ölhydraulik - Grundlagen und Komponenten (V) Ölhydraulik - Grundlagen und Komponenten (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr. Ludger Frerichs					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Studierende sind nach erfolgreicher Belegung dieses Moduls in der Lage:</p> <ul style="list-style-type: none"> hydraulische Größen und Wirkungspfade an einfachen Systemen anhand erlernter Methoden zu erläutern und zu berechnen. die Grundlagen der Hydrostatik und -dynamik darzustellen, anzuwenden und die Wirkungen anhand der Kontinuitäts- sowie der Bewegungsgleichungen zu berechnen und zu diskutieren. Eigenschaften von Hydraulikflüssigkeiten beispielhaft am Ubbelohde-Diagrammen zu erklären und die Wirkungen der Viskosität wie Strömungswiderstände bzw. Verluste an Hydraulikkomponenten anzuwenden. die Bauarten von Pumpen und Motoren zu beschreiben, Kennfelder zu erklären sowie das Verhalten zu analysieren, zu beurteilen und zu bewerten. Drücke, Volumenströme sowie Verluste bzw. Wirkungsgrade anhand diskutierter Beispiele zu berechnen und zu bestimmen, die Schaltzeichen der Fluidtechnik anhand der ISO 1219:2012 zu skizzieren und anzuwenden. Energiewandler für absätzig Bewegungen (Zylinder) zu beschreiben, beispielhaft zu bewerten und anhand eines beispielhaft diskutierten Teleskopzylinders zu entwerfen. Elemente und Geräte zur Energiesteuerung (Ventile) funktional zu beschreiben und anhand der jeweiligen Wirkungen zu vergleichen. hydraulische Gesamtsysteme im offenen Kreis anhand von Fallbeispielen zu untersuchen und diese zu bewerten und zu konzipieren. <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>After successful completion of this module, students are able to:</p> <ul style="list-style-type: none"> explain and calculate hydraulic parameters and interaction on simple systems using the methods they have learned. present and apply the basics of hydrostatics and hydrodynamics and to calculate and discuss the effects using the continuity equation and equation of motion. explain the properties of hydraulic fluids using Ubbelohde diagrams as examples and to calculate the effects of viscosity such as flow resistance or losses in hydraulic components. describe the design of pumps and motors, explain characteristic diagrams and analyse, assess and evaluate their behaviour. calculate and determine pressures, volume flows as well as losses or efficiencies on the basis of discussed examples, to sketch and apply the circuit symbols of fluid technology based on ISO 1219:2012. describe energy converters for absent movements (cylinders), to evaluate them in an exemplary way and to design them using an exemplary discussed telescopic cylinder. describe elements and devices for energy control (valves) functionally and to compare their effects. examine complete hydraulic systems in an open circuit using case studies and to evaluate and design them. <p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <ul style="list-style-type: none"> Grundlagen der Hydrostatik und -dynamik Stoffeigenschaften von Druckflüssigkeiten Energiewandler für stetige Bewegung (Pumpen und Motoren) Energiewandler für absätzig Bewegung (Zylinder) Elemente und Geräte zur Energiesteuerung und -regelung (Ventile) Elemente und Geräte zur Energieübertragung (Schläuche und Rohre) <p>=====</p>					

<p>(E) principles of hydrostatics and dynamics material properties of pressure fluids energy converters for continuous motion (pumps and motors) energy converter for sedimentary motion (cylinders) elements and devices for energy control and regulation (valves) elements and devices for energy transmission (hoses and pipes)</p>
<p>Lernformen: (D) Vorlesung, Übungsaufgaben (E) lecture, exercises</p>
<p>Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten, oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 examination element: written exam, 90 minutes, or oral exam, 30 minutes</p>
<p>Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester</p>
<p>Modulverantwortliche(r): Ludger Frerichs</p>
<p>Sprache: Deutsch</p>
<p>Medienformen: (D) Vorlesungsskript, PowerPoint Folien, Tafel, Exponate (E) lecture script, PowerPoint slides, blackboard, exhibits</p>
<p>Literatur: Bauer, G.; Niebergall, M.: Ölhydraulik: Grundlagen, Bauelemente, Anwendungen. Wiesbaden: Springer Vieweg 2020, ISBN 9783658270278. Matthies, H. J.; Renius, K. T.: Einführung in die Ölhydraulik: Für Studium und Praxis. Wiesbaden: Springer Vieweg 2014, ISBN 9783658067151.</p>
<p>Erklärender Kommentar: Ölhydraulik - Grundlagen und Komponenten (V): 2 SWS Ölhydraulik - Grundlagen und Komponenten (Ü): 1 SWS (D) Voraussetzungen: Es bestehen keine besonderen fachlichen Voraussetzungen für die Teilnahme an der Veranstaltung. (E) Requirements: There are no special professional requirements for participation in the course.</p>
<p>Kategorien (Modulgruppen): Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme Wahlbereich Maschinenbau</p>
<p>Voraussetzungen für dieses Modul:</p>
<p>Studiengänge: Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),</p>
<p>Kommentar für Zuordnung: ---</p>

Modulbezeichnung: Adaptiver Leichtbau			Modulnummer: MB-IWF-02		
Institution: Mechanik und Adaptronik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Adaptiver Leichtbau (V) Adaptiver Leichtbau (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen sind zu belegen. (E) Both courses have to be attended.					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Martin Wiedemann					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls können die Studierenden die wichtigsten Funktionswerkstoffe und ihre Anwendungsmöglichkeiten im adaptiven Leichtbau beschreiben. Sie sind in der Lage adaptive Stabtragwerke selbst zu dimensionieren und können den Energiebedarf der Adaption bestimmen. Weiterführend entsteht die Fähigkeit grundlegende Elemente der Leichtbaustatik in praxisrelevanten Beispielen anzuwenden. Die Studierenden können anisotrope Strukturen konzipieren sowie berechnen und Gestaltungsrichtlinien für die Integration von adaptiven Elementen erläutern. Sie sind damit in der Lage technische Lösungen auf der Basis der interdisziplinären Grundlagen aus Leichtbau und Adaptronik selbst zu entwerfen oder weiterzuentwickeln. (E) After completing the module, the students can describe the most important functional materials and their application possibilities in adaptive lightweight construction. They are able to dimension adaptive beam structures themselves and can determine the energy requirements of the adaptation. Furthermore, the ability to apply basic elements of lightweight design in practice-relevant examples is developed. The students can design and calculate anisotropic structures and explain design guidelines for the integration of adaptive elements. They are thus able to design or further develop technical solutions on the basis of the interdisciplinary principles of lightweight construction and adaptronics. Translated with www.DeepL.com/Translator (free version)					
Inhalte: (D) Ziele / Definitionen Grundlagen Funktionswerkstoffe I Grundlagen Funktionswerkstoffe II Aktuatoren Bauformen, Herstellung Stellwegvergrößerungen Einfache Anwendungen Fachwerkstatik - FEM Adaptive Tragwerke Formvariabler Balken Grundlagen Statik anisotroper Flächenelemente I Grundlagen Statik anisotroper Flächenelemente II Gestaltungsrichtlinien der Kopplung von Struktur mit Funktionswerkstoffen Schaltbare Steifigkeiten Morphing Anwendungen im adaptiven Leichtbau (E) - Goals / Definitions - Basics - Functional Materials I - Basics - Functional Materials II - Actuators - Types, manufacture - Actuator displacements - Simple applications					

- Structural engineering - FEM
- Adaptive structures
- Variable shape beam
- Basics - Statics of anisotropic surface elements I
- Basics - Statics of anisotropic surface elements II
- Design guidelines for coupling structure with functional materials
- Switchable stiffnesses
- Morphing - Applications in adaptive lightweight construction

Lernformen:

(D) Vorlesung/Vortrag des Lehrenden, Übung/Rechenbeispiele und Präsentationen (E) lecture by the teacher, exercise/examples and presentations

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 examination element: written exam, 120 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Michael Sinapius

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Folienpräsentation (E) Slide presentation

Literatur:

1. A. D. Jenditza et al; Technischer Einsatz Neuer Aktoren; expert Verlag, Renningen-Malmsheim; 1998; ISBN 3-8169-1589-2

2. B. H. Janocha; Adaptronics and Smart Structures; Springer-Verlag, Berlin Heidelberg New York; 1999; ISBN 3-540-61484-2

3. C. A. Guran et al; Structronic Systems: Smart Structures, Devices and Systems; World Scientific, Singapore New Jersey London, Hong Kong; 1998; ISBN 981-02-2955-0

4. D. W. Elspass, M. Flemming; Aktive Funktionsbauweisen; Springer-Verlag, Berlin Heidelberg New York; 1998; ISBN 3-540-63743-5

5. J. Wiedemann; Leichtbau 1: Elemente, Springer-Verlag, Berlin-Heidelberg, 1996, ISBN 3-540-60746-3

Erklärender Kommentar:

Adaptiver Leichtbau (V): 2 SWS,
Adaptiver Leichtbau (Ü): 1 SWS.

(D)

Voraussetzungen: keine

(E)

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Materialwissenschaften

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Additive Layer Manufacturing ohne Labor			Modulnummer: MB-IAF-30		
Institution: Mechanik und Adaptronik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Additive Layer Manufacturing (V) Additive Layer Manufacturing (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Aufgrund begrenzter Hörsaalkapazität wird die Zahl der Teilnehmer auf 20 beschränkt. (E) Due to limited lecture hall capacity, the number of participants will be limited to 20.					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Christian Hühne					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls sind die Studierenden in der Lage eine geeignete 3D-Drucktechnologie und die entsprechenden Materialien für ein Bauteil auswählen, um dieses mit Hilfe des 3D-Drucks herzustellen. Darüber hinaus sind die Studierenden in der Lage, die gesamte Prozesskette vom CAD-Modell bis zum realen, einsatzbereiten Teil zu planen und durchzuführen. Geeignete Nachbearbeitungsschritte, Oberflächenvorbereitung und Oberflächenveredelung können von den Studierenden verglichen und ausgewählt werden. Die Studierenden sind in der Lage, den Prozess der Bauteilkonstruktion zu konzipieren, sodass der Erfolg der Druckbarkeit erhöht, der Materialabfall reduziert und die Nachbearbeitungszeit verringert wird. Mit dem Wissen über Additive Manufacturing und die Topologieoptimierung sind die Studierenden in der Lage, anspruchsvolle, topologieoptimierte Modelle zu erstellen oder bestehende Modelle neu zu gestalten. (E) After completing the module, students can select the most appropriate 3D printing technology and respective materials to manufacture parts by 3D printing. Furthermore, they are able to plan and execute the whole process chain, starting with CAD model and finishing with real, ready-to-use parts. They can select appropriate post-processing steps, surface preparation and surface treatments. Student are capable to steer the part-designing process to increase printability success, reduce material waste and post-processing time. With the taught knowledge of Additive Manufacturing and topology optimization, students are able to create sophisticated, topology-optimized models or re-design existing ones.					
Inhalte: (D) Materialien für ALM: - Polymere, Metalle, Keramiken, Papier, Pulver, Thermoplaste, ALM-Fertigungsverfahren im direkten Schichtaufbau - Polymerisation, Polymerjetting - Sintern und Schmelzen - Extrudieren - Pulver-Binderverfahren - Layer Manufacturing Modellbildung Grundlagen - FEM - Grundlagen Optimierungsalgorithmen - Grundlagen Strukturoptimierung - insbesondere Topologieoptimierung Modellbildung - Anwendung unterschiedlicher Optimierungsalgorithmen in der Topologieoptimierung - Ansätze für die Berücksichtigung von richtungsabhängigen Materialkennwerten innerhalb der Formfindung Konstruktion mit ALM-Verfahren herzustellender Bauteile mit 3D-CAD-Datengenerierung Auslegung einfacher Bauteile - Zugproben für Kennwertermittlung					

- Fertigung und Prüfung eines einfachen Bauteils im Wettbewerb mit anderen Studierenden

(E)

Materials for ALM:

- Polymers, metals, ceramics, paper, powders, thermoplastics,

ALM manufacturing processes in direct layer build-up

- Polymerisation, polymer jetting
- Sintering and melting
- Extrusion
- Powder binder processes
- Layer Manufacturing

Modelling - Basics

- FEM
- Basics of optimisation algorithms
- Basics of structural optimisation - especially topology optimisation

Modelling

- Application of different optimisation algorithms in topology optimisation
- Approaches for the consideration of direction-dependent material parameters within form finding

Design of components to be manufactured using ALM methods with 3D CAD data generation

Design of simple components

- Tensile specimens for determining characteristic values
- Production and testing of a simple component in competition with other students

Lernformen:

(D) Vorlesung und Übung (E) Lecture and exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 examination element: written exam, 120 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Michael Sinapius

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, Folien, Beamer, Handouts (E) Lecture notes, slides, beamer, handouts

Literatur:

1. Redwood, Ben; Schöffner, Filemon; Garret, Brian: The 3D Printing Handbook: Technologies, Design and Applications, 3D Hubs B.V., Amsterdam, Netherlands, 2017, ISBN 978-90-827485-0-5
2. Gibson, Ian; Rosen, David; Stucker, Brent: Additive Manufacturing Technologies, 2. Aufl.; Springer Verlag, Berlin, Heidelberg, New York, 2015, ISBN 978-1-4939-2112-6.
3. Fastermann, Petra: 3D-Drucken, Springer Verlag Berlin, Heidelberg, New York, 2014, ISBN 978-3-642-40963-9
4. Gu, Dongdong: Laser Additive Manufacturing of High-Performance Materials, Springer Verlag Berlin Heidelberg, 2015, ISBN 978-3-46088-7

Erklärender Kommentar:

Additive Layer Manufacturing (V): 2 SWS

Additive Layer Manufacturing (UE): 1 SWS

(D):

Die Theorie der Vorlesung konzentriert sich auf den gesamten 3D-Druckbereich. Übungen und Laborarbeiten konzentrieren sich auf CAD, Topologieoptimierung, Dateivorbereitung, Drucken mit FDM und DLP, Druckerkalibrierungen, Teilennachbearbeitung. Übungen sind ein Muss und vermitteln nur die Grundlagen von FDM. Die Teilnahme an den Laborarbeiten wird dringend empfohlen. Während des Semesters müssen die Studenten eine topologieoptimierte Brücke entwerfen, 3D-drucken und zusammenbauen, um mit anderen Teams zu konkurrieren, welche Brücke die höchste Last halten würde. Perfekte Möglichkeit, das im Semester erworbene Wissen anzuwenden.

(E):

Theory of the lecture focuses on the whole 3D printing sector. Exercises and laboratory works focus on CAD, topology optimization, file preparation, printing with FDM and DLP, printer calibrations, part post-processing. Exercises are a must and they teach basics of FDM only. Participation in laboratory works is highly suggested. During semester, students must design, 3D print and assemble topology optimized bridge to compete with other teams, which bridge would hold the highest load. Perfect way to use knowledge acquired over semester.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Technische Akustik			Modulnummer: MB-IK-40		
Institution: Akustik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Technische Akustik (V) Technische Akustik (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Sabine Christine Langer					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage, 1. Wellenausbreitungsphänomene in Fluiden und Festkörpern zu beschreiben. 2. die physiologische Wahrnehmung von Schall anhand der Eigenschaften des menschlichen Gehörs zu erklären. 3. die Pegelrechnung anhand eines Fallbeispiels anzuwenden. 4. ihr Wissen über Schallreflexion, brechung und -beugung auf ein Fallbeispiel anzuwenden. 5. geeignete Berechnungsverfahren für eine gegebene Berechnungsaufgabe auszuwählen. 6. raum- und bauakustische Maßnahmen anhand eines Praxisbeispiels zu wählen und deren Auswahl zu begründen. 7. Systeme hinsichtlich ihres vibroakustischen Verhaltens zu analysieren und Verbesserungsmaßnahmen zu entwerfen. 8. anhand eines Praxisbeispiels geeignete Messtechnik auszuwählen. =====					
(E) The students are able to 1. describe wave propagation phenomena in fluids and solids. 2. explain the physiological perception of sound using the properties of human hearing. 3. compute levels of sound quantities by means of a case study. 4. apply their knowledge of sound reflection, refraction and diffraction to a case study. 5. select suitable calculation methods for a given calculation task. 6. select and justify measures of room acoustics and building acoustics on the basis of a practical example. 7. analyse systems with regard to their vibroacoustic behaviour and design improvement measures. 8. select suitable measurement techniques based on a practical example.					
Inhalte: (D) 1. Physikalische Grundlagen der Schallausbreitung 2. Wellenausbreitung in Fluiden und Festkörpern 3. Physiologische und psychologische Akustik 4. Grundlagen der Raum- und Bauakustik 5. Lärm und Schallschutz 6. Grundlagen der Vibroakustik 7. Akustikgerechtes Entwickeln und Konstruieren 8. Akustische Messverfahren 9. Grundlagen der Numerischen Akustik =====					
(E) 1. Physical fundamentals of sound propagation 2. Wave propagation in fluids and solid bodies 3. Physiological and psychological acoustics 4. Fundamentals of room and building acoustics 5. Introduction to sound protection 6. Fundamentals of vibro-acoustics 7. Acoustic-oriented design and development 8. Measurement techniques in acoustics 9. Fundamentals of computational acoustics					

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D) Prüfungsleistung: Schriftl. Prüfung, 90 Minuten oder mündl. Prüfung, 30 min**(E) 1 Examination element: Written exam, 90 minutes or oral examination 30 minutes**

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Sabine Christine Langer

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Beamer, Tafel, Skript: Vorlesungsfolien als Umdruck (E) Projector, blackboard, script: presentation slides as printout

Literatur:

Möser, M.: Technische Akustik, Springer-Verlag**Lerch, R. et al.: Technische Akustik, Springer-Verlag**

Erklärender Kommentar:

Technische Akustik (Applied Engineering Acoustics) (V): 2 SWS**Technische Akustik (Applied Engineering Acoustics) (Ü): 1 SWS****(D)****Voraussetzungen: keine.****(E)****Requirements: none.**

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau**Wahlbereich Maschinenbau**

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Grundlagen geschmierter Reibung			Modulnummer: MB-DuS-41		
Institution: Dynamik und Schwingungen			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Grundlagen geschmierter Reibung (V) Grundlagen geschmierter Reibung (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: apl. Prof. Dr.-Ing. Michael Müller					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können die Wirkmechanismen eines Fluides im mechanischen Kontakt erklären. Der besondere Einfluss der rheologischen Eigenschaften kann von den Studierenden angewendet und analysiert werden. Sie sind in der Lage, mit Hilfe geeigneter numerischer Verfahren zur Lösung der Reynoldsgleichung Belastungszustände zu berechnen und zu analysieren. Sie können dieses Wissen auf praxisnahe Fragestellungen wie Gleitlager oder Nocken-Stößel-Kontakte anwenden. ===== (E) The students are able to explain the mechanisms of a fluid in mechanical contacts. The particular influence of the rheological properties can be applied and analyzed by the students. They are able to calculate and analyse load conditions using suitable numerical methods for solving the Reynolds equation. They can apply this knowledge to practical problems such as plain bearings or cam/tappet contacts.					
Inhalte: (D) Stribeck-Kurve, Reibung und Verschleiß bei Lagern und Getrieben, Modellbildung geschmierter Reibung, Reynoldsgleichung, Elastohydrodynamik, Schmiermittel und deren Eigenschaften, Simulation von Systemen mit geschmierten Kontakten ===== (E) Stribeck-curve, friction and wear for bearings and gears, modeling of lubricated friction, Reynolds equation, elastohydrodynamics, lubricants and their properties, simulations of systems with lubricated contacts					
Lernformen: (D) Vorlesung und Übung (E) lecture and exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 examination element: Written exam, 90 minutes; or oral exam, 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					
Modulverantwortliche(r): Michael Müller					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: (D) PowerPoint, Tafel (E) PowerPoint, blackboard					
Literatur: W. Steinhilper, B. Sauer (Hrsg.): Konstruktionselemente des Maschinenbaus 2, 5. Auflage, Springer 2006 D. Bartel: Simulation von Tribosystemen, 1. Auflage, Springer 2010 H. Heshmat: Tribology of Interface Layers, CRC Press, 2010					

Erklärender Kommentar:

Grundlagen geschmierter Reibung (V): 2 SWS

Grundlagen geschmierter Reibung (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Keine besonderen Voraussetzungen erforderlich

(E)

Requirements:

No special requirements

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Industrial Design			Modulnummer: MB-IK-39		
Institution: Konstruktionstechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Industrial Design (V) Industrial Design (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): Vorlesung und Übung müssen belegt werden.					
Lehrende: Farouk Hammad					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage, - Skizzen und Zeichnungen auf Basis der Grundlagen des zeichnerischen Darstellens von Gegenständen und Körpern zu erstellen - einfache Gegenstände und Körper anhand selbstangefertigter Zeichnungen darzustellen - ansprechende/ästhetische dreidimensionale Körper und Objekte durch Erfassen des Zusammenwirkens von Form, Proportion und Material plastisch, z.B. aus EPS, zu erzeugen - die Gesamtform für ein Serienprodukt zu entwickeln und in Form von Zeichnungen und Plastiken darzustellen =====					
(E) The students are capable of: - creating sketches and drawings based on the principles of the graphic representation of objects and bodies - depicting simple objects and bodies through self-made drawings - produce plastically aesthetic-pleasing three-dimensional bodies and objects by grasping the interaction of form, proportion, and material using for example EPS - developing the overall shape of a mass-produced product and depicting it in the form of drawings and plastic					
Inhalte: (D) - Grundlagen der zeichnerischen Darstellung von Gegenständen und Körpern - Erfassen von Form, Proportion und Materialcharakter - Möglichkeiten der Wiedergabe (linear, flächig, plastisch) - Finden und Entwickeln von Gesamtformen - Entwerfen von Serienprodukten =====					
(E) - Basics of the graphical drawing of objects and bodies - Grasping of form, proportion and material-character - The possibilities of reproducing (linear, two-dimensional, plastic) - Finding and developing the overall shape - Developing mass-produced products					
Lernformen: (D) Vorlesung, Praktische Übung (E) lecture, practical tutorial					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten 1 Studienleistung: Hausarbeit (E) 1 examination element: written exam, 60 minutes or oral exam, 30 minutes 1 course achievement: homework assignment					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					

Modulverantwortliche(r): Thomas Vietor
Sprache: Deutsch
Medienformen: (D) Dia-Projektion, Overheadprojektion (E) slide projector, overhead projector
Literatur: Klöcker, I.: Produktgestaltung. Springer-Verlag Bürdek, B.: Design: Geschichte, Theorie und Praxis der Produktgestaltung. Du Mont Tjalve, E.: Systematische Formgebung für Industrieprodukte. VDI-Verlag
Erklärender Kommentar: Industrial Design (V): 2 SWS Industrial Design (Ü): 1 SWS Voraussetzungen: (D) Interesse am Zeichnen und Modellieren, grundlegende Kenntnisse der Produktentwicklung und Gestaltung (E) Interested in drawing and molding, basic knowledge in product development
Kategorien (Modulgruppen): Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau Wahlbereich Maschinenbau
Voraussetzungen für dieses Modul:
Studiengänge: Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),
Kommentar für Zuordnung: ---

Modulbezeichnung: Strategische Produktplanung			Modulnummer: MB-IK-38		
Institution: Konstruktionstechnik			Modulabkürzung: SPP		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Strategische Produktplanung (V) Strategische Produktplanung (Exk) Strategische Produktplanung (PRO) Strategische Produktplanung (S)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Vorlesung, Präsentationsworkshop, Exkursion und Fallstudien müssen belegt bzw. bearbeitet werden. (E) Lecture, presentation workshop, field trip and case studies must be taken respectively edited					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Thomas Vietor Prof. Dr.-oec. Markus Kramer					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage, - qualitäts- und marktorientierte Produktplanung und -entwicklung in ihrer Funktion und ihren interdisziplinären Prozessen zu beschreiben - Methoden der Unternehmens- und Geschäftsbereichsplanung für die Entwicklung von Produkten zur Erreichung hoher Kundenzufriedenheit, Zukunftssicherung sowie Effizienz- und Effektivitätssteigerung anzuwenden - aus der Kernthematik, dem Produktplanungs- und Produktentwicklungsprozess Maßnahmen zur erfolgreichen strategischen Produktplanung abzuleiten - das theoretische Wissen zur Produkt- und Prozessplanung mittels Durchführung einer Fallstudien praktisch anzuwenden - Ergebnisse mit Hilfe von Postern darzustellen und einem Fachpublikum zu präsentieren =====					
(E) The students are capable of: - describing the quality and market-oriented product planning and development in their function and interdisciplinary processes - applying methods of corporate and business unit planning for the development of products to achieve high customer satisfaction, secure the future and increase efficiency and effectiveness - deriving measures for successful strategic product planning from the core topic, the product planning, and product development process					
Inhalte: (D) Die Vorlesung vermittelt Vorgehensweisen und Methoden zur strategischen Produktplanung mit folgenden Schwerpunkten: - Kernaspekte der Innovation - Kernaspekte des Marketings - Marketinginstrumente - Marktorientierte Planung von Neuprodukten - Unternehmensanalyse - Analyse von Markt und Wettbewerb - Quantitative und qualitative Zielsetzungen - Strategien der Produktplanung Die erlernten Inhalte werden bei der Bearbeitung der Fallstudien durch die Studierenden angewandt und dadurch weiter vertieft. Bei der Bearbeitung der Fallstudien unterstützt der Präsentationsworkshop mit dem Themenschwerpunkt Präsentieren ohne digitale Folien, in dessen Rahmen erste Zwischenstände der Fallstudien bereits in Form von Postern zusammengestellt und vorgestellt werden. Den Abschluss der Fallstudien bilden die Exkursion und die Vorstellung der Fallstudienergebnisse. =====					
(E) The lecture presents procedures and methods regarding strategic product planning sets the following priorities:					

- Core aspects of innovation
- Core aspects of marketing
- Marketing tools
- Market-oriented planning of new products
- Company and competition analysis
- Analysis of Market and Competition
- Quantitative and qualitative objectives
- Strategies in product planning

The learned topics will be used by the students to edit case studies. The editing of the case studies is supported by the presentation workshop with the topic presenting without digital slides. Within the workshop first results of the case studies are used to prepare posters and then being presented within multiple sessions. The completion of the case studies is the field trip and the presentation of the results of the case studies.

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übung, Fallstudien, Workshop, Exkursion (E) Lecture, presentation workshop, field trip and case studies

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

1 Studienleistung: Präsentation der Fallstudienenergebnisse im Rahmen der Exkursion

(E)

1 examination element: written exam, 120 minutes or oral exam, 30 minutes

1 course achievement: presentation of the case study results during the excursion

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Thomas Vietor

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Foliensätze, Handouts, Poster (E) slides, handouts, poster

Literatur:

Franke, Hans-J.: Kooperationsorientiertes Innovationsmanagement : Ergebnisse des BMBF-Verbundprojektes GINA, "Ganzheitliche Innovationsprozesse in modularen Unternehmensnetzwerken", Berlin, 2005

Ehrlenspiel, K.: Kostengünstig entwickeln und konstruieren : Kostenmanagement bei der integrierten Produktentwicklung, Berlin, Heidelberg 2007.

Pahl, G./ Beitz, W.: Konstruktionslehre: 7. Auflage, Berlin, Heidelberg usw. 2007

Backhaus, K/ Voeth M.: Industriegütermarketing, 9. Aufl., München, 2009

Belz, Chr.: Leistungssysteme zur Profilierung auswechselbarer Produkte, in: der Markt, Nr. 2 /1998, S.472-479.

Belz, Chr./ Schögel, M./ Tomczak, T.: Innovation Driven Marketing: Vom Trend zur innovativen Marketinglösung, Wiesbaden 2007.

Bleicher, K.: Das Konzept Integriertes Management: Visionen Missionen Programme, Frankfurt 2004.

Kramer, F.: Innovative Produktpolitik: Strategie, Planung, Entwicklung, Durchsetzung; Berlin, Heidelberg, New York, 1987.

Kramer, F./ Kramer, Ma.: Lean Management: Verschwendung erkennen und vermeiden - durch konsequente Ausschaltung nicht wertschöpfender Tätigkeiten, Band 4, in: Schriftenreihe des betriebswirtschaftlichen Ausschusses der Wirtschaftsverbände EBM und SV, Hagen/Düsseldorf 1994.

Kramer F./ Kramer, Ma.: Modulare Unternehmensführung 1: Kundenzufriedenheit und Unternehmenserfolg, Berlin, Heidelberg, New York 1994.

Schögel, M.: Kooperationsfähigkeiten im Marketing Eine empirische Untersuchung, Wiesbaden 2006.

Erklärender Kommentar:

(D)

Das Modul gliedert sich in die folgenden Bereiche: Vorlesung (2 SWS), Fallstudien (0,5 SWS), Präsentationsworkshop (0,5 SWS) und Exkursion (1 SWS). Der Besuch aller Termine wird für den erfolgreichen Abschluss des Moduls dringend empfohlen.

Die Anmeldung erfolgt im Rahmen einer Infoveranstaltung jeweils im Vorfeld des Sommersemesters.

(E)

The module is divided into the following sections: lecture (2 semester hours per week/SWS), case studies (0,5 SWS), presentation workshop (0,5 SWS), and an excursion (1 SWS). To successfully complete the module, it is strongly advised to visit all of the dates.

Enrollment will take place in an information event that will take place in the summer semester earlier.

Voraussetzungen:

(D)

Grundlegendes Verständnis des Produktentwicklungs- und Produktentstehungsprozesses, Grundlegende Kenntnis über gängige Methoden der Produktentwicklung

(E)

Basic understanding of the product development- and product emergence process; basic knowledge of established methods for product development

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Wahlbereich Maschinenbau

Integrationsbereich

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Technologie-orientiertes Management (ab SoSe 2018) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2016/2017) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Moderne Batterien: Von elektrochemischen Grundlagen über Materialien zu Charakterisierungsmethoden			Modulnummer: MB-WuB-48		
Institution: Energie- und Systemverfahrenstechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Moderne Batterien: Von elektrochemischen Grundlagen über Materialien zu Charakterisierungsmethoden (V) Moderne Batterien: Von elektrochemischen Grundlagen über Materialien zu Charakterisierungsmethoden (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr. Petr Novák					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D) Im Hinblick auf die Energiespeicherung in Batterien lernen die Studierenden die thermodynamischen und kinetischen Grundlagen zum Verständnis und zur Beschreibung elektrochemischer Reaktionen kennen. Sie werden mit den wichtigsten Konzepten und Ansätzen der Elektrochemie sowie bedeutsamen Aspekten der Materialwissenschaft und -technik vertraut gemacht und erfahren, wie sie in ausgewählten Anwendungen eingesetzt werden. Darüber hinaus erlangen die Studierenden das Wissen, wie Sie über geeignete Methoden Materialien und Elektroden charakterisieren und somit neue Materialien und Prozesse für moderne Batterien identifizieren und optimieren können.</p> <p>(E) The students learn with focus on energy storage in batteries the thermodynamic and kinetic fundamentals for understanding and describing electrochemical reactions. They will become familiar with the most important concepts and approaches in electrochemistry as well as significant aspects of materials science and technology and will learn how to use them in selected applications. In addition, students will gain the knowledge to characterize materials and electrodes by suitable methods and thus to apply techniques to identify and optimize new materials and processes for modern batteries.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D) Zunächst werden unter anderem wichtige Größen & Einheiten, Terminologie, Redoxreaktionen und Faradaysche Gesetze vorgestellt. Darauf aufbauend werden elektrochemische Grundlagen wie beispielsweise Elektrolyte, galvanische und elektrolytische Zellen, thermodynamische Zustandsfunktionen, theoretische Zellenspannung und Halbzellen-/Elektrodenpotential erläutert. Anschließend wird die elektrochemische Kinetik erklärt und auf poröse Elektroden angewandt. Ferner wird die Bedeutsamkeit der Materialauswahl und -entwicklung für die Herstellung moderner Batteriesysteme anhand von ausgewählten Beispielen dargestellt. Darüber hinaus werden essentielle Charakterisierungsmethoden vorgestellt, die bei der Material- und Elektrodenentwicklung wie auch der Prozessentwicklung/-optimierung verwendet werden und somit die Entwicklung neuer moderner Batterien ermöglichen.</p> <p>(E) First, important quantities & units, terminology, redox reactions and Faraday laws are presented. Based on this, electrochemical fundamentals such as electrolytes, galvanic and electrolytic cells, thermodynamic state functions, theoretical cell voltage and half-cell/electrode potential are explained. Then the electrochemical kinetics will be discussed and applied on porous electrodes. Subsequently, the importance of material selection and development for the production of modern batteries is illustrated by means of selected examples. Furthermore, essential characterization methods are presented which are used in the development of materials and electrodes for batteries as well as for process development/optimization, enabling the development of new modern batteries.</p>					
<p>Lernformen:</p> <p>(D) Vorlesung, Übung (E) Lecture, exercise course</p>					
<p>Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:</p> <p>(D) 1 Prüfungsleistung: Klausur (90 Minuten) oder mündliche Prüfung (30 Minuten)</p> <p>(E) 1 Examination: written exam (90 minutes) or oral exam (30 minutes)</p>					
<p>Turnus (Beginn):</p> <p>jährlich Wintersemester</p>					
<p>Modulverantwortliche(r):</p> <p>Daniel Schröder</p>					
<p>Sprache:</p> <p>Deutsch</p>					
<p>Medienformen:</p> <p>(D) Beamer, Tafel, Skripte (E) Beamer presentation, blackboard, script</p>					
<p>Literatur:</p> <p>Über weiterführende Literatur wird in der Vorlesung informiert.</p>					

Erklärender Kommentar:

Der Lehrbeauftragte Prof. Dr.-Ing. Petr Novák hält diese Vorlesung.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Energie- und Verfahrenstechnik

Vertiefung Materialwissenschaften

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Nachhaltige Energietechnik (PO2023) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Nachhaltige Energietechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Simulation technischer Systeme mit Python			Modulnummer: MB-IAF-34		
Institution: Mechanik und Adaptronik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Simulation technischer Systeme mit Python (VÜ)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Michael Sinapius Dr.-Ing. Henning Schlums					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls werden die Studierenden in der Lage sein, selbstständig und sicher mit Python 3 umzugehen und damit einfache Aufgaben aus den Bereichen der Adaptronik, der Strukturdynamik und der Signalverarbeitung zu lösen. (E) After completing the module, students will be able to deal with Python 3 and solve simple problems in the areas of adaptive systems, structural dynamics and signal processing independently and confidently.					
Inhalte: (D) Einführung in die Programmiersprache Python 3 Vektor- und Matrizenrechnung Lineare Gleichungssysteme Eigenwerte, Eigenvektoren und Eigenformen Datenstrukturen Visualisierung 2D/3D Import und Export von Daten unterschiedlicher Formate Funktionen und Subfunktionen Lösung von gewöhnlichen Differentialgleichungen / Zustandsraumdarstellung Fast Fourier Transformation Modellierung und Simulation von Systemen mit Python 3 auf dem Gebiet der Adaptronik, Strukturdynamik, Rotordynamik und der neuronalen Netzwerke (E) Introduction to the programming language Python 3 Vectors and matrices Systems of linear equations Eigenvalues, eigenvectors and eigenmodes Data structures Plotting 2D / 3D Import and export data in different formats Functions and classes Solution of ordinary differential equations / state space representation Fast Fourier Transformation Modeling and Simulation of systems with Python 3 in the field of Adaptronics, Structural Dynamics, Rotor Dynamics and Neural Networks					
Lernformen: (D) Vorlesung, PC-Übung (E) Lecture, pc exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur 120 Min oder mündliche Prüfung, 45 Minuten (E) 1 examination element: Written exam 120 minutes or oral exam, 45 minutes					
Turnus (Beginn): jedes Semester					

Modulverantwortliche(r):

Michael Sinapius

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Folien, Beamer, Handouts (E) slides, projector, handouts

Literatur:

[1] Woyand, H.-B.: Python für Ingenieure und Naturwissenschaftler, 2. Aufl., Hanser Verlag, München, 2018**[2] Weigend, M.: Python 3, mitp Verlag, Frechen, 2018****[3] Kaminski, S.: Python 3, De Gruyter Studium, 2016****Sweigart, A.: Routineaufgaben mit Python automatisieren: Praktische Programmierlösungen für Einsteiger, dpunkt, 2016**

Erklärender Kommentar:

Forschungsorientierte Programmierung mit Python (VL/Ü): 3 SWS**(D)****Voraussetzungen: keine****(E)****Requirements: none**

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau**Wahlbereich Maschinenbau**

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Nachhaltige Energietechnik (PO2023) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Metrologie und Messtechnik (PO2021) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Vibroakustik			Modulnummer: MB-IK-26		
Institution: Akustik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Vibroakustik (Ü) Vibroakustik (L) Vibroakustik (V)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Sabine Christine Langer					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage, 1. die im Bereich des Körperschalls wesentlichen physikalischen Grundlagen anhand generischer Schwingungssysteme zu erklären. 2. die Wirkprinzipien der Kopplung von Körperschall und Luftschall zu reproduzieren. 3. passive Maßnahmen zur Minderung von Schall auf eine gegebene Problemstellung theoretisch und praktisch anzuwenden. 4. die Wirkung von verschiedenen passiven Maßnahmen zur Körperschallreduktion anhand eines Praxisbeispiels zu vergleichen. 5. Lösungen zur Konstruktion lärmarmen technischer Produkte zu entwickeln. 6. Gestaltungsrichtlinien zum akustikgerechten Konstruieren in der frühen Phase der Produktentwicklung auf exemplarische Konstruktionen anzuwenden. 7. Maßnahmen zum Lärmschutz in Bezug auf ein praxisnahes Beispiel zu bewerten. =====					
(E) The students are able to 1. name the relevant physical foundations of structureborne sound with respect to generic oscillating systems. 2. recall the working principles of the interaction of airborne and structure borne sound. 3. theoretically and practically apply passive structure-borne sound reduction measures to a given problem description. 4. compare the effect of different passive measures for reducing structure-borne sound using a practical example. 5. develop solutions for the design of low-noise technical products. 6. apply design guidelines for acoustic-oriented design in the early phase of product development to exemplary constructions. 7. evaluate noise protection measures in relation to a practical example.					
Inhalte: (D) 1. Akustische Wellen in festen Körpern 2. Schallquellen, Schallabstrahlung 3. Dämpfung von Körperschall, Abkopplung von Körperschall 4. Konstruktive Geräuschminderung 5. Trittschalldämmung, Flankenübertragung 6. Lärm technischer Gebäudeausrüstung 7. Einführung in akustische Messtechnik =====					
(E) 1. Acoustic waves in solids 2. Sound sources, sound radiation 3. Damping and decoupling of structure-borne sound 4. Design for noise reduction 5. Sound insulation, Flanking transmission 6. Noise of technical building equipment 7. Introduction to acoustic metrology					

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übung, Labor (E) lecture, tutorial, laboratory

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D) Prüfungsleistung: Klausur (90 min Dauer) oder mündliche Prüfung (30 min Dauer)

(E) 1 examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Sabine Christine Langer

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Beamer, Tafel, Skript: Vorlesungsfolien als Umdruck (E) Projector, blackboard, script: presentation slides as printout

Literatur:

Lerch, R. et al.: Technische Akustik, Springer-Verlag

Möser, M.: Technische Akustik, Springer-Verlag

Cremer, L.: Heckl, M.: Körperschall: Physikalische Grundlagen und Technische Anwendungen, Springer-Verlag

Erklärender Kommentar:

Vibroakustik (V), 1 SWS

Vibroakustik (Ü), 1 SWS

Vibroakustik (L), 1 SWS

Voraussetzungen:

(D) Folgende Lehrveranstaltungen werden zur Vorbereitung dringend empfohlen: / (E) The following lectures are strongly recommended for preparation:

Technische Akustik / Applied Engineering Acoustics

Akustikgerechtes Konstruieren

Schwingungen

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen

Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022)

(Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen

Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO

2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014)

(Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Numerische Akustik			Modulnummer: MB-IK-24		
Institution: Akustik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Numerische Akustik (V) Numerische Akustik (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Sabine Christine Langer					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage, 1. die wichtigsten in der Akustik verfügbaren numerischen Methoden anhand von Merkmalen, Vor- und Nachteilen zu beschreiben. 2. diese numerischen Methoden anhand der zugrundeliegenden Modellbildung und mathematischen Prinzipien abzuleiten, indem sie die zugehörigen Gleichungen und vereinfachenden Annahmen angeben. 3. eine numerische Methode unter Berücksichtigung geeigneter akustischer Parameter anzuwenden. 4. eine geeignete numerische Methode unter Berücksichtigung ihrer Vor- und Nachteile für ein gegebenes akustisches Problem auszuwählen. 5. die Anwendbarkeit einer gegebenen numerischen Methode für ein gegebenes akustisches Problem auf der Grundlage der zugrundeliegenden Theorie zu begründen. 6. eine geeignete hybride Methode zur Simulation eines praktischen Multiphysik-Problems zu konzipieren, indem sie ihr Wissen über bestehende numerische Methoden miteinander verbinden. 7. Codefragmente in ein gegebenes akustisches numerisches Werkzeug zu implementieren. =====					
(E) The students are able to 1. describe the most important available acoustic numerical methods based on characteristics, advantages and disadvantages. 2. derive the mathematical principles of each numerical method by giving the related equations based on the underlying models and simplifying assumptions. 3. apply a numerical method taking into account suitable acoustic parameters. 4. choose a suitable numerical method based on their advantages and disadvantages for a given acoustic problem. 5. justify the applicability of a given numerical method for a given acoustic problem based on the underlying theory. 6. conceptualize a suitable hybrid method for simulating a practical multi-physics problem by connecting their knowledge of existing numerical methods. 7. to implement code fragments into a given acoustic numerical tool.					
Inhalte: (D) 1. Grundlagen und Definitionen: Akustische Grundkenntnisse und mathematische Modellierung. 2. Modellierung und Simulation: Modellierung von akustischen Problemen, Simulationsprozess und Einführung in die gängigen numerischen Verfahren der Akustik. 3. Finite Elemente Methode (FEM): Einführung in die FEM, FEM-Modellierung von Fluid-Domäne, Strukturdomäne und gekoppelten Problemen, Grad der Finite-Elemente-Diskretisierung, FEM für Freifeld/Strahlungsprobleme, Freifeld-Randbedingungen, mathematische Formulierung von Platten, Dämpfungsmodelle, Fluid-Struktur-Wechselwirkung und Anwendungsbeispiele. 4. Randelementmethode (REM): Einführung in die REM, REM-Modellierung, mathematische Formulierung, Einzigartigkeit der REM, Strategien zur Überwindung der Nicht- Einzigartigkeit und Anwendungsbeispiele. 5. Geometrische Verfahren: Einführung in die wichtigsten geometrischen Methoden der Mirror Image Source Method (MISM), Ray Tracing Method (RTM) und Anwendungsbeispiele. 6. Statistische Energie Analyse (SEA): Einführung in die SEA, grundlegende Parameter der SEA und Anwendungsbeispiele. 7. Hybride Methoden: Motivation für hybride Methoden. Kopplung von Methoden: FEM-BEM, FEM-Scaled Boundary FEM, REM-RTM, RTM-FEM, CFD-FEM/REM, SEA-FEM und Anwendungsbeispiele. 8. Parameteridentifizierung und Validierung: Einführung in die Parameteridentifizierung, Validierung, Validierungskriterien					

und Verifizierung.

=====

(E)

1. Fundamentals and Definitions: Basic acoustical knowledge and mathematical modelling.
2. Modelling and Simulation: Modelling of acoustic problems, simulation process, and introduction to the major numerical methods of acoustics.
3. Finite Element Method (FEM): Introduction to FEM, FEM modelling of fluid domain, structural domain and coupled problems, level of finite element discretization, FEM for free field/radiation problems, free field boundary conditions, mathematical formulation of plate, damping models, fluid-structure interaction, and application examples.
4. Boundary Element Method (BEM): Introduction to BEM, BEM modelling, mathematical formulation, uniqueness of BEM, strategies to overcome non-uniqueness, and application examples.
5. Geometrical Methods: Introduction to major geometrical methods of Mirror Image Source Method (MISM), Ray Tracing Method (RTM), and application examples.
6. Statistical Energy Analysis (SEA): Introduction to SEA, basic parameters of SEA, and application examples.
7. Hybrid Methods: Motivation for hybrid methods. Coupling of methods: FEM-BEM, FEM-Scaled Boundary FEM, BEM-RTM, RTM-FEM, CFD-FEM/BEM, SEA-FEM, and application examples.
8. Parameter Identification and Validation: Introduction to parameter identification, validation, validation criteria, and verification.

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D) 1 Prüfungsleistung: Klausur (90 min Dauer) oder mündliche Prüfung (30 min Dauer)

(E) 1 examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Sabine Christine Langer

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Beamer, Tafel, Skript: Vorlesungsfolien als Umdruck (E) Projector, blackboard, script: presentation slides as printout

Literatur:

Möser, M.: Engineering Acoustics, Springer-Verlag

Kollmann, F. G.: Praktische Maschinenakustik, Springer Verlag

Atalla, N., Sgard, F.: Finite Element and Boundary Methods in Structural Acoustics and Vibration, Taylor & Francis Inc

Lyon, R. H., Dejong, R. G.: Theory and Application of Statistical Energy Analysis, Butterworth-Heinemann Ltd

Erklärender Kommentar:

Numerische Akustik (Computational Acoustics) (V), 2 SWS

Numerische Akustik (Computational Acoustics) (Ü), 1 SWS

Voraussetzungen:

(D) Folgende Lehrveranstaltungen werden zur Vorbereitung dringend empfohlen: / (E) The following lectures are strongly recommended for preparation:

Technische Akustik / Applied Engineering Acoustics

Introduction to PDEs and Numerical Methods

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Multidisziplinäre Simulationen in der Adaptronik mit MATLAB/Simulink			Modulnummer: MB-IAF-23		
Institution: Adaptronik und Funktionsintegration			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Multidisziplinäre Simulationen in der Adaptronik mit MATLAB/Simulink (VÜ)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Michael Sinapius Dr.-Ing. Naser Al Natsheh					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls sind die Studierenden in der Lage selbstständig und sicher multidisziplinäre Modellierungen aus dem Gebiet der Adaptronik und der Strukturmechanik umzusetzen und ingenieurmäßige Simulationstechniken mit MATLAB/Simulink zu implementieren. Sie können Hardware-in-the-loop-Simulation durchführen. Dies beinhaltet die Fähigkeit die Ansteuerung sowie Regelung externer Hardware wie Aktoren und Sensoren (adaptronische und mechatronische Systeme) durchführen zu können. (E) After completing the module, students are able to independently and confidently implement multidisciplinary modeling from the field of adaptronics and structural dynamics and implement engineering simulation techniques with MATLAB/Simulink. They will be able to perform hardware-in-the-loop simulation. This includes the ability to implement a control loop for external hardware such as actuators and sensors (adaptronic and mechatronic systems).					
Inhalte: (D) Einführung Visualisierung in 3D Eigenprobleme in der Adaptronik und Strukturmechanik Lösung von gewöhnlichen Differenzialgleichungen / Zustandsraumdarstellung Regelungsprobleme der Adaptronik Systemidentifikation Signalverarbeitung Multidisziplinäre Modellierung und Simulation Anwendungen aus dem Gebiet der Adaptronik und der Strukturmechanik (E) Introduction Visualization in 3D Eigenvalue problems in the Adaptive Systems and Structural Dynamics solution of ordinary differential equations / state space representation Control of adaptronic systems System identification Signal Processing Multidisciplinary Modeling and Simulation applications in the field of Adaptronics and Structural Dynamics					
Lernformen: (D) Vorlesung, PC-Übung (E) Lecture, pc-exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur (120 Minuten) oder mündliche Prüfung (30 Minuten) (E) 1 examination element: written exam of 120 minutes or oral exam of 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					
Modulverantwortliche(r): Michael Sinapius					

Sprache: Deutsch
Medienformen: (D) Folien, Beamer, Handouts (E) Slides, beamer, handouts
Literatur: Angermann, A.; Beuschel, M.; Rau, M.; Wohlfarth, U.: Matlab Simulink Stateflow: Grundlagen, Toolboxes, Beispiele, Oldenburg Verlag, München, 2007 Quarteroni, M.; Saleri, F.: Wissenschaftliches Rechnen mit MATLAB, Springer Verlag, Heidelberg, 2006 Pietruszka, W. D.: MATLAB und Simulink in der Ingenieurpraxis, Vieweg + Teubner, Wiesbaden, 2012 Schweizer, W.: MATLAB kompakt, Oldenbourg Verlag, München, 2008
Erklärender Kommentar: Multidisziplinäre Simulationen in der Adaptronik mit MATLAB/Simulink (V/Ü): 3 SWS (D) Dieses Modul richtet sich an Studierende im Master mit Interesse an praktischen Anwendungen aus dem Ingenieurwesen. Es werden Programmierkenntnisse mit MATLAB vorausgesetzt, die z. B. durch die erfolgreiche Teilnahme an dem Kurs Simulation adaptronischer Systeme mit MATLAB/Simulink nachgewiesen werden können. Die Teilnehmerzahl ist auf 20 Personen begrenzt. Eine vorherige Anmeldung auf Stud.IP ist erforderlich. (E) This module is aimed at students in the Master's degree with an interest in practical applications from engineering. Programming knowledge with MATLAB is assumed, which can be proven e.g. by successful participation in the course "Simulation adaptronischer Systeme mit MATLAB/Simulink". The number of participants is limited to 20. Prior registration on Stud.IP is required.
Kategorien (Modulgruppen): Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau Wahlbereich Maschinenbau
Voraussetzungen für dieses Modul:
Studiengänge: Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),
Kommentar für Zuordnung: ---

Modulbezeichnung: Akustische Messtechnik			Modulnummer: MB-IK-30		
Institution: Akustik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Akustische Messtechnik (V) Akustische Messtechnik (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Sabine Christine Langer					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage, 1. die Wirkprinzipien akustischer Sensoren zu benennen. 2. die Anwendungsbereiche akustischer Sensoren auf Basis des Wirkprinzips exemplarisch zu erklären. 3. gängige Analysemethoden der Akustik für eine gegebene Problemstellung auszuwählen. 4. die Anwendbarkeit der gelehrteten Analysemethoden anhand eines Fallbeispiels zu bewerten. 5. die Kenngrößen der Emission, Transmission und Immission anhand eines Fallbeispiels zu berechnen. 6. Verfahren zur Abschätzung von Messunsicherheiten praktisch anzuwenden. 7. die Anwendbarkeit der Verfahren zur Abschätzung von Messunsicherheiten anhand von Fallbeispielen zu bewerten. =====					
(E) The students are able to 1. name the working principles of acoustic sensors. 2. exemplarily explain the applicability of acoustic sensors based on their working principle. 3. select common signal analysis methods in acoustics for a given problem. 4. evaluate the applicability of the taught analysis methods using a case study. 5. calculate the parameters of emission, transmission and immission by means of a case study. 6. practically apply methods for the estimation of measurement uncertainties. 7. evaluate the applicability of methods for the estimation of measurement uncertainties by means of case studies.					
Inhalte: (D) 1. Grundlagen der Metrologie: SI-Einheitensystem, Darstellung und Weitergabe von Einheiten, Bestimmung von Unsicherheiten nach GUM, Monte-Carlo-Methoden, Ringversuche 2. Messung akustischer Feldgrößen: Prinzipieller Aufbau und Wirkungsweise der Sensoren für die Schallfeldgrößen (Schalldruck, Schallschnelle, Schallintensität, Körperschallschnelle, Körperschallbeschleunigung, Kraft, Körperschallimpedanz), Kalibrierverfahren 3. Analyse akustischer Signale: Zeit- und Frequenzbereich, FFT, n-tel Oktavanalysen, Frequenzbewertungen, Zeitbewertungen, Pegelstatistik 4. Kenngrößen im Luftschall: Emission Transmission - Immission, zugehörige Kenngrößen (Schallleistung, Emissions-Schalldruckpegel, Schalldämmung, Immissionspegel) 5. Verfahren zur Bestimmung der Luftschallleistung: Schalldruck-Hüllflächenverfahren, Intensitätsverfahren, Hallraumverfahren, Referenzschallquellenverfahren, Körperschallverfahren, zugehörige Unsicherheiten 6. Messung der Schallimmission: Messung des Lärms am Arbeitsplatz, Messung des Immissionspegels nach TA Lärm, zugehörige Unsicherheiten 7. Messungen in der Bauakustik: Schalldämmung, Normtrittschallpegel, Installationsgeräuschpegel, Absorptionsgrad im Hallraum, zugehörige Unsicherheiten 8. Ausblick auf komplexe Mess- und Analysemethoden: Array-Techniken, Modalanalyse, Transferpfadanalyse, Laser Scanning-Vibrometrie =====					
(E) 1. Basics of Metrology: SI unit system, realization and transfer of units, determination of uncertainties according to GUM, Monte Carlo methods, round robin tests 2. Measuring acoustic field sizes: Basic structure and operation of the sensors for the sound field quantities (sound					

pressure, particle velocity, sound intensity, body sound velocity, acoustic emission acceleration, force, body acoustic impedance), calibration procedures

3. Analysis of acoustic signals: Time and frequency domain, FFT, octave analysis, frequency weightings, time weightings, level statistics

4. Parameters in airborne sound: Emission transmission - immission, associated parameters (sound power, emission sound pressure level, soundproofing, level of immission)

5. Method for determining the airborne acoustical performance: Acoustic pressure and enveloping surface methods, reverberation room method, structure-borne sound procedures, associated uncertainties

6. Measurement of noise emissions: Measurement of noise at workplaces, measuring the levels of immission according to the Technical Instructions on Noise Protection, associated uncertainties

7. Measurements in building acoustics: Soundproofing, standard impact sound, installation sound level, degree of absorption in a reverberation room, associated uncertainties

8. Outlook on complex measurement and analysis: Array techniques, modal analysis, transfer path analysis, laser scanning vibrometry

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

1 Studienleistung: Protokoll und / oder Kolloquium zu Laborversuchen

(E)

1 Examination element: Written exam, 90 minutes or oral examination 30 minutes

1 Course achievement: protocol and / or colloquium of the completed laboratory experiments

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Sabine Christine Langer

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Beamer, Tafel, Vorführungen, Skript: Vorlesungsfolien als Umdruck (E) Projector, blackboard, demonstrations, script: presentation slides as printout

Literatur:

Möser, M. (Hrsg.): Messtechnik der Akustik, Springer Verlag

Erklärender Kommentar:

Akustische Messtechnik (V), 2 SWS

Akustische Messtechnik (Ü), 1 SWS

Voraussetzungen:

(D) Folgende Lehrveranstaltungen werden zur Vorbereitung dringend empfohlen: / (E) The following lectures are strongly recommended for preparation:

Technische Akustik / Applied Engineering Acoustics

Grundlagen der Akustik  

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Metrologie und Messtechnik (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Metrologie und Messtechnik (PO2021) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Schwingungsmesstechnik ohne Labor			Modulnummer: MB-IAF-22		
Institution: Mechanik und Adaptronik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Schwingungsmesstechnik (V) Schwingungsmesstechnik (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Dieses Modul besteht aus Vorlesung und Übung. Es dient als komplementäre Ergänzung zu dem Modul Schwingungsmesstechnik mit Labor, das mit Laborübungen angeboten und empfohlen wird. Dieses Modul soll Studierenden ermöglichen, die Schwingungsmesstechnik auch ohne Labor zu belegen. Die Zahl der Teilnehmer ist auf 20 beschränkt. (E) This module consists of a lecture and exercises. It serves as a complement to the module Vibration Measurement and Analysis with lab which is offered and recommended with experimental exercises in the lab. This module shall enable students to take Vibration Measurement and Analysis without lab exercises. The number of participants to this module is limited to 20.					
Lehrende: Dr.-Ing. Naser Al Natsheh Prof. Dr.-Ing. Michael Sinapius					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls können die Studierenden Grundlagen zur Messkette als auch über die wichtigsten Sensorprinzipien und Sensoren zur Messung schwingungstechnischer Größen beschreiben. Darüber hinaus verstehen die Studierenden die unterschiedlichen Beschreibungsformen gemessener Signale im Zeit- und Frequenzbereich und sind in der Lage geeignete Messverfahren zur Lösung typischer schwingungstechnischer Aufgabenstellungen auszuwählen und zu bewerten. Durch die Teilnahme am Labor, können die Studierenden wesentliche Messverstärker,-filter und -geräte bedienen, Messungen und Kalibrierungen durchführen sowie Messfehler beurteilen und beseitigen. (E) After completing the module, students will be able to describe the fundamentals of the measurement chain as well as the most important sensor principles and sensors for measuring vibration-related variables. In addition, the students understand the different forms of description of measured signals in the time and frequency domain and are able to select and evaluate suitable measurement methods for solving typical vibration engineering tasks. By participating in the laboratory, students will be able to operate essential measurement amplifiers, filters and devices, perform measurements and calibrations, as well as evaluate and eliminate measurement errors.					
Inhalte: (D) Messkette und Messsystem, Übertragungsverhalten von Messgliedern und Messketten, Schwingungsaufnehmer, piezoelektrische Aufnehmer, DMS Aufnehmer, Laservibrometer, Messprinzipien, Messfehler, Signalanalyse, logarithmisches Pegelmaß, Dezibel, Filter, Fourier-Transformation, Faltung, Abtasttheorem, Aliasing, Leakage, Mittelwerte, Momente, spektrale Leistungsdichte, Kohärenz, Korrelationsfunktion, Autokorrelation, experimentelle Ermittlung von Systemparametern, experimentelle Modalanalyse, Betriebsschwingformanalyse, Ordnungsanalyse (E) Measurement chain and measurement system, transmission behavior of measuring elements and measuring chains, Vibration Sensors, piezoelectric transducers, strain gage transducers, laser vibrometer, measuring principles, measurement error, signal analysis, Logarithmic Scales and decibels, filters, Fourier Transformation, convolution, sampling theorem, aliasing, leakage, mean values and moments, power spectral density, coherence, correlation function, autocorrelation, experimental determination of system parameters, experimental modal analysis, operational deflection shape analysis, order analysis.					
Lernformen: (D): Vorlesung, Übung und Laborexperimente (E): Lecture, exercise, and lab experiments					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 45 Minuten

(E)

1 examination element: Written exam of 120 minutes or oral exam of 45 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Michael Sinapius

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, Folien, Beamer, Handouts, praktische Experimente (E) Lecture notes, slides, beamer, handouts, practical experiments

Literatur:

1. Kuttner, Th.: Praxiswissen Schwingungsmesstechnik, Springer Vieweg, 2020
2. McConnell, Kenneth G.; Varoto, Paulo S.: Vibration Testing, John Wiley & Sons, Inc., 2008
3. Smith, J. D.: Vibration Measurement and Analysis, Butterworth & Co. 1989
4. Schröder, L.: "Elektrische Meßtechnik", Hanser, 2018
5. Kolerus, J., Wassermann J.: "Zustandsüberwachung von Maschinen", expert-Verlag 2014
6. Randall, R.B., Tech, B.: "Frequency Analysis", K. Larson & Son A/S, 1987
7. Piersol, A. G., Paez, T. L.: Harris Shock and Vibration Handbook, McGRAW-HILL 2010

Erklärender Kommentar:

Schwingungsmesstechnik (V): 2 SWS

Schwingungsmesstechnik (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: keine

(E)

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Mechatronik

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Metrologie und Messtechnik (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Metrologie und Messtechnik (PO2021) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Reibungs-und Kontaktflächenphysik			Modulnummer: MB-DuS-24		
Institution: Dynamik und Schwingungen			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Reibungs-und Kontaktflächenphysik (OV) Reibungs-und Kontaktflächenphysik (OÜ)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: apl. Prof. Dr.-Ing. Michael Müller					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können klassische und neuartige Reibgesetze klassifizieren und diese auf Fallbeispiele problemangepasst und bezüglich ihrer Gültigkeitsgrenzen anwenden. Sie können das Verhalten ausgewählter komplexer Systeme bezüglich reibungsphysikalischer Fragestellungen analysieren sowie dazugehörige Reibgesetze entwickeln. Sie sind damit in der Lage, problemangepasst reibbehaftete Systeme zu identifizieren und diese modelltechnisch zu untersuchen und messtechnisch zu evaluieren. =====					
(E) Students can classify classical and novel friction laws and apply them to case studies in a problem-adapted manner and with regard to their validity limits. They are able to analyse the behaviour of selected complex systems with regard to friction-physical problems and to develop corresponding friction laws. They are thus able to identify problem-adapted friction-affected systems and to investigate them by modelling and evaluate them by measurement.					
Inhalte: (D) - Geschichte der Reibung / Tribologie - neuere analytische Ansätze zur Beschreibung der Coulombschen Reibung - Coulombsche Reibung in technischen Systemen - neuere Entwicklungen in der Erforschung, Modellbildung und Simulation von reibungsphysikalischen Themen von der atomaren bis zur makroskopischen Skala - Anwendung der Entwicklungen auf tribologische Fragestellungen, insbesondere bei Bremsen, Kupplungen, Zahnräder, Rad-Schiene-Kontakt, Reifen-Straße-Kontakt, Lager, Schleifvorgänge =====					
(E) - History of friction/ tribology - New analytical approaches to describe Coulomb friction - Coulomb friction in technical systems - New developments in research, modelling and simulation of the topics of friction physics, from the atomic to macroscopic scales - Application of developments for solving tribological problems, particularly involving brakes, clutches, gears, wheel-rail contact, tire-road contact, bearings and grinding operations.					
Lernformen: (D) Vorlesung und Übung (E) lecture and exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 Examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					
Modulverantwortliche(r): Michael Müller					

Sprache: Deutsch
Medienformen: (D) Tafel (E) board
Literatur: B. Bushan, Introduction to Tribology, John Wiley&Sons, 2013 I. Bartz, J. Möller, Tribologie Plus, Expert Verlag, 2000 B. N. J. Persson, Sliding Friction, Springer, 2000
Erklärender Kommentar: Reibungs- und Kontaktflächenphysik (V): 2 SWS Reibungs- und Kontaktflächenphysik (Ü): 1 SWS (D) Voraussetzungen: Keine besonderen Voraussetzungen erforderlich (E) Requirements: No special requirements
Kategorien (Modulgruppen): Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme Wahlbereich Maschinenbau
Voraussetzungen für dieses Modul:
Studiengänge: Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),
Kommentar für Zuordnung: ---

Modulbezeichnung: Simulation adaptronischer Systeme mit MATLAB/Simulink			Modulnummer: MB-IAF-10		
Institution: Mechanik und Adaptronik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Simulation adaptronischer Systeme mit MATLAB/Simulink (VÜ)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Michael Sinapius Dr.-Ing. Naser Al Natsheh					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls werden die Studierenden in der Lage sein, selbstständig und sicher das Programmpaket MATLAB/Simulink anzuwenden und damit einfache Aufgaben aus den Bereichen der Adaptronik, der Strukturdynamik, der Signalverarbeitung und der Regelungstechnik zu lösen. (E) After completing the module, students will be able to deal with the program package MATLAB/Simulink and solve easy problems in the areas of adaptive Systems, the structural dynamics, signal processing and control theory independently and confident.					
Inhalte: (D) Einführung in das Programmpaket MATLAB/Simulink Vektor- und Matrizenrechnung Lineare Gleichungssysteme Eigenwerte, Eigenvektoren und Eigenformen Datenstrukturen Visualisierung 2D/3D Import und Export von Daten unterschiedlicher Formate Funktionen und Subfunktionen Lösung von gewöhnlichen Differenzialgleichungen/Zustandsraumdarstellung Fast Fourier Transformation Übertragungsfunktionen/FRF Einfache Regler mit Simulink Modellierung und Simulation adaptronischer Systeme mit MATLAB/Simulink Anwendungen aus dem Gebiet der Adaptronik (E) introduction to the program package MATLAB/Simulink vectors and matrices systems of linear equations eigenvalues, eigenvectors and eigenmodes data structures plotting 2D/3D import and export data in different formats functions and sub-functions solution of ordinary differential equations/state space representation Fast Fourier Transformation transfer functions/frf simple controller with Simulink modeling and Simulation of adaptive systems with MATLAB/Simulink applications in the field of adaptive Systems					
Lernformen: (D) Vorlesung, PC-Übung (E) Lecture, pc-exercise					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur (120 Minuten) oder mündliche Prüfung (30 Minuten)

(E)

1 examination element: Written exam of 120 minutes or oral exam of 30 minutes

Turnus (Beginn):

jedes Semester

Modulverantwortliche(r):

Michael Sinapius

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Folien, Beamer, Handouts (E) Slides, beamer, handouts

Literatur:

1. Angermann, A.; Beuschel, M.; Rau, M.; Wohlfarth, U.: Matlab Simulink Stateflow: Grundlagen, Toolboxes, Beispiele, Oldenburg Verlag, München, 2007

2. Quarteroni, M.; Saleri, F.: Wissenschaftliches Rechnen mit MATLAB, Springer Verlag, Heidelberg, 2006

3. Pietruszka, W. D.: MATLAB und Simulink in der Ingenieurpraxis, Vieweg+Teubner, Wiesbaden, 2012

4. Schweizer, W.: MATLAB kompakt, Oldenbourg Verlag, München, 2008

Erklärender Kommentar:

Simulation adaptiver Systeme mit MATLAB/SIMULINK (V/Ü): 3 SWS

(D)

Voraussetzungen: keine

(E)

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Mechatronik

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Rotordynamik			Modulnummer: MB-IAF-08		
Institution: Mechanik und Adaptronik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Rotordynamik (V) Rotordynamik (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Die Zahl der Teilnehmer ist auf 20 beschränkt. (E) The number of participants at this module is limited to 20.					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Michael Sinapius Dr.-Ing. Henning Schlums					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage: die Eigenkreisfrequenzen wälz- bzw. gleitgelagerter Rotoren mithilfe einfacher Rotormodelle (Lavalrotor) abzuschätzen die rotordynamisch relevanten Lagereigenschaften (Steifigkeit, Dämpfung) von Wälz-, Gleit- und Magnetlagern zu quantifizieren und ihren Einfluss auf das rotordynamische Verhalten zu erklären die Ursache von Lagerinstabilität bei gleitgelagerten Rotoren zu erklären und die Einflussparameter (Lager, Rotor) auf die Stabilitätsgrenze zu erläutern den Einfluss von Störeffekten (Strömungsanfachung, innere Dämpfung z.B. in Welle-Nabe-Verbindungen, etc.) auf die Systemdämpfung zu beurteilen numerische Verfahren zur Berechnung komplexer Rotor-Lager-Systeme anzuwenden Verfahren zum Auswuchten starr- bzw. elastisch gelagerter Rotoren zu beschreiben (E) The students are able: to predict the eigenfrequencies of rotors running in ball or slider bearings by the help of simple rotor models (Jeffcott-rotor) to quantify the relevant bearing properties (stiffness, damping) of ball, slider and magnetic bearings and to explain the impact of the bearing properties on the rotor dynamic performance to explain the root of bearing instability of rotors running in hydrodynamic bearings and to evaluate the influencing parameters (bearings, rotor) on the stability threshold to estimate the disturbance impact (flow excitation, inner damping for example in shaft hub connections, etc.) to apply numerical methods to calculate the rotor dynamic performance of complex rotor-bearing-systems to describe the methods for balancing rigid or elastically mounted rotors					
Inhalte: (D) In diesem Modul werden zunächst die Grundlagen der Rotordynamik behandelt; ausgehend vom einfachen Modell des Laval-Läufers (bzw. Einmassenrotors) werden die wichtigen rotordynamischen Phänomene und Begriffe wie Resonanz, Eigenfrequenzen, unwuchterregte Schwingungen, Schwingungs- und Lagerkraftamplituden, selbsterregte Schwingungen erläutert. Darauf aufbauend wird die Rotordynamik komplexer Rotor-Lager-Systeme betrachtet, die die speziellen Lagereigenschaften der jeweiligen Lagerung berücksichtigt (Wälzlager, Gleitlager, Magnetlager, etc.). Dazu werden die Grundlagen zur Berechnung der benötigten Lagerkennwerte (Lagersteifigkeiten und dämpfungen) vorgestellt. Außerdem wird der Einfluss vom Lavalrotor abweichender Rotorgeometrien sowie der Einfluss gyroskopischer Effekte anhand einfacher Rotormodelle untersucht. Schließlich werden Möglichkeiten zur Optimierung des Schwingungsverhaltens von Rotoren (z.B. durch äußere Lagerdämpfung) untersucht. Zur Berücksichtigung komplexer Rotorgeometrien bietet sich als Rechenverfahren u.a. die Methode der Übertragungsmatrizen an, die in diesem Modul auf einige rotordynamische Problemstellungen beispielhaft angewendet wird. (E) In this module the basics of rotor dynamics are addressed at first; beginning with the simple model of the Jeffcott rotor (or the one-mass-rotor) the important rotor dynamic phenomena and terms such as resonances, eigenfrequencies, imbalance induced vibrations, vibration and bearing load amplitudes, self-excited vibrations are explained. On this basis					

the rotor dynamics of complex rotor-bearing-systems is considered, where the special bearing properties are to be addressed (roller bearings, slider bearings, magnetic bearings, etc.). To this end the basics for calculating the relevant bearing characteristics (bearing stiffness and damping) are presented. In addition to that the effect of rotor geometries different from the Jeffcott rotor as well as the gyroscopic effects are investigated by use of simple rotor models. At last the possibilities for optimizing the rotor dynamic behavior of rotor-bearing-systems are investigated. For complex rotor geometries the method of transfer matrices can be applied, which is done exemplary for some rotor dynamic problems.

Lernformen:

(D) Vorlesung und Übung (E) Lecture and exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 Examination Element: written exam of 120 minutes or oral exam of 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Michael Sinapius

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, Folien, Beamer, Handouts (E) Lecture notes, slides, beamer, handouts

Literatur:

1. Gasch, Robert; Nordmann, Rainer; Pfützner, Herbert: Rotordynamik, Springer Verlag, Berlin, Heidelberg, New York, 2006, ISBN-10: 3-540-41240-9.

2. Krämer, Erwin, Dynamics of Rotors and Foundations, Springer Verlag Berlin, Heidelberg, New York, 1993, ISBN-10: 3-540-55725-3

3. Dresig, Hans; Holzweißig, Franz: Maschinendynamik, Springer Verlag Berlin Heidelberg, 2011, ISBN 978-3-540-16009-7

Erklärender Kommentar:

Rotordynamik (V): 2 SWS

Rotordynamik (UE): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: keine

(E)

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen

Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022)

(Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master),

Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO

2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master),

Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Automatisierungstechnik			Modulnummer: MB-VuA-22		
Institution: Intermodale Transport- und Logistiksysteme			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	70 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	80 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	5
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Automatisierungstechnik (V) Automatisierungstechnik (Ü) Automatisierungstechnik Projekt (PRO)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Übung und Projekt sind fakultativ (E) exercise and project are optional					
Lehrende: Prof. Dr. Jürgen Pannek					
Qualifikationsziele: Nach Abschluss des Moduls Automatisierungstechnik sind die Studierenden in der Lage, umfangreiches Grundlagen- und Methodenwissen über Automatisierungssysteme und deren Bestandteile zu reproduzieren, zu erklären und anzuwenden. Dies umfasst zunächst, dass die Studierenden die Modellierung, Klassifikation, Steuerung und Kopplung technischer Prozesse beispielhaft erläutern können. Zudem sind sie in der Lage, Information in technischen Prozessen und in Signalen zu analysieren. Ebenso sind sie anhand einfacher Fallbeispiele in der Lage, Organisations-, Verteilungs- und Kommunikationsstrukturen von Automatisierungssystemen grundlegend zu bestimmen. Daneben können die Studierenden grundlegende Aspekte der Modularisierung, Standardisierung und Automation beschreiben. Die Studierenden verstehen die Digitalisierungsthemen Industrial Internet, Cloud und Cyber-physische Systeme. Darüber hinaus können die Studierenden die Ansätze des Knowledge Management, Industrial Big Data und Entscheidungsunterstützung reproduzieren. (E) After having successfully completed the lecture Automation Engineering, the students will have a sound basic knowledge of term and methods within the area of automation engineering and are able to reproduce, describe and apply the latter. The students can explain modeling, classification, control and coupling of technical processes for basic examples. They are also able to analyze information handling in technical processes and information transfer. Students are capable to fundamentally determine the organizational, distribution and communication structures of automation systems for simple case studies. In addition, the students can describe basic aspects of modularization, standardization and automation. The students understand the digitization topics industrial internet, cloud and cyber-physical systems. As such, the students can reproduce the approaches of knowledge management, industrial big data and decision support.					
Inhalte: (D) * Ziele der Automatisierungstechnik * Gegenstand und Methoden der Automatisierungstechnik * Grundlegende Begriffe und Aufgaben der Automatisierung * Technische Prozesse aus automatisierungstechnischer Perspektive * Strukturen der Prozesskopplung und -steuerung (Hierarchien) * Information in technischen Prozessen * Rechensysteme zur Automatisierung * Information in Automatisierungssystemen * Anforderungen an Steuerprozesse * Echtzeitbetrieb * Prozessprogrammiersprachen * Organisations-, Verteilungs- und Kommunikationsstrukturen * Verhaltensmodelle; dynamisches Systemverhalten. =====					
(E) * Objectives of automation technology * Subject and methods of automation technology * Basic terms and tasks of automation					

- * Technical processes from an automation perspective
- * Structures of process coupling and control (hierarchies)
- * Information in technical processes
- * Computing systems for automation
- * Information in automation systems
- * Requirements for control processes
- * Real-time operation
- * Process programming languages
- * Organization, distribution and communication structures
- * Behavioral models; dynamic system behavior.

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übung, interaktive Versuche (E) lecture, exercise, interactive experiments

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D) 1 Prüfungsleistung: Klausur (90 Minuten) oder mündliche Prüfung (30 Minuten)

(E) 1 examination element: written exam (90 minutes) or oral exam (30 minutes)

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Jürgen Pannek

Sprache:

Englisch

Medienformen:

(D) Tafel, Skript, Übungsunterlagen (E) board, lecture notes, documentation of tutorial

Literatur:

- C. Lai: Intelligent Manufacturing, Springer (2022)

- C. Langmann, D. Turi: Robotic process automation Digitalisierung und Automatisierung von Prozessen, Springer (2020)

- J. Lunze: Automatisierungstechnik, DeGruyter (2020).

- J. Stjepandic, M. Sommer, B. Denkena: DigiTwin: An approach for production process optimization in a built environment, Springer (2022).

- V. Plenk: Grundlagen der Automatisierungstechnik kompakt, Springer (2019).

Erklärender Kommentar:

Automatisierungstechnik (V): 3 SWS,

Automatisierungstechnik (Ü): 1 SWS,

Automatisierungstechnik (P): 1 SWS

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Mechatronik

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Elektrotechnik (BPO 2018) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2020) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (MPO 2013) (Master), Elektrotechnik (MPO 2013) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Technologie-orientiertes Management (ab SoSe 2018) (Master), Elektrotechnik (BPO 2020) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2021/22) (Bachelor), Technologie-orientiertes Management (ab WS 2013/2014) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2017/18) (Bachelor), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2019/20) (Bachelor), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Elektrotechnik (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2016/2017) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2018) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Methods of Uncertainty Analysis and Quantification			Modulnummer: MB-DuS-42		
Institution: Dynamik und Schwingungen			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Methods of Uncertainty Analysis and Quantification (V) Methods of Uncertainty Analysis and Quantification (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Jun.-Prof. Dr.-Ing. Ulrich Römer					
Qualifikationsziele: (E) Students can formulate and name elementary rules of probability theory and different ways to describe probability distributions. They can model technical/physical systems in a stochastic way using random variables. The students are further able to apply Monte Carlo and stochastic spectral methods to quantify uncertainties and also to assess the impact and propagation of uncertainties in models through global sensitivity analysis. Moreover, they are able to evaluate the numerical efficiency of the aforementioned methods. The students are also able to outline the principles of data-driven approaches to uncertainty analysis. =====					
(D) Die Studierenden können die Grundregeln der Wahrscheinlichkeitsrechnung und die verschiedenen elementaren Beschreibungen von Wahrscheinlichkeitsverteilungen sowie Beispiele von Verteilungen benennen. Sie können physikalisch/technische Systeme stochastisch mit Hilfe von Zufallsvariablen modellieren. Die Studierenden können außerdem Monte Carlo und stochastische Spektralverfahren zur Quantifizierung von Unsicherheiten anwenden und durch Methoden der Sensitivitätsanalyse die Auswirkungen und Ausbreitung von Unsicherheiten in Modellen analysieren. Sie sind außerdem in der Lage, die numerische Effizienz dieser Verfahren zu beurteilen. Die Studierenden können die Vorgehensweise bei der datengetriebenen Unsicherheitsquantifizierung erläutern.					
Inhalte: (E) Probability and random variables, advanced Monte Carlo methods, stochastic quadrature, stochastic spectral methods, global sensitivity analysis, data-driven uncertainty quantification =====					
(D) Wahrscheinlichkeit und Zufallsvariablen, fortgeschrittene Monte Carlo Verfahren, stochastische Quadratur, stochastische Spektralverfahren, globale Sensitivitätsanalyse, datengetriebene Quantifizierung von Unsicherheiten.					
Lernformen: (E) Lecture and Exercise (D) Vorlesung und Übung					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten; oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 examination element: Written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					
Modulverantwortliche(r): Sabine Christine Langer					
Sprache: Englisch					
Medienformen: (E) PowerPoint, blackboard, Programming Examples (Matlab, Python) (D) PowerPoint, Tafel, Programmierbeispiele (Matlab, Python)					

Literatur:

O. Le Maitre, O.M. Knio: Spectral Methods for Uncertainty Quantification, Springer Netherlands, 2010

D. Xiu: Numerical Methods for Stochastic Computations: A Spectral Method Approach, Princeton University Press, 2010

G. J. Lord, C.E. Powell, T. Shardlow: An introduction to computational stochastic PDEs, Cambridge University Press, 2014

Erklärender Kommentar:

Methods of Uncertainty Analysis and Quantification (V): 2 SWS,

Methods of Uncertainty Analysis and Quantification (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Grundkenntnisse bezüglich der Finite Elemente Methode, numerischer Verfahren zur Quadratur und Polynomapproximation sowie Wahrscheinlichkeitstheorie und Statistik sind hilfreich. Ein Besuch der Veranstaltung Unsicherheiten in technischen Systemen ist keine Voraussetzung.

(E)

Requirements:

Basic knowledge of the finite element method, numerical procedures for quadrature and polynomial approximation as well as probability theory and statistics are helpful. Attending the course "Unsicherheiten in technischen Systemen" is not a requirement.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Nachhaltige Energietechnik (PO2023) (Master), Computational Sciences in Engineering (CSE) (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Computational Sciences in Engineering (CSE) (PO 2019) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Praxisvorlesung Finite Elemente			Modulnummer: MB-IfW-24		
Institution: Werkstoffe			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Praxisvorlesung: Finite Elemente (Vorlesung) (V) Praxisvorlesung: Finite Elemente (Übung) (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Vorlesung und Übung müssen belegt werden. (E) Lecture and exercise have to be attended.					
Lehrende: Priv.-Doz.Dr.rer.nat. Martin Bäker					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können die zur Definition eines mechanischen Modells notwendigen Schritte erläutern. Sie sind in der Lage, Finite-Element-Simulationen anhand einer Problembeschreibung eigenständig zu planen, durchzuführen und auszuwerten. Basierend auf ihrem Verständnis der Prinzipien der Finite-Element-Methode treffen sie begründete Entscheidungen für die Wahl von Simulationstechnik, Elementtyp und Vernetzung. Die Studierenden können Methoden zum Lösen nichtlinearer Probleme erklären und anwenden. Sie können typische in Finite-Element-Simulationen auftretende Fehler erkennen, ihre Ursachen erklären und sinnvolle Maßnahmen zur Behebung dieser Probleme auswählen. =====					
(E) Students can explain the steps required to define a mechanical model. They are able to plan, run and evaluate finite element simulations from a problem description. Based on their understanding of the principles of the finite element method, they make reasoned decisions on simulation technique, element type and mesh design. Students are able to explain and use methods to solve non-linear problems. They can diagnose typical errors in finite element simulations, explain their causes and chose reasonable methods to solve these problems.					
Inhalte: (D) Die Grundlagen der Finite-Element-Methode werden anhand praktischer Übungen am Computer erarbeitet und in Vorlesungsblöcken theoretisch aufgearbeitet. Schwerpunkt ist dabei die Praxisnähe, d. h. es werden einfache, aber realistische Beispiele berechnet. Auf diese Weise erhalten die Studierenden einen Einblick in die Möglichkeiten der Methode der Finiten Elemente und lernen die wichtigsten Probleme und Schwierigkeiten kennen, die bei realen Berechnungen auftreten. Die Inhalte umfassen: Grundlagen des Umgangs mit Finite-Element-Programmen, Definition von Formfunktionen und Integrationspunkten, Elementauswahl und Netzdesign, Lösen nichtlinearer Gleichungen mit impliziten und expliziten Methoden, Kontakt. =====					
(E) The fundamentals of the finite element method are studied by performing practical computer exercises, accompanied by theoretical lectures. Simple, but realistic examples are used, so that the main focus is on practical aspects of the method. Students gain some familiarity with the possibilities of the method and the main problems and pitfalls which may be encountered in calculations. Contents of the lecture are: Basic use of finite element software, definition of shape functions and integration points, element selection and mesh design, solving non-linear problems with implicit and explicit methods, contact.					
Lernformen: (D) Computerübung mit begleitender Vorlesung (E) Computer exercises with accompanying lectures.					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D):

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E):

1 examination element: written exam of 90 minutes or oral exam of 30 min.

Turnus (Beginn):

jedes Semester

Modulverantwortliche(r):

Martin Bäker

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Teamarbeit am Computer sowie Vorlesung mit Beamerprojektion (E) Team work at the computer and lecture with projector presentation

Literatur:

M. R. Gosz, Finite Element Method, Taylor & Francis, 2006

K.-J. Bathe, Finite Element Procedures, Prentice-Hall, Englewood Cliffs

D. Henwood, J. Bonet, Finite elements - a gentle introduction, Macmillan, 1996

Martin Bäker, Numerische Methoden der Materialwissenschaft, Braunschweiger Schriften des Maschinenbaus, Bd. 8

Erklärender Kommentar:

Praxisvorlesung: Finite Elemente (V): 1 SWS

Praxisvorlesung: Finite Elemente (PRÜ): 2 SWS

(D)

Empfohlene Voraussetzungen: Grundkenntnisse der Werkstoffmechanik (Spannungs-Dehnungs-Kurven, elastisches und plastisches Materialverhalten)

(E)

Recommended prerequisites: basic knowledge in mechanics of materials (stress-strain curves, elastic and plastic behaviour)

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Materialwissenschaften

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Rechnerunterstütztes Konstruieren			Modulnummer: MB-IK-05		
Institution: Konstruktionstechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Rechnerunterstütztes Konstruieren (V) Rechnerunterstütztes Konstruieren (Diplomstudiengang) (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Vorlesung und Übung müssen belegt werden. (E) Lecture and exercise have to be attended					
Lehrende: Dr.-Ing. Eiko Türck Prof. Dr.-Ing. Thomas Vietor					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage, - mittels Beispielen die Einsatzmöglichkeiten und Potenziale rechnerunterstützter Systeme (CAx-Systeme) in der Produktentwicklung zu erläutern - anhand von Anwendungsszenarien die Einsatzgebiete der 3D-Produktmodellierung (CAD) in den Produktlebensphasen zu erläutern und daraus Anforderungen an virtuelle Modelle abzuleiten - durch eine Übersicht zum Einsatz und zur Funktion von PLM- und PDM-Systemen die Informationsverarbeitung in der Produktentwicklung zu beschreiben - mittels Kenntnis der Funktionsgruppen der 2D, 3D-Modellierung sowie parametrischer, feature- und wissensbasierter Techniken Produktmodelle in modernen CAD-Systemen aufzubauen - 3D-Druck-gerechte Modelle durch Berücksichtigung der prozessbedingten Restriktionen und Potentiale der additiven Fertigung zu erstellen - anhand einer Einführung in die Methode der Finiten-Elemente (FEM), einfache Simulationen zu linear elastostatischen Problemen durchzuführen sowie wichtige Fehlerquellen während einer FE-Analyse zu identifizieren - durch die Vermittlung der Grundlagen und Anwendungsmöglichkeiten der Strukturoptimierung einfache Optimierungsprobleme selbstständig zu formulieren und geeignete Optimierungsmethoden zu deren Lösung anzuwenden =====					
(E) The students are capable of: - explaining the fields of application and potentials of computer-aided systems (CAx systems) in product development using examples - discussing the fields of application of computer-aided design (CAD) in the product lifecycle phases and derive requirements for virtual models based on application scenarios - describing information processing in product development using an overview of the application and functionality of PLM and PDM systems - creating product models in modern CAD systems using knowledge of the function groups of 2D and 3D modelling as well as parametric, feature- and knowledge-based techniques - creating 3D print-ready models by taking into consideration the process-related restrictions and potentials of additive manufacturing (AM) - performing simple FE (finite element) analysis of linear elastostatic problems and of identifying important sources of error during an FE simulation using an introduction to the finite element method and their applications - formulating simple optimization problems and to apply suitable optimization methods by learning the basics and fields of application of structural optimization					
Inhalte: (D) - Überblick und Einsatzmöglichkeiten CAx-Systeme - Methodische Grundlagen zum Konstruktionsprozess und die daraus resultierenden Anforderungen für die Unterstützung durch CAx-Systeme - Überblick zur Informationsverarbeitung in der Produktentwicklung - Aufbau und Bedienung von CAx-Systemen					

- Mathematische Grundlagen der CAD-Modellierung
- Modellieren mit CAD-Systemen (2D- & 3D-Modellierung, Modellarten, parametrische, featurebasierte und wissensbasierte Modellierung)
- Grundlagen und Prozesskette der additiven Fertigung
- Modellierung komplexer Geometrien für die AF mittels visueller Programmiersprachen
- Grundlagen und Anwendungen zur Methode der Finiten Elementen (FEM)
- Überblick zur Strukturoptimierung und Optimierungsmethoden

=====

(E)

- overview and possible applications of computer-aided systems (CAx systems)
- methodical basics of the design process and the resulting requirements for the assistance by CAx systems
- overview of information processing in product
- configuration and operation of CAx systems
- mathematical basics of CAD modelling
- modeling with CAD systems (2D & 3D modeling, model types, parametric, feature- and knowledge-based modeling techniques)
- fundamentals and process sequence of additive manufacturing (AM)
- modeling of complex geometries for AM using visual programming languages
- fundamentals and application of the finite element method (FEM)
- overview of structural optimization and optimization methods

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übung, Praktische Übung (E) lecture, tutorial, practical tutorial

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E) 1 examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Thomas Vietor

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Folien, Beamer, Overheadprojektion, Tafel (E) slides, projector, overhead projector, board

Literatur:

Hoschek, Lasser: Grundlagen der geometrischen Datenverarbeitung. B. G. Teubner Verlag

Farin, G.: Curves and Surfaces for CAD. Verlag Morgan Kaufmann, San Francisco

Krause, F. L., Franke, H.-J., Gausemeier, J. (Hrsg.): Innovationspotenziale in der Produktentwicklung. Hanser Verlag

Vajna, S, Weber, Ch, Zeman, K.: CAx für Ingenieure: Eine praxisbezogene Einführung, Springer Verlag

Klein, B., FEM: Grundlagen und Anwendungen der Finite-Elemente-Methode im Maschinen und Fahrzeugbau, Springer Verlag

Schumacher, A., Optimierung mechanischer Strukturen: Grundlagen und industrielle Anwendungen, Springer Verlag

Erklärender Kommentar:

Rechnerunterstütztes Konstruieren (V): 2 SWS

Rechnerunterstütztes Konstruieren (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: keine

(E)

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Elektromobilität (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Mobilität und Verkehr (MPO 2011) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Experimentelle Mechanik			Modulnummer: MB-IFM-36		
Institution: Mechanik und Adaptronik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Experimentelle Mechanik (V) Labor Experimentelle Mechanik (L)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Markus Böhl Dr. phil. Kay Leichsenring					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls können die Studierenden die wesentlichen Messverfahren zu Kraft, Spannung und Deformationen auf unterschiedlichen Größenskalen sowie Methoden (teils numerischer Art) zur Materialparameterauswertung beschreiben. Die Studierenden sind in der Lage, Messverfahren sowie die Grundlagen der Parameteridentifikation selbstständig durchzuführen. Die Verbindung von Vorlesung und Labor befähigt die Studierenden, Messverfahren auszuwählen, anzuwenden und richtig auszuwerten. Die Studierenden können die Versuche zur Charakterisierung eines beliebigen Materials selbst konzipieren und sind in der Lage, Werkstoffe zu beurteilen sowie dies in geeigneter Form zu präsentieren. =====					
(E) After completing the module attendees will be able to describe the essential measurement methods for force, stress and deformation on different size scales as well as methods (partly numerical) for material parameter evaluation. The students carry out measurement procedures and the basics of parameter identification independently. The combination of lecture and laboratory enables the students to select, apply and correctly evaluate measurement methods. The students are able to design experiments for the characterization of any material and can evaluate materials and present them in a suitable form.					
Inhalte: (D) - Verschiedene Materialprüfverfahren - Grundlagen der Statistik - Optische Messverfahren (multidimensional) - Skalenabhängige Messverfahren, Multi-Skalen-Messverfahren - Methoden der Parameteridentifikation - Fehlerabschätzung - Anwendung von Materialparameter in Materialmodellen =====					
(E) - Different material testing methods - Basics of statistics - Optical measurement methods (multidimensional) - Scale-dependent measurement methods, multiscale measurement methods - Methods of parameter identification - Error estimation - Application of material parameters in material models					
Lernformen: (D) Vorlesung, Labor (E) lecture, laboratory					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Laborbericht und Präsentation (E) 1 Examination element: laboratory report and presentation					

Turnus (Beginn): jedes Semester
Modulverantwortliche(r): Markus BöI
Sprache: Deutsch
Medienformen: (D) Beamer, Tafel, Vorführungen, Laborversuche (E) beamer, board, demonstrations, experiments
Literatur: C. A. Sciammarella, F. M. Sciammarella: Experimental Mechanics of Solids, Wiley T. Proulx: Experimental and Applied Mechanics, Springer J. Molimard: Experimental Mechanics of Solids and Structures, Wiley
Erklärender Kommentar: Experimentelle Mechanik (V): 2SWS, Experimentelle Mechanik (Ü): 1SWS (D) Voraussetzungen: Keine (E) Requirements: none
Kategorien (Modulgruppen): Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau Wahlbereich Maschinenbau
Voraussetzungen für dieses Modul:
Studiengänge: Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),
Kommentar für Zuordnung: ---

Modulbezeichnung: Neue Methoden der Produktentwicklung			Modulnummer: MB-IK-04		
Institution: Konstruktionstechnik			Modulabkürzung: NMP		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Neue Methoden der Produktentwicklung (V) Neue Methoden der Produktentwicklung (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): Vorlesung und Übung müssen belegt werden.					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Thomas Vietor					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage, - allgemeine und spezielle fachliche Methoden und Arbeitsweisen auf unterschiedliche Problemstellungen (z.B. Analyse, Lösungsfindung, Bewertung) der Produktentwicklung anzuwenden - vertiefte Kenntnisse zur Variation und Analogie zu benennen und am Beispiel ausgesuchter Methoden anzuwenden - vertiefte Kenntnisse zur Bewertung und Auswahl von Lösungen und zum qualitäts- sowie sicherheitsgerechten Konstruieren zu benennen und anzuwenden =====					
(E) The students are able to: - apply general and specific methods and working methods to different problems in product development - to name in-depth knowledge of variation and analogy and to apply it using the example of selected methods - to name and apply in-depth knowledge for the evaluation and selection of solutions and quality and safety-conscious design					
Inhalte: (D) - Funktions- und Gestaltprinzipien zur Lösungsfindung - Bionik, Theorie des erfinderischen Problemlösens (TRIZ) - Methoden zur systematischen Bewertung und Auswahl von Lösungen (z.B. Nutzwertanalyse) - Methoden des qualitätsgerechten Konstruierens (z.B. Fehlerbaumanalyse, FMEA) - Methodische Reduzierung von Störeffekten - Bearbeitung von Reklamationen - Methoden zur Erkennung und Senkung von Kosten während der Produktentwicklung. =====					
(E) - Function- and design principles for finding solutions - Bionics, the theory of inventive problem solving (TRIZ) - Methods for systematic evaluation and selection of solutions (e.g. utility analysis) - Methods of quality-oriented design (e.g. fault tree analysis, FMEA) - Methodical reduction of disruptive effects - Processing of complaints - Methods for identifying and reducing costs during product development					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					
Modulverantwortliche(r): Thomas Vietor					

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, Folien, Beamer, Handouts, Videoaufzeichnungen (E) lecture notes, slides, projector, handouts, video recordings

Literatur:

Altschuller, G. S.: Erfinden - Wege zur Lösung technischer Probleme. 2. Auflage, Verlag Technik, 1998

Orloff, M. A.: Grundlagen der klassischen TRIZ - Ein praktisches Lehrbuch des erfinderischen Denkens für Ingenieure. Springer-Verlag, 2002

Breiing, A., Knosala, R.: Bewerten technischer Systeme - theoretische und methodische Grundlagen bewertungstechnischer Entscheidungshilfen. Springer-Verlag, 1997

Pahl, G., Beitz, W., Feldhusen, J., Grote, K.-H.: Pahl/Beitz Konstruktionslehre - Grundlagen erfolgreicher Produktentwicklung, Methoden und Anwendung. 7. Auflage, Springer-Verlag, 2007

Nachtigall, W.: Bionik als Wissenschaft: Erkennen - Abstrahieren - Umsetzen. Springer-Verlag, 2010

Nachtigall, W.: Biologisches Design - Systematischer Katalog für Bionisches Gestalten. Springer-Verlag, 2005

Ehrlenspiel, K., Kiewert, A., Lindemann, U.: Kostengünstig entwickeln und Konstruieren - Kostenmanagement bei der integrierten Produktentwicklung. Springer-Verlag, 2007

Erklärender Kommentar:

Neue Methoden der Produktentwicklung (V): 2 SWS

Neue Methoden der Produktentwicklung (Ü): 1 SWS

Voraussetzungen:

(D)

Grundlegendes Verständnis des Produktentwicklungs- und Produktentstehungsprozesses, Grundlegende Kenntnis über gängige Methoden der Produktentwicklung,
(der Besuch des Moduls Grundlagen der Produktentwicklung und Konstruktion wird empfohlen)

(E)

Basic understanding of the product development process and the product creation process, basic knowledge of the common methods for product development, (the participation on the modules Grundlagen der Produktentwicklung und Konstruktion is advised)

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Integrationsbereich

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Technologie-orientiertes Management (ab SoSe 2018) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WS 2013/2014) (Master), Technologie-orientiertes Management (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2016/2017) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Schwingungen			Modulnummer: MB-DuS-11		
Institution: Dynamik und Schwingungen			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Schwingungen (V) Schwingungen (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: apl. Prof. Dr.-Ing. Michael Müller					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden wenden unterschiedliche Darstellungsformen zur Charakterisierung von linearen und insbesondere auch nichtlinearen Schwingungen an. Sie sind in der Lage, Schwingungssysteme hinsichtlich ihrer mathematischen Eigenschaften zu analysieren und in Bezug auf ihre Stabilität zu bewerten. Auf Basis von Analogien können die Studierenden das an Systemen mit wenigen Freiheitsgraden hergeleitete Wissen auf reale Systeme übertragen. Die Studierenden können die numerischen Verfahren zur Beschreibung von nichtlinearen Schwingungen auf neue Beispiele anwenden. ===== (E) The students apply different forms of description for the characterization of linear and especially non-linear vibrations. They are able to analyse vibration systems with regard to their mathematical properties and to evaluate them with regard to their stability. On the basis of analogies, students can transfer the knowledge derived from systems with few degrees of freedom to real systems. The students can apply the numerical methods for the description of non-linear oscillations to new examples.					
Inhalte: (D) Lineare / nichtlineare Schwingungen, Phasenportrait, selbsterregte Schwingungen, Grenzykel, Fourier-Approximation, lineare Schwingungen mit zeitabhängigen Koeffizienten, Poincaré-Abbildung, chaotische Schwingungen ===== (E) Linear / non-linear vibrations, phase portrait, self-excited vibrations, limit cycle, Fourier approximation, linear vibrations with time-dependent coefficients, Poincaré mapping, chaotic vibrations					
Lernformen: (D) Vorlesung und Übung (E) lecture and exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 Examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					
Modulverantwortliche(r): Michael Müller					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: (D) Tafel (E) board					

Literatur:

K. Magnus, K. Popp, Schwingungen, B. G. Teubner, 1997

S. Landa, Regular and Chaotic Oscillations, Springer, 2001

P. Hagedorn, Nichtlineare Schwingungen, Akad. Verl.-Ges., 1978 Verlagsgesellschaft

Erklärender Kommentar:

Schwingungen (V): 2SWS

Schwingungen (Ü): 1SWS

(D)

Voraussetzungen:

Keine besonderen Voraussetzungen erforderlich

(E)

Requirements: No special requirements

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2019/20) (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Elektromobilität (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2014/15) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Mobilität und Verkehr (MPO 2011) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2017/18) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2019/20) (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Modellierung komplexer Systeme			Modulnummer: MB-DuS-09		
Institution: Dynamik und Schwingungen			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Modellierung komplexer Systeme (V) Modellierung komplexer Systeme (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Jun.-Prof. Dr.-Ing. Ulrich Römer apl. Prof. Dr.-Ing. Michael Müller					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können klassische und neuartige Modellierungstechniken klassifizieren und können diese auf Fallbeispiele anwenden. Sie können das Verhalten ausgewählter komplexer Systeme beurteilen sowie dazugehörige Lösungen generieren und analysieren. Sie sind damit in der Lage, problemangepasste Modelle selbstständig zu entwickeln und zu evaluieren. ===== (E) Students can classify classical and novel modelling techniques and apply them to case studies. They can assess the behaviour of selected complex systems and generate and analyse the corresponding solutions. They are thus able to independently develop and evaluate problem-adapted models.					
Inhalte: (D) Modellbildung komplexer Systeme, Parametergewinnung und Abschätzung, Vereinfachungen, Sensitivität, numerische Realisierung (Motorrad/PKW-Modelle, Roboterarme, Bremsen und Reibung, Roll- und Kontakttheorien, Zentrifugen, Bohrstrang/Bohrloch, Verkehrsmodelle, Fahrermodelle, von Studierenden eingebrachte Modellwelten) ===== (E) Modeling of complex systems, determining and estimating parameters, simplification techniques, model sensitivity, numerical implementation (motorcycle/car models, robotic arms, vehicle brakes and friction, rolling and contact theories, centrifuges, drill string/borehole, traffic models, driver models, additional models on students request)					
Lernformen: (D) Vorlesung und Übung (E) lecture and exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 Examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					
Modulverantwortliche(r): Michael Müller					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: (D) Tafel, PC-Programme (E) board, animated computer simulations					

Literatur:

D. A. Wells, Lagrangian Dynamics, Schaum's Outlines, 1967

R. H. Cannon, Dynamics of Physical Systems, Mc Graw Hill, 2003

B. Fabian, Analytical System Dynamics, Springer, 2009

Erklärender Kommentar:

Modellierung Mechatronischer Systeme 2 (V), 2 SWS

Modellierung Mechatronischer Systeme 2 (Ü), 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Keine besonderen Voraussetzungen erforderlich

(E)

Requirements: No special requirements

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Mechatronik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Metrologie und Messtechnik (PO2021) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Elektromobilität (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master), Metrologie und Messtechnik (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Keramische Werkstoffe/Polymerwerkstoffe			Modulnummer: MB-IfW-12		
Institution: Werkstoffe			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	28 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	122 h	Anzahl Semester:	2
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	2
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Keramische Werkstoffe (B) Polymerwerkstoffe (Maschinenbau) (V)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Veranstaltungen müssen belegt werden. Vorlesung Polymerwerkstoffe: Wintersemester Vorlesung Keramische Werkstoffe: Sommersemester. Die Reihenfolge der Belegung ist freigestellt. (E) Both lectures have to be attended. Lecture Polymers: winter term Lecture Ceramics: summer term. The order of assignment is optional.					
Lehrende: Prof. Dr. Jürgen Huber Dr.-Ing. Jürgen Hinrichsen					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können die verschiedenen technischen Porzellane, Keramiken und Polymere (hier: Thermoplaste, Elastomere und Duroplaste) auflisten sowie deren chemische, physikalische und mechanische Eigenschaften beschreiben. Die Studierenden können einen nicht-metallischen Werkstoff einer der vorgenannten Werkstoffgruppen zuordnen. Die Studierenden können die Herstellverfahren für technische Keramiken und Polymere benennen und erklären, welches Herstellverfahren für konkrete Bauteile sinnvollerweise eingesetzt werden sollte. Die Studierenden können an Hand von Bauteilbeispielen die Konstruktionsprinzipien für nicht-metallische Werkstoffe aufzählen, verstehen und analysieren. Die Studierenden sind in der Lage, ein geeignetes Polymer oder eine passende Keramik für ein gegebenes Bauteil auszuwählen. Die Studierenden können herausfinden, welche nichtmetallischen Werkstoffe sich für welche Anwendung eignen und sind dadurch in der Lage, diese Werkstoffe zielgerichtet in der beruflichen Praxis einzusetzen. ===== (E) The students are able to list the different technical porcelains, ceramics and polymers (thermoplasts, elastomers and duromers) and can describe their chemical, physical and mechanical properties. The students are able to classify a non-metallic material (with respect to the classes given above). The students are able to name the different production chains for ceramic materials and polymers und explain which production process should be applied to produce a dedicated component. The students are able to name, understand and analyse the design principles for ceramic materials at component examples. The students are able to perform a correct selection of a non-metallic material for a given application. The students understand which non-metallic material can be used for a given application and are, therefore, able to work with these materials in their future jobs.					
Inhalte: (D) Keramische Werkstoffe: (1) Nichtmetallische anorganische Werkstoffe und Verfahren zur Herstellung; Pulver: Charakterisierung, Aufbereitung; Formgebungs- und Sinterprozesse; Eigenschaften, Prüfverfahren; (1a) Silikatkeramik: Werkstoffe: Cordierit, Steatit, technische Porzellane, und deren Anwendungen: Elektrotechnik, Wärmetechnik, Träger für Katalysatoren; (1b) Oxidkeramik: (a) Werkstoffe: Al ₂ O ₃ , ZrO ₂ ; Al ₂ TiO, (b) Anwendungen: Elektrotechnik, Maschinenbau, Motorenbau, Brennstoffzellen. (2) Nichtoxidkeramik, Herstellung und Eigenschaften: a) Werkstoffe: SiC, Si ₃ N ₄ , AlN, b) Anwendungen: Maschinenbau,					

Wärmetechnik, Elektrotechnik; Konstruieren mit Keramik.

(3) Aktive Keramik, Herstellung und Eigenschaften: a) Piezokeramik, Ferrite, b) Anwendungen: Elektronik.

Polymerwerkstoffe:

Aufbau, Herstellung und Verarbeitung von Kunststoffen einschließlich energiebilanzieller Betrachtung; Festigkeits- und Verformungsverhalten; physikalische Eigenschaften; chemische Beständigkeit; Alterungs- und Witterungsverhalten; Besonderheiten in der Anwendung und Applikation von Kunststoffen bei Neubau und Instandsetzung; Kunststoffschäden und ihre Vermeidung.

=====

(E)

Ceramics:

(1) Non-metallic, anorganic materials, powder production routes, molding, sintering and application, properties, materials testing and design criteria, (1a) silicate ceramics, materials: cordierite, steatite, porcelain and their applications in electronics, heat engineering and catalysts; (1b) oxide ceramics, materials: Al_2O_3 , ZrO_2 , Al_2TiO and their applications in electronics, mechanical engineering, automotive industry and fuel cells.

(2) Non-oxide ceramics, materials, production and properties: SiC , Si_3N_4 , AlN , applications in mechanical engineering, heat engineering, and electronics, design criteria.

(3) Active ceramics, materials, production and properties: piezo-ceramics and ferrites and their application in electronics, design criteria.

Polymers:

Composition, production and processing of polymers including energy consumption needed for polymer production.

Deformability of polymers, mechanical, physical and chemical properties, especially their weatherability and chemical stability. Design criteria with respect to differences to metallic materials, maintenance of polymer parts, failure analyses and prevention of failures.

Lernformen:

(D) Vorlesung, Hausübung (E) lecture, homework

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D):

2 Prüfungsleistungen:

a) Klausur, 60 Minuten oder mündliche Prüfung, 20 Minuten zu Keramische Werkstoffe

(Gewichtung bei Berechnung der Gesamtmodulnote: 1/2)

b) Klausur, 60 Minuten oder mündliche Prüfung, 20 Minuten zu Polymerwerkstoffe

(Gewichtung bei Berechnung der Gesamtmodulnote: 1/2)

(E):

2 examination elements:

a) ceramics: written exam, 60 minutes or oral exam 20 minutes

(to be weighted 1/2 in the calculation of module mark)

b) polymers: written exam, 60 minutes or oral exam 20 minutes

(to be weighted 1/2 in the calculation of module mark)

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Joachim Rösler

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, in der Vorlesung: Tafel u. Projektion, Anschauungsobjekte und Demonstrationen (E) lecture notes, during the lecture: notes at blackboard and projections, illustrative material and demonstrations

Literatur:**Keramische Werkstoffe:**

D. Munz, T. Fett, "Mechanisches Verhalten keramischer Werkstoffe", Springer, 1989

CeramTec, Technische Keramik, Süddeutscher Verlag onpact, 2010

Es steht ausführliches Skript und ein Handbuch für keramische Werkstoffe zur Verfügung.

Polymere:

Menges / Schmachtenberg / Michaeli / Haberstroh: Werkstoffkunde Kunststoffe, ISBN 3-446-21257-4, Carl Hanser Verlag 2002

Oberbach: Saechtling Kunststoff Taschenbuch, ISBN: 3-446-22670-2, Carl Hanser Verlag 2004

Frank: Kunststoff-Kompodium, ISBN: 3-8023-1589-8, Vogel Fachbbuchverlag 2000

Braun: Kunststofftechnik für Einsteiger, ISBN 3-446-22273-1, Carl Hanser Verlag 2003

Braun: Erkennen von Kunststoffen, Qualitative Kunststoffanalyse mit einfachen Mitteln, Carl Hanser Verlag 2003

Gächter / Müller: Kunststoff-Additive, ISBN: 3-446-15627-5, Carl Hanser Verlag 1989

Bargel / Schulze: Werkstoffkunde, Springer Verlag 2004

Potente: Fügen von Kunststoffen, Grundlagen, Verfahren, Anwendung, ISBN: 3-446-22755-5, Carl Hanser Verlag 2004

Erklärender Kommentar:

Keramische Werkstoffe (V): 1 SWS,
Polymerwerkstoffe (Maschinenbau) (V): 1 SWS

Voraussetzungen:

(D)

Die Grundkenntnisse, die in der Lehrveranstaltung Werkstoffkunde vermittelt werden, werden vorausgesetzt und sollten bei einer Teilnahme sicher beherrscht werden.

(E)

Basic knowledge in materials science is needed to successfully participate in this module.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Materialwissenschaften

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:**Studiengänge:**

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Biologische Materialien			Modulnummer: MB-IfW-11		
Institution: Werkstoffe			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Biologische Materialien (V) Biologische Materialien - Übung zur Vorlesung (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D): Vorlesung und Übung müssen belegt werden. (E): Lecture and exercise have to be attended					
Lehrende: Priv.-Doz.Dr.rer.nat. Martin Bäker					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können Zusammensetzung und Aufbau wichtiger biologischer Materialien und ihre wichtigsten mechanischen Kennwerte nennen. Sie sind in der Lage, den Zusammenhang zwischen Mikrostruktur und mechanischen Eigenschaften von biologischen Materialien an Hand von mechanischen Prinzipien zu erläutern und übertragen dieses Wissen auf ihnen bisher unbekannte Situationen, beispielsweise andere biologische Materialien. Darüber hinaus können die Studierenden die mechanischen Anforderungen an biologische Materialien an unterschiedlichen Fallbeispielen erklären und daraus Anforderungen an Implantatwerkstoffe für die Osteosynthese ableiten. Die Studierenden können die wichtigsten Implantatwerkstoffe, deren mechanische Eigenschaften und ihre Vor- und Nachteile benennen und können auf dieser Basis geeignete Implantatwerkstoffe für unterschiedliche Anwendungen auswählen. Die Studierenden können verschiedene Beispiele für die Übertragung der Bauprinzipien biologischer Materialien auf technische Werkstoffe (Biomimetik) schildern. =====					
(E) Students are able to state the composition and structure of important biological materials and their most important mechanical parameters. They are able to explain the connection between microstructure and mechanical properties of biological materials using mechanical principles and transfer this knowledge to unknown situations. Furthermore, students can explain the mechanical requirements to biological materials using different case studies and can derive requirements to implant materials used in osteosynthesis. Students can list the most important implant materials, their mechanical properties and advantages and disadvantages and can chose suitable implant materials for different applications based on this knowledge. Students can describe several examples of the transfer of structural principles of biological materials to technical materials (biomimetics).					
Inhalte: (D) Ähnlich wie in der Technik werden auch in der Natur zahlreiche verschiedene Konstruktionswerkstoffe eingesetzt. In dieser Vorlesung werden in der Natur vorkommende Materialien diskutiert, wie beispielsweise Knochen, Zähne, Sehnen, Schalen, Federn, Haare, Haut und Spinnenseide. Es wird untersucht, wie die häufig sehr komplizierte Mikrostruktur dieser Materialien ihre mechanischen Eigenschaften (wie Steifigkeit, Festigkeit oder Bruchzähigkeit) bestimmt. Welche Eigenschaften dabei im Vordergrund stehen, ist durch die Art der Belastung festgelegt, die von der Biologie der Lebewesen beeinflusst wird. Es wird deshalb auch auf die Mechanik der Lebewesen eingegangen. Schließlich wird auch der Einsatz von künstlichen Materialien im Bereich der Medizintechnik im Rahmen der Vorlesung diskutiert. =====					
(E) In nature, similar to technology, a large number of different structural materials are used. In this lecture, natural materials will be discussed, for example bones, teeth, tendons, shells, feathers, hair, skin or spider silk. It will be studied how the, often quite complicated, microstructure of the materials determines their mechanical properties (like stiffness, hardness or fracture toughness). The loads and requirements on the structure determine which property is crucial. Since this is					

governed by the organism's biology, the biomechanics of living organisms is also discussed. Finally, the application of technical materials in the field of medical engineering will also be discussed in the lecture.

Lernformen:

(D) Vorlesung und Übung (E) Lecture and exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D):

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E):

1 examination element: written exam of 90 minutes or oral exam of 30 min.

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Martin Bäker

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesung mit Beamerprojektion (E) Lecture with projector presentation

Literatur:

Vincent & Currey (eds.), "The mechanical properties of biological materials", Cambridge University Press

J.D. Currey, Bones -- Structure and mechanics, Princeton University Press

S. Vogel, Life's Devices, Princeton University Press

M. Bäker, Vorlesungsskript Biologische Materialien

Erklärender Kommentar:

Biologische Materialien (V): 2 SWS

Biologische Materialien (Ü): 1 SWS

Voraussetzungen:

(D) Grundkenntnisse im Bereich der Werkstoffmechanik (Spannungs-Dehnungs-Kurven, elastisches und plastisches Materialverhalten)

(E) Basic knowledge of the mechanical behaviour of materials (stress-strain curves, elastic and plastic behaviour)

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Materialwissenschaften

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Bioingenieurwesen (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Computer Aided Process Engineering II (Design verfahrenstechnischer Anlagen)			Modulnummer: MB-ICTV-27		
Institution: Chemische und Thermische Verfahrenstechnik			Modulabkürzung: CAPE-DVA		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht	SWS:			3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Computer Aided Process Engineering II (Design Verfahrenstechnischer Anlagen) (V) Computer Aided Process Engineering II (Design Verfahrenstechnischer Anlagen) (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Dr.-Ing. Wolfgang Hans-Jürgen Augustin					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können die wesentlichen Prozessschritte zur Entwicklung und Gestaltung eines verfahrenstechnischen Prozesses erläutern. Sie erkennen die erforderlichen Informationen für das Design einer verfahrenstechnischen Anlage (stofflich, sicherheitstechnisch, reaktionstechnisch etc.) und können diese aus geeigneten Quellen (Literatur, Stoffdatenbanken, etc.) ableiten. Unter Nutzung einer Fließbildsimulation können sie einen quantitativen Verfahrensentwurf konzipieren. Für die wesentlichen Apparate (Wärmeübertrager, Kolonnen) können sie geeignete Bauformen auswählen und diese anforderungsgerecht dimensionieren. Unter Beachtung logistischer und sicherheitstechnischer Aspekte können sie einen Anlagenentwurf erstellen und diesen in geeigneter Form präsentieren. =====					
(E) The students can explain the basic process steps in development and design of a typical processes. They know and are able to gather the required information for the design of a process plant (material, safety-related, reaction-related, etc.) and can derive this information from suitable sources. Using a process simulation tools they are able to conceive a quantitative process design. They can select suitable designs for the main apparatus (e.g. heat exchangers, columns) and dimension them according to requirements. Taking into account logistical and safety aspects, they can prepare a plant design and present it in a suitable form.					
Inhalte: (D) Die Vorlesung vermittelt die Grundlagen der Anlagenplanung und wird durch eine Projektarbeit zum Design eines vollständigen verfahrenstechnischen Prozesses begleitet. Dabei wird eine kommerzielle Software für die Fließbildsimulation verwendet. Hauptthemen der Vorlesung sind: Prozessdatenbeschaffung (z.B. physikalische Eigenschaften, Sicherheitsdaten, Kapazitätsdaten) Prozessentwicklung anhand von Reaktionsgleichungen Wärme- und Massenbilanzen Fließbildsimulation Dimensionslose Kennzahlen zur Dimensionierung von Apparaten Auswahl und Detaildimensionierung geeigneter Apparate (z.B. Kolonnen, Wärmeübertrager) Computer Aided Process Engineering Kostenschätzung Rechtliche Aspekte (z.B. Umweltauflagen, Genehmigungsverfahren) =====					
(E) The lecture gives the basic concepts in plant design which will be elaborated in a project work, designing a complete, common process from process industries. The flowsheet simulation is done using an established software tool for the process industries. Major contents of the lecture are: Process data acquisition (e.g. physical properties, safety, capacity) Process development using chemical equations Heat-/mass -balances Flowsheet simulation Sizing of process devices using nondimensional parameters Choosing and detail sizing of suitable process devices (e.g. columns, heat exchangers) Computer Aided Process Engineering					

Cost estimation

Legal aspects (e.g. environmental requirements, approval procedures)

Lernformen:

(D) Tafel, Präsentation, Rechnerübung (E) board, presentations, computer training

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

2 Prüfungsleistungen:

a) Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(Gewichtung bei Berechnung der Gesamtmodulnote: 3/5)

b) Präsentation eines vorlesungsbegleitenden Projektes

(Gewichtung bei Berechnung der Gesamtmodulnote: 2/5)

(E)

2 Examination elements:

a) written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes

(to be weighted 3/5 in the calculation of module mark)

b) presentation of a lecture accompanying project

(to be weighted 2/5 in the calculation of module mark)

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Stephan Scholl

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Lernen mit elektronischen Medien (E) E-Learning

Literatur:

Bernecker, Gerhard: Planung und Bau verfahrenstechnischer Anlagen: Projektmanagement und Fachplanungsfunktion. 4. Aufl. 2001, Springer Verlag, Berlin

Hirschberg, Hans Günther: Handbuch Verfahrenstechnik und Anlagenbau: Chemie, Technik, Wirtschaftlichkeit. 1999, Springer Verlag, Berlin

VDI-Wärmeatlas: 11. Aufl. 2013, Springer Verlag, Berlin

Vogel, Herbert: Verfahrensentwicklung: Von der ersten Idee zur chemischen Produktionsanlage. 2002, Wiley-VCH Verlag, Weinheim

Erklärender Kommentar:

Design Verfahrenstechnischer Anlagen (V): 2 SWS

Design Verfahrenstechnischer Anlagen (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Die Studenten sollen das Wissen aus der Vorlesung Introduction to Computer Aided Process Engineering anwenden.

(E)

Requirements:

It is assumed that the students attended the lecture Introduction to Computer Aided Process Engineering

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Energie- und Verfahrenstechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Pharmaverfahrenstechnik (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Pharmaingenieurwesen (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Bioingenieurwesen (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Gestaltung nachhaltiger Prozesse der Energie- und Verfahrenstechnik			Modulnummer: MB-ICTV-39		
Institution: Chemische und Thermische Verfahrenstechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Gestaltung nachhaltiger Prozesse der Energie- und Verfahrenstechnik (VÜ)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Stephan Scholl					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können Werkzeuge zur ökologischen Bewertung von Produktionsprozessen benennen und sind in der Lage, Stoffstromnetze zu entwickeln. Sie können Prozesse hinsichtlich ihrer Stoffströme und Nachhaltigkeit beurteilen. Die Studierenden sind in der Lage, ganzheitliche Nachhaltigkeitsstrategien für chemische, pharmazeutische und lebensmitteltechnologische Prozesse unter Berücksichtigung ökologischer, ökonomischer und sozialer Aspekte rechnergestützt zu erarbeiten. Die Studierenden bearbeiten während der begleitenden Übung problemorientierte Aufgaben kooperativ in Kleingruppen. =====					
(E) Students remember tools for ecological assessment of production processes and are able to develop material flow networks. They evaluate processes in terms of their material flows and sustainability. Students are enabled to develop holistic sustainability strategies with computer assistance for chemical, pharmaceutical and food technology processes under consideration of ecological, economic and social aspects. Students handle problem oriented tasks through teamwork in the accompanying exercise.					
Inhalte: (D) Vor dem Hintergrund einer ganzheitlichen Nachhaltigkeitsstrategie, die sowohl ökologische, ökonomische als auch soziale Aspekte umfasst, veranschaulicht die Vorlesung, an welcher Stelle eines typischen Produktlebenszyklus Ingenieure einen entscheidenden Einfluss auf die Nachhaltigkeit nehmen können. Die Integration von Nachhaltigkeitsbetrachtungen in den Workflow einer Verfahrensausarbeitung, die dabei auftretenden Anforderungen an eine nachhaltige Prozessentwicklung, die Vorgehensweise bei einer ökologischen Betrachtung sowie Werkzeuge zur Ökobilanzierung werden in der Vorlesung ausführlich behandelt. In einer begleitenden Übung werden der Umgang mit der Stoffstrommodellierungssoftware umberto® sowie neue Methoden zum Erstellen von Stoffstrommodellen und zur ökologischen Bewertung von verfahrenstechnischen Prozessen vermittelt. Wesentliche Vorlesungsinhalte: Definition der Nachhaltigkeit, Quantifizierung von Nachhaltigkeit Beispiele nachhaltiger Produkte Historische Entwicklung, aktuelle Initiativen und zukünftige Ausrichtung Rahmenbedingungen und Förderungen Umweltmanagementsysteme in Unternehmen Ökobilanzierung (Leitlinien, Aufbau, Anwendung) Vorgehen bei ökologischer Bewertungen von Prozessen Datenerfassung (Ansätze, Qualität, Bewertung von Unsicherheiten) Allokation von Umweltwirkungen Werkzeuge zur Ökobilanzierung (Software, Datenbanken, Ansätze) Stoffstromnetzmodellierung als Grundlage für ökologische Betrachtungen Modularer Aufbau eines Stoffstromnetzmodells als Basis für Prozessbewertungen Elemente der Nachhaltigkeit in stoff- und energiewandelnden Prozessen Nachhaltigkeitsbetrachtungen im Workflow einer Verfahrensbearbeitung Nachhaltiges Prozess- und Anlagendesign Integration ökologischer Kriterien in die Entwicklung neuer bzw. die Verbesserung ausgeübter Prozesse Beispiele aus der Prozessindustrie (Chemische Prozesse, Lebensmittel- und pharmazeutische Produktion, Energiewandlungsprozesse) Übung und Gruppenarbeit mit der Stoffstromnetzmodellierungssoftware Umberto®					

(E)

Against the background of a holistic sustainability strategy that includes ecological, economic and social aspects, the lecture illustrates at which point of a typical product life cycle engineers can have a decisive influence on the sustainability. The integration of sustainability considerations into the workflow of a process preparation, the arising requirements towards sustainable process development, the procedure for an ecological assessment as well as tools for life cycle assessment are discussed in detail in the lecture. In an accompanying exercise dealing with the material flow modeling software umberto® as well as new methods for creating material flow models and for ecological assessment of industrial processes will be imparted.

Substantial lecture contents:

definition of sustainability, quantification of sustainability

examples of sustainable products

historic development, present initiatives and future orientation

framework and promotions

environmental management systems in companies

life cycle assessment (guidelines, structure, application)

approach for the ecological assessment of processes

data acquisition (approaches, quality, assessment of uncertainties)

allocation of ecological impacts

tools for LCA (software, databases, approaches)

material flow net modelling as basis for ecological considerations

modular design of material flow net models as basis for process assessments

features of sustainability in material and energy conversion industries

sustainability considerations in the workflow of process development

sustainable process and plant design

integration of ecological criteria into the development of new processes as well as into the improvement of existing processes

examples from the process industry (chemical processes, food and pharmaceutical production, energy conversion processes)

exercise and group work with the material flow net modelling software Umberto®

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E) 1 Examination element: Written exam, 90 minutes or oral examination 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Stephan Scholl

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Tafel, Beamer (E) board, projector

Literatur:

W. Klöpffer und B. Grahl: Ökobilanz (LCA) Ein Leitfaden für Ausbildung und Beruf

M. Kaltschmitt und L. Schebek: Umweltbewertung für Ingenieure: Methoden und Verfahren

Erklärender Kommentar:

Gestaltung nachhaltiger Prozesse der Energie- und Verfahrenstechnik (V/UE): 3 SWS

(D)

Voraussetzungen: Grundkenntnisse energie- und verfahrenstechnischer Prinzipien und Prozesse.

(E)

Requirements: Basic knowledge of energy and process engineering principles and processes.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Energie- und Verfahrenstechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Pharmaverfahrenstechnik (PO 2022) (Master), Nachhaltige Energietechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Bioingenieurwesen (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Nachhaltige Energietechnik (PO2023) (Master), Pharmaingenieurwesen (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Thermische Strömungsmaschinen			Modulnummer: MB-PFI-16		
Institution: Flugantriebe und Strömungsmaschinen			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Thermische Strömungsmaschinen (V) Thermische Strömungsmaschinen (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Es sind beide Lehrveranstaltungen zu belegen. (E) Both courses are to be attended.					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Jens Friedrichs					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage, thermische Strömungsmaschinen und Anlagen zu beurteilen und in Hinblick auf Vor- und Nachteile zu vergleichen. Mit Kenntnis der konstruktiven Besonderheiten können Voraussagen zur Eignung für die jeweilige Anwendungssituation wie auch zur Umweltverträglichkeit getätigt werden. Des Weiteren können Sie einzelne Bauelemente der thermischen Strömungsmaschine eigenständig entwerfen. Über eine Berechnung und Bewertung von Komponenten begründen die Studierenden Ihre zielgerichtet Auswahl und die Kombination von Anlagenteilen. =====					
(E) The Students are able to assess thermal fluid power machines and plants and compare them in terms of advantages and disadvantages. With knowledge of the special design features, predictions can be made regarding suitability for the respective application situation as well as environmental compatibility. Furthermore, they can design individual components of the thermal fluid machine independently. By calculating and evaluating components, students justify their targeted selection and combination of system components.					
Inhalte: (D) - Historische Entwicklung der Gas- und Dampfturbinen - Typen von Gas- und Dampfturbinen; Gas- und Dampfturbinenkraftwerke - Module von Gas- und Dampfturbinen (Verdichter, Brennkammer, Turbine) - Instationäre Strömungsvorgänge - Konstruktion und Werkstoffauswahl - Brennstoffe - Ausgewählte Kapitel der thermischen Strömungsmaschinen - Betriebsverhalten von Gas- und Dampfturbinen =====					
(E) - Historical development of gas and steam turbines - Types of gas and steam turbines; gas and steam turbine power plants - Modules of gas and steam turbines (compressor, combustion chamber, turbine) - Unsteady state flow processes - Design and material selection - Fuels - Selected chapters of thermal turbomachinery - Operating of gas and steam turbines					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercise					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Jens Friedrichs

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Tafel, Beamer, Skript (E) board, projector, lecture notes

Literatur:

1. Baehr, H. D. und Kabelac, S.: Thermodynamik. Grundlagen und technische Anwendungen. Berlin, Springer-Verlag, 12. Auflage 2005.
2. Bitterlich, W. und Lohmann, U.: Gasturbinen und Gasturbinenanlagen. Darstellung und Berechnung. Wiesbaden, Springer Vieweg Verlag, 2. Auflage 2018.
3. Böls, A. und Suter, P.: Transsonische Turbomaschinen. Karlsruhe, Verlag G. Braun, 1986.
4. Boyce, M. P.: The Gas Turbine Engineering Handbook. Oxford, Elsevier Ltd., 3. Auflage 2006.
5. Bräunling, W. J. G.: Flugzeugtriebwerke. 2 Bände. Grundlagen, Aero-Thermodynamik, ideale und reale Kreisprozesse, thermische Turbomaschinen, Komponenten, Emissionen und Systeme. Berlin, Springer-Verlag, 4. Auflage 2015.
6. Cumpsty, N. A.: Compressor Aerodynamics. Malabar, Florida, Krieger Publishing Company, Nachdruck 2004.
7. Dolezal, R.: Kombinierte Gas- und Dampfkraftwerke. Berlin, Springer-Verlag, 2001.
8. Han, J.-Ch.; Dutta, S. und Ekkad, S. V.: Gas Turbine Heat Transfer and Cooling Technology. New York und London, Taylor & Francis, 2000.
9. Kerrebrock, J. L.: Aircraft Engines and Gas Turbines. Cambridge, Massachusetts, MIT Press, 2. Auflage 1992.
10. Lechner, Chr. und Seume, J. (Hrsg.): Stationäre Gasturbinen. Berlin, Springer-Verlag, 3. Auflage 2019.
11. Pfeleiderer, C. und Petermann, H.: Strömungsmaschinen. Berlin, Springer-Verlag, 6. Auflage 1991.
12. Soares, C.: Gas Turbines. A Handbook of Air, Land and Sea Applications. Burlington, Butterworth-Heinemann, 2008.
13. Stodola, A.: Dampf- und Gasturbinen. Berlin, Verlag Julius Springer, 6. Auflage 1924.
14. Strauß, K.: Kraftwerkstechnik zur Nutzung fossiler, nuklearer und regenerativer Energiequellen. Berlin, Springer-Verlag, 5. Auflage 2006.
15. Traupel, W.: Thermische Turbomaschinen. 2 Bände. Berlin, Springer-Verlag, 3. Auflage 1988 & 1982.
16. Walsh, Ph. P. und Fletcher, P.: Gas Turbine Performance. Oxford, Blackwell Science Ltd., 2. Auflage 2004.

Erklärender Kommentar:

Thermische Strömungsmaschinen (V): 2 SWS

Thermische Strömungsmaschinen (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: Keine

(E)

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Energie- und Verfahrenstechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Nachhaltige Energietechnik (PO2023) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Nachhaltige Energietechnik (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Energieeffiziente Maschinen der mechanischen Verfahrenstechnik			Modulnummer: MB-IPAT-49		
Institution: Partikeltechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Energieeffiziente Maschinen der mechanischen Verfahrenstechnik (V) Energieeffiziente Maschinen der mechanischen Verfahrenstechnik (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Universitätsprofessor Dr.-Ing. Arno Kwade					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind nach Abschluss des Moduls in der Lage, die Wirkungsweise wesentlicher Maschinen aus den Bereichen Klassieren, Zerkleinern und Fest-Flüssig-Trennung zu erläutern und zu zeichnen. Zudem können Sie die Maschinen im Hinblick auf energetische Minimierungspotentiale, sowie produktspezifische und wirtschaftliche Auswahlkriterien bewerten. Bei einer gegebenen Problemstellung können die Studierenden geeignete Maschinen identifizieren und hinsichtlich Durchsatz, Produktqualität und Energiebedarf auslegen. =====					
(E) After completing the module, the students are able to illustrate and depict the working principle of the most important machines in the areas of classification, comminution and solid-liquid separation. Furthermore, they are able to evaluate the machines towards energy efficiency as well as product and economic characteristics. In a concrete case the students are able to identify machines and to design them in terms of throughput, product quality and energy demand.					
Inhalte: (D) Aufbauend auf dem Modul "Mechanische Verfahrenstechnik" werden Aufbau, Funktion und Einsatzgebiete der in der Mechanischen Verfahrenstechnik gebräuchlichen Maschinen vorgestellt. Die Vorlesung umfasst dabei Maschinen und Apparate aus den Bereichen: - Klassieren (Siebmaschinen, Sichter) - Zerkleinern (Brecher, Mahlkörpermühlen, Prallmühlen) - Fest-Flüssig-Trennung (Eindicker, Filter, Zentrifugen) Im Detail werden die jeweiligen mechanischen Zerkleinerungs- und Trennverfahren anhand von Modellen und der Wirkweise der Maschine erläutert. Die Studierenden setzen sich mit der Energieausnutzung, sowie wirtschaftlichen und produktspezifischen Auswahlkriterien der Maschinen auseinander und können diese nach Abschluss des Moduls hinsichtlich Geometrie und Durchsatz unter Berücksichtigung eines energieeffizienten Prozesses bei vorgegebener Produktqualität auslegen. =====					
(E) In order to enhance the knowledge gained by the module "Mechanical Process Engineering", the design, function and application of machinery is presented in detail. The lecture includes the following areas: - Classification (Screening machines, air classifiers) - Comminution (crushers, media mills, impact mills) - Solid-liquid separation (thickeners, filters, centrifuges) The comminution and separation processes are discussed based on the operation of machines and by suitable models. The students look into energy utilization and economic selection criteria and are able to calculate geometric dimensions and throughput in regard to energy efficiency and product quality.					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung, Gruppenarbeit (E) Lecture, exercise course, group work					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur (90 Minuten) oder mündliche Prüfung (30 Minuten) (E) 1 Examination: written exam (90 minutes) or oral exam (30 minutes)					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					

Modulverantwortliche(r):

Arno Kwade

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Beamer, Tafel, Skript, Film, Exponate **(E)** projector, blackboard, script, film clips, exhibitions

Literatur:

Schubert, H., Handbuch der mechanischen Verfahrenstechnik Band I. 2003, Weinheim: Wiley VCH.

Höfl, K., Zerkleinerungs- und Klassiermaschinen. 1986, Berlin Heidelberg: Springer-Verlag.

Stieß, M. Mechanische Verfahrenstechnik 1 & 2. 1995, Berlin Heidelberg: Springer-Verlag

Erklärender Kommentar:

Energieeffiziente Maschinen der mechanischen Verfahrenstechnik (V): 2 SWS

Energieeffiziente Maschinen der mechanischen Verfahrenstechnik (UE): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Grundlegende Kenntnisse der mechanischen Verfahrenstechnik sind vorteilhaft, hierzu zählen:

- Kenntnisse über Partikelgrößenverteilungen und deren Beschreibung (Kenngrößen, Summen- und Dichteverteilung, Messung der Partikelgröße)

- Kenntnisse der stationären Sinkgeschwindigkeit von Partikeln (Stokes-Bereich, Strömungskräfte)

- Allgemeine Kenntnisse über Trennungen (Feingut, Grobgut, Trennfunktion)

- Grundlegende Kenntnisse der mechanischen Beanspruchung (Beanspruchungsarten)

Zusätzlich wird im Rahmen der Vorlesung in den ersten Semesterwochen ein Repetitorium zu den oben genannten Themen angeboten.

(E)

Requirements: Basic knowledge of mechanical process engineering is advantageous, including:

- Knowledge of particle size distributions and their description (parameters, cumulative and density distribution, measurement of particle size)

- Knowledge of the steady rate of descent of particles (Stokes range, flow forces)

- General knowledge about separations (fine material, coarse material, separating function)

- Basic knowledge of mechanical stress (types of stress)

In addition, a revision course on the above-mentioned topics is offered as part of the lecture in the first week of the semester.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Energie- und Verfahrenstechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Nachhaltige Energietechnik (PO2023) (Master), Pharmaverfahrenstechnik (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Pharmaingenieurwesen (Master), Nachhaltige Energietechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Hydraulische Strömungsmaschinen			Modulnummer: MB-PFI-15		
Institution: Flugantriebe und Strömungsmaschinen			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Hydraulische Strömungsmaschinen (V) Hydraulische Strömungsmaschinen (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Es sind beide Lehrveranstaltungen zu belegen. (E) Both courses are to be attended.					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Jens Friedrichs					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage, die Vorgaben und Anforderungen an eine neue Strömungsmaschine zu analysieren und Entwurfskriterien für das Lauf- wie für das Leitrad entsprechend zu vergleichen. Aufbauend auf der Analyse können die Studierenden selbständig eine passende Entwurfsmethodik auswählen und einen Entwurf der Strömungsmaschine erstellen. Entsprechend der Auslegung bzw. der Entwurfsmethodik können die Studierenden eine geeignete Prüfmethode zur Auslegung ableiten. Mit Kenntnis aller Verlustmechanismen können die Studierenden eine Verbesserung und zielgenaue Auslegung der Strömungsmaschine konzipieren und untersuchen. =====					
(E) The students are able to analyse the specifications and requirements of a new turbo machine and to compare the design criteria for the impeller and the diffuser accordingly. Based on the analysis, the students can independently select a suitable design methodology and create a design of the turbo machine. According to the design or the design methodology, the students can derive a suitable test methodology for the design. With knowledge of all loss mechanisms, the students can design and examine an improvement and precise design of the fluid machine.					
Inhalte: (D) - Einführung in die elementare Berechnung nach dem Minderleistungsverfahren - Verluste, Kennzahlen, Auslegekriterien (de Haller, Lieblein'sche Diffusionszahl) - Entstehung der Pumpenkennlinie - Wirkungsweise, Berechnungsverfahren und Konstruktion von radialen und axialen Strömungsmaschinen - Schaufelkonstruktion für radiale, halbaxiale und axiale Laufräder - Entwurf der Leitvorrichtungen (Spirale, schaufelloser Ringraum) - Axialschub und Axialschubausgleich =====					
(E) - Introduction into elementary calculation using less efficient process - Losses, key figures, design criteria (de Haller, Lieblein'sche diffusion number) - Emergence of the pump characteristic curve - Mode of action, calculation methods and design of radial and axial turbomachines - Blade design for radial, semi-axial and axial impellers - Draft of the guiding devices (spirale, bladeless annulus) - Axial thrust and balanced axial thrust					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercise					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Jens Friedrichs

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Tafel, Beamer, Skript (E) board, projector, lecture notes

Literatur:

1. PFLEIDERER, C; PETERMANN, H.: Strömungsmaschinen, Springer-Verlag 1986

2. PETERMANN, H.: Einführung in die Strömungsmaschinen, Springer-Verlag 1988

3. SIGLOCH, H.: Strömungsmaschinen, Grundlagen und Anwendung, Carl Hanser Verlag, 2006

4. MENNY, K.: Strömungsmaschinen, Hydraulische und thermische Kraft- und Arbeitsmaschinen, Teubner Verlag 2006

Erklärender Kommentar:

Hydraulische Strömungsmaschinen (V): 2 SWS

Hydraulische Strömungsmaschinen (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: Keine

(E)

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Energie- und Verfahrenstechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Nachhaltige Energietechnik (PO2023) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Nachhaltige Energietechnik (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Industrielle Bioverfahrenstechnik			Modulnummer: MB-IBVT-32		
Institution: Bioverfahrenstechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Übung Industrielle Bioverfahrenstechnik (Ü) Industrielle Bioverfahrenstechnik (V)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Dr.-Ing. Katrin Dohnt					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Die Studierenden sind am Ende des Semesters in der Lage, wesentliche Entscheidungsschritte in der industriellen Bioverfahrenstechnik zu benennen und anhand von Prozessbeispielen zu erläutern. Sie können also insbesondere geeignete Rohmaterialien vorschlagen sowie notwendige Voraussetzungen bezüglich der Stamm- und Reaktorwahl erkennen. Darüber hinaus können Sie klassische und moderne Strategien der Stammentwicklung benennen, diese definieren, geeignete Methoden vorschlagen sowie deren Auswirkung auf die bioverfahrenstechnische Prozessführung bewerten. Die Studierenden sind weiterhin in der Lage verfahrenstechnische Methoden zur Reaktor- und Stammcharakterisierung zu nennen, diese für eine vorliegende Fragestellung zu beurteilen und eine geeignete Methode auszuwählen sowie Kriterien zum Scale-up von Bioreaktoren zu definieren und anzuwenden und dabei die Wahl eines Scale-up-Kriteriums zu begründen. Nach dem Besuch der Vorlesung können Sie Methoden zur Prozessoptimierung nennen sowie einfache statistische Versuchsdesigns entwickeln und analysieren sowie Methoden der Kostenschätzung und Investitionsrechnungen nennen und anwenden. Sie können verschiedene Methoden des Projektmanagements im Anlagenbau beschreiben, wesentliche Elemente der Schutzstrategien benennen und einfache Patent- und Marktstudien durchführen.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>At the end of the semester, students will be able to name essential decision-making steps in industrial bioprocess engineering and explain them using process examples. In particular, they will be able to propose suitable raw materials and identify the necessary conditions with regard to the choice of microbial strain and reactor as well as name classical and modern strategies of strain development, define them, propose suitable methods and evaluate their impact on bioprocess engineering. Furthermore they can name process engineering methods for reactor and strain characterization, assess these for a given problem and select a suitable method. The students will be able to define and apply scale-up criteria for bioreactors and justify the choice of a scale-up criterion and name methods for process optimization as well as develop and analyze simple statistical experimental designs. After completion of the lecture the students can name and apply methods of cost estimation and investment calculations, can name important methods of project management in plant engineering and identify essential elements of industrial property rights and carry out simple patent and market studies</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Grundzüge der biotechnologischen Stammentwicklung - Grundlagen der Maßstabsvergrößerung (scale-up) - Grundlagen der Maßstabsverkleinerung (scale-down) - Grundlagen der Prozessoptimierung mittels statistischer Versuchsplanung - Kostenschätzung biotechnologischer Prozesse <p>In enger Anlehnung an die Vorlesung werden in der Übung Industrielle Bioverfahrenstechnik Rechenbeispiele als Übungsaufgaben vergeben und anschließend Lösung und Lösungsweg ausführlich diskutiert. An ausgewählten Beispielen sollen die Studierenden Entscheidungen bezüglich der Prozessentwicklung treffen und diskutieren. Mithilfe von Prozesssimulationen wird ein Beispielprozess wirtschaftlich beurteilt und optimiert.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Basic principles of strain development - Fundamentals in scale-up 					

- Fundamentals in scale-down
- Fundamentals in process
- Cost estimation of biotechnological processes

Following to the lecture calculation examples will be assigned in the exercise of Industrial biochemical engineering and solutions will be discussed in detail. Using selected examples, students have to make and discuss decisions regarding process development. With the help of process simulations an example process is economically assessed and optimized.

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten

(E)

1 examination element: written exam, 120 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Rainer Krull

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Tafel, Power-Point-Folien (E) Board, Power-Point slides

Literatur:

M. Zlokarnik: Scale-up - Modellübertragung in der Verfahrenstechnik, 2nd Ed., Wiley-VCH - ISBN 3-527-31422-9

L. Deibele, R. Dohrn: Miniplant-Technik, Wiley-VCH - ISBN 3-527-30739-7

K. Schügerl, K.H. Bellgardt: Bioreaction Engineering, Springer Verlag - ISBN 3-540-66906-X

Ullmann's Biotechnology and Biochemical Engineering, Wiley-VCH - ISBN-13 978-3527316038

D.S. Clark, H.W. Blanch: Biochemical Engineering, 2nd Ed., Marcel Dekker-Verlag - ISBN-13 978-0824700997

Erklärender Kommentar:

Industrielle Bioverfahrenstechnik (V): 2 SWS

Übung Industrielle Bioverfahrenstechnik (Ü): 1 SWS

Voraussetzungen:

Grundlegende Kenntnisse über Chemie- und Bioreaktoren. Kenntnisse der Mathematik, Mikrobiologie und Strömungsmechanik.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Energie- und Verfahrenstechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Pharmaverfahrenstechnik (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Pharmaingenieurwesen (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Bioingenieurwesen (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Fundamentals of Nanotechnology			Modulnummer: MB-IPAT-48		
Institution: Partikeltechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Fundamentals of Nanotechnology (V) Fundamentals of Nanotechnology (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Universitätsprofessor Dr. Georg Garnweitner					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls verfügen die Studierenden über Grundkenntnisse der Nanotechnologie: Sie können definieren, was die Besonderheiten von Nanomaterialien sind, welche Arten von Nanomaterialien es gibt und die wichtigsten Anwendungen von solchen benennen. Zudem sind Sie in der Lage die bisherige Entwicklung der Nanotechnologie ebenso wie aktuelle Trends für die zukünftige Entwicklung zu schildern. Die Studierenden können grundlegend beschreiben, welche Charakteristiken die Nanotechnologie aufweist, welche Chancen und Risiken sie bietet. ===== (E) After completing the module, the students will have a basic knowledge of nanotechnology. The participants are able to define the types and characteristics of nanomaterials, the basics of manufacturing process of nanomaterials, and name their most important applications. In addition, they are able to explain current developments of nanotechnology and trends for future progress, as well as economic aspects of nanomaterials. The students can describe the characteristics of nanotechnology, the application of nanomaterials, and the potential risks as well as its manifold possibilities.					
Inhalte: (D) Definition der Nanotechnologie, Geschichte der Nanotechnologie, Entwicklungsstufen der Nanotechnologie, Allgemeine Einsatzgebiete der Nanotechnologie, Chancen und Risiken. Herstellung von Nanomaterialien (Flüssigphasensynthese, Sol-Gel-Technologie, Gasphasensynthese), Beispiele der Anwendung von Nanomaterialien (funktionale dünne Schichten, Nanocomposite und Hybridpolymere), Wirtschaftlicher Erfolg mit Nanomaterialien (Innovationsstrukturen, Förderinstrumente, Corporate Venture). ===== (E) Definition of nanotechnology, Milestones of nanotechnology, Basics regarding nanomaterials and their manufacturing (liquid phase synthesis, sol-gel technology, gas-phase synthesis), The wondermaterials of nanotechnology, Properties and processing of nanomaterials, Applications of nanomaterials (functional thin films, nanocomposites and hybrid materials), The generations of nanotechnology, Economic success with nanomaterials (innovations, funding, corporate venture).					
Lernformen: (D) Vorlesung des Lehrenden, Präsentationen, Videos, Team- und Gruppenarbeiten (E) Lecture of the Professor, presentations, videos, team and group work					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur (90 Minuten) oder mündliche Prüfung (30 Minuten) 1 Studienleistung: Kurzreferat zu einem aktuellen Thema der Nanotechnologie (E) 1 Examination element: written exam (90 minutes) or oral examination (30 minutes) 1 Course achievement: short presentation on a current topic in nanotechnology					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					
Modulverantwortliche(r): Georg Garnweitner					

Sprache: Englisch
Medienformen: (D) Powerpoint-Folien, Vorlesungsskript, Videos (E) PowerPoint slides, lecture notes, videos
Literatur: K. Jopp: Nanotechnologie - Aufbruch ins Reich der Zwerge, Gabler Verlag, Wiesbaden 2006. M. Köhler, W. Fritzsche: Nanotechnology - An Introduction to Nanostructuring Techniques, Wiley- VCH, Weinheim 2007. S. A. Edwards: The Nanotech Pioneers - Where Are They Taking Us?, Wiley-VCH, Weinheim 2006.
Erklärender Kommentar: Fundamentals of Nanotechnology (V): 2 SWS Fundamentals of Nanotechnology (Ü): 1 SWS
Kategorien (Modulgruppen): Vertiefung Energie- und Verfahrenstechnik Vertiefung Materialwissenschaften Wahlbereich Maschinenbau
Voraussetzungen für dieses Modul:
Studiengänge: Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Pharmaverfahrenstechnik (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Pharmaingenieurwesen (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Bioingenieurwesen (Master),
Kommentar für Zuordnung: ---

Modulbezeichnung: Kultivierungs- und Aufarbeitungsprozesse			Modulnummer: MB-IBVT-48		
Institution: Bioverfahrenstechnik			Modulabkürzung: KAP		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Labor Kultivierungs- und Aufarbeitungsprozesse (L) Kultivierungs- und Aufarbeitungsprozesse (V)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: apl. Prof. Dr. Rainer Krull Prof. Dr. Udo Rau					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage, biotechnologische Produktionsprozesse zu beschreiben, zu analysieren und zu bewerten, wobei sowohl der Up-Stream Prozess, die eigentliche Produktion als auch den Down-Stream-Prozess betrachtet werden. Sie sind in der Lage, für ein gegebenes Problem Lösungsvorschläge auszuwählen und im Einzelfall auch zu erarbeiten. Durch praktische Beispiele und experimentelle Arbeiten sind die Studierenden in der Lage Kultivierungs- und Aufarbeitungstechniken selbstständig durchzuführen, zu berechnen und Gesetzmäßigkeiten sicher anzuwenden. =====					
(E) Students will be able to describe, analyze and evaluate biotechnological production processes. This includes upstream processing, cultivation as well as downstream processing. Students will be able to determine solutions for a given problem and in individual cases even to develop this. Through practical examples and exercises, students will be capable to perform and calculate cultivation and purification techniques on their own and apply the corresponding principles.					
Inhalte: (D) Überblick über biotechnologische Verfahren mit mikrobiellen und anderen Zellkulturen Bioreaktortypen Vergleich verschiedener Sterilisationsverfahren Wachstum und Produktbildung, Kultivierungsstrategien Transportprozesse in Bioreaktoren Aufarbeitung: Allgemeine Prinzipien, Primärabtrennung, Feinreinigung von nieder- und hochmolekularen Bioprodukten Integration von Kultivierung und Primärseparation. =====					
(E) Overview of biotechnological processes with microbial cultures and cell cultures Bioreactor types Comparison of different sterilization methods Growth and product formation, cultivation strategies Transportation processes in bioreactors Purification: General principles, primary separation, fine purification of low and high molecular weight bioproducts Integration of cultivation and primary separation					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übungsaufgaben (E) lecture, exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistug: Klausur, 120 Minuten 1 Studienleistung: Kolloquium oder ein schriftliches Antestat und Protokoll zu den zu absolvierenden Laborversuchen (E) 1 examination element: written exam, 120 minutes 1 Course achievement: colloquium (verbal or written) and protocol of the completed laboratory experiments					

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Rainer Krull

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Tafel, Power-Point-Folien (E) board, power-point slides

Literatur:

Erklärender Kommentar:

Kultivierungs- und Aufarbeitungsprozesse (V): 2 SWS,**Labor Kultivierungs- und Aufarbeitungsprozesse (L): 1 SWS**

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Energie- und Verfahrenstechnik**Wahlbereich Maschinenbau**

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Pharmaverfahrenstechnik (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Pharmaingenieurwesen (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Bioingenieurwesen (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Moderne Batterien: Von elektrochemischen Grundlagen über Materialien zu Charakterisierungsmethoden			Modulnummer: MB-WuB-48		
Institution: Energie- und Systemverfahrenstechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Moderne Batterien: Von elektrochemischen Grundlagen über Materialien zu Charakterisierungsmethoden (V) Moderne Batterien: Von elektrochemischen Grundlagen über Materialien zu Charakterisierungsmethoden (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr. Petr Novák					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D) Im Hinblick auf die Energiespeicherung in Batterien lernen die Studierenden die thermodynamischen und kinetischen Grundlagen zum Verständnis und zur Beschreibung elektrochemischer Reaktionen kennen. Sie werden mit den wichtigsten Konzepten und Ansätzen der Elektrochemie sowie bedeutsamen Aspekten der Materialwissenschaft und -technik vertraut gemacht und erfahren, wie sie in ausgewählten Anwendungen eingesetzt werden. Darüber hinaus erlangen die Studierenden das Wissen, wie Sie über geeignete Methoden Materialien und Elektroden charakterisieren und somit neue Materialien und Prozesse für moderne Batterien identifizieren und optimieren können.</p> <p>(E) The students learn with focus on energy storage in batteries the thermodynamic and kinetic fundamentals for understanding and describing electrochemical reactions. They will become familiar with the most important concepts and approaches in electrochemistry as well as significant aspects of materials science and technology and will learn how to use them in selected applications. In addition, students will gain the knowledge to characterize materials and electrodes by suitable methods and thus to apply techniques to identify and optimize new materials and processes for modern batteries.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D) Zunächst werden unter anderem wichtige Größen & Einheiten, Terminologie, Redoxreaktionen und Faradaysche Gesetze vorgestellt. Darauf aufbauend werden elektrochemische Grundlagen wie beispielsweise Elektrolyte, galvanische und elektrolytische Zellen, thermodynamische Zustandsfunktionen, theoretische Zellenspannung und Halbzellen-/Elektrodenpotential erläutert. Anschließend wird die elektrochemische Kinetik erklärt und auf poröse Elektroden angewandt. Ferner wird die Bedeutsamkeit der Materialauswahl und -entwicklung für die Herstellung moderner Batteriesysteme anhand von ausgewählten Beispielen dargestellt. Darüber hinaus werden essentielle Charakterisierungsmethoden vorgestellt, die bei der Material- und Elektrodenentwicklung wie auch der Prozessentwicklung/-optimierung verwendet werden und somit die Entwicklung neuer moderner Batterien ermöglichen.</p> <p>(E) First, important quantities & units, terminology, redox reactions and Faraday laws are presented. Based on this, electrochemical fundamentals such as electrolytes, galvanic and electrolytic cells, thermodynamic state functions, theoretical cell voltage and half-cell/electrode potential are explained. Then the electrochemical kinetics will be discussed and applied on porous electrodes. Subsequently, the importance of material selection and development for the production of modern batteries is illustrated by means of selected examples. Furthermore, essential characterization methods are presented which are used in the development of materials and electrodes for batteries as well as for process development/optimization, enabling the development of new modern batteries.</p>					
<p>Lernformen:</p> <p>(D) Vorlesung, Übung (E) Lecture, exercise course</p>					
<p>Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:</p> <p>(D) 1 Prüfungsleistung: Klausur (90 Minuten) oder mündliche Prüfung (30 Minuten) (E) 1 Examination: written exam (90 minutes) or oral exam (30 minutes)</p>					
<p>Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester</p>					
<p>Modulverantwortliche(r): Daniel Schröder</p>					
<p>Sprache: Deutsch</p>					
<p>Medienformen: (D) Beamer, Tafel, Skripte (E) Beamer presentation, blackboard, script</p>					
<p>Literatur: Über weiterführende Literatur wird in der Vorlesung informiert.</p>					

Erklärender Kommentar:

Der Lehrbeauftragte Prof. Dr.-Ing. Petr Novák hält diese Vorlesung.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Energie- und Verfahrenstechnik

Vertiefung Materialwissenschaften

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Nachhaltige Energietechnik (PO2023) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Nachhaltige Energietechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Advanced Fluid Separation Processes			Modulnummer: MB-ICTV-43		
Institution: Chemische und Thermische Verfahrenstechnik			Modulabkürzung: AFSP		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Advanced Fluid Separation Processes (V) Advanced Fluid Separation Processes (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Stephan Scholl					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D) Die Studierenden kennen die Charakteristika einer Integration von Reaktion und Stofftrennung. Die Prozesse der Chemisorption, Reaktivdestillation, Reaktivextraktion (Absorption und Adsorption), Chromatographie, Trocknung sowie Membranverfahren sind bekannt. Vorteilhafte Einsatzmöglichkeiten können identifiziert werden. Die unter betrieblichen und wirtschaftlichen Gesichtspunkten optimale Verfahrensgestaltung sowie das Design geeigneter apparativer Umsetzungen können quantitativ entworfen werden. Die Studierenden können diese Themen mündlich und schriftlich in englischer Sprache bearbeiten und kommunizieren.</p> <p>(E) The students know the characteristics of the integration of reaction and separation. The processes of chemisorption, reactive distillation, reactive extraction (absorption and adsorption), chromatography, drying and membrane technology are known. Advantageous applications can be identified. Process design under operational and economical aspects and the implementation of equipment can be designed quantitatively. Students are able to elaborate and communicate these topics orally and in written form in english language.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D) Die Vorlesung behandelt die verfahrenstechnischen Grundoperationen Absorption, Chromatographie, Trocknung und Membranverfahren. Für ein vertieftes Verständnis der ablaufenden Prozesse werden die Stofftransportmodelle gemäß 1. und 2. Fickschen Gesetz sowie nach Stefan-Maxwell vorgestellt und diskutiert. Abschließend wird die Kombination von Reaktion und Stofftrennung als hybride bzw. reaktive Trennverfahren behandelt. Insbesondere werden die reaktive Absorption, reaktive Adsorption sowie die reaktive Extraktion vorgestellt. In allen Fällen werden die Vorgehensweise und anzuwendenden Methoden beim Design und Betrieb neuer Verfahren und der Umsetzung in ein entsprechendes Apparate- und Anlagendesign wie auch die Bewertung bestehender Verfahren und Apparate behandelt.</p> <p>Übung: In der Übung werden typische Problemstellungen quantitativ berechnet. Dabei soll den Studierenden durch exemplarische Anwendungen das theoretisch erworbene Wissen anhand von praxisnahen Beispielen vermittelt werden.</p> <p>(E) The course covers the chemical engineering unit operations absorption, chromatography, drying and membrane processes. For an advanced understanding of the relevant processes 1st and 2nd Ficks law as well as the Stefan-Maxwell approach for mass transfer are presented and discussed. Finally the combination for reaction and component separation as hybrid or reactive separation processes are covered. Especially reactive absorption, reactive adsorption and reactive extraction are presented. In all cases the engineering approach and applied methods for the design and operation of new processes and its transfer to an appropriate equipment and plant design as well as the assessment of existing processes and equipment are covered.</p> <p>Exercise: In the tutorial typical problems are quantitatively calculated. With this, the students can acquire theoretical knowledge by practicing with practical examples.</p>					
<p>Lernformen:</p> <p>(D) Tafel, Folien (E) board, slides</p>					
<p>Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:</p> <p>(D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten</p> <p>(E) 1 Examination element: Written exam, 90 minutes or oral examination 30 minutes</p>					
<p>Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester</p>					

Modulverantwortliche(r):

Stephan Scholl

Sprache:

Englisch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript (E) lecture notes

Literatur:

- Goedecke, Ralf: Fluidverfahrenstechnik Band 1, Weinheim, Wiley-VCH 2006

- Goedecke, Ralf: Fluidverfahrenstechnik Band 2, Weinheim, Wiley-VCH 2006

- Mersmann, A., Stichlmair, J., Kind, M.: Thermische Verfahrenstechnik, Verlag Springer, 2005

Erklärender Kommentar:

Advanced Fluid Separation Processes (V): 2 SWS

Advanced Fluid Separation Processes (Ü): 1 SWS

Empfohlene Voraussetzungen: Kenntnisse in Fluidverfahrenstechnik bzw. Thermischer Verfahrenstechnik, Thermodynamik sowie Stoff- und Wärmeübertragung.

Recommended: Basic knowledge in fluid separation processes, thermal separation processes, thermodynamics, heat and mass transfer

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Energie- und Verfahrenstechnik
Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Pharmaverfahrenstechnik (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Bioingenieurwesen (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Process Technology of Nanomaterials			Modulnummer: MB-IPAT-50		
Institution: Partikeltechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Process Technology of Nanomaterials (V) Process Technology of Nanomaterials (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D): alternativ zu MB-IPAT-23 (E): alternative to MB-IPAT-23					
Lehrende: Universitätsprofessor Dr. Georg Garnweitner					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls verfügen die Studierenden über grundlegende Kenntnisse in der Prozesstechnik von Nanomaterialien: Sie können verschiedene Kategorien von Nanomaterialien und Nanopartikeln definieren sowie die Eigenschaften, Analyse und den Nutzen der Materialien in verschiedenen Anwendungen schildern. Sie sind in der Lage verschiedene Herstellungsmethoden (insbesondere Zerkleinerungsprozesse, gasphasen- und flüssigphasenbasierte Synthesen) zu beschreiben und bestehende Prozesse zu optimierend zu planen. =====					
(E) After completion of this module, the students possess comprehensive knowledge about nano-materials and their process technologies for engineering of nanomaterials: They are able to define different categories of nanomaterials and nanoparticles, and explain the properties and benefits of nanomaterials for various applications. The students are capable of describing different production processes (specifically comminution, gas- and liquid-phase synthesis) and applying optimizations to these processes.					
Inhalte: (D) Vorlesung und Übung: Einführung in die Welt der Nanomaterialien (Arten, Struktur, Anwendung), Grundlagen: Größenverteilung, Morphologie, Oberflächenstruktur, Stabilität, Zusammensetzung, Eigenschaften von Nanomaterialien (Größen-/ Oberflächeneffekte, optische Eigenschaften, elektronische Eigenschaften) und deren Charakterisierung, Synthesemethoden von Nanomaterialien (Zerkleinerung, Pyrolyse, Plasmaverfahren, Fällung, Sol-Gel-Verfahren, Nichtwässrige Verfahren) und ihre verfahrenstechnischen Aspekte, Stabilisierung von Nanopartikeln (Mechanismen der Stabilisierung, prozesstechnische Umsetzung, Messmethoden, chemische Grundlagen), gezielte Funktionalisierung von Nanopartikeln (Beeinflussung der Partikeleigenschaften, Phasentransfer, intelligente Funktionalisierung), Anwendung von Nanomaterialien (etablierte Anwendungen sowie Zukunftsvisionen), Risiken und Toxikologie von Nanomaterialien. =====					
(E) Lecture and exercise: Introduction into the world of nanomaterials (types, structures, applications), fundamentals: size distributions, morphology, surface properties, stability, composition, properties of nanomaterials (size and surface effects, intrinsic properties), Characterization of nanomaterials, fabrication methods (comminution, pyrolysis, plasma techniques, precipitation, sol-gel, nonaqueous syntheses) and engineering aspects about these methods, stabilization of nanoparticles (mechanisms, experimental realization, characterization techniques, chemical fundamentals), functionalization of nanoparticles (customizing particle properties, phase transition, intelligent functionalization), application of nanomaterials (established applications as well as envisioned future applications), risks and toxicology of nanomaterials, Special aspects of nanomaterials.					
Lernformen: (D) Vorlesung des Lehrenden, Team- und Gruppenarbeiten, Videos, Präsentationen (E) Lecture, team- and groupwork, videos, presentations					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D) 1 Prüfungsleistung: Klausur (90 Minuten) oder mündliche Prüfung (30 Minuten)

(E) 1 examination element: written exam (90 minutes) or oral exam (30 minutes)

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Georg Garnweitner

Sprache:

Englisch

Medienformen:

(D) Powerpoint-Folien, Vorlesungsskript (E) PowerPoint slides, lecture notes

Literatur:

H.-D. Dörfler: Grenzflächen- und Kolloidchemie; VCH-Verlag, Weinheim

G. Schmid (Ed.): Nanoparticles; Wiley-VCH Verlag, Weinheim

C.N.R. Rao, P.J. Thomas, G.U. Kulkarni: Nanocrystals - Synthesis, Properties, and Applications; Springer Verlag, Berlin.

Erklärender Kommentar:

Prozesstechnik der Nanomaterialien (V): 2 SWS

Prozesstechnik der Nanomaterialien (Ü): 1 SWS

(D) Diese Lehrveranstaltung findet regulär auf Englisch statt. Das Vorlesungsskript ist in beiden Sprachen erhältlich.

(E) This lecture will be held in English. Supplementary lecture notes are available in both English and German.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Energie- und Verfahrenstechnik

Vertiefung Materialwissenschaften

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Pharmaverfahrenstechnik (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Pharmaingenieurwesen (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Bioingenieurwesen (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Systeme der Windenergieanlagen			Modulnummer: MB-PFI-29		
Institution: Flugantriebe und Strömungsmaschinen			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Systeme der Windenergieanlagen (V) Systeme der Windenergieanlagen (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Jens Friedrichs					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage, anhand von Beispielen und Übungsaufgaben die Funktionsprinzipien und Systemeigenschaften der unterschiedlichen Windenergieanlagen (WEA) zu bewerten und der Standortfrage zuzuordnen. Zur Beurteilung des Standortes werden entsprechende statistische Methoden angewendet. Sie sind in der Lage, planerisch und konzeptuell am Entwurf von Windenergieanlagen und Windenergieparks mitzuwirken. Sie verfügen über Kenntnisse der unterschiedlichen Steuer- und Regelungskonzepte von wind- und netzgeführten Anlagen und sind in der Lage, die Wirtschaftlichkeit von verschiedenen Konzepten unter Berücksichtigung des lokalen Windangebots zu beurteilen. =====					
(E) The students are able to evaluate the functional principles and system properties of the different wind turbines (WTG) using examples and exercises and to assign them to the site question. Appropriate statistical methods are used to assess the site. They are able to participate in the planning and conceptual design of wind turbines and wind farms. They have knowledge of the different control and regulation concepts of wind and grid-operated plants and are able to assess the economic efficiency of different concepts taking into account the local wind supply.					
Inhalte: (D) Historische Entwicklung; Bauarten Strömungsmechanische Grundlagen; Theorie von Betz Schnelllaufzahl, Leistungszahl, Modellgesetze Meteorologische Grundlagen, Windangebot, Windhistogramme, Windklassen, Windatlas Wind Messung Ertrag - Prognose Widerstandsläufer Auftriebsläufer; Geschwindigkeitsdreiecke; Auftriebs- und Widerstandsbeiwert, Lilienthal-Polare Konstruktiver Aufbau; Rotor Triebstrang Hilfsaggregate Turm u. Fundament Auslegung einer WEA nach dem Auftriebsprinzip; Kennfeld und Teillastverhalten Stromerzeugung mit WEA; Steuerung und Regelung; Anlagenkonzepte; netz- und windgeführte Anlagen Betriebsüberwachung, Monitoring, Wartung; Planung, Betrieb und Wirtschaftlichkeit Ausgeführte Anlagen, Windparks Onshore Offshore =====					
(E) Historic development; Construction types Fluid mechanical fundamentals; Betz's law Tip speed ratio, Coefficient of power, Modelling Laws Meteorologic fundamentals, Wind supply, Wind histograms, Wind classes, Wind atlas Wind - Measurement - Output Forecast Drag based machines Lift based machines; Velocity triangles; Lift and Drag coefficient, Lilienthal polar Constructive setup; Rotor Drive train Common auxiliaries Tower and foundation Lift based wind turbine design; Performance map and part load behavior Wind turbine power production; Control and regulation; Construction concepts; grid-connected and wind run wind turbines Control of operations, Monitoring, Maintenance; Planning, Operation and Profitability Conducted constructions, Onshore and offshore wind farms					
Lernformen: (D) Vorlesung und Übung (E) lecture and exercise					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 examination element: written exam, 120 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Jens Friedrichs

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Tafel, Beamer, Skript (E) board, projector, lecture notes

Literatur:

T. Burton et. al.: Wind Energy Handbook, John Wiley & Sons; 2. Auflage, 2011.

R. Gasch, J. Tvele: Windkraftanlagen, 8. Aufl. Springer, 2013.

J.-P. Molly: Windenergie, 2. Auflage, Verlag C.F. Müller Karlsruhe, 1990.

Erklärender Kommentar:

Systeme der Windenergieanlagen (VL): 2 SWS

Systeme der Windenergieanlagen (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: Keine

(E)

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Energie- und Verfahrenstechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Umweltingenieurwesen (PO WS 2022/23) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Nachhaltige Energietechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Umweltingenieurwesen (PO WS 2019/2020) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Nachhaltige Energietechnik (PO2023) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Simulationsmethoden der Partikeltechnik			Modulnummer: MB-IPAT-39		
Institution: Partikeltechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Simulationsmethoden der Partikeltechnik (V) Simulationsmethoden der Partikeltechnik (Ü) Simulationsmethoden der Partikeltechnik (P)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Die Studienleistungen sind notwendig um das Modul abzuschließen, aber keine Voraussetzung für die Teilnahme an der Klausur. Die Gesamtnote des Moduls berechnet sich lediglich aus der Prüfungsleistung. (E) The course achievements are necessary to complete the module, but not a prerequisite for participation in the exam. The overall grade of the module is only calculated from the examination performance.					
Lehrende: Universitätsprofessor Dr.-Ing. Arno Kwade					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls sind die Studierenden in der Lage, die gelehrtten Simulationsmethoden in die dafür geeigneten Größen- und Zeitskalen einzuordnen. Sie können die den Simulationsmethoden zu Grunde liegenden Modelle benennen und deren Anwendbarkeit auf reale Probleme in der Partikeltechnik diskutieren. Des Weiteren sind sie dazu befähigt, die Abläufe und Algorithmen bei der Durchführung der gelehrtten Simulationsmethoden schematisch zu beschreiben. Die Konzepte der Diskreten-Elemente-Methode können sie selbstständig auf eigene Probleme anwenden. Sie besitzen die Fähigkeit, den Einfluss von Eingangsgrößen auf vorgegebene Kraftmodelle an Hand von Berechnungen zu analysieren. Verschiedene Kraft- und Potentialverläufe können von den Studierenden an Hand von Skizzen beschrieben werden. Die Studierenden sind außerdem in der Lage, die Terme vorgegebener Grundgleichungen in der numerischen Strömungsmechanik, der CFD-DEM-Kopplung sowie in der Populationsbilanzen-Methode im Kontext der Partikelsimulation zu benennen und ihre Bedeutung zu erläutern. ===== (E) After completing the module, students are able to classify the simulation methods taught in this course into the appropriate size and time scales. They can name the models on which the simulation methods are based and discuss their applicability to real problems in particle technology. Furthermore, they are able to describe schematically the processes and algorithms involved in the implementation of the taught simulation methods. They can independently apply the concepts of the discrete element method to their own problems. They have the ability to analyze the influence of input variables on given force models by means of calculations. Various force and potential curves can be described by the students by means of sketches. The students are also able to name the terms of given basic equations in numerical fluid mechanics, CFD-DEM coupling and population balance methods in the context of particle simulation and to explain their meaning.					
Inhalte: (D) Die Vorlesung gibt einen Überblick über die verschiedenen Möglichkeiten, Prozesse mit Partikeln numerisch zu beschreiben und vermittelt die jeweiligen Grundlagen. Zudem wird die Verknüpfung der unterschiedlichen Methoden zum Einsatz von Multi-Physik- sowie Multi-Skalen-Simulationen gezeigt. Zwei der wichtigsten Methoden, die Diskrete Elemente Methode sowie die Population Balance Methode, werden detailliert besprochen, um darauf aufbauend eigene Simulationen durchführen zu können. Hierbei wird insbesondere auch auf die Kalibrierung der Modellparameter und die Modellvalidierung eingegangen. Die Vorlesung ist wie folgt gegliedert: - Überblick numerische Methoden der Partikeltechnik - allgemeine Bilanzgleichung - Populationsbilanzen - Computational Fluid Dynamics (Einführung) - Diskrete Elemente Methode - Finite Elemente Methode (Einführung)					

- Multi-Physik- und Multi-Skalen-Modelle

In der Übung werden die unterschiedlichen numerischen Methoden vertieft und die Aufstellung von Modellgleichungen für unterschiedliche Prozesse sowie die Kalibrierung der Modellparameter und Modellvalidierung geübt.

Im Simulationspraktikum werden mit den zwei DEM Softwarepaketen "Rocky" und "EDEM" einfache Prozesse der Partikeltechnik simuliert. Dabei werden auch die Möglichkeiten der Modellkalibrierung und -validierung erprobt.

=====

(E)

The lecture gives an overview of the different possibilities to describe processes with particles numerically and teaches the respective basics. In addition, the combination of the different methods for the application of multiphysics and multi-scale simulations is shown. Two of the most important methods, the Discrete Element Method and the Population Balance Method, are discussed in detail in order to be able to carry out own simulations based on them. In particular, the calibration of the model parameters and the model validation will be discussed.

The lecture is structured as follows:

- Overview of numerical methods of particle technology
- general balance equation
- population balances
- Computational Fluid Dynamics (Introduction)
- Discrete Element Method
- Finite Element Method (Introduction)
- Multi-physics and multi-scale models

In the exercise, the different numerical methods are deepened and the setting up of model equations for different processes, as well as the calibration of the model parameters and model validation are practiced.

In the simulation practical course, two DEM software packages "Rocky" and "EDEM" are used to simulate simple processes of particle technology. The possibilities of model calibration and validation are also tested.

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übung, Simulationspraktikum, Gruppenarbeit (E) Lecture, Exercise, Simulation Practical Course, Group Work

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D) 1 Prüfungsleistung: Klausur (90 Minuten) oder mündliche Prüfung (30 min).

1 Studienleistung: Teilnahme am Simulationspraktikum.

Die Studienleistungen sind notwendig um das Modul abzuschließen, aber keine Voraussetzung für die Teilnahme an der Klausur. Die Gesamtnote des Moduls berechnet sich lediglich aus der Prüfungsleistung.

(E) 1 Examination: written exam (90 minutes) or oral exam (30 minutes),

1 course achievement: Participation at the practical simulation course.

The course achievements are necessary to complete the module, but not a prerequisite for participation in the exam. The overall grade of the module is only calculated from the examination performance.

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Arno Kwade

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Beamer, Tafel, Skript, Film (E) Projektor, blackboard, exhibits, group work

Literatur:

Stein, E., De Borst, R., Hughes, T. J. R.: Encyclopedia of Computational Mechanics. WILEY-VCH, 2004

Wriggers, P.: Computational Contact Mechanics. Springer, 2006

Mohammadi, S.: Discontinuum Mechanics: using Finite and Discrete Elements. Computational Mechanics, 2003

Erklärender Kommentar:

Numerische Methoden der Partikeltechnik (V): 1 SWS

Numerische Methoden der Partikeltechnik (Ü): 1 SWS

Numerische Methoden der Partikeltechnik (P): 1 SWS

Empfohlene Voraussetzungen: Kenntnisse der Differential- und Integralrechnung sowie numerischer Methoden

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Energie- und Verfahrenstechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Computational Sciences in Engineering (CSE) (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Computational Sciences in Engineering (CSE) (PO 2019) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Bioingenieurwesen (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Regenerative Energietechnik			Modulnummer: MB-WuB-17		
Institution: Flugantriebe und Strömungsmaschinen			Modulabkürzung: RegET		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Regenerative Energietechnik (V) Regenerative Energietechnik (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: apl. Prof. Dr.-Ing. Hergo-Heinrich Wehmann Prof. Dr.-Ing. Jens Friedrichs Prof. Dr.-Ing. Daniel Schröder Prof. Dr.-Ing. Bernd Engel					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können die wesentlichen regenerativen Energiewandlungs- und Speichertechnologien benennen und ihrer Verschaltung zu Systemen skizzieren. Sie können die theoretische Effizienz der wesentlichen Speichertechnologien berechnen und auf dieser Basis untereinander vergleichen. Darüber hinaus kennen sie die typischen Wirkungsgrade verschiedener Anlagen und können auf dieser Basis bestehende Anlagen bewerten. Sie können die wesentlichen systembedingten Vor- und Nachteile angeben und darauf aufbauend Verbesserungsmaßnahmen entwickeln. Darüber hinaus können die Studierenden einfache Systeme der regenerativen Energietechnik konzipieren. Ebenfalls können sie die Integration von regenerativen Energietechnologien in das elektrische Energieversorgungssystem analysieren und im Kontext der aktuellen und zukünftigen Herausforderungen bewerten . =====					
(E) The students can name the basic technologies for renewable energy conversion and storage and are able to draft their combination to systems. They are able to calculate the theoretical efficiencies for the most significant technologies and thus are able to compare them. They know the typical efficiencies of various systems and on this basis they are able to evaluate present systems. Further, they know the major characteristic advantages and disadvantages of the technologies and are able to develop measures for improvement on this basis. Besides, they are able to design simple systems. They can analyze the integration of renewable energy technologies into the electrical energy supply system and are able to evaluate the systems in the context of current and future challenges.					
Inhalte: (D) Vorlesung: Überblick über Formen und Umfang regenerativer Energien Geothermie Biomasse und Brennstoffzelle Biogas Thermische Solarenergie für Raumheizung und Warmwasserbereitung Solarthermische Kraftwerke Photovoltaik Windenergieanlagen Wasserkraftanlagen Übung: Berechnung von Beispielen =====					
(E) Lecture: Overview of forms and extent of renewable energies Geothermal energy Biomass and fuel cells Biogas					

Thermal solar energy for space heating and hot water production
 Solar heat power stations
 Photovoltaics
 Windpower plants
 Water-power plants

Lernformen:

(D) Vorlesung und Übung (E) Lecture and exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten

(E)

1 Examination element: Written exam, 120 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Jens Friedrichs

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Tafel, Beamer (E) Board, Beamer

Literatur:

Winter, Nitsch: Wasserstoff als Energieträger, Springer, ISBN: 3-540-15865-0

Bührke, Wengenmayer: Erneuerbare Energie, Wiley-VCH 2007, ISBN-10: 3-527-40727-8

Stoy: Wunschenergie Sonne, ISBN: 3-87200-611-8;

Kaltschmitt, Hartmann: Energie aus Biomasse, Springer, ISBN: 3-540-64853-4

Insti, W. et al.: Wasserstoff, die Energie für alle Zeiten, Udo Pfriemer Verlag 1980, ISBN: 3-7906-0092-X

Erklärender Kommentar:

Regenerative Energietechnik (V): 2 SWS

Regenerative Energietechnik (Ü): 1 SWS

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Energie- und Verfahrenstechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Elektrotechnik (BPO 2018) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (MPO 2013) (Master), Elektrotechnik (MPO 2013) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab SoSe 2018) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WS 2013/2014) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Technologie-orientiertes Management (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Elektrotechnik (Master), Elektrotechnik (Bachelor), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2016/2017) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2018) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Numerische Simulation (CFD)			Modulnummer: MB-WuB-14		
Institution: Flugantriebe und Strömungsmaschinen			Modulabkürzung: CFD		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Numerische Simulation (CFD) (V) Numerische Simulation (CFD) (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Jens Friedrichs					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Die Studierenden erwerben tiefergehende Kenntnisse über die mathematischen Grundlagen der Diskretisierung und der numerischen Lösung des Systems der Bilanzgleichungen von technischen Strömungen und sind in der Lage, diese zu erklären. Sie können aus den Erhaltungsgleichungen physikalische Zusammenhänge zu den Diskretisierungsmethoden herstellen und die Grundbegriffe numerischer Verfahren einordnen. Die Studierenden sind in der Lage, die grundsätzlichen Anforderungen an den Einsatz numerischer Verfahren in der Praxis zu nennen und zu erklären. Die Studierenden lernen, zur Lösung von komplexen Strömungsproblemen angemessene Modelle anzuwenden und die Qualität von darauf basierenden Computersimulationen bewerten zu können.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>The students acquire a deeper knowledge of the mathematical principles of discretization and the numerical solution of the system of balance equations of technical flows and are able to explain them. They are able to establish physical connections to the discretization methods from the conservation equations and to classify the basic concepts of numerical methods. The students are able to name and explain the basic requirements for the use of numerical methods in practice. The students learn to apply appropriate models to solve complex flow problems and to evaluate the quality of computer simulations based on these models.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <p>Vorlesung:</p> <p>System der Bilanzgleichungen der Fluidodynamik, Grundlagen der Turbulenzmodellierung, Grundlagen der Berechnung von Zweiphasenströmungen, Diskretisierung und numerische Lösungsverfahren, Finite-Volumenmethode, Methoden zur Lösung nichtlinearer algebraischer Gleichungssysteme, Rand- und Anfangsbedingungen, Konvergenz und Stabilität der Diskretisierungsschemata, Beurteilung und Validierung der Ergebnisse</p> <p>Übung:</p> <p>Übersicht über CFD-Programmsysteme, erforderliche Arbeitsschritte zur Vorbereitung und Durchführung einer CFD-Simulation, Simulationsübungen mit FLUENT, Auswertung und Beurteilung der Ergebnisse</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>lecture:</p> <p>system of balance equations, fundamentals of turbulence modeling, fundamentals of two phase flow, discretization and numerical solving methods, finite volume methods for solving balance equations, solution of systems of algebraic equations, boundary and initial conditions, convergence and stability</p> <p>exercise:</p> <p>overview concerning CFD codes, workflow for preparation CFD simulations, practical exercises using FLUENT, evaluation of gained results, validation and verification</p>					
Lernformen: (D) Vorlesung mit Übung (E) lecture and exercise					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 Examination element: Written exam, 120 minutes or oral examination 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Jens Friedrichs

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Tafel, Beamer, Folien (E) board, beamer, slides

Literatur:

Numerische Strömungsmechanik, Autoren: Ferziger, Joel H., Peric, Milovan, DOI 10.1007/978-3-540-68228-8

Numerische Strömungsberechnung, Autor: Lechler, Stefan, DOI 10.1007/978-3-658-05201-0

Numerical Computation of Internal and External Flows, Autor: Hirsch, Charles, ISBN: 978-0-7506-6594-0

Statistical Turbulence Modelling for Fluid Dynamics Demystified, Leschziner, Michael, ISBN: 978-1-78326-661-6

Erklärender Kommentar:

Numerische Simulation (CFD) (V): 2 SWS,

Numerische Simulation (CFD) (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Grundlagen Strömungsmechanik, Turbulente Strömungen

(E)

Requirements:

Grundlagen Strömungsmechanik, Turbulente Strömungen

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Energie- und Verfahrenstechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Nachhaltige Energietechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Bioingenieurwesen (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Nachhaltige Energietechnik (PO2023) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Modellierung thermischer Systeme in Modelica			Modulnummer: MB-IFT-05		
Institution: Thermodynamik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Modellierung thermischer Systeme in Modelica (V) Modellierung thermischer Systeme in Modelica (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Professor Dr. Ing. Jürgen Köhler					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Nach Abschluss des Moduls sind die Studierenden in der Lage eigenständig eine objekt- und gleichungsbasierte Modell-Bibliothek zu entwickeln, mit der sie selbstgewählte anwendungsnahe Problemstellungen lösen können. Die Studierenden können Erhaltungssätze und andere physikalische Gesetzmäßigkeiten mit Hilfe der Sprache Modelica formulieren und somit in hybride Algebro-Differentialgleichungssysteme überführen. Sie können erfolgreich UML-Klassenstrukturdiagramme entwerfen und sie in eine Bibliothekstruktur übersetzen. Die Studierenden verstehen grundlegende Lösungsverfahren für gewöhnliche Differentialgleichungssysteme, algebraische Gleichungssysteme und Ereignisdetektion. Sie können damit zusammenhängende Analyse- und Fehlermeldungen interpretieren, um Modellgleichungen einfach lösbarer zu formulieren oder die Auswahl und Einstellungen der Lösungsverfahren zu optimieren.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>The students are able to develop an object- and equation-based model library on their own, which they can use to solve self-chosen practical problems. Students are able to formulate conservation laws and other physical laws with the help of the language Modelica and thus transfer them into hybrid algebro-differential equation systems. They can successfully design UML class structure diagrams and translate them into a library structure. Students understand basic solution methods for ordinary differential equation systems, algebraic equation systems, and event detection. They can interpret related analysis and error messages in order to formulate model equations more easily solvable or to optimize the selection and settings of the solution methods.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <p>Vorlesung:</p> <p>Modellierung komplexer thermischer Solaranlagen und anderer thermischer Systeme. Mithilfe anwendungsnaher Beispiele wird die Syntax und Semantik der Computersprache Modelica (als eine Vertreterin objektorientierter, gleichungsbasierter Sprachen) erklärt. Ebenso werden anhand selbst umzusetzender Modelle Charakterisierungs-, Analyse- und numerische Lösungsverfahren für hybride Algebro-Differentialgleichungssysteme sowie die objektorientierte Analyse erklärt.</p> <p>Übung:</p> <p>Anhand ausgewählter Beispiele wenden die Studierenden die in der Vorlesung erlernten theoretischen Grundlagen an und lösen die in den Aufgaben angeführten Problemstellungen.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>Lecture:</p> <p>Modelling of complex solar thermal systems and other thermal systems. The syntax and semantics of the computer language Modelica (as a representative of object-oriented, equation-based languages) are explained with the help of application-oriented examples. Furthermore, characterization, analysis and numerical solution methods for hybrid algebro-differential equation systems as well as object-oriented analysis are explained on the basis of self-implemented models.</p> <p>Tutorial:</p> <p>By means of selected examples, students apply the theoretical basics learned in the lecture and solve the problems listed in the tasks.</p>					

Lernformen:

(D) Vorlesung des Lehrenden, Übung (E) lecture, tutorial

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 Examination element: oral examination, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jedes Semester

Modulverantwortliche(r):

Jürgen Köhler

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Power Point, Tafel, Darstellung des Codes mit Beamer, interaktive Arbeit am Computer (E) Powerpoint, board, representing the code with a projector, interactive work on the computer,

Literatur:

Fritzson, P.: Principles of Object-Oriented Modeling and Simulation with Modelica 2.1. Wiley & Sons, 2004

Tiller, M.: Introduction to Physical Modeling with Modelica. Springer Verlag, 2001

Vorlesungsskript, Aufgabenskript

Erklärender Kommentar:

Modellierung thermischer Systeme in Modelica (V): 2 SWS,

Modellierung thermischer Systeme in Modelica (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: keine

(E)

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Energie- und Verfahrenstechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Nachhaltige Energietechnik (PO2023) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Nachhaltige Energietechnik (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Fahrzeugklimatisierung			Modulnummer: MB-IFT-04		
Institution: Thermodynamik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Fahrzeugklimatisierung (V) Fahrzeugklimatisierung (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Professor Dr. Ing. Jürgen Köhler					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss dieses Moduls sind Studierende durch ein detailliertes Grundlagenverständnis in der Lage, Systeme zur Kühlung und Beheizung der Fahrgastzelle des Kraftfahrzeugs zu beurteilen, zu planen und dabei auftretende Probleme selbständig zu lösen bzw. Lösungsansätze aufzuzeigen. Darüber hinaus besitzen sie einen Überblick über die gesetzlichen Auflagen der Fahrzeugklimatisierung sowie über die politische Diskussion zur aktuellen Kältemittelproblematik. Sie sind in der Lage, das Thermomanagement aktueller E-Fahrzeuge zu verstehen und neue Konzepte zu analysieren. =====					
(E) On successfully completing the course, participants are in position to design and evaluate air conditioning systems for vehicles. Furthermore, they have acquired an overview of legal restraints and political debates regarding refrigerants in mobile air conditioning systems. The student is able to understand the thermo management systems of current e-vehicles and analyze new concepts.					
Inhalte: (D) Thermischer Komfort, Luftgüte, Sicherheitsaspekte, Lüftung und Luftkonditionierung, Kühlmittelkreislauf, Kältemittelkreislauf, Kältemittel, Komponenten, Treibhausproblematik, Alternativen, Kohlendioxid als Kältemittel, fortgeschrittene Technologien, technische Anwendungen =====					
(E) Thermal Comfort, Air Quality, Safety Aspects, Ventilation and Air Conditioning, Cooling Circuit, Refrigerant Circuit, Refrigerants, Components, Green House Effect, Alternative Refrigerants and Air Conditioning Systems, CO2 as Refrigerant, Advanced Refrigeration Technologies, Applications					
Lernformen: (D) Vorlesung des Lehrenden (E) Lecture					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten (E) 1 Examination element: written exam, 90 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					
Modulverantwortliche(r): Jürgen Köhler					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: (D) Power Point (E) Power Point					

Literatur:

Deh, U., Kfz-Klimaanlagen. Vogel-Verlag, 2003

Althouse, J. V., Rabbitt, M.: Automotive air conditioning technology. Goodheart-Willcox, 1991

Reichelt, J., Schlepper, H.: Kältetechnik im Kraftfahrzeug. Verlag C.F. Müller, 1985

Folienskript

Erklärender Kommentar:

Fahrzeugklimatisierung (V): 2 SWS,

Fahrzeugklimatisierung (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: keine

(E)

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Energie- und Verfahrenstechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Elektromobilität (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Mobilität und Verkehr (MPO 2011) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Thermodynamics and Statistics			Modulnummer: MB-IFT-03		
Institution: Thermodynamik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Thermodynamics and Statistics (V)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Professor Dr. Ing. Jürgen Köhler					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Die Studierenden können die Grundbegriffe der statistischen Thermodynamik benennen und deren wichtigste Konsequenzen aufzählen. Sie sind in der Lage, komplexe Fragestellungen auf Grundlage vertiefter thermodynamischer Zusammenhänge zu erläutern. Die Studierenden können wissenschaftliche Aussagen und Verfahren der Thermodynamik auf konkrete, praktische Problemstellungen anwenden. Die Studierenden sind in der Lage, komplexe technische Systeme anhand von Bilanzgleichungen zu analysieren und geeignete Methoden zu wählen um eine komplexe Fragestellung auf dem Gebiet der Thermodynamik zu lösen.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>Students can name the basic terms and laws of statistical thermodynamics and list their most important consequences. The students can explain complex issues based on advanced thermodynamics. The students are able to apply scientific statements and processes in the field of thermodynamics to specific and practical problems. Students can analyze technical systems using balance equations of energy, mass, momentum and entropy. The students are able to choose a suitable method to solve complex problems of thermodynamics.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <p>Vorlesung:</p> <p>Deduktiver Ansatz basierend auf grundlegenden thermodynamischen Gesetzen; Grundbegriffe der Thermodynamik; Bilanzen und Erhaltungssätze; Thermodynamische Relationen; Fundamentalgleichungen und Zustandsgleichungen; Grundlegende thermodynamische Zustandsänderungen und Prozesse; Gleichgewichtsbedingungen; Arbeitsvermögen und Exergie; Ideales Gas; Reale Stoffe; Statistische Thermodynamik; Grundlagen und Anwendungen</p> <p>Übung:</p> <p>Anhand ausgewählter Beispiele sollen die Studierenden die in der Vorlesung erlernten theoretischen Grundlagen anwenden und die in den Aufgaben angeführten Problemstellungen selbstständig lösen.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>Lectures:</p> <p>Deductive reasoning based on basic thermodynamic laws; Basics; thermodynamic systems; extensive and intensive properties; process variables; Balances and conservation laws; mass balance; momentum balance; energy balance; total energy; kinetic energy; internal energy; Gibbs relation; entropy balance; Thermodynamic relations; Euler equation; Gibbs-Duhem relation; Maxwell relations; Fundamental equations and equations of state; thermal and caloric equation of state; heat capacity; Heat and work interactions; isobaric, isochoric, isothermal, isentropic, polytropic changes of state; the Carnot cycle; Equilibrium criteria; Ideal Gas; Properties of Real Substances; Statistical Thermodynamics; foundations; applications</p> <p>Tutorial classes:</p> <p>Based on selected examples, the students will apply the theoretical basics learned in the course. Moreover the students will solve independently and discuss the problems dealt with in the tasks.</p>					
<p>Lernformen:</p> <p>(D) Vorlesung des Lehrenden, Übung (E) lecture, tutorial</p>					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 Examination element: Written exam, 90 minutes or oral examination 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Jürgen Köhler

Sprache:

Englisch

Medienformen:

(D) Power Point, Folien (E) power point, slides

Literatur:

Thermodynamik kompakt [Weigand, B., Köhler, J., von Wolfersdorf, J.; Springer-Verlag, 2008]

Technische Thermodynamik, Teil 1 [Bosnjakovic, F., Knoche, K.F.; Steinkopff Verlag, 1998]

Fundamentals of statistical and thermal physics [Reif, F.; McGraw-Hill, 1965]

Vorlesungsskript, Aufgabensammlung

Erklärender Kommentar:

Thermodynamics and Statistics (V): 2 SWS,

Thermodynamics and Statistics (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: keine

(E)

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Energie- und Verfahrenstechnik

Vertiefung Materialwissenschaften

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Computational Sciences in Engineering (CSE) (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Computational Sciences in Engineering (CSE) (PO 2013) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Computational Sciences in Engineering (CSE) (PO 2019) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Thermodynamik der Gemische			Modulnummer: MB-IFT-02		
Institution: Thermodynamik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Thermodynamik der Gemische (V) Thermodynamik der Gemische (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Priv.-Doz. Dr.-Ing. Gabriele Raabe					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss dieses Moduls können die Studierenden Berechnungsansätze für das chemische Potenzial in Gemischen formulieren und hinsichtlich Ihrer Anwendbarkeit beurteilen. Sie können verschiedene Modellierungsansätze zur Beschreibung von realen Gemischen, wie Zustandsgleichungen und GE-Modelle erläutern und zur Berechnungen von Zustandsgrößen realer Gemische und Zustandsänderungen anwenden. Die Studierenden können verschiedene Arten von Phasengleichgewichten in Mehrkomponentensystemen berechnen, grafisch in Phasendiagrammen darstellen, sowie auftretende Phänomene interpretieren. Darüber hinaus sind sie mit den Grundprinzipien zur thermodynamischen Beschreibung von chemischen Reaktionen in Mehrkomponentensystemen vertraut, so dass sie in der Lage sind, Reaktionsgleichgewichte fluider Mehrkomponentensysteme zu berechnen, sowie Verbrennungsrechnungen durchzuführen. =====					
(E) After completing the course, the students can explain and apply different modelling approaches to describe real mixtures, such as equations of state and GE-models. The students are familiar with different concepts to calculate the chemical potentials in mixtures, and are able to evaluate their applicability. With the gained knowledge, they are capable to determine properties of mixtures and changes of properties upon mixing. The students know how to calculate phase equilibria properties of multicomponent systems, to visualize them graphically in phase diagrams, and to interpret occurring phenomena. They are also familiar with the fundamental principles of the thermodynamical description of chemical reactions, and are able to determine reaction equilibria in multicomponent systems, and to perform combustion calculations.					
Inhalte: (D) Einführung in die Thermodynamik der Gemische: Grundbegriffe, Fundamentalgleichung von Gemischen und das chemische Potential; Der erste Hauptsatz für Systeme mit veränderlicher Stoffmenge; Zustandsgleichungen, Eulersche Gleichung und die Gleichung von Gibbs-Duhem; Gibbssche Phasenregel und Phasendiagramme; Thermodynamische Potentiale, Zustandsgrößen realer Gemische, gE-Modelle; Phasengleichgewichte: Gleichgewichtsbedingungen, Berechnung von Phasengleichgewichten, Differentialgleichungen der Phasengrenzkurven; Thermodynamik der chemischen Reaktionen und Verbrennung =====					
(E) Introduction: extension of the basic laws and principles of thermodynamics to mixtures, equations of state and the chemical potential; Euler equation and Gibbs-Duhem relation; Gibbs phase rule and phase diagrams; thermophysical properties of real mixtures, modelling of excess properties. Conditions of thermodynamic equilibrium and stability, calculation of phase equilibria, differential equation of state for phase boundaries. Thermodynamics of chemical reactions and combustion					
Lernformen: (D) Vorlesung des Lehrenden, Übung (E) Lecture, tutorial					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten (E) 1 Examination element: Written exam, 90 minutes or oral examination 30 minutes					

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Gabriele Raabe

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Power-Point, Folien, Tafel, E-Learning (E) Power point, slides, board, E-learning etc.

Literatur:

Vorlesungsskript, Foliensammlung, Aufgabensammlung

Stephan, K., Mayinger, F.: Thermodynamik Band II Mehrstoffsysteme. Springer Verlag, 2008

Pfennig, A.: Thermodynamik der Gemische. Springer Verlag, 2003

Gmehling J., Kolbe, B., Kleiber, M. Rarey, J.: Chemical Thermodynamics, Wiley-VCH 2012

Erklärender Kommentar:

Thermodynamik der Gemische (V): 2 SWS,

Thermodynamik der Gemische (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: keine

(E)

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Energie- und Verfahrenstechnik**Wahlbereich Maschinenbau**

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Bioingenieurwesen (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Zerkleinern und Dispergieren			Modulnummer: MB-IPAT-21		
Institution: Partikeltechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Zerkleinern und Dispergieren (V) Zerkleinern und Dispergieren (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Universitätsprofessor Dr.-Ing. Arno Kwade					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls sind die Studierenden in der Lage, die Maschinen zur nassen Zerkleinerung und Dispergierung von feinen Partikeln zu benennen und deren Funktion und Unterschiede zu erläutern. Sie sind weiterhin in der Lage, die Zerkleinerungs- und Dispergierprozesse über Modelle zu beschreiben und deren Ergebnisse vorherzusagen. Zudem wissen Sie um die Bedeutung des Transport- und Verweilzeitverhaltens sowie des Betriebsverhaltens (Leistungsaufnahme, Kühlung, Verschleiß) solcher Maschinen für die Produktqualität und die Wirtschaftlichkeit und können dieses Wissen auf neue Problemstellungen anwenden. Sie sind zudem in der Lage, komplexe Zerkleinerungs- und Dispergierprozesse aus dem Labor in den Produktionsmaßstab zu skalieren. =====					
(E) Upon completion of this module, students will be able to name the machines for wet comminution and dispersion of fine particles and explain their function and differences. They are also able to describe the comminution and dispersion processes using models and to predict their results. In addition, they know about the significance of the transport and residence time behaviour as well as the operating behaviour (power consumption, cooling, wear) of such machines for product quality and economy and can apply this knowledge to new problems. They are also able to scale up complex comminution and dispersion processes from the laboratory to production scale.					
Inhalte: (D) Die Vorlesung umfasst folgende Inhalte, wobei ein besonderer Schwerpunkt auf dem Einsatz der Rührwerkskugelmühle zur Zerkleinerung und Dispergierung liegt. - Arten und Design von Maschinen für nasse Zerkleinerung und Dispergierung feiner Partikel - Modellierung von Zerkleinerungs- und Dispergierprozessen - Wichtige Betriebsparameter und deren Einfluss auf Produktqualität und Betriebsverhalten - Transportverhalten in der Mühle - Maschinenbetrieb (Leistungsaufnahme, Kühlung, Regelung, Verschleiß) - Scale-up von Zerkleinerungsmaschinen =====					
(E) The lecture comprises the following contents, with a particular focus on the use of stirred media mills for grinding and dispersing processes. - Types and design of machines for wet comminution and dispersion of fine particles - Modelling of comminution and dispersion processes - Important operating parameters and their influence on product quality and operating behaviour - Transport behaviour of comminution and dispersing machines - Machine operation (power consumption, cooling, control, wear) - Scale-up of mills					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung, Präsentation, Gruppenarbeit (E) Lecture, exercise, presentation, group work					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur (60 Minuten) oder mündliche Prüfung (30 Minuten) (E) 1 Examination: written exam (60 minutes) or oral exam (30 minutes)					

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Arno Kwade

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Präsentation, Vorlesungsskript, Beamer, Tafel (E) Presentation, lecture script, beamer, blackboard

Literatur:

Kwade, A. (1996). Autogenerkleinerung von Kalkstein in Rührwerkskugelmühlen, Dissertation, TU Braunschweig.**Stehr, N. (1982). Zerkleinerung und Materialtransport in einer Rührwerkskugelmühle. Braunschweig, Dissertation, Technische Universität Braunschweig.****Lagaly, G.; Schulz, O.; Zimehl, R. (1997) Dispersionen und Emulsionen, Steinkopff-Verlag, Darmstadt****Vorlesungsskript (als Buch in Bibliothek erhältlich)**

Erklärender Kommentar:

Zerkleinern und Dispergieren (V): 2 SWS**Zerkleinern und Dispergieren (Ü): 1 SWS**

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Energie- und Verfahrenstechnik**Wahlbereich Maschinenbau**

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Pharmaverfahrenstechnik (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Pharmaingenieurwesen (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Bioingenieurwesen (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Einführung in die Mehrphasenströmung			Modulnummer: MB-ICTV-07		
Institution: Chemische und Thermische Verfahrenstechnik			Modulabkürzung: EMPS		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Einführung in die Mehrphasenströmung (Ü) Einführung in die Mehrphasenströmung (V)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Dr.-Ing. Wolfgang Hans-Jürgen Augustin					
Qualifikationsziele: (D) Nach erfolgreichem Bestehen der Abschlussprüfung des Moduls "Einführung in die Mehrphasenströmung" sind die Studierenden in der Lage, mehrphasige Strömungen zu identifizieren und theoretisch zu beurteilen. Hierbei liegt der Fokus auf der Beschreibung der Strömungsform und deren Auswirkungen auf verfahrenstechnische Prozesse wie Stoffübergang oder Mischungseffekte. Die Studierenden führen in Arbeitsgruppen die Übungsaufgaben durch und organisieren ihren Teamprozess selbst. Sie können zielgerichtet untereinander kommunizieren und sich abstimmen. Die Ergebnisse ihrer Arbeitsgruppen können sie visuell aufbereiten und vor Fachpublikum verständlich präsentieren. =====					
(E) After successfully passing the exam of Introduction to multiphase flows students will be able to identify and theoretically evaluate multiphase flows. By doing so, the focus lies on describing the flow type and its impact on engineering processes as mass transfer or mixing effects. The students carry out the exercises in working groups and organize their team process themselves. They can communicate with each other and coordinate their work. They can visually prepare the results of their working groups and present them to an expert audience in a comprehensible way.					
Inhalte: (D) Vorlesung: Neben den einphasigen Strömungen sind in der Verfahrenstechnik die zwei- und dreiphasigen Strömungen von großer Bedeutung. Diese treten nicht nur beim Transport der Stoffe zwischen den einzelnen Apparaten der thermischen Trenntechnik und den Reaktoren auf, sondern bestimmen auch die Konstruktion der Apparate selbst, z.B. bei Wirbelschicht- und Rührreaktoren. Weitere Anwendungsgebiete der Mehrphasenströmung sind die pneumatische und hydraulische Förderung, sowie die damit verbundenen Aufgabe- und Abscheidevorrichtungen, z.B. Injektoren und Zykclone. In der chemischen Reaktionstechnik, der Biotechnologie und anderen Gebieten der Verfahrenstechnik findet man in zunehmendem Maße auch Dreiphasenströmungen aus Gas, Feststoff und Flüssigkeit, z.B. in Dreiphasen-Wirbelschicht-Reaktoren. Nach einer Darstellung der strömungstechnischen Grundlagen (Rohrströmung, Ähnlichkeitstheorie, Partikelströmung, Bildung von Blasen und Tropfen) erfolgt eine Beschreibung der wichtigsten Verfahren und Apparate der Mehrphasenströmungen (z.B. Blasensäulen, Strömungen durch Blenden, Austauschböden und Füllkörpersäulen). Übung: Anhand ausgesuchter Beispiele sollen für verschiedene Themen der Mehrphasenströmung Aufgaben berechnet werden. Diese Aufgaben werden in Gruppenarbeit von den Studenten und Studentinnen erarbeitet und anschließend den übrigen Kommilitonen und Kommilitoninnen in Form von einer Präsentation dargelegt. =====					
(E) Lecture: Besides single-phase flows, two-phase and three-phase flows are of great importance for process engineering. These types of flows occur during mass transfer between equipment for thermal separation and even define the apparatus design, e.g. for fluidized-bed and stirred reactors. Further areas of application of multiphase flows are pneumatic and hydraulic conveyance as well as the corresponding feed and separating devices, e.g. injectors and cyclones. Chemical reaction technology and biotechnology are only two examples in the field of process engineering where three-phase flows of gas, solid and liquid are applied, e.g. in three-phase fluidized-bed reactors. Subsequently to a presentation of the fluidic basics (tube flow, principle of similarity, particle flow, formation of bubbles					

and droplets), an overview of the most important methods and equipment regarding multiphase flows (e.g. bubble columns, flows through orifices, exchange plates and packed columns) will be given.

Tutorial:

Exercises concerning selected examples of several topics of multiphase flows will be calculated by the students in group work. The results will be presented in front of the class in order to pass on their knowledge to classmates.

Lernformen:

(D) Tafel, Folien, Präsentation (E) board, slides, presentation

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 Examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Stephan Scholl

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript (E) lecture notes

Literatur:

Brauer, H.: Grundlagen der Ein- und Mehrphasenströmungen, Verlag Sauerländer 1971

Grassmann, P.: Physikalische Grundlagen der Verfahrenstechnik, Verlag Sauerländer 1982

Prandtl, L.: Führer durch die Strömungslehre

Oswatitsch, K. 9. Auflage, Wieghardt, K. Viehweg und Sohn, Braunschweig 1990

Eck, B.: Technische Strömungslehre Bd. 1: Grundlagen 1978, Springer- Verlag Bd. 2: Anwendungen 1981

Weber, M: Strömungsförderungstechnik, Krauskopf- Verlag 1974

Brauer, H.: Air Pollution Control Equipment

Varma, Y.B.G. Springer- Verlag 1981

Molerus, O.: Fluid- Feststoff- Strömungen

Springer- Verlag 1982

Pawlowski, J.: Die Ähnlichkeitstheorie in der physikalisch-technischen Forschung Grundlagen und Anwendung, Springer-Verlag 1971

Mayinger, F.: Strömung und Wärmeübertragung in Gas- Flüssigkeits- Gemischen, Springer- Verlag 1982

Ebert, F.: Strömung nicht- newtonscher Medien

Viehweg und Sohn, Braunschweig 1980

Erklärender Kommentar:

Mehrphasenströmungen I (V): 2 SWS

Mehrphasenströmungen I (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Grundlegende Kenntnisse in Strömungsmechanik, Fluidverfahrenstechnik sowie Wärme- und Stoffübertragung.

(E)

Requirements:

Recommended: Basic knowledge in fluid mechanics, fluid separation processes and heat and mass transfer

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Energie- und Verfahrenstechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Pharmaverfahrenstechnik (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Pharmaingenieurwesen (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Bioingenieurwesen (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Mikroverfahrenstechnik		Modulnummer: MB-ICTV-22	
Institution: Chemische und Thermische Verfahrenstechnik		Modulabkürzung: µVT	
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h
Pflichtform:	Wahlpflicht	SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Mikroverfahrenstechnik (V) Labor Mikroverfahrenstechnik (L)			
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---			
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Stephan Scholl Universitätsprofessor Dr.-Ing. Arno Kwade			
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Die Studierenden können grundlegende Mechanismen der Wärme-, Stoff- und Impulsübertragung bei der ein- und mehrphasigen Strömung in Mikrokanälen beschreiben und darstellen sowie berechnen. Die durch die Miniaturisierung auftretenden Skaleneffekte können sie definieren und für ein gegebenes Beispiel die Unterschiede zwischen Mikro- und Makrosystemen vergleichend analysieren. Typische Mikrobaukomponenten (Mischer, Wärmeübertrager, Reaktoren) können sie benennen, deren Funktionsprinzip beschreiben und für einen gegebenen Prozess ein geeignetes Verfahrenskonzept mit mikroverfahrenstechnischen Komponenten entwickeln.</p> <p>Die Studierenden experimentieren im Labor Mikroverfahrenstechnik mit verschiedenen Mikrokomponenten, können die betrachteten Prozesse auf Basis der erfassten Messgrößen berechnen und die Komponenten vergleichend bewerten. Des Weiteren sind die Studierenden in der Lage, die Funktionsweise einer Zwangsumlauf-Entspannungsverdampfung sowie der Nanopartikelfällung zu beschreiben und die Versuche eigenständig durchzuführen.</p> <p>Durch den gemeinsamen fachlichen Austausch werden überfachliche Qualifikationen, wie z.B. die Kommunikations- und Teamfähigkeit, bestärkt, da die Studierenden als Gruppe experimentieren und die praktische Arbeit in Form eines gemeinsamen Laborprotokolls dokumentieren, analysieren und diskutieren.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>Students can describe, represent and calculate basic mechanisms of heat, mass and momentum transfer of single and multi-phase flows in microchannels. They can define the scale effects caused by miniaturization for a given example and they are able to differentiate between micro and macro systems to design appropriate components. They can name typical micro-components (mixers, heat exchangers, reactors), describe their functional principle and are able to develop a suitable process concept with micro-components for a given process task.</p> <p>In a micro process engineering laboratory, the students experiment with different micro components. The students are able to calculate the experimental processes on the basis of the measured process parameters, they can compare the components and discuss the differences between them. Furthermore, the students are able to describe a forced circulation flash evaporation and the precipitation of nanoparticles and to carry out the experiments independently. The students work in a group, evaluate the experimental results together, document, analyze and discuss the practical work in the form of a common laboratory protocol. Due to the joint professional exchange (group members, supervisor) and a joint lab report wherein the experiments are commonly analyzed and discussed, general qualifications, such as the ability to communicate and working in a team are strengthened.</p>			
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <p>Die Umsetzung thermischer, mechanischer und chemischer Grundoperationen in den Mikromaßstab und deren Integration in verfahrenstechnische Anlagen wird den Studierenden dargestellt. Darüber hinaus werden folgende Inhalte behandelt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Skalierungseffekte bei der Miniaturisierung von Anlagenkomponenten und deren Auswirkungen auf die Fluid- und Thermodynamik - Wärmeübertragung, Fouling, Mischen, Fällung und chemische Reaktionen in Mikrokomponenten - Vor- und Nachteile der Mikroverfahrenstechnik sowie deren industrielle Bedeutung mit Blick auf zukünftige Einsatzgebiete von Mikrokomponenten - Strategien zur Umsetzung verfahrenstechnischer Grundoperationen in den Mikromaßstab und deren Integration in einen Gesamtprozess mit zugehöriger Peripherie und Messtechnik. - Mikroverfahrenstechnischer Apparate und deren Einsatz in Industrie und Forschung - Vorlesungsbegleitende Laborversuche zum Thema Wärmeübertragung und Fällung in Mikrostrukturen 			

=====

(E)

The transfer of thermal, mechanical and chemical unit operations to micro-scale and their integration in process plants are displayed. Further contents are the following:

- scaling effects which have to be considered in miniaturized components and their impact on fluid- and thermodynamic in micro-scaled systems
- heat transfer, fouling, mixing, precipitation and chemical reactions in micro components
- industrial importance is shown by means of advantages and disadvantages of micro process engineering and present as well as future areas of application of micro devices are presented.
- strategies for the application of process engineering unit operations in micro dimensions and their integration in an overall process with associated peripheral equipment and measurement technology
- micro process engineering devices and their application in industry and research
- laboratory course accompanying the lecture students will autonomously conduct and evaluate miniaturized process engineering unit operations like heat transfer and precipitation

Lernformen:

(D) Tafel, Folien, Präsentation (E) board, slides, presentation

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

1 Studienleistung: Kolloquium und Protokoll zu den absolvierten Laborversuchen

(E)

1 Examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes

1 Course achievement: protocol and colloquium of the completed laboratory experiments

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Stephan Scholl

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsfolien, Praktikumsskript (E) lecture notes, internship notes

Literatur:

Mersmann, A.: Thermische Verfahrenstechnik. Verlag Springer, 1980

Bockhardt, H.-D.: Grundlagen der Verfahrenstechnik für Ingenieure. Dt. Verl. für Grundstoffindustrie, 1997

Kockmann, N.: Transport Phenomena in Micro Process Engineering. Verlag Springer, 2008

Kockmann, N.: Micro Process Engineering &#150; Fundamentals, Devices, Fabrication and Application, Wiley-VCH, 2006

M. Bohnet (Hrsg.): Mechanische Verfahrenstechnik. Wiley-VCH, 2004

Erklärender Kommentar:

Mikroverfahrenstechnik (V): 2 SWS

Mikroverfahrenstechnik (L): 1 SWS

Voraussetzungen:

Studierende, die dieses Modul belegen wollen, sollten grundlegende mathematische Kenntnisse, wie Algebra und Differentialgleichungen, mitbringen. Es sollten Grundkenntnisse der mechanischen, thermischen und chemischen Verfahrenstechnik sowie der Wärme- und Stoffübertragung vorhanden sein.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Energie- und Verfahrenstechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Pharmaverfahrenstechnik (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Pharmaingenieurwesen (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Bioingenieurwesen (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Partikelsynthese			Modulnummer: MB-IPAT-13		
Institution: Partikeltechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Partikelsynthese (V) Partikelsynthese (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Universitätsprofessor Dr. Georg Garnweitner					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls sind die Studierenden in der Lage, die theoretischen Grundlagen der Partikelsynthese zu definieren und zu erläutern. Sie können die gängigen Methoden und aktuelle Entwicklungen in unterschiedlichen Bereichen der Prozessindustrie diskutieren (von der Pulvermetallurgie bis zur pharmazeutischen Technik) und sind in der Lage, die grundlegenden Theorien der Partikelsynthese bei gängigen Prozessen anzuwenden. =====					
(E) After completing this module the students are able to define and explain the fundamentals of particle synthesis. They can discuss the established methods and current developments in different areas of the applications (from powder metallurgy to pharmaceutical technology) and are able to apply basic theories of the particle synthesis on standard processes.					
Inhalte: (D) Vorlesung: Überblick und Einführung; Einsatzgebiete der Partikelsynthese; Vorstufen und Ausgangsstoffe; Flüssigphasen-Partikelsynthese: Kristallisation und Präzipitation (Grundprinzipien, Modelle); nichtklassische Modelle der Partikelbildung; prozesstechnische Umsetzung; Sol-Gel-Prozesse; Reifungsprozesse; Neue Methoden der Partikelsynthese; Anwendungen der Partikelsynthese zur Herstellung konventioneller und neuartiger Materialien. Übung: Das Verständnis zu den Theorien der Partikelsynthese (z. B. Kinetik von Fällungsreaktionen) wird im Rahmen der Übung durch Berechnen von Beispielen vertieft und ergänzt. Daneben werden spezielle Aspekte des Stoffes der Vorlesung in Form von Laborexperimenten, die die Studierenden in Kleingruppen durchführen, weiter vertieft. =====					
(E) Lecture: Overview and introduction; fields of application of particle synthesis; precursors and reactants; liquid phase particle synthesis: Crystallization and precipitation (basic principles, models); non-classical models of particle synthesis; process technology of particle synthesis; sol-gel processes; ripening processes; new methods of particle synthesis; applications of particles synthesis for the production of conventional and novel materials. Exercise: The comprehension of the theories of particle synthesis (e.g. kinetics of precipitation reactions) will be deepened and supplemented during this course by calculation of practical examples. Additionally, specific aspects of the lecture content are enlarged upon with short presentations given by students.					
Lernformen: (D) Vorlesung des Lehrenden, Präsentationen, Videos, Gruppenarbeit (E) Lecture of the teacher, presentations, videos, group work					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur (90 Minuten) oder mündliche Prüfung (30 Minuten) (E) 1 Examination element: written exam (90 minutes) or oral exam (30 minutes)					

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Georg Garnweitner

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) PowerPoint-Folien, Videos; (E) PowerPoint slides, videos

Literatur:

T. A. Ring: Fundamentals of Ceramic Powder Processing and Synthesis, Academic Press 1996

Erklärender Kommentar:

Partikelsynthese (V): 2 SWS**Partikelsynthese (Ü): 1 SWS****(D)****Diese Lehrveranstaltung wird in deutscher Sprache abgehalten; die Vorlesungsunterlagen sind jedoch sowohl auf Deutsch als auch auf Englisch erhältlich.****(E)****This lecture is held in German; English lecture notes are however available on request and the exam can be taken in English.**

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Energie- und Verfahrenstechnik**Vertiefung Materialwissenschaften****Wahlbereich Maschinenbau**

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Pharmaverfahrenstechnik (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Pharmaingenieurwesen (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Bioingenieurwesen (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Formulierungstechnik			Modulnummer: MB-IPAT-07		
Institution: Partikeltechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Formulierungstechnik (V) Formulierungstechnik (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Universitätsprofessor Dr.-Ing. Arno Kwade					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Nach erfolgreichem Abschluss des Moduls sind die Studierenden in der Lage, Maschinen und Verfahren zur Gestaltung/Herstellung maßgeschneiderter Produkte auf Basis von Partikeln, insbesondere Suspensionen, Emulsionen, Granulate, Tabletten und Batterieelektroden, zu beschreiben, auszuwählen und zu bewerten. Zu den Herstellprozessen gehören unterschiedliche Dispergier-, Emulgier-, Beschichtungs-, Granulations- und Extrusionsverfahren/-maschinen. Die Eigenschaften der Produkte können die Studierenden bestimmen und kategorisieren, wie bspw. das Materialverhalten von Suspensionen anhand unterschiedlicher rheologischer Messmethoden, die Stabilität von Emulsionen und Suspensionen über Zetapotential-Messungen und die Berechnung des HLB-Werts sowie die Strukturcharakterisierung von Granulaten mittels u.a. Quecksilberporosität, μCT und Kapillarkondensationsmethode.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>After the successful completion of the module, students will be able to describe, select and evaluate devices and processes for designing custom-made products based on particles, such as suspensions, emulsions, granules, tablets and battery electrodes. The manufacturing processes include various dispersing, emulsifying, coating, granulation and extrusion processes/devices. Students can determine and categorize the properties of the educts and products of the manufacturing processes, such as the material behaviour of suspensions using different rheological measurement methods, the stability of emulsions and suspensions based on the zeta potential measurement and the calculation of the HLB value, as well as the structural characterization of granulates using mercury porosity, μCT and capillary condensation methods, among others.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <p>In diesem Modul werden die Grundlagen und Techniken zur Formulierung und Gestaltung von Produkten aus Partikeln vermittelt. Als Grundlagen werden die Formen von partikulären Produkten, die Beschreibung und Messung der Fließeigenschaften von Pulvern, Suspensionen und Emulsionen, Benetzungswinkel, Partikel-Partikel-Wechselwirkungen, Stabilisierung von Partikeln und durchgenommen. Darauf aufbauend werden die Techniken zur Formulierung flüssiger Produkte (Suspensionen, Emulsionen) und fester Produkte (z.B. Granulaten, Tabletten, Kapseln, Batterieelektroden) dargestellt und erläutert.</p> <p>Die Vorlesung ist, wie folgt, gegliedert:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Einführung in die Formulierungstechnik - Produkteigenschaften - Grundlagen der Partikel- und Phasenwechselwirkungen - Grundlagen der Rheologie und der rheologischen Messmethoden - Herstellungsverfahren, Charakterisierung und Stabilisierung von Emulsionen - Herstellungsverfahren und Charakterisierung kolloidaler Suspensionen und Dispersionen - Beschichtungsverfahren - Charakterisierung (Fließeigenschaften, Porengrößenverteilung) und Verfahren zur Herstellung von festen Formen (Agglomerieren/Granulieren, Mikroverkapselung, Extrudieren) <p>In der Übung werden die Vorausberechnung von Produkteigenschaften anhand von Beispielen geübt.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>In this module, the basics and techniques for the formulation and design of products from particles are taught. As basics,</p>					

the forms of particulate products, the description and measurement of the flow properties of powders, suspensions and emulsions, interface effects, particle-particle interactions, stabilization of particles and characterization of structures are covered. Based on this, the techniques for the formulation of liquid products (suspensions, emulsions) and solid products (e.g. granulates, tablets, capsules, battery electrodes) are presented and explained.

The lecture is structured as follows:

- Introduction to Formulation Technology
- Product features
- Fundamentals of particle and phase interactions
- Basics of rheology and rheological measuring methods
- Manufacturing process, characterization and stabilization of emulsions
- Process for the preparation and characterization of colloidal suspensions and dispersions
- Coating process
- Characterization (Flowability, pore size distribution) and manufacturing processes of solid forms (agglomeration/granulation, microencapsulation, extrusion)

In the training exercise, the prediction of product properties will be practiced by means of examples.

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übung (E) Lecture, exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D) 1 Prüfungsleistung: Klausur (90 Minuten) oder mündliche Prüfung (30 Minuten)

(E) 1 Examination: written exam (90 minutes) or oral exam (30 minutes)

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Arno Kwade

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Beamer, Tafel, Fachvorträge, Vorlesungsskript (E) beamer, blackboard, lectures, lecture notes

Literatur:

Mollet, Grubenmann; Formulierungstechnik; Emulsionen, Suspensionen, feste Formen; Weinheim (Wiley-VCH) 2000.

Schubert, Helmar; Emulgiertechnik; Grundlagen, Verfahren und Anwendungen; Hamburg (Behr's Verlag) 2005.

Schuchmann, Schuchmann; Lebensmittelverfahrenstechnik; Rohstoffe, Prozesse, Produkte; Weinheim (Wiley-VCH) 2005.

Bauer, Frömming, Führer; Lehrbuch der Pharmazeutischen Technologie; Stuttgart (wissenschaftliche Verlagsgesellschaft) 2002.

Mezger; Das Rheologie Handbuch; Hannover (Vincentz Network) 2006.

Mezger; Lackeigenschaften messen und steuern Hannover (Vincentz Network) 2003.

Erklärender Kommentar:

Formulierungstechnik (V): 2 SWS

Formulierungstechnik (Ü): 1 SWS

(D)

Grundlegende Kenntnisse der mechanischen Verfahrenstechnik sind vorteilhaft, hierzu zählen:

- Grundlagen über Partikelgrößenverteilungen und deren Beschreibung (Kenngrößen, Summen- und Dichteverteilung, Messung der Partikelgröße)
- Grundlagen zu Partikel-Partikel-Wechselwirkungen
- Fließverhalten von festen Formen

Zusätzlich wird im Rahmen der Vorlesung in den ersten Semesterwochen ein Repetitorium zu den oben genannten Themen angeboten.

(E)

Basic knowledge of mechanical process engineering is advantageous, including:

- Basics about particle size distributions and their description (parameters, cumulative and density distribution, measurement of particle size)
- Fundamentals of particle-particle interactions
- Flow behaviour of solid forms

In addition, a revision course on the above-mentioned topics is offered as part of the lecture in the first weeks of the semester.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Energie- und Verfahrenstechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Elektromobilität (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Bioingenieurwesen (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Methoden der Prozessmodellierung und -optimierung (2017)			Modulnummer: MB-WuB-46		
Institution: Energie- und Systemverfahrenstechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Methoden der Prozessmodellierung und -optimierung (V) Methoden der Prozessmodellierung und -optimierung (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Dr.-Ing. Fabian Kubannek Dr. Ing. René Schenkendorf					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Die Studierenden können die Unterschiede zwischen der deterministischen physikalischen, der empirischen und der stochastischen Modellierung erläutern. Sie sind in der Lage, verfahrenstechnische, chemische- und biotechnologischer Prozesse zu analysieren und für die Beantwortung von spezifischen Fragestellungen geeignete Modellansätze auswählen. Die Studierenden kennen unterschiedliche Typen von empirischen Prozessmodellen und können diese anwenden, um anhand von gegebenen Daten Modellparameter zu berechnen. Sie können zudem stochastische Modelle für einfache Beispielsysteme konzipieren und analysieren. Die Studierenden können aus einer Prozessbeschreibung eigenständig physikalische Modelle entwickeln und diese benutzen, um Prozesse zu bewerten und zu optimieren. Weiterhin können sie die Modelle in der Software Matlab implementieren und die Simulationsergebnisse analysieren und interpretieren.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>Students can explain the differences between deterministic physical, empirical and stochastic modeling. They are able to analyze process engineering, chemical and biotechnological processes and select suitable model approaches for answering specific questions. Students know different types of empirical process models and can apply them to calculate model parameters based on given data. They can also design and analyze stochastic models for simple example systems. Students can independently develop physical models from a process description and use them to evaluate and optimize processes. Furthermore, they can implement the models in the Matlab software and analyze and interpret the simulation results.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <p>Vorlesung:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Einführung in die Prozessmodellierung - Physikalisch-deterministische Prozessmodellierung - Empirische Prozessmodellierung und Prozessidentifikation - Stochastische Modellierung - Prozessoptimierung <p>Übung:</p> <p>In den Übungen werden Beispielrechnungen zu den Modellierungs- und Optimierungsmethoden durchgeführt und auf (bio-)verfahrenstechnische Prozesse angewendet. Zusätzlich werden Möglichkeiten der Implementierung und Simulation der Prozesse mit Matlab aufgezeigt.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>Lecture:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Introduction to process modelling - Physical deterministic process modelling - Empirical process modeling and system identification - Stochastic modelling - Process optimization <p>Exercise:</p>					

In the exercise the theory from the lecture will be applied to process engineering and bioengineering problems. Example calculations of modelling and optimization problems will be performed. Additionally, the implementation and simulation of the aforementioned process models in Matlab will be practiced by the students.

Lernformen:

(D) Vorlesung / Übung / Rechnerübung (E) Lecture / exercise / practical training using simulation software

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur 120 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten

1 Studienleistung: Projektmappe zum Teamprojekt

(E)

1 Examination element: Written exam, 120 minutes or oral examination 30 minutes

1 Course achievement: Project portfolio for the team project

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Daniel Schröder

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Tafel, Beamer, Rechnerübung (E) Blackboard Projector, Performing own simulations at the PC

Literatur:

B. Roffel, B. Betlem, Process Dynamics and Control: Modeling for Control and Prediction, 2007, Wiley

B. Ogunnaike, W.H. Ray, Process Dynamics, Modelling, and Control, 1994, Oxford University Press

S. Skogestad, Chemical and Energy Process Engineering, 2008, CRC Press

D. M. Imboden, S. Koch, Systemanalyse: Einführung in die mathematische Modellierung natürlicher Systeme, 2008, Springer

R. Isermann, Identifikation dynamischer Systeme Bd. 1, 1992, Springer

H. Bungartz et al. Modellbildung und Simulation, 2009, Springer

M. Papageorgiou et al., Optimierung: statische, dynamische, stochastische Verfahren für die Anwendung, 2012, Springer

Umdruck zur Vorlesung

Erklärender Kommentar:

Methoden der Prozessmodellierung und -optimierung (V): 2 SWS

Methoden der Prozessmodellierung und -optimierung (Ü): 1 SWS

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Energie- und Verfahrenstechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Nachhaltige Energietechnik (PO2023) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Nachhaltige Energietechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Computer Aided Process Engineering I (Introduction)			Modulnummer: MB-ICTV-50		
Institution: Chemische und Thermische Verfahrenstechnik			Modulabkürzung: CAPE		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Computer Aided Process Engineering I (Introduction) (V) Computer Aided Process Engineering I (Introduction) (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Stephan Scholl					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(E)</p> <p>Students can select physical property and phase equilibrium information, which are needed for modelling and simulation of fluid separation processes, especially vapor-liquid based separations. They are able to distinguish and weigh between parameters in addition to create a physical property data file. For a given process flow sheet or separation problem they are able to develop an appropriate reflection in a flow sheet simulation based on the equilibrium stage model. For selected equipment types, such as heat exchangers and distillation columns, they are able to perform a cost-optimum selection and sizing. Overall, they know the typical workflow for fluid process design in the framework of Computer Aided Process Engineering. Students are able to communicate and deliver the above in English language orally and in writing.</p> <p>=====</p> <p>(D)</p> <p>Die Studierenden können Informationen über physikalische Eigenschaften und Phasengleichgewichte auswählen, die für die Modellierung und Simulation von Flüssigkeitstrennungsprozessen, insbesondere von Dampf-Flüssigkeits-Trennungen, benötigt werden. Sie sind in der Lage, zwischen den Parametern zu unterscheiden und abzuwägen, sowie Datensammlung von relevanten Daten, wie physikalischen Stoffeigenschaften, konzipieren. Für ein gegebenes Prozessfließbild oder Trennproblem können sie auf der Grundlage des Gleichgewichtsstufenmodells eine geeignete Reflexion in einer Fließbildsimulation entwickeln. Für ausgewählte Anlagentypen, wie z.B. Wärmetauscher und Destillationskolonnen, sind sie in der Lage, eine kostenoptimale Auswahl und Dimensionierung durchzuführen. Insgesamt kennen sie den typischen Arbeitsablauf bei der Auslegung von Fluidprozessen im Rahmen der computergestützten Verfahrenstechnik. Die Studierenden sind in der Lage, dies in englischer Sprache mündlich und schriftlich zu kommunizieren und abzuleisten.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(E)</p> <p>Based on the theory for thermal separation processes as presented in Grundoperationen der Fluidverfahrenstechnik or equivalent classes the typical workflow for process design and optimization is demonstrated. Commercial software products are employed for modelling and simulation of the following tasks: Physical properties and phase equilibria: Data retrieval, regression of experimental data, parameter estimation· Two phase flash: Single stage separations, integral vs. differential operation mode· Rigorous modelling of a rectification column: Binary mixture, multicomponent mixture, design specifications· Flow sheet simulation for multistage separation: Feed forward, recycles· Equipment design: Selection and sizing for distillation columns, heat exchangers, reboilers, condensers· Costing, process optimization.</p> <p>The lecture as well as the exam are conducted in English language.</p> <p>=====</p> <p>(D)</p> <p>Basierend auf der in "Grundoperationen der Fluidverfahrenstechnik" oder äquivalenten Lehrangeboten vorgestellten Theorie für thermische Trennverfahren wird der typische Arbeitsablauf für die Prozessauslegung und -optimierung gezeigt. Für die Modellierung und Simulation der folgenden Aufgaben werden kommerzielle Softwareprodukte eingesetzt: Physikalische Eigenschaften und Phasengleichgewichte: Datenbeschaffung, Regression experimenteller Daten, Parameterschätzung - Zwei-Phasen-Flash: Einstufige Trennungen, integraler vs. differentieller Betriebsmodus - Rigorose Modellierung einer Rektifikationskolonne: Binäre Mischung, Mehrkomponentenmischung, Entwurfsspezifikationen, Fließbildsimulation für mehrstufige Trennungen: Feed forward, Recycling - Konstruktion der Ausrüstung: Auswahl und Dimensionierung von Destillationskolonnen, Wärmeübertragern, Verdampfern, Kondensatoren - Kostenkalkulation, Prozessoptimierung.</p>					

Die Vorlesung wie auch die Prüfung werden in englischer Sprache gehalten.

Lernformen:

(D) PowerPoint, Whiteboard, PC-Workshops, Lehrvideos, Take Home Exercises (E) Powerpoint, whiteboard, PC-Workshops, Teaching videos, Take Home Exercises

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

2 Prüfungsleistungen:

a) online Hausarbeit zu Simulationsanwendungen

(Gewichtung bei der Berechnung der Modulnote 2/5)

b) Klausur, 60 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (Gewichtung bei der Berechnung der Modulnote 3/5)

(E)

2 examination elements:

a) term paper on simulation applications

(to be weighted 2/5 in the calculation of module mark)

b) written exam, 60 minutes or oral exam, 30 minutes

(to be weighted 3/5 in the calculation of module mark)

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Stephan Scholl

Sprache:

Englisch

Medienformen:

(E) Copy of PowerPoint slides (D) Kopie der PowerPoint-Folien

Literatur:

[1] H. Schuler (Ed.): Prozesssimulation. Wiley VCH, Weinheim, 1995.

[2] C. D. Holland, A. I. Liapis: Computer Methods for Solving Dynamic Separation Problems. McGraw-Hill, New York, 1983.

[3] D. M. Bates, D. G. Watts: Nonlinear Regression Analysis and its Applications. John Wiley & Sons, New York 1988

Erklärender Kommentar:

Computer Aided Process Engineering I (Introduction) (V): 2 SWS

Computer Aided Process Engineering I (Introduction) (Ü): 1 SWS

(E)

Recommended knowledge / qualification:

Good proficiency in English language and basic knowledge of technical English language in process engineering.

Required knowledge on thermal separation processes

I. Physical properties and multi component multiphase systems

Single component properties

Multi component properties, composition of multicomponent and multiphase systems

component separation, partitioning, VLE, LLE, SLE

II. Heat transfer

Single and two-phase heating, cooling, evaporation and condensation

Energy balancing

Quantification of heat transfer

Temperature/enthalpy or temperature/heat flow-curves

III. Single stage separations

Evaporation and condensation

Equilibrium stage model

IV. Multistage vapor / liquid separations

Knowledge about distillation, rectification, absorption and desorption

Thermodynamic modeling of these processes, e.g. McCabe-Thiele model and plot

Design of multistage countercurrent separations, e.g. calculating of theoretical and practical stages

V. Practical equipment design

Knowledge about different design options and flow arrangements for

I. Heat exchangers

II. Pumps

III. Mixers

IV. Phase separators

V. Columns

(D)

Voraussetzungen:

Grundlegende Kenntnisse über Fluidverfahrenstechnik und thermische Trennverfahren wie oben beschrieben

Kenntnisse der englischen Sprache sowie Grundkenntnisse der englischen Fachsprache der Verfahrenstechnik

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Energie- und Verfahrenstechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Pharmaverfahrenstechnik (PO 2022) (Master), Nachhaltige Energietechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Bioingenieurwesen (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Nachhaltige Energietechnik (PO2023) (Master), Pharmaingenieurwesen (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Hochtemperatur- und Leichtbauwerkstoffe			Modulnummer: MB-IfW-02		
Institution: Werkstoffe			Modulabkürzung: Hoch-u.Lleichtb.		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Hochtemperatur- und Leichtbauwerkstoffe (V) Hochtemperatur- und Leichtbauwerkstoffe (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Vorlesung und Übung müssen belegt werden. (E) Lecture and exercise have to be attended.					
Lehrende: Prof. Dr. rer. nat. Joachim Rösler					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden besitzen vertiefte Kenntnisse hinsichtlich Gefüge, Eigenschaften, Herstellungsverfahren und Anwendungsgebieten wichtiger Hochtemperatur- und Leichtbauwerkstoffe. Dadurch sind Sie in der Lage, Werkstoffe für Hochtemperatur- und Leichtbauanwendungen sicher einzusetzen und komplexe Fragestellungen im Zusammenhang mit solchen Anwendungen zu lösen. =====					
(E) The students have in-depth knowledge of microstructure, properties, manufacturing processes and application areas of important high temperature and lightweight materials. This enables them to confidently use materials for high temperature and lightweight applications and to solve complex problems in conjunction with such applications.					
Inhalte: (D) In der Vorlesung werden die folgenden Werkstoffgruppen für Hochtemperatur- und Leichtbauanwendungen behandelt: - Ni-basis Superlegierungen, - Keramiken für Hochtemperaturanwendungen, - Titanlegierungen, - Aluminiumlegierungen, - Magnesiumlegierungen, - Faserverbundwerkstoffe. Dabei wird besonderes Gewicht gelegt auf den Zusammenhang zwischen chemischer Zusammensetzung, Gefüge und mechanischem Verhalten sowie auf Aspekte der Herstellbarkeit. =====					
(E) The course focuses on following groups of materials for lightweight and high temperature applications: - Ni-base superalloys, - ceramics for high temperature applications, - titanium alloys, - aluminum alloys, - magnesium alloys, - fiber-reinforced composites. Particular emphasis is placed on the relationship between chemical composition, microstructure and mechanical behaviour as well as aspects of manufacturability.					
Lernformen: (D) Vorlesung und Übung (E) lecture and exercise					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D):

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E):

1 examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Joachim Rösler

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, in der Vorlesung Tafel und Projektion (E) lecture notes, blackboard, overhead projector

Literatur:

R. Bürgel, "Handbuch Hochtemperatur-Werkstofftechnik", Vieweg Verlag

I. J. Polmear, "Light Alloys", Arnold Verlag

G. Lütjering, J. C. Williams, "Titanium", Springer Verlag

W. Bergmann, "Werkstofftechnik" Bd. 1 und 2, Hanser Verlag

Erklärender Kommentar:

Hochtemperatur- und Leichtbauwerkstoffe (V): 2 SWS

Hochtemperatur- und Leichtbauwerkstoffe (Ü): 1 SWS

Voraussetzungen:

(D)

Die Grundkenntnisse, die in der Lehrveranstaltung Werkstoffkunde vermittelt werden, werden vorausgesetzt und sollten bei einer Teilnahme sicher beherrscht werden.

(E)

Basic knowledge in materials science is needed to successfully participate in this module.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Materialwissenschaften

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Verfahrenstechnik der Holzwerkstoffe		Modulnummer: MB-IWF-29	
Institution: Werkzeugmaschinen und Fertigungstechnik		Modulabkürzung:	
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h
Pflichtform:	Wahlpflicht	SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Verfahrenstechnik der Holzwerkstoffe (B) Verfahrenstechnik der Holzwerkstoffe (Ü)			
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen sind zu belegen. (E) Both courses have to be attended			
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Volker Thole			
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss dieses Moduls kennen die Studierenden die werkstofflichen und technologischen Grundlagen des Zellaufbaus von Holz und anderen lignocellulosehaltigen Pflanzen, verstehen die Prozessschritte der Verarbeitung zu plattenförmigen Werkstoffen, was insbesondere am Beispiel der Span- und Faserplattenherstellung vermittelt wird. wissen die Studierenden, wie die Partikel von Holzrohstoffen aufbereitet, klassifiziert, getrennt und gemischt werden und können die spezifischen Prozesse zur Herstellung anderer Holzwerkstoffe einordnen. kennen sie neben den verwendeten Materialien und deren Verarbeitungseigenschaften vermittelten Grundlagen über die eingesetzten Maschinen und die Anlagentechnik. =====			
(E) After completing this course, students will have an overview of the technological basics of wood and other lignocellulosic plants will know the process steps of processing panel-shaped materials, which will be taught using the example of chipboard and fibreboard production are familiar with the processing of wood raw materials into particles, particle classification, separation, mixing and agglomeration processes. are able to classify the specific processes for the production of other wood-based materials beyond the concrete lecture contents, since these basic processes can be found in the production of other wood-based materials will master the basics of the machines and plant technology used in addition to the materials used and their processing properties.			
Inhalte: (D) - verschiedene Holzwerkstoffe, deren Eigenschaften und Verwertungsbereiche werden in übersichtlicher Form dargestellt - orientieren sich an den Werkstoffkomponenten und der Verfahrenstechnik - beispielhaft an Herstellung von Span- und Faserplatten. Schwerpunkte hierbei sind: Rohstoffvorbereitung, Zerkleinerungstechnik, Sichten und Sieben der Holzpartikel, Vermischen der Klebstoffe mit den Holzpartikeln, Vliesbildung, Presstechniken und Endbearbeitung. - technologischen Darstellungen werden durch ökonomische und ökologische Rahmenbedingungen ergänzt =====			
(E) - various wood materials are discussed and their properties as well as their utilization are clearly represented - content is based on the material components and the process engineering - as an example of the manufacturing of chipboards and fibreboards. The main focus is on: preparation of raw materials,			

shredding technology,
elutriation and sieving of wood particles,
mixing of adhesives with wood particles,
web formation,
compression technology and finishing.
- technological demonstrations are complemented by economic and ecological aspects

Lernformen:

(D) Vorlesung: Vortrag, Exkursion: Besichtigung Spanplattenwerk (E) lecture: presentation, excursion

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 Examination element: written exam, 120 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Klaus Dröder

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) PowerPoint-Präsentation, Vorlesung- und Übungsskript (E) PowerPoint presentations, lecture and exercise notes

Literatur:

Dunky, Manfred; Niemz, Peter: Holzwerkstoffe und Leime. Berlin u. a.: Springer-Verlag, ISBN 978-3-540-42980-7

Soiné, Hansgert: Holzwerkstoffe Herstellung und Verarbeitung. Leinfelden-Echterdingen: DRW-Verlag, ISBN 3-87181-340-0

Deppe, Hans-Joachim; Ernst, Kurt: Taschenbuch der Spanplattentechnik. Leinfelden-Echterdingen: DRW-Verlag, ISBN 3-87181-320-6

Erklärender Kommentar:

Verfahrenstechnik der Holzwerkstoffe (V): 2 SWS,

Verfahrenstechnik der Holzwerkstoffe (Ü): 1 SWS.

(D)

Die Lehrveranstaltung findet in Absprache mit den Studierenden und dem Dozenten möglichst als Blockveranstaltung und teilweise auch am Wochenende statt. Daher ist die Möglichkeit gegeben, dass Modul vor Ablauf der regulären Vorlesungszeit zu beenden.

(E)

The course takes place in consultation with the students and the lecturer, if possible as a block course and sometimes also on weekends. It is therefore possible to finish the module before the regular lecture period is over.

Voraussetzungen:

(D)

Für diese Lehrveranstaltung sind keine besonderen Vorkenntnisse notwendig.

(E)

There is no prior knowledge needed.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Materialwissenschaften

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Kontinuumsmechanik & Materialtheorie			Modulnummer: MB-IFM-03		
Institution: Mechanik und Adaptronik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Kontinuumsmechanik & Materialtheorie (V) Kontinuumsmechanik & Materialtheorie (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Markus Böhl					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls können die Studierenden Gleichungen, die Tensoren bis zur 4. Stufe enthalten, lösen und diskutieren. Im Rahmen der Kontinuumsmechanik können Kursteilnehmer*innen Bewegungen, Deformationen und verschiedene Verzerrungsmaße beschreiben und berechnen. Durch Lösen der allgemein gültigen Bilanzgleichungen sowie Materialgesetze können gebräuchliche Spannungsmaße berechnet werden. Dafür verwendete (nichtlineare) Materialmodelle können begründet ausgewählt und selbst entwickelt werden. =====					
(E) After completing the module attendees can solve and discuss equations containing tensors up to the 4th order. Within the framework of continuum mechanics, students can describe and calculate movements, the deformation state of a body and various measures of strain. Attendees are able to solve the generally valid balance equations and material laws to calculate common stress measures. Students can select and develop (non-linear) material models with good reason.					
Inhalte: (D) -Einführung in die Tensorrechnung -Kinematik (Bewegungen, Verschiebungen, Deformationsgradient) -Bilanzgleichungen (Masse, Impuls, Drehimpuls, Energie) -Herleitung von verschiedenen Materialmodellen (Einfache Materialien, Hyperelastizität, kinematische Zwangsbedingungen) =====					
(E) -introduction to tensor calculus -kinematics -balance laws (mass, linear and angular momentum, energy) -material models (simple materials, hyperelasticity, kinematic constraints)					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D): 1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 60 Minuten, in Gruppen (E): 1 examination element: written exam of 120 min or oral examination of 60 min in groups					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					
Modulverantwortliche(r): Markus Böhl					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: (D) Tafel und Power-Point/Folien (E) Board and Power-Point/Slides					

Literatur:

Albrecht Bertram, Elasticity and Plasticity of Large Deformations, ISBN 3-540-24033-0 Springer-Verlag 2005

Peter Chadwick, Continuum Mechanics: Concise Theory and Problems, Dover Publications 1999

Ralf Greve, Kontinuumsmechanik, ISBN 3-540-00760-1 Springer-Verlag 2003

Peter Haupt, Continuum Mechanics and Theory of Materials, ISBN 3-540-66114-X Springer-Verlag 2000

Gerhard A. Holzapfel, Nonlinear Solid Mechanics. A Continuum Approach for Engineering, John Wiley & Sons Ltd. 2000

Erklärender Kommentar:

Kontinuumsmechanik & Materialtheorie (V): 2 SWS,

Kontinuumsmechanik & Materialtheorie (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: Keine

(E)

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Materialwissenschaften

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen

Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022)

(Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master),

Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO

2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master),

Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Aktive Vibrationskontrolle ohne Labor			Modulnummer: MB-IAF-16		
Institution: Mechanik und Adaptronik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	50 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	100 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Aktive Vibrationskontrolle (V) Aktive Vibrationskontrolle (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Dieses Modul besteht aus Vorlesung und Übung. Es dient als komplementäre Ergänzung zu dem Modul Aktive Vibrationskontrolle, das mit Laborübungen angeboten und empfohlen wird. Dieses Modul soll Studierenden ermöglichen, die Aktive Vibrationskontrolle auch ohne Labor zu belegen. Da die aktive Teilnahme an den Laborübungen wesentlicher Bestandteil des Lehrkonzepts ist und daher die Belegung des Labors Aktive Vibrationskontrolle empfohlen wird, wird die Zahl der Teilnehmer auf 30 beschränkt.					
(E) This module consists of lecture and exercise. It serves as a complementary addition to the module Active Vibration Control, which is offered and recommended with laboratory exercises. This module is intended to enable students to take Active Vibration Control without a laboratory. Since active participation in the laboratory exercises is an essential part of the teaching concept and therefore taking the Active Vibration Control laboratory is recommended, the number of participants is limited to 30.					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Michael Sinapius					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls sind die Studierenden in der Lage, einfache direkte und Anwendungen in Bauteilen selbst auszulegen und die Effektivität der aktiven Vibrationskontrolle zu beurteilen. Die Studierenden haben ihre Kenntnisse auf dem Gebiet der Schwingungslehre vertieft und die Gestaltungsrichtlinien für die Integration von adaptiven Elementen verstanden. Sie können technische Lösungen auf Basis der interdisziplinären Grundlagen aus Schwingungslehre und Adaptronik selbst entwerfen oder weiterentwickeln.					
=====					
(E) After completing the module, the students are able to design simple applications in smart structures and to assess their efficiency. The students have extended their knowledge in mechanical vibrations and have understood basic design principles of active vibration control. They are able to develop technical solutions based on interdisciplinary fundamental knowledge from vibration theory and adaptronics.					
Inhalte: (D) Adaptronik schafft eine neue Klasse technischer, elastomechanischer Systeme, die sich durch Einsatz neuer aktivierbarer Materialien und schneller digitaler Regler an unterschiedlichste Umgebungsbedingungen selbsttätig anpassen können. Inhalte der LV Aktive Vibrationskontrolle: Ziele / Definitionen Wellenausbreitung in Kontinua Stehende Wellen Grundlagen - Funktionswerkstoffe Methoden der aktiven Vibrationskontrolle Örtliche Schwingungsberuhigung Modale Schwingungsberuhigung Adaptive Schwingungstilgung Vibrationskontrolle durch elektromechanische Netzwerke Regelungstechnische Aspekte der aktiven Vibrationskontrolle					
=====					
(E) Adaptronics creates a new class of technical, elasto-mechanical Systems which are able to adapt themselves to different environmental conditions thru the integration of smart materials und fast digital controllers.					

Contents of the lecture Active Vibration Control:

Survey on and aims
 Wave propagation in continua
 Standing waves
 Fundamentals of smart materials
 Methods of active vibration control
 Local vibration suppression
 Modal vibration suppression
 Adaptive vibration absorber
 Electromechanical shunting networks
 Control aspects

Lernformen:**(D) Vorlesung und Übung (E) Lecture and exercise****Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:****(D)****Prüfungsleistung: Klausur 120 Min oder mündliche Prüfung, 60 Minuten****(E)****1 Examination element: Written exam, 120 minutes or oral examination 30 minutes****Turnus (Beginn):****jährlich Wintersemester****Modulverantwortliche(r):****Michael Sinapius****Sprache:****Deutsch****Medienformen:****(D) Vorlesungsskript, Folien, Beamer, Handouts (E) Lecture notes, slides, beamer, handouts****Literatur:****1: L. Cremer, M. Heckl, W. Köperschall, Berlin, 1996****2: C.R. Fuller, S.J. Elliot, P.A. Nelson: Active Control of Vibration, 1996****3: H. Janocha: Unkonventionelle Aktoren, 2010****4: H. Janocha; Adaptronics and Smart Structures; Springer-Verlag, Berlin Heidelberg New York; 1999; ISBN 3-540-61484-2****Erklärender Kommentar:****Aktive Vibrationskontrolle (V): 2 SWS****Aktive Vibrationskontrolle (Ü): 1 SWS****(D)****Die Teilnehmerzahl ist auf maximal 30 beschränkt.****Voraussetzungen: keine****(E)****The number of participants is limited to a maximum of 30.****Requirements: none****Kategorien (Modulgruppen):****Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau****Vertiefung Materialwissenschaften****Vertiefung Mechatronik****Vertiefung Produktion, Automation und Systeme****Wahlbereich Maschinenbau****Voraussetzungen für dieses Modul:****Studiengänge:****Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen****Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022)****(Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master),****Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO****2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master),****Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),****Kommentar für Zuordnung:****---**

Modulbezeichnung: Schweißtechnik 1 - Verfahren und Ausrüstung			Modulnummer: MB-IFS-19		
Institution: Füge- und Schweißtechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Schweißtechnik 1 - Verfahren und Ausrüstung (V) Schweißtechnik 1 - Verfahren und Ausrüstung (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Klaus Dilger Dr.-Ing. Thomas Nitschke-Pagel Dipl.-Ing. Jakob Klassen					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss dieses Moduls sind die Studierenden in der Lage, die Schweißprozesse und die dazu erforderliche Ausrüstung, wie sie für den Maschinen- und Fahrzeugbau, sowie den Stahl- und Schiffbau von großer Bedeutung sind, zu beschreiben. Sie können die Verfahren benennen und ihre wesentlichen Bestandteile aufzählen. Außerdem erwerben sie Fachwissen über die anforderungsgerechte Anwendung der Verfahren. Durch Darstellung der unterschiedlichen Anwendungen in anschaulichen Beispielen erlangen die Studierenden das methodische Wissen bzgl. dieser Prozesse und sind in der Lage die Verfahren auf Basis aufgabenspezifischer Randbedingungen zu vergleichen und auszuwählen. =====					
(E) After completing this module, students have in-depth knowledge of common welding processes and equipment used in most engineering disciplines, such as automotive construction, general steel building and shipbuilding. They can identify the processes and list their essential components. Students are then able to select and evaluate welding processes for different applications. Furthermore, students acquire knowledge regarding the methodology of these processes through practical demonstrations and they are able to compare and select methods based on specific conditions.					
Inhalte: (D) Vermittlung der Grundlagen und Vertiefung der folgenden Themen der Schweißtechnik: - Schmelzschweißen: Autogenschweißen, Grundlagen Elektrotechnik und der Lichtbogenphysik, Aufbau und Wirkungsweise elektronischer Schweißstromquellen, vertiefte Behandlung der Lichtbogenschweißverfahren Unterpulverschweißen, Schutzgasschweißen, Plasmaschweißen, Elektronenstrahlschweißen, Laserschweißen - Additive Fertigungsverfahren - Pressschweißen: Widerstandsschweißen, Reibschweißen, Bolzenschweißen - Löten - Hilfsstoffe und Schweißzusatzwerkstoffe: Eigenschaften, Auswahl, Normung und Bezeichnung - Thermische Schneidverfahren =====					
(E) Teaching the basics of the following topics in welding technology: - Fusion welding: gas welding, fundamentals of electrical engineering and arc physics, structure and operation of electronic welding power sources, in-depth treatment of the arc welding processes submerged arc welding (SMAW), gas shielded arc welding (MAG/MIG, TIG), plasma welding, electron beam welding (EB), laser welding (LB) - Additive manufacturing processes - Pressure Welding: resistance spot welding, friction welding, stud welding - Soldering - Welding consumables and auxiliary materials: properties, selection, standardization and designation - Thermal cutting methods					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercises					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: mündliche Prüfung, 60 min

(E)

1 examination element: oral examination, 60 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Klaus Dilger

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Power Point, Skript (E) Power point, lecture notes

Literatur:

Schulze, V.: Praxiswissen Schweißtechnik: Werkstoffe, Prozesse, Fertigung. Springer-Verlag; 2019

Ruge, J.: Handbuch der Schweißtechnik. Berlin, Springer, 1993

Fügetechnik Schweißtechnik. DVS Media GmbH

Erklärender Kommentar:

Schweißtechnik 1 - Verfahren und Ausrüstung (V): 2 SWS

Schweißtechnik 1 - Verfahren und Ausrüstung (Ü): 1 SWS

Voraussetzungen:

Teilnahme am Modul Werkstofftechnologie 1 wird empfohlen.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Materialwissenschaften

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Elektromobilität (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Umformtechnik		Modulnummer: MB-IWF-05	
Institution: Werkzeugmaschinen und Fertigungstechnik		Modulabkürzung:	
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h
Pflichtform:	Wahlpflicht	SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Umformtechnik (V) Umformtechnik (Ü)			
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen sind zu belegen. (E) Both courses have to be attended			
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Bernd-Arno Behrens Dr.-Ing. Matthias Kammler Priv.-Doz. Dr.-Ing. habil. Anas Bouguecha			
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden erhalten grundlegende Kenntnisse über den Aufbau der Metalle und die Mechanismen der elastischen und plastischen Umformung und sind in der Lage, diese wiederzugeben und zu erläutern können die theoretischen Betrachtungen von Materialbeanspruchungen (Spannungen, Formänderungen, Elastizitäts- und Plastizitätsrechnung) zusammenzufassen können verschiedene Materialcharakterisierungsmethoden und deren Unterschiede benennen sowie den Einfluss der Reibung auf den Umformprozess darzulegen und zu schildern sind in der Lage, einfache Umformprozesse zu berechnen sind in der Lage, Bauteil- und prozessrelevante Kenngrößen und Inhalte bezüglich unterschiedlicher Blech- und Massivumformverfahren wiederzugeben und zu erläutern sind in der Lage, verschiedene Konzepte von Umformmaschinen darzulegen =====			
(E) Students are able to reflect and explain basic knowledge about the structure of metals and the mechanisms of elastic and plastic deformation are able to summarize the theoretical considerations of material stresses (tension, deformation, elasticity and plasticity analysis) are able to name different material characterisation methods and their differences in order to explain and describe the influence of friction onto the forming process are able to calculate simple forming processes are able to reproduce and explain relevant characteristics and process parameters regarding different sheet metal and solid forming processes are able to present different concepts of forming machines			
Inhalte: (D) - Theoretisches und reales Werkstoffverhalten (elastisch/plastisch) - Berechnungsverfahren der Plastizitätsrechnung - Blechbearbeitungs- und Blechprüfverfahren - Verfahren der Massivumformung, wirkmedienbasierte Umformung und weitere Sonderverfahren - Verschleiß von Schmiedegesenken - Pulvermetallurgie, Notwendigkeit für eine Quantifizierung von Umweltwirkungen =====			
(E) - Theoretical and realistic material behaviour (elastic/plastic) - Calculation method of the plasticity analysis			

- Method for working and testing sheet metal
- Process of massive forming, active medium based forming and other special processes
- Abrasion of forging tools
- Powder Metallurgy, Necessity for quantifying environmental impacts

Lernformen:

(D) Vortrag des Lehrenden, Übungsaufgaben (E) lecture, exercises

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten

(E)

1 Examination element: Written exam, 90 minutes or oral examination 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Klaus Dröder

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript (E) Skript

Literatur:

Doege, Eckart; Behrens, Bernd-Arno
Handbuch Umformtechnik; Grundlagen, Technologien, Maschinen
Reihe: VDI-Buch; 2007, XIV, 913 S. 756 Abb., Geb.
ISBN: 978-3-540-23441-8

Klocke, Fritz; König, Wilfried
Fertigungsverfahren Umformen
Reihe: VDI-Buch, Bandwerk Fertigungsverfahren
5., neu bearb. Aufl., 2006, XXVI, 554 S. 373 Abb., Geb.
ISBN: 978-3-540-23650-4

Kopp, Rainer; Wiegels Herbert
Einführung in die Umformtechnik (Sondereinband)
Verlag: Verlag der Augustinus Buchhandlung; Auflage: 2., Aufl. (1999)
ISBN: 978-3860738214

Umformtechnik Grundlagen; "Studienausgabe"
Bandwerk Lange,K.(Hg):Umformtechnik (Set)
Lange, Kurt (Hrsg.)
2. Aufl. 1984. Nachdruck, 2002, XIX, 535 S. 483 Abb., Softcover
ISBN: 978-3-540-43686-7HAUSCHILD, Michael Z.; ROSENBAUM, Ralph K.; OLSEN,

Erklärender Kommentar:

Umformtechnik (V): 2 SWS,
Umformtechnik (Ü): 1 SWS.
Diese Vorlesung wird in Deutsch gehalten.

Voraussetzungen:

(D)

Keine Vorkenntnisse notwendig

(E)

No previous knowledge necessary

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Materialwissenschaften
Vertiefung Produktion, Automation und Systeme
Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Adaptiver Leichtbau			Modulnummer: MB-IWF-02		
Institution: Mechanik und Adaptronik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Adaptiver Leichtbau (V) Adaptiver Leichtbau (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen sind zu belegen. (E) Both courses have to be attended.					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Martin Wiedemann					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls können die Studierenden die wichtigsten Funktionswerkstoffe und ihre Anwendungsmöglichkeiten im adaptiven Leichtbau beschreiben. Sie sind in der Lage adaptive Stabtragwerke selbst zu dimensionieren und können den Energiebedarf der Adaption bestimmen. Weiterführend entsteht die Fähigkeit grundlegende Elemente der Leichtbaustatik in praxisrelevanten Beispielen anzuwenden. Die Studierenden können anisotrope Strukturen konzipieren sowie berechnen und Gestaltungsrichtlinien für die Integration von adaptiven Elementen erläutern. Sie sind damit in der Lage technische Lösungen auf der Basis der interdisziplinären Grundlagen aus Leichtbau und Adaptronik selbst zu entwerfen oder weiterzuentwickeln. (E) After completing the module, the students can describe the most important functional materials and their application possibilities in adaptive lightweight construction. They are able to dimension adaptive beam structures themselves and can determine the energy requirements of the adaptation. Furthermore, the ability to apply basic elements of lightweight design in practice-relevant examples is developed. The students can design and calculate anisotropic structures and explain design guidelines for the integration of adaptive elements. They are thus able to design or further develop technical solutions on the basis of the interdisciplinary principles of lightweight construction and adaptronics. Translated with www.DeepL.com/Translator (free version)					
Inhalte: (D) Ziele / Definitionen Grundlagen Funktionswerkstoffe I Grundlagen Funktionswerkstoffe II Aktuatoren Bauformen, Herstellung Stellwegvergrößerungen Einfache Anwendungen Fachwerkstatik - FEM Adaptive Tragwerke Formvariabler Balken Grundlagen Statik anisotroper Flächenelemente I Grundlagen Statik anisotroper Flächenelemente II Gestaltungsrichtlinien der Kopplung von Struktur mit Funktionswerkstoffen Schaltbare Steifigkeiten Morphing Anwendungen im adaptiven Leichtbau (E) - Goals / Definitions - Basics - Functional Materials I - Basics - Functional Materials II - Actuators - Types, manufacture - Actuator displacements - Simple applications					

- Structural engineering - FEM
- Adaptive structures
- Variable shape beam
- Basics - Statics of anisotropic surface elements I
- Basics - Statics of anisotropic surface elements II
- Design guidelines for coupling structure with functional materials
- Switchable stiffnesses
- Morphing - Applications in adaptive lightweight construction

Lernformen:

(D) Vorlesung/Vortrag des Lehrenden, Übung/Rechenbeispiele und Präsentationen (E) lecture by the teacher, exercise/examples and presentations

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 examination element: written exam, 120 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Michael Sinapius

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Folienpräsentation (E) Slide presentation

Literatur:

1. A. D. Jenditza et al; Technischer Einsatz Neuer Aktoren; expert Verlag, Renningen-Malmsheim; 1998; ISBN 3-8169-1589-2

2. B. H. Janocha; Adaptronics and Smart Structures; Springer-Verlag, Berlin Heidelberg New York; 1999; ISBN 3-540-61484-2

3. C. A. Guran et al; Structronic Systems: Smart Structures, Devices and Systems; World Scientific, Singapore New Jersey London, Hong Kong; 1998; ISBN 981-02-2955-0

4. D. W. Elspass, M. Flemming; Aktive Funktionsbauweisen; Springer-Verlag, Berlin Heidelberg New York; 1998; ISBN 3-540-63743-5

5. J. Wiedemann; Leichtbau 1: Elemente, Springer-Verlag, Berlin-Heidelberg, 1996, ISBN 3-540-60746-3

Erklärender Kommentar:

Adaptiver Leichtbau (V): 2 SWS,
Adaptiver Leichtbau (Ü): 1 SWS.

(D)

Voraussetzungen: keine

(E)

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Materialwissenschaften

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Elastomere Werkstoffe			Modulnummer: CHE-ITC-28		
Institution: Technische Chemie			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	56 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	94 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	4
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Elastomere Werkstoffe (V) Exkursion Polymere Materialien (Exk)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr. Henning Menzel Prof. Dr. Stefan Sostmann					
Qualifikationsziele: Polymere gehören zu den wichtigsten modernen Werkstoffen. Die Studierenden haben ein Grundverständnis für wichtige polymere Werkstoffe erlangt. Sie kennen die wichtigsten elastischen Werkstoffe und deren Herstellungsprozess vom Rohstoff bis zum Material. Sie verstehen die physikalisch-chemischen Eigenschaften dieser Materialien. Die Studierenden haben ein Verständnis für Elastizität und den Werkstoff Gummi entwickelt und die wesentlichen Möglichkeiten zum Aufbau sowie der Herstellung von Gummirezepturen kennengelernt. Anhand von Beispielen haben sie die wichtigsten Anwendungsbereiche von Thermoplasten nämlich Verpackung, Spritzgußteile, Fasern und Folien kennengelernt. Diese Kenntnisse werden durch eine Exkursion in der die Studenten die Herstellungs- und Verarbeitungsprozesse im industriellen Umfeld kennenlernen vertieft.					
Inhalte: Vorlesung Elastomere Werkstoffe: Grundlagen der Chemie und Technologie kautschukartiger Werkstoffe, Kenntnisse über die Verarbeitung von Kautschukmischungen (Verfahrens- und Produktionstechnik der Kautschukverarbeitung), Herstellungsverfahren und Konstruktionsgrundlagen für typische Produkte aus dem Werkstoff "Gummi", Eigenschaften von Elastomer-Produkten, spezielle Aspekte der Analytik von Elastomeren. Exkursion/Seminar: Besuch in Betrieben die elastische Werkstoffe herstellen oder verarbeiten. Die Exkursion wird durch ein Seminar vorbereitet.					
Lernformen: Vorlesung, Exkursion					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: Teilnahme an der Exkursion (Studienleistung) / Modulabschlussklausur (Prüfungsleistung)					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					
Modulverantwortliche(r): Henning Menzel					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: ---					
Literatur: ---					
Erklärender Kommentar: ---					
Kategorien (Modulgruppen): Vertiefung Materialwissenschaften					
Voraussetzungen für dieses Modul:					
Studiengänge: Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Maschinenbau (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master),					
Kommentar für Zuordnung: ---					

Modulbezeichnung: Thermoplastische Werkstoffe			Modulnummer: CHE-ITC-26		
Institution: Technische Chemie			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	56 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	94 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	4
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Thermoplastische Werkstoffe (V) Übung Thermoplastische Werkstoffe (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr. Henning Menzel Dr. Wibke Dempwolf					
Qualifikationsziele: Polymere gehören zu den wichtigsten modernen Werkstoffen. Die Studierenden haben ein Grundverständnis für wichtige polymere Werkstoffe erlangt. Sie kennen die wichtigsten thermoplastischen und elastischen Werkstoffe und deren Herstellungsprozess vom Rohstoff bis zum Material. Sie verstehen die physikalisch-chemischen Eigenschaften dieser Materialien. Die Studierenden haben ein Verständnis für Elastizität und den Werkstoff Gummi entwickelt und die wesentlichen Möglichkeiten zum Aufbau sowie der Herstellung von Gummirezepturen kennengelernt. Anhand von Beispielen haben sie die wichtigsten Anwendungsbereiche von Thermoplasten nämlich Verpackung, Spritzgußteile, Fasern und Folien kennengelernt. Diese Themen und die zugrunde liegenden chemischen Prinzipien wurden in der Übung vertieft.					
Inhalte: Vorlesung Thermoplastische Werkstoffe: Einführung in die Grundlagen der Polymersynthese, Rohstoffbasis, Herstellung, Verarbeitung und Anwendung von Polyolefinen als Massenkunststoffe, Polystyrol, PVC als weitere Massenkunststoffe, Acrylate und Methacrylate als Materialien für besondere Anwendungen, Polyester und Polyacrylnitril für die Faserherstellung, Polyamide, Polyaramide und andere Hochleistungswerkstoffe, Polymerrecycling Übung: Vertiefung der Inhalte aus der Vorlesung unter besonderer Berücksichtigung der polymerchemischen Grundlagen					
Lernformen: Vorlesung, Übung					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: Modulabschlussklausur (Prüfungsleistung)					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					
Modulverantwortliche(r): Henning Menzel					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: ---					
Literatur: ---					
Erklärender Kommentar: ---					
Kategorien (Modulgruppen): Vertiefung Materialwissenschaften					
Voraussetzungen für dieses Modul:					
Studiengänge: Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Maschinenbau (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master),					
Kommentar für Zuordnung: ---					

Modulbezeichnung: Schicht- und Oberflächentechnik 2			Modulnummer: MB-IOT-30		
Institution: Oberflächentechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Schicht- und Oberflächentechnik 2 (Ü) Schicht- und Oberflächentechnik 2 (V)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Universitätsprofessor Dr. rer. nat. Günter Bräuer					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können nach Abschluss des Moduls die modernen Beschichtungstechnologien, wie die Arcverdampfung, Galvanik und das thermische Spritzen, zur Abscheidung dünner Schichten beschreiben. Sie besitzen die Fähigkeit, verschiedene Verfahren nach problemorientierten Gesichtspunkten zu beurteilen und auszuwählen. =====					
(E) After finishing the module students can describe the modern coating technologies like arc evaporation, electroplating and thermal spraying. They are able to evaluate and select different methods depending on problem-oriented viewpoints.					
Inhalte: (D) - Ionenstrahlzerstäubung - Vakuumverdampfung - Arc-Verfahren (Beschichtung durch Bogenentladung) - Thermische Spritzverfahren - Elektrochemische und chemische Schichtabscheidung =====					
(E) - Ion beam sputtering - Vacuum evaporation - Arc evaporation - Thermal spraying - Electroplating					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung in der Gruppe (E) lecture, group excercises					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 examination element: oral exam 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					
Modulverantwortliche(r): Günter Bräuer					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: (D) Beamerpräsentation, Folienkopien (E) Powerpoint presentation, copies of slides					

Literatur:

Schiller, Heisig, Panzer Elektronenstrahltechnologie, Verlag Technik, 1995

N. Kanani Galvanotechnik: Grundlagen, Verfahren und Praxis einer Schlüsseltechnologie, Fachbuchverlag Leipzig, 2000

Vorlesungsskript

Erklärender Kommentar:

Schicht- und Oberflächentechnik 2 (V): 2 SWS

Schicht- und Oberflächentechnik 2 (Ü): 1 SWS

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Materialwissenschaften

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Schweißtechnik 3 - Konstruktion und Berechnung			Modulnummer: MB-IFS-24		
Institution: Füge- und Schweißtechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Schweißtechnik 3 - Konstruktion und Berechnung (V) Schweißtechnik 3 – Konstruktion und Berechnung (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Klaus Dilger Dr.-Ing. Thomas Nitschke-Pagel					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss dieses Moduls sind die Studierenden in der Lage grundlegende sowie fertigungs- und beanspruchungsgerechte Gestaltung von Schweißverbindungen zu erklären. Darüber hinaus sind die Studierenden in der Lage, zeichnerische Darstellungen von Schweißverbindungen zu verstehen und selbst anzufertigen und Schweißfolgepläne zu entwickeln. Die Studierenden können die Tragfähigkeit von geschweißten Konstruktionen unter ruhender und schwingender Belastung berechnen und beurteilen und gängige Auslegungskonzepte und Normen zur Bemessung von schwingend belasteten Schweißverbindungen anwenden. Die Studierenden kennen verschiedene Methoden zur Verbesserung der Dauerfestigkeit bestehender Konstruktionen und können Maßnahmen zur Instandsetzung von bestehenden Bauwerken zuordnen und bewerten. ===== (E) After completing this module, students will have extended knowledge of the basic design of welded joints as well as the design of welded joints suitable for production and stress. In addition, students are able to understand and create drawings of welded joints and to develop welding sequence plans. The students are able to calculate and assess the load-bearing capacity of welded structures under static and cyclic loads and to apply common design concepts and standards for the dimensioning of welded joints subjected to cyclic loads. The students know different methods for improving the fatigue strength of existing structures and can assign and evaluate measures for the repair of existing structures.					
Inhalte: (D) Vermittlung der Grundlagen und Vertiefung am Beispiel von Anwendungen zu folgenden Themen der Konstruktion und Berechnung von Schweißverbindungen: - Gestaltung und Darstellung von Schweißverbindungen - Entstehungsmechanismen von Eigenspannungen und Verzug - Grundlagen der Schweißnahtberechnung - Verhalten und Bemessung bei ruhender Beanspruchung - Verhalten und Bemessung bei schwingender Beanspruchung - Nahtnachbehandlungsverfahren - Schweißtechnische Instandsetzung von bestehenden Konstruktionen ===== (E) Teaching of fundamentals and advanced knowledge on design of welded structures: -Design of welded structures -Welding residual stresses: Sources, consequences and residual stress control -Determination of load bearing capacity of weldments -Structural response in ultimate limit state -Structural response in fatigue limit state -Post-weld treatment methods - Technical welding repair of existing structures					
Lernformen: (D) Vorlesung und Übung (E) lecture and exercise					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 Examination element: written exam, 90 minutes or oral examination, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Klaus Dölger

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Power Point (E) Power Point

Literatur:

Dilthey, U.: Schweißtechnische Fertigungsverfahren 3: Gestaltung und Festigkeit von Schweißkonstruktionen, Springer-Verlag, 2002

Ruge, J.: Handbuch der Schweißtechnik, Band 3 Konstruktive Gestaltung der Bauteile, Springer-Verlag, 1985

Neumann, A.: Kompendium der Schweißtechnik Band 4: Berechnung und Gestaltung von Schweißkonstruktionen, DVS-Verlag GmbH, 1997

Erklärender Kommentar:

Schweißtechnik 3 Konstruktion und Berechnung (V): 2 SWS

Schweißtechnik 3 Konstruktion und Berechnung (Ü): 1 SWS

Voraussetzungen:

Teilnahme an den Schweißtechnikmodulen sowie an der Werkstofftechnologie 1 wird empfohlen.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Materialwissenschaften

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Makromolekulare Chemie			Modulnummer: CHE-ITC-24		
Institution: Technische Chemie			Modulabkürzung: MMC		
Workload:	120 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Grundlagen der Polymerchemie (V) Übung zur VL Polymerchemie (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): Alle					
Lehrende: Prof. Dr. Henning Menzel					
Qualifikationsziele: Qualifikationsziele: Die Studierenden gewinnen ein erstes Verständnis für Makromoleküle. Sie haben verschiedene synthetische Möglichkeiten auch an ausgewählten technischen Produkten und Verfahren kennengelernt und einen Einblick in die besonderen physikalisch-chemischen Eigenschaften von Polymeren und ihren Lösungen erhalten.					
Inhalte: ---					
Lernformen: Vorlesung und Vortrag des Lehrenden und Übung					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					
Modulverantwortliche(r): Henning Menzel					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: Powerpoint, Tafel					
Literatur: 1) Tieke, B., Makromolekulare Chemie, 2. Auflage, Wiley-VCH, 2005 2) Brahm, M., Polymerchemie kompakt, Hirzel Verlag, 2005 3) Cowie, J.M.G. Polymers: Chemistry and Physics of modern Materials, Nelson Thornes 2002 4) Folienskript					
Erklärender Kommentar: Vorlesung Einführung in die Makromolekulare Chemie: 2 SWS Übung Makromolekulare Chemie: 1 SWS Empfohlene Voraussetzungen: grundlegende Kenntnisse der organischen Chemie					
Kategorien (Modulgruppen): Vertiefung Materialwissenschaften					
Voraussetzungen für dieses Modul:					
Studiengänge: Bio-, Chemie- und Pharmaingenieurwesen (Bachelor), Bio-, Chemie- und Pharmaingenieurwesen (PO 2022) (Bachelor), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Bioingenieurwesen (BPO 2012) (Bachelor),					
Kommentar für Zuordnung: ---					

Modulbezeichnung: Fundamentals of Nanotechnology			Modulnummer: MB-IPAT-48		
Institution: Partikeltechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Fundamentals of Nanotechnology (V) Fundamentals of Nanotechnology (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Universitätsprofessor Dr. Georg Garnweitner					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls verfügen die Studierenden über Grundkenntnisse der Nanotechnologie: Sie können definieren, was die Besonderheiten von Nanomaterialien sind, welche Arten von Nanomaterialien es gibt und die wichtigsten Anwendungen von solchen benennen. Zudem sind Sie in der Lage die bisherige Entwicklung der Nanotechnologie ebenso wie aktuelle Trends für die zukünftige Entwicklung zu schildern. Die Studierenden können grundlegend beschreiben, welche Charakteristiken die Nanotechnologie aufweist, welche Chancen und Risiken sie bietet. =====					
(E) After completing the module, the students will have a basic knowledge of nanotechnology. The participants are able to define the types and characteristics of nanomaterials, the basics of manufacturing process of nanomaterials, and name their most important applications. In addition, they are able to explain current developments of nanotechnology and trends for future progress, as well as economic aspects of nanomaterials. The students can describe the characteristics of nanotechnology, the application of nanomaterials, and the potential risks as well as its manifold possibilities.					
Inhalte: (D) Definition der Nanotechnologie, Geschichte der Nanotechnologie, Entwicklungsstufen der Nanotechnologie, Allgemeine Einsatzgebiete der Nanotechnologie, Chancen und Risiken. Herstellung von Nanomaterialien (Flüssigphasensynthese, Sol-Gel-Technologie, Gasphasensynthese), Beispiele der Anwendung von Nanomaterialien (funktionale dünne Schichten, Nanocomposite und Hybridpolymere), Wirtschaftlicher Erfolg mit Nanomaterialien (Innovationsstrukturen, Förderinstrumente, Corporate Venture). =====					
(E) Definition of nanotechnology, Milestones of nanotechnology, Basics regarding nanomaterials and their manufacturing (liquid phase synthesis, sol-gel technology, gas-phase synthesis), The wondermaterials of nanotechnology, Properties and processing of nanomaterials, Applications of nanomaterials (functional thin films, nanocomposites and hybrid materials), The generations of nanotechnology, Economic success with nanomaterials (innovations, funding, corporate venture).					
Lernformen: (D) Vorlesung des Lehrenden, Präsentationen, Videos, Team- und Gruppenarbeiten (E) Lecture of the Professor, presentations, videos, team and group work					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur (90 Minuten) oder mündliche Prüfung (30 Minuten) 1 Studienleistung: Kurzreferat zu einem aktuellen Thema der Nanotechnologie (E) 1 Examination element: written exam (90 minutes) or oral examination (30 minutes) 1 Course achievement: short presentation on a current topic in nanotechnology					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					
Modulverantwortliche(r): Georg Garnweitner					

Sprache: Englisch
Medienformen: (D) Powerpoint-Folien, Vorlesungsskript, Videos (E) PowerPoint slides, lecture notes, videos
Literatur: K. Jopp: Nanotechnologie - Aufbruch ins Reich der Zwerge, Gabler Verlag, Wiesbaden 2006. M. Köhler, W. Fritzsche: Nanotechnology - An Introduction to Nanostructuring Techniques, Wiley- VCH, Weinheim2007. S. A. Edwards: The Nanotech Pioneers - Where Are They Taking Us?, Wiley-VCH, Weinheim 2006.
Erklärender Kommentar: Fundamentals of Nanotechnology (V): 2 SWS Fundamentals of Nanotechnology (Ü): 1 SWS
Kategorien (Modulgruppen): Vertiefung Energie- und Verfahrenstechnik Vertiefung Materialwissenschaften Wahlbereich Maschinenbau
Voraussetzungen für dieses Modul:
Studiengänge: Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Pharmaverfahrenstechnik (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Pharmaingenieurwesen (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Bioingenieurwesen (Master),
Kommentar für Zuordnung: ---

Modulbezeichnung: Werkstoffe und Erprobung im Automobilbau			Modulnummer: MB-FZT-08		
Institution: Fahrzeugtechnik			Modulabkürzung: WEA		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	56 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	94 h	Anzahl Semester:	2
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	4
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Werkstoffe im Automobilbau (V) Erprobung und Betriebsfestigkeit im Automobilbau (V)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen sind zu belegen; Werkstoffe im Automobilbau findet jedes Wintersemester statt; Erprobung und Betriebsfestigkeit im Automobilbau findet jedes Sommersemester statt (E) Both courses have to be attended; Werkstoffe im Automobilbau takes place every winter semester; Erprobung und Betriebsfestigkeit im Automobilbau takes place every summer semester					
Lehrende: Prof. Dr. R. Stauber					
Qualifikationsziele: (D) Nach Behandlung des Themenkreises Werkstoffe im Automobilbau sind die Studierenden in der Lage, auf Grundlage der Kenntnisse über den Einsatz metallischer und polymerer Werkstoffe im Automobilbau selbstständig die Eigenschaften der Werkstoffe zu analysieren, die Anwendungen der Werkstoffe zu evaluieren und die entsprechenden Fertigungsverfahren zu wählen. Sie sind befähigt, die geeigneten Korrosionsschutzmaßnahmen für metallische Werkstoffe auszuwählen. Die Studierenden können außerdem die aktuellen Trends und den Einsatz neuer Werkstoffe für Fahrzeuge beurteilen. Darüber hinaus können die Studierenden auch Fahrzeugrecycling zur Wiederverwendung von Automobilmaterialien planen. Nach Abschluss des Themenkreises Erprobung und Betriebsfestigkeit im Automobilbau sind die Studierenden in der Lage, die Betriebsfestigkeit von Fahrzeugkomponenten zu berechnen und auszulegen. Ferner können die Teilnehmer der Lehrveranstaltungen die Beanspruchungen im Kundenbetrieb sowie in der Fahrzeugerprobung bewerten und Aussagen zur Lebensdauerermittlung ableiten. Außerdem können die Studierenden die Betriebsfestigkeitsversuche für unterschiedliche Fahrzeugkomponenten sowie Gesamtfahrzeug beschreiben und die Prüfmethode zur Untersuchung von Materialfehlstellen im Bauteil erklären. =====					
(E) After the first lecture materials in automotive engineering, the students are able to independently analyze the properties of materials, evaluate the applications of materials and choose the appropriate manufacturing processes based on their knowledge of the use of metallic and polymeric materials in automotive engineering. Students can select the appropriate corrosion protection measures for metallic materials. Students can also assess the current trends and the use of new materials for vehicles. In addition, students can also plan vehicle recycling to reuse automotive materials. After completing the second lecture testing and structural durability in automotive engineering, the students are able to calculate and interpret the durability of vehicle components. Furthermore, the participants of the courses can evaluate the stresses in the customer operation as well as in the vehicle testing and derive statements about the lifetime estimation. In addition, the students can describe the fatigue tests for different vehicle components as well as the complete vehicle and explain the test methods for examining material defects in components.					
Inhalte: (D) - Einführung Automobilbau/Anforderungen an Werkstoffe - Metallische Werkstoffe, Anwendungen und Fertigungsverfahren - Polymere Werkstoffe, Anwendungen und Fertigungsverfahren - Neue Werkstoffe und Trends, Fahrzeugrecycling - Grundlagen der Betriebsfestigkeit - Belastungsanalyse, Kundenbeanspruchung - Betriebsfestigkeitsversuch - Prüfmethode und Fahrzeugerprobung					

=====

(E)

- Introduction in automotive engineering and material requirements
- Metal-based materials, application and production processes
- Polymeric materials, application and production processes
- New materials and trends, vehicle recycling
- Fundamentals in operational stability
- Stress analysis, customer use stress
- Testing of operational stability
- Methods of testing and vehicle testing

Lernformen:

(D) Vorlesung (E) lecture

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

2 Prüfungsleistungen:

a) Werkstoffe im Automobilbau:

Klausur, 60 Minuten

(Gewichtung bei Berechnung der Gesamtmodulnote: 1/2)

b) Erprobung und Betriebsfestigkeit im Automobilbau:

Klausur, 60 Minuten

(Gewichtung bei Berechnung der Gesamtmodulnote: 1/2)

(E)

2 Examination elements:

a) Materials in automotive engineering:

written exam, 60 minutes

(Weighting of the total module grade: 1/2)

b) Testing and operational stability in automotive engineering:

written exam, 60 minutes

(Weighting of the total module grade: 1/2)

Turnus (Beginn):

jedes Semester

Modulverantwortliche(r):

Roman David Ferdinand Henze

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, Präsentation (E) Lecture script, presentation

Literatur:

ASHBY, M. F.; JONES, D. R.; Heinzlmann, M.: Werkstoffe 2: Metalle, Keramiken und Gläser, Kunststoffe und Verbundwerkstoffe, 3. Auflage. Spektrum Akademischer Verlag, 2006

BARGEL, H.-J.; SCHULZE, G.: Werkstoffkunde, Springer Verlag, 2008

BERGMANN, W.: Werkstofftechnik Teil 2: Anwendung. Carl Hanser Verlag, München, 2009

DOMKE, W.: Werkstoffkunde und Werkstoffprüfung, Cornelsen Verlag GmbH, 2001

EHRENSTEIN, G. W.: Faserverbund-Kunststoffe, 2. Auflage. Hanser Fachbuchverlag, 2006.

EYERER, P.; ELSNER, P.; HIRTH, T.: Die Kunststoffe und ihre Eigenschaften, 6. Auflage. Springer Verlag, Berlin, 2004

FRIEDRICH, H.; MORDLIKE, B. L.: Magnesium Technology. Metallurgy, Design, Applications, 1. Auflage. Springer Verlag, Berlin, 2005.

GUY, A.G., PETZOW, G.: Metallkunde für Ingenieure, Aula-Verlag GmbH, 1983

HAIBACH, E.: Betriebsfestigkeit: Verfahren und Daten zur Bauteilberechnung. VDI-Verlag, Düsseldorf, 1989

MENGES, G.; HABERSTROH, E.; MICHAELI, W.: Werkstoffkunde Kunststoffe, 5. Auflage. Hanser Fachbuchverlag 2002.

PISCHINGER, S.; SEIFFERT, U.: Vieweg-Handbuch Kraftfahrzeugtechnik, 8., aktualisierte und erweiterte Auflage. Springer Vieweg, Wiesbaden, 2016

SEIDEL, W.: Werkstofftechnik, 7. Auflage. Hanser Fachbuchverlag, 2006

STAUBER, R.: Werkstoffeinsatz im Automobilbau. Entwicklungen, Trends, Anwendungen. Bayerischer Monatsspiegel. 34. Jg. 1998, Heft 5/6, S. 96-98.

STAUBER, R.; CECCO, C.: Moderne Werkstoffe im Automobilbau. ATZ/MTZ-Sonderausgabe Werkstoffe im Automobilbau. Heft 58922, S. 8-14, 2005.

STAUBER, R.: Moderne Werkstoffe im Automobilbau. Zukunftstechnologien in Bayern Jahresausgabe Automobiltechnologie in Bayern. Profile, Porträts, Perspektiven, Partner der Welt. 2006, S. 70-76.

STAUBER, R.; VOLLRATH L.: Plastics in Automotive Applications Exterior Applications, 1. Auflage. Hanser Fachbuchverlag, 2007

WEIßBACH, W.: Werkstoffkunde und Werkstoffprüfung, Vieweg Verlag, 2004

Erklärender Kommentar:

Werkstoffe im Automobilbau Vorlesung (V): 2 SWS

Erprobung und Betriebsfestigkeit im Automobilbau (V): 2 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Es sind keine Voraussetzungen für den Besuch dieses Moduls erforderlich.

(E)

Requirements: There are no requirements for attending this module.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Materialwissenschaften

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Elektromobilität (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Anwendungen der Mikrosystemtechnik			Modulnummer: MB-MT-07		
Institution: Mikrotechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Anwendungen der Mikrosystemtechnik (V) Anwendungen der Mikrosystemtechnik (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Dr.-Ing. Monika Leester-Schädel Prof. Dr. rer. nat. Andreas Dietzel					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Die Absolventinnen und Absolventen dieses Moduls sind in der Lage, den Aufbau, die Funktionsweise und die Auslegung von Mikrosensoren, Mikroaktoren, mikrofluidischen Komponenten und Mikrosystemen sowie die prozessbegleitende Messtechnik unter der Berücksichtigung mikrotechnischer Bearbeitungsmethoden auszuwählen, zu beschreiben, zu planen und zu vergleichen. Sie können einen gegebenen Anwendungsbedarf analysieren, die daraus resultierenden Anforderungen an das Mikrosystem ableiten und geeignete Grundstrukturen und Sensor-, Aktor-, und fluidische Prinzipien bestimmen und beschreiben. Darüber hinaus sind sie befähigt, verschiedene Methoden für die Auswertung und elektronische Aufbereitung von Sensorsignalen zu erläutern, zu planen und zu vergleichen.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>Graduates of this module are able to select, describe, plan and compare the structure, function and design of microsensors, microactuators, microfluidic components and microsystems as well as the process-accompanying measurement technology, taking into account microtechnical processing methods. They can analyze a given application need, derive the resulting requirements for the microsystem and determine and describe suitable basic structures and sensor, actuator, and fluidic principles. Furthermore, they are capable of explaining, planning and comparing different methods for the evaluation and electronic processing of sensor signals.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <p>Das Modul behandelt die drei Themenschwerpunkte Mikrosensoren, Mikroaktoren und Mikrofluidiksysteme. Zu den Mikrosensoren gehören kapazitive, piezoresistive, induktive und resonante Sensoren, die auf Basis verschiedener Fertigungsverfahren hergestellt werden. Die Fertigungsverfahren der Volumen- und Oberflächenmikromechanik werden vorgestellt. Darüber hinaus werden die Tiefenlithografie, Mikrogalvanik und Softlithografie näher erläutert. Für die Weiterverarbeitung eines Sensorsignals werden Methoden zur Signalverarbeitung vermittelt. Der Themenschwerpunkt Mikroaktorik beinhaltet die Beschreibung der funktionalen Aktorstruktur, die Erläuterung verschiedener Mikro-Aktorprinzipien inklusive deren Besonderheiten und Funktionsweisen, deren Aufbau und deren Auslegung. Mikrofluidiksysteme werden zunächst definiert, und die grundlegenden Kenntnisse dafür vermittelt. Anschließend werden konkrete Anwendungsbeispiele, wie zum Beispiel Mischer, Ventile und Pumpen beschrieben und diskutiert.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>The module covers the three main topics microsensors, microactuators and microfluidic systems. Microsensors include capacitive, piezoresistive, inductive and resonant sensors, which are manufactured on the basis of various production processes. The manufacturing processes of volume and surface micromechanics are presented. In addition, deep lithography, micro electroplating and soft lithography are explained in more detail. For the further processing of a sensor signal, methods for signal processing are taught. The topic micro-actuator technology includes the description of the functional actuator structure, the explanation of different micro-actuator principles including their special features and modes of operation, their structure and their design. Microfluidic systems are defined and the basic knowledge for this is imparted. Concrete application examples, such as mixers, valves and pumps are described and discussed.</p>					
<p>Lernformen:</p> <p>(D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercise</p>					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder
mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 examination element: written exam, 90 minutes or oral exam 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Andreas Dietzel

Sprache:

Englisch

Medienformen:

(D) Folien, Beamer, Handouts, Tafelarbeit (E) Slides, projectors, handouts, board work

Literatur:

S. Büttgenbach, I. Constantinou, A. Dietzel, M. Leester-Schädel, Case Studies in Micromechatronics, Springer 2020, ISBN: 978-3-662-61319-1

S. Büttgenbach: Mikromechanik, Teubner-Verlag, 2. Aufl. 1994, ISBN 3-519-13071-8

Marc J. Madou: Fundamentals of Microfabrication, CRC Press, 2nd ed. 2002, ISBN, 0-8493-0862-7

W. Menz, J. Mohr, O. Paul: Mikrosystemtechnik für Ingenieure, Wiley-VCH, 3. Aufl. 2005, ISBN 3-527-30536-X

A. Schmidt, N. Rizvi, R. Brück: Angewandte Mikrotechnik, Hanser Fachbuchverlag, 2001, ISBN 3-446-2171-2

U. Tietze, Ch. Schenk: Halbleiterschaltungstechnik, Springer, 12. Aufl. 2002, ISBN 3-540-42849-6

H. Gerlicher: Planarer Differenzdrucksensor in Silizium-Mikromechanik, Cuvillier, 1. Aufl. 2005, ISBN 978-3-86537-625-1

Erklärender Kommentar:

Anwendungen der Mikrosystemtechnik / Applications of Microtechnology (V): 2 SWS

Anwendungen der Mikrosystemtechnik / Applications of Microtechnology (Ü): 1 SWS

(D)

Die Module Microfluidic Systems (MB-MT-17, MB-MT-26, MB-MT-28), Lasers in Science and Engineering (MB-MT-31) und Introduction to BioMEMS (MB-MT-32) sind eine gute Ergänzung zu den hier vermittelten Inhalten.

Das Modul wird vollständig auf Englisch gehalten.

(E)

The modules Microfluidic Systems (MB-MT-17, MB-MT-26, MB-MT-28), Lasers in Science and Engineering (MB-MT-31), and Introduction to BioMEMS (MB-MT-32) are a good complement to the content taught here.

The module is held in English.

(D)

Voraussetzungen:

Die Studierenden haben optimalerweise das Modul Grundlagen der Mikrosystemtechnik (ohne oder mit Labor Mikrotechnik) im Bachelorstudium absolviert. Eine gute Ergänzung sind die Module Aktoren und Einführung in die Mechatronik, beide ebenfalls Bachelor-LV.

Die Studierenden sollten möglichst Kenntnisse über mikrotechnische Fertigungsverfahren besitzen.

(E)

Requirements:

Ideally, students should have completed the module Fundamentals of Microsystems Engineering (with or without Laboratory Microtechnology) in the bachelor's program. A good complement are the modules Actuators and Introduction to Mechatronics, both also Bachelor-LV.

The students should have knowledge of microtechnical manufacturing processes.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Materialwissenschaften

Vertiefung Mechatronik

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Elektromobilität (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Bioingenieurwesen (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Plasmachemie für Ingenieure			Modulnummer: MB-IOT-29		
Institution: Oberflächentechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Plasmachemie für Ingenieure (V) Plasmachemie für Ingenieure (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr. rer. nat. Claus-Peter Klages					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können nach Abschluss des Moduls das Thema Plasma tiefgehend beschreiben. Sie sind in der Lage, elementare physikalisch-chemische Vorgänge in Plasmen zu erklären, können verschiedene Arten von Plasmen und deren plasmachemische Anwendungsmöglichkeiten unterscheiden und sind in der Lage, einfache plasmachemische Argumentationen zu entwickeln und nachzuvollziehen. ===== (E) After finishing the module students can describe the field of plasmas. They are able to explain physico-chemical processes in plasmas. Also they can distinguish different variants of plasmas with their specific plasma-chemical applications and they are able to develop and understand basic plasma-chemical argumentations.					
Inhalte: (D) - Was ist ein Plasma und was charakterisiert es - Energie und Temperatur von Plasmakomponenten - Geladene Teilchen im elektrischen Feld, Driftgeschwindigkeiten und mittlere Energie von Elektronen - Parameter von Elementarprozessen. Ionisation und Rekombination, Anregung von Atomen, Dissoziation - Entladungstypen eines Plasmas: Townsend und Streamer, Glimmentladung und Arc - Aufbau und Charakteristika einer dielektrischen Barrierenentladung (DBD) - Simulationen von Plasmaprozessen (E) - What is a plasma and what are its characteristics? - Energy and temperature of plasma components - Charged particles in the electric field, drift velocities and mean energy of electrons - Parameters of fundamental processes in a plasma: Ionization and recombination, excitation of atoms, dissociation of molecules - Types of plasma discharges: Townsend and streamer discharges, glow and arc discharges - Structure and characteristics of dielectric-barrier discharge (DBD) - Simulation of plasma processes					
Lernformen: (D) Vorlesung und Übung (E) lecture and exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 examination: written exam (90 minutes) or oral exam(30 minutes)					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					
Modulverantwortliche(r): Claus-Peter Klages					
Sprache: Deutsch					

Medienformen:

(D) Beamerpräsentation, Folienkopien, Aufgaben- und Lösungsböge (E) Powerpoint presentation, copies of slides, exercises with solutions

Literatur:

Fridman, A.: Plasma Chemistry, Cambridge University Press; Auflage: Reprint (8. Oktober 2012)

Erklärender Kommentar:

Plasmachemie für Ingenieure (V): 2 SWS

Plasmachemie für Ingenieure (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: keine

(E)

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Materialwissenschaften

Vertiefung Mechatronik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Moderne Batterien: Von elektrochemischen Grundlagen über Materialien zu Charakterisierungsmethoden			Modulnummer: MB-WuB-48		
Institution: Energie- und Systemverfahrenstechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Moderne Batterien: Von elektrochemischen Grundlagen über Materialien zu Charakterisierungsmethoden (V) Moderne Batterien: Von elektrochemischen Grundlagen über Materialien zu Charakterisierungsmethoden (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr. Petr Novák					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D) Im Hinblick auf die Energiespeicherung in Batterien lernen die Studierenden die thermodynamischen und kinetischen Grundlagen zum Verständnis und zur Beschreibung elektrochemischer Reaktionen kennen. Sie werden mit den wichtigsten Konzepten und Ansätzen der Elektrochemie sowie bedeutsamen Aspekten der Materialwissenschaft und -technik vertraut gemacht und erfahren, wie sie in ausgewählten Anwendungen eingesetzt werden. Darüber hinaus erlangen die Studierenden das Wissen, wie Sie über geeignete Methoden Materialien und Elektroden charakterisieren und somit neue Materialien und Prozesse für moderne Batterien identifizieren und optimieren können.</p> <p>(E) The students learn with focus on energy storage in batteries the thermodynamic and kinetic fundamentals for understanding and describing electrochemical reactions. They will become familiar with the most important concepts and approaches in electrochemistry as well as significant aspects of materials science and technology and will learn how to use them in selected applications. In addition, students will gain the knowledge to characterize materials and electrodes by suitable methods and thus to apply techniques to identify and optimize new materials and processes for modern batteries.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D) Zunächst werden unter anderem wichtige Größen & Einheiten, Terminologie, Redoxreaktionen und Faradaysche Gesetze vorgestellt. Darauf aufbauend werden elektrochemische Grundlagen wie beispielsweise Elektrolyte, galvanische und elektrolytische Zellen, thermodynamische Zustandsfunktionen, theoretische Zellenspannung und Halbzellen-/Elektrodenpotential erläutert. Anschließend wird die elektrochemische Kinetik erklärt und auf poröse Elektroden angewandt. Ferner wird die Bedeutsamkeit der Materialauswahl und -entwicklung für die Herstellung moderner Batteriesysteme anhand von ausgewählten Beispielen dargestellt. Darüber hinaus werden essentielle Charakterisierungsmethoden vorgestellt, die bei der Material- und Elektrodenentwicklung wie auch der Prozessentwicklung/-optimierung verwendet werden und somit die Entwicklung neuer moderner Batterien ermöglichen.</p> <p>(E) First, important quantities & units, terminology, redox reactions and Faraday laws are presented. Based on this, electrochemical fundamentals such as electrolytes, galvanic and electrolytic cells, thermodynamic state functions, theoretical cell voltage and half-cell/electrode potential are explained. Then the electrochemical kinetics will be discussed and applied on porous electrodes. Subsequently, the importance of material selection and development for the production of modern batteries is illustrated by means of selected examples. Furthermore, essential characterization methods are presented which are used in the development of materials and electrodes for batteries as well as for process development/optimization, enabling the development of new modern batteries.</p>					
<p>Lernformen:</p> <p>(D) Vorlesung, Übung (E) Lecture, exercise course</p>					
<p>Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:</p> <p>(D) 1 Prüfungsleistung: Klausur (90 Minuten) oder mündliche Prüfung (30 Minuten) (E) 1 Examination: written exam (90 minutes) or oral exam (30 minutes)</p>					
<p>Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester</p>					
<p>Modulverantwortliche(r): Daniel Schröder</p>					
<p>Sprache: Deutsch</p>					
<p>Medienformen: (D) Beamer, Tafel, Skripte (E) Beamer presentation, blackboard, script</p>					
<p>Literatur: Über weiterführende Literatur wird in der Vorlesung informiert.</p>					

Erklärender Kommentar:

Der Lehrbeauftragte Prof. Dr.-Ing. Petr Novák hält diese Vorlesung.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Energie- und Verfahrenstechnik

Vertiefung Materialwissenschaften

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Nachhaltige Energietechnik (PO2023) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Nachhaltige Energietechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Strahltechnische Fertigungsverfahren			Modulnummer: MB-IFS-11		
Institution: Füge- und Schweißtechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Strahltechnische Fertigungsverfahren (V) Strahltechnische Fertigungsverfahren (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Klaus Dilger					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind nach Abschluss dieses Moduls befähigt, grundlegende Größen der Materialbearbeitung mit Hilfe von Strahlwerkzeugen zu benennen und diese mit konventionellen Fertigungsverfahren zu vergleichen. Die Studierenden können die grundlegenden physikalischen Abläufe bei der Entstehung von Laser- und Elektronenstrahlung qualitativ schildern. Außerdem sind die Studierenden in der Lage, die Wechselwirkung beider Strahlwerkzeuge mit Materie zu beschreiben. Weiterhin werden sie befähigt, die wesentlichen Bestandteile von Laserstrahlquellen und Elektronenstrahlerzeugern zu benennen und deren Funktionsweise qualitativ zu erläutern. Die Studierenden können anhand zahlreicher Anwendungsbeispiele aus Forschung und industrieller Anwendung die Relevanz dieser Fertigungsprozesse ableiten und sind nach Abschluss des Moduls in der Lage, die vorgestellten Fertigungsverfahren zu vergleichen und anwendungsbezogen geeignete Verfahren auswählen. ===== (E) After completion of this module, students will be able to name basic parameters of material processing with the aid of beam tools and compare them with conventional manufacturing processes. The students can qualitatively describe the basic physical processes involved in the generation of laser and electron radiation. In addition, the students are able to describe the interaction of both beam tools with matter. Furthermore, they will be able to name the essential components of laser beam sources and electron beam generators and to explain their function qualitatively. The students are able to derive the relevance of these manufacturing processes by means of numerous application examples from research and industrial application. After completion of the module, they are able to compare the manufacturing processes presented and to select application-related suitable processes.					
Inhalte: (D) Vermittlung der Grundlagen und Vertiefung strahltechnischer Fertigungsverfahren: Physik und Aufbau von Schweißlasern und Elektronenschweißanlagen Laser- und Elektronenstrahlschweißen unterschiedlicher Werkstoffe Strahlschweißgerechte Gestaltung Prozesse und Fertigungsintegration ===== (E) In Scope of the course are the fundamentals of beam processing such as: Physics and design of lasers for welding applications and electron beam welding machines Laser- and electron beam welding of various materials Designing suitable for beam welding					
Lernformen: (D) Vorlesung und Übung (E) lecture and exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 Examination element: oral examination, 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					

Modulverantwortliche(r):

Klaus Dilger

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Power Point, Skript (E) power point, lecture notes

Literatur:

Herzinger, G., Loosen, P.: Werkstoffbearbeitung mit Laserstrahlung: Grundlagen Systeme- Verfahren herausgegeben. Carl Hanser Verlag München Wien, 1993

Buchfink, G.: Werkzeug Laser. Vogel Buchverlag, 2006

Schultz, H.: Elektronenstrahlschweißen. DVS-Verlag, 2000

Schiller, S., U. Heisig, U., Panzer S.: Elektronenstrahltechnologie. Dresden Verlag Technik GmbH, 1995

Erklärender Kommentar:

Strahltechnische Fertigungsverfahren (V): 2 SWS

Strahltechnische Fertigungsverfahren (Ü): 1 SWS

Voraussetzungen:

Teilnahme am Modul Werkstofftechnologie 1 wird empfohlen.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Materialwissenschaften

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Zerstörungsfreie Werkstoffprüfung			Modulnummer: MB-IFS-07		
Institution: Füge- und Schweißtechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Zerstörungsfreie Werkstoffprüfung (V) Zerstörungsfreie Werkstoffprüfung (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Klaus Dilger					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Nach Abschluss dieses Modules beherrschen die Studierenden die theoretischen Grundlagen und das methodische Wissen zum Einsatz der Werkstoffprüfung. Die Studierenden können die gängigen Verfahren der zerstörungsfreien Werkstoffprüfung benennen und beschreiben. Mit dem erworbenen Wissen sind sie in der Lage, geeignete zerstörungsfreie Prüfverfahren auszuwählen und diese anzuwenden, um die Qualität von Fügeverbindungen zu überprüfen.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>After having completed this module, the students master the theoretical basic principles and the methodical knowledge for applying the material test. The students can identify and describe the established procedures of non-destructive material testing. With this acquired knowledge they are capable to select suitable non-destructive testing methods and to use them to check the quality of joints.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <p>(D)</p> <p>Vermittlung der Grundlagen und Vertiefung am Beispiel von Anwendungen zu folgenden Themen der Werkstoffprüfung:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Zerstörungsfreie Prüfverfahren (ZfP) -Röntgengrobstrukturuntersuchungen -Prüfung mit Ultraschall -Magnetische und magnetinduktive Rissprüfung -Elektrische Verfahren -Eindringverfahren -Thermografie -Konstruktive Voraussetzungen für die ZfP <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>Communication of the basic principles and consolidation at the example of application as regards the following topics:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Non-destructive material testing (ZfP) - X-ray rough structure examinations - Test with ultrasound - Magnetic und magnetically inductive crack test - Computer tomography - Penetration procedure - Thermography - Constructive prerequisites for the ZfP 					
Lernformen: (D) Vorlesung und Übung (E) lecture and exercise					
<p>Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:</p> <p>(D)</p> <p>1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten</p> <p>(E)</p> <p>1 Examination element: Written exam, 90 minutes</p>					

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Klaus Dilger

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Power Point, Skript (E) power point, lecture notes

Literatur:

Steeb, S.: Zerstörungsfreie Werkstück- und Werkstoffprüfung. expert-Verlag, 2019

Blumenauer, H.: Werkstoffprüfung. Deutscher Verlag für Grundstoffindustrie Stuttgart, 1994

Deutsch V.: Zerstörungsfreie Prüfung in der Schweißtechnik. DVS-Verlag, 2001

Erklärender Kommentar:

Werkstoffprüfung (Zerstörungsfreie Werkstoffprüfung)(V) : 2 SWS

Werkstoffprüfung (Zerstörungsfreie Werkstoffprüfung)(Ü) : 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: Teilnahme an den Modulen Werkstofftechnologie 1 sowie Schweißtechnik 1-3 wird empfohlen.

(E)

Requirements: Participation in the modules "Werkstofftechnologie 1" and "Schweißtechnik 1-3" is recommended.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Materialwissenschaften**Wahlbereich Maschinenbau**

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Metrologie und Messtechnik (PO2021) (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Elektromobilität (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Mobilität und Verkehr (MPO 2011) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master), Metrologie und Messtechnik (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Modellieren und Simulieren in der Füge-technik			Modulnummer: MB-IFS-06		
Institution: Füge- und Schweißtechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Modellieren und FE-Simulieren in der Füge-technik (V) Modellieren und FE-Simulieren in der Füge-technik (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Klaus Dilger					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Nach Abschluss des Moduls sind die Studierenden in der Lage, die in modernen Produktionsentstehungsprozessen notwendigen Produktionsprozesse anhand der fügetechnischen Besonderheiten zu benennen als auch die Eigenschaften der hieraus resultierenden Produkte zu diskutieren. Mit Hilfe von numerischen Methoden können die Studierenden Berechnungen der spezifischen Eigenschaften durchführen und diese basierend auf den theoretischen Grundlagen analysieren. Durch den Vergleich mit experimentellen Daten sind die Studierenden in der Lage, die Qualität der Berechnungsergebnisse zu bewerten und können durch das erworbene numerische und fügetechnische Wissen sowie den Einsatz geeigneter numerischer Werkzeuge Fügeverbindungen anwendungsgerecht konzipieren.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>After completing this module students are able to name necessary production processes and their specific particularities in relation to joining technology as part of the product development as well as to discuss the properties of the resulting products. By means of numerical methods, the students can conduct calculations of the specific characteristics and analyse them using their theoretical background. By the comparison with experimental data, students are able to evaluate the quality of the numerical results and can design application-specific joints by use of suitable numerical methods and the specific knowledge of joining technology and numerical methods.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <p>Vermittlung der Grundlagen und Vertiefung am Beispiel von Anwendungen zu folgenden Themen der Modellierung und Simulation in der Füge-technik:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Grundlagen der Modellierung und der Simulation (Einführung in die Finite Elemente Methode), kurze Wiederholung der notwendigen kontinuumsmechanischen Grundlagen - Modellieren und Simulieren von Wärmetransportphänomenen, der Gefügebildung und von Schweißzugspannungen und Schweißverformungen - Modellierung geklebter Verbindungen, Festigkeitshypothesen und Stoffgesetze für Klebstoffe, Viskoelastizität, Gummielastizität, Plastizität - Anwendung der Simulation für die Lösung fügetechnischer Probleme <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>Teaching the fundamentals and focussing on the examples of the following applications:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fundamentals of modelling and simulation (introduction to the finite element method), short repetition of continuum mechanics - Modelling and simulating of heat transfer, materials, residual stresses in welded joints and deformation in welded joints - Modelling of bonded joints, strength hypotheses, constitutive laws for adhesives, viscoelasticity, rubber-elasticity, plasticity - Application of simulations for the solution of technical problems 					
<p>Lernformen:</p> <p>(D) Vorlesung und Übung (E) lecture and exercise</p>					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten

(E)

1 Examination element: Written exam, 90 minutes or oral examination 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Klaus Dilger

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Power Point (E) power point

Literatur:

Knothe, K.; Wessels, H.: Finite Elemente : eine Einführung für Ingenieure. Springer-Verlag, 2008

Steinke, P.: Finite-Elemente-Methode : Rechnergestützte Einführung. Springer-Verlag, 2007

Klein, B.: FEM : Grundlagen und Anwendungen der Finite-Element-Methode im Maschinen- und Fahrzeugbau. Vieweg & Sohn Verlag, 2007

Radaj, D.: Simulation von Temperaturfeld, Eigenspannungen und Verzug beim Schweißen, DSV-Berichte Band 214, DVS-Verlag GmbH, Düsseldorf

N. Rykalin: Berechnung der Wärmevergänge beim Schweißen, VEB Verlag Technik, Berlin, 1957

Gerhard A. Holzapfel: "Nonlinear Solid Mechanics: A Continuum Approach for Engineering", Wiley, 2000, ISBN 0471823198

Simo, J.C.; Hughes, T.J.R.: "Computational Inelasticity", Springer 2013, ISBN 147577169X

Erklärender Kommentar:

Modellieren und FE-Simulieren in der Fügetechnik (V): 2 SWS

Modellieren und FE-Simulieren in der Fügetechnik (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: Keine

(E)

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Materialwissenschaften

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Qualitätssicherung in der Lasermaterialbearbeitung, Aspekte zu Industrie 4.0			Modulnummer: MB-IFS-29		
Institution: Füge- und Schweißtechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Qualitätssicherung in der Lasermaterialbearbeitung (V) Qualitätssicherung in der Lasermaterialbearbeitung (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Dr. rer. nat. Ingo Decker					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D) Hohe Produktionsraten, starker Kosten- und Zeitdruck sowie erhöhte Anforderungen an die Bauteilsicherheit, Funktionalität und Umweltverträglichkeit machen ein Qualitätsmanagement auch in der Fügetechnik und bei den thermischen Trennverfahren unumgänglich. Der Übergang von der Serienfertigung zur individualisierten Produktion auf stark vernetzten Fertigungseinrichtungen (Industrie 4.0) bedeutet dabei eine zusätzliche Herausforderung. Mit diesem Modul erwerben die Studierenden die theoretischen Grundlagen und das methodische Wissen über die verschiedenen Komponenten eines Qualitätssicherungssystems und deren Implementierung in die betriebliche Gesamtheit, sowohl im Allgemeinen als auch für die strahltechnischen Fertigungsverfahren im konkreteren Detail. Sie werden in die Lage versetzt, Kundenanforderungen in messbare Qualitätsmerkmale umzusetzen (QFD), Qualitätsrisiken zu analysieren (FMEA) und schrittweise einzudämmen (DOE, KVP), Fertigungsprozesse auf Robustheit zu untersuchen und für die Qualitätsregelung zugänglich zu machen (SPC, Null-Fehler-Strategie), prozessintegrierte Qualitätsprüfungen bei der Lasermaterialbearbeitung zu konzipieren, Qualitätsdaten zu verarbeiten und auch für vernetzte Fertigungssysteme zu verwalten (QIS, TQM).</p> <p>(E): High production rates, high cost and time pressure as well as increased demands on component safety, functionality and environmental compatibility make quality management indispensable also in joining technology and thermal separation processes. The transition from mass production to individualized production on highly interconnected production facilities (Industry 4.0) means an additional challenge. With this module, the students acquire the theoretical background and the methodical knowledge about the various components of a quality assurance system and their implementation into the company as a whole, in general as well as for the high-energy-density manufacturing techniques in more concrete detail. They will be able to translate customer requirements into measurable quality characteristics (QFD), to analyze quality risks (FMEA) and to gradually reduce them (DOE, CIP), to examine manufacturing processes for robustness and to make them accessible for quality control (SPC, zero-failure strategy), to design process-integrated quality monitoring in laser material processing, to process quality data and to manage them for networked production systems (QIS, TQM).</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D) Vermittlung der Grundlagen und Vertiefung am Beispiel von Anwendungen zu folgenden Themen der Qualitätssicherung: -Konzepte der Qualitätssicherung -Qualitätsplanung (Fehler-Möglichkeits- und Einfluss Analyse: FMEA, DOE) -Festlegung von Qualitätsmerkmalen bei Laserschnitten und Laserschweißnähten -Verfahren zur Qualitätsprüfung (Pre-, In-, Post-Prozess, Prozessdiagnose) -Anlagen- und Strahldiagnose -Qualitätsinformationssystem -Konzepte zur Regelung der verschiedenen Lasermaterialbearbeitungsverfahren</p> <p>=====</p> <p>(E) Teaching the basics and in-depth knowledge using the examples of following topics of quality assurance - Concepts of quality assurance - Quality planning (Failure Mode and Effects Analysis (FMEA), Design of Experiment (DOE)) - Definition of quality characteristics of laser beam cutting and laser beam welding - Methods of quality control (pre-, in-, post-process diagnostics) - System and beam diagnostics - Quality Management Information System - Concepts for regulating of different beam manufacturing processes</p>					

Lernformen: (D) Vorlesung und Übung (E) lecture and exercise
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D)1 Prüfungsleistung: mündliche Prüfung, 30 Minuten(E)1 examination element: oral examination, 30 minutes
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester
Modulverantwortliche(r): Klaus Dilger
Sprache: Deutsch
Medienformen: (D) Folien, Skript (E) slides, lecture notes
Literatur: 1. Masing, W.: Handbuch der Qualitätssicherung. Carl Hanser Verlag, 1988 2. Nuss, R.: Untersuchungen zur Bearbeitungsqualität im Fertigungssystem Laserstrahlschneiden. Carl Hanser Verlag, 1989 3. Blasig, J.P.: CAQ: Qualitätssicherung unter CIM - Zielen. Vieweg Verlag, 1990
Erklärender Kommentar: Qualitätssicherung (V): 2 SWS Qualitätssicherung (Ü): 1 SWS Empfohlene Voraussetzungen: Teilnahme an den Modulen Strahltechnische Fertigungsverfahren oder Fügetechnik
Kategorien (Modulgruppen): Vertiefung Materialwissenschaften Wahlbereich Maschinenbau Integrationsbereich
Voraussetzungen für dieses Modul:
Studiengänge: Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),
Kommentar für Zuordnung: ---

Modulbezeichnung: Nanoelektronik		Modulnummer: ET-EMG-20	
Institution: Elektrische Messtechnik und Grundlagen der Elektrotechnik		Modulabkürzung: NE	
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	56 h
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	94 h
Pflichtform:	Wahlpflicht	SWS:	4
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Nanoelektronik (V) Nanoelektronik (Ü)			
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---			
Lehrende: Prof.Dr.rer.nat. Meinhard Schilling apl. Prof. Dr.rer.nat. Frank Ludwig Dr. rer. nat. Michael Martens			
Qualifikationsziele: Nach Abschluss des Moduls "Nanoelektronik" verfügen die Studierenden über eine Übersicht über die Grundlagen der Quantenmechanik und ihre Anwendung auf metallische, magnetische und supraleitende Bauelemente mit Nanometerdimensionen.			
Inhalte: Quantenmechanik Wellenfunktion, Potentiale, Wechselwirkung Magnetismus Supraleitung Herstellungsverfahren Josephson-Kontakte SET-Bauelemente Datenspeicher THz-Transistoren Quantum-Computing			
Lernformen: Vorlesung mit Übungen			
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: mündliche Prüfung 30 Minuten (schriftliche Klausur 120 Minuten nur bei sehr großen Teilnehmerzahlen)			
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester			
Modulverantwortliche(r): Meinhard Schilling			
Sprache: Deutsch			
Medienformen: E-Learning, Vorlesungsskript, Folienskript			
Literatur: Zur Vorlesung wird eine Multimedia-CD-ROM mit Skript und Übungen angeboten - R. Waser, Nanoelectronics and Information Technology, Wiley-VCH, 2003, ISBN 978-3527403639 - M. Köhler, Nanotechnologie, Wiley-VCH, 2007, ISBN 978-3527318711 - Jasprit Singh, Modern Physics for Engineers, Wiley, 1999, ISBN 978-0471330448 - N. Ashcroft, N. Mermin, Solid State Physics, Cengage Learning Services, 1976, ISBN 978-0030839931 - S. Flügge, Rechenmethoden der Quantentheorie, Springer Verlag 1993, ISBN 978-3540567769 - W. Nolting, Quantenmechanik, Band 5 aus Grundkurs: Theoretische Physik, Springer-Verlag, 2007, ISBN 978-3540688686			
Erklärender Kommentar: ---			
Kategorien (Modulgruppen): Vertiefung Materialwissenschaften			
Voraussetzungen für dieses Modul:			

Studiengänge:

Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (MPO 2013) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2018) (Master), Elektrotechnik (BPO 2020) (Master), Elektrotechnik (MPO 2013) (Master), Metrologie und Messtechnik (Master), Metrologie und Messtechnik (PO2021) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Elektrotechnik (BPO 2018) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2020) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Anwendungen dünner Schichten			Modulnummer: MB-IOT-14		
Institution: Oberflächentechnik			Modulabkürzung: AdS		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Anwendung dünner Schichten (V) Anwendung dünner Schichten (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Universitätsprofessor Dr. rer. nat. Günter Bräuer					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls können die Studierenden die wichtigsten praktischen Anwendungen von dünnen Schichten erklären und beschreiben. Sie sind in der Lage, für harte Oberflächen von Zerspanungswerkzeugen, energiesparende Glasfassaden, das lichtstarke Kameraobjektiv, die Compact Disc (DVD) oder den Flachbildschirm geeignete Dünnschichtsysteme auszuwählen. Nach Abschluss des Moduls besitzen die Studierenden die Fähigkeit, verschiedene Schichtsysteme nach anwendungsorientierten Gesichtspunkten zu beurteilen. =====					
(E) The master students can describe and explain the most important practical applications in thin film technologies. They will be able to select suitable thin film systems for hard coatings of cutting tools, energy saving glass facades, bright camera lenses, compact discs or flat screens. After finishing the module, the students are able to evaluate different coatings according to application-oriented criteria.					
Inhalte: (D) - Verschleiß- und Reibungsminderung - Beschichtung von Architektur- und Automobilglas - Optische Schichten - Beschichtung von Folien und Kunststoffformteilen - Dünne Schichten für die Informationsspeicherung - Transparent leitfähige Schichten - Dünne Schichten in der Displaytechnik - Dünnschichtsolarzellen =====					
(E) - Wear and friction reduction - Coating of architectural and automotive glass - Optical coatings - Coating of foils and plastic mouldings - Thin films for information storage - Transparent conductive coatings - Thin films for displays - Thin film solar cells					
Lernformen: (D) Vorlesung und Übung (E) Lecture and tutorial					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 Examination element: oral exam, 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					

Modulverantwortliche(r):

Günter Bräuer

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Beamerpräsentation, Folienkopien (E) Powerpoint presentation, copies of slides

Literatur:

H. Pulker: Coatings on Glass, Elsevier 1999**G. Kienel: Vakuumbeschichtung 4, VDI-Verlag 1993****K. Mertz, H. Jehn: Praxishandbuch moderne Beschichtungen, Hanser Verlag 2001**

Erklärender Kommentar:

Anwendungen dünner Schichten (V): 2 SWS**Anwendungen dünner Schichten (Ü): 1 SWS**

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Materialwissenschaften**Vertiefung Produktion, Automation und Systeme****Wahlbereich Maschinenbau**

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Schicht- und Oberflächentechnik			Modulnummer: MB-IOT-11		
Institution: Oberflächentechnik			Modulabkürzung: SOT		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Schicht- und Oberflächentechnik (V) Schicht- und Oberflächentechnik (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Universitätsprofessor Dr. rer. nat. Günter Bräuer					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls können die Studierenden die wichtigsten Grundlagen und Technologien der Niederdruck Plasma Oberflächentechnik benennen und beschreiben. Sie besitzen die Fähigkeit, verschiedene Beschichtungsverfahren nach problemorientierten Gesichtspunkten zu beurteilen und auszuwählen. =====					
(E) After finishing the module students are able to name and describe most important fundamentals and processes of low pressure plasma surface technologies. They are able to select and value the appropriate coating processes depending on the applications.					
Inhalte: (D) -Überblick über Beschichtungsmethoden und ihre Anwendungen -Grundlagen der Vakuumherzeugung und messung -Plasmen für die Oberflächentechnologie -Industrielle Plasmaquellen -Schichtherstellung durch Kathodenerstäubung -PACVD, Plasmadiffusion und Plasmapolymerisation =====					
(E) - Overview of coating processes and applications - Plasma for surface technologies - Industrial plasma sources - Sputtering - PACVD, plasma diffusion treatment and plasma polymerization					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung in der Gruppe (E) lecture, group exercises					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 examination element: oral exam 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					
Modulverantwortliche(r): Günter Bräuer					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: (D) Beamerpräsentation, Folienkopien (E) Powerpoint presentation, copies of slides					

Literatur:

J.H. Kerspe: Vakuumtechnik in der industriellen Praxis expert verlag, Ehningen bei Böblingen, 1993, ISBN 3-8169-0936-1

R. A. Haefer Oberflächen- und Dünnschichttechnologie (Teil 1: Beschichtungen von Oberflächen) Springer Verlag, 1987

H. Frey Vakuumbeschichtung 1 (Plasmaphysik Plasmadiagnostik - Analytik) VDI Verlag, 1995

Erklärender Kommentar:

Schicht- und Oberflächentechnik (V): 2 SWS

Schicht- und Oberflächentechnik (Ü): 1 SWS

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Materialwissenschaften

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Elektromobilität (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Werkstofftechnologie 2			Modulnummer: MB-IFS-04		
Institution: Füge- und Schweißtechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Werkstofftechnologie II (V) Werkstofftechnologie II (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Klaus Dilger					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss dieses Moduls sind die Studierenden in der Lage, die theoretischen Grundlagen der in DIN 8580 genannten Fertigungsverfahren zu beschreiben. Mit dem erworbenen Wissen erlangen sie Kenntnisse, um Fertigungsverfahren bewerten und anwenden zu können. Auf Basis der theoretischen Grundlagen sind die Studierenden in der Lage, Fertigungsverfahren zu bewerten und anzuwenden. =====					
(E) After completing this module, students master the theoretical foundations of manufacturing processes according to DIN 8580. The students acquire in-depth knowledge to evaluate and apply production methods. Based on the theoretical foundations, students are able to evaluate manufacturing processes.					
Inhalte: (D) Vertiefung von Grundlagen und Anwendungen in den Fertigungsverfahren: - Urformen, Umformen, Trennen, Fügen, Beschichten, Stoffeigenschaften ändern Werkstoffe: - Metalle (Stahl, Gusseisen, Leichtmetalle, Schwermetalle) - Kunststoffe (Thermoplaste, Elastomere, Duromere) - Verbundwerkstoffe (Faserverbundwerkstoffe, Sandwichverbunde) =====					
(E) Teaching the basics and in-depth knowledge in manufacturing technology: - Casting, Forming, Cutting, Joining, Coating, change in material properties Materials: - Metals (Steel, Cast Iron, Light Metals) - Polymers (thermoplastic, Elastomers, Duromers) - Compound Materials (Composite Materials, Sandwich-Compounds)					
Lernformen: (D) Vorlesung und Übung (E) lecture and exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten (E) 1 Examination element: Written exam, 120 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					
Modulverantwortliche(r): Klaus Dilger					
Sprache: Deutsch					

Medienformen:

(D) Power Point, Skript (E) power point, lecture notes

Literatur:

Shackelford, J.: Werkstofftechnologie für Ingenieure: Grundlagen, Prozesse, Anwendungen. Pearson Studium, 2005.

Fritz, A. H., Schulze G.: Fertigungstechnik. Springer, 2008.

Ruge, J., Wohlfahrt H.: Technologie der Werkstoffe: Herstellung, Verarbeitung, Einsatz. Vieweg, 2007.

Erklärender Kommentar:

Werkstofftechnologie 2 (V): 2 SWS

Werkstofftechnologie 2 (Ü): 1 SWS

Voraussetzungen:

Teilnahme am Modul Werkstofftechnologie 1

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Materialwissenschaften

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Mathematik (BPO ab WS 12/13) (Bachelor), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Fügetechniken für den Leichtbau			Modulnummer: MB-IFS-01		
Institution: Füge- und Schweißtechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Fügetechniken für den Leichtbau (V) Fügetechniken für den Leichtbau (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Klaus Dilger					
Qualifikationsziele: (D) In dem Modul "Fügetechniken für den Leichtbau" erwerben die Studierenden die theoretischen Grundlagen und das methodische Wissen zur Auslegung und Ausführung von Fügeverbindungen für den Leichtbau. Mit dem angeeigneten Wissen sind die Studierenden in der Lage, Konstruktionen entsprechend der Fügetechnologie spannungsgerecht zu gestalten um das volle Leichtbaupotenzial des Bauteils auszuschöpfen. Darüber hinaus können die Studierenden Qualitätssicherungsmethoden für die etablierten Fügetechnologien aufzählen und die Funktion und Implementation in einer Produktionslinie erläutern. Durch den Besuch des Moduls haben die Studierenden das hohe Potenzial von Klebeverbindungen für den Leichtbau verstanden und besitzen eine große Wissensbasis mittels derer Sie klebtechnische Lösungen für Fügeverbindungen entwickeln können. Hierzu zählt die analytische Charakterisierung von Klebstoffen zur korrekten Auslegung des Klebprozesses bezüglich der Klebstoffdicke, des Fügeteils, der Handhabung und der Applikationstechnik. Weiterführende Übungen befähigen die Studierenden zur Berechnung von Klebverbindungen und dem Entwerfen von belastungs- und beanspruchungsgerechten Klebverbindungen. ===== (E) In the "Joining Techniques for Lightweight Construction" module, students acquire the theoretical basics and methodological knowledge for designing and executing joining connections for lightweight construction. With the acquired knowledge, the students are able to optimally design constructions according to the joining technology in order to exploit the full lightweight construction potential of the component. In addition, the students can enumerate quality assurance methods for the established joining technologies and explain the function and implementation in a production line. By attending the module, the students understood the high potential of adhesive bonds for lightweight construction and have a large knowledge base by means of which they can develop adhesive bonding solutions. This includes the analytical characterization of adhesives for the correct design of the adhesive process with regard to the adhesive thickness, the part to be joined, handling and application technology. Further exercises enable the students to calculate adhesive bonds and to design adhesive bonds that are suitable for stress and strain.					
Inhalte: (D) - Fügen in Leichtbaukonstruktionen - Kaltfügen und Kleben mit Bezug auf Leichtbauwerkstoffe wie hochfeste Stähle, Al, Ti, Mg, FVK und Sandwichmaterialien - Strahlschweißen von Leichtbauwerkstoffen: Schweißeignung, Schweißsicherheit, Schweißmöglichkeit - Kaltfügen: Umformbarkeit, Beanspruchbarkeit, Prozess - Kleben: Reaktionsmechanismen, Aushärtung, Glasübergangstemperatur, Oberflächen - Hybridfügen - Haftkleben - Berechnung von Klebverbindungen - Fertigungsintegration - Auslegung von Fügeverbindungen in Leichtbaukonstruktionen ===== (E) - Joining in light weight constructions - Cold joining techniques and adhesive bonding with respect to lightweight materials such as high-strength steels, Al, Ti, Mg, FRP and sandwich materials - Beam welding of lightweight materials: weldability, welding safety, welding ability					

- Cold joining: formability, stress resistance, process
- Adhesive joining: reaction mechanisms, curing, glass transition temperature, surfaces
- Hybrid joining techniques
- Pressure sensitive adhesives
- Calculation of bonded joints
- Joining technics within production systems
- Design of joined connections in lightweight constructions

Lernformen:

(D) Vorlesung und Übung (E) lecture and exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten

(E)

1 Examination element: Written exam, 90 minutes or oral examination 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Klaus Dilger

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Power Point (E) Power Point

Literatur:

Habenicht, G.: Kleben - Grundlagen, Technologien, Anwendungen. Springer Verlag, 2006

Brockmann, W., Geiß, P.L., Klingen, J., Schröder, B.: Klebtechnik - Klebstoffe, Anwendungen und Verfahren. Wiley - VCH Verlag, 2005

Müller, B., Rath, W.: Formlierung von Kleb- und Dichtstoffen. Vincentz Verlag, 2004

Erklärender Kommentar:

Fügetechnik für den Leichtbau (V): 2 SWS

Fügetechnik für den Leichtbau (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Teilnahme am Modul "Werkstofftechnologie 1" wird empfohlen.

(E)

Requirements:

Participation in module "Werkstofftechnologie 1" is recommended.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Materialwissenschaften

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Elektromobilität (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Process Technology of Nanomaterials			Modulnummer: MB-IPAT-50		
Institution: Partikeltechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Process Technology of Nanomaterials (V) Process Technology of Nanomaterials (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D): alternativ zu MB-IPAT-23 (E): alternative to MB-IPAT-23					
Lehrende: Universitätsprofessor Dr. Georg Garnweitner					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls verfügen die Studierenden über grundlegende Kenntnisse in der Prozesstechnik von Nanomaterialien: Sie können verschiedene Kategorien von Nanomaterialien und Nanopartikeln definieren sowie die Eigenschaften, Analyse und den Nutzen der Materialien in verschiedenen Anwendungen schildern. Sie sind in der Lage verschiedene Herstellungsmethoden (insbesondere Zerkleinerungsprozesse, gasphasen- und flüssigphasenbasierte Synthesen) zu beschreiben und bestehende Prozesse zu optimierend zu planen. =====					
(E) After completion of this module, the students possess comprehensive knowledge about nano-materials and their process technologies for engineering of nanomaterials: They are able to define different categories of nanomaterials and nanoparticles, and explain the properties and benefits of nanomaterials for various applications. The students are capable of describing different production processes (specifically comminution, gas- and liquid-phase synthesis) and applying optimizations to these processes.					
Inhalte: (D) Vorlesung und Übung: Einführung in die Welt der Nanomaterialien (Arten, Struktur, Anwendung), Grundlagen: Größenverteilung, Morphologie, Oberflächenstruktur, Stabilität, Zusammensetzung, Eigenschaften von Nanomaterialien (Größen-/ Oberflächeneffekte, optische Eigenschaften, elektronische Eigenschaften) und deren Charakterisierung, Synthesemethoden von Nanomaterialien (Zerkleinerung, Pyrolyse, Plasmaverfahren, Fällung, Sol-Gel-Verfahren, Nichtwässrige Verfahren) und ihre verfahrenstechnischen Aspekte, Stabilisierung von Nanopartikeln (Mechanismen der Stabilisierung, prozesstechnische Umsetzung, Messmethoden, chemische Grundlagen), gezielte Funktionalisierung von Nanopartikeln (Beeinflussung der Partikeleigenschaften, Phasentransfer, intelligente Funktionalisierung), Anwendung von Nanomaterialien (etablierte Anwendungen sowie Zukunftsvisionen), Risiken und Toxikologie von Nanomaterialien. =====					
(E) Lecture and exercise: Introduction into the world of nanomaterials (types, structures, applications), fundamentals: size distributions, morphology, surface properties, stability, composition, properties of nanomaterials (size and surface effects, intrinsic properties), Characterization of nanomaterials, fabrication methods (comminution, pyrolysis, plasma techniques, precipitation, sol-gel, nonaqueous syntheses) and engineering aspects about these methods, stabilization of nanoparticles (mechanisms, experimental realization, characterization techniques, chemical fundamentals), functionalization of nanoparticles (customizing particle properties, phase transition, intelligent functionalization), application of nanomaterials (established applications as well as envisioned future applications), risks and toxicology of nanomaterials, Special aspects of nanomaterials.					
Lernformen: (D) Vorlesung des Lehrenden, Team- und Gruppenarbeiten, Videos, Präsentationen (E) Lecture, team- and groupwork, videos, presentations					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D) 1 Prüfungsleistung: Klausur (90 Minuten) oder mündliche Prüfung (30 Minuten)

(E) 1 examination element: written exam (90 minutes) or oral exam (30 minutes)

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Georg Garnweitner

Sprache:

Englisch

Medienformen:

(D) Powerpoint-Folien, Vorlesungsskript (E) PowerPoint slides, lecture notes

Literatur:

H.-D. Dörfler: Grenzflächen- und Kolloidchemie; VCH-Verlag, Weinheim

G. Schmid (Ed.): Nanoparticles; Wiley-VCH Verlag, Weinheim

C.N.R. Rao, P.J. Thomas, G.U. Kulkarni: Nanocrystals - Synthesis, Properties, and Applications; Springer Verlag, Berlin.

Erklärender Kommentar:

Prozesstechnik der Nanomaterialien (V): 2 SWS

Prozesstechnik der Nanomaterialien (Ü): 1 SWS

(D) Diese Lehrveranstaltung findet regulär auf Englisch statt. Das Vorlesungsskript ist in beiden Sprachen erhältlich.

(E) This lecture will be held in English. Supplementary lecture notes are available in both English and German.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Energie- und Verfahrenstechnik

Vertiefung Materialwissenschaften

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Pharmaverfahrenstechnik (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Pharmaingenieurwesen (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Bioingenieurwesen (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Thermodynamics and Statistics			Modulnummer: MB-IFT-03		
Institution: Thermodynamik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Thermodynamics and Statistics (V)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Professor Dr. Ing. Jürgen Köhler					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Die Studierenden können die Grundbegriffe der statistischen Thermodynamik benennen und deren wichtigste Konsequenzen aufzählen. Sie sind in der Lage, komplexe Fragestellungen auf Grundlage vertiefter thermodynamischer Zusammenhänge zu erläutern. Die Studierenden können wissenschaftliche Aussagen und Verfahren der Thermodynamik auf konkrete, praktische Problemstellungen anwenden. Die Studierenden sind in der Lage, komplexe technische Systeme anhand von Bilanzgleichungen zu analysieren und geeignete Methoden zu wählen um eine komplexe Fragestellung auf dem Gebiet der Thermodynamik zu lösen.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>Students can name the basic terms and laws of statistical thermodynamics and list their most important consequences. The students can explain complex issues based on advanced thermodynamics. The students are able to apply scientific statements and processes in the field of thermodynamics to specific and practical problems. Students can analyze technical systems using balance equations of energy, mass, momentum and entropy. The students are able to choose a suitable method to solve complex problems of thermodynamics.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <p>Vorlesung:</p> <p>Deduktiver Ansatz basierend auf grundlegenden thermodynamischen Gesetzen; Grundbegriffe der Thermodynamik; Bilanzen und Erhaltungssätze; Thermodynamische Relationen; Fundamentalgleichungen und Zustandsgleichungen; Grundlegende thermodynamische Zustandsänderungen und Prozesse; Gleichgewichtsbedingungen; Arbeitsvermögen und Exergie; Ideales Gas; Reale Stoffe; Statistische Thermodynamik; Grundlagen und Anwendungen</p> <p>Übung:</p> <p>Anhand ausgewählter Beispiele sollen die Studierenden die in der Vorlesung erlernten theoretischen Grundlagen anwenden und die in den Aufgaben angeführten Problemstellungen selbstständig lösen.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>Lectures:</p> <p>Deductive reasoning based on basic thermodynamic laws; Basics; thermodynamic systems; extensive and intensive properties; process variables; Balances and conservation laws; mass balance; momentum balance; energy balance; total energy; kinetic energy; internal energy; Gibbs relation; entropy balance; Thermodynamic relations; Euler equation; Gibbs-Duhem relation; Maxwell relations; Fundamental equations and equations of state; thermal and caloric equation of state; heat capacity; Heat and work interactions; isobaric, isochoric, isothermal, isentropic, polytropic changes of state; the Carnot cycle; Equilibrium criteria; Ideal Gas; Properties of Real Substances; Statistical Thermodynamics; foundations; applications</p> <p>Tutorial classes:</p> <p>Based on selected examples, the students will apply the theoretical basics learned in the course. Moreover the students will solve independently and discuss the problems dealt with in the tasks.</p>					
<p>Lernformen:</p> <p>(D) Vorlesung des Lehrenden, Übung (E) lecture, tutorial</p>					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 Examination element: Written exam, 90 minutes or oral examination 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Jürgen Köhler

Sprache:

Englisch

Medienformen:

(D) Power Point, Folien (E) power point, slides

Literatur:

Thermodynamik kompakt [Weigand, B., Köhler, J., von Wolfersdorf, J.; Springer-Verlag, 2008]

Technische Thermodynamik, Teil 1 [Bosnjakovic, F., Knoche, K.F.; Steinkopff Verlag, 1998]

Fundamentals of statistical and thermal physics [Reif, F.; McGraw-Hill, 1965]

Vorlesungsskript, Aufgabensammlung

Erklärender Kommentar:

Thermodynamics and Statistics (V): 2 SWS,

Thermodynamics and Statistics (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: keine

(E)

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Energie- und Verfahrenstechnik

Vertiefung Materialwissenschaften

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Computational Sciences in Engineering (CSE) (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Computational Sciences in Engineering (CSE) (PO 2013) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Computational Sciences in Engineering (CSE) (PO 2019) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Ausgewählte Funktionsschichten			Modulnummer: MB-IOT-06		
Institution: Oberflächentechnik			Modulabkürzung: AFS		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Ausgewählte Funktionsschichten (V) Ausgewählte Funktionsschichten (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr. Michael Thomas					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind nach dem Abschluss des Moduls in der Lage, ausgewählte Gebiete der Oberflächentechnik (Supraleiterschichten, Diamant- und diamantähnliche Schichten, Hochtemperaturkorrosionsschutz, Wärmedämmschichten) zu beschreiben. Die Studierenden sind in der Lage, zwischen energetischen (thermodynamischen) und kinetischen Aspekten eines Prozesses (z.B. Diamantsynthese, CVD, Oxidation) zu unterscheiden sowie den Unterschied zwischen reaktionskinetischer Kontrolle und Transportkontrolle eines Prozesses (CVD, Oxidwachstum) aufzuzeigen. Nach Abschluss dieses Moduls haben die Studierenden die Fähigkeit erlangt, komplexe Problemstellungen in Forschung und Entwicklung der Oberflächentechnik sicher zu analysieren und erfolgreich zu lösen. =====					
(E) After finishing the module students are able to describe numerous fields of surface technology (diamond and diamond-like coatings, high temperature corrosion protection, thermal barrier layers). Students will be able to distinguish between energetic (thermodynamic) and kinetic aspects of a process (e.g. in diamond synthesis, CVD, oxidation). Also they can distinguish between reaction-kinetic-control and transport-control of processes (CVD, oxide growth). After finishing the module students can analyze and solve complex problems in research and development of surface technology.					
Inhalte: (D) - Einleitung / Grundlagen von CVD-Verfahren - ALD und Plasma-ALD - Diamantschichten - DLC-Schichten Herstellung - DLC-Schichten Struktur und Eigenschaften - DLC-Schichten Anwendungen - Grundlagen der Hochtemperaturkorrosion - Wärmedämmschichten =====					
(E) Outline: - Introduction / Basics of CVD processes - ALD and plasma-enhanced ALD - Diamond coatings - DLC coatings fabrication - DLC coatings structure and properties - DLC coatings applications - Basics of high-temperature corrosion - Thermal barrier coatings					
Lernformen: (D) Vorlesung und Übung (E) Lecture and tutorial					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 Examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Claus-Peter Klages

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Beamerpräsentation, Folienkopien, Aufgaben- und Lösungsbögen (E) Powerpoint presentation, copies of slides, exercises with solutions

Literatur:

Ohring, M.: The materials science of thin films. Academic Press, 1991

Malozemoff, A. et al.: Hochtemperatur-Supraleiter in der Technik, Physik in unserer Zeit 37 (2006) 162

Klages, C.-P., Bewilogua, K.: Diamond-like carbon films. In: R. Riedel, R. (Hrsg.) Handbook of ceramic hard materials, Wiley-VCH, 2000, S. 623 ff.

Klages, C.-P.: Metastable diamond synthesis; principles and applications. European Journal of Mineralogy 7 (1995) 767-774

Bürgel, R.: Handbuch Hochtemperatur-Werkstofftechnik. Vieweg, 20001

Kofstad, P.: High Temperature Corrosion. Elsevier Applied Science, 1988

Pawlowski, L.: The science and engineering of thermal spary coatings. Wiley, 1995

Erklärender Kommentar:

Ausgewählte Funktionsschichten (V): 2 SWS

Ausgewählte Funktionsschichten (Ü): 1 SWS

(D)

Empfohlene Voraussetzungen:

Kenntnisse der Differential- und Integralrechnung, elementares Verständnis physikalischer Zusammenhänge

(E)

Recommended requirements:

Knowledge of differential and integral calculus, elementary understanding of physical relationships

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Materialwissenschaften

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Struktur und Eigenschaften von Funktionsschichten			Modulnummer: MB-IOT-05		
Institution: Oberflächentechnik			Modulabkürzung: SEF		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Struktur und Eigenschaften von Funktionsschichten (V) Struktur und Eigenschaften von Funktionsschichten (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Universitätsprofessor Dr. rer. nat. Günter Bräuer					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können nach Abschluss des Moduls die Anwendung von PVD-Prozessen beschreiben. Die Studierenden sind in der Lage zu erklären, wie die Eigenschaften von Schichten mit ihren Strukturen zusammenhängen und beschreiben, was wiederum die Strukturen von Schichten bestimmt. Anhand von typischen PVD-Schichten sind die Studierenden fähig, den makroskopisch messbaren Eigenschaften einer Schicht mikroskopische bzw. prozesstechnische Ursachen zuzuordnen. Sie können die relevanten Abscheide- und Messverfahren beschreiben, können deren Funktionsweise erklären und haben darüber hinaus die Fähigkeit erworben, eine qualitative Aussage über Maßnahmen zur Optimierung individueller Eigenschaften zu treffen und Abhängigkeiten zwischen Eigenschaften zu benennen. =====					
(E) Students can describe the application of PVD processes. Students can demonstrate how properties and structures of thin films are depending on each other and also by what factors the structures are influenced. They can select various methods relevant for film deposition and characterization. Also, they can make qualitative statements about procedures optimizing individual properties and to name dependencies between properties.					
Inhalte: (D) - Klassifizierung der Schichtherstellungsverfahren - PVD-Techniken - Zonendiagramme - Schichtbildungsmodelle - Grundbegriffe der kinetischen Gasttheorie - Energetische Teilchen in PVD-Prozessen - Elektrische Schichteigenschaften - Innere Schichtspannungen - Optische Schichteigenschaften =====					
(E) - Classification of thin-film-manufacturing-methods - PVD techniques - Structure zone diagrams - Models of layer formation - Basic principles of kinetic gas theory - Energetic particles in PVD processes - Electrical layer properties - Inner film stress - Optical properties of thin films					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übungen in der Gruppe (E) Lecture and tutorial					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 Examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Günter Bräuer

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Beamerpräsentation, Folienkopien, schriftliche Übungsaufgaben und Lösungsbögen (E) Powerpoint presentation, copies of slides, excercises with solutions

Literatur:

Ohring, M.: The materials science of thin films. Academic Press, 1991

Mattox, D.M.: Particle bombardment effects on thin-film deposition: A review, J. Vac. Sci. Technol. A 7 (1989) 1105

Ziemann, P., Kay, E.: Correlation between the ion bombardment during film growth of Pd films and their structural and electrical properties, J. Vac. Sci. Technol. A1 (1983) 512

Ziemann, P., Kay, E.: Model of bias sputtering in a dc-triode configuration applied to the production of Pd films, J. Vac. Sci. Technol. 21 (1982) 828

Erklärender Kommentar:

Struktur und Eigenschaften von Funktionsschichten (V): 2 SWS

Struktur und Eigenschaften von Funktionsschichten (Ü): 1 SWS

(D)

Empfohlene Voraussetzungen:

Kenntnisse der Differential- und Integralrechnung, elementares Verständnis physikalischer Zusammenhänge

(E)

Recommended requirements:

Knowledge of differential and integral calculus, elementary understanding of physical relationships

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Materialwissenschaften

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Analytik und Prüfung in der Oberflächentechnik			Modulnummer: MB-IOT-03		
Institution: Oberflächentechnik			Modulabkürzung: APO		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Analytik und Prüfung in der Oberflächentechnik (V) Analytik und Prüfung in der Oberflächentechnik (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr. Michael Thomas					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage, auf dem Gebiet der Analytik und Charakterisierung von Oberflächen und Schichten geeignete Verfahren zu beschreiben und anwendungsorientiert anzuwenden. Gleichzeitig können die Teilnehmer*innen der Vorlesung exemplarisch die physikalische Grundkenntnisse (Strahlungsgesetze, Energieerhaltung, Atommodell usw.), die sie im Bachelorstudium erworben haben, anhand der oberflächentechnischen Fragestellung anwenden. =====					
(E) Students can apply the analytics and characterization of surfaces and thin. Students can use the knowledge of bachelor-level physics to multiple examples of practical importance.					
Inhalte: (D) - Schichtdickenmessung (optisch, elektrisch, magnetisch) - Oberflächentopografie (Kenngrößen, Bestimmung) - Elementzusammensetzung (GDOES, EDX, WDX, XPS, SIMS) - Innere Struktur (XRD) - Mechanische Eigenschaften (Nanoindentation) =====					
(E) - Measurement of layer thickness (optical, electrical, magnetical) - Surface topography (parameters, determination) - Elemental composition (GDOES, EDX, WDX, XPS, SIMS) - Inner structure (XRD) - Mechanical properties (Nanoindentation)					
Lernformen: (D) Vorlesung und Übungen; Labor: selbstständige Versuchsdurchführung mit Protokoll (E) Lecture and tutorial; practical: independent experimentation and log					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündlich Prüfung, 30 Minuten (E) 1 Examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					
Modulverantwortliche(r): Claus-Peter Klages					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: (D) Beamerpräsentation, Folienkopien, schriftliche Übungsaufgaben und Lösungsbögen (E) Powerpoint presentation, copies of slides, excercises with solutions					

Literatur:

Nitzsche, K.: Schichtmesstechnik. Vogel-Verlag, 1996

Sorg, H.: Praxis der Rauheitsmessung und Oberflächenbeurteilung, Hanser-Verlag, 1995

Nowicki, B.: Multiparameter representation of surface roughness, Wear 102 (1985) 161

Bubert, H. und Jenett, H.: Surface and thin film analysis: A Compendium of principles, instrumentation, and applications. Wiley-VCH, 2002

Klug, H.P., Alexander, L.E.: X-ray diffraction procedures. Wiley-Interscience, 1974

Erklärender Kommentar:

Analytik und Prüfung in der Oberflächentechnik (V): 2 SWS

Analytik und Prüfung in der Oberflächentechnik (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: Kenntnisse der Differential- und Integralrechnung, elementares Verständnis physikalischer Zusammenhänge

(E)

Requirements: Knowledge of differential and integral calculus, elementary understanding of physical relationships

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Materialwissenschaften

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Metrologie und Messtechnik (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Metrologie und Messtechnik (PO2021) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Grundlagen von Benetzung, Haftung und Reibung			Modulnummer: MB-IOT-01		
Institution: Oberflächentechnik			Modulabkürzung: GBHR		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Grundlagen von Benetzung, Haftung und Reibung (V) Grundlagen von Benetzung, Haftung und Reibung (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr. rer. nat. Claus-Peter Klages					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Nach Abschluss des Moduls können die Studierenden die wichtigsten Grenzflächenphänomene (Oberflächen- und Grenzflächenspannungen, Kapillareffekte, Benetzung, Adhäsion, Reibung, Schmierung) beschreiben. Die Studierenden sind in der Lage zu analysieren, welche Faktoren die energetischen Verhältnisse der Wechselwirkung von mehreren aneinander grenzenden Phasen bestimmen.</p> <p>Die Studierenden können naturwissenschaftliche Erkenntnisse anwenden, um Grenzflächenprobleme in ihrer Grundstruktur zu abstrahieren und zu analysieren.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>After finishing the module students will be able to define the most important interfacial phenomena (surface tension, capillary effects, wetting, adhesion, friction, lubrication). Students are bright to analyze what factors influence the energetic conditions and interaction of multiple phases that are in contact with each other. They can apply their knowledge to abstract and analyze the basic structure of interfacial problems.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Einleitung, Literatur, Begriffe - Flüssigkeitsoberflächen - Festkörperoberflächen - Kontakt von drei Phasen: Benetzung - Van-der-Waals-Kräfte - Adhäsion Grundlagen - Freie Oberflächenenergien aus Kontaktwinkeln - Adhäsion - Anwendungen - Reibung, Kontakt rauer Oberflächen <p>=====</p> <p>(E)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Introduction, literature, definitions - Liquid surfaces - Solid surfaces - Contact of three phases: wetting - Van-der-Waals forces - Adhesion basics - Surface free energy derived from contact angles - Adhesion - applications - Friction, contact of rough surfaces 					
<p>Lernformen:</p> <p>(D) Vorlesung, Übungen in der Gruppe, selbstständiges Arbeiten im Labor (E) Lecture and tutorial; practical: independant experimentation and log</p>					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 Examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Claus-Peter Klages

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Beamerpräsentation, Folienkopien, schriftliche Übungsaufgaben und Lösungsbögen (E) Powerpoint presentation, copies of slides, excercises with solutions

Literatur:

Kendall, K.: Molecular adhesion and its applications: The sticky universe. Kluver Academic Publ., 2001

Israelachvili, J.: Intermolecular and surface forces: With applications to colloidal and biological systems. Academic Press Inc., 1991

Popov, V. L.: Kontaktmechanik und Reibung: Grundlagen und Anwendungen, Springer 2009

Maugis, D.: Contact, Adhesion and rupture of elastic solids, Springer, Berlin 2000

Erklärender Kommentar:

Grundlagen von Benetzung, Haftung und Reibung (V): 2 SWS

Grundlagen von Benetzung, Haftung und Reibung (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Kenntnisse der Differential- und Integralrechnung, elementares Verständnis physikalischer und chemischer Zusammenhänge

(E)

Requirements:

Knowledge of differential and integral calculus, elementary understanding of physical and chemical relationships

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Materialwissenschaften

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Quantenstruktur-Bauelemente (2013)			Modulnummer: ET-IHF-31		
Institution: Hochfrequenztechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Quantenstruktur-Bauelemente (V) Quantenstruktur-Bauelemente (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Wolfgang Kowalsky					
Qualifikationsziele: Nach Abschluss des Moduls besitzen die Studierenden ein vertieftes Verständnis quantenmechanischer Phänomene in Halbleiter-Bauelementen. Sie besitzen die Befähigung, Halbleiter-Quantenstrukturen zu entwerfen und zu dimensionieren.					
Inhalte: - Schrödinger-Wellengleichung - Potentialtöpfe - Halbleiter-Materialsysteme für Quantenstruktur-Bauelemente - Quantenfilmstrukturen, das zweidimensionale Elektronengas - Elektronische Quantenfilm-Bauelemente - Emission und Absorption (Einstein-Beziehungen, Fermis Goldene Regel, Elektron-Photon-Wechselwirkung) - Exzitonen - Photonische Quantenfilm-Bauelemente - Quantendraht und Quantenbox, das ein- und nulldimensionale Elektronengas - Halbleiterbauelemente auf der Basis ein- und nulldimensionaler Ladungsträgersysteme - Tunneleffekt, Tunnelioden, Resonante Tunneliode					
Lernformen: Vorlesung und Übung					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: Prüfungsleistung: Klausur 120 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					
Modulverantwortliche(r): Wolfgang Kowalsky					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: Skript					
Literatur: Schiff, Quantum Mechanics, McGraw Hill, ISBN 0070552878					
Erklärender Kommentar: ---					
Kategorien (Modulgruppen): Vertiefung Materialwissenschaften					
Voraussetzungen für dieses Modul:					
Studiengänge: Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (MPO 2013) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2018) (Master), Elektrotechnik (BPO 2020) (Master), Elektrotechnik (MPO 2013) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Elektrotechnik (BPO 2018) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2020) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),					
Kommentar für Zuordnung: ---					

Modulbezeichnung: Grundlagen der Faserverbundwerkstoffe			Modulnummer: MB-IFL-07		
Institution: Flugzeugbau und Leichtbau			Modulabkürzung: GFVW		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Faserverbundwerkstoffe (V) Faserverbundwerkstoffe (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen sind zu belegen (E) Both courses have to be attended					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Sebastian Heimbs					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden kennen die Grundlagen und Besonderheiten bei Konstruktionen mit Faserverbundwerkstoffen. Sie sind in der Lage, die Vor- und Nachteile von Faserverbundwerkstoffen bei konkreten Problemstellungen einzuschätzen und Strukturen berechnen. Zusätzlich können die Studierenden selbst einfache Bauteile herstellen und so das theoretische Wissen praktisch anwenden. (E) Students are familiar with the fundamentals and special features of structures made of fiber-reinforced composites. They are able to assess the advantages and disadvantages of fiber composites for specific problems and calculate structures. In addition, the students are able to manufacture simple components themselves and thus apply the theoretical knowledge in practice.					
Inhalte: (D) - Ausgangswerkstoffe - Fertigung - Einsatzgrenzen - Mechanik anisotroper Werkstoffe - elastisches Verhalten, Versagensformen - Versagenskriterien - Berechnungsmethoden für statische Belastungen (klassische Laminattheorie) - Verhalten bei dynamischen Beanspruchungen - Anwendungsbeispiele - Herstellungsformen Theoretische und praktische Übungen, bis hin zur Herstellung einfacher Teile. Es werden die Technologie der FVW ebenso wie die grundlegenden Methoden zur Spannungs- bzw. Festigkeitsanalyse behandelt, so dass der Hörer Grundkenntnisse zur Auslegung, Berechnung und Herstellung von Bauteilen aus FVW vermittelt bekommt. (E) - Basic materials - Manufacturing - Limits of use - Mechanics of anisotropic materials - elastic behavior, failure modes - failure criteria - calculation methods for static loads (classic laminate theory) - Behavior under dynamic loads - application examples - Forms of manufacture Theoretical and practical exercises, up to the production of simple parts. The technology of FVW as well as the basic methods for stress and strength analysis are covered, so that the student is provided with basic knowledge for the design, calculation and manufacture of components made of FVW.					

Lernformen: (D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercise
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 150 Minuten (E) 1 examination element: written exam, 150 minutes
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester
Modulverantwortliche(r): Sebastian Heimbs
Sprache: Deutsch
Medienformen: (D) Tafel, Skript, Präsentation, Rechnerübungen (E) Board, lecture notes, presentaion, computer exercises
Literatur: Schulte, K.: Aufbau und Eigenschaften der Verbundwerkstoffe, TU Hamburg-Harburg, 1993 Altenbach, H, Altenbach, J, Rikards, R.: Einführung in die Mechanik der Laminat- und Sandwichtragwerke, Deutscher Verlag für Grundstoffindustrie Stuttgart, 1996 Flemming, M., Ziegmann, G., Roth, S.: Faserverbundbauweisen - Fasern und Matrices, Springer, 1995 Niu, M., Composite Airframe Structures, Conmilit Press 1992 Wissenschaftliche Veröffentlichungen / scientific papers
Erklärender Kommentar: Faserverbundwerkstoffe (V): 2 SWS Faserverbundwerkstoffe (Ü): 1 SWS
Kategorien (Modulgruppen): Vertiefung Materialwissenschaften Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik Wahlbereich Maschinenbau
Voraussetzungen für dieses Modul:
Studiengänge: Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),
Kommentar für Zuordnung: ---

Modulbezeichnung: Nanotechnik in der Mikroelektronik (2013)			Modulnummer: ET-IHT-46		
Institution: Halbleitertechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Nanotechnik in der Mikroelektronik (V) Nanotechnik in der Mikroelektronik (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: apl. Prof. Dr. Andrey Bakin					
Qualifikationsziele: Die Studierenden sind nach Abschluss des Moduls in der Lage, die Anwendungen von Nanotechnologie in der Mikroelektronik einzuschätzen und Voraussagen über deren Entwicklung zu treffen.					
Inhalte: - Definitionen - Nanostrukturierung - 3D Chip - Neue Generation der Integration - Neue Verdrahtungs- und Kühlkonzepte - Nanotechnik in Verbindungstechnik und Packaging - Druckbare Elektronik (Printable electronics) - Neue Speicherkonzepte - Neue Bauelemente mit verbesserten Eigenschaften					
Lernformen: Vorlesung und Übung					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: Prüfungsleistung: mündliche Prüfung 30 Minuten					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					
Modulverantwortliche(r): Andrey Bakin					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: ---					
Literatur: Folien Nanostructured Materials and Nanotechnology, ed. Hari Singh Nalwa, Academic Press 2002, ISBN 0 12-513920-9 Nanotechnology for Microelectronics and Optoelectronics, J. Martinez-Duart , R. Martin-Palmer, F. Agullo-Rueda, Elsevier 2006, ISBN-13: 978-0-08-044553-3					
Erklärender Kommentar: ---					
Kategorien (Modulgruppen): Vertiefung Materialwissenschaften					
Voraussetzungen für dieses Modul:					
Studiengänge: Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (MPO 2013) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2018) (Master), Elektrotechnik (BPO 2020) (Master), Elektrotechnik (MPO 2013) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Elektrotechnik (BPO 2018) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2020) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),					
Kommentar für Zuordnung: ---					

Modulbezeichnung: Ober- und Grenzflächen (2013)			Modulnummer: ET-IHT-45		
Institution: Halbleitertechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Advanced Materials Analysis (V) Advanced Materials Analysis (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr. rer. nat. habil. Andreas Waag					
Qualifikationsziele: Die Studierenden sind nach Abschluss des Moduls in der Lage, die an Ober- und Grenzflächen auftretenden Effekte einzuschätzen und Voraussagen über deren Verhalten zu treffen.					
Inhalte: Strukturelle Eigenschaften Elektronische Eigenschaften Hetero-Grenzflächen Oberflächen Oberflächensensitive Methoden Raster-Methoden					
Lernformen: Vorlesung und Übung					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: Prüfungsleistung: mündliche Prüfung 30 Minuten					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					
Modulverantwortliche(r): Andreas Waag					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: ---					
Literatur: Skript, Folien Henzler, Göpel: Oberflächenphysik des Festkörpers, Teubner (2007) ISBN: 3519130475 Umbach: Oberflächenphysik					
Erklärender Kommentar: ---					
Kategorien (Modulgruppen): Vertiefung Materialwissenschaften					
Voraussetzungen für dieses Modul:					
Studiengänge: Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (MPO 2013) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2018) (Master), Elektrotechnik (BPO 2020) (Master), Elektrotechnik (MPO 2013) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Elektrotechnik (BPO 2018) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2020) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),					
Kommentar für Zuordnung: ---					

Modulbezeichnung: Nano- und polykristalline Materialien (2013)			Modulnummer: ET-IHT-44		
Institution: Halbleitertechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Nano- und polykristalline Materialien (V) Nano- und polykristalline Materialien (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: apl. Prof. Dr. Andrey Bakin					
Qualifikationsziele: Nach Abschluss des Moduls Nano- und polykristalline Materialien verfügen die Studierenden über - ein grundlegendes Verständnis der wichtigsten Verfahren zur Modellierung, Herstellung und Charakterisierung von nano- und polykristallinen Materialien - das Wissen, die Prinzipien modernster Nanotechnik zu erkennen und ihre Wirkungsweisen zu verstehen - die Fähigkeit zur Auswahl geeigneter Fertigungsverfahren für die Realisierung von nano-, poly-, magneto- und mikroelektronischen Systemen - eingehende Kenntnisse und praktische Erfahrung zur Entwicklung und Optimierung von Herstellungsverfahren für neue Materialien und Nanostrukturen - die Möglichkeit zur Einschätzung und Bewertung von Einsatzmöglichkeiten unterschiedlicher nano- und polykristalliner Materialien - die Möglichkeit, Trends in nano- und polykristallinen Materialien und Nanoelektronischen-, Optoelektronischen-, Mikroelektronischen- und Magnetoelektronischen-Systemen zu analysieren und zu extrapolieren					
Inhalte: Definitionen, Nanomaterialien, polykristalline Materialien, amorphe Materialien, Schichtsysteme, Legierungen und Verbindungen, Wachstumsmodell. Epitaxie und Abscheidung: Schichtmorphologie, Texturierung, Vakuumanforderungen, Aufdampfen, Molekularstrahlepitaxie. Kathodenzerstäubung (Sputtern). Chemische Gasphasen-Abscheidung (CVD). Galvanik. Heterostrukturen, Übergitter, Nanostrukturen. Verwendung von polykristallinem Silizium bei weiterer Miniaturisierung integrierter Schaltungen. Stromfluss in dünnen kristallinen Schichten durch Majoritätsträger. Modelle für polykristalline Strukturen sowohl bei Berücksichtigung als auch Vernachlässigung der Korngrenzenausdehnung: Bändermodell, I(U) Kennlinien, spezifischer Widerstand und Ladungsträgerbeweglichkeit. Vergleich von Theorie und Messung. Dioden und Solarzellen. Anwendungen von Nanomaterialien, polykristalline Materialien, amorphe Materialien in Nano-, Opto-, Magnetoelektronik, Spintronik und Ausblick.					
Lernformen: Vorlesung und Übung					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: Prüfungsleistung: mündliche Prüfung 30 Minuten					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					
Modulverantwortliche(r): Andrey Bakin					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: ---					
Literatur: - Folien - Polycrystalline Silicon for Integrated Circuits and Displays, T.Kamins, Kluwer Academic Press 1998 ISBN: 0-7923-8224-2					
Erklärender Kommentar: ---					
Kategorien (Modulgruppen): Vertiefung Materialwissenschaften					
Voraussetzungen für dieses Modul:					

Studiengänge:

Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (MPO 2013) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2018) (Master), Elektrotechnik (BPO 2020) (Master), Elektrotechnik (MPO 2013) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Elektrotechnik (BPO 2018) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2020) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Halbleitertechnologie (2013)			Modulnummer: ET-IHT-42		
Institution: Halbleitertechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Halbleitertechnologie (V) Halbleitertechnologie (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: apl. Prof. Dr. Andrey Bakin					
Qualifikationsziele: Die Studierenden sind nach Abschluss dieses Moduls mit den grundlegenden Herstellungstechnologien von Halbleitern und daraus gefertigten Bauelementen und integrierten Schaltungen vertraut. Mit diesen erlernten Grundlagen sind sie in der Lage die Prinzipien modernster Herstellungsverfahren der Halbleitertechnik zu erkennen und ihre Wirkungsweisen zu verstehen. Darüber hinaus können sie Trends in den Entwicklungen analysieren und extrapolieren.					
Inhalte: - physikalische und chemische Grundlagen - Herstellung von Si- und GaAs-Einkristallen - epitaktische Kristallzuchtverfahren und Kristalldefekte - organische Halbleiter - Dotierverfahren - Metall-Halbleiter-Kontakte - Halbleitermesstechnik - Grundlagen zur Photolithographie, Abscheideverfahren für Dielektrika und Ätzverfahren					
Lernformen: Vorlesung und Übung					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: Prüfungsleistung: mündliche Prüfung 30 Minuten					
Turnus (Beginn): jedes Semester					
Modulverantwortliche(r): Andrey Bakin					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: ---					
Literatur: Ausführliches Skript auf Englisch Vorlesungsfolien Waldemar von Münch: Einführung in die Halbleitertechnologie; Teubner(Stuttgart, 1998) ISBN: 3-519-06167-8 Ingolf Ruge, Hermann Mader: Halbleiter-Technologie Springer (Berlin, 1991) ISBN: 3-540-53873-9 Werner Prost: Technologie der III/V-Halbleiter, Springer (Berlin, 1997) ISBN: 3-540-62804-5 Ulrich Hilleringmann: Silizium-Halbleitertechnologie, Teubner (Stuttgart, 2004) ISBN: 3-519-30149-0 Hergo-Heinrich Wehmann: Fehlangepasste Epitaxie von III/V-Halbleitern, Shaker (Aachen, 2000) ISBN: 3-8265-8058-3					
Erklärender Kommentar: wahlweise auf Deutsch oder Englisch					
Kategorien (Modulgruppen): Vertiefung Materialwissenschaften					
Voraussetzungen für dieses Modul:					

Studiengänge:

Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2022) (Master), Nachhaltige Energietechnik (PO2023) (Master),
Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (MPO 2013) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022)
(Master), Elektrotechnik (BPO 2020) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2018) (Master),
Elektrotechnik (MPO 2013) (Master), Nachhaltige Energietechnik (Master), Informations-Systemtechnik (MPO 2019)
(Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Elektrotechnik (BPO 2018) (Master),
Informations-Systemtechnik (MPO 2020) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen
Elektrotechnik (BPO 2020) (Master), Informations-Systemtechnik (MPO 2013) (Master), Maschinenbau (PO 2014)
(Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Spezielle Probleme der Halbleiter-Nanotechnik (2013)			Modulnummer: ET-IHT-40		
Institution: Halbleitertechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Spezielle Probleme der Halbleiter-Nanotechnik (OS) Spezielle Probleme der Halbleiter-Nanotechnik (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr. rer. nat. habil. Andreas Waag					
Qualifikationsziele: Nach Abschluss des Moduls spezielle Probleme der Halbleiter-Nanotechnik verfügen die Studierenden über Kenntnisse zu fortgeschrittene Themen der Nanotechnik und über verbesserte Präsentationstechniken.					
Inhalte: Halbleiter-Nanotechnik, Selbstorganisation, optoelektronische Bauelemente, moderne Analysemethoden, Silizium-Technologie, breitlückige Halbleiter-Bauelemente					
Lernformen: Vorlesung und Übung mit Vortrag/Projektarbeit					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: Prüfungsleistung: Referat (APO § 9 Abs. 7) zu einem Spezialthema der Halbleiter-Nanotechnik					
Turnus (Beginn): jedes Semester					
Modulverantwortliche(r): Andreas Waag					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: ---					
Literatur: Jeweils aktuelle Spezialliteratur wird in Form von wissenschaftlichen Artikeln in der Vorlesung verteilt.					
Erklärender Kommentar: ---					
Kategorien (Modulgruppen): Vertiefung Materialwissenschaften					
Voraussetzungen für dieses Modul:					
Studiengänge: Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2022) (Master), Elektrotechnik (BPO 2020) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Elektrotechnik (MPO 2013) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Elektrotechnik (BPO 2018) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2020) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),					
Kommentar für Zuordnung: ---					

Modulbezeichnung: Optoelektronik (2013)			Modulnummer: ET-IHF-29		
Institution: Hochfrequenztechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Optoelektronik (V) Optoelektronik (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Dr.-Ing. Reinhard Caspary					
Qualifikationsziele: Nach Abschluss des Moduls kennen die Studierenden die Funktionsweise und die Dimensionierungsverfahren für Komponenten der Integrierten Optik, insbesondere Wellenleiter. Sie sind in der Lage, diese Kenntnisse in der Analyse optoelektronischer Systeme hinsichtlich der verwendeten Bauelemente und Wellenleiter anzuwenden und die diesbezüglichen System- und Bauelement-Charakteristiken zu beurteilen und zu optimieren.					
Inhalte: - Ausbreitung elektromagnetischer Wellen im Raum und mit Führung - Brechung, Reflexion, Totalreflexion an dielektrischen Grenzflächen - Wellenleitung in Film- und Streifenwellenleitern, Verlustmechanismen - Moden und ihre Berechnung - Feldverteilungen für Stufen- und Gradientenprofil Analogien zur Quantenmechanik; - Periodische Strukturen zur verteilten Rückkopplung: DFB, DBR - Elektrooptische Effekte, Richtkoppler					
Lernformen: Vorlesung und Übung					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: Prüfungsleistung: schriftliche Prüfung 90 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					
Modulverantwortliche(r): Wolfgang Kowalsky					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: Skript					
Literatur: K. J. Ebeling, Integrierte Optoelektronik, Springer, ISBN 3540546553					
Erklärender Kommentar: ---					
Kategorien (Modulgruppen): Vertiefung Materialwissenschaften					
Voraussetzungen für dieses Modul:					
Studiengänge: Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (MPO 2013) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2018) (Master), Elektrotechnik (BPO 2020) (Master), Elektrotechnik (MPO 2013) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Elektrotechnik (BPO 2018) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2020) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),					
Kommentar für Zuordnung: ---					

Modulbezeichnung: Molekulare Elektronik (2013)			Modulnummer: ET-IHT-38		
Institution: Halbleitertechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Molekulare Elektronik (V) Molekulare Elektronik (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr. rer. nat. Tobias Voß					
Qualifikationsziele: Nach Abschluss des Moduls Molekulare Elektronik verfügen die Studierenden über ein grundlegendes Verständnis der wichtigsten Mechanismen und Systeme der molekularen Elektronik grundlegende Kenntnisse zur Kombination dieser Konzepte beim Einsatz molekularelektronischer Systeme in einfachen Schaltern, Speichern und Schaltkreisen Verständnis der Grundlagen leitfähiger Polymere und ihrer Anwendungen					
Inhalte: Einführung in die molekulare Elektronik Grundlegende Komponenten (Molekülorbitale, konjugierte Systeme) Charakterisierungsmethoden Transportmechanismen Leitfähige Polymere experimentelle Testsysteme Anwendungen: Logik-Schaltungen, LEDs, Photovoltaik					
Lernformen: Vorlesung und Übung mit Vortrag/Projektarbeit					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: Prüfungsleistung: mündliche Prüfung 30 Minuten					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					
Modulverantwortliche(r): Tobias Voß					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: ---					
Literatur: Introduction to Nanoscience, S.M. Lindsay, Oxford Polymer Electronics, M. Geoghegan, G. Hadzioannou, Oxford					
Erklärender Kommentar: ---					
Kategorien (Modulgruppen): Vertiefung Materialwissenschaften					
Voraussetzungen für dieses Modul:					
Studiengänge: Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (MPO 2013) (Master), Elektrotechnik (MPO 2013) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Elektrotechnik (BPO 2018) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2018) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master),					
Kommentar für Zuordnung: ---					

Modulbezeichnung: Dünnschichttechnik (2013)			Modulnummer: ET-IHT-35		
Institution: Halbleitertechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Dünnschichttechnik (V) Dünnschichttechnik (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: apl. Prof. Dr. Andrey Bakin					
Qualifikationsziele: Nach Abschluss des Moduls Dünnschichttechnik verfügen die Studierenden über - ein grundlegendes Verständnis der wichtigsten Verfahren zur Modellierung, Herstellung und Charakterisierung von Dünnschichten (Halbleiter, Nichtleiter, Metallschichten) - die Möglichkeit Prinzipien modernster Dünnschichttechnik zu erkennen und ihre Wirkungsweisen zu verstehen - die Fähigkeit zur Auswahl geeigneter Fertigungsverfahren für die Realisierung von nano-, opto-, magneto- und mikroelektronischen Strukturen - eingehende Kenntnisse und praktische Erfahrung bei Entwicklung und Optimierung von Dünnschichttechniken für neue Materialien und Nanoheterostrukturen - die Möglichkeit zur Einschätzung und Bewertung von Einsatzmöglichkeiten unterschiedlicher Dünnschichttechnikverfahren - die Möglichkeit, Trends in Dünnschichttechnik-Entwicklungen sowie nanoelektronischen, optoelektronischen und magnetoelektronischen Heterostrukturenherstellung zu analysieren und zu extrapolieren					
Inhalte: Definitionen, Schichtsysteme, Legierungen und Verbindungen. Wachstumsmodell: Adsorption, Lebensdauer adsorbierter Species, Haftkoeffizient (sticking coefficient), Oberflächendiffusion, Chemosorption, Nukleation, Koaleszenz, reale Oberflächen, Oberflächenpassivierung, Oberflächenenergie, Wachstums-modi. Epitaxie und Abscheidung: Schichtmorphologie, Texturierung, Vakuumanforderungen, Konvektion, Diffusion, Molekularfluss, Kollisionsquerschnitt, freie Weglänge. Aufdampfen: Thermodynamik, Aufdampfen von Legierungen und Verbindungen. Molekularstrahlepitaxie, Knudsen-Zelle. Kathodenzerstäubung (Sputtern), Ionisationsmechanismen, HF-Sputtern, Magnetronspultern, reaktives Sputtern, Ionenstrahl-Sputtern. Chemischen Gasphasen-Abscheidung (CVD): Reaktionen, Thermodynamik und Kinetik der CVD, unterschiedliche Typen von CVD: LPCVD, PECVD, MOCVD, ALD. Galvanik. Langmuir-Blodgett-Schichten. Monitoring und Kontrolle der Schichtabscheidung. Heterostrukturen, Übergittern, Nanostrukturen. Anwendungen von Dünnschichttechniken in Nano-, Opto-, Magnetoelektronik, Spintronik und Ausblick.					
Lernformen: Vorlesung und Übung mit Vortrag/Projektarbeit					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: Prüfungsleistung: mündliche Prüfung 30 Minuten					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					
Modulverantwortliche(r): Andrey Bakin					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: ---					
Literatur: -Folien -Thin Film Materials Technology, K. Wasa, M. Kitabatake, H. Adachi, Springer 2004, ISBN 0 8155 1483-2 -Materials Science of Thin Films, M. Ohring, Academic Press 2002, ISBN 0-12-524975-6					
Erklärender Kommentar: ---					
Kategorien (Modulgruppen): Vertiefung Materialwissenschaften					
Voraussetzungen für dieses Modul:					

Studiengänge:

Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (MPO 2013) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2018) (Master), Elektrotechnik (BPO 2020) (Master), Elektrotechnik (MPO 2013) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Elektrotechnik (BPO 2018) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2020) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Halbleitersensoren (2013)			Modulnummer: ET-IHT-34		
Institution: Halbleitertechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Halbleitersensoren (Ü) Halbleitersensoren (V)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: apl. Prof. Dr. rer. nat. Erwin Peiner					
Qualifikationsziele: Nach Abschluss des Moduls Halbleitersensoren verfügen die Studierenden über - ein grundlegendes Verständnis der wichtigsten Verfahren zur Modellierung, Herstellung und Charakterisierung von mikro-/nanomechanischen Halbleiter-Sensoren - die Fähigkeit zur Auswahl geeigneter Fertigungsverfahren für die Realisierung von mikro- und nano-strukturierten Halbleiter-Sensoren - eingehende Kenntnisse und praktische Erfahrung beim Entwurf von Sensoren - Wissen zur Einschätzung und Bewertung von Einsatzmöglichkeiten mikro-/nanomechanischer Sensoren					
Inhalte: - Elementaraufnehmer: Periodische Anregung, Masse, Dämpfungskoeffizient, Federkonstante, Beschleunigungssensor, Rasen, Vibrationssensor, Drehratensensor, Biegesteifigkeit/Kraft-sensor/Transfornormal, Schichtspannung/thermischer Sensor, Membran/Druck-/Flusssensor, Über-lastfestigkeit/Aufprallsensor - Wandler: Drucksensor-kapazitiver/optischer Wandler, Beschleunigungssensor-kapazitiver Wandler, Beschleunigungssensor-piezoelektrischer Wandler, Vibrationssensor/Beschleunigungssensor-optischer Wandler, Kraftsensor-piezoresistiver Wandler, Vibrationssensor-piezoresistiver Wandler, piezoresistiver Sensor mit faseroptischer Auslesung, Drehratensensor-Antrieb und Detektion, Beschleunigungssensor-Tunneleffekt-Wandler, Vergleich und Bewertung - Oberflächenmikromechanik: Diffusion, Oxidation, Schichtabscheidung, Lithographie, Nass-/Trockenätzen, Sticking, Integration mit CMOS - Volumenmikromechanik: Implantation/Diffusion, Metallisierung (Aufdampfen/Kathodenzerstäubung), isotropes/anisotropes Ätzen, elektrochemisches Ätzen - Epi-Mikromechanik: Epi-Poly, konforme Abscheidung, SIMPLE, SCREAM, black silicon, SOI, elektrochemisches Ätzen, poröses Silizium, Heteromikromechanik, Vergleich - Maschinenüberwachung: Werkzeugmaschine, Sensor/Technologie, Wälzlager, kinematische Frequenzen, Drehgestell-Lager, Signalanalyse (Hüllkurve/resonant), Kalandwalze, EMV/ faseroptische Auslesung, Kavitation - Motormanagement: Verbrennungsprozess, Wirkungsgrad des Verbrennungsmotors, Zylinderdruck-indizierung, mittlerer indizierter Druck pmi, Zylinderfüllung, Heizverlauf, Motorsteuerung mit adaptiver Vorsteuerung, Sensorik - Mikro-/Nanomesstechnik					
Lernformen: Vorlesung und Übung					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: Prüfungsleistung: mündliche Prüfung 30 Minuten					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					
Modulverantwortliche(r): Erwin Peiner					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: ---					

Literatur:

A. Heuberger (Hrsg): Mikromechanik (Springer, Berlin, 1989) ISBN: 3-540-18721-9

M.-H. Bao: Handbook of Sensors and Actuators 8 - Micro Mechanical Transducers (Elsevier, Amsterdam, 2000) ISBN 0-444-50558-X

S. Büttgenbach: Mikromechanik (Teubner, Stuttgart, 1994) ISBN: 3-519-13071-8

M. Elwenspoek, R. Wiegerink: Mechanical Microsensors (Springer, Berlin, 2001) ISBN: 3-540-67582-5

E. Peiner: Silizium-Sensorik für die Maschinenüberwachung (Shaker, Aachen 2000) ISBN: 3-8265-7401-X

Skript und Übungsunterlagen werden verteilt.

Erklärender Kommentar:

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Materialwissenschaften

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (MPO 2013) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2018) (Master), Elektrotechnik (BPO 2020) (Master), Elektrotechnik (MPO 2013) (Master), Metrologie und Messtechnik (Master), Metrologie und Messtechnik (PO2021) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Elektrotechnik (BPO 2018) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2020) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Display-Technik (2013)			Modulnummer: ET-IHF-27		
Institution: Hochfrequenztechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Flachdisplays (V) Flachdisplays (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Wolfgang Kowalsky Dr.-Ing. Reinhard Caspary					
Qualifikationsziele: Nach Abschluss des Moduls Display-Technik verstehen die Studierenden die Funktionsweise und kennen die Leistungsmerkmale moderner Flachdisplays. Sie besitzen Grundkenntnisse der zugehörigen Fertigungstechnologien zur Display-Herstellung.					
Inhalte: - Ergonomical Aspects - Electronic Display Market - Production Equipment - CRT-, LCD-, Plasma-, FE-, LED-, OLED-Displays - LCD-, DLP-, and Laser-Projection					
Lernformen: Vorlesung, Übung, Semesterarbeit					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: Prüfungsleistung: Klausur 120 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten, alternativ zur Prüfung: Hausarbeit mit Abschlussvortrag					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					
Modulverantwortliche(r): Wolfgang Kowalsky					
Sprache: Englisch					
Medienformen: CD zur Vorlesung					
Literatur: Lee, Liu, Wu, Introduction to Flat Panel Displays, Wiley & Sons, ISBN 0470516933					
Erklärender Kommentar: ---					
Kategorien (Modulgruppen): Vertiefung Materialwissenschaften					
Voraussetzungen für dieses Modul:					
Studiengänge: Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (MPO 2013) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2018) (Master), Elektrotechnik (BPO 2020) (Master), Elektrotechnik (MPO 2013) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Elektrotechnik (BPO 2018) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2020) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),					
Kommentar für Zuordnung: ---					

Modulbezeichnung: Oberflächentechnik mit Atmosphärendruck-Plasmaverfahren			Modulnummer: MB-IOT-32		
Institution: Oberflächentechnik			Modulabkürzung: GBVG		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Oberflächentechnik mit Atmosphärendruck-Plasmaverfahren (V) Oberflächentechnik mit Atmosphärendruck-Plasmaverfahren (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr. rer. nat. Claus-Peter Klages					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können nach Abschluss des Moduls die Oberflächenbehandlung, Funktionalisierung und Beschichtung mittels Atmosphärendruckplasma erklären. Sie können die Funktionsweise und Effekte der Atmosphärendruckplasmen sowie ihre technischen Anwendungen beschreiben, so dass sie mit dem erfolgreichen Abschluss des Moduls befähigt sind, die Verfahren in neuen Situationen richtig anzuwenden und Transferleistung zu erbringen. Die Studierenden können ingenieur- und naturwissenschaftliche Methoden anwenden, um technologische Fragestellungen in ihrer Grundstruktur zu abstrahieren und zu analysieren und daraus neue Methoden zu entwickeln. =====					
(E) After finishing the module students can explain the surface treatment, functionalization and coatings using atmospheric pressure plasma. They can describe the functioning and effects of atmospheric pressure plasma and its technical application. After finishing the module, they are able to apply the processes correctly to new problems and to provide transfer services. Students can apply engineering and scientific methods to abstract and analyze technological questions in their basic structure and develop new methods from this.					
Inhalte: (D) 1. Grundlagen/Begriffe 2. Entladungsformen und Quellen (Corona vs. Plasma, Dielektrische behinderte Entladung, Plasmajets, Mikroplasmen) 3. Reinigung, Aktivierung, Funktionalisierung zur Haftungsoptimierung 4. Beschichtung für technische Anwendungen (Antihafschichten, Zelladhäsion, Biosensoren) 5. Analytische Methoden (Oberflächenenergie, Zeta-Potenzial, Infrarotspektroskopie) 6. Industrielle Anwendungen =====					
(E) 1. Basics / Definitions 2. Different discharges and sources (corona vs. plasma, dielectric barrier discharge, plasma jets, microplasmas) 3. cleaning, activation, functionalization for adhesion control 4. Coating for technical applications (non-sticking coatings, cell adhesion, biosensors ...) 5. Analytical methods (surface energy, zeta potential, infrared spectroscopy) 6. Industrial applications					
Lernformen: (D) Vorlesung und Übung (E) Lecture and tutorial					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 Examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					
Modulverantwortliche(r): Claus-Peter Klages					

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Beamerpräsentation, Folienkopien, Aufgaben- und Lösungsbögen (E) Powerpoint presentation, copies of slides, exercises with solutions

Literatur:

Yu. P. Raizer « Gas Discharge Physics » (Springer)

Nasser E., Fundamental of gaseous ionization and plasma electronics, Wiley interscience, New-York, 1971

J. Reece Roth « Industrial Plasma Engineering » (IOP)- Nato ASI Series Electrical breakdown and discharges in gases: Non Thermal Plasma Technologies for Pollution Control 1993

Ch. K. Rhodes « Excimer Lasers » (Springer-Verlag)

K. H. Becker, U. Kogelschatz, K.H. Schoenbarch, B. J. Barker Non equilibrium air plasmas at atmospheric pressure, IoP, 2005

A. Fridman Plasma chemistry, 2008, Cambridge

Erklärender Kommentar:

Oberflächentechnik mit Atmosphärendruck-Plasmaverfahren (V): 2 SWS

Oberflächentechnik mit Atmosphärendruck-Plasmaverfahren (Ü): 1 SWS

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Materialwissenschaften

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Solarzellen (2013)			Modulnummer: ET-IHT-31		
Institution: Halbleitertechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Solarzellen (V) Solarzellen (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr. Stefanie Kroker					
Qualifikationsziele: Nach Abschluss des Moduls sind die Studierenden in der Lage Solarzellen zu charakterisieren, ihren Wirkungsgrad zu optimieren und mit Hilfe ihrer Kenngrößen sowie geographischen Gegebenheiten einfache photovoltaische Anlagen zu dimensionieren.					
Inhalte: Das Modul bietet einen Überblick über die photovoltaische Stromerzeugung von den physikalischen Grundlagen über die Herstellung von Solarzellen bis zu ihrem Einsatz in Modulen und Anlagen. Politik regenerativer Energien physikalischen Grundlagen photovoltaischer Stromerzeugung (Sonne, Strahlungsabsorption in Halbleitern, pn-Übergang, Berechnung der Strom-Spannungs-Kennlinie) Herstellung und Aufbau mono- und multikristalliner Solarzellen Dünnschichtzellen, organische und farbstoff-sensibilisierte Solarzellen Vergleich der vorgestellten Konzepte Dimensionierung photovoltaischer Anlagen Einsatzgebiete					
Lernformen: Vorlesung und Übung					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: Prüfungsleistung: mündliche Prüfung 30 Minuten					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					
Modulverantwortliche(r): Stefanie Kroker					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: ---					
Literatur: Vorlesungsfolien und Kurzschrift H.-G. Wagemann, A. Schmidt: Grundl. d. optoelektron. Halbleiterbauelemente; Teubner Stuttgart 1998 ISBN: 3-519-03240-6 H.-G. Wagemann, H. Eschrich: Grundl. d. photovoltaischen Energieumwandlung; Teubner Stuttgart 1994 ISBN: 3-519-03218-X					
Erklärender Kommentar: ---					
Kategorien (Modulgruppen): Vertiefung Materialwissenschaften					
Voraussetzungen für dieses Modul:					

Studiengänge:

Elektrotechnik (BPO 2018) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2020) (Master), Elektronische Systeme in Fahrzeugtechnik, Luft- und Raumfahrt (PO 2020) (Master), Elektromobilität (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (MPO 2013) (Master), Elektrotechnik (MPO 2013) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab SoSe 2018) (Master), Elektrotechnik (BPO 2020) (Master), Nachhaltige Energietechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Elektronische Systeme in Fahrzeugtechnik, Luft- und Raumfahrt (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WS 2013/2014) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2016/2017) (Master), Nachhaltige Energietechnik (PO2023) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2018) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Dielektrische Materialien der Elektronik und Photonik (2013)			Modulnummer: ET-IHF-25		
Institution: Hochfrequenztechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Dielektrische Materialien der Elektronik und Photonik (V) Dielektrische Materialien der Elektronik und Photonik (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Wolfgang Kowalsky					
Qualifikationsziele: Nach Abschluss des Moduls "Dielektrische Materialien..." besitzen die Studierenden ein vertieftes Verständnis festkörperphysikalischer Phänomene in Dielektrika, Halbleitern und Metallen und eine erweiterte Kompetenz zum Entwurf von elektronischen und optoelektronischen Bauelementen.					
Inhalte: - Kristalliner Festkörper - Reziprokes Gitter, - Röntgenbeugung, - Phononen, - Dielektrische Eigenschaften von Isolatoren (Lokales Feld, Polarisationsmechanismen, Kramer-Kronig-Relationen), - Ferro-, Antiferro- und Ferrielektrika, - Dielektrische Eigenschaften von Halbleitern, - Thermische Eigenschaften von Isolatoren (Spezifische Wärme, thermische Ausdehnung, Wärmeleitfähigkeit) - Magnetische Eigenschaften Diamagnetismus und Paramagnetismus, - Ferro-, Antiferro- und Ferrimagnetismus					
Lernformen: Vorlesung und Übung					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: Prüfungsleistung: Klausur 120 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					
Modulverantwortliche(r): Wolfgang Kowalsky					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: Skript					
Literatur: - Skript zur Vorlesung - N. W. Ashcroft, N. D. Mermin, Solid State Physics, Thompson Press, ISBN 8131500527 - C. Kittel, Einführung in die Festkörperphysik, Oldenbourg, ISBN 3486577239					
Erklärender Kommentar: ---					
Kategorien (Modulgruppen): Vertiefung Materialwissenschaften					
Voraussetzungen für dieses Modul:					
Studiengänge: Elektrotechnik (BPO 2018) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2020) (Bachelor), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2020) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (MPO 2013) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2013) (Bachelor), Elektrotechnik (MPO 2013) (Master), Nachhaltige Energiesysteme und Elektromobilität (Bachelor), Elektrotechnik (BPO 2013) (Bachelor), Elektrotechnik (BPO 2020) (Master), Elektrotechnik (BPO 2020) (Bachelor), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2018) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2018) (Bachelor), Elektrotechnik (BPO 2018) (Bachelor),					

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Partikelsynthese			Modulnummer: MB-IPAT-13		
Institution: Partikeltechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Partikelsynthese (V) Partikelsynthese (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Universitätsprofessor Dr. Georg Garnweitner					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls sind die Studierenden in der Lage, die theoretischen Grundlagen der Partikelsynthese zu definieren und zu erläutern. Sie können die gängigen Methoden und aktuelle Entwicklungen in unterschiedlichen Bereichen der Prozessindustrie diskutieren (von der Pulvermetallurgie bis zur pharmazeutischen Technik) und sind in der Lage, die grundlegenden Theorien der Partikelsynthese bei gängigen Prozessen anzuwenden. =====					
(E) After completing this module the students are able to define and explain the fundamentals of particle synthesis. They can discuss the established methods and current developments in different areas of the applications (from powder metallurgy to pharmaceutical technology) and are able to apply basic theories of the particle synthesis on standard processes.					
Inhalte: (D) Vorlesung: Überblick und Einführung; Einsatzgebiete der Partikelsynthese; Vorstufen und Ausgangsstoffe; Flüssigphasen-Partikelsynthese: Kristallisation und Präzipitation (Grundprinzipien, Modelle); nichtklassische Modelle der Partikelbildung; prozesstechnische Umsetzung; Sol-Gel-Prozesse; Reifungsprozesse; Neue Methoden der Partikelsynthese; Anwendungen der Partikelsynthese zur Herstellung konventioneller und neuartiger Materialien. Übung: Das Verständnis zu den Theorien der Partikelsynthese (z. B. Kinetik von Fällungsreaktionen) wird im Rahmen der Übung durch Berechnen von Beispielen vertieft und ergänzt. Daneben werden spezielle Aspekte des Stoffes der Vorlesung in Form von Laborexperimenten, die die Studierenden in Kleingruppen durchführen, weiter vertieft. =====					
(E) Lecture: Overview and introduction; fields of application of particle synthesis; precursors and reactants; liquid phase particle synthesis: Crystallization and precipitation (basic principles, models); non-classical models of particle synthesis; process technology of particle synthesis; sol-gel processes; ripening processes; new methods of particle synthesis; applications of particles synthesis for the production of conventional and novel materials. Exercise: The comprehension of the theories of particle synthesis (e.g. kinetics of precipitation reactions) will be deepened and supplemented during this course by calculation of practical examples. Additionally, specific aspects of the lecture content are enlarged upon with short presentations given by students.					
Lernformen: (D) Vorlesung des Lehrenden, Präsentationen, Videos, Gruppenarbeit (E) Lecture of the teacher, presentations, videos, group work					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur (90 Minuten) oder mündliche Prüfung (30 Minuten) (E) 1 Examination element: written exam (90 minutes) or oral exam (30 minutes)					

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Georg Garnweitner

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) PowerPoint-Folien, Videos; (E) PowerPoint slides, videos

Literatur:

T. A. Ring: Fundamentals of Ceramic Powder Processing and Synthesis, Academic Press 1996

Erklärender Kommentar:

Partikelsynthese (V): 2 SWS**Partikelsynthese (Ü): 1 SWS****(D)**

Diese Lehrveranstaltung wird in deutscher Sprache abgehalten; die Vorlesungsunterlagen sind jedoch sowohl auf Deutsch als auch auf Englisch erhältlich.

(E)

This lecture is held in German; English lecture notes are however available on request and the exam can be taken in English.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Energie- und Verfahrenstechnik**Vertiefung Materialwissenschaften****Wahlbereich Maschinenbau**

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Pharmaverfahrenstechnik (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Pharmaingenieurwesen (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Bioingenieurwesen (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Integrierte Schaltungen (2013)			Modulnummer: ET-IHT-28		
Institution: CMOS Design			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Integrierte Schaltungen (V) Integrierte Schaltungen (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Vadim Issakov					
Qualifikationsziele: Nach Abschluss des Moduls sind die Studierenden in der Lage, integrierten Schaltungen, deren Aufbau und Arbeitsweise zu verstehen und einfache integrierte Schaltungen selbst zu entwerfen. Weiterer Schwerpunkt sind die Methoden der Nanotechnologie.					
Inhalte: Das Modul bietet einen Überblick über die Arbeitsweise, das Design und die Technologie integrierter elektronischer Schaltungen der Mikroelektronik. Einführung Digitale Grundsaltungen MOS und CMOS Silizium-Wafer Herstellung MOSFET Prozesstechnologie Nanolithographie Ätztechniken und Oxidation Entwurfsautomatisierung, Design Regeln und Montagetechniken Back End Technologien Moderne Entwicklungen: Speichertechnologien					
Lernformen: Vorlesung und Übung mit Vortrag/Projektarbeit					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: Prüfungsleistung: mündliche Prüfung 20 Minuten					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					
Modulverantwortliche(r): Vadim Issakov					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: ---					
Literatur: Vorlesungsfolien und Kurzschrift J.M.Rabaey, A.Chandrakasan, B. Nikolic, Digital Integrated Circuits Prentice Hall Electronics and VLSI Series, 2002 ISBN: 8120322576 A. Schlachetzki, Integrierte Schaltungen, Teubner, 1978, (als Kopie im IHT) ISBN: 3-519-03070-5 D. Widmann, H. Mader, H. Friedrich, Technologie Hochintegrierte Schaltungen, Springer, 1996 ISBN: 3540593578 W. Prost, Technologie der III/V Halbleiter, Springer, 1997 ISBN: 3540628045					
Erklärender Kommentar: ---					
Kategorien (Modulgruppen): Vertiefung Materialwissenschaften					
Voraussetzungen für dieses Modul:					

Studiengänge:

Elektrotechnik (BPO 2018) (Master), Informations-Systemtechnik (MPO 2020) (Master), Informations-Systemtechnik (BPO 2020) (Bachelor), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2020) (Bachelor), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2020) (Master), Elektromobilität (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (MPO 2013) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2013) (Bachelor), Elektrotechnik (MPO 2013) (Master), Nachhaltige Energiesysteme und Elektromobilität (Bachelor), Elektrotechnik (BPO 2020) (Master), Elektrotechnik (BPO 2013) (Bachelor), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Elektrotechnik (BPO 2020) (Bachelor), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Informations-Systemtechnik (MPO 2013) (Master), Informations-Systemtechnik (BPO 2013) (Bachelor), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2018) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2018) (Bachelor), Informations-Systemtechnik (MPO 2019) (Master), Informations-Systemtechnik (BPO 2019) (Bachelor), Elektrotechnik (BPO 2018) (Bachelor),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Praxisvorlesung Finite Elemente			Modulnummer: MB-IfW-24		
Institution: Werkstoffe			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Praxisvorlesung: Finite Elemente (Vorlesung) (V) Praxisvorlesung: Finite Elemente (Übung) (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Vorlesung und Übung müssen belegt werden. (E) Lecture and exercise have to be attended.					
Lehrende: Priv.-Doz.Dr.rer.nat. Martin Bäker					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können die zur Definition eines mechanischen Modells notwendigen Schritte erläutern. Sie sind in der Lage, Finite-Element-Simulationen anhand einer Problembeschreibung eigenständig zu planen, durchzuführen und auszuwerten. Basierend auf ihrem Verständnis der Prinzipien der Finite-Element-Methode treffen sie begründete Entscheidungen für die Wahl von Simulationstechnik, Elementtyp und Vernetzung. Die Studierenden können Methoden zum Lösen nichtlinearer Probleme erklären und anwenden. Sie können typische in Finite-Element-Simulationen auftretende Fehler erkennen, ihre Ursachen erklären und sinnvolle Maßnahmen zur Behebung dieser Probleme auswählen. =====					
(E) Students can explain the steps required to define a mechanical model. They are able to plan, run and evaluate finite element simulations from a problem description. Based on their understanding of the principles of the finite element method, they make reasoned decisions on simulation technique, element type and mesh design. Students are able to explain and use methods to solve non-linear problems. They can diagnose typical errors in finite element simulations, explain their causes and chose reasonable methods to solve these problems.					
Inhalte: (D) Die Grundlagen der Finite-Element-Methode werden anhand praktischer Übungen am Computer erarbeitet und in Vorlesungsblöcken theoretisch aufgearbeitet. Schwerpunkt ist dabei die Praxisnähe, d. h. es werden einfache, aber realistische Beispiele berechnet. Auf diese Weise erhalten die Studierenden einen Einblick in die Möglichkeiten der Methode der Finiten Elemente und lernen die wichtigsten Probleme und Schwierigkeiten kennen, die bei realen Berechnungen auftreten. Die Inhalte umfassen: Grundlagen des Umgangs mit Finite-Element-Programmen, Definition von Formfunktionen und Integrationspunkten, Elementauswahl und Netzdesign, Lösen nichtlinearer Gleichungen mit impliziten und expliziten Methoden, Kontakt. =====					
(E) The fundamentals of the finite element method are studied by performing practical computer exercises, accompanied by theoretical lectures. Simple, but realistic examples are used, so that the main focus is on practical aspects of the method. Students gain some familiarity with the possibilities of the method and the main problems and pitfalls which may be encountered in calculations. Contents of the lecture are: Basic use of finite element software, definition of shape functions and integration points, element selection and mesh design, solving non-linear problems with implicit and explicit methods, contact.					
Lernformen: (D) Computerübung mit begleitender Vorlesung (E) Computer exercises with accompanying lectures.					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D):

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E):

1 examination element: written exam of 90 minutes or oral exam of 30 min.

Turnus (Beginn):

jedes Semester

Modulverantwortliche(r):

Martin Bäker

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Teamarbeit am Computer sowie Vorlesung mit Beamerprojektion (E) Team work at the computer and lecture with projector presentation

Literatur:

M. R. Gosz, Finite Element Method, Taylor & Francis, 2006

K.-J. Bathe, Finite Element Procedures, Prentice-Hall, Englewood Cliffs

D. Henwood, J. Bonet, Finite elements - a gentle introduction, Macmillan, 1996

Martin Bäker, Numerische Methoden der Materialwissenschaft, Braunschweiger Schriften des Maschinenbaus, Bd. 8

Erklärender Kommentar:

Praxisvorlesung: Finite Elemente (V): 1 SWS

Praxisvorlesung: Finite Elemente (PRÜ): 2 SWS

(D)

Empfohlene Voraussetzungen: Grundkenntnisse der Werkstoffmechanik (Spannungs-Dehnungs-Kurven, elastisches und plastisches Materialverhalten)

(E)

Recommended prerequisites: basic knowledge in mechanics of materials (stress-strain curves, elastic and plastic behaviour)

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Materialwissenschaften

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Schweißtechnik 2 - Verhalten der Werkstoffe beim Schweißen			Modulnummer: MB-IFS-20		
Institution: Füge- und Schweißtechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Schweißtechnik 2 - Verhalten der Werkstoffe beim Schweißen (V) Schweißtechnik 2 - Verhalten der Werkstoffe beim Schweißen (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Klaus Dilger Dr.-Ing. Thomas Nitschke-Pagel M. Sc. Ann-Christin Hesse					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage, die Beeinflussung des Werkstoffzustandes durch Schweißprozesse und die daraus resultierenden Eigenschaften zu beschreiben. Nach Abschluss des Moduls können die Studierenden erläutern wie sich lokale Erwärmungen auf die Struktur und auf die Festigkeitseigenschaften von Schweißverbindungen aus Stahl- und Aluminiumwerkstoffen auswirken und sie können erklären wie sich werkstoffangepasste Schweißverbindungen einstellen lassen. Außerdem sind die Studierenden in der Lage, die Entstehung und Auswirkungen von Eigenspannungen beim Schweißen darzustellen und Möglichkeiten zur Eigenspannungsbestimmung zu benennen. Darüber hinaus können die Studierenden geeignete Abhilfemaßnahmen in Bezug auf die Eigenspannungsentstehung formulieren und diese auch anwenden. =====					
(E) The students are able to describe the influence of welding processes on the material condition and the resulting properties. After completing the module, students can explain how local heating affects the structure and strength properties of welded joints made of steel and aluminum materials and they can explain how material-adapted allow welding joints to be adjusted. In addition, students are able to present the origin and effects of self-tension during welding and to identify possibilities for determining self-tension. In addition, students can formulate and apply appropriate remedial measures with regard to self-tensioning.					
Inhalte: (D) Vermittlung der Grundlagen und Vertiefung am Beispiel von Anwendungen zu folgenden Themen der Festigkeit und Metallurgie von Fügeverbindungen: -Metallurgie der Schweißnaht -Schweißigenspannungen: Ursachen, Maßnahmen zu ihrer Verminderung, Auswirkungen -Schweißbarkeit hochlegierter Stähle -Schweißen von Nichteisenmetallen -Schwingfestigkeit von Schweißverbindungen: Einflussgrößen, Verbesserungsmöglichkeiten =====					
(E) Teaching of fundamentals and advanced knowledge on welding metallurgy: -Fundamentals of welding Metallurgy -Weldability of high-alloyed steels -Weldability of non-ferrous metals -Welding residual stresses: Sources, consequences and residual stress control -Metallurgic effects on fatigue properties of welds					
Lernformen: (D) Vorlesung und Übung (E) lecture and exercise					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 examination element: oral examination, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Klaus Dilger

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Power Point, Skript (E) power point, lecture notes

Literatur:

Schulze, V.: Praxiswissen Schweißtechnik: Werkstoffe, Prozesse, Fertigung. Springer-Verlag, 2019

Dithey, U.: Schweißtechnische Fertigungsverfahren 2 Verhalten der Werkstoffe beim Schweißen. Springer-Verlag, 2005

Schulze, G.: Die Metallurgie des Schweißens. Springer-Verlag, 2010

Erklärender Kommentar:

Festigkeit und Metallurgie von Fügeverbindungen (V): 2 SWS

Festigkeit und Metallurgie von Fügeverbindungen (Ü): 1 SWS

Voraussetzungen:

Teilnahme am Module Werkstoffkunde oder Werkstofftechnologie 1 wird empfohlen.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Materialwissenschaften

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Keramische Werkstoffe/Polymerwerkstoffe			Modulnummer: MB-IfW-12		
Institution: Werkstoffe			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	28 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	122 h	Anzahl Semester:	2
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	2
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Keramische Werkstoffe (B) Polymerwerkstoffe (Maschinenbau) (V)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Veranstaltungen müssen belegt werden. Vorlesung Polymerwerkstoffe: Wintersemester Vorlesung Keramische Werkstoffe: Sommersemester. Die Reihenfolge der Belegung ist freigestellt.					
(E) Both lectures have to be attended. Lecture Polymers: winter term Lecture Ceramics: summer term. The order of assignment is optional.					
Lehrende: Prof. Dr. Jürgen Huber Dr.-Ing. Jürgen Hinrichsen					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können die verschiedenen technischen Porzellane, Keramiken und Polymere (hier: Thermoplaste, Elastomere und Duroplaste) auflisten sowie deren chemische, physikalische und mechanische Eigenschaften beschreiben. Die Studierenden können einen nicht-metallischen Werkstoff einer der vorgenannten Werkstoffgruppen zuordnen. Die Studierenden können die Herstellverfahren für technische Keramiken und Polymere benennen und erklären, welches Herstellverfahren für konkrete Bauteile sinnvollerweise eingesetzt werden sollte. Die Studierenden können an Hand von Bauteilbeispielen die Konstruktionsprinzipien für nicht-metallische Werkstoffe aufzählen, verstehen und analysieren. Die Studierenden sind in der Lage, ein geeignetes Polymer oder eine passende Keramik für ein gegebenes Bauteil auszuwählen. Die Studierenden können herausfinden, welche nichtmetallischen Werkstoffe sich für welche Anwendung eignen und sind dadurch in der Lage, diese Werkstoffe zielgerichtet in der beruflichen Praxis einzusetzen.					
=====					
(E) The students are able to list the different technical porcelains, ceramics and polymers (thermoplasts, elastomers and duromers) and can describe their chemical, physical and mechanical properties. The students are able to classify a non-metallic material (with respect to the classes given above). The students are able to name the different production chains for ceramic materials and polymers und explain which production process should be applied to produce a dedicated component. The students are able to name, understand and analyse the design principles for ceramic materials at component examples. The students are able to perform a correct selection of a non-metallic material for a given application. The students understand which non-metallic material can be used for a given application and are, therefore, able to work with these materials in their future jobs.					
Inhalte: (D) Keramische Werkstoffe: (1) Nichtmetallische anorganische Werkstoffe und Verfahren zur Herstellung; Pulver: Charakterisierung, Aufbereitung; Formgebungs- und Sinterprozesse; Eigenschaften, Prüfverfahren; (1a) Silikatkeramik: Werkstoffe: Cordierit, Steatit, technische Porzellane, und deren Anwendungen: Elektrotechnik, Wärmetechnik, Träger für Katalysatoren; (1b) Oxidkeramik: (a) Werkstoffe: Al ₂ O ₃ , ZrO ₂ ; Al ₂ TiO, (b) Anwendungen: Elektrotechnik, Maschinenbau, Motorenbau, Brennstoffzellen. (2) Nichtoxidkeramik, Herstellung und Eigenschaften: a) Werkstoffe: SiC, Si ₃ N ₄ , AlN, b) Anwendungen: Maschinenbau,					

Wärmetechnik, Elektrotechnik; Konstruieren mit Keramik.

(3) Aktive Keramik, Herstellung und Eigenschaften: a) Piezokeramik, Ferrite, b) Anwendungen: Elektronik.

Polymerwerkstoffe:

Aufbau, Herstellung und Verarbeitung von Kunststoffen einschließlich energiebilanzieller Betrachtung; Festigkeits- und Verformungsverhalten; physikalische Eigenschaften; chemische Beständigkeit; Alterungs- und Witterungsverhalten; Besonderheiten in der Anwendung und Applikation von Kunststoffen bei Neubau und Instandsetzung; Kunststoffschäden und ihre Vermeidung.

=====

(E)

Ceramics:

(1) Non-metallic, anorganic materials, powder production routes, molding, sintering and application, properties, materials testing and design criteria, (1a) silicate ceramics, materials: cordierite, steatite, porcelain and their applications in electronics, heat engineering and catalysts; (1b) oxide ceramics, materials: Al_2O_3 , ZrO_2 , Al_2TiO and their applications in electronics, mechanical engineering, automotive industry and fuel cells.

(2) Non-oxide ceramics, materials, production and properties: SiC , Si_3N_4 , AlN , applications in mechanical engineering, heat engineering, and electronics, design criteria.

(3) Active ceramics, materials, production and properties: piezo-ceramics and ferrites and their application in electronics, design criteria.

Polymers:

Composition, production and processing of polymers including energy consumption needed for polymer production.

Deformability of polymers, mechanical, physical and chemical properties, especially their weatherability and chemical stability. Design criteria with respect to differences to metallic materials, maintenance of polymer parts, failure analyses and prevention of failures.

Lernformen:

(D) Vorlesung, Hausübung (E) lecture, homework

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D):

2 Prüfungsleistungen:

a) Klausur, 60 Minuten oder mündliche Prüfung, 20 Minuten zu Keramische Werkstoffe

(Gewichtung bei Berechnung der Gesamtmodulnote: 1/2)

b) Klausur, 60 Minuten oder mündliche Prüfung, 20 Minuten zu Polymerwerkstoffe

(Gewichtung bei Berechnung der Gesamtmodulnote: 1/2)

(E):

2 examination elements:

a) ceramics: written exam, 60 minutes or oral exam 20 minutes

(to be weighted 1/2 in the calculation of module mark)

b) polymers: written exam, 60 minutes or oral exam 20 minutes

(to be weighted 1/2 in the calculation of module mark)

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Joachim Rösler

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, in der Vorlesung: Tafel u. Projektion, Anschauungsobjekte und Demonstrationen (E) lecture notes, during the lecture: notes at blackboard and projections, illustrative material and demonstrations

Literatur:**Keramische Werkstoffe:**

D. Munz, T. Fett, "Mechanisches Verhalten keramischer Werkstoffe", Springer, 1989

CeramTec, Technische Keramik, Süddeutscher Verlag onpact, 2010

Es steht ausführliches Skript und ein Handbuch für keramische Werkstoffe zur Verfügung.

Polymere:

Menges / Schmachtenberg / Michaeli / Haberstroh: Werkstoffkunde Kunststoffe, ISBN 3-446-21257-4, Carl Hanser Verlag 2002

Oberbach: Saechtling Kunststoff Taschenbuch, ISBN: 3-446-22670-2, Carl Hanser Verlag 2004

Frank: Kunststoff-Kompodium, ISBN: 3-8023-1589-8, Vogel Fachbbuchverlag 2000

Braun: Kunststofftechnik für Einsteiger, ISBN 3-446-22273-1, Carl Hanser Verlag 2003

Braun: Erkennen von Kunststoffen, Qualitative Kunststoffanalyse mit einfachen Mitteln, Carl Hanser Verlag 2003

Gächter / Müller: Kunststoff-Additive, ISBN: 3-446-15627-5, Carl Hanser Verlag 1989

Bargel / Schulze: Werkstoffkunde, Springer Verlag 2004

Potente: Fügen von Kunststoffen, Grundlagen, Verfahren, Anwendung, ISBN: 3-446-22755-5, Carl Hanser Verlag 2004

Erklärender Kommentar:

Keramische Werkstoffe (V): 1 SWS,

Polymerwerkstoffe (Maschinenbau) (V): 1 SWS

Voraussetzungen:

(D)

Die Grundkenntnisse, die in der Lehrveranstaltung Werkstoffkunde vermittelt werden, werden vorausgesetzt und sollten bei einer Teilnahme sicher beherrscht werden.

(E)

Basic knowledge in materials science is needed to successfully participate in this module.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Materialwissenschaften

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:**Studiengänge:**

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Biologische Materialien			Modulnummer: MB-IfW-11		
Institution: Werkstoffe			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Biologische Materialien (V) Biologische Materialien - Übung zur Vorlesung (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D): Vorlesung und Übung müssen belegt werden. (E): Lecture and exercise have to be attended					
Lehrende: Priv.-Doz.Dr.rer.nat. Martin Bäker					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können Zusammensetzung und Aufbau wichtiger biologischer Materialien und ihre wichtigsten mechanischen Kennwerte nennen. Sie sind in der Lage, den Zusammenhang zwischen Mikrostruktur und mechanischen Eigenschaften von biologischen Materialien an Hand von mechanischen Prinzipien zu erläutern und übertragen dieses Wissen auf ihnen bisher unbekannte Situationen, beispielsweise andere biologische Materialien. Darüber hinaus können die Studierenden die mechanischen Anforderungen an biologische Materialien an unterschiedlichen Fallbeispielen erklären und daraus Anforderungen an Implantatwerkstoffe für die Osteosynthese ableiten. Die Studierenden können die wichtigsten Implantatwerkstoffe, deren mechanische Eigenschaften und ihre Vor- und Nachteile benennen und können auf dieser Basis geeignete Implantatwerkstoffe für unterschiedliche Anwendungen auswählen. Die Studierenden können verschiedene Beispiele für die Übertragung der Bauprinzipien biologischer Materialien auf technische Werkstoffe (Biomimetik) schildern. =====					
(E) Students are able to state the composition and structure of important biological materials and their most important mechanical parameters. They are able to explain the connection between microstructure and mechanical properties of biological materials using mechanical principles and transfer this knowledge to unknown situations. Furthermore, students can explain the mechanical requirements to biological materials using different case studies and can derive requirements to implant materials used in osteosynthesis. Students can list the most important implant materials, their mechanical properties and advantages and disadvantages and can chose suitable implant materials for different applications based on this knowledge. Students can describe several examples of the transfer of structural principles of biological materials to technical materials (biomimetics).					
Inhalte: (D) Ähnlich wie in der Technik werden auch in der Natur zahlreiche verschiedene Konstruktionswerkstoffe eingesetzt. In dieser Vorlesung werden in der Natur vorkommende Materialien diskutiert, wie beispielsweise Knochen, Zähne, Sehnen, Schalen, Federn, Haare, Haut und Spinnenseide. Es wird untersucht, wie die häufig sehr komplizierte Mikrostruktur dieser Materialien ihre mechanischen Eigenschaften (wie Steifigkeit, Festigkeit oder Bruchzähigkeit) bestimmt. Welche Eigenschaften dabei im Vordergrund stehen, ist durch die Art der Belastung festgelegt, die von der Biologie der Lebewesen beeinflusst wird. Es wird deshalb auch auf die Mechanik der Lebewesen eingegangen. Schließlich wird auch der Einsatz von künstlichen Materialien im Bereich der Medizintechnik im Rahmen der Vorlesung diskutiert. =====					
(E) In nature, similar to technology, a large number of different structural materials are used. In this lecture, natural materials will be discussed, for example bones, teeth, tendons, shells, feathers, hair, skin or spider silk. It will be studied how the, often quite complicated, microstructure of the materials determines their mechanical properties (like stiffness, hardness or fracture toughness). The loads and requirements on the structure determine which property is crucial. Since this is					

governed by the organism's biology, the biomechanics of living organisms is also discussed. Finally, the application of technical materials in the field of medical engineering will also be discussed in the lecture.

Lernformen:

(D) Vorlesung und Übung (E) Lecture and exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D):

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E):

1 examination element: written exam of 90 minutes or oral exam of 30 min.

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Martin Bäker

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesung mit Beamerprojektion (E) Lecture with projector presentation

Literatur:

Vincent & Currey (eds.), "The mechanical properties of biological materials", Cambridge University Press

J.D. Currey, Bones -- Structure and mechanics, Princeton University Press

S. Vogel, Life's Devices, Princeton University Press

M. Bäker, Vorlesungsskript Biologische Materialien

Erklärender Kommentar:

Biologische Materialien (V): 2 SWS

Biologische Materialien (Ü): 1 SWS

Voraussetzungen:

(D) Grundkenntnisse im Bereich der Werkstoffmechanik (Spannungs-Dehnungs-Kurven, elastisches und plastisches Materialverhalten)

(E) Basic knowledge of the mechanical behaviour of materials (stress-strain curves, elastic and plastic behaviour)

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Materialwissenschaften

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Bioingenieurwesen (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Nano- und Bioelektronische Systeme			Modulnummer: ET-IHT-56		
Institution: Halbleitertechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Nano- und Bioelektronische Systeme (V) Nano- und Bioelektronische Systeme (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr. rer. nat. Tobias Voß					
Qualifikationsziele: Nach Abschluss des Moduls Nano- und Bioelektronische Systeme I verfügen die Studierenden über - ein grundlegendes Verständnis der wichtigsten Verfahren zur Präparation und Charakterisierung von anorganischen und hybriden nanoelektronischen Systemen (Nanopartikel, Nanoröhrchen, Nanodrähte, Quantenfilmstrukturen) - die Möglichkeit zur Kombination der erworbenen Grundlagenkenntnisse zum Verständnis und zur Bewertung moderner, Halbleiter-basierter Nano- und Biosensoren sowie nanoskaliger hybrider optoelektronischer Bauelemente					
Inhalte: - Einführung in die Nanotechnologie - Wachstums-, Nanostrukturierungs- und Charakterisierungstechniken (Lithographie, Mikroskopie, Rastersondentechniken, Spektroskopietechniken, Stempel- und Prägetechniken, Nanotubes, Nanodrähte, Nanopartikel, hybride Nanostrukturen) - Bio-organische Oberflächenfunktionalisierung (Langmuir-Blodgett, selbst-assemblierte Monolagen auf Metallen und Halbleitern) - Halbleiter-Nano- und Biosensoren basierend auf unterschiedlichen anorganischen und hybriden Nanomaterialien - Hybride Nanostrukturen für die Optoelektronik					
Lernformen: Vorlesung und Übung					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: Prüfungsleistung: mündliche Prüfung 30 Minuten oder Klausur 120 Minuten(je nach Teilnehmerzahl)					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					
Modulverantwortliche(r): Tobias Voß					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: ---					
Literatur: "Nanoelectronics and Information Technology. Advanced Electronic Materials and Novel Devices", R. Waser (Ed.), Wiley-VCH, 2nd Ed. (2005): ISBN-13: 978-3527405428 "Springer Handbook of Nanotechnology", B. Bhushan (Ed.), Springer, 2nd. Ed. (2006): ISBN-13: 978-3540298557					
Erklärender Kommentar: ---					
Kategorien (Modulgruppen): Vertiefung Materialwissenschaften					
Voraussetzungen für dieses Modul:					
Studiengänge: Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2020) (Master), Nachhaltige Energiesysteme und Elektromobilität (Bachelor), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Elektrotechnik (BPO 2020) (Master), Elektrotechnik (BPO 2020) (Bachelor),					
Kommentar für Zuordnung: ---					

Modulbezeichnung: Advanced Quantum Technologies for Engineers			Modulnummer: ET-IHT-57		
Institution: Halbleitertechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Advanced Quantum Technologies for Engineers (V) Advanced Quantum Technologies for Engineers (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr. rer. nat. habil. Andreas Waag					
Qualifikationsziele: Knowledge in the basic concepts of quantum physics, basic knowledge in quantum optics, quantum electronics, optoelectronics and laser physics, quantum statistics, spinelectronics as a basis for future applications of quantum technologies.					
Inhalte: Concepts of quantum physics have been developed at the beginning of 20. century, and developed into a comprehensive foundation of physics. Quantum technologies are already used in applications today, like e.g. semiconductor devices, laser devices or satellite navigation. The quantum principles of the first generation of applications are based on the concepts of coherence. Potential technologies of the second generation of quantum technologies will extend towards the manipulation of single quantum objects and will use many particle systems and entanglement. In a joint statement on the importance and commercialization of quantum technologies, the German Academies of Sciences urgently suggest to merge quantum technologies and engineering education. This is the goal of the lecture Advanced quantum technologies for engineers. It lays out the basis for an understanding of quantum effects, dealing with the following topics: quantum physics as scientific theory, principles of quantum theory, quantum technologies of 1. and 2. generation. Further information can be found in Perspectives of quantum technologies [gemeinsame Stellungnahme von Leopoldina, acatech und Union der deutschen Akademien der Wissenschaften, ISBN 978-3-80473343-5, online available]					
Lernformen: Vorlesung, Übung					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D Prüfungsleistung: Klausur 120 Minuten oder mündliche Prüfungen 30 Minuten (E) Examination element: Written exam, 120 minutes or oral examination 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					
Modulverantwortliche(r): Andreas Waag					
Sprache: Englisch					
Medienformen: ---					
Literatur: ---					
Erklärender Kommentar: ---					
Kategorien (Modulgruppen): Vertiefung Materialwissenschaften					
Voraussetzungen für dieses Modul:					
Studiengänge: Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2020) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Elektrotechnik (BPO 2020) (Master),					
Kommentar für Zuordnung: ---					

Modulbezeichnung: Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) in der Fahrzeugtechnik			Modulnummer: ET-IFR-50		
Institution: Regelungstechnik			Modulabkürzung: EMV		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	56 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	94 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	4
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Elektromagnetische Verträglichkeit in der Fahrzeugtechnik (V) Elektromagnetische Verträglichkeit in der Fahrzeugtechnik (Ü) Elektromagnetische Verträglichkeit in der Fahrzeugtechnik (Exkursion) (Exk)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr. Ing. Thomas Form					
Qualifikationsziele: Nach Abschluss dieses Moduls besitzen die Studierenden grundlegende Kenntnisse über typische elektromagnetische Störquellen und -senken in Kraftfahrzeugen und sind mit den Prinzipien der Koppelmechanismen von Störungen im elektrischen Bordnetz eines Kraftfahrzeugs vertraut. Die erlernten Grundlagen ermöglichen es, selbstständig grundlegende EMV-Schutzmaßnahmen auszuwählen, deren Wirksamkeit analysieren und bewerten zu können und gebräuchliche Verfahren zur Überprüfung der EMV auszuwählen und anwenden zu können.					
Inhalte: - Elektromagnetische Umwelt und Schutzziele im Kfz-Bereich; - Störquellen und Koppelmechanismen; - EMV gerechte Spannungsversorgung, -Bordnetzarchitektur und -Leistungsarten; - Maßnahmen zur Sicherstellung der EMV: Massung, Schirmung und Filterung; - EMV-Entwicklungsprozess und Prüfverfahren für Fahrzeuge und Komponenten, für leitungsgeführte und gestrahlte Störungen und ESD; - EMV-Normen im Kfz-Bereich und gesetzliche EMV-Anforderungen; - Produktverantwortung und -haftung					
Lernformen: Vorlesung, Übung und Exkursion					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: Prüfungsleistung: mündliche Prüfung oder schriftliche Klausur (90 min)					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					
Modulverantwortliche(r): Thomas Form					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: ---					
Literatur: - M.I. Montrose; EMC and the printed Circuit Board - Design, Theory, and Layout made simple, IEEE-Press, ISBN: 978-0780347038 - V.P. Kodali; Engineering Electromagnetic Compatibility - Principles, Measurements, and Technologies, IEEE-Press, ISBN: 978-0780347434					
Erklärender Kommentar: ---					
Kategorien (Modulgruppen): Vertiefung Mechatronik					
Voraussetzungen für dieses Modul:					

Studiengänge:

Elektrotechnik (BPO 2018) (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Informations-Systemtechnik (MPO 2020) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2020) (Master), Elektronische Systeme in Fahrzeugtechnik, Luft- und Raumfahrt (PO 2020) (Master), Elektromobilität (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (MPO 2013) (Master), Elektrotechnik (MPO 2013) (Master), Elektrotechnik (BPO 2020) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Elektronische Systeme in Fahrzeugtechnik, Luft- und Raumfahrt (Master), Mobilität und Verkehr (MPO 2011) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Informations-Systemtechnik (MPO 2013) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2018) (Master), Informations-Systemtechnik (MPO 2019) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Programmieren 2 (BPO 2010)			Modulnummer: INF-PRS-44		
Institution: Computergraphik			Modulabkürzung: P2		
Workload:	180 h	Präsenzzeit:	56 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	6	Selbststudium:	124 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	4
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Programmieren 2 (V) Programmieren 2 (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Martin Eisemann					
Qualifikationsziele: Nach Abschluss dieses Moduls besitzen die Studierenden vertiefte Kenntnisse der imperativen und objektorientierten Programmierung sowie der Sprache Java. Sie sind in der Lage, mittelgroße Programme selbstständig zu entwickeln und dabei Aspekte der strukturierten Programmierung zu berücksichtigen.					
Inhalte: - Vertiefung der objektorientierten Programmierung anhand der Sprache Java - Programmierung dynamischer und rekursiver Datenstrukturen - Grundlagen der Parallelprogrammierung - Grundlagen der Grafikprogrammierung					
Lernformen: Vorlesung, Übung, Rechnerübung					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: 1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten 1 Studienleistung: Erfolgreiche Bearbeitung von Hausaufgaben					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					
Modulverantwortliche(r): Martin Eisemann					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: ---					
Literatur: R. Sedgewick, K. Wayne: Einführung in die Programmierung mit Java. 1. Auflage. Pearson-Verlag, München 2011. D. Ratz, J. Scheffler: Grundkurs Programmieren in Java. 6. aktualisierte und erweiterte Auflage. Hanser Verlag, München, Wien 2011. R. Schiedermeier: Programmieren mit Java. 2. aktualisierte Auflage. Pearson Studium, München 2010.					
Erklärender Kommentar: Die Studierenden sollten vorher die Module "Algorithmen und Datenstrukturen" und "Programmieren I" besucht haben.					
Kategorien (Modulgruppen): Vertiefung Mechatronik					
Voraussetzungen für dieses Modul:					

Studiengänge:

Medienwissenschaften (BPO 2022/2023) (2-Fächer-Bachelor (Hauptfach)), Mathematik (BPO WS 15/16) (Bachelor), Medienwissenschaften (BPO 2019/2020) (2-Fächer-Bachelor (Hauptfach)), Wirtschaftsinformatik (ab SoSe 2015) (Bachelor), Informations-Systemtechnik (BPO 2020) (Bachelor), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Mathematik (BPO 2010) (Bachelor), Wirtschaftsinformatik (ab WS 10/11) (Bachelor), Wirtschaftsinformatik (ab WS 13/14) (Bachelor), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Informatik (BPO 2010) (Bachelor), Informations-Systemtechnik (BPO 2013) (Bachelor), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Wirtschaftsinformatik (ab WiSe 2022/2023) (Bachelor), Physik - 1-Fach Bachelor (BPO 2021) (Bachelor), Informatik (BPO 2017) (Bachelor), Informations-Systemtechnik (BPO 2011) (Bachelor), Mathematik (BPO ab WS 12/13) (Bachelor), Informatik (BPO 2014) (Bachelor), Wirtschaftsinformatik (ab WiSe 2016/2017) (Bachelor), Informatik (BPO 2020_1) (Bachelor), Informations-Systemtechnik (BPO 2019) (Bachelor), Mathematik (BPO WS 12/13) (Bachelor), Informatik (BPO 2015) (Bachelor),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Programmieren 1 (BPO 2010)			Modulnummer: INF-PRS-43		
Institution: Anwendungssicherheit			Modulabkürzung:		
Workload:	180 h	Präsenzzeit:	56 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	6	Selbststudium:	124 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	4
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Programmieren 1 (VÜ) optional Programmieren 1 (klÜ)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr. Martin Johns					
Qualifikationsziele: Nach Abschluss dieses Moduls besitzen die Studierenden grundlegende Kenntnisse der imperativen und objektorientierten Programmierung sowie der Sprache Java. Sie sind in der Lage, kleine Programme selbstständig zu entwickeln.					
Inhalte: - Grundlagen der imperativen und objektorientierten Programmierung anhand der Sprache Java - rekursive Methoden - Zuverlässigkeit von Programmen					
Lernformen: Vorlesung, Übung, Rechnerübung					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: 1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten 1 Studienleistung: Erfolgreiche Bearbeitung von Hausaufgaben					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					
Modulverantwortliche(r): Martin Johns					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: ---					
Literatur: R. Sedgewick, K. Wayne: Einführung in die Programmierung mit Java. 1. Auflage. Pearson-Verlag, München 2011. D. Ratz, J. Scheffler: Grundkurs Programmieren in Java. 6. aktualisierte und erweiterte Auflage. Hanser Verlag, München, Wien 2011. R. Schiedermeier: Programmieren mit Java. 2. aktualisierte Auflage. Pearson Studium, München 2010. W. Struckmann, D. Wätjen: Mathematik für Informatiker. Spektrum Akademischer Verlag, 2007.					
Erklärender Kommentar: Die Studierenden sollten parallel das Modul "Algorithmen und Datenstrukturen" besuchen.					
Kategorien (Modulgruppen): Vertiefung Mechatronik					
Voraussetzungen für dieses Modul:					

Studiengänge:

Informatik (BPO 2020_1) (Bachelor), Informatik (BPO 2015) (Bachelor), Mathematik (BPO WS 15/16) (Bachelor), Physik - 1-Fach Bachelor (BPO 2011) (Bachelor), Wirtschaftsinformatik (ab SoSe 2015) (Bachelor), Informations-Systemtechnik (BPO 2020) (Bachelor), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2020) (Bachelor), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Physik - 1-Fach-Bachelor (Bachelor), Elektrotechnik (BPO 2020) (Bachelor), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), 2-Fächer-Bachelor (Reakk 2020) (Bachelor), Informations-Systemtechnik (BPO 2011) (Bachelor), Informatik (BPO 2014) (Bachelor), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2018) (Bachelor), Mathematik (BPO WS 12/13) (Bachelor), Informations-Systemtechnik (BPO 2019) (Bachelor), Elektrotechnik (BPO 2018) (Bachelor), Physik - 1-Fach Bachelor (BPO 2013) (Bachelor), Physik 1-Fach Bachelor (BPO 201xx) (Bachelor), Medienwissenschaften (BPO 2022/2023) (2-Fächer-Bachelor (Hauptfach)), Medienwissenschaften (BPO 2019/2020) (2-Fächer-Bachelor (Hauptfach)), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Medienwissenschaften (WiSe 2017/2018) (2-Fächer-Bachelor (Hauptfach)), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2013) (Bachelor), Elektrotechnik (BPO 2013) (Bachelor), Mathematik (BPO 2010) (Bachelor), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), 2-Fächer-Bachelor (BPO 2013) (Bachelor), Wirtschaftsinformatik (ab WS 10/11) (Bachelor), Informatik (BPO 2010) (Bachelor), Wirtschaftsinformatik (ab WS 13/14) (Bachelor), Informations-Systemtechnik (BPO 2013) (Bachelor), Wirtschaftsinformatik (ab WiSe 2022/2023) (Bachelor), Physik - 1-Fach Bachelor (BPO 2021) (Bachelor), Mathematik (BPO ab WS 12/13) (Bachelor), Informatik (BPO 2017) (Bachelor), Mobilität und Verkehr (BPO 2009) (Bachelor), Wirtschaftsinformatik (ab WiSe 2016/2017) (Bachelor),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Messsignalverarbeitung (2014)			Modulnummer: MB-IPROM-25		
Institution: Produktionsmesstechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Messsignalverarbeitung (V) Messsignalverarbeitung (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Rainer Tutsch					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage, die mathematische Beschreibung von Messsignalen in Orts- und Frequenzraumdarstellung zu erläutern und das Konzept der Signalbeschreibung mit Wavelets zu skizzieren. Sie können lineare Systeme und deren dynamisches Verhalten mathematisch beschreiben. Die Studierenden können die für die Digitalisierung erforderlichen Komponenten (Anti-Aliasing-Filter, Abtast-Halte-Glied, A/D-Umsetzer) mit Hilfe von Datenblättern auswählen. Die Studierenden sind in der Lage, analoge und digitale Filter anhand von Diagrammen gemäß Ordnung und Charakteristik zu unterscheiden. Sie können die Grundoperationen der digitalen Bildverarbeitung wiederholen. ===== (E) The students are able to explain the mathematical description of measurement signals in spatial and frequency domain representation and to outline the concept of signal description with wavelets. They can describe linear systems and their dynamic behavior mathematically. Students can select the components required for digitization (anti-aliasing filter, sample-and-hold element, A/D converter) using data sheets. Students are able to distinguish analog and digital filters by means of diagrams according to order and characteristics. They can repeat the basic operations of digital image processing.					
Inhalte: (D) Messsignale, Statistische Signalverarbeitung, Signalbeschreibung, Analogsignalverarbeitung, A/D-Umsetzung, Bildverarbeitung, Optische Bildverarbeitung, Lineare Systeme, Dynamische Messfehler, Digitale Filter, Wavelets ===== (E) Measurement signals, treatment of statistic signals, description of signals, treatment of analogue signals, analogue-to-digital conversion, image data processing, optical image data processing, linear systems, dynamic measurement error, digital filter, wavelets.					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung (E) Lecture, Exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 Examination element: Written exam, 90 minutes or oral examination 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					
Modulverantwortliche(r): Rainer Tutsch					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: (D) Tafel, Overheadfolien, Beamer-Präsentation, Vorlesungsskript (E) board, slides, beamer presentation, lecture script					

Literatur:

P. Profos, T. Pfeifer (Hrsg.): Grundlagen der Messtechnik, Oldenbourg Verlag, ISBN: 3-486-22134-5

U. Tietze, Ch. Schenk: Halbleiter-Schaltungstechnik, 12. Auflage, 2002, 1606 S., 1771 Abb., mit CD-ROM Springer Verlag, ISBN: 978-3-540-42849-7

Erklärender Kommentar:

Messsignalverarbeitung (V): 2 SWS,
Messsignalverarbeitung (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: Grundkenntnisse zu Differentialgleichungen

(E)

Requirements: basic knowledge of differential equations

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Mechatronik

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Metrologie und Messtechnik (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Metrologie und Messtechnik (PO2021) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Grafische Systemmodellierung			Modulnummer: MB-IPROM-24		
Institution: Produktionsmesstechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Grafische Systemmodellierung (Ü) Grafische Systemmodellierung (V)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Rainer Tutsch					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können heterogene physikalische Systeme mit Hilfe von graphischen Modellen, wie Energieflussdiagrammen und Bondgraphen, beschreiben. Sie sind in der Lage, heterogene Systeme zu analysieren und zu kategorisieren, so dass sie diese in homogene Teilsysteme zerlegen und den Teilsystemen das entsprechende physikalische Modell zuordnen können. Sie können zudem die Wechselwirkungen zwischen den Teilsystemen durch den Energieaustausch bei der Kopplung von Systemen beschreiben. Mit Hilfe der graphischen Modelle können sie die mathematische Beschreibung der Systemdynamik ableiten. =====					
(E) Students can describe heterogeneous physical systems using graphical models such as energy flow diagrams and bond graphs. They are able to analyze and categorize heterogeneous systems so that they can break them down into homogeneous subsystems and assign the corresponding physical model to the subsystems. They are also able to describe the interactions between the subsystems through the energy transfer during the system coupling. Using the graphical models, they can derive the mathematical description of the system dynamics.					
Inhalte: (D) Aufbau und Struktur von Messketten, Signalflusstheorie, Energie- und Leistungsbilanzen, Übertragungsverhalten, Frequenzgang, Systemdynamik, Modellbildung, Kopplung verschiedenartiger physikalischer Systeme, Bondgraphen =====					
(E) Structure of measuring chains, theory of information flow, balance of energy and activities, transmission behavior, frequency response, system dynamic, modelling, coupling of different physical systems, bond graphs.					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung (E) Lecture, Exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 Examination element: Written exam, 90 minutes or oral examination 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					
Modulverantwortliche(r): Rainer Tutsch					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: (D) Tafel, Overheadfolien, Beamer-Präsentation, Vorlesungsskript (E) board, slides, beamer presentation, lecture script					
Literatur: ---					

Erklärender Kommentar:

Grafische Systemmodellierung (V): 2 SWS,
Grafische Systemmodellierung (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: Grundkenntnisse zu Differentialgleichungen

(E)

Requirements: basic knowledge of differential equations

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Mechatronik

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Metrologie und Messtechnik (PO2021) (Master), Informatik (MPO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Informatik (MPO 2009) (Master), Informatik (MPO 2010) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Metrologie und Messtechnik (Master), Informatik (MPO 2015) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Aktive Vibrationskontrolle ohne Labor			Modulnummer: MB-IAF-16		
Institution: Mechanik und Adaptronik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	50 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	100 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Aktive Vibrationskontrolle (V) Aktive Vibrationskontrolle (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Dieses Modul besteht aus Vorlesung und Übung. Es dient als komplementäre Ergänzung zu dem Modul Aktive Vibrationskontrolle, das mit Laborübungen angeboten und empfohlen wird. Dieses Modul soll Studierenden ermöglichen, die Aktive Vibrationskontrolle auch ohne Labor zu belegen. Da die aktive Teilnahme an den Laborübungen wesentlicher Bestandteil des Lehrkonzepts ist und daher die Belegung des Labors Aktive Vibrationskontrolle empfohlen wird, wird die Zahl der Teilnehmer auf 30 beschränkt.					
(E) This module consists of lecture and exercise. It serves as a complementary addition to the module Active Vibration Control, which is offered and recommended with laboratory exercises. This module is intended to enable students to take Active Vibration Control without a laboratory. Since active participation in the laboratory exercises is an essential part of the teaching concept and therefore taking the Active Vibration Control laboratory is recommended, the number of participants is limited to 30.					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Michael Sinapius					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls sind die Studierenden in der Lage, einfache direkte und Anwendungen in Bauteilen selbst auszulegen und die Effektivität der aktiven Vibrationskontrolle zu beurteilen. Die Studierenden haben ihre Kenntnisse auf dem Gebiet der Schwingungslehre vertieft und die Gestaltungsrichtlinien für die Integration von adaptiven Elementen verstanden. Sie können technische Lösungen auf Basis der interdisziplinären Grundlagen aus Schwingungslehre und Adaptronik selbst entwerfen oder weiterentwickeln.					
=====					
(E) After completing the module, the students are able to design simple applications in smart structures and to assess their efficiency. The students have extended their knowledge in mechanical vibrations and have understood basic design principles of active vibration control. They are able to develop technical solutions based on interdisciplinary fundamental knowledge from vibration theory and adaptronics.					
Inhalte: (D) Adaptronik schafft eine neue Klasse technischer, elastomechanischer Systeme, die sich durch Einsatz neuer aktivierbarer Materialien und schneller digitaler Regler an unterschiedlichste Umgebungsbedingungen selbsttätig anpassen können. Inhalte der LV Aktive Vibrationskontrolle: Ziele / Definitionen Wellenausbreitung in Kontinua Stehende Wellen Grundlagen - Funktionswerkstoffe Methoden der aktiven Vibrationskontrolle Örtliche Schwingungsberuhigung Modale Schwingungsberuhigung Adaptive Schwingungstilgung Vibrationskontrolle durch elektromechanische Netzwerke Regelungstechnische Aspekte der aktiven Vibrationskontrolle					
=====					
(E) Adaptronics creates a new class of technical, elasto-mechanical Systems which are able to adapt themselves to different environmental conditions thru the integration of smart materials und fast digital controllers.					

Contents of the lecture Active Vibration Control:

Survey on and aims
 Wave propagation in continua
 Standing waves
 Fundamentals of smart materials
 Methods of active vibration control
 Local vibration suppression
 Modal vibration suppression
 Adaptive vibration absorber
 Electromechanical shunting networks
 Control aspects

Lernformen:**(D) Vorlesung und Übung (E) Lecture and exercise****Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:****(D)**

Prüfungsleistung: Klausur 120 Min oder mündliche Prüfung, 60 Minuten

(E)

1 Examination element: Written exam, 120 minutes or oral examination 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):**Michael Sinapius****Sprache:**

Deutsch

Medienformen:**(D) Vorlesungsskript, Folien, Beamer, Handouts (E) Lecture notes, slides, beamer, handouts****Literatur:**

1: L. Cremer, M. Heckl, W. Köperschall, Berlin, 1996

2: C.R. Fuller, S.J. Elliot, P.A. Nelson: Active Control of Vibration, 1996

3: H. Janocha: Unkonventionelle Aktoren, 2010

4: H. Janocha; Adaptronics and Smart Structures; Springer-Verlag, Berlin Heidelberg New York; 1999; ISBN 3-540-61484-2

Erklärender Kommentar:

Aktive Vibrationskontrolle (V): 2 SWS

Aktive Vibrationskontrolle (Ü): 1 SWS

(D)

Die Teilnehmerzahl ist auf maximal 30 beschränkt.

Voraussetzungen: keine

(E)

The number of participants is limited to a maximum of 30.

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Materialwissenschaften

Vertiefung Mechatronik

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:**Studiengänge:**

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen

Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022)

(Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master),

Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO

2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master),

Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Adaptronik-Studierwerkstatt ohne Labor			Modulnummer: MB-IMA-02		
Institution: Mechanik und Adaptronik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	50 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	100 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Adaptronik-Studierwerkstatt (V) Adaptronik-Studierwerkstatt (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): Veranstaltung findet in deutscher Sprache im Sommersemester statt lecture is given in english in winter term (D): Dieses Modul besteht aus Vorlesung und Übung. Es dient als komplementäre Ergänzung zu dem Modul Adaptronik-Studierwerkstatt, das mit Laborübungen angeboten und empfohlen wird. Dieses Modul soll Studierenden ermöglichen, die Adaptronik-Studierwerkstatt auch ohne Labor zu belegen. Die Zahl der Teilnehmer auf 20 beschränkt. (E): This module consists of a lecture and exercises. It serves as a complement to the module Adaptronics which is offered and recommended with experimental exercises in the lab. This module shall enable students to take Adaptronics without lab exercises. The number of participants to this module is limited to 20.					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Michael Sinapius					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls sind die Studierenden in der Lage, einfache direkte Anwendungen in Bauteilen selbst auszulegen und die Effektivität der Adaptronik zu beurteilen. Die Studierenden haben ihre Kenntnisse auf dem Gebiet der Adaptronik erworben und die Gestaltungsrichtlinien für die Integration von adaptiven Elementen verstanden. Sie können technische Lösungen auf Basis der interdisziplinären Grundlagen der Adaptronik selbst entwerfen oder weiterentwickeln. =====					
(E) After completing the module, the students are able to design simple applications in adaptive structures and assess the effectiveness of Adaptronics. The students have gained knowledge in the field of Adaptronics und understand the basic design principles for the integration of adaptive features in structures. They are able to develop technical solutions based on interdisciplinary fundamental knowledge.					
Inhalte: (D): Adaptronik schafft eine neue Klasse technischer, elastomechanischer Systeme, die sich durch Einsatz neuer aktivierbarer Materialien und schneller digitaler Regler an unterschiedlichste Umgebungsbedingungen selbsttätig anpassen können. Adaptronik hat 4 Zielfelder technischer Anwendungen Konturanpassung durch elastische Verformung Vibrationsminderung durch Körperschallinterferenz Schallreduktion durch aktive Maßnahmen Lebensdauererhöhung durch strukturintegrierte Bauteilüberwachung Inhalte: Übersicht über Adaptronik, Anwendungen aus der Forschung Strukturintegrierbare Sensorik und Aktorik Strukturkonforme Integration von Aktoren und Sensoren Zielfeld Konturanpassung Zielfeld Vibrationsunterdrückung: Körperschallinterferenz, Tilgung, Kompensation Zielfeld Schallreduktion: Konzepte der Aktiven Schallreduktion Konzepte integrierter Bauteilüberwachung (E): Adaptronics creates a new class of technical, elasto-mechanical Systems which are able to adapt themselves to different environmental conditions thru the integration of smart materials and fast digital controllers. Adaptronis has 4 fields of application: Active shape control Active vibrations control thru structure born sound interference Active noise control					

Enhancement of durability thru structural health monitoring**Contents:**

Survey on Adaptronics, application in research
 Structural integrable sensors and actuators
 Structural compliance for integrated sensors and actuators
 Target active shape control
 Target active vibration control: structure borne sound interference, absorption, compensation
 Target active noise reduction: concepts
 Concepts for structural health monitoring

Lernformen:**(D): Vorlesung und Übung (E): lecture and exercise****Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:****(D):**

1 Prüfungsleistung: Klausur 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 60 Minuten

(E):

1 examination element: written exam 120 minutes or oral exam, 60 minutes

Turnus (Beginn):**jedes Semester****Modulverantwortliche(r):****Michael Sinapius****Sprache:****Deutsch****Medienformen:****(D): Vorlesungsskript, Folien, Beamer, Handouts (E): Lecture notes, slides, projector, handouts****Literatur:**

1. D. Jendritza et al; Technischer Einsatz Neuer Aktoren; expert Verlag, Renningen-Malmsheim; 1998; ISBN 3-8169-1589-2
2. H. Janocha; Adaptronics and Smart Structures; Springer Verlag, Berlin Heidelberg New York; 1999; ISBN 3-540-61484-2
3. W. Elspass, M. Flemming; Aktive Funktionsbauweisen; Springer-Verlag, Berlin Heidelberg, New York; 1998; ISBN 3-540-63743-5
4. H. Janocha; Unkonventionelle Aktoren, Oldenbourg Verlag, 2010

Erklärender Kommentar:**Adaptronik-Studierwerkstatt (V): 2 SWS****Adaptronik-Studierwerkstatt (Ü): 1 SWS****(D)**

Die Teilnehmerzahl ist auf 20 beschränkt, weitere 20 Plätze für das Modul mit Labor.

Veranstaltung findet in deutscher Sprache im Sommersemester statt

(E)

The number of participants is limited to 20, with a further 20 places for the module with laboratory.

Lecture is given in english in winter term

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau
 Vertiefung Mechatronik
 Vertiefung Produktion, Automation und Systeme
 Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik
 Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:**Studiengänge:**

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Industrieroboter			Modulnummer: MB-IWF-12		
Institution: Werkzeugmaschinen und Fertigungstechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Industrieroboter (V) Industrieroboter (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): Vorlesung und Übung sind zu besuchen.					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing Dr. h.c. Jürgen Hesselbach					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Die Studierenden</p> <ul style="list-style-type: none"> besitzen die Fähigkeit, zwischen seriellen und parallelen Strukturen zu differenzieren sowie Roboter-Strukturen in Haupt- und Nebenachsen zu unterteilen. sind in der Lage, Arbeitsräume und Bauformen zu analysieren und können diese hinsichtlich von Anwendungskriterien beurteilen. können zudem Komponenten des Roboters erläutern. sind in der Lage, kinematische und dynamische Modelle von verschiedenen Robotern zu erläutern und zu berechnen. können die für die Steuerung benötigten Regelungsansätze und gerätetechnischen Aufbauten benennen, sowie textuelle und grafisch-interaktive Programmierformen anwenden. <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>Students</p> <ul style="list-style-type: none"> have the ability to differentiate between serial and parallel structures and to divide the robot into main and secondary axes. are able to analyze workspaces and designs and will be able to evaluate them with regard to application criteria. will be able to explain components of the robot. are able to explain and calculate kinematic and dynamic models of different robots. are able to name the control approaches and device-related structures required for the control system, and to apply textual and graphic-interactive programming forms. 					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <p>Einführung: Historie, Robotergruppierungen, Einsatzgebiete</p> <p>Strukturentwicklung: Freiheitsgrad, Gelenke, serielle und parallele Strukturen, Aufbau eines Roboters Programmierung: Programmierverfahren, Programmiersprachen (insbes. KRL)</p> <p>Kinematik: Elementartransformationen, kinematisches Robotermodell, Berechnungsverfahren, Singularitäten</p> <p>Dynamik und Lageregelung: Dynamisches Robotermodell, Berechnung von Antriebskräften und -momenten, Verfahren zur Lageregelung</p> <p>Steuerung: Bewegungserzeugung, gerätetechnischer Aufbau, Sensorintegration</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>Introduction: History, groups of robots, fields of apply</p> <p>Structure-development: degrees of freedom, joints, serial and parallel structures, structure of a robot</p> <p>Programming: Types of programming, languages of programming (especially KRL)</p> <p>Kinematic: Elementary-transformation, kinematic robot-model, types of calculation, singularities</p> <p>Dynamic and bearing-control: dynamic robot model, calculation of forces and moments, types of bearing-control</p> <p>Control: Creation of movement, structure, sensor integration</p>					
<p>Lernformen:</p> <p>(D) Vorlesung/Vortrag des Lehrenden (E) lecture</p>					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten

(E)

1 Examination element: Written exam, 120 minutes or oral examination 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Klaus Dröder

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungs- und Übungsskript, Whiteboard, Power Point, Modelle und reale Industrieroboter in der Versuchshalle (E)

Lecture notes, whiteboard, power point, models and real industrial robots in the experimental hall

Literatur:

Lenarcic, J.; Parenti V.: Advances in Robot Kinematics 2018. Springer, Berlin, 2018

Appleton, E.; Williams, D. J.: Industrieroboter: Anwendungen. VCH: Weinheim, New York, Basel, Cambridge, 1991

Knoll, A.; Christaller, T.: Robotik. Fischer, Frankfurt, November 2003

Siciliano, B.; Khatib, O.: Springer Handbook of Robotics, Springer Verlag, Berlin, 2008

Volmer, J.: Industrieroboter - Funktion und Gestaltung. Verl. Technik: Berlin, 1992

Weber, W.: Industrieroboter. Carl Hanser Verlag: München, Wien, 2019

Erklärender Kommentar:

Industrieroboter (V): 2 SWS

Industrieroboter (Ü): 1 SWS

Voraussetzungen:

(D)

Grundkenntnisse der Technischen Mechanik, der Vektor- u. Matrizenrechnung, der Differenzialrechnung und der Regelungstechnik

(E)

Basic knowledge of engineering mechanics, vector and matrix calculus, differential calculus and control engineering

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Mechatronik

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Technologie-orientiertes Management (ab SoSe 2018) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WS 2013/2014) (Master), Technologie-orientiertes Management (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2016/2017) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Microfluidic Systems			Modulnummer: MB-MT-17		
Institution: Mikrotechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Microfluidic Systems (V) Microfluidic Systems (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr. rer. nat. Andreas Dietzel					
Qualifikationsziele: (E) Students are able to comprehensively describe and evaluate the operation of microfluidic systems for life science applications in particular (for example micro valves, micro pumps and micro mixers). They are able to identify relevant design parameters and design microfluidic system components accordingly. In addition, the students can develop suitable microtechnological approaches to solve fluidic problems. =====					
(D) Die Studierenden können die Arbeitsweise von mikrofluidischen Systemen für insbesondere den Lifescience-Bereich (zum Beispiel Mikroventile, Mikropumpen und Mikromixer) umfassend beschreiben und bewerten. Sie sind in der Lage, relevante Designparameter zu identifizieren und dementsprechend mikrofluidische Systemkomponenten zu entwerfen. Darüber hinaus können die Studierenden geeignete mikrotechnologische Lösungsansätze zur Bewältigung fluidischer Fragestellungen entwickeln.					
Inhalte: (E) This module covers the microfluidics concept and its advantages in biomedical analysis. It introduces the dominant physical phenomena in microscale that make microfluidic devices possible and efficient and describes their design rules. It concentrates on the principle of working of the main microfluidic devices using different actuation principles and shows examples on the mathematical modelling and analysis of realized microfluidic components available in the State of the Art literature. The focal points are: - Basics of fluid mechanics - Microfabrication - Microvalves - Micropumps - Microfluidic sensors - Micromixer - fluidic separation modules and dispensers - microreactors In the exercise, individual designs and interpretations are examined more closely and basic experiments are shown and discussed. =====					
(D) Dieses Modul behandelt das Konzept der Mikrofluidik und seine Vorteile in der biomedizinischen Analyse. Er stellt die vorherrschenden physikalischen Phänomene im Mikromaßstab vor, die mikrofluidische Komponenten und Systeme möglich und effizient machen, und beschreibt ihre Designregeln. Das Funktionsprinzip der wichtigsten mikrofluidischen Komponenten unter Verwendung verschiedener Aktorprinzipien und zeigt Beispiele für die mathematische Modellierung und Analyse realisierter mikrofluidischer Komponenten, die in der Literatur zum Stand der Technik verfügbar sind. Die inhaltlichen Schwerpunkte sind: - Strömungstechnische Grundlagen - Mikrofertigung - Mikroventile - Mikropumpen - mikrofluidische Sensoren - Mikromischer					

- fluidische Trennmodule und Dispenser

- Mikroreaktor(-systeme)

In der Übung werden einzelne Designs und Auslegungen näher beleuchtet und grundlegende Versuche gezeigt und besprochen.

Lernformen:

lecture, exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 examination element: written exam, 90 minutes or oral exam 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Andreas Dietzel

Sprache:

Englisch

Medienformen:

sheets, LCD projector, handouts

Literatur:

S. Büttgenbach, I. Constantinou, A. Dietzel, M. Leester-Schädel, Case Studies in Micromechatronics, Springer 2020, ISBN: 978-3-662-61319-1

N. Nguyen, S. Wereley: Fundamentals and Applications of Microfluidics, Artech House, INC, 2nd ed. 2006, ISBN 1-58053-972-6

H. Bruus: Theoretical Microfluidics, Oxford University Press, 1st edition 2009, ISBN 978-0-19-923508-7

M. Koch, A. Evans, A. Brunnschweiler: Microfluidic Technology and Applications, Research Studies Press, 2000, ISBN 0-86380-244-3

Erklärender Kommentar:

Microfluidic Systems (V): 2 SWS

Microfluidic Systems (Ü): 1 SWS

(E)

Lectures and exercises are held in English.

The modules Applications of Microtechnology (MB-MT-07, MB-MT-24), Lasers in Science and Engineering (MB-MT-31) and Introduction in BioMEMS (MB-MT-32) are a good extension and their attendance is recommendable.

(D)

Vorlesung und Übung werden auf Englisch gehalten.

Die Module Anwendungen der Mikrosystemtechnik (MB-MT-07, MB-MT-24), Lasers in Science and Engineering (MB-MT-31) und Introduction in BioMEMS (MB-MT-32) stellen eine gute Ergänzung der hier vermittelten Inhalte dar.

Voraussetzungen:

(E)

Basic knowledge of modern microtechnology or microsystems technology processes is required. It is recommended to have completed the Bachelor module Fundamentals of Microsystem Technology (MB-MT-20, MB-MT-21) or to acquire the knowledge with the help of technical literature.

(D)

Es werden Grundkenntnisse über moderne Verfahren der Mikrotechnologie bzw. Mikrosystemtechnik vorausgesetzt. Es wird empfohlen, das Bachelor-Modul Grundlagen der Mikrosystemtechnik (MB-MT-20, MB-MT-21) absolviert zu haben, oder sich die Kenntnisse mit Hilfe von Fachliteratur anzueignen.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Mechatronik

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Pharmaverfahrenstechnik (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Pharmaingenieurwesen (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Bioingenieurwesen (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Einführung in die Mikroprozessortechnik				Modulnummer: MB-MT-10	
Institution: Mikrotechnik				Modulabkürzung:	
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Einführung in die Mikroprozessortechnik (V) Einführung in die Mikroprozessortechnik (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr. rer. nat. Andreas Dietzel					
Qualifikationsziele: (D) Die Vorlesung in der ersten Hälfte des Semesters befähigt die Studierenden, den Aufbau und die Funktionsweise eines allgemeinen Mikroprozessorsystems und die AMR-Prozessorarchitektur zu beschreiben. Mit der Übung, die in der zweiten Semesterhälfte stattfindet, können die Studierenden den Aufbau der Entwicklungsumgebung erläutern, Datenverarbeitung grundlegend anwenden, den Aufbau der ARM-Architektur und des Befehlssatzes testen und analysieren sowie serielle Bussysteme vergleichen. Außerdem können sie verschiedene Motoren in der Praxis ansteuern und Sensordaten auswerten. ===== (E) The lecture in the first half of the semester enables students to describe the structure and function of a general microprocessor system and the AMR processor architecture. With the exercise, which takes place in the second half of the semester, students can explain the structure of the development environment, apply data processing fundamentally, test and analyze the structure of the ARM architecture and the instruction set, and compare serial bus systems. In addition, they can control different motors in practice and evaluate sensor data.					
Inhalte: (D) In der Vorlesung werden grundlegende Kenntnisse über Mikroprozessoren vermittelt. Speicher- und Registerstrukturen sowie die Grundlagen der Datenverarbeitung, -übertragung werden präsentiert und besprochen. Darüber hinaus werden moderne Bussysteme und die ARM-Prozessorarchitektur behandelt, Assembler und C Programmierung vorgestellt und die Ansteuerung von DC- und Schrittmotoren sowie das Auswerten von Sensoren erläutert. In den praktischen Übungen, die in der zweiten Semesterhälfte stattfinden, programmieren die Studierenden nach einer Einweisung selbstständig "LEGO Mindstorms NXT"-Roboter mit einer Mischung aus C- und Assembler- Code. Als Entwicklungsumgebung wird das Echtzeitsystem "nxtOSEK" unter "Eclipse" verwendet, untersucht und getestet. ===== (E) In the lecture basic knowledge about microprocessors will be taught. Memory and register structures as well as the basics of data processing and transmission are presented and discussed. In addition, modern bus systems and the ARM processor architecture are covered, assembler and C programming are introduced and the control of DC and stepper motors as well as the evaluation of sensors are explained. In the practical exercises, which take place in the second half of the semester, the students program "LEGO Mindstorms NXT" robots independently with a mixture of C and assembler code after a briefing. As development environment the real-time system "nxtOSEK" under "Eclipse" is used, examined and tested.					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 examination element: written exam, 90 minutes or oral exam 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					

Modulverantwortliche(r):

Andreas Dietzel

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Folien, Beamer, Handouts, Demonstratoren (E) Slides, projectors, handouts, demonstrators

Literatur:

K. Wüst, Mikroprozessortechnik, Vieweg, 2. Aufl. 2006, ISBN: 3834800465**M. Sturm: Mikrocontrollertechnik, Hanser, 2006, ISBN 3446218009****T. Beierlein, O. Hagenbruch (Hrsg.): Taschenbuch Mikroprozessortechnik, Hanser, 3. Aufl. 2004, ISBN 3-446-22072-0**

Erklärender Kommentar:

Einführung in die Mikroprozessortechnik / Introduction to Microprocessor Technology (V): 1 SWS,**Einführung in die Mikroprozessortechnik / Introduction to Microprocessor Technology (Ü): 2 SWS****(D)****Die Übung findet als Blockveranstaltung statt. Die Terminabsprache erfolgt in der ersten Vorlesung.****(E)****The exercise takes place as a block event. The date is arranged in the first lecture.****(D)****Voraussetzungen:****Es werden Grundkenntnisse der Digitaltechnik vorausgesetzt. Die Teilnahme an dem Modul Digitale Schaltungstechnik (MB-MT-09, MB-MT-25) ist empfehlenswert.****(E)****Requirements:****Basic knowledge of digital technology is required. Participation in the Digital Circuitry module (MB-MT-09, MB-MT-25) is recommended.**

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Mechatronik**Wahlbereich Maschinenbau**

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Mobilität und Verkehr (MPO 2011) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Digitale Schaltungstechnik			Modulnummer: MB-MT-09		
Institution: Mikrotechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Digitale Schaltungstechnik (V) Digitale Schaltungstechnik (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr. rer. nat. Andreas Dietzel					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind fähig, Zahlensysteme und Boolesche Algebra anzuwenden und die Ergebnisse zu analysieren. Sie können Methoden zur Vereinfachung von elektronischen Schaltungen und zur Datenverarbeitung auf bisher unbekannte Anwendungsbeispiele übertragen. Weiterhin sind sie in der Lage, verschiedene Verfahren zur theoretischen und praktischen Realisierung von Logik-, Kipp-, Zähler- und Rechenschaltungen bedarfsgerecht auszuwählen und zu benutzen. Sie können die Herstellung von Leiterplatten beschreiben, sie anwenden und untersuchen. =====					
(E) Students are able to apply number systems and Boolean algebra and analyse the results. They can transfer methods for simplifying electronic circuits and data processing to previously unknown application examples. Furthermore, they are able to select and use different methods for the theoretical and practical realization of logic, toggle, counter and calculation circuits according to their needs. They can describe, apply and examine the production of printed circuit boards. =====					
Inhalte: (D) Ausgehend von der Beschreibung digitaler Signale werden Realisierungsmöglichkeiten für digitale Verarbeitungssysteme vorgestellt. Die bekanntesten Zahlensysteme werden dargestellt und deren Umwandlung geübt. Die Arithmetik des Addierens, Subtrahierens, Multiplizierens und Dividierens wird auf das Dualsystem angewendet (Dualarithmetik). Ein weiterer Schwerpunkt ist die Boolesche Algebra und deren Realisierung mit Logikgattern. Dazu gehören das Karnaugh-Veitch-Diagramm und das Quine-McClusky-Verfahren zur Vereinfachung von Schaltnetzen. Darüber hinaus werden Codierungsverfahren für Daten und Codeumsetzer behandelt. Der Aufbau von Kippschaltungen, Zählerschaltungen, Multiplexern und optoelektronischen Bauelementen wird anwendungsbezogen untersucht. Dabei werden ebenfalls der Aufbau und die Ansteuerung von Halbleiterspeicherelementen präsentiert. Im Bereich der Signalumsetzung werden Analog-Digital- und Digital-Analog-Umsetzer sowie Datenbussysteme vorgestellt. =====					
(E) Starting with the description of digital signals, implementation possibilities for digital processing systems are presented. The best known number systems are presented and their conversion is practiced. The arithmetic of adding, subtracting, multiplying and dividing is applied to the dual system (dual arithmetic). Another focus is Boolean algebra and its realization with logic gates. This includes the Karnaugh-Veitch diagram and the Quine-McClusky method for simplifying switching networks. Furthermore, coding methods for data and code converters are treated. The design of flip-flop circuits, counter circuits, multiplexers and optoelectronic components is examined in relation to the application. The design and control of semiconductor memory elements are also presented. In the field of signal conversion, analog-to-digital and digital-to-analog converters as well as data bus systems are presented. =====					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 examination element: written exam, 120 minutes or oral exam 30 minutes					

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Andreas Dietzel

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Folien, Beamer, Handouts, Tafelarbeit (E) Slides, projectors, handouts, board work

Literatur:

U. Tietze, Ch. Schenk: Halbleiterschaltungstechnik, Springer, 12. Aufl. 2002, ISBN 3-540-42849-6

R. C. Jaeger, T. N. Blalock: Microelectronic Circuit Design, McGraw-Hill, 3rd ed. 2007, ISBN 0-073-30948-6

W. Groß: Digitale Schaltungstechnik, Vieweg, 1994, ISBN 3-528-03373-8

R. Weißel, F. Schubert: Digitale Schaltungstechnik, Springer, 1995, ISBN 3-540-57012-8

www.elektronik-kompodium.de

Erklärender Kommentar:

Digitale Schaltungstechnik / Digital Circuitry (V): 2 SWS,

Digitale Schaltungstechnik / Digital Circuitry (Ü): 1 SWS

(D)

Das Modul Mikroprozessortechnik (MB-MT-10) ist eine gute Ergänzung der hier behandelten Inhalte.

(E)

The module Microprocessor Technology (MB-MT-10) is a good supplement to the contents covered here.

(D)

Voraussetzungen:

Es werden Kenntnisse von elektronischen Bauteilen und Schaltungen sowie von den entsprechenden physikalischen Grundlagen vorausgesetzt. Das Modul Angewandte Elektronik im Bachelor-Studium (MB-MT-18, MB-MT-19) vermittelt diese Vorkenntnisse.

(E)

Requirements:

Knowledge of electronic components and circuits as well as of the corresponding physical fundamentals is assumed. The module Applied Electronics in the Bachelor's programme (MB-MT-18, MB-MT-19) conveys this knowledge.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Mechatronik

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Metrologie und Messtechnik (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Metrologie und Messtechnik (PO2021) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Anwendungen der Mikrosystemtechnik			Modulnummer: MB-MT-07		
Institution: Mikrotechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Anwendungen der Mikrosystemtechnik (V) Anwendungen der Mikrosystemtechnik (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Dr.-Ing. Monika Leester-Schädel Prof. Dr. rer. nat. Andreas Dietzel					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Die Absolventinnen und Absolventen dieses Moduls sind in der Lage, den Aufbau, die Funktionsweise und die Auslegung von Mikrosensoren, Mikroaktoren, mikrofluidischen Komponenten und Mikrosystemen sowie die prozessbegleitende Messtechnik unter der Berücksichtigung mikrotechnischer Bearbeitungsmethoden auszuwählen, zu beschreiben, zu planen und zu vergleichen. Sie können einen gegebenen Anwendungsbedarf analysieren, die daraus resultierenden Anforderungen an das Mikrosystem ableiten und geeignete Grundstrukturen und Sensor-, Aktor-, und fluidische Prinzipien bestimmen und beschreiben. Darüber hinaus sind sie befähigt, verschiedene Methoden für die Auswertung und elektronische Aufbereitung von Sensorsignalen zu erläutern, zu planen und zu vergleichen.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>Graduates of this module are able to select, describe, plan and compare the structure, function and design of microsensors, microactuators, microfluidic components and microsystems as well as the process-accompanying measurement technology, taking into account microtechnical processing methods. They can analyze a given application need, derive the resulting requirements for the microsystem and determine and describe suitable basic structures and sensor, actuator, and fluidic principles. Furthermore, they are capable of explaining, planning and comparing different methods for the evaluation and electronic processing of sensor signals.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <p>Das Modul behandelt die drei Themenschwerpunkte Mikrosensoren, Mikroaktoren und Mikrofluidiksysteme. Zu den Mikrosensoren gehören kapazitive, piezoresistive, induktive und resonante Sensoren, die auf Basis verschiedener Fertigungsverfahren hergestellt werden. Die Fertigungsverfahren der Volumen- und Oberflächenmikromechanik werden vorgestellt. Darüber hinaus werden die Tiefenlithografie, Mikrogalvanik und Softlithografie näher erläutert. Für die Weiterverarbeitung eines Sensorsignals werden Methoden zur Signalverarbeitung vermittelt. Der Themenschwerpunkt Mikroaktorik beinhaltet die Beschreibung der funktionalen Aktorstruktur, die Erläuterung verschiedener Mikro-Aktorprinzipien inklusive deren Besonderheiten und Funktionsweisen, deren Aufbau und deren Auslegung. Mikrofluidiksysteme werden zunächst definiert, und die grundlegenden Kenntnisse dafür vermittelt. Anschließend werden konkrete Anwendungsbeispiele, wie zum Beispiel Mischer, Ventile und Pumpen beschrieben und diskutiert.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>The module covers the three main topics microsensors, microactuators and microfluidic systems. Microsensors include capacitive, piezoresistive, inductive and resonant sensors, which are manufactured on the basis of various production processes. The manufacturing processes of volume and surface micromechanics are presented. In addition, deep lithography, micro electroplating and soft lithography are explained in more detail. For the further processing of a sensor signal, methods for signal processing are taught. The topic micro-actuator technology includes the description of the functional actuator structure, the explanation of different micro-actuator principles including their special features and modes of operation, their structure and their design. Microfluidic systems are defined and the basic knowledge for this is imparted. Concrete application examples, such as mixers, valves and pumps are described and discussed.</p>					
<p>Lernformen:</p> <p>(D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercise</p>					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder
mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 examination element: written exam, 90 minutes or oral exam 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Andreas Dietzel

Sprache:

Englisch

Medienformen:

(D) Folien, Beamer, Handouts, Tafelarbeit (E) Slides, projectors, handouts, board work

Literatur:

S. Büttgenbach, I. Constantinou, A. Dietzel, M. Leester-Schädel, Case Studies in Micromechatronics, Springer 2020, ISBN: 978-3-662-61319-1

S. Büttgenbach: Mikromechanik, Teubner-Verlag, 2. Aufl. 1994, ISBN 3-519-13071-8

Marc J. Madou: Fundamentals of Microfabrication, CRC Press, 2nd ed. 2002, ISBN, 0-8493-0862-7

W. Menz, J. Mohr, O. Paul: Mikrosystemtechnik für Ingenieure, Wiley-VCH, 3. Aufl. 2005, ISBN 3-527-30536-X

A. Schmidt, N. Rizvi, R. Brück: Angewandte Mikrotechnik, Hanser Fachbuchverlag, 2001, ISBN 3-446-2171-2

U. Tietze, Ch. Schenk: Halbleiterschaltungstechnik, Springer, 12. Aufl. 2002, ISBN 3-540-42849-6

H. Gerlicher: Planarer Differenzdrucksensor in Silizium-Mikromechanik, Cuvillier, 1. Aufl. 2005, ISBN 978-3-86537-625-1

Erklärender Kommentar:

Anwendungen der Mikrosystemtechnik / Applications of Microtechnology (V): 2 SWS

Anwendungen der Mikrosystemtechnik / Applications of Microtechnology (Ü): 1 SWS

(D)

Die Module Microfluidic Systems (MB-MT-17, MB-MT-26, MB-MT-28), Lasers in Science and Engineering (MB-MT-31) und Introduction to BioMEMS (MB-MT-32) sind eine gute Ergänzung zu den hier vermittelten Inhalten.

Das Modul wird vollständig auf Englisch gehalten.

(E)

The modules Microfluidic Systems (MB-MT-17, MB-MT-26, MB-MT-28), Lasers in Science and Engineering (MB-MT-31), and Introduction to BioMEMS (MB-MT-32) are a good complement to the content taught here.

The module is held in English.

(D)

Voraussetzungen:

Die Studierenden haben optimalerweise das Modul Grundlagen der Mikrosystemtechnik (ohne oder mit Labor Mikrotechnik) im Bachelorstudium absolviert. Eine gute Ergänzung sind die Module Aktoren und Einführung in die Mechatronik, beide ebenfalls Bachelor-LV.

Die Studierenden sollten möglichst Kenntnisse über mikrotechnische Fertigungsverfahren besitzen.

(E)

Requirements:

Ideally, students should have completed the module Fundamentals of Microsystems Engineering (with or without Laboratory Microtechnology) in the bachelor's program. A good complement are the modules Actuators and Introduction to Mechatronics, both also Bachelor-LV.

The students should have knowledge of microtechnical manufacturing processes.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Materialwissenschaften

Vertiefung Mechatronik

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Elektromobilität (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Bioingenieurwesen (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Plasmachemie für Ingenieure			Modulnummer: MB-IOT-29		
Institution: Oberflächentechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Plasmachemie für Ingenieure (V) Plasmachemie für Ingenieure (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr. rer. nat. Claus-Peter Klages					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können nach Abschluss des Moduls das Thema Plasma tiefgehend beschreiben. Sie sind in der Lage, elementare physikalisch-chemische Vorgänge in Plasmen zu erklären, können verschiedene Arten von Plasmen und deren plasmachemische Anwendungsmöglichkeiten unterscheiden und sind in der Lage, einfache plasmachemische Argumentationen zu entwickeln und nachzuvollziehen. =====					
(E) After finishing the module students can describe the field of plasmas. They are able to explain physico-chemical processes in plasmas. Also they can distinguish different variants of plasmas with their specific plasma-chemical applications and they are able to develop and understand basic plasma-chemical argumentations.					
Inhalte: (D) - Was ist ein Plasma und was charakterisiert es - Energie und Temperatur von Plasmakomponenten - Geladene Teilchen im elektrischen Feld, Driftgeschwindigkeiten und mittlere Energie von Elektronen - Parameter von Elementarprozessen. Ionisation und Rekombination, Anregung von Atomen, Dissoziation - Entladungstypen eines Plasmas: Townsend und Streamer, Glimmentladung und Arc - Aufbau und Charakteristika einer dielektrischen Barrierenentladung (DBD) - Simulationen von Plasmaprozessen (E) - What is a plasma and what are its characteristics? - Energy and temperature of plasma components - Charged particles in the electric field, drift velocities and mean energy of electrons - Parameters of fundamental processes in a plasma: Ionization and recombination, excitation of atoms, dissociation of molecules - Types of plasma discharges: Townsend and streamer discharges, glow and arc discharges - Structure and characteristics of dielectric-barrier discharge (DBD) - Simulation of plasma processes					
Lernformen: (D) Vorlesung und Übung (E) lecture and exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 examination: written exam (90 minutes) or oral exam(30 minutes)					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					
Modulverantwortliche(r): Claus-Peter Klages					
Sprache: Deutsch					

Medienformen:

(D) Beamerpräsentation, Folienkopien, Aufgaben- und Lösungsböge (E) Powerpoint presentation, copies of slides, exercises with solutions

Literatur:

Fridman, A.: Plasma Chemistry, Cambridge University Press; Auflage: Reprint (8. Oktober 2012)

Erklärender Kommentar:

Plasmachemie für Ingenieure (V): 2 SWS

Plasmachemie für Ingenieure (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: keine

(E)

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Materialwissenschaften

Vertiefung Mechatronik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Fügen in der Feinwerk- und Mikrosystemtechnik			Modulnummer: MB-IFS-09		
Institution: Füge- und Schweißtechnik			Modulabkürzung: FFM		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Fügen in der Feinwerk- und Mikrosystemtechnik (V) Fügen in der Feinwerk- und Mikrosystemtechnik (Übung) (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr. rer. nat. Sven Hartwig					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss dieses Moduls besitzen die Studierenden das grundlegende Wissen, um Fügeverbindungen in der Feinwerk- und Mikrosystemtechnik zu benennen und zu beschreiben. Das erworbene Wissen über die Gestaltung, Auslegung und Herstellung derartiger Fügeverbindungen versetzt die Studierenden in die Lage, vorliegende Systeme zu vergleichen, zu bewerten und grundlegende Arbeitsabläufe für deren Herstellung theoretisch zu entwerfen. Anhand einer Vielzahl von Anwendungen erlangen die Studierenden vertiefte Erkenntnisse, um Fügetechniken der Feinwerk- und Mikrosystemtechnik unter Berücksichtigung praktischer Problemstellungen zu beurteilen und auszuwählen. =====					
(E) After completing this module, students will have the basic knowledge to name and describe joining processes in precision engineering and microsystems technology. The acquired knowledge about the design, layout and manufacture of such joints enables the students to compare and evaluate existing systems and to theoretically design basic workflows for their manufacture. On the basis of a multitude of applications, the students gain in-depth knowledge in order to assess and select joining techniques of precision and microsystems technology under consideration of practical problems.					
Inhalte: (D) Vermittlung der Grundlagen und Vertiefung am Beispiel von Anwendungen zu folgenden Themen des Fügens in der Feinwerk- und Mikrosystemtechnik: - Mikrokleben und leitfähiges Kleben - Mikrolöten - Mikrolaserstrahlbearbeitung und Bonden - Mikroelektronenstrahlbearbeitung - Kurzvorstellung weiterer Mikrofügeverfahren, wie Drahtbonden oder Sinterprozesse =====					
(E) Teaching the basics and consolidating the following issues using the example of applications in joining technologies in the precision engineering and microsystems technologies: - Micro adhesive bonding and electrically conductive adhesive bonding - Micro soldering - Micro laser treatment xxxxx - Micro electron beam treatment - Short introduction to further micro joining processes, like wire bonding or sintering processes					
Lernformen: (D) Vorlesung und Übung (E) lecture and exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 examination element: written exam, 90 minutes or oral examination, 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					

Modulverantwortliche(r):

Klaus Dilger

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Power Point, Skript (E) power point, lecture notes

Literatur:

Menz, W. ; Mohr, J.; Paul, O.: Mikrosystemtechnik für Ingenieure. Wiley-VCH, 2005.

Mescheder, U.: Mikrosystemtechnik - Konzepte und Anwendungen. B.G. Teubner, 2004.

Glück, M.: MEMS in der Mikrosystemtechnik - Aufbau, Wirkprinzipien, Herstellung und Praxiseinsatz mikroelektromechanischer Schaltungen und Sensorsysteme. B.G Teubner, 2005.

Dilthey, U.; Brandenburg, A.: Montage hybrider Mikrosysteme : Handhabungs- und Fügetechniken für die Klein- und Mittelserienfertigung. Springer, 2005.

Wolfgang S. ; Wittke, K.: Handbuch Lötverbindungen. Leuze, 2011.

Scheel, W. ; Wittke, K.: Schmelzlöten mit temporär flüssigen Loten: Einführung in die Fertigungsmetallurgie. Leuze, 2012.

Weiss, C.: Kunststoffe in der Elektronik: Ein Handbuch für die Praxis. Leuze, 2005.

Erklärender Kommentar:

Fügen in der Feinwerk- und Mikrosystemtechnik (V): 2 SWS

Fügen in der Feinwerk- und Mikrosystemtechnik (Ü): 1 SWS

Empfohlene Voraussetzungen: Teilnahme an den Modulen Werkstofftechnologie 1, Fügetechnik oder Mikrosystemtechnik

=====

(E)

Joining for precision engineering and microsystems technology (L): 2 SPPW

Joining for precision engineering and microsystems technology (T): 1 SPPW

Suggested requirements: participation at module Materials Engineering 1, Joining Technology or Micro systems technology

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Mechatronik

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Lasers in Science and Engineering			Modulnummer: MB-MT-31		
Institution: Mikrotechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Lasers in Science and Engineering (V) Laser Applications in Science and Engineering (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr. Iordania Constantinou, Juniorprofessorin					
Qualifikationsziele: (E) Participation in this course will give students a basic background on how lasers work, how they interact with matter, and how they can be used in science and engineering. Upon successful completion, students will be able to identify which laser is most appropriate to use based on the requirements of the application and how to use it properly and safely for microfabrication and material/device/specimen characterization. =====					
(D) Die Teilnahme an dieser Lehrveranstaltung befähigt die Studierenden, die Funktionsweise von Lasern, deren Wechselwirkung mit Materialien und deren Einsatz in Forschung und Technik zu beschreiben und zu beurteilen. Nach erfolgreichem Abschluss des Moduls sind die Studierenden in der Lage zu entscheiden, welche Art Laser für die Anforderungen einer gegebenen Anwendung geeignet ist und wie ein Laser sicher und zuverlässig für die Mikrobearbeitung und die Charakterisierung von Materialien, Bauteilen und Proben anzuwenden ist.					
Inhalte: (E) Lecture: Introductory concepts regarding lasers: - brief history of the laser - light-matter interactions - basic theoretical background - operating principles - laser types (focus on lasers relevant to microfabrication) Laser applications in microtechnology: - Laser-based microfabrication (micromachining, patterning, ablation, deposition) - Laser-based materials (e.g. semiconductors) /device (e.g. microfluidics) /specimen (e.g. particles/cells) characterization Practice: - Basics of laser safety (laser classification, damage to the skin and eyes, proper protection) - Introduction to scientific literature and novel applications of laser material processing - Practical demonstration of laser-based processes available at IMT, PVZ, and LENA =====					
(D) Vorlesung: Einführung in Laserkonzepte: - Geschichtlicher Hintergrund - Wechselwirkung von Strahlung und Material - Grundlegender theoretischer Hintergrund - Funktionsprinzipien - Lasertypen mit dem Schwerpunkt der Mikrofertigung Anwendung von Lasern für die Mikrotechnik: - Laserbasierte Mikrobearbeitung (Mikrobearbeitung, Strukturierung, Ablation, Beschichtung) - Laserbasierte Materialien (zum Beispiel Halbleiter) / Komponenten (z. B. Mikrofluidische Komponenten) / Proben (z. B. Partikel, Zellen)					

Übung:

- Grundlagen der Laser-Sicherheit (Laser Klassifizierung, Gefahren für Haut und Augen, geeignete Schutzmaßnahmen)
 - Einleitung in wissenschaftliche Literatur und neue Anwendungen der Lasermaterialbearbeitung
- Praktische Vorführung von laserbasierten Prozessen, die am IMT, im PVZ und im LENA zur Verfügung stehen

Lernformen:

Lecture & Practice

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten

(E)

1 examination element: written exam, 90 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Andreas Dietzel

Sprache:

Englisch

Medienformen:

(E) Presentation, Handouts, Beamer, Practical demonstrations at laboratories

Literatur:

Renk, K. F.: Basics of Laser Physics: For Students of Science and Engineering, 2017

Avadhanulu, M. N.: An Introduction to Lasers Theory and Applications, 2011

S. Büttgenbach, I. Constantinou, A. Dietzel, M. Leester-Schädel, Case Studies in Micromechatronics, Springer 2020, ISBN: 978-3-662-61319-1

Erklärender Kommentar:

Lasers in Science and Engineering (V): 2 SWS

Laser Applications in Science and Engineering (Ü): 1 SWS

(E)

The courses Applications of Microsystem Technology (MB-MT-07, MB-MT-24) and Microfluidic Systems (MB-MT-17, MB-MT-26, MB-MT-28) are a good complement to the content provided here.

The module is held in English.

(D)

Die Veranstaltungen Anwendungen der Mikrosystemtechnik (MB-MT-07, MB-MT-24) und Microfluidic Systems (MB-MT-17, MB-MT-26, MB-MT-28) sind eine gute Ergänzung zu den hier vermittelten Inhalten.

Das gesamte Modul wird in Englisch gehalten.

Voraussetzungen/Requirements:

None / keine.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Mechatronik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Partikelbasierte Mikrofluidik			Modulnummer: MB-MT-30		
Institution: Mikrotechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Partikelbasierte Mikrofluidik (V) Partikelbasierte Mikrofluidik (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Priv.-Doz. Dr.-Ing. Christine Ruffert					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage, die Partikelmanipulation in der Mikrofluidik grundlegend zu beschreiben. Sie können verschiedene Trennmechanismen sowie methoden benennen und voneinander unterscheiden. Darüber hinaus können sie Oberflächeneffekte erkennen und bestimmen und Möglichkeiten der Funktionalisierung von Oberflächen darstellen und anwenden. ===== (E) The students are able to describe particle manipulation in microfluidics in a fundamental way. They are able to identify different separation mechanisms and methods and to distinguish between them. In addition, they can recognize and determine surface effects and present and apply possibilities for the functionalization of surfaces.					
Inhalte: (D) - Elektrohydrodynamik in der Mikrofluidik: Elektroosmose, Elektrophorese, Dielektrophorese - Magnetohydrodynamik in der Mikrofluidik - Magnetophorese - Diffusion und Transportphänomene - Partikelströmungen - Partikelseparation - Magnetische Manipulation und Magnetic Beads ===== (E) - Electrohydrodynamics in microfluidics: electroosmosis, electrophoresis, dielectrophoresis - Magnetohydrodynamics in microfluidics - magnetophoresis - Diffusion and transport phenomena - Particle flows - Particle separation - Magnetic manipulation and magnetic beads					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur (90 Minuten) oder mündliche Prüfung (30 Minuten) (E) 1 examination element: exam (90 minutes) or oral exam (30 minutes)					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					
Modulverantwortliche(r): Andreas Dietzel					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: (D) Präsentation, Skript, Beamer (E) presentation, lecture notes, projector					

Literatur:

A. Dietzel (ed.): Microsystems for Pharmatechnology, Springer 2016

S. Hardt, F. Schönfeld (eds.): Microfluidic Technologies for Miniaturized Analysis Systems, Springer 2007

N.-T. Nguyen: Mikrofluidik: Entwurf, Herstellung und Charakterisierung, Teubner 2004

P. Tabeling: Introduction to Microfluidics, Oxford University Press 2005

Erklärender Kommentar:

Partikelbasierte Mikrofluidik / Particle based microfluidics (V): 2 SWS

Partikelbasierte Mikrofluidik / Particle based microfluidics (Ü): 1 SWS

(D)

Die Module Anwendungen der Mikrosystemtechnik (MB-MT-07, MB-MT-24), Microfluidic Systems (MB-MT-17, MB-MT-26, MB-MT-28), Lasers in Science and Engineering (MB-MT-31) und Introduction in BioMEMS (MB-MT-32) stellen eine gute Ergänzung der hier vermittelten Inhalte dar.

(E)

The modules Applications of Microtechnology (MB-MT-07, MB-MT-24), Microfluidic Systems (MB-MT-17, MB-MT-26, MB-MT-28), Lasers in Science and Engineering (MB-MT-31) and Introduction in BioMEMS (MB-MT-32) are a good extension and their attendance is recommendable.

Voraussetzungen:

(D)

Es werden Grundkenntnisse der Fluidik sowie über moderne Verfahren der Mikrotechnologie bzw. Mikrosystemtechnik vorausgesetzt. Es wird empfohlen, das Bachelor-Modul Grundlagen der Mikrosystemtechnik (MB-MT-20, MB-MT-21) absolviert zu haben, oder sich die Kenntnisse mit Hilfe von Fachliteratur anzueignen.

(E)

Basic knowledge of fluidics and modern microtechnology or microsystems technology processes is required. It is recommended to have completed the Bachelor module Fundamentals of Microsystem Technology (MB-MT-20, MB-MT-21) or to acquire the knowledge with the help of technical literature.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Mechatronik

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Voraussetzungen für dieses Modul:**Studiengänge:**

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Regelungstechnik 2			Modulnummer: MB-VuA-32		
Institution: Intermodale Transport- und Logistiksysteme			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Regelungstechnik 2 (V) Regelungstechnik 2 (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr. Jürgen Pannek					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Nach Abschluss des Moduls Regelungstechnik 2 sind die Studierenden in der Lage, erweitertes Grundlagen- und Methodenwissen der linearen Regelungstechnik (z.B. Auslegung vermaschter Systeme und Mehrgrößensysteme) anhand praxisnaher Beispiele zu reproduzieren, anzuwenden und die zugrundeliegenden Zusammenhänge zu erklären. Darüber hinaus können sie einfache Fallbeispiele aus dem Bereich der nichtlinearen Regelungstechnik bearbeiten sowie grundlegende Reglerentwürfe anhand anschaulicher Modellvorstellungen erstellen und berechnen. Das erlernte Methodenwissen versetzt sie in die Lage, komplexe und vernetzte Systeme auf der Grundlage praxisnaher Beispiele zu beschreiben, zu berechnen und mit einschlägigen Verfahren zu diskutieren.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>After having completed the module Control Engineering 2, students are able to reproduce and apply advanced basic and methodological knowledge in the field of linear control engineering (e.g. design of multi-loop and multi-variable systems) by means of practical examples and to explain the underlying relations. In addition, they can work on simple case studies from the field of nonlinear control engineering and both create and calculate basic controller designs on the basis of intuitive model representations. The acquired methodological knowledge enables them to describe and calculate both complex and networked systems on the basis of practical examples and to discuss those systems with relevant procedures.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Entwurf komplexer Regelkreise (z.B. Ersatzregelstrecken, Rückführung, Kaskadenregelung, Störgrößenaufschaltung) - Mehrgrößensysteme (z.B. Entkopplung) - Nichtlineare Regelsysteme - Zwei- und Dreipunktreger - Zustandsdarstellung - Fuzzy-Methoden - Zeitoptimale Regelungen - Digitale Regelsysteme - Nichtlineare Dynamik <p>=====</p> <p>(E)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Design of complex control circuits (e.g. substitute systems, feedback, cascade control, disturbance compensation) - Multi-Input Multi-Output (MIMO) Systems (e.g. decoupling) - Nonlinear control systems (two- and three-point controllers) - State space description - Fuzzy methods - Time-optimal control - Digital control systems - Nonlinear dynamics 					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übungsaufgaben (E) lecture, exercises					
<p>Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:</p> <p>(D) 1 Prüfungsleistung: Klausur (90 Minuten) oder mündliche Prüfung (30 Minuten)</p> <p>(E) 1 examination element: written exam (90 minutes) or oral exam (30 minutes)</p>					

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Jürgen Pannek

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Tafel, Folien (E) board, slides

Literatur:

Lonze, J.: Regelungstechnik 1: Systemtheoretische Grundlagen, Analyse und Entwurf einschleifiger Regelungen, Springer-Verlag, 2016, Berlin u.a., 11., überarbeitete und ergänzte Auflage, ISBN 978-3-662-52678-1

Lonze, J.: Regelungstechnik 2: Mehrgrößensysteme, Digitale Regelung, Springer-Verlag, 2016, Berlin u.a., 9., überarb. Auflage, ISBN 978-3-662-52676-7

Leonhard, W.: Einführung in die Regelungstechnik, Vieweg-Verlag, 1990, Braunschweig, 5. Auflage, ISBN 3-528-43584-4

Schnieder, E.; Leonhard, W.: Aufgabensammlung zur Regelungstechnik, Vieweg-Verlag, 1983, Braunschweig, ISBN 3-528-03037-2

Erklärender Kommentar:

Regelungstechnik (V): 2 SWS**Regelungstechnik (Ü): 1 SWS**

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Mechatronik**Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme****Wahlbereich Maschinenbau**

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Informatik (MPO 20xx) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Mobilität und Verkehr (MPO 2011) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Informatik (MPO 2017) (Master), Informatik MPO 2020_1 (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Schwingungsmesstechnik ohne Labor			Modulnummer: MB-IAF-22		
Institution: Mechanik und Adaptronik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Schwingungsmesstechnik (V) Schwingungsmesstechnik (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Dieses Modul besteht aus Vorlesung und Übung. Es dient als komplementäre Ergänzung zu dem Modul Schwingungsmesstechnik mit Labor, das mit Laborübungen angeboten und empfohlen wird. Dieses Modul soll Studierenden ermöglichen, die Schwingungsmesstechnik auch ohne Labor zu belegen. Die Zahl der Teilnehmer ist auf 20 beschränkt. (E) This module consists of a lecture and exercises. It serves as a complement to the module Vibration Measurement and Analysis with lab which is offered and recommended with experimental exercises in the lab. This module shall enable students to take Vibration Measurement and Analysis without lab exercises. The number of participants to this module is limited to 20.					
Lehrende: Dr.-Ing. Naser Al Natsheh Prof. Dr.-Ing. Michael Sinapius					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls können die Studierenden Grundlagen zur Messkette als auch über die wichtigsten Sensorprinzipien und Sensoren zur Messung schwingungstechnischer Größen beschreiben. Darüber hinaus verstehen die Studierenden die unterschiedlichen Beschreibungsformen gemessener Signale im Zeit- und Frequenzbereich und sind in der Lage geeignete Messverfahren zur Lösung typischer schwingungstechnischer Aufgabenstellungen auszuwählen und zu bewerten. Durch die Teilnahme am Labor, können die Studierenden wesentliche Messverstärker,-filter und -geräte bedienen, Messungen und Kalibrierungen durchführen sowie Messfehler beurteilen und beseitigen. (E) After completing the module, students will be able to describe the fundamentals of the measurement chain as well as the most important sensor principles and sensors for measuring vibration-related variables. In addition, the students understand the different forms of description of measured signals in the time and frequency domain and are able to select and evaluate suitable measurement methods for solving typical vibration engineering tasks. By participating in the laboratory, students will be able to operate essential measurement amplifiers, filters and devices, perform measurements and calibrations, as well as evaluate and eliminate measurement errors.					
Inhalte: (D) Messkette und Messsystem, Übertragungsverhalten von Messgliedern und Messketten, Schwingungsaufnehmer, piezoelektrische Aufnehmer, DMS Aufnehmer, Laservibrometer, Messprinzipien, Messfehler, Signalanalyse, logarithmisches Pegelmaß, Dezibel, Filter, Fourier-Transformation, Faltung, Abtasttheorem, Aliasing, Leakage, Mittelwerte, Momente, spektrale Leistungsdichte, Kohärenz, Korrelationsfunktion, Autokorrelation, experimentelle Ermittlung von Systemparametern, experimentelle Modalanalyse, Betriebsschwingformanalyse, Ordnungsanalyse (E) Measurement chain and measurement system, transmission behavior of measuring elements and measuring chains, Vibration Sensors, piezoelectric transducers, strain gage transducers, laser vibrometer, measuring principles, measurement error, signal analysis, Logarithmic Scales and decibels, filters, Fourier Transformation, convolution, sampling theorem, aliasing, leakage, mean values and moments, power spectral density, coherence, correlation function, autocorrelation, experimental determination of system parameters, experimental modal analysis, operational deflection shape analysis, order analysis.					
Lernformen: (D): Vorlesung, Übung und Laborexperimente (E): Lecture, exercise, and lab experiments					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 45 Minuten

(E)

1 examination element: Written exam of 120 minutes or oral exam of 45 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Michael Sinapius

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, Folien, Beamer, Handouts, praktische Experimente (E) Lecture notes, slides, beamer, handouts, practical experiments

Literatur:

1. Kuttner, Th.: Praxiswissen Schwingungsmesstechnik, Springer Vieweg, 2020
2. McConnell, Kenneth G.; Varoto, Paulo S.: Vibration Testing, John Wiley & Sons, Inc., 2008
3. Smith, J. D.: Vibration Measurement and Analysis, Butterworth & Co. 1989
4. Schröder, L.: "Elektrische Meßtechnik", Hanser, 2018
5. Kolerus, J., Wassermann J.: "Zustandsüberwachung von Maschinen", expert-Verlag 2014
6. Randall, R.B., Tech, B.: "Frequency Analysis", K. Larson & Son A/S, 1987
7. Piersol, A. G., Paez, T. L.: Harris Shock and Vibration Handbook, McGRAW-HILL 2010

Erklärender Kommentar:

Schwingungsmesstechnik (V): 2 SWS

Schwingungsmesstechnik (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: keine

(E)

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Mechatronik

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Metrologie und Messtechnik (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Metrologie und Messtechnik (PO2021) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Digitale Bildverarbeitung (MPO 2014)			Modulnummer: INF-ROB-27		
Institution: Computergraphik			Modulabkürzung: DBV		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	56 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	94 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	4
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Digitale Bildverarbeitung (V) Digitale Bildverarbeitung Übung (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): Alle Lehrveranstaltungen sind zu belegen.					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Martin Eisemann					
Qualifikationsziele: Die Studierenden besitzen nach Abschluss des Moduls die Fähigkeit, praxisrelevante Probleme der zweidimensionalen Bildverarbeitung, Bildanalyse und Mustererkennung zu lösen.					
Inhalte: - Systemtheoretische Grundlagen - Bildgewinnung und Digitalisierung - Methoden der Bildverbesserung - Bildsegmentierung - Binärbilder - Operatoren und Eigenschaften - Beschreibung und Analyse von Grauwertbildern - Erkennung zweidimensionaler Muster					
Lernformen: Vorlesung und Übung					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: 1 Prüfungsleistung: mündliche Prüfung (30 Minuten) oder Klausur (90 Minuten) Die Prüfungsform ist abhängig von der Teilnehmerzahl und wird zu Beginn der Vorlesung bekanntgegeben.					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					
Modulverantwortliche(r): Martin Eisemann					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: ---					
Literatur: - F.M. Wahl: Digitale Bildsignalverarbeitung. Springer. - D.H. Ballard, C.M. Brown: Computer Vision. Prentice Hall. - Vorlesungsumdrucke					
Weitere Angaben in Vorlesung					
Erklärender Kommentar: ---					
Kategorien (Modulgruppen): Vertiefung Mechatronik					
Voraussetzungen für dieses Modul:					
Studiengänge: Elektrotechnik (BPO 2018) (Master), Metrologie und Messtechnik (PO2021) (Master), Informatik (MPO 2014) (Master), Informations-Systemtechnik (MPO 2020) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Informatik (MPO 20xx) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (MPO 2013) (Master), Elektrotechnik (MPO 2013) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Informations-Systemtechnik (MPO 2013) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2018) (Master), Informatik (BPO 2014) (Bachelor), Informatik (MPO 2017) (Master), Metrologie und Messtechnik (Master), Informatik (MPO 2015) (Master), Informations-Systemtechnik (MPO 2019) (Master), Informatik MPO 2020_1 (Master), Informatik (BPO 2015) (Bachelor),					

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Robotik I - Technisch/mathematische Grundlagen (MPO 2014)			Modulnummer: INF-ROB-25		
Institution: Robotik und Prozessinformatik			Modulabkürzung: RO I 2014		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	56 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	94 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	4
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Robotik 1 - Technisch/mathematische Grundlagen (V) Robotik 1 - Technisch/mathematische Grundlagen Übung (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): Alle Lehrveranstaltungen sind zu belegen.					
Lehrende: Daniel Kubus Prof. Dr. Jochen Steil					
Qualifikationsziele: Die Studierenden besitzen nach Besuch dieses Moduls grundlegende technische und mathematische Kenntnisse auf dem Gebiet der Robotik. Die Studierenden besitzen das erforderliche Basiswissen für weiterführende Themenbereiche der Robotik und sind in der Lage, das erworbene Wissen bei der Analyse und Realisierung einfacher Roboteranwendungen zu nutzen.					
Inhalte: - Grundlegende Roboterarchitekturen - Homogene Transformationen - Kinematische Beschreibung von Robotern - Differenzielle Bewegungen/Jacobi-Matrix - Grundlagen der Roboterdynamik - Methoden der Bahninterpolation - Sensorik für fortgeschrittene Roboteranwendungen					
Lernformen: Vorlesung und Übung					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: 1 Prüfungsleistung: mündliche Prüfung (30 Minuten) oder Klausur (90 Minuten) Die Prüfungsform ist abhängig von der Teilnehmerzahl und wird zu Beginn der Vorlesung bekanntgegeben.					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					
Modulverantwortliche(r): Jochen Steil					
Sprache: Englisch					
Medienformen: ---					
Literatur: - P.J. McKerrow: Introduction to Robotics, Addison-Wesley (div. Exemplare in UB) - Vorlesungsumdrucke - Weiteres wird in Vorlesung bekannt gegeben					
Erklärender Kommentar: ---					
Kategorien (Modulgruppen): Vertiefung Mechatronik					
Voraussetzungen für dieses Modul:					
Studiengänge: Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (MPO 2013) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Elektrotechnik (MPO 2013) (Master), Informatik (MPO 2015) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Informatik (MPO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Informations-Systemtechnik (MPO 2013) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),					
Kommentar für Zuordnung: ---					

Modulbezeichnung: Simulation adaptronischer Systeme mit MATLAB/Simulink			Modulnummer: MB-IAF-10		
Institution: Mechanik und Adaptronik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Simulation adaptronischer Systeme mit MATLAB/Simulink (VÜ)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Michael Sinapius Dr.-Ing. Naser Al Natsheh					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls werden die Studierenden in der Lage sein, selbstständig und sicher das Programmpaket MATLAB/Simulink anzuwenden und damit einfache Aufgaben aus den Bereichen der Adaptronik, der Strukturdynamik, der Signalverarbeitung und der Regelungstechnik zu lösen. (E) After completing the module, students will be able to deal with the program package MATLAB/Simulink and solve easy problems in the areas of adaptive Systems, the structural dynamics, signal processing and control theory independently and confident.					
Inhalte: (D) Einführung in das Programmpaket MATLAB/Simulink Vektor- und Matrizenrechnung Lineare Gleichungssysteme Eigenwerte, Eigenvektoren und Eigenformen Datenstrukturen Visualisierung 2D/3D Import und Export von Daten unterschiedlicher Formate Funktionen und Subfunktionen Lösung von gewöhnlichen Differenzialgleichungen/Zustandsraumdarstellung Fast Fourier Transformation Übertragungsfunktionen/FRF Einfache Regler mit Simulink Modellierung und Simulation adaptronischer Systeme mit MATLAB/Simulink Anwendungen aus dem Gebiet der Adaptronik (E) introduction to the program package MATLAB/Simulink vectors and matrices systems of linear equations eigenvalues, eigenvectors and eigenmodes data structures plotting 2D/3D import and export data in different formats functions and sub-functions solution of ordinary differential equations/state space representation Fast Fourier Transformation transfer functions/frf simple controller with Simulink modeling and Simulation of adaptive systems with MATLAB/Simulink applications in the field of adaptive Systems					
Lernformen: (D) Vorlesung, PC-Übung (E) Lecture, pc-exercise					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur (120 Minuten) oder mündliche Prüfung (30 Minuten)

(E)

1 examination element: Written exam of 120 minutes or oral exam of 30 minutes

Turnus (Beginn):

jedes Semester

Modulverantwortliche(r):

Michael Sinapius

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Folien, Beamer, Handouts (E) Slides, beamer, handouts

Literatur:

1. Angermann, A.; Beuschel, M.; Rau, M.; Wohlfarth, U.: Matlab Simulink Stateflow: Grundlagen, Toolboxes, Beispiele, Oldenburg Verlag, München, 2007

2. Quarteroni, M.; Saleri, F.: Wissenschaftliches Rechnen mit MATLAB, Springer Verlag, Heidelberg, 2006

3. Pietruszka, W. D.: MATLAB und Simulink in der Ingenieurpraxis, Vieweg+Teubner, Wiesbaden, 2012

4. Schweizer, W.: MATLAB kompakt, Oldenbourg Verlag, München, 2008

Erklärender Kommentar:

Simulation adaptronischer Systeme mit MATLAB/SIMULINK (V/Ü): 3 SWS

(D)

Voraussetzungen: keine

(E)

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Mechatronik

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Messdatenauswertung und Messunsicherheit				Modulnummer: MB-IPROM-17	
Institution: Produktionsmesstechnik				Modulabkürzung:	
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Messdatenauswertung und Messunsicherheitsbestimmung (V) Messdatenauswertung und Messunsicherheitsbestimmung (Exk)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Dr. habil. Dorothee Hüser Dr.-Ing. Gerd Ehret Dr. rer. nat. Wolfgang Schmid					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Die Studierenden sind in der Lage, fortgeschrittene Methoden der Wahrscheinlichkeitsrechnung und Statistik zur Messdatenauswertung wie Hypothesentests und Regressionsrechnung anzuwenden, sowie das Konzept der Bayes'schen Wahrscheinlichkeitstheorie zu erläutern. Sie können Messsysteme analysieren um daraus physikalische und statistische Modelle abzuleiten. Sie verstehen den Zusammenhang von der Ermittlung von Einflussgrößen, Modellentwicklung und Optimierungsrechnung. Sie können das Konzept der Interpretation von Messergebnissen als Wahrscheinlichkeitsaussage und darauf fußenden Konformitätsentscheidungen diskutieren. Die Studierenden sind in der Lage, Messunsicherheiten gemäß des internationalen Dokuments Guide to the Expression of Uncertainty in Measurement (GUM), das Ansätze für die analytische Berechnung der Unsicherheitsfortpflanzung für Modelle mit expliziter indirekter Messgröße beschreibt, zu berechnen. Sie sind ferner in der Lage, numerische Methoden zur Verteilungsfortpflanzung nach dem GUM-Supplement 1 zu verwenden und die Ansätze nach den weiteren GUM-Supplement-Dokumenten, die auch die Bayes'schen Ansätze berücksichtigen, zu diskutieren.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>Students are able to apply advanced methods of probability theory and statistics for evaluating measured data such as hypothesis testing and regression analysis, and to explain the concept of Bayesian probability theory. They will be able to analyze measurement systems in order to derive physical and statistical models. They understand the relationship between the determination of influencing quantities, model development and optimization. They can discuss the concept of interpreting measurement results as probability and infer conformity decisions. Students are able to evaluate measurement uncertainties according to the international document "Guide to the Expression of Uncertainty in Measurement (GUM)", which describes approaches of the analytical calculation of uncertainty propagation for models with an explicit indirect measurand. They are also able to use numerical methods for the propagation of probability distributions according to the "GUM Supplement 1" and to discuss the approaches according to the other "GUM Supplement" documents, which also take into account the Bayesian concepts.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <p>Messung und Messsysteme, Kennlinien, Funktionsstrukturen, Übertragungsverhalten, Einflüsse und Parameter, Grundlagen der Wahrscheinlichkeitsrechnung und Statistik für die Messdatenanalyse, Statistische Analyse von Beobachtungsdaten, Bewerten nicht-statistischer Kenntnisse, Rechnergestützte Messunsicherheitsbewertung nach GUM und GUM-Supplement 1, praktische rechnergestützte Messunsicherheitsbewertung anhand von Beispielen, Verteilungsfortpflanzung mit Monte-Carlo-Techniken, Korrelation und Regression, statistische und logische Korrelation in der Messunsicherheitsbewertung, multivariate Ausgangsgrößen, Ausgleichsrechnung, Bereichskalibrierung, Messunsicherheit aus Ringversuchen, Messung als Bayes'scher Lernprozess, Modellbildung, Multisensorsysteme, dynamische Systeme</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>Measuring and measurement systems, characteristic curves, functional structures, transmission behavior, influences and parameter, Basics in probability calculation and statistic of measured data analysis, Statistic analysis of observation data, evaluating non statistic information, Computer based evaluation of measurement uncertainty according to the GUM and GUM- Supplement 1, practical computer based evaluation of measurement uncertainty with the help of examples, distribution propagation with Monte-Carlo techniques, Correlation and regression, statistic and logic correlation in</p>					

measurement uncertainty evaluation, multivariate output parameters, compensating calculations, sector calibration, Measurement uncertainty in interlaboratory tests, measuring as Bayesian learning process, Modelling, multi sensor systems, dynamic systems

Lernformen:

(D) Vorlesung, praktische Übungen (E) Lecture, Exercises

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 Examination element: Written exam, 90 minutes or oral examination 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Rainer Tutsch

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Tafel, Overheadfolien, Beamer-Präsentation, Vorlesungsskript (E) board, slides, beamer presentation, lecture script

Literatur:

Werner A. Stahel, Statistische Datenanalyse: Eine Einführung für Naturwissenschaftler, 5. Auflage, Vieweg-Verlag, ISBN-10: 3528366532 ISBN-13: 978-3528366537

Holger Wilker, Statistische Hypothesentests in der Praxis, 2. überarbeitete Auflage 2018, BOD Norderstedt, ISBN: 3752817704

Michael Krystek, Berechnung der Messunsicherheit Grundlagen und Anleitung für die praktische Anwendung 1. Auflage 2012, Beuth Verlag, ISBN 978-3-410-20932-4

Erklärender Kommentar:

Messdatenauswertung und Messunsicherheitsbestimmung (V): 2 SWS

Messdatenauswertung und Messunsicherheitsbestimmung (Exk): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: Grundkenntnisse Statistik

(E)

Requirements: basic knowledge of statistics

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Mechatronik

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Metrologie und Messtechnik (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Metrologie und Messtechnik (PO2021) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Kraft- und Drehmomentmesstechnik			Modulnummer: MB-IPROM-12		
Institution: Produktionsmesstechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Messung von Kraft und Drehmoment (V) Seminar für Kraft- und Drehmomentmesstechnik (S)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): Zulassungsbeschränkung auf 5 Teilnehmer					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Rainer Tutsch					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage, den Stand der Technik auf dem Gebiet der Kraft- und Drehmomentmessung zu schildern und zu erklären. Sie können die verschiedenen Verfahren zur Messung von Kraft und Drehmoment erläutern sowie deren charakteristische Eigenschaften und Grenzen diskutieren. Sie können ferner die Anwendung der Kraftmessung auf angrenzende Gebiete, wie die Wägetechnik und die Druckmessung, erklären. Sie sind in der Lage, Datenblätter von Sensorherstellern zu analysieren und für eine gegebene Anforderung auf der Basis der mechanischen und elektrischen Kenngrößen einen geeigneten Sensor auszuwählen. Die Studierenden können aktuelle Forschungsarbeiten auf diesem Themengebiet angeben und beschreiben. Darüber hinaus sind die Studierenden in der Lage, einschlägige Fachliteratur zu analysieren, deren wesentliche Inhalte zu benennen und zu erläutern sowie diese im Rahmen eines wissenschaftlichen Vortrags zu präsentieren. =====					
(E) The students are able to describe and explain the state of the art in the field of force and torque measurement. They can explain the different methods of measuring force and torque and discuss their characteristic properties and limits. They can also explain the application of force measurement to adjacent areas such as weighing technology and pressure measurement. They are able to analyze data sheets from sensor manufacturers and select a suitable sensor for a given requirement based on its mechanical and electrical specifications. Students can specify and describe current research in this area. In addition, the students are able to analyze relevant specialist literature, to name and explain their essential content and to present it in a scientific talk.					
Inhalte: (D) [Messung von Kraft und Drehmoment (V)] Ansätze zur ein- und mehrachsigen Messung statischer und dynamischer Kräfte und Drehmomente, Dehnungsmessstreifentechnik, piezoresistive Aufnehmer, elektromagnetische Kraftkompensation, Ausführungsformen von Belastungskörpern, Brückenschaltungen, Sensor-Telemetrie, systematische Störeinflüsse, Wägetechnik, Druckmessung, optische Dehnungsmessung [Seminar für Kraft- und Drehmomentmesstechnik (S)] aktuelle Forschungsarbeiten auf dem Fachgebiet, Vorbereitung und Durchführung eines wissenschaftlichen Vortrags =====					
(E) [Measuring of force and torque (lecture)] Approaches to single and multi-axis measurement of static and dynamic forces and torques, strain gauge technology, piezoresistive transducers, electromagnetic force compensation, embodiments of load cells, bridge circuits, sensor telemetry, systematic perturbations, weighing technology, pressure measurement, optical strain measurement [Tutorial of force and torque metrology] current research work in the field, preparation and delivery of a scientific talk					
Lernformen: (D) Vorlesung und Seminar (E) Lecture, Seminar					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

2 Prüfungsleistungen:

a) Mündliche Prüfung, 30 Minuten

(Gewichtung bei Berechnung der Gesamtmodulnote: 3/5)

b) Mündliche Prüfung in Form einer Präsentation zum Seminar

(Gewichtung bei Berechnung der Gesamtmodulnote: 2/5)

(E)

2 Examination elements:

a) oral examination 30 minutes

(rel. weight for grade of the module: 3/5)

b) oral examination - presentation to the seminar

(rel. weight for grade of the module: 2/5)

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Rainer Tutsch

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Tafel, Overheadfolien, Beamer-Präsentation (E) board, slides, beamer presentation

Literatur:

1. H.-J. Gevatter, U. Grünhaupt: Handbuch der Mess- und Automatisierungstechnik in der Produktion, Kapitel B1, Springer Verlag, 2006, ISBN 978-3-540-21207-2

Erklärender Kommentar:

Messung von Kraft und Drehmoment (V): 2 SWS

Seminar für Kraft- und Drehmomentmesstechnik (S): 1 SWS

(D)

Das Modul besteht aus zwei Elementen.

Im Rahmen einer klassischen Vorlesung wird der grundlegende Stoff vermittelt, wobei die Zulassungsbeschränkung auf maximal 5 Teilnehmer*innen gute Voraussetzungen für ein interaktives Erarbeiten des Stoffes schafft.

Zu Beginn des Kurses erhalten die Teilnehmer jeweils eine aktuelle Fachveröffentlichung aus der internationalen Literatur. Diese ist selbständig auszuwerten und auf dieser Basis ist ein Vortrag auszuarbeiten, der zum Ende des Seminars präsentiert wird.

(E)

The module consists of two elements.

The basic material is taught in a classic lecture, whereby the admission restriction to a maximum of 5 participants creates good prerequisites for an interactive development of the material.

At the beginning of the course, participants receive a current specialist publication from international literature. This is to be evaluated independently and on this basis a lecture is to be prepared, which will be presented at the end of the seminar.

Voraussetzungen:

Keine

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Mechatronik

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Metrologie und Messtechnik (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Technische Optik			Modulnummer: MB-IPROM-07		
Institution: Produktionsmesstechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Technische Optik (V) Technische Optik (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Rainer Tutsch					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage, ein einfaches optisches Abbildungssystem auszulegen und zu berechnen und sie können die Seidelschen Aberrationen und die grundlegenden Maßnahmen zu deren Reduzierung beschreiben. Sie können die grundlegende Bauform von Weitwinkel-, Tele- und Zoomobjektiven und den Aufbau wichtiger optischer Instrumente erklären. Sie sind in der Lage, polarisationsoptische Effekte mit Hilfe der Jones-Matrizen mathematisch zu beschreiben. Sie können den Aufbau eines Lasers aus aktivem Medium, Pumpenergiequelle und Resonator beschreiben und die wichtigsten Lasertypen und deren Eigenschaften unterscheiden. Ferner sind sie in der Lage, Grundlagen der Faseroptik zu erklären und deren Anwendung in Kommunikationstechnik und Sensorik zu erläutern. Sie sind befähigt, grundlegende Experimente und Anwendungen der Interferometrie und der Beugung zu beschreiben und verschiedene Techniken der Holographie zu diskutieren. =====					
(E) The students are able to design and to calculate a basic imaging system and they can describe the Seidel aberrations and fundamental methods to reduce these aberrations. They can describe the structures of lenses considering wide angle, telephoto and zoom as well as the set-up of some important optical instruments. They can describe polarized light mathematically using the Jones calculus. The students can characterize the set-up of lasers including active medium, pump energy source and resonator and distinguish the most important types of lasers as well as their properties. Furthermore, they can explain the basics of fiber optics and its application in communication technology and sensor systems. They can describe fundamental experiments and applications of interferometry and diffraction and discuss different techniques of holography.					
Inhalte: (D) Grundlagen: Was ist Licht?, Strahlenoptik, Konkavspiegel, Konvexspiegel, Brechung, Brechung an der Kugelfläche, zentriertes System brechender Kugelflächen, Linsen, Blenden, Aberrationen, Optik-Design, Dispersion, Wellenoptik, Strahlungsquellen, Laser, Polarisation, Beugung, Holografie, Modulation von Licht, Faseroptik, integrierte Optik, nichtlineare Optik =====					
(E) Basics: What is light?, geometrical optics, concave mirror, convex mirror, refraction, refraction upon a surface of a sphere, centric system of refracted surfaces of a sphere, lenses, cover plates, aberration, optic design, dispersion, wave optics, sources of radiation, laser, polarization, deflection, holography, modulation of light, fiber optics, nonlinear optics.					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung (E) Lecture, Exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 Examination element: Written exam, 90 minutes or oral examination 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					
Modulverantwortliche(r): Rainer Tutsch					

Sprache: Deutsch
Medienformen: (D) Tafel, Overheadfolien, Beamer-Präsentation, Vorlesungsskript (E) board, slides, beamer presentation, lecture script
Literatur: L. Bergmann, C. Schaefer: Handbuch der Experimentalphysik, Band 3: Optik, Walter de Gruyter Verlag, ISBN: 978-3-11-017081-8 F.L. Pedrotti, L. S. Pedrotti, W. Bausch, H. Schmidt: Optik für Ingenieure, Springer-Verlag, ISBN-10: 3540273794
Erklärender Kommentar: Technische Optik (V): 2 SWS, Technische Optik (Ü): 1 SWS (D) Voraussetzungen: Keine (E) Requirements: none
Kategorien (Modulgruppen): Vertiefung Mechatronik Vertiefung Produktion, Automation und Systeme Wahlbereich Maschinenbau
Voraussetzungen für dieses Modul:
Studiengänge: Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Metrologie und Messtechnik (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Metrologie und Messtechnik (PO2021) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),
Kommentar für Zuordnung: ---

Modulbezeichnung: Elektronische Fahrzeugsysteme			Modulnummer: ET-IFR-48		
Institution: Regelungstechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Elektronische Fahrzeugsysteme (V) Elektronische Fahrzeugsysteme (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): Deutsch					
Lehrende: Prof. Dr. Ing. Thomas Form					
Qualifikationsziele: Nach Abschluß dieses Moduls besitzen die Studierenden einen Überblick über die Komplexität des Fahrzeugentwicklungsprozesses und über Umgebung, Anforderungen und Randbedingungen an elektronische Systeme im Kraftfahrzeug. Sie haben insbesondere ein Verständnis für Architekturen von Steuergeräten und Sensoren erworben und grundlegende Sensorprinzipien am Beispiel ausgewählter Systemfunktionen im Antriebs- und Fahrwerksbereich kennen und anzuwenden gelernt.					
Inhalte: - Produktentwicklungsprozess von Fahrzeugen - Elektr(on)ik im Fahrzeugeinsatz mit Anforderungen und Standards - Hardware-Architektur elektronischer Fahrzeugsysteme - Elektrische Energie im Fahrzeug - Bordnetz, Auslegungskriterien, Bordnetzarchitektur und -entwicklungsprozess - Elektronische Systeme im Antriebsstrang - Alternative Energiequellen und Antriebskonzept - Fahrwerksregelung					
Lernformen: Vorlesung und Übung					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: Prüfungsleistung: Klausur 90 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					
Modulverantwortliche(r): Markus Maurer					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: ---					
Literatur: - Folien zur Vorlesung - Bosch: Autoelektrik Autoelektronik, Vieweg Verlag - M. Krüger: Grundlagen der Kraftfahrzeugelektronik, Hanser Verlag - J. Schäuffele, T. Zurawka: Automotive Software Engineering, Vieweg Verlag - Bosch: Sicherheits- und Komfortsysteme, Vieweg Verlag					
Erklärender Kommentar: ---					
Kategorien (Modulgruppen): Vertiefung Mechatronik					
Voraussetzungen für dieses Modul:					

Studiengänge:

Elektrotechnik (BPO 2018) (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Informations-Systemtechnik (MPO 2020) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2020) (Master), Elektronische Systeme in Fahrzeugtechnik, Luft- und Raumfahrt (PO 2020) (Master), Elektromobilität (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (MPO 2013) (Master), Elektrotechnik (MPO 2013) (Master), Elektrotechnik (BPO 2020) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Elektronische Systeme in Fahrzeugtechnik, Luft- und Raumfahrt (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Informations-Systemtechnik (MPO 2013) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2018) (Master), Informations-Systemtechnik (MPO 2019) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Modellbasierte Regelverfahren (2013)			Modulnummer: ET-IFR-47		
Institution: Regelungstechnik			Modulabkürzung: MBR		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	56 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	94 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	4
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Modellbasierte Regelverfahren (V) Modellbasierte Regelverfahren (2013) (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Walter Schumacher Prof. Dr. Jochen Steil					
Qualifikationsziele: Die Studierenden sind nach Abschluss des Moduls in der Lage, verschiedene interdisziplinäre Modellierungsverfahren (d'Alembertsches Prinzip, Lagrange-Formalismus, Bond-Graphen-Methodik) anzuwenden und darauf aufbauend verschiedene modellbasierte Regelverfahren zu entwickeln (Modellfolgeregulation, Führungsgrößenvorsteuerung, Iterative Learning Control, Computed Torque, Anti-Windup-Control, Feedback-Linearisierung).					
Inhalte: In industriellen Anwendungen dominieren PID-Reglerstrukturen, da sie intuitiv verständlich und mit ein wenig Erfahrung schnell parametrierbar sind. In der klassischen ein- oder mehrschleifigen PID-Regelstruktur bleibt das Wissen über die Struktur des Systems und eventueller Störungen aber weitestgehend ungenutzt. In der Vorlesung "Modellbasierte Regelverfahren" sollen daher Verfahren vermittelt werden, wie dieses Wissen zur weiteren Verbesserung der Regelgüte berücksichtigt werden kann. Im Rahmen der Vorlesung werden nach einer Wiederholung grundlegender Modellierungsverfahren verschiedene praktisch relevante modellbasierte Regelverfahren vorgestellt und in Übungen vertieft. Um den Verfahren auch an praktischen Beispielsystemen ausprobieren zu können, stehen verschiedene Demonstratoren zur Verfügung an denen die Studenten im Rahmen der Übung Erfahrungen sammeln können.					
Lernformen: Vorlesung und Übung					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: Prüfungsleistung: mündliche Prüfung oder Klausur 60 Minuten					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					
Modulverantwortliche(r): Walter Schumacher					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: ---					
Literatur: Chung, W.; Fu, L.-C.; Hsu, S.-H.: Motion Control In: Siciliano, B.; Khatib, O. (eds): Springer Handbook of Robotics, Springer Berlin Heidelberg, ISBN 978-3-540-30301-5, 2008, pp. 133-159; Siciliano, B.; Sciavicco, L.; Villani, L.; Oriolo, G.: Robotics - Modelling, Planning and Control, Springer Berlin Heidelberg, ISBN 978-1-84628-642-1, 2009; Khalil, H. K. : Nonlinear systems, Prentice Hall, 3rd ed., ISBN 0-13-067389-7, 2002 Lutz, H.; Wendt, W.: Taschenbuch der Regelungstechnik, Verlag Harri Deutsch, ISBN 3-8171-1705-1, 2003					
Erklärender Kommentar: ---					
Kategorien (Modulgruppen): Vertiefung Mechatronik					
Voraussetzungen für dieses Modul:					

Studiengänge:

Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Elektrotechnik (BPO 2020) (Master), Elektrotechnik (MPO 2013) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Elektrotechnik (BPO 2018) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2020) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Informatik (MPO 20xx) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Introduction to BioMEMS			Modulnummer: MB-MT-32		
Institution: Mikrotechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Introduction to BioMEMS (V) Introduction to BioMEMS (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr. Iordania Constantinou, Juniorprofessorin					
Qualifikationsziele: (E) Participation in this course will give students a basic understanding of how certain problems in biology and medicine can benefit from the miniaturization of devices. Students will gain background in the fabrication, applications, and current research activities in the area of bioMEMS. Special emphasis will be placed on applications of bioMEMS and lab-on-chip devices in tissue engineering, cell biology, biotechnology, and implantable systems. Further, a small part of this course will focus on the emerging field of nanoelectromechanical systems (NEMS), again with applications in biology, pharmacy, and medicine. Students will also get a picture of how the field has advanced through the years. =====					
(D) Die Teilnahme an diesem Modul qualifiziert die Studierenden zu beschreiben, wie bestimmte Herausforderungen in der Biologie und Medizintechnik von der Miniaturisierung von Bauteilen profitieren können. Sie sind in der Lage, die Herstellung, Anwendung und aktuelle Forschungsaktivitäten auf dem Gebiet der BioMEMS zu erläutern. Sie können insbesondere Anwendungen von BioMEMS und Lab-on-Chip-Systeme für die Gewebezüchtung, Zellbiologie, Biotechnologie und für implantierbare Systeme beschreiben und bewerten. Weiterhin können sie das hochaktuelle Gebiet der Nanomechanischen Systeme (NEMS) darstellen und können sich dabei in erster Linie wieder auf Anwendungen in der Biologie, der Pharmazie und der Medizin beziehen. Sie sind außerdem in der Lage, zu diskutieren und zu analysieren, wie sich das Thema der Lehrveranstaltung im Laufe der Jahre entwickelt hat.					
Inhalte: Lecture: Introductory concepts regarding: <ul style="list-style-type: none"> - Microfabrication - Microfluidics - Micropatterning of substrates and cells - Molecular and cell biology on chip - MEMS in biotechnology - Tissue microengineering - Implantable devices - NEMS in biology and medicine Practice: <ul style="list-style-type: none"> - Introduction to scientific literature and novel applications - Practical demonstration of fabrication processes typical in the production of bioMEMS - Practical demonstration of application of MEMS in a biological/pharmaceutical context =====					
(D) Vorlesung: Einführung in bioMEMS-Konzepte bezüglich: <ul style="list-style-type: none"> - Mikrotechnische Herstellung - Mikrofluidik - Mikrostrukturierung von Substraten und Zellen - Molekular- und Zellbiologie auf einem Chip - MEMS in Biotechnologie - Mikro-Gewebezüchtung 					

- Implantierbare Systeme
- NEMS in Biologie und Medizin

Übung:

- Einführung in wissenschaftliche Literatur und neue Anwendungen
- Praktische Demonstration von Herstellungsprozessen, die in der Fertigung von bioMEMS typisch sind
- Praktische Demonstration von MEMS-Anwendungen in einem biologischen/pharmazeutischen Kontext

Lernformen:**Lecture (Vorlesung) & Practice (Übung)****Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:****(D):**

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten

(E):

1 examination element: written exam, 90 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):**Andreas Dietzel****Sprache:****Englisch****Medienformen:****(E) Presentation, Handouts, Projector, Practical demonstrations in laboratories****Literatur:**

Folch, A.: Introduction to BioMEMS, 2012

S. Büttgenbach, I. Constantinou, A. Dietzel, M. Leester-Schädel, Case Studies in Micromechatronics, Springer 2020, ISBN: 978-3-662-61319-1

Erklärender Kommentar:

Introduction to BioMEMS (V): 2 SWS

Introduction to BioMEMS (Ü): 1 SWS

(E)

The courses Applications of Microsystem Technology (MB-MT-07, MB-MT-24) and Microfluidic Systems (MB-MT-17, MB-MT-26, MB-MT-28) are a good complement to the content provided here.

The module is held in English.

(D)

Die Veranstaltungen Anwendungen der Mikrosystemtechnik (MB-MT-07, MB-MT-24) und Microfluidic Systems (MB-MT-17, MB-MT-26, MB-MT-28) sind eine gute Ergänzung zu den hier vermittelten Inhalten.

Das gesamte Modul wird in Englisch gehalten.

Voraussetzungen/Requirements:

None / keine.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Mechatronik

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:**Studiengänge:**

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Entwurf elektrischer Maschinen			Modulnummer: ET-IMAB-20		
Institution: Elektrische Maschinen, Antriebe und Bahnen			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	56 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	94 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	4
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Entwurf elektrischer Maschinen (V) Entwurf elektrischer Maschinen (2013) (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Markus Henke					
Qualifikationsziele: Nach Abschluss des Moduls besitzen die Studierenden vertiefte Kenntnisse über die Funktion der Drehfeldmaschinen und der physikalischen Eingriffsmöglichkeiten zur Drehzahlstellung. Die vertieften Grundlagen ermöglichen die Auslegung einfacher Antriebe unter Berücksichtigung möglicher Fehlerzustände sowie den Einstieg in den Entwurf elektrischer Maschinen.					
Inhalte: - Drehzahlstellung von Drehfeldmaschinen - Stromverdrängung, parasitäre Erscheinungen bei Drehfeldmaschinen - Betriebsverhalten von Schenkelpolsynchronmaschinen - Berechnungsverfahren für Permanentmagneterregte Maschinen - Ausgleichsvorgänge und dynamische Drehmomente in Drehfeldmaschinen - 2-Achsen-Theorie - Drehschwingungsprobleme					
Lernformen: Vorlesung und Übung					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: Prüfungsleistung: Klausur 120 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					
Modulverantwortliche(r): Markus Henke					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: Skript					
Literatur: Binder, Elektrische Maschinen und Antriebe: Grundlagen, Betriebsverhalten, Springer G. Müller, B. Ponick: Theorie elektrischer Maschinen, VCH H.O. Seinsch, Ausgleichsvorgänge bei elektrischen Antrieben, Teubner Verlag, Stuttgart					
Erklärender Kommentar: ---					
Kategorien (Modulgruppen): Vertiefung Mechatronik					
Voraussetzungen für dieses Modul:					
Studiengänge: Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2022) (Master), Elektromobilität (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (MPO 2013) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Elektrotechnik (BPO 2020) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2018) (Master), Elektrotechnik (MPO 2013) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Elektrotechnik (BPO 2018) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2020) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),					
Kommentar für Zuordnung: ---					

Modulbezeichnung: Automatisierungstechnik			Modulnummer: MB-VuA-22		
Institution: Intermodale Transport- und Logistiksysteme			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	70 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	80 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	5
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Automatisierungstechnik (V) Automatisierungstechnik (Ü) Automatisierungstechnik Projekt (PRO)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Übung und Projekt sind fakultativ (E) exercise and project are optional					
Lehrende: Prof. Dr. Jürgen Pannek					
Qualifikationsziele: Nach Abschluss des Moduls Automatisierungstechnik sind die Studierenden in der Lage, umfangreiches Grundlagen- und Methodenwissen über Automatisierungssysteme und deren Bestandteile zu reproduzieren, zu erklären und anzuwenden. Dies umfasst zunächst, dass die Studierenden die Modellierung, Klassifikation, Steuerung und Kopplung technischer Prozesse beispielhaft erläutern können. Zudem sind sie in der Lage, Information in technischen Prozessen und in Signalen zu analysieren. Ebenso sind sie anhand einfacher Fallbeispiele in der Lage, Organisations-, Verteilungs- und Kommunikationsstrukturen von Automatisierungssystemen grundlegend zu bestimmen. Daneben können die Studierenden grundlegende Aspekte der Modularisierung, Standardisierung und Automation beschreiben. Die Studierenden verstehen die Digitalisierungsthemen Industrial Internet, Cloud und Cyber-physische Systeme. Darüber hinaus können die Studierenden die Ansätze des Knowledge Management, Industrial Big Data und Entscheidungsunterstützung reproduzieren. (E) After having successfully completed the lecture Automation Engineering, the students will have a sound basic knowledge of term and methods within the area of automation engineering and are able to reproduce, describe and apply the latter. The students can explain modeling, classification, control and coupling of technical processes for basic examples. They are also able to analyze information handling in technical processes and information transfer. Students are capable to fundamentally determine the organizational, distribution and communication structures of automation systems for simple case studies. In addition, the students can describe basic aspects of modularization, standardization and automation. The students understand the digitization topics industrial internet, cloud and cyber-physical systems. As such, the students can reproduce the approaches of knowledge management, industrial big data and decision support.					
Inhalte: (D) * Ziele der Automatisierungstechnik * Gegenstand und Methoden der Automatisierungstechnik * Grundlegende Begriffe und Aufgaben der Automatisierung * Technische Prozesse aus automatisierungstechnischer Perspektive * Strukturen der Prozesskopplung und -steuerung (Hierarchien) * Information in technischen Prozessen * Rechensysteme zur Automatisierung * Information in Automatisierungssystemen * Anforderungen an Steuerprozesse * Echtzeitbetrieb * Prozessprogrammiersprachen * Organisations-, Verteilungs- und Kommunikationsstrukturen * Verhaltensmodelle; dynamisches Systemverhalten. =====					
(E) * Objectives of automation technology * Subject and methods of automation technology * Basic terms and tasks of automation					

- * Technical processes from an automation perspective
- * Structures of process coupling and control (hierarchies)
- * Information in technical processes
- * Computing systems for automation
- * Information in automation systems
- * Requirements for control processes
- * Real-time operation
- * Process programming languages
- * Organization, distribution and communication structures
- * Behavioral models; dynamic system behavior.

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übung, interaktive Versuche (E) lecture, exercise, interactive experiments

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D) 1 Prüfungsleistung: Klausur (90 Minuten) oder mündliche Prüfung (30 Minuten)

(E) 1 examination element: written exam (90 minutes) or oral exam (30 minutes)

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Jürgen Pannek

Sprache:

Englisch

Medienformen:

(D) Tafel, Skript, Übungsunterlagen (E) board, lecture notes, documentation of tutorial

Literatur:

- C. Lai: Intelligent Manufacturing, Springer (2022)

- C. Langmann, D. Turi: Robotic process automation Digitalisierung und Automatisierung von Prozessen, Springer (2020)

- J. Lunze: Automatisierungstechnik, DeGruyter (2020).

- J. Stjepandic, M. Sommer, B. Denkena: DigiTwin: An approach for production process optimization in a built environment, Springer (2022).

- V. Plenk: Grundlagen der Automatisierungstechnik kompakt, Springer (2019).

Erklärender Kommentar:

Automatisierungstechnik (V): 3 SWS,

Automatisierungstechnik (Ü): 1 SWS,

Automatisierungstechnik (P): 1 SWS

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Mechatronik

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Elektrotechnik (BPO 2018) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2020) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (MPO 2013) (Master), Elektrotechnik (MPO 2013) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Technologie-orientiertes Management (ab SoSe 2018) (Master), Elektrotechnik (BPO 2020) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2021/22) (Bachelor), Technologie-orientiertes Management (ab WS 2013/2014) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2017/18) (Bachelor), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2019/20) (Bachelor), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Elektrotechnik (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2016/2017) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2018) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Grundsaltungen der Leistungselektronik			Modulnummer: ET-IMAB-19		
Institution: Elektrische Maschinen, Antriebe und Bahnen			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	56 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	94 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	4
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Grundsaltungen der Leistungselektronik (V) Grundsaltungen der Leistungselektronik (2013) (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Regine Mallwitz					
Qualifikationsziele: Nach Abschluss des Moduls erlangen die Studierenden Grundlagenwissen von Aufbau, Funktion, Anwendung u. Auslegung der passiven Bauelemente der Leistungselektronik. Sie können vollständige Schaltungsanordnungen der Leistungselektronik selbstständig konzipieren und dimensionieren.					
Inhalte: Komponenten der Leistungselektronik Simulation von Leistungselektronik Dimensionierung von Drosseln und Übertragern Funktionsweise und Auslegung von Gleichstromstellern und Schaltnetzteilen Ansteuerung und Schutzbeschaltung von Leistungshalbleitern Verlustleistung und Kühlung von Leistungshalbleitern					
Lernformen: Vorlesung und Übung					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: Prüfungsleistung: Klausur 120 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					
Modulverantwortliche(r): Regine Mallwitz					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: Skript					
Literatur: Schaltnetzteile und ihre Peripherie, Ulrich Schlienz, Vieweg-Verlag					
Erklärender Kommentar: ---					
Kategorien (Modulgruppen): Vertiefung Mechatronik					
Voraussetzungen für dieses Modul:					
Studiengänge: Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2022) (Master), Elektromobilität (Master), Nachhaltige Energiesysteme und Elektromobilität (Bachelor), Elektromobilität (PO 2020) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2013) (Bachelor), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Elektrotechnik (BPO 2020) (Master), Elektrotechnik (BPO 2020) (Bachelor), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2018) (Bachelor), Elektrotechnik (BPO 2013) (Bachelor), Elektrotechnik (BPO 2018) (Bachelor), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2020) (Bachelor), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2020) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),					
Kommentar für Zuordnung: ---					

Modulbezeichnung: Modellierung komplexer Systeme			Modulnummer: MB-DuS-09		
Institution: Dynamik und Schwingungen			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Modellierung komplexer Systeme (V) Modellierung komplexer Systeme (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Jun.-Prof. Dr.-Ing. Ulrich Römer apl. Prof. Dr.-Ing. Michael Müller					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können klassische und neuartige Modellierungstechniken klassifizieren und können diese auf Fallbeispiele anwenden. Sie können das Verhalten ausgewählter komplexer Systeme beurteilen sowie dazugehörige Lösungen generieren und analysieren. Sie sind damit in der Lage, problemangepasste Modelle selbstständig zu entwickeln und zu evaluieren. =====					
(E) Students can classify classical and novel modelling techniques and apply them to case studies. They can assess the behaviour of selected complex systems and generate and analyse the corresponding solutions. They are thus able to independently develop and evaluate problem-adapted models.					
Inhalte: (D) Modellbildung komplexer Systeme, Parametergewinnung und Abschätzung, Vereinfachungen, Sensitivität, numerische Realisierung (Motorrad/PKW-Modelle, Roboterarme, Bremsen und Reibung, Roll- und Kontakttheorien, Zentrifugen, Bohrstrang/Bohrloch, Verkehrsmodelle, Fahrermodelle, von Studierenden eingebrachte Modellwelten) =====					
(E) Modeling of complex systems, determining and estimating parameters, simplification techniques, model sensitivity, numerical implementation (motorcycle/car models, robotic arms, vehicle brakes and friction, rolling and contact theories, centrifuges, drill string/borehole, traffic models, driver models, additional models on students request)					
Lernformen: (D) Vorlesung und Übung (E) lecture and exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 Examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					
Modulverantwortliche(r): Michael Müller					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: (D) Tafel, PC-Programme (E) board, animated computer simulations					

Literatur:

D. A. Wells, Lagrangian Dynamics, Schaum's Outlines, 1967

R. H. Cannon, Dynamics of Physical Systems, Mc Graw Hill, 2003

B. Fabian, Analytical System Dynamics, Springer, 2009

Erklärender Kommentar:

Modellierung Mechatronischer Systeme 2 (V), 2 SWS

Modellierung Mechatronischer Systeme 2 (Ü), 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Keine besonderen Voraussetzungen erforderlich

(E)

Requirements: No special requirements

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Mechatronik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:**Studiengänge:**

Metrologie und Messtechnik (PO2021) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Elektromobilität (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master), Metrologie und Messtechnik (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Elektromagnetische Verträglichkeit			Modulnummer: ET-IEMV-12		
Institution: Elektromagnetische Verträglichkeit			Modulabkürzung: EMV2020		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Elektromagnetische Verträglichkeit (V) Elektromagnetische Verträglichkeit (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): Die Wahl dieses Moduls schließt die Wahl des Moduls "Elektromagnetische Verträglichkeit mit Seminar" aus und umgekehrt.					
Lehrende: Prof. Dr. rer. nat. Achim Enders					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)Die Studierenden sind in der Lage gegenseitige Stör- und Beeinflussungsszenarien bei existierenden elektrotechnischen und elektronischen Systemen und Komponenten mit Hilfe von Störaussendungspegeln und Empfindlichkeiten zu analysieren. Die Studierenden sind in der Lage geeignete Schutz- und Abhilfemaßnahmen zu wählen. Die Studierenden sind in der Lage bei Planung und Design von Anlagen und Systemen EMV-Aspekte frühzeitig vorauszusagen, sowie sich für kostengünstige Lösungen zu entscheiden. Die Studierenden sind in der Lage die Zuständigkeiten für die EMV-Produktsicherheit anhand der Normenlage zu beschreiben. Die Studierenden sind in der Lage die EMV-Produktsicherheit anhand von Ausfallmechanismen zu bewerten.</p> <p>(E)The students are able to analyze mutual interference and interaction scenarios for electrotechnical and electronic systems and components by emitted interference levels and susceptibilities. The students are able to choose appropriate protection and compatibility measures. The students are able to predict EMC-aspects for the design of facilities and systems at an early stage, as well as to decide on cost-efficient solutions. The students are able to describe the responsibilities for the EMC product safety by the state of standards. The students are able assess the EMC product safety by failure mechanisms.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <p>Begriffe und Definitionen der EMV</p> <p>Störquellen und Störgrößen, Störfestigkeit von Störsenken</p> <p>Kopplungsmechanismen: galvanische, kapazitive, induktive Kopplung, Wellen- und Strahlungsbeeinflussung</p> <p>Herstellung der EMV durch Maßnahmen an der Störquelle, an den Kopplungsstrecken und an der Störsenke;</p> <p>Schirmung, Überspannungs- und Überstromschutz</p> <p>Gesetzliche Grundlagen, Produkthaftung, Normung</p> <p>EMV-Prüftechnik</p> <p>Elektromagnetische Verträglichkeit biologischer Systeme</p> <p>(E)</p> <p>Terms and definitions of EMC</p> <p>Sources of interference and disturbance variables, immunity of susceptible devices</p> <p>Coupling mechanisms: galvanic, capacitive, inductive coupling, wave and radiation interference</p> <p>Establishing of EMC by measures at the sources of interference, at the coupling paths and at the susceptible devices;</p> <p>shielding, overvoltage and overcurrent protection</p> <p>Legal basis, product liability, standardization</p> <p>EMC test engineering</p> <p>Electromagnetic compatibility of biological systems</p>					
Lernformen: Vorlesung und Übung					
<p>Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:</p> <p>(D)Prüfungsleistung: Klausur 60 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten(E)Examination: Written exam 60 min. or oral exam 30 min.</p>					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					
Modulverantwortliche(r): Achim Enders					
Sprache: Deutsch					

Medienformen: ---
Literatur: - ständig aktualisiertes Folien-Handout - Joachim Franz, EMV - Störungssicherer Aufbau elektronischer Schaltungen, Teubner, 2002, ISBN 3-519-00397-X - Clayton R. Paul, Introduction to Electromagnetic Compatibility, Wiley, 2006, ISBN 0-471-75500-1 - Kenneth L. Kaiser, Electromagnetic Compatibility Handbook, CRC Press, 2005, ISBN 0-8493-2087-9
Erklärender Kommentar: ---
Kategorien (Modulgruppen): Vertiefung Mechatronik
Voraussetzungen für dieses Modul:
Studiengänge: Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2022) (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master), Nachhaltige Energiesysteme und Elektromobilität (Bachelor), Elektrotechnik (BPO 2020) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Elektrotechnik (BPO 2020) (Bachelor), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2020) (Bachelor), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2020) (Master), Elektronische Systeme in Fahrzeugtechnik, Luft- und Raumfahrt (PO 2020) (Master),
Kommentar für Zuordnung: ---

Modulbezeichnung: Produktionstechnik für die Kraftfahrzeugtechnik			Modulnummer: MB-IWF-33		
Institution: Werkzeugmaschinen und Fertigungstechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Produktionstechnik für die Kraftfahrzeugtechnik (V) Produktionstechnik für die Kraftfahrzeugtechnik (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen müssen belegt werden. (E) Both courses have to be attended					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Klaus Dilger Universitätsprofessor Dr. rer. nat. Günter Bräuer Prof. Dr. rer. nat. Claus-Peter Klages Prof. Dr.-Ing. Thomas Vietor Prof. Dr.-Ing. Klaus Dröder					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage, die prozesstechnischen Zusammenhänge und gängigen Verfahren, die in der Kraftfahrzeugtechnik eingesetzt werden, zu erläutern können, infolge der praxisorientierten Beispiele aus der Automobilindustrie, relevante Inhalte aus der Fertigungstechnik, der Füge- und Klebtechnik, der Beschichtungstechnologie und dem hybriden Leichtbau sowie der Automatisierungs- und Montagetechnik ableiten lernen das komplette produktionstechnische Spektrum der modernen Fahrzeug- und Komponentenfertigung durch die zusätzliche Behandlung von Anlagen und deren Komponenten kennen sind am Ende der Lehrveranstaltung in der Lage, in Abhängigkeit vom jeweiligen Anwendungsfall, entsprechende Fertigungsverfahren auszuwählen und Prozessparameter zu bewerten =====					
(E) The Students will be able to explain the technical processes and common procedures used in the automotive industry can derive relevant content from manufacturing technology, joining and bonding technology, coating technology and multi-material lightweight design as well as the automation and assembly technology as a result of the examples taken from automotive manufacturing get to know the complete technical production aspects of modern automotive engineering by dealing additionally with facilities and their components are able to select appropriate manufacturing processes and evaluate process parameters depending on the respective application at the end of the course					
Inhalte: (D) - Grundlagen zur Faserverbundtechnik (Bauweisen, Fertigungsverfahren) - Umformende Fertigungsverfahren (Druck- und Zugumformung) - Spanende und abtragende Fertigungsverfahren (vorrangig von St und Al) - Fügeverfahren (Schweißen, Löten, Kleben) - Wärmebehandlung von Al und St - Beschichtungsverfahren (Korrosionsschutz) - Grundlagen zur Automatisierungs- und Montagetechnik =====					
(E) - Basics of the composite technology (design, manufacturing) - Forming manufacturing processes (compression and tension forming)					

- Machining and ablating processes (especially of Al and St)
- Joining methods (welding, soldering, bonding)
- Heat treatment of Al and St
- Coating process (corrosion protection)
- Basics of automation and assembly technology

Lernformen:

(D) Vorlesung/Vortrag des Lehrenden, Übungen (E) Lecture (professor), exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 Examination element: written exam, 120 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Klaus Dröder

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, Powerpoint-Präsentationen (E) Lecture Notes, Powerpoint-Presentation

Literatur:

(D)

Vorlesungsskript, Weiteres wird in der Vorlesung bekannt gegeben.

(E)

Lecture notes, further information will be announced in the lecture.

Erklärender Kommentar:

Produktionstechnik für die Kraftfahrzeugtechnik (V): 2 SWS,

Produktionstechnik für die Kraftfahrzeugtechnik (Ü): 1 SWS.

Voraussetzungen:

(D) Es werden keine Voraussetzungen für dieses Modul benötigt.

(E) There are no requirements for this module.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Elektromobilität (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Technologie-orientiertes Management (ab SoSe 2018) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WS 2013/2014) (Master), Technologie-orientiertes Management (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2016/2017) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Produktionstechnik für die Luft- und Raumfahrttechnik			Modulnummer: MB-IWF-32		
Institution: Werkzeugmaschinen und Fertigungstechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Produktionstechnik für die Luft- und Raumfahrttechnik (V) Produktionstechnik für die Luft- und Raumfahrttechnik (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Vorlesung und Übung sind zu belegen. (E) Both courses have to be attended					
Lehrende: Universitätsprofessor Dr. rer. nat. Günter Bräuer Prof. Dr.-Ing. Klaus Dilger Prof. Dr.-Ing. Klaus Dröder Prof. Dr.-Ing. Sebastian Heimbs					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage, die prozesstechnischen Zusammenhänge und gängigen Verfahren, die in der Luft- und Raumfahrtindustrie eingesetzt werden, zu erläutern können, infolge der praxisorientierten Beispiele aus dem Flugzeugbau, relevante Inhalte aus der Faserverbundtechnik, Fertigungstechnik, der Füge- und Klebtechnik sowie der Beschichtungstechnologie, Automatisierungs- und Montagetechnik ableiten lernen das komplette produktionstechnische Spektrum der Luft- und Raumfahrttechnik durch die zusätzliche Behandlung von Anlagen und deren Komponenten kennen sind am Ende der Lehrveranstaltung in der Lage, in Abhängigkeit vom jeweiligen Anwendungsfall, entsprechende Fertigungsverfahren auszuwählen und Prozessparameter zu bewerten =====					
(E) The Students will be able to explain the technical processes and common procedures used in the aerospace industry can derive relevant content from composite technologies, manufacturing technology, joining and bonding technology, as well as coating technology, automation and assembly technology as a result of the examples taken from aircraft manufacturing get to know the complete technical production aspects of aerospace engineering by dealing additionally with facilities and their components are able to select appropriate manufacturing processes and evaluate process parameters depending on the respective application at the end of the course					
Inhalte: (D) - Grundlagen zur Faserverbundtechnik (Bauweisen, Fertigungsverfahren) - Umformende Fertigungsverfahren (Druck- und Zugumformung) - Spanende und abtragende Fertigungsverfahren (vorrangig von Al, Ti und CFK) - Fügeverfahren (Schweißen, Löten, Kleben) - Wärmebehandlung von Al und Ti - Beschichtungsverfahren (Korrosionsschutz) - Grundlagen zur Automatisierung- und der Montagetechnik =====					
(E) - Basics of the composite technology (design, manufacturing) - Forming manufacturing processes (compression and tension forming) - Machining and ablating processes (especially of Al, Ti and CFK)					

- Joining methods (welding, soldering, bonding)
- Heat treatment of Al and Ti
- Coating process (corrosion protection)
- Basics of automation and assembly technology

Lernformen:

(D) Vorlesung/Vortrag des Lehrenden, Übungen (E) Lecture/Presentation, Tutorial

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 Examination element: written exam, 120 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Klaus Dröder

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, Powerpoint-Präsentationen (E) Lecture Notes, Powerpoint-Presentation

Literatur:

König; Klocke: Fertigungsverfahren, Band 1-5, verschiedene Auflagen, Springer-Verlag

Westkämper, Warnecke: Einführung in die Fertigungstechnik, verschiedene Auflagen, Teubner-Verlag

Spur; Stöferle: Handbuch der Fertigungstechnik, Band 1-6, Carl Hanser Verlag

Habenicht: Kleben. Grundlagen, Technologien, Anwendungen, Springer-Verlag

DVS: Fügetechnik, Schweißtechnik, DVS Verlag

AVK Industrievereinigung Verstärkte Kunststoffe e. V.: Handbuch Faserverbundkunststoffe/ Composites - Grundlagen, Verarbeitung, Anwendungen. Springer Vieweg, 4. Auflage, 2010, ISBN 978-3-658-02754-4

Madry, S.; Martinez, P.; Laufer, R.: Innovative Design, Manufacturing and Testing of Small Satellites. Springer Praxis Books, 2018, ISBN 978-3-319-75093-4

Winter, H.: Fertigungstechnik von Luft- und Raumfahrzeugen: Aufsätze aus verschiedenen Aufgabengebieten der Fertigung und eine Bibliographie der Veröffentlichungen. Berlin, Heidelberg, Springer Berlin Heidelberg, 1967, ISBN 978-3-642-92956-4

Kerspe: Vakuumtechnik in der industriellen Praxis, expert verlag, Ehningen bei Böblingen, 1993, ISBN 3-8169-0936-1

Haefer: Oberflächen- und Dünnschichttechnologie (Teil 1: Beschichtungen von Oberflächen), Springer Verlag, 1987

H. Frey: Vakuumbeschichtung 1 (Plasmaphysik Plasmadiagnostik - Analytik), VDI Verlag, 1995

Vorlesungsskript

Erklärender Kommentar:

Produktionstechnik für die Luft- und Raumfahrttechnik (V): 2 SWS,
Produktionstechnik für die Luft- und Raumfahrttechnik (Ü): 1 SWS.

Voraussetzungen:

(D) Es werden keine Voraussetzungen für dieses Modul benötigt.

(E) There are no requirements for this module.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Verfahrenstechnik der Holzwerkstoffe			Modulnummer: MB-IWF-29		
Institution: Werkzeugmaschinen und Fertigungstechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Verfahrenstechnik der Holzwerkstoffe (B) Verfahrenstechnik der Holzwerkstoffe (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen sind zu belegen. (E) Both courses have to be attended					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Volker Thole					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss dieses Moduls kennen die Studierenden die werkstofflichen und technologischen Grundlagen des Zellaufbaus von Holz und anderen lignocellulosehaltigen Pflanzen, verstehen die Prozessschritte der Verarbeitung zu plattenförmigen Werkstoffen, was insbesondere am Beispiel der Span- und Faserplattenherstellung vermittelt wird. wissen die Studierenden, wie die Partikel von Holzrohstoffen aufbereitet, klassifiziert, getrennt und gemischt werden und können die spezifischen Prozesse zur Herstellung anderer Holzwerkstoffe einordnen. kennen sie neben den verwendeten Materialien und deren Verarbeitungseigenschaften vermittelten Grundlagen über die eingesetzten Maschinen und die Anlagentechnik. =====					
(E) After completing this course, students will have an overview of the technological basics of wood and other lignocellulosic plants will know the process steps of processing panel-shaped materials, which will be taught using the example of chipboard and fibreboard production are familiar with the processing of wood raw materials into particles, particle classification, separation, mixing and agglomeration processes. are able to classify the specific processes for the production of other wood-based materials beyond the concrete lecture contents, since these basic processes can be found in the production of other wood-based materials will master the basics of the machines and plant technology used in addition to the materials used and their processing properties.					
Inhalte: (D) - verschiedene Holzwerkstoffe, deren Eigenschaften und Verwertungsbereiche werden in übersichtlicher Form dargestellt - orientieren sich an den Werkstoffkomponenten und der Verfahrenstechnik - beispielhaft an Herstellung von Span- und Faserplatten. Schwerpunkte hierbei sind: Rohstoffvorbereitung, Zerkleinerungstechnik, Sichten und Sieben der Holzpartikel, Vermischen der Klebstoffe mit den Holzpartikeln, Vliesbildung, Presstechniken und Endbearbeitung. - technologischen Darstellungen werden durch ökonomische und ökologische Rahmenbedingungen ergänzt =====					
(E) - various wood materials are discussed and their properties as well as their utilization are clearly represented - content is based on the material components and the process engineering - as an example of the manufacturing of chipboards and fibreboards. The main focus is on: preparation of raw materials,					

shredding technology,
 elutriation and sieving of wood particles,
 mixing of adhesives with wood particles,
 web formation,
 compression technology and finishing.
 - technological demonstrations are complemented by economic and ecological aspects

Lernformen:

(D) Vorlesung: Vortrag, Exkursion: Besichtigung Spanplattenwerk (E) lecture: presentation, excursion

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 Examination element: written exam, 120 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Klaus Dröder

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) PowerPoint-Präsentation, Vorlesung- und Übungsskript (E) PowerPoint presentations, lecture and exercise notes

Literatur:

Dunky, Manfred; Niemz, Peter: Holzwerkstoffe und Leime. Berlin u. a.: Springer-Verlag, ISBN 978-3-540-42980-7

Soiné, Hansgert: Holzwerkstoffe Herstellung und Verarbeitung. Leinfelden-Echterdingen: DRW-Verlag, ISBN 3-87181-340-0

Deppe, Hans-Joachim; Ernst, Kurt: Taschenbuch der Spanplattentechnik. Leinfelden-Echterdingen: DRW-Verlag, ISBN 3-87181-320-6

Erklärender Kommentar:

Verfahrenstechnik der Holzwerkstoffe (V): 2 SWS,

Verfahrenstechnik der Holzwerkstoffe (Ü): 1 SWS.

(D)

Die Lehrveranstaltung findet in Absprache mit den Studierenden und dem Dozenten möglichst als Blockveranstaltung und teilweise auch am Wochenende statt. Daher ist die Möglichkeit gegeben, dass Modul vor Ablauf der regulären Vorlesungszeit zu beenden.

(E)

The course takes place in consultation with the students and the lecturer, if possible as a block course and sometimes also on weekends. It is therefore possible to finish the module before the regular lecture period is over.

Voraussetzungen:

(D)

Für diese Lehrveranstaltung sind keine besonderen Vorkenntnisse notwendig.

(E)

There is no prior knowledge needed.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Materialwissenschaften

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Anwendung kommerzieller FE-Software			Modulnummer: MB-IFM-01		
Institution: Mechanik und Adaptronik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Anwendung kommerzieller FE-Software (V) Anwendung kommerzieller FE-Software (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): Vorlesung und Übung werden wöchentlich, zu zwei unterschiedlichen Zeitpunkten, in deutscher und englischer Sprache angeboten. Lectures and exercises are offered weekly in both German and English.					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Markus Böhl					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls können die Studierenden Berechnungen, die im Hintergrund kommerzieller FE-Software ablaufen, beschreiben und Ergebnisse graphisch darstellen. Die Studierenden sind befähigt, gegebene Problemstellungen eigenständig anhand von Rechnerübungen zu lösen. Ferner sind sie in der Lage, Einstellungen kommerzieller FE-Tools begründet auszuwählen und Strukturen hinsichtlich ihrer Festigkeit bewerten zu können. =====					
(E) After completing the module attendees will be able to describe calculations that run in the background of commercial FE software and to display results graphically. Students are able to solve given problems independently in computer exercises. They can select and justify settings of commercial FE-tools and evaluate the strength of structures.					
Inhalte: (D) - Allgemeiner Aufbau von FE-Software - Vernetzungsstrategien - Materialmodelle - FE-Technologie - Modellierungstechniken - Lösungsverfahren/Lösungsalgorithmen - Kontaktprobleme - Interpretation und Aufbereitung von numerischen Ergebnissen =====					
(E) - general structure of the FE-software - meshing strategies - material models - FE-technology - modelling techniques - solution methods/solution algorithms - contact problems - interpretation and post-processing of the numerical results					
Lernformen: (D) Vorlesung und Übung (E) Lecture and exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D): 1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 60 Minuten, in Gruppen (E): 1 examination element: written exam of 120 minutes or oral exam of 60 minutes in groups					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					

Modulverantwortliche(r):

Markus Böhl

Sprache:

Deutsch, Englisch

Medienformen:

(D) Tafel und Power-Point/Folien (E) Board and Power-Point/Slides

Literatur:

O.C. Zienkiewicz & R.L. Taylor, The Finite Element Method (2 volumes), Butterworth / Heinemann, Oxford u.a., 2000

J. Fish & T. Belytschko, A First Course in Finite Elements, John Wiley & Sons Ltd, 2007

T.J.R. Hughes, The Finite Element Method,

Dover Publications, 2000

Erklärender Kommentar:

Anwendung kommerzieller FE-Software (V): 2 SWS,

Anwendung kommerzieller FE-Software (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: Keine

(E)

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Technologie-orientiertes Management (ab SoSe 2018) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WS 2013/2014) (Master), Technologie-orientiertes Management (Master), Mobilität und Verkehr (MPO 2011) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2016/2017) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Nichtlineare FE - Theorie und Anwendung		Modulnummer: MB-IFM-07	
Institution: Mechanik und Adaptronik		Modulabkürzung:	
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h
Pflichtform:	Wahlpflicht	SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Nichtlineare FE - Theorie und Anwendung (V) Nichtlineare FE - Theorie und Anwendung (Ü)			
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---			
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Markus Böhl			
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls können die Studierenden mithilfe der Kontinuumsmechanik Deformationen und Spannungen berechnen. Räumliche Diskretisierung kann anhand der Bilanzgleichungen angewendet werden. Die Studierenden sind in der Lage, Systeme hinsichtlich großer Deformationen im Rahmen der Finiten-Elemente Methode zu analysieren. =====			
(E) After completing the module attendees can calculate deformations and stresses using continuum mechanics. Spatial discretization based on the finite element method can be applied to the balance equations. Students are able to analyze systems that undergo large deformations and experience geometrical nonlinearities such as buckling.			
Inhalte: (D) - Allgemeine nichtlineare Phänomene - Kontinuumsmechanische Grundlagen der nichtlinearen FEM (Überblick) - Räumliche Diskretisierung der Grundgleichungen - Lösungsverfahren für nichtlineare Probleme - Lösungsalgorithmen für lineare Gleichungssysteme - Übersicht über spezielle Finite Elemente =====			
(E) - general nonlinear phenomena - basics of continuum mechanics for nonlinear FEM (overview) - discretization of the governing equations - solution methods for nonlinear problems - solution algorithms for linear systems of equations - overview of particular finite elements			
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercise			
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D): 1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 60 Minuten, in Gruppen (E): 1 examination element: written exam of 120 minutes or oral exam of 60 minutes, in groups			
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester			
Modulverantwortliche(r): Markus Böhl			
Sprache: Deutsch			
Medienformen: (D) Tafel und Power-Point/Folien (E) Board and Power-Point/Slides			

Literatur:

T. Belytschko, W.K. Liu, B. Moran [2001], Nonlinear Finite Elements for Continua and Structures, John Wiley & Sons, Ltd.

P. Wriggers [2001], Nichtlineare Finite-Element-Methoden, Springer-Verlag

G. A. Holzapfel [2000], Nonlinear Solid Mechanics, John Wiley & Sons

R. W. Ogden [1984], Non-Linear Elastic Deformations, Ellis Horwood Series Mathematics and its Applications

Erklärender Kommentar:

Nichtlineare FE - Theorie und Anwendung (V): 2 SWS,

Nichtlineare FE - Theorie und Anwendung (Ü): 1 SWS

Voraussetzungen:

Empfohlen: Grundlagen der Finiten-Elemente-Methode und der Kontinuumsmechanik

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Computational Sciences in Engineering (CSE) (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Computational Sciences in Engineering (CSE) (PO 2019) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Kontinuumsmechanik & Materialtheorie		Modulnummer: MB-IFM-03	
Institution: Mechanik und Adaptronik		Modulabkürzung:	
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h
Pflichtform:	Wahlpflicht	SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Kontinuumsmechanik & Materialtheorie (V) Kontinuumsmechanik & Materialtheorie (Ü)			
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---			
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Markus Böhl			
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls können die Studierenden Gleichungen, die Tensoren bis zur 4. Stufe enthalten, lösen und diskutieren. Im Rahmen der Kontinuumsmechanik können Kursteilnehmer*innen Bewegungen, Deformationen und verschiedene Verzerrungsmaße beschreiben und berechnen. Durch Lösen der allgemein gültigen Bilanzgleichungen sowie Materialgesetze können gebräuchliche Spannungsmaße berechnet werden. Dafür verwendete (nichtlineare) Materialmodelle können begründet ausgewählt und selbst entwickelt werden. =====			
(E) After completing the module attendees can solve and discuss equations containing tensors up to the 4th order. Within the framework of continuum mechanics, students can describe and calculate movements, the deformation state of a body and various measures of strain. Attendees are able to solve the generally valid balance equations and material laws to calculate common stress measures. Students can select and develop (non-linear) material models with good reason.			
Inhalte: (D) -Einführung in die Tensorrechnung -Kinematik (Bewegungen, Verschiebungen, Deformationsgradient) -Bilanzgleichungen (Masse, Impuls, Drehimpuls, Energie) -Herleitung von verschiedenen Materialmodellen (Einfache Materialien, Hyperelastizität, kinematische Zwangsbedingungen) =====			
(E) -introduction to tensor calculus -kinematics -balance laws (mass, linear and angular momentum, energy) -material models (simple materials, hyperelasticity, kinematic constraints)			
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercise			
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D): 1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 60 Minuten, in Gruppen (E): 1 examination element: written exam of 120 min or oral examination of 60 min in groups			
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester			
Modulverantwortliche(r): Markus Böhl			
Sprache: Deutsch			
Medienformen: (D) Tafel und Power-Point/Folien (E) Board and Power-Point/Slides			

Literatur:

Albrecht Bertram, Elasticity and Plasticity of Large Deformations, ISBN 3-540-24033-0 Springer-Verlag 2005

Peter Chadwick, Continuum Mechanics: Concise Theory and Problems, Dover Publications 1999

Ralf Greve, Kontinuumsmechanik, ISBN 3-540-00760-1 Springer-Verlag 2003

Peter Haupt, Continuum Mechanics and Theory of Materials, ISBN 3-540-66114-X Springer-Verlag 2000

Gerhard A. Holzapfel, Nonlinear Solid Mechanics. A Continuum Approach for Engineering, John Wiley & Sons Ltd. 2000

Erklärender Kommentar:

Kontinuumsmechanik & Materialtheorie (V): 2 SWS,

Kontinuumsmechanik & Materialtheorie (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: Keine

(E)

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Materialwissenschaften

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen

Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022)

(Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master),

Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO

2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master),

Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Biomechanik weicher Gewebe			Modulnummer: MB-IFM-02		
Institution: Mechanik und Adaptronik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Biomechanik weicher Gewebe (V) Biomechanik weicher Gewebe (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Markus Böhl					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls können die Studierenden Aufbau und Funktionsweise von weichen Geweben anhand von Beispielen aus dem Forschungsbereich des Instituts benennen. Die Zusammenhänge zwischen Struktur und mechanischen Eigenschaften können von Studierenden anhand biologischer Gewebe abgeleitet werden. Die Studierenden können verschiedene nichtlineare Modellierungsansätze zur Beschreibung von aktivem und passivem Verhalten von Muskeln vergleichen. Erweiterte Problemstellungen ausgewählter Gebiete der Biomechanik können die Studierenden anhand von aktuellen Fachartikeln analysieren. =====					
(E) After completing the module attendees can name the structure and function of soft tissues on the basis of examples from research projects of the institute. Students are able to derive the relationships between structural and mechanical properties of biological tissues. They can compare different nonlinear modelling approaches to describe the active and passive behavior of muscles. Students analyze advanced problems that occur in biomechanics on the basis of scientific articles.					
Inhalte: (D) - Einführung in das Gebiet der weichen Gewebe - Aktive/passive Gewebe - Morphologie/Physiologie - Weiche Gewebe: Modellierung und Simulation - Interaktionen zwischen weichen und harten Geweben =====					
(E) - introduction into the field of soft tissues - active / passive material behavior - morphology / physiology - soft tissue: modeling and simulation - interactions between soft and hard tissues					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D): 1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 60 Minuten, in Gruppen (E): 1 examination element: written exam of 120 minutes, or oral exam of 60 minutes, in groups					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					
Modulverantwortliche(r): Markus Böhl					
Sprache: Deutsch					

Medienformen:

(D) Tafel und Power-Point/Folien (E) Board and Power-Point/Slides

Literatur:

Y. C. Fung, [1993], Biomechanics. Mechanical properties of living tissues, Springer Verlag, NY

Y. C. Fung, [1993], Biomechanics. Motion, flow, stress and growth, Springer Verlag, NY

G. A. Holzapfel, [2000], Nonlinear solid mechanics, John Wiley & Sons

R. W. Ogden, [1999], Nonlinear elastic deformation, Dover, NY

Erklärender Kommentar:

Biomechanik weicher Gewebe (V): 2 SWS,

Biomechanik weicher Gewebe (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: Keine

(E)

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen

Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022)

(Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master),

Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO

2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master),

Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Be- und Verarbeitung von Holzwerkstoffen und Kunststoffen			Modulnummer: MB-IWF-27		
Institution: Werkzeugmaschinen und Fertigungstechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Be- und Verarbeitung von Holzwerkstoffen und Kunststoffen (V) Be- und Verarbeitung von Holzwerkstoffen und Kunststoffen (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen sind zu besuchen. (E) Both courses have to be attended					
Lehrende: Dr.-Ing. Hans-Werner Hoffmeister					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können die Einteilung und die Eigenschaften von Holz- und Holzverbundwerkstoffen sowie Kunststoffen und Faser-Kunststoff-Verbunden wiedergeben. können für diese Werkstoffe die Fertigungsverfahren Umformen, Trennen, Spanen, Urformen und Fügen sowie praktische Anwendungsfälle benennen. können die prozesstechnischen Zusammenhänge der Fertigungsverfahren beschreiben. können den Aufbau und die Funktionsweise der verwendeten Maschinen und Anlagen beschreiben. können für Holzwerkstoffe und Kunststoff die Fertigungsverfahren und die dazugehörigen Anlagen zur Herstellung von Produkten auswählen. =====					
(E) Students can reproduce the classification and properties of wood and wood composites as well as plastics and fibre-plastic composites. can name the manufacturing processes forming, cutting, machining, master forms and joining as well as practical applications for these materials. can describe the process engineering interrelationships of the manufacturing methods. can describe the construction and function of the machines and production plants used. can select the manufacturing processes and the machines for products made of wood-based materials or plastic materials					
Inhalte: (D) - Einteilung, Aufbau und Eigenschaften von Holz- und Holzverbundwerkstoffen sowie Kunststoffen und Faser-Kunststoff-Verbunden - Die bei Holzwerkstoffen und Kunststoffen eingesetzten Fertigungsverfahren Umformen, Trennen, Spanen, Urformen sowie Fügen. - Die Oberflächenbehandlung von Holzwerkstoffen - Die für Holzwerkstoffe und Kunststoffe verwendete Maschinen und Anlagentechnik. - Beispiele für praktische Anwendungsfälle und deren wirtschaftliche Aspekte =====					
(E) - Classification, structure and properties of wood and wood composites, plastics and fibre-plastic composites - The manufacturing processes used for wood-based materials and plastics forming, cutting, machining, master forms and joining - The surface treatment of wood-based materials - The machines and production plants used for wood-based materials and plastics - Examples of practical applications and their economic aspects					

Lernformen: Vorlesung/Vortrag des Lehrenden, Übungen
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 examination element: written exam, 120 minutes or oral exam 30 minutes
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester
Modulverantwortliche(r): Klaus Dröder
Sprache: Deutsch
Medienformen: (D) Beamerpräsentation, Folienkopien (E) Powerpoint presentation, copies of slides
Literatur: Wagenführ, A.; Scholz, F.: Taschenbuch der Holztechnik, Hanser Verlag, 2018 Ettelt, B.; Gittel, H.: Sägen, Fräsen, Hobeln, Bohren, DRW Verlag, 2004 Eckhard, M.: Holztechnik Fachkunde, Europa Lehrmittel, 2019 Abts, G.: Kunststoff-Wissen für Einsteiger, Hanser Verlag, 2016
Erklärender Kommentar: Be- und Verarbeitung von Holzwerkstoffen und Kunststoffen (V) 2 SWS, Be- und Verarbeitung von Holzwerkstoffen und Kunststoffen (Ü) 1 SWS. (D) Voraussetzungen: Für diese Lehrveranstaltung sind keine besonderen Vorkenntnisse notwendig. (E) Requirements: There are no special requirements for attending the course.
Kategorien (Modulgruppen): Vertiefung Produktion, Automation und Systeme Wahlbereich Maschinenbau
Voraussetzungen für dieses Modul:
Studiengänge: Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),
Kommentar für Zuordnung: ---

Modulbezeichnung: Messsignalverarbeitung (2014)			Modulnummer: MB-IPROM-25		
Institution: Produktionsmesstechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Messsignalverarbeitung (V) Messsignalverarbeitung (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Rainer Tutsch					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage, die mathematische Beschreibung von Messsignalen in Orts- und Frequenzraumdarstellung zu erläutern und das Konzept der Signalbeschreibung mit Wavelets zu skizzieren. Sie können lineare Systeme und deren dynamisches Verhalten mathematisch beschreiben. Die Studierenden können die für die Digitalisierung erforderlichen Komponenten (Anti-Aliasing-Filter, Abtast-Halte-Glied, A/D-Umsetzer) mit Hilfe von Datenblättern auswählen. Die Studierenden sind in der Lage, analoge und digitale Filter anhand von Diagrammen gemäß Ordnung und Charakteristik zu unterscheiden. Sie können die Grundoperationen der digitalen Bildverarbeitung wiederholen. ===== (E) The students are able to explain the mathematical description of measurement signals in spatial and frequency domain representation and to outline the concept of signal description with wavelets. They can describe linear systems and their dynamic behavior mathematically. Students can select the components required for digitization (anti-aliasing filter, sample-and-hold element, A/D converter) using data sheets. Students are able to distinguish analog and digital filters by means of diagrams according to order and characteristics. They can repeat the basic operations of digital image processing.					
Inhalte: (D) Messsignale, Statistische Signalverarbeitung, Signalbeschreibung, Analogsignalverarbeitung, A/D-Umsetzung, Bildverarbeitung, Optische Bildverarbeitung, Lineare Systeme, Dynamische Messfehler, Digitale Filter, Wavelets ===== (E) Measurement signals, treatment of statistic signals, description of signals, treatment of analogue signals, analogue-to-digital conversion, image data processing, optical image data processing, linear systems, dynamic measurement error, digital filter, wavelets.					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung (E) Lecture, Exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 Examination element: Written exam, 90 minutes or oral examination 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					
Modulverantwortliche(r): Rainer Tutsch					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: (D) Tafel, Overheadfolien, Beamer-Präsentation, Vorlesungsskript (E) board, slides, beamer presentation, lecture script					

Literatur:

P. Profos, T. Pfeifer (Hrsg.): Grundlagen der Messtechnik, Oldenbourg Verlag, ISBN: 3-486-22134-5

U. Tietze, Ch. Schenk: Halbleiter-Schaltungstechnik, 12. Auflage, 2002, 1606 S., 1771 Abb., mit CD-ROM Springer Verlag, ISBN: 978-3-540-42849-7

Erklärender Kommentar:

Messsignalverarbeitung (V): 2 SWS,
Messsignalverarbeitung (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: Grundkenntnisse zu Differentialgleichungen

(E)

Requirements: basic knowledge of differential equations

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Mechatronik

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Metrologie und Messtechnik (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Metrologie und Messtechnik (PO2021) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Grafische Systemmodellierung			Modulnummer: MB-IPROM-24		
Institution: Produktionsmesstechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Grafische Systemmodellierung (Ü) Grafische Systemmodellierung (V)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Rainer Tutsch					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können heterogene physikalische Systeme mit Hilfe von graphischen Modellen, wie Energieflussdiagrammen und Bondgraphen, beschreiben. Sie sind in der Lage, heterogene Systeme zu analysieren und zu kategorisieren, so dass sie diese in homogene Teilsysteme zerlegen und den Teilsystemen das entsprechende physikalische Modell zuordnen können. Sie können zudem die Wechselwirkungen zwischen den Teilsystemen durch den Energieaustausch bei der Kopplung von Systemen beschreiben. Mit Hilfe der graphischen Modelle können sie die mathematische Beschreibung der Systemdynamik ableiten. =====					
(E) Students can describe heterogeneous physical systems using graphical models such as energy flow diagrams and bond graphs. They are able to analyze and categorize heterogeneous systems so that they can break them down into homogeneous subsystems and assign the corresponding physical model to the subsystems. They are also able to describe the interactions between the subsystems through the energy transfer during the system coupling. Using the graphical models, they can derive the mathematical description of the system dynamics.					
Inhalte: (D) Aufbau und Struktur von Messketten, Signalflusstheorie, Energie- und Leistungsbilanzen, Übertragungsverhalten, Frequenzgang, Systemdynamik, Modellbildung, Kopplung verschiedenartiger physikalischer Systeme, Bondgraphen =====					
(E) Structure of measuring chains, theory of information flow, balance of energy and activities, transmission behavior, frequency response, system dynamic, modelling, coupling of different physical systems, bond graphs.					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung (E) Lecture, Exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 Examination element: Written exam, 90 minutes or oral examination 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					
Modulverantwortliche(r): Rainer Tutsch					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: (D) Tafel, Overheadfolien, Beamer-Präsentation, Vorlesungsskript (E) board, slides, beamer presentation, lecture script					
Literatur: ---					

Erklärender Kommentar:

Grafische Systemmodellierung (V): 2 SWS,
Grafische Systemmodellierung (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: Grundkenntnisse zu Differentialgleichungen

(E)

Requirements: basic knowledge of differential equations

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Mechatronik

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Metrologie und Messtechnik (PO2021) (Master), Informatik (MPO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Informatik (MPO 2009) (Master), Informatik (MPO 2010) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Metrologie und Messtechnik (Master), Informatik (MPO 2015) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Aktive Vibrationskontrolle ohne Labor			Modulnummer: MB-IAF-16		
Institution: Mechanik und Adaptronik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	50 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	100 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Aktive Vibrationskontrolle (V) Aktive Vibrationskontrolle (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Dieses Modul besteht aus Vorlesung und Übung. Es dient als komplementäre Ergänzung zu dem Modul Aktive Vibrationskontrolle, das mit Laborübungen angeboten und empfohlen wird. Dieses Modul soll Studierenden ermöglichen, die Aktive Vibrationskontrolle auch ohne Labor zu belegen. Da die aktive Teilnahme an den Laborübungen wesentlicher Bestandteil des Lehrkonzepts ist und daher die Belegung des Labors Aktive Vibrationskontrolle empfohlen wird, wird die Zahl der Teilnehmer auf 30 beschränkt.					
(E) This module consists of lecture and exercise. It serves as a complementary addition to the module Active Vibration Control, which is offered and recommended with laboratory exercises. This module is intended to enable students to take Active Vibration Control without a laboratory. Since active participation in the laboratory exercises is an essential part of the teaching concept and therefore taking the Active Vibration Control laboratory is recommended, the number of participants is limited to 30.					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Michael Sinapius					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls sind die Studierenden in der Lage, einfache direkte und Anwendungen in Bauteilen selbst auszulegen und die Effektivität der aktiven Vibrationskontrolle zu beurteilen. Die Studierenden haben ihre Kenntnisse auf dem Gebiet der Schwingungslehre vertieft und die Gestaltungsrichtlinien für die Integration von adaptiven Elementen verstanden. Sie können technische Lösungen auf Basis der interdisziplinären Grundlagen aus Schwingungslehre und Adaptronik selbst entwerfen oder weiterentwickeln.					
=====					
(E) After completing the module, the students are able to design simple applications in smart structures and to assess their efficiency. The students have extended their knowledge in mechanical vibrations and have understood basic design principles of active vibration control. They are able to develop technical solutions based on interdisciplinary fundamental knowledge from vibration theory and adaptronics.					
Inhalte: (D) Adaptronik schafft eine neue Klasse technischer, elastomechanischer Systeme, die sich durch Einsatz neuer aktivierbarer Materialien und schneller digitaler Regler an unterschiedlichste Umgebungsbedingungen selbsttätig anpassen können. Inhalte der LV Aktive Vibrationskontrolle: Ziele / Definitionen Wellenausbreitung in Kontinua Stehende Wellen Grundlagen - Funktionswerkstoffe Methoden der aktiven Vibrationskontrolle Örtliche Schwingungsberuhigung Modale Schwingungsberuhigung Adaptive Schwingungstilgung Vibrationskontrolle durch elektromechanische Netzwerke Regelungstechnische Aspekte der aktiven Vibrationskontrolle					
=====					
(E) Adaptronics creates a new class of technical, elasto-mechanical Systems which are able to adapt themselves to different environmental conditions thru the integration of smart materials und fast digital controllers.					

Contents of the lecture Active Vibration Control:

Survey on and aims
Wave propagation in continua
Standing waves
Fundamentals of smart materials
Methods of active vibration control
Local vibration suppression
Modal vibration suppression
Adaptive vibration absorber
Electromechanical shunting networks
Control aspects

Lernformen:

(D) Vorlesung und Übung (E) Lecture and exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

Prüfungsleistung: Klausur 120 Min oder mündliche Prüfung, 60 Minuten

(E)

1 Examination element: Written exam, 120 minutes or oral examination 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Michael Sinapius

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, Folien, Beamer, Handouts (E) Lecture notes, slides, beamer, handouts

Literatur:

1: L. Cremer, M. Heckl, W. Köperschall, Berlin, 1996

2: C.R. Fuller, S.J. Elliot, P.A. Nelson: Active Control of Vibration, 1996

3: H. Janocha: Unkonventionelle Aktoren, 2010

4: H. Janocha; Adaptronics and Smart Structures; Springer-Verlag, Berlin Heidelberg New York; 1999; ISBN 3-540-61484-2

Erklärender Kommentar:

Aktive Vibrationskontrolle (V): 2 SWS

Aktive Vibrationskontrolle (Ü): 1 SWS

(D)

Die Teilnehmerzahl ist auf maximal 30 beschränkt.

Voraussetzungen: keine

(E)

The number of participants is limited to a maximum of 30.

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Materialwissenschaften

Vertiefung Mechatronik

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen

Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022)

(Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master),

Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO

2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master),

Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Schweißtechnik 1 - Verfahren und Ausrüstung			Modulnummer: MB-IFS-19		
Institution: Füge- und Schweißtechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Schweißtechnik 1 - Verfahren und Ausrüstung (V) Schweißtechnik 1 - Verfahren und Ausrüstung (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Klaus Dilger Dr.-Ing. Thomas Nitschke-Pagel Dipl.-Ing. Jakob Klassen					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss dieses Moduls sind die Studierenden in der Lage, die Schweißprozesse und die dazu erforderliche Ausrüstung, wie sie für den Maschinen- und Fahrzeugbau, sowie den Stahl- und Schiffbau von großer Bedeutung sind, zu beschreiben. Sie können die Verfahren benennen und ihre wesentlichen Bestandteile aufzählen. Außerdem erwerben sie Fachwissen über die anforderungsgerechte Anwendung der Verfahren. Durch Darstellung der unterschiedlichen Anwendungen in anschaulichen Beispielen erlangen die Studierenden das methodische Wissen bzgl. dieser Prozesse und sind in der Lage die Verfahren auf Basis aufgabenspezifischer Randbedingungen zu vergleichen und auszuwählen. =====					
(E) After completing this module, students have in-depth knowledge of common welding processes and equipment used in most engineering disciplines, such as automotive construction, general steel building and shipbuilding. They can identify the processes and list their essential components. Students are then able to select and evaluate welding processes for different applications. Furthermore, students acquire knowledge regarding the methodology of these processes through practical demonstrations and they are able to compare and select methods based on specific conditions.					
Inhalte: (D) Vermittlung der Grundlagen und Vertiefung der folgenden Themen der Schweißtechnik: - Schmelzschweißen: Autogenschweißen, Grundlagen Elektrotechnik und der Lichtbogenphysik, Aufbau und Wirkungsweise elektronischer Schweißstromquellen, vertiefte Behandlung der Lichtbogenschweißverfahren Unterpulverschweißen, Schutzgasschweißen, Plasmaschweißen, Elektronenstrahlschweißen, Laserschweißen - Additive Fertigungsverfahren - Pressschweißen: Widerstandsschweißen, Reibschweißen, Bolzenschweißen - Löten - Hilfsstoffe und Schweißzusatzwerkstoffe: Eigenschaften, Auswahl, Normung und Bezeichnung - Thermische Schneidverfahren =====					
(E) Teaching the basics of the following topics in welding technology: - Fusion welding: gas welding, fundamentals of electrical engineering and arc physics, structure and operation of electronic welding power sources, in-depth treatment of the arc welding processes submerged arc welding (SMAW), gas shielded arc welding (MAG/MIG, TIG), plasma welding, electron beam welding (EB), laser welding (LB) - Additive manufacturing processes - Pressure Welding: resistance spot welding, friction welding, stud welding - Soldering - Welding consumables and auxiliary materials: properties, selection, standardization and designation - Thermal cutting methods					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercises					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: mündliche Prüfung, 60 min

(E)

1 examination element: oral examination, 60 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Klaus Dilger

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Power Point, Skript (E) Power point, lecture notes

Literatur:

Schulze, V.: Praxiswissen Schweißtechnik: Werkstoffe, Prozesse, Fertigung. Springer-Verlag; 2019

Ruge, J.: Handbuch der Schweißtechnik. Berlin, Springer, 1993

Fügetechnik Schweißtechnik. DVS Media GmbH

Erklärender Kommentar:

Schweißtechnik 1 - Verfahren und Ausrüstung (V): 2 SWS

Schweißtechnik 1 - Verfahren und Ausrüstung (Ü): 1 SWS

Voraussetzungen:

Teilnahme am Modul Werkstofftechnologie 1 wird empfohlen.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Materialwissenschaften

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Elektromobilität (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Adaptronik-Studierwerkstatt ohne Labor			Modulnummer: MB-IMA-02		
Institution: Mechanik und Adaptronik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	50 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	100 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Adaptronik-Studierwerkstatt (V) Adaptronik-Studierwerkstatt (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): Veranstaltung findet in deutscher Sprache im Sommersemester statt lecture is given in english in winter term (D): Dieses Modul besteht aus Vorlesung und Übung. Es dient als komplementäre Ergänzung zu dem Modul Adaptronik-Studierwerkstatt, das mit Laborübungen angeboten und empfohlen wird. Dieses Modul soll Studierenden ermöglichen, die Adaptronik-Studierwerkstatt auch ohne Labor zu belegen. Die Zahl der Teilnehmer auf 20 beschränkt. (E): This module consists of a lecture and exercises. It serves as a complement to the module Adaptronics which is offered and recommended with experimental exercises in the lab. This module shall enable students to take Adaptronics without lab exercises. The number of participants to this module is limited to 20.					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Michael Sinapius					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls sind die Studierenden in der Lage, einfache direkte Anwendungen in Bauteilen selbst auszulegen und die Effektivität der Adaptronik zu beurteilen. Die Studierenden haben ihre Kenntnisse auf dem Gebiet der Adaptronik erworben und die Gestaltungsrichtlinien für die Integration von adaptiven Elementen verstanden. Sie können technische Lösungen auf Basis der interdisziplinären Grundlagen der Adaptronik selbst entwerfen oder weiterentwickeln. =====					
(E) After completing the module, the students are able to design simple applications in adaptive structures and assess the effectiveness of Adaptronics. The students have gained knowledge in the field of Adaptronics und understand the basic design principles for the integration of adaptive features in structures. They are able to develop technical solutions based on interdisciplinary fundamental knowledge.					
Inhalte: (D): Adaptronik schafft eine neue Klasse technischer, elastomechanischer Systeme, die sich durch Einsatz neuer aktivierbarer Materialien und schneller digitaler Regler an unterschiedlichste Umgebungsbedingungen selbsttätig anpassen können. Adaptronik hat 4 Zielfelder technischer Anwendungen Konturanpassung durch elastische Verformung Vibrationsminderung durch Körperschallinterferenz Schallreduktion durch aktive Maßnahmen Lebensdauererhöhung durch strukturintegrierte Bauteilüberwachung					
Inhalte: Übersicht über Adaptronik, Anwendungen aus der Forschung Strukturintegrierbare Sensorik und Aktorik Strukturkonforme Integration von Aktoren und Sensoren Zielfeld Konturanpassung Zielfeld Vibrationsunterdrückung: Körperschallinterferenz, Tilgung, Kompensation Zielfeld Schallreduktion: Konzepte der Aktiven Schallreduktion Konzepte integrierter Bauteilüberwachung					
(E): Adaptronics creates a new class of technical, elasto-mechanical Systems which are able to adapt themselves to different environmental conditions thru the integration of smart materials and fast digital controllers. Adaptronis has 4 fields of application: Active shape control Active vibrations control thru structure born sound interference Active noise control					

Enhancement of durability thru structural health monitoring**Contents:**

Survey on Adaptronics, application in research
 Structural integrable sensors and actuators
 Structural compliance for integrated sensors and actuators
 Target active shape control
 Target active vibration control: structure borne sound interference, absorption, compensation
 Target active noise reduction: concepts
 Concepts for structural health monitoring

Lernformen:**(D): Vorlesung und Übung (E): lecture and exercise****Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:****(D):**

1 Prüfungsleistung: Klausur 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 60 Minuten

(E):

1 examination element: written exam 120 minutes or oral exam, 60 minutes

Turnus (Beginn):**jedes Semester****Modulverantwortliche(r):****Michael Sinapius****Sprache:****Deutsch****Medienformen:****(D): Vorlesungsskript, Folien, Beamer, Handouts (E): Lecture notes, slides, projector, handouts****Literatur:**

1. D. Jendritza et al; Technischer Einsatz Neuer Aktoren; expert Verlag, Renningen-Malmsheim; 1998; ISBN 3-8169-1589-2
2. H. Janocha; Adaptronics and Smart Structures; Springer Verlag, Berlin Heidelberg New York; 1999; ISBN 3-540-61484-2
3. W. Elspass, M. Flemming; Aktive Funktionsbauweisen; Springer-Verlag, Berlin Heidelberg, New York; 1998; ISBN 3-540-63743-5
4. H. Janocha; Unkonventionelle Aktoren, Oldenbourg Verlag, 2010

Erklärender Kommentar:**Adaptronik-Studierwerkstatt (V): 2 SWS****Adaptronik-Studierwerkstatt (Ü): 1 SWS****(D)**

Die Teilnehmerzahl ist auf 20 beschränkt, weitere 20 Plätze für das Modul mit Labor.

Veranstaltung findet in deutscher Sprache im Sommersemester statt

(E)

The number of participants is limited to 20, with a further 20 places for the module with laboratory.

Lecture is given in english in winter term

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau
 Vertiefung Mechatronik
 Vertiefung Produktion, Automation und Systeme
 Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik
 Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:**Studiengänge:**

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Industrieroboter			Modulnummer: MB-IWF-12		
Institution: Werkzeugmaschinen und Fertigungstechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Industrieroboter (V) Industrieroboter (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): Vorlesung und Übung sind zu besuchen.					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing Dr. h.c. Jürgen Hesselbach					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Die Studierenden</p> <ul style="list-style-type: none"> besitzen die Fähigkeit, zwischen seriellen und parallelen Strukturen zu differenzieren sowie Roboter-Strukturen in Haupt- und Nebenachsen zu unterteilen. sind in der Lage, Arbeitsräume und Bauformen zu analysieren und können diese hinsichtlich von Anwendungskriterien beurteilen. können zudem Komponenten des Roboters erläutern. sind in der Lage, kinematische und dynamische Modelle von verschiedenen Robotern zu erläutern und zu berechnen. können die für die Steuerung benötigten Regelungsansätze und gerätetechnischen Aufbauten benennen, sowie textuelle und grafisch-interaktive Programmierformen anwenden. <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>Students</p> <ul style="list-style-type: none"> have the ability to differentiate between serial and parallel structures and to divide the robot into main and secondary axes. are able to analyze workspaces and designs and will be able to evaluate them with regard to application criteria. will be able to explain components of the robot. are able to explain and calculate kinematic and dynamic models of different robots. are able to name the control approaches and device-related structures required for the control system, and to apply textual and graphic-interactive programming forms. 					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <p>Einführung: Historie, Robotergruppierungen, Einsatzgebiete</p> <p>Strukturentwicklung: Freiheitsgrad, Gelenke, serielle und parallele Strukturen, Aufbau eines Roboters Programmierung: Programmierverfahren, Programmiersprachen (insbes. KRL)</p> <p>Kinematik: Elementartransformationen, kinematisches Robotermodell, Berechnungsverfahren, Singularitäten</p> <p>Dynamik und Lageregelung: Dynamisches Robotermodell, Berechnung von Antriebskräften und -momenten, Verfahren zur Lageregelung</p> <p>Steuerung: Bewegungserzeugung, gerätetechnischer Aufbau, Sensorintegration</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>Introduction: History, groups of robots, fields of apply</p> <p>Structure-development: degrees of freedom, joints, serial and parallel structures, structure of a robot</p> <p>Programming: Types of programming, languages of programming (especially KRL)</p> <p>Kinematic: Elementary-transformation, kinematic robot-model, types of calculation, singularities</p> <p>Dynamic and bearing-control: dynamic robot model, calculation of forces and moments, types of bearing-control</p> <p>Control: Creation of movement, structure, sensor integration</p>					
<p>Lernformen:</p> <p>(D) Vorlesung/Vortrag des Lehrenden (E) lecture</p>					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten

(E)

1 Examination element: Written exam, 120 minutes or oral examination 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Klaus Dröder

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungs- und Übungsskript, Whiteboard, Power Point, Modelle und reale Industrieroboter in der Versuchshalle (E)

Lecture notes, whiteboard, power point, models and real industrial robots in the experimental hall

Literatur:

Lenarcic, J.; Parenti V.: Advances in Robot Kinematics 2018. Springer, Berlin, 2018

Appleton, E.; Williams, D. J.: Industrieroboter: Anwendungen. VCH: Weinheim, New York, Basel, Cambridge, 1991

Knoll, A.; Christaller, T.: Robotik. Fischer, Frankfurt, November 2003

Siciliano, B.; Khatib, O.: Springer Handbook of Robotics, Springer Verlag, Berlin, 2008

Volmer, J.: Industrieroboter - Funktion und Gestaltung. Verl. Technik: Berlin, 1992

Weber, W.: Industrieroboter. Carl Hanser Verlag: München, Wien, 2019

Erklärender Kommentar:

Industrieroboter (V): 2 SWS

Industrieroboter (Ü): 1 SWS

Voraussetzungen:

(D)

Grundkenntnisse der Technischen Mechanik, der Vektor- u. Matrizenrechnung, der Differenzialrechnung und der Regelungstechnik

(E)

Basic knowledge of engineering mechanics, vector and matrix calculus, differential calculus and control engineering

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Mechatronik

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Technologie-orientiertes Management (ab SoSe 2018) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WS 2013/2014) (Master), Technologie-orientiertes Management (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2016/2017) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Werkzeugmaschinen			Modulnummer: MB-IWF-09		
Institution: Werkzeugmaschinen und Fertigungstechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Werkzeugmaschinen 1 (V) Werkzeugmaschinen 1 (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): Beide Lehrveranstaltungen sind zu belegen.					
Lehrende: Dr.-Ing. Thomas Große					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Die Studierende</p> <p>sind in der Lage, die wichtigsten Komponenten von Werkzeugmaschinen aus den Bereichen des Umformens, des Zerspanens und des Abtragens zu benennen.</p> <p>können für unterschiedliche Aufgaben, die Maschinenkomponenten auszuführen haben (z. B. Antrieb, Führung, Messen), mehrere unterschiedliche Varianten bzw. Typen aufzählen sowie deren Vor- und Nachteile erläutern.</p> <p>sind in der Lage, bei der Auslegung von Werkzeugmaschinen anhand von spezifischen Anforderungen eine begründete Einschätzung abzugeben, welche Maschinenkomponenten bevorzugt einzusetzen sind.</p> <p>können die wesentlichen Einflussfaktoren aufzählen und erläutern, die sich auf die Genauigkeit von Werkzeugmaschinen auswirken.</p> <p>sind in der Lage, die Bewegungsachsen einer Werkzeugmaschine auf der Grundlage von allgemeingültigen Normen zu bestimmen.</p> <p>sind in der Lage, eine Positioniergenauigkeitsmessung eigenständig an einer Werkzeugmaschine durchzuführen und können anhand der Messergebnisse die Methoden zur Berechnung der Positioniergenauigkeit anwenden.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>Students</p> <p>are able to name most important machine components of machine tools from fields like forming, cutting and ablation.</p> <p>can enumerate different variants or types of machine components and name their advantages and disadvantages.</p> <p>are able to make a founded estimation of which machine components should preferably be used based on specific requirements, when designing machine tools.</p> <p>can enumerate and explain the main factors that influence the accuracy of machine tools.</p> <p>are able to determine the axes of motion of a machine tool based on common standards.</p> <p>are able to perform a positioning accuracy measurement independently on a machine tool and can use the measurement results to apply the methods for calculating the positioning accuracy.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wirtschaftliche Bedeutung des Werkzeugmaschinenbaus - Grundlegender Aufbau von Werkzeugmaschinen aus den Bereichen der Zerspanung, des Umformens und des Abtragens - Wesentliche Funktionsgruppen einer Werkzeugmaschine (Gestelle, Führungen, Antriebe, Messsysteme) - Unterschiedliche Ausführungsformen von Maschinenkomponenten - Genauigkeit von Werkzeugmaschinen - Statische, dynamische und thermische Störgrößen - Messung von Störgrößen und Kompensation - Spezial- und Sondermaschinen <p>=====</p> <p>(E)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Economic significance of machine tool production - Basic design of machine tools in the fields of machining, forming and ablation - Essential functional groups of a machine tool (frames, guides, drives, measuring systems) - Different designs of machine components - Accuracy of machine tools 					

- Static, dynamic and thermal disturbance factors
- Measurement of disturbance factors and compensation
- specialized and non-standard machines

Lernformen:

(D) Vorlesung, in den Übungen teilweise Gruppenarbeit (E) lecture, partly group work in exercises

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten

(E)

1 Examination element: Written exam, 120 minutes or oral examination 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Klaus Dröder

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Beamerpräsentation, Folienkopien, Aufgabenstellung für Messaufgabe in Kleingruppen, Laborrundgang (E)

Powerpoint presentation, copies of slides, measurement task in small groups, laboratory tour

Literatur:

Andreas Hirsch: Werkzeugmaschinen Grundlagen, Vieweg, Braunschweig, Wiesbaden 2000, ISBN 3-528-04950-2

Hans Kurt Tönshoff: Werkzeugmaschinen. Grundlagen, Springer-Lehrbuch 1995.

Manfred Weck, Christian Brecher, Werkzeugmaschinen - Maschinenarten und Anwendungsbereiche, Springer-Verlag, 2005

Prof. Dr.-Ing. E.h. Heinz Tschätsch, Werkzeugmaschinen der spanlosen und spanenden Formgebung, Hanser - Verlag, 8. Auflage, 2003

Koordinatenachsen und Bewegungsrichtungen für numerisch gesteuerte Arbeitsmaschinen, DIN 66217, Dezember 1975

Erklärender Kommentar:

Werkzeugmaschinen (V): 2 SWS,

Werkzeugmaschinen (Ü): 1 SWS.

Voraussetzungen:

(D) Die Studierenden kennen grundlegende Maschinenelemente wie beispielsweise Wälzlager oder Zahnräder

(E) The students know basic machine elements such as rolling bearings or gear wheels

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Rechnergeführte Produktion		Modulnummer: MB-IWF-08	
Institution: Werkzeugmaschinen und Fertigungstechnik		Modulabkürzung:	
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h
Pflichtform:	Wahlpflicht	SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Rechnergeführte Produktion (V) Rechnergeführte Produktion (Ü)			
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen sind zu belegen. (E) Both courses have to be attended			
Lehrende: Dr.-Ing. Hans-Werner Hoffmeister			
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden verstehen die wesentlichen Methoden und Bausteine, die bei einem rechnergestützten Produktionsprozess eingesetzt werden beherrschen wichtige CAx-Anwendungen können deren Einsatzgebiete einordnen können die Methoden entlang eines Wertschöpfungsprozesses anwenden sind in der Lage, Systeme zur Unterstützung der Produktionsplanung und steuerung sowie der Produktentwicklung zu verwenden sind in der Lage, aus den Betriebsabläufen zur Umsetzung eines effektiven Qualitätsmanagements Wettbewerbsvorteile abzuleiten und identifizieren können an der Erarbeitung und Umsetzung von Konzepten zur Nutzung der Informations- und Kommunikationstechnik in Produktentstehungsprozessen beteiligen und Tätigkeiten selbstständig ableiten erkennen die Zusammenhänge zwischen den Fertigungsprozessen, den Produktionssystemen und wirtschaftliche Einflüsse auf die Produktion sowohl anhand einzelner Fertigungsprozesse sowie kompletter Prozessketten =====			
(E) The students have acquired knowledge about methods and important modules, which are used within computer-aided manufacturing get to know to most common CAx-applications and their usage are able to classify and apply the methods along the value chain gain knowledge about systems to support production planning and production management are able to realize an effective quality assurance, to identify and derive competitive advantages are familiar to develop and implement communication structures and their concepts along product development processes recognize the relations between manufacturing technology, production systems and economic impacts by the example of single manufacturing steps as well as production chains			
Inhalte: (D) - Herausforderungen im dynamischen Umfeld der Produktion - Beschreibung der Entwicklung und Konstruktion mit CAD und erweiterten CAD-Systemen - Thematisierung des Produktionsmanagements und der Arbeitsvorbereitung und -planung - präventives und operatives Qualitätsmanagement, - Fertigungskonzepte und Kommunikationsstrukturen - Methoden zur technisch wirtschaftlichen Bewertung - Auswahl und Einführung von CIM-Konzepten =====			
(E) - Challenges in the dynamic production environment			

- Description of designing and construction with CAD and extended CAD systems
- Production management and work planning
- Preventive and operative quality management
- Manufacturing concepts and communication structures
- Methods for technical economic evaluation
- selection and introduction of CIM-concepts

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercises

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten

(E)

1 Examination element: Written exam, 120 minutes or oral examination 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Klaus Dröder

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript und Präsentation (E) lecture notes and presentation

Literatur:

Nebel, Th., Einführung in die Produktionswirtschaft, 3. überarb. Aufl., Oldenbourg Verlag, München u.a., 1998

Vahrenkamp, R., Produktionsmanagement, 3. Aufl., Oldenbourg Verlag, München 1998

Mischik, R., Neue Qualitäten im CAD-Datenaustausch: Vergleich der neutralen Schnittstelle STEP und VDAFS, In: Industrie-Management special; Produktdatenmanagement 1/2000,

Knolmayer, G., Mertens, P., Zeier, A.: Supply Chain Management auf Basis von SAP-Systemen, Springer-Verlag, Berlin, Heidelberg, 2000

Erklärender Kommentar:

Rechnergeführte Produktion (V): 2 SWS,

Rechnergeführte Produktion (Ü): 1 SWS,

Labor Rechnergeführte Produktion (L): 5 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Es sind keine besonderen Voraussetzungen zum Besuch der Lehrveranstaltung notwendig.

(E)

Requirements:

There are no special requirements for attending the course.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Umformtechnik		Modulnummer: MB-IWF-05	
Institution: Werkzeugmaschinen und Fertigungstechnik		Modulabkürzung:	
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h
Pflichtform:	Wahlpflicht	SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Umformtechnik (V) Umformtechnik (Ü)			
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen sind zu belegen. (E) Both courses have to be attended			
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Bernd-Arno Behrens Dr.-Ing. Matthias Kammler Priv.-Doz. Dr.-Ing. habil. Anas Bouguecha			
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden erhalten grundlegende Kenntnisse über den Aufbau der Metalle und die Mechanismen der elastischen und plastischen Umformung und sind in der Lage, diese wiederzugeben und zu erläutern können die theoretischen Betrachtungen von Materialbeanspruchungen (Spannungen, Formänderungen, Elastizitäts- und Plastizitätsrechnung) zusammenzufassen können verschiedene Materialcharakterisierungsmethoden und deren Unterschiede benennen sowie den Einfluss der Reibung auf den Umformprozess darzulegen und zu schildern sind in der Lage, einfache Umformprozesse zu berechnen sind in der Lage, Bauteil- und prozessrelevante Kenngrößen und Inhalte bezüglich unterschiedlicher Blech- und Massivumformverfahren wiederzugeben und zu erläutern sind in der Lage, verschiedene Konzepte von Umformmaschinen darzulegen =====			
(E) Students are able to reflect and explain basic knowledge about the structure of metals and the mechanisms of elastic and plastic deformation are able to summarize the theoretical considerations of material stresses (tension, deformation, elasticity and plasticity analysis) are able to name different material characterisation methods and their differences in order to explain and describe the influence of friction onto the forming process are able to calculate simple forming processes are able to reproduce and explain relevant characteristics and process parameters regarding different sheet metal and solid forming processes are able to present different concepts of forming machines			
Inhalte: (D) - Theoretisches und reales Werkstoffverhalten (elastisch/plastisch) - Berechnungsverfahren der Plastizitätsrechnung - Blechbearbeitungs- und Blechprüfverfahren - Verfahren der Massivumformung, wirkmedienbasierte Umformung und weitere Sonderverfahren - Verschleiß von Schmiedegesenken - Pulvermetallurgie, Notwendigkeit für eine Quantifizierung von Umweltwirkungen =====			
(E) - Theoretical and realistic material behaviour (elastic/plastic) - Calculation method of the plasticity analysis			

- Method for working and testing sheet metal
- Process of massive forming, active medium based forming and other special processes
- Abrasion of forging tools
- Powder Metallurgy, Necessity for quantifying environmental impacts

Lernformen:

(D) Vortrag des Lehrenden, Übungsaufgaben (E) lecture, exercises

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten

(E)

1 Examination element: Written exam, 90 minutes or oral examination 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Klaus Dröder

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript (E) Skript

Literatur:

Doege, Eckart; Behrens, Bernd-Arno
Handbuch Umformtechnik; Grundlagen, Technologien, Maschinen
Reihe: VDI-Buch; 2007, XIV, 913 S. 756 Abb., Geb.
ISBN: 978-3-540-23441-8

Klocke, Fritz; König, Wilfried
Fertigungsverfahren Umformen
Reihe: VDI-Buch, Bandwerk Fertigungsverfahren
5., neu bearb. Aufl., 2006, XXVI, 554 S. 373 Abb., Geb.
ISBN: 978-3-540-23650-4

Kopp, Rainer; Wiegels Herbert
Einführung in die Umformtechnik (Sondereinband)
Verlag: Verlag der Augustinus Buchhandlung; Auflage: 2., Aufl. (1999)
ISBN: 978-3860738214

Umformtechnik Grundlagen; "Studienausgabe"
Bandwerk Lange,K.(Hg):Umformtechnik (Set)
Lange, Kurt (Hrsg.)
2. Aufl. 1984. Nachdruck, 2002, XIX, 535 S. 483 Abb., Softcover
ISBN: 978-3-540-43686-7HAUSCHILD, Michael Z.; ROSENBAUM, Ralph K.; OLSEN,

Erklärender Kommentar:

Umformtechnik (V): 2 SWS,
Umformtechnik (Ü): 1 SWS.
Diese Vorlesung wird in Deutsch gehalten.

Voraussetzungen:

(D)

Keine Vorkenntnisse notwendig

(E)

No previous knowledge necessary

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Materialwissenschaften
Vertiefung Produktion, Automation und Systeme
Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Schicht- und Oberflächentechnik 2			Modulnummer: MB-IOT-30		
Institution: Oberflächentechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Schicht- und Oberflächentechnik 2 (Ü) Schicht- und Oberflächentechnik 2 (V)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Universitätsprofessor Dr. rer. nat. Günter Bräuer					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können nach Abschluss des Moduls die modernen Beschichtungstechnologien, wie die Arcverdampfung, Galvanik und das thermische Spritzen, zur Abscheidung dünner Schichten beschreiben. Sie besitzen die Fähigkeit, verschiedene Verfahren nach problemorientierten Gesichtspunkten zu beurteilen und auszuwählen. =====					
(E) After finishing the module students can describe the modern coating technologies like arc evaporation, electroplating and thermal spraying. They are able to evaluate and select different methods depending on problem-oriented viewpoints.					
Inhalte: (D) - Ionenstrahlzerstäubung - Vakuumverdampfung - Arc-Verfahren (Beschichtung durch Bogenentladung) - Thermische Spritzverfahren - Elektrochemische und chemische Schichtabscheidung =====					
(E) - Ion beam sputtering - Vacuum evaporation - Arc evaporation - Thermal spraying - Electroplating					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung in der Gruppe (E) lecture, group excercises					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 examination element: oral exam 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					
Modulverantwortliche(r): Günter Bräuer					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: (D) Beamerpräsentation, Folienkopien (E) Powerpoint presentation, copies of slides					

Literatur:

Schiller, Heisig, Panzer Elektronenstrahltechnologie, Verlag Technik, 1995

N. Kanani Galvanotechnik: Grundlagen, Verfahren und Praxis einer Schlüsseltechnologie, Fachbuchverlag Leipzig, 2000

Vorlesungsskript

Erklärender Kommentar:

Schicht- und Oberflächentechnik 2 (V): 2 SWS

Schicht- und Oberflächentechnik 2 (Ü): 1 SWS

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Materialwissenschaften

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Additive Layer Manufacturing ohne Labor			Modulnummer: MB-IAF-30		
Institution: Mechanik und Adaptronik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Additive Layer Manufacturing (V) Additive Layer Manufacturing (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Aufgrund begrenzter Hörsaalkapazität wird die Zahl der Teilnehmer auf 20 beschränkt. (E) Due to limited lecture hall capacity, the number of participants will be limited to 20.					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Christian Hühne					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls sind die Studierenden in der Lage eine geeignete 3D-Drucktechnologie und die entsprechenden Materialien für ein Bauteil auswählen, um dieses mit Hilfe des 3D-Drucks herzustellen. Darüber hinaus sind die Studierenden in der Lage, die gesamte Prozesskette vom CAD-Modell bis zum realen, einsatzbereiten Teil zu planen und durchzuführen. Geeignete Nachbearbeitungsschritte, Oberflächenvorbereitung und Oberflächenveredelung können von den Studierenden verglichen und ausgewählt werden. Die Studierenden sind in der Lage, den Prozess der Bauteilkonstruktion zu konzipieren, sodass der Erfolg der Druckbarkeit erhöht, der Materialabfall reduziert und die Nachbearbeitungszeit verringert wird. Mit dem Wissen über Additive Manufacturing und die Topologieoptimierung sind die Studierenden in der Lage, anspruchsvolle, topologieoptimierte Modelle zu erstellen oder bestehende Modelle neu zu gestalten. (E) After completing the module, students can select the most appropriate 3D printing technology and respective materials to manufacture parts by 3D printing. Furthermore, they are able to plan and execute the whole process chain, starting with CAD model and finishing with real, ready-to-use parts. They can select appropriate post-processing steps, surface preparation and surface treatments. Student are capable to steer the part-designing process to increase printability success, reduce material waste and post-processing time. With the taught knowledge of Additive Manufacturing and topology optimization, students are able to create sophisticated, topology-optimized models or re-design existing ones.					
Inhalte: (D) Materialien für ALM: - Polymere, Metalle, Keramiken, Papier, Pulver, Thermoplaste, ALM-Fertigungsverfahren im direkten Schichtaufbau - Polymerisation, Polymerjetting - Sintern und Schmelzen - Extrudieren - Pulver-Binderverfahren - Layer Manufacturing Modellbildung Grundlagen - FEM - Grundlagen Optimierungsalgorithmen - Grundlagen Strukturoptimierung - insbesondere Topologieoptimierung Modellbildung - Anwendung unterschiedlicher Optimierungsalgorithmen in der Topologieoptimierung - Ansätze für die Berücksichtigung von richtungsabhängigen Materialkennwerten innerhalb der Formfindung Konstruktion mit ALM-Verfahren herzustellender Bauteile mit 3D-CAD-Datengenerierung Auslegung einfacher Bauteile - Zugproben für Kennwertermittlung					

- Fertigung und Prüfung eines einfachen Bauteils im Wettbewerb mit anderen Studierenden

(E)

Materials for ALM:

- Polymers, metals, ceramics, paper, powders, thermoplastics,

ALM manufacturing processes in direct layer build-up

- Polymerisation, polymer jetting
- Sintering and melting
- Extrusion
- Powder binder processes
- Layer Manufacturing

Modelling - Basics

- FEM
- Basics of optimisation algorithms
- Basics of structural optimisation - especially topology optimisation

Modelling

- Application of different optimisation algorithms in topology optimisation
- Approaches for the consideration of direction-dependent material parameters within form finding

Design of components to be manufactured using ALM methods with 3D CAD data generation

Design of simple components

- Tensile specimens for determining characteristic values
- Production and testing of a simple component in competition with other students

Lernformen:

(D) Vorlesung und Übung (E) Lecture and exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 examination element: written exam, 120 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Michael Sinapius

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, Folien, Beamer, Handouts (E) Lecture notes, slides, beamer, handouts

Literatur:

1. Redwood, Ben; Schöffner, Filemon; Garret, Brian: The 3D Printing Handbook: Technologies, Design and Applications, 3D Hubs B.V., Amsterdam, Netherlands, 2017, ISBN 978-90-827485-0-5
2. Gibson, Ian; Rosen, David; Stucker, Brent: Additive Manufacturing Technologies, 2. Aufl.; Springer Verlag, Berlin, Heidelberg, New York, 2015, ISBN 978-1-4939-2112-6.
3. Fastermann, Petra: 3D-Drucken, Springer Verlag Berlin, Heidelberg, New York, 2014, ISBN 978-3-642-40963-9
4. Gu, Dongdong: Laser Additive Manufacturing of High-Performance Materials, Springer Verlag Berlin Heidelberg, 2015, ISBN 978-3-46088-7

Erklärender Kommentar:

Additive Layer Manufacturing (V): 2 SWS

Additive Layer Manufacturing (UE): 1 SWS

(D):

Die Theorie der Vorlesung konzentriert sich auf den gesamten 3D-Druckbereich. Übungen und Laborarbeiten konzentrieren sich auf CAD, Topologieoptimierung, Dateivorbereitung, Drucken mit FDM und DLP, Druckerkalibrierungen, Teilennachbearbeitung. Übungen sind ein Muss und vermitteln nur die Grundlagen von FDM. Die Teilnahme an den Laborarbeiten wird dringend empfohlen. Während des Semesters müssen die Studenten eine topologieoptimierte Brücke entwerfen, 3D-drucken und zusammenbauen, um mit anderen Teams zu konkurrieren, welche Brücke die höchste Last halten würde. Perfekte Möglichkeit, das im Semester erworbene Wissen anzuwenden.

(E):

Theory of the lecture focuses on the whole 3D printing sector. Exercises and laboratory works focus on CAD, topology optimization, file preparation, printing with FDM and DLP, printer calibrations, part post-processing. Exercises are a must and they teach basics of FDM only. Participation in laboratory works is highly suggested. During semester, students must design, 3D print and assemble topology optimized bridge to compete with other teams, which bridge would hold the highest load. Perfect way to use knowledge acquired over semester.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Schweißtechnik 3 - Konstruktion und Berechnung			Modulnummer: MB-IFS-24		
Institution: Füge- und Schweißtechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Schweißtechnik 3 - Konstruktion und Berechnung (V) Schweißtechnik 3 – Konstruktion und Berechnung (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Klaus Dilger Dr.-Ing. Thomas Nitschke-Pagel					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss dieses Moduls sind die Studierenden in der Lage grundlegende sowie fertigungs- und beanspruchungsgerechte Gestaltung von Schweißverbindungen zu erklären. Darüber hinaus sind die Studierenden in der Lage, zeichnerische Darstellungen von Schweißverbindungen zu verstehen und selbst anzufertigen und Schweißfolgepläne zu entwickeln. Die Studierenden können die Tragfähigkeit von geschweißten Konstruktionen unter ruhender und schwingender Belastung berechnen und beurteilen und gängige Auslegungskonzepte und Normen zur Bemessung von schwingend belasteten Schweißverbindungen anwenden. Die Studierenden kennen verschiedene Methoden zur Verbesserung der Dauerfestigkeit bestehender Konstruktionen und können Maßnahmen zur Instandsetzung von bestehenden Bauwerken zuordnen und bewerten. =====					
(E) After completing this module, students will have extended knowledge of the basic design of welded joints as well as the design of welded joints suitable for production and stress. In addition, students are able to understand and create drawings of welded joints and to develop welding sequence plans. The students are able to calculate and assess the load-bearing capacity of welded structures under static and cyclic loads and to apply common design concepts and standards for the dimensioning of welded joints subjected to cyclic loads. The students know different methods for improving the fatigue strength of existing structures and can assign and evaluate measures for the repair of existing structures.					
Inhalte: (D) Vermittlung der Grundlagen und Vertiefung am Beispiel von Anwendungen zu folgenden Themen der Konstruktion und Berechnung von Schweißverbindungen: - Gestaltung und Darstellung von Schweißverbindungen - Entstehungsmechanismen von Eigenspannungen und Verzug - Grundlagen der Schweißnahtberechnung - Verhalten und Bemessung bei ruhender Beanspruchung - Verhalten und Bemessung bei schwingender Beanspruchung - Nahtnachbehandlungsverfahren - Schweißtechnische Instandsetzung von bestehenden Konstruktionen =====					
(E) Teaching of fundamentals and advanced knowledge on design of welded structures: -Design of welded structures -Welding residual stresses: Sources, consequences and residual stress control -Determination of load bearing capacity of weldments -Structural response in ultimate limit state -Structural response in fatigue limit state -Post-weld treatment methods - Technical welding repair of existing structures					
Lernformen: (D) Vorlesung und Übung (E) lecture and exercise					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 Examination element: written exam, 90 minutes or oral examination, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Klaus Dilger

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Power Point (E) Power Point

Literatur:

Dilthey, U.: Schweißtechnische Fertigungsverfahren 3: Gestaltung und Festigkeit von Schweißkonstruktionen, Springer-Verlag, 2002

Ruge, J.: Handbuch der Schweißtechnik, Band 3 Konstruktive Gestaltung der Bauteile, Springer-Verlag, 1985

Neumann, A.: Kompendium der Schweißtechnik Band 4: Berechnung und Gestaltung von Schweißkonstruktionen, DVS-Verlag GmbH, 1997

Erklärender Kommentar:

Schweißtechnik 3 Konstruktion und Berechnung (V): 2 SWS

Schweißtechnik 3 Konstruktion und Berechnung (Ü): 1 SWS

Voraussetzungen:

Teilnahme an den Schweißtechnikmodulen sowie an der Werkstofftechnologie 1 wird empfohlen.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Materialwissenschaften

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Dimensional Metrology for Precision Engineering			Modulnummer: MB-IPROM-22		
Institution: Produktionsmesstechnik			Modulabkürzung: DMPE		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Dimensional Metrology for Precision Engineering (V) Dimensional Metrology for Precision Engineering (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Dr. Gaoliang Dai					
Qualifikationsziele: The students have an insight to the traceable dimensional metrology and are able to describe the research frontiers in this field. They can explain various high accurate dimensional metrology techniques, including length and angle metrology, photo mask metrology, coordinate metrology, form metrology, surface metrology and nanometrology. They are able to analyze transfer artefacts and standards applicable for calibrating dimension measuring devices. In addition, they can illustrate high accurate optical interferometry devices as well as self-calibration techniques.					
Inhalte: Introduction to Precision Engineering, Fundamentals of dimensional metrology (traceability, metre definition, realisation and dissemination, uncertainty,), Optical interferometry (incremental and absolute length interferometers, air refractive index, nonlinearity errors,), Overview of a broad range of length measuring devices , Length and angle metrology (gauge blocks, length comparators, angular comparators, error separation techniques), Photo mask metrology (2D coordinate measuring device, photo mask standards, calibration, error separation technique), Coordinate metrology (CMMs, error model, calibration standards/methods, virtual CMM, laser tracer, micro/nano CMMs); Form metrology(Interferometry, stylus profilometry, flatness standards, deflectometry, traceable multiple sensor technique), Surface metrology(Stylus profile meters, optical techniques, AFM, Scatterometry, standards, reference software), Nano dimensional metrology (AFM, SEM, TEM, DUV optical microscopy, scatterometry, nanoscale standards, calibration); Thin film and hardness metrology (optical methods, ellipsometry, stylus profilometer, AFM, indentation), Lab tours to PTB					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur 90 min oder mündliche Prüfung 30 min (E) 1 Examination element: Written exam, 90 minutes or oral examination 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					
Modulverantwortliche(r): Rainer Tutsch					
Sprache: Englisch					
Medienformen: (D) Tafel, Overheadfolien, Beamer-Präsentation, Vorlesungsskript (E) board, slides, beamer presentation, lecture script					
Literatur: T. Pfeifer: Fertigungsmesstechnik. Oldenbourg-Verlag, München/Wien, ISBN 3-486-25712-9 H.-J. Gevatter, U. Grünhaupt: Handbuch der Mess- und Automatisierungstechnik. Springer Verlag, ISBN 978-3-540-21207-2, Cap. C1, S.199-362					

Erklärender Kommentar:

Dimensional Metrology for Precision Engineering (V): 2SWS

Dimensional Metrology for Precision Engineering (Ü): 1SWS

(D)

Voraussetzungen: Keine

(E)

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Metrologie und Messtechnik (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Metrologie und Messtechnik (PO2021) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Microfluidic Systems			Modulnummer: MB-MT-17		
Institution: Mikrotechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Microfluidic Systems (V) Microfluidic Systems (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr. rer. nat. Andreas Dietzel					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(E)</p> <p>Students are able to comprehensively describe and evaluate the operation of microfluidic systems for life science applications in particular (for example micro valves, micro pumps and micro mixers). They are able to identify relevant design parameters and design microfluidic system components accordingly. In addition, the students can develop suitable microtechnological approaches to solve fluidic problems.</p> <p>=====</p> <p>(D)</p> <p>Die Studierenden können die Arbeitsweise von mikrofluidischen Systemen für insbesondere den Lifescience-Bereich (zum Beispiel Mikroventile, Mikropumpen und Mikromixer) umfassend beschreiben und bewerten. Sie sind in der Lage, relevante Designparameter zu identifizieren und dementsprechend mikrofluidische Systemkomponenten zu entwerfen. Darüber hinaus können die Studierenden geeignete mikrotechnologische Lösungsansätze zur Bewältigung fluidischer Fragestellungen entwickeln.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(E)</p> <p>This module covers the microfluidics concept and its advantages in biomedical analysis. It introduces the dominant physical phenomena in microscale that make microfluidic devices possible and efficient and describes their design rules. It concentrates on the principle of working of the main microfluidic devices using different actuation principles and shows examples on the mathematical modelling and analysis of realized microfluidic components available in the State of the Art literature. The focal points are:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Basics of fluid mechanics - Microfabrication - Microvalves - Micropumps - Microfluidic sensors - Micromixer - fluidic separation modules and dispensers - microreactors <p>In the exercise, individual designs and interpretations are examined more closely and basic experiments are shown and discussed.</p> <p>=====</p> <p>(D)</p> <p>Dieses Modul behandelt das Konzept der Mikrofluidik und seine Vorteile in der biomedizinischen Analyse. Er stellt die vorherrschenden physikalischen Phänomene im Mikromaßstab vor, die mikrofluidische Komponenten und Systeme möglich und effizient machen, und beschreibt ihre Designregeln. Das Funktionsprinzip der wichtigsten mikrofluidischen Komponenten unter Verwendung verschiedener Aktorprinzipien und zeigt Beispiele für die mathematische Modellierung und Analyse realisierter mikrofluidischer Komponenten, die in der Literatur zum Stand der Technik verfügbar sind. Die inhaltlichen Schwerpunkte sind:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Strömungstechnische Grundlagen - Mikrofertigung - Mikroventile - Mikropumpen - mikrofluidische Sensoren - Mikromischer 					

- fluidische Trennmodule und Dispenser
 - Mikroreaktor(-systeme)
 In der Übung werden einzelne Designs und Auslegungen näher beleuchtet und grundlegende Versuche gezeigt und besprochen.

Lernformen:

lecture, exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 examination element: written exam, 90 minutes or oral exam 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Andreas Dietzel

Sprache:

Englisch

Medienformen:

sheets, LCD projector, handouts

Literatur:

S. Büttgenbach, I. Constantinou, A. Dietzel, M. Leester-Schädel, Case Studies in Micromechatronics, Springer 2020, ISBN: 978-3-662-61319-1

N. Nguyen, S. Wereley: Fundamentals and Applications of Microfluidics, Artech House, INC, 2nd ed. 2006, ISBN 1-58053-972-6

H. Bruus: Theoretical Microfluidics, Oxford University Press, 1st edition 2009, ISBN 978-0-19-923508-7

M. Koch, A. Evans, A. Brunnschweiler: Microfluidic Technology and Applications, Research Studies Press, 2000, ISBN 0-86380-244-3

Erklärender Kommentar:

Microfluidic Systems (V): 2 SWS

Microfluidic Systems (Ü): 1 SWS

(E)

Lectures and exercises are held in English.

The modules Applications of Microtechnology (MB-MT-07, MB-MT-24), Lasers in Science and Engineering (MB-MT-31) and Introduction in BioMEMS (MB-MT-32) are a good extension and their attendance is recommendable.

(D)

Vorlesung und Übung werden auf Englisch gehalten.

Die Module Anwendungen der Mikrosystemtechnik (MB-MT-07, MB-MT-24), Lasers in Science and Engineering (MB-MT-31) und Introduction in BioMEMS (MB-MT-32) stellen eine gute Ergänzung der hier vermittelten Inhalte dar.

Voraussetzungen:

(E)

Basic knowledge of modern microtechnology or microsystems technology processes is required. It is recommended to have completed the Bachelor module Fundamentals of Microsystem Technology (MB-MT-20, MB-MT-21) or to acquire the knowledge with the help of technical literature.

(D)

Es werden Grundkenntnisse über moderne Verfahren der Mikrotechnologie bzw. Mikrosystemtechnik vorausgesetzt. Es wird empfohlen, das Bachelor-Modul Grundlagen der Mikrosystemtechnik (MB-MT-20, MB-MT-21) absolviert zu haben, oder sich die Kenntnisse mit Hilfe von Fachliteratur anzueignen.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Mechatronik

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Pharmaverfahrenstechnik (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Pharmaingenieurwesen (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Bioingenieurwesen (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Entrepreneurship für Ingenieure				Modulnummer: MB-IFS-28	
Institution: Entrepreneurship Hub				Modulabkürzung:	
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	30 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	120 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	4
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Technology Entrepreneurship (V) Technology Business Model Creation (S)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): Eine Teilnahme am Seminar "Technology Business Model Creation" ist nur möglich, wenn zuvor die zur Vorlesung "Technology Entrepreneurship" gehörende Prüfungsleistung erfolgreich abgelegt wurde!					
Lehrende: Prof. Dr. Reza Asghari					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D) Zu Beginn der Lehrveranstaltung werden im Rahmen der Vorlesung Technology Entrepreneurship im Wintersemester theoretische Inhalte vermittelt. Im darauffolgenden Sommersemester werden die Teilnehmenden im Rahmen des Seminars Technology Business Model Creation dazu aufgefordert, in Teams das erworbene Wissen durch Generierung eigener Geschäftsideen und Geschäftsmodelle basierend auf wissenschaftlichen und technologischen Forschungsergebnisse der Institute marktwirtschaftlich verwertbar zu machen und in die Praxis umzusetzen. Nach Abschluss des Moduls besitzen die Studierenden Kenntnis und Verständnis über die Entstehung und Entwicklung von innovativen Technologieunternehmen. Sie haben ein grundlegendes Wissen bezüglich der Analyse und Anwendung von Geschäftsmodellen im Bereich Digitale Startups, Hightech-Entrepreneurship und wissenschaftsbasierte Unternehmensgründung aufgebaut. Die Studierenden sind in der Lage, fachspezifische Fragestellungen eigenständig zu analysieren, zu evaluieren und zu optimieren und diese unter Auseinandersetzung mit der jeweiligen Fachliteratur in einer wissenschaftlichen und praxisorientierten Darstellungsweise schriftlich und mündlich zu präsentieren. Die Studierenden haben durch Diskussionen zu allgemeinen und aktuellen Themen rund um das Thema Entrepreneurship ihre Kommunikationsfähigkeit ausgebaut sowie durch Gruppenarbeit ihre Kooperations- und Teamfähigkeit trainiert. Die Studierenden sind in der Lage, eine Geschäftsgelegenheit zu erkennen und zu entwickeln sowie ein Geschäftsmodell zu erstellen.</p> <p>(E) At the beginning of the course, theoretical content is taught in the lecture Technology Entrepreneurship (winter semester). In the following summer semester, the students are asked to apply the acquired knowledge as teams in the seminar Technology Business Model Creation by generating their own business ideas based on scientific and technological research results and to put them into practice. (self-regulated learning).</p> <p>After completing the module, students have knowledge and understanding of technology-oriented companies in the entrepreneurship environment. They have developed a basic knowledge regarding the analysis and application of business models in the field of e-entrepreneurship, high-tech entrepreneurship and knowledge-oriented business start-ups. The students are able to independently analyze, evaluate and optimize subject-specific issues and to present these in writing and orally in a scientific and practice-oriented manner by discussing the relevant specialist literature. The students have developed their communication skills through discussions on general and current topics related to entrepreneurship and have trained their cooperation and teamwork skills through group work. The students are able to identify and develop a business idea and set up a business model.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D) Nach einer Einleitung in das Thema Entrepreneurship wird die ökonomische Relevanz von innovativen Technologieunternehmen im Kontext der Wissensökonomie erläutert. Es werden die Rolle und die Funktion von technologiebasierten Start-ups als Initiator und Träger von Innovationen analysiert. Weiterhin erfolgt eine Auseinandersetzung mit dem Thema Geschäftsmodell und Geschäftsmodellinnovation. Insbesondere werden die Komponenten eines Geschäftsmodells ausführlich definiert, systematisiert und abgegrenzt sowie Unterschiede und Besonderheiten der Geschäftsmodelle in ingenieurwissenschaftlichem Umfeld dargestellt. Der Fokus der Veranstaltung liegt auf Geschäftsmodelle technologieorientierter Unternehmen. Es werden insbesondere innovative Geschäftsmodelle durch Musik, du bist der Geist diese erst den Bereichen Produktion- und Systemtechnik analysiert. Anschließend werden Elemente und Methoden zur Generierung von Geschäftsmodellen vorgestellt, indem die Studierenden mit ihren erworbenen Kenntnissen eigene Geschäftsideen und Geschäftsmodelle generieren. Im Rahmen der Veranstaltung kooperieren wir mit mehreren Instituten und Forschungseinrichtungen, insbesondere mit den Instituten Füge- und Schweißtechnik, Oberflächentechnik, Mikrotechnik und Fabrikbetriebslehre und Unternehmensforschung. Die Kursteilnehmer erhalten die Möglichkeit, sich mit der Verwertung der zukunftsorientierten</p>					

Forschungsprojekte auseinanderzusetzen und für diese auf Basis des Business Model Canvas geeignete Geschäftsmodelle zu formulieren.

(E) The economical relevance of innovative technology companies is explained in context of knowledge economy after an introduction in the topic Entrepreneurship. Furthermore the role and function of technology based start-ups as initiator and supporter innovations are analyzed. In addition an involvement with the topic Business model and Business model innovation takes place: especially the components of a business model are defined and systematized.

Afterwards elements and methods are presented to generate business models. So students have to generate own business ideas and business models with their acquired skills.

As part of the course we cooperate with several institutes and research establishments; especially with the institute for Connecting and Welding, Technologies surface engineering, micro mechanics, institute for Factory operation and Business Research. The participants have the opportunity to deal with the utilization of future-oriented research projects and to draft suitable business models on a basis within Business Model Canvas.

Lernformen:

(D) Vorlesung, Teamarbeit, Kooperative Lehr- und Lernformen (E) lecture, teamwork, cooperative forms of teaching and learning

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Hausarbeit

1 Studienleistung: Präsentation

Im Rahmen der Veranstaltung sollen die Teilnehmer in Teams ein Geschäftsmodell für ein Forschungsprojekt - insbesondere aus dem Bereich der Produktions- und Systemtechnik - generieren und die Meilensteine im Plenum präsentieren.

Weiterhin sollen die Teilnehmer im Rahmen einer Hausarbeit die Ergebnisse ihrer Arbeit formulieren. Die Forschungsprojekte werden seitens des Lehrstuhls vorgegeben. Die Teilnehmer werden die Forschungsprojekte dem Plenum präsentieren.

(E)

1 examination element: writing paper

1 course achievement: presentation

The participants have to generate a business model for a research project in teams especially within the area of production technology and systems technology. Furthermore they have to present the milestones in the plenary session. Moreover they have to record their results by writing a research paper. The research project will be given by the chair. The institutes will present the research projects in the plenary session.

Turnus (Beginn):

jedes Semester

Modulverantwortliche(r):

Reza Asghari

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Präsentation (E) presentation

Literatur:

Faltin, Günter: Kopf schlägt Kapital, 2010, Berlin

Faltin, Günter: Wir sind das Kapital, 2015, Berlin

Fueglistaller/Volery et al.: Entrepreneurship, 5. Auflage, 2020

Grichnik, D. et al.: Entrepreneurship, 2. Auflage, 2017

Keese, Christoph: Silicon Valley Was aus dem mächtigsten Tal der Welt auf uns zukommt, 2014

Matzler, K./Bailom, F. u.a., Digital Disruption, 2016, München

Röpke, Jochen: Der lernende Unternehmer, 2004, Marburg

Gassmann, O./Frankenberger, K./Csik, M.: Geschäftsmodelle Entwickeln, 2017

Vorlesungsfolien: Die Vorlesungsmaterialien werden in Stud.IP zum Download bereitgestellt.

Erklärender Kommentar:

Technology Entrepreneurship (V): 2 SWS

Technology Business Model Creation (S): 2 SWS

(D)

Voraussetzungen Technology Entrepreneurship: keine

Voraussetzungen Technology Business Model Creation: Erfolgreiche Teilnahme an der Veranstaltung Technology Entrepreneurship

(E)

Requirements Technology Entrepreneurship: none

Requirements Technology Business Model Creation: Successful participation in the Technology Entrepreneurship event

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Integrationsbereich

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Digitale Schaltungstechnik			Modulnummer: MB-MT-09		
Institution: Mikrotechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Digitale Schaltungstechnik (V) Digitale Schaltungstechnik (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr. rer. nat. Andreas Dietzel					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind fähig, Zahlensysteme und Boolesche Algebra anzuwenden und die Ergebnisse zu analysieren. Sie können Methoden zur Vereinfachung von elektronischen Schaltungen und zur Datenverarbeitung auf bisher unbekannte Anwendungsbeispiele übertragen. Weiterhin sind sie in der Lage, verschiedene Verfahren zur theoretischen und praktischen Realisierung von Logik-, Kipp-, Zähler- und Rechenschaltungen bedarfsgerecht auszuwählen und zu benutzen. Sie können die Herstellung von Leiterplatten beschreiben, sie anwenden und untersuchen. =====					
(E) Students are able to apply number systems and Boolean algebra and analyse the results. They can transfer methods for simplifying electronic circuits and data processing to previously unknown application examples. Furthermore, they are able to select and use different methods for the theoretical and practical realization of logic, toggle, counter and calculation circuits according to their needs. They can describe, apply and examine the production of printed circuit boards. =====					
Inhalte: (D) Ausgehend von der Beschreibung digitaler Signale werden Realisierungsmöglichkeiten für digitale Verarbeitungssysteme vorgestellt. Die bekanntesten Zahlensysteme werden dargestellt und deren Umwandlung geübt. Die Arithmetik des Addierens, Subtrahierens, Multiplizierens und Dividierens wird auf das Dualsystem angewendet (Dualarithmetik). Ein weiterer Schwerpunkt ist die Boolesche Algebra und deren Realisierung mit Logikgattern. Dazu gehören das Karnaugh-Veitch-Diagramm und das Quine-McClusky-Verfahren zur Vereinfachung von Schaltnetzen. Darüber hinaus werden Codierungsverfahren für Daten und Codeumsetzer behandelt. Der Aufbau von Kippschaltungen, Zählerschaltungen, Multiplexern und optoelektronischen Bauelementen wird anwendungsbezogen untersucht. Dabei werden ebenfalls der Aufbau und die Ansteuerung von Halbleiterspeicherelementen präsentiert. Im Bereich der Signalumsetzung werden Analog-Digital- und Digital-Analog-Umsetzer sowie Datenbussysteme vorgestellt. =====					
(E) Starting with the description of digital signals, implementation possibilities for digital processing systems are presented. The best known number systems are presented and their conversion is practiced. The arithmetic of adding, subtracting, multiplying and dividing is applied to the dual system (dual arithmetic). Another focus is Boolean algebra and its realization with logic gates. This includes the Karnaugh-Veitch diagram and the Quine-McClusky method for simplifying switching networks. Furthermore, coding methods for data and code converters are treated. The design of flip-flop circuits, counter circuits, multiplexers and optoelectronic components is examined in relation to the application. The design and control of semiconductor memory elements are also presented. In the field of signal conversion, analog-to-digital and digital-to-analog converters as well as data bus systems are presented. =====					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 examination element: written exam, 120 minutes or oral exam 30 minutes					

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Andreas Dietzel

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Folien, Beamer, Handouts, Tafelarbeit (E) Slides, projectors, handouts, board work

Literatur:

U. Tietze, Ch. Schenk: Halbleiterschaltungstechnik, Springer, 12. Aufl. 2002, ISBN 3-540-42849-6

R. C. Jaeger, T. N. Blalock: Microelectronic Circuit Design, McGraw-Hill, 3rd ed. 2007, ISBN 0-073-30948-6

W. Groß: Digitale Schaltungstechnik, Vieweg, 1994, ISBN 3-528-03373-8

R. Weißel, F. Schubert: Digitale Schaltungstechnik, Springer, 1995, ISBN 3-540-57012-8

www.elektronik-kompodium.de

Erklärender Kommentar:

Digitale Schaltungstechnik / Digital Circuitry (V): 2 SWS,

Digitale Schaltungstechnik / Digital Circuitry (Ü): 1 SWS

(D)

Das Modul Mikroprozessortechnik (MB-MT-10) ist eine gute Ergänzung der hier behandelten Inhalte.

(E)

The module Microprocessor Technology (MB-MT-10) is a good supplement to the contents covered here.

(D)

Voraussetzungen:

Es werden Kenntnisse von elektronischen Bauteilen und Schaltungen sowie von den entsprechenden physikalischen Grundlagen vorausgesetzt. Das Modul Angewandte Elektronik im Bachelor-Studium (MB-MT-18, MB-MT-19) vermittelt diese Vorkenntnisse.

(E)

Requirements:

Knowledge of electronic components and circuits as well as of the corresponding physical fundamentals is assumed. The module Applied Electronics in the Bachelor's programme (MB-MT-18, MB-MT-19) conveys this knowledge.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Mechatronik

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Metrologie und Messtechnik (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Metrologie und Messtechnik (PO2021) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Anwendungen der Mikrosystemtechnik			Modulnummer: MB-MT-07		
Institution: Mikrotechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Anwendungen der Mikrosystemtechnik (V) Anwendungen der Mikrosystemtechnik (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Dr.-Ing. Monika Leester-Schädel Prof. Dr. rer. nat. Andreas Dietzel					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Die Absolventinnen und Absolventen dieses Moduls sind in der Lage, den Aufbau, die Funktionsweise und die Auslegung von Mikrosensoren, Mikroaktoren, mikrofluidischen Komponenten und Mikrosystemen sowie die prozessbegleitende Messtechnik unter der Berücksichtigung mikrotechnischer Bearbeitungsmethoden auszuwählen, zu beschreiben, zu planen und zu vergleichen. Sie können einen gegebenen Anwendungsbedarf analysieren, die daraus resultierenden Anforderungen an das Mikrosystem ableiten und geeignete Grundstrukturen und Sensor-, Aktor-, und fluidische Prinzipien bestimmen und beschreiben. Darüber hinaus sind sie befähigt, verschiedene Methoden für die Auswertung und elektronische Aufbereitung von Sensorsignalen zu erläutern, zu planen und zu vergleichen.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>Graduates of this module are able to select, describe, plan and compare the structure, function and design of microsensors, microactuators, microfluidic components and microsystems as well as the process-accompanying measurement technology, taking into account microtechnical processing methods. They can analyze a given application need, derive the resulting requirements for the microsystem and determine and describe suitable basic structures and sensor, actuator, and fluidic principles. Furthermore, they are capable of explaining, planning and comparing different methods for the evaluation and electronic processing of sensor signals.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <p>Das Modul behandelt die drei Themenschwerpunkte Mikrosensoren, Mikroaktoren und Mikrofluidiksysteme. Zu den Mikrosensoren gehören kapazitive, piezoresistive, induktive und resonante Sensoren, die auf Basis verschiedener Fertigungsverfahren hergestellt werden. Die Fertigungsverfahren der Volumen- und Oberflächenmikromechanik werden vorgestellt. Darüber hinaus werden die Tiefenlithografie, Mikrogalvanik und Softlithografie näher erläutert. Für die Weiterverarbeitung eines Sensorsignals werden Methoden zur Signalverarbeitung vermittelt. Der Themenschwerpunkt Mikroaktorik beinhaltet die Beschreibung der funktionalen Aktorstruktur, die Erläuterung verschiedener Mikro-Aktorprinzipien inklusive deren Besonderheiten und Funktionsweisen, deren Aufbau und deren Auslegung. Mikrofluidiksysteme werden zunächst definiert, und die grundlegenden Kenntnisse dafür vermittelt. Anschließend werden konkrete Anwendungsbeispiele, wie zum Beispiel Mischer, Ventile und Pumpen beschrieben und diskutiert.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>The module covers the three main topics microsensors, microactuators and microfluidic systems. Microsensors include capacitive, piezoresistive, inductive and resonant sensors, which are manufactured on the basis of various production processes. The manufacturing processes of volume and surface micromechanics are presented. In addition, deep lithography, micro electroplating and soft lithography are explained in more detail. For the further processing of a sensor signal, methods for signal processing are taught. The topic micro-actuator technology includes the description of the functional actuator structure, the explanation of different micro-actuator principles including their special features and modes of operation, their structure and their design. Microfluidic systems are defined and the basic knowledge for this is imparted. Concrete application examples, such as mixers, valves and pumps are described and discussed.</p>					
<p>Lernformen:</p> <p>(D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercise</p>					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder
mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 examination element: written exam, 90 minutes or oral exam 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Andreas Dietzel

Sprache:

Englisch

Medienformen:

(D) Folien, Beamer, Handouts, Tafelarbeit (E) Slides, projectors, handouts, board work

Literatur:

S. Büttgenbach, I. Constantinou, A. Dietzel, M. Leester-Schädel, Case Studies in Micromechatronics, Springer 2020, ISBN: 978-3-662-61319-1

S. Büttgenbach: Mikromechanik, Teubner-Verlag, 2. Aufl. 1994, ISBN 3-519-13071-8

Marc J. Madou: Fundamentals of Microfabrication, CRC Press, 2nd ed. 2002, ISBN, 0-8493-0862-7

W. Menz, J. Mohr, O. Paul: Mikrosystemtechnik für Ingenieure, Wiley-VCH, 3. Aufl. 2005, ISBN 3-527-30536-X

A. Schmidt, N. Rizvi, R. Brück: Angewandte Mikrotechnik, Hanser Fachbuchverlag, 2001, ISBN 3-446-2171-2

U. Tietze, Ch. Schenk: Halbleiterschaltungstechnik, Springer, 12. Aufl. 2002, ISBN 3-540-42849-6

H. Gerlicher: Planarer Differenzdrucksensor in Silizium-Mikromechanik, Cuvillier, 1. Aufl. 2005, ISBN 978-3-86537-625-1

Erklärender Kommentar:

Anwendungen der Mikrosystemtechnik / Applications of Microtechnology (V): 2 SWS

Anwendungen der Mikrosystemtechnik / Applications of Microtechnology (Ü): 1 SWS

(D)

Die Module Microfluidic Systems (MB-MT-17, MB-MT-26, MB-MT-28), Lasers in Science and Engineering (MB-MT-31) und Introduction to BioMEMS (MB-MT-32) sind eine gute Ergänzung zu den hier vermittelten Inhalten.

Das Modul wird vollständig auf Englisch gehalten.

(E)

The modules Microfluidic Systems (MB-MT-17, MB-MT-26, MB-MT-28), Lasers in Science and Engineering (MB-MT-31), and Introduction to BioMEMS (MB-MT-32) are a good complement to the content taught here.

The module is held in English.

(D)

Voraussetzungen:

Die Studierenden haben optimalerweise das Modul Grundlagen der Mikrosystemtechnik (ohne oder mit Labor Mikrotechnik) im Bachelorstudium absolviert. Eine gute Ergänzung sind die Module Aktoren und Einführung in die Mechatronik, beide ebenfalls Bachelor-LV.

Die Studierenden sollten möglichst Kenntnisse über mikrotechnische Fertigungsverfahren besitzen.

(E)

Requirements:

Ideally, students should have completed the module Fundamentals of Microsystems Engineering (with or without Laboratory Microtechnology) in the bachelor's program. A good complement are the modules Actuators and Introduction to Mechatronics, both also Bachelor-LV.

The students should have knowledge of microtechnical manufacturing processes.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Materialwissenschaften

Vertiefung Mechatronik

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Elektromobilität (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Bioingenieurwesen (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Strahltechnische Fertigungsverfahren			Modulnummer: MB-IFS-11		
Institution: Füge- und Schweißtechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Strahltechnische Fertigungsverfahren (V) Strahltechnische Fertigungsverfahren (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Klaus Dilger					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind nach Abschluss dieses Moduls befähigt, grundlegende Größen der Materialbearbeitung mit Hilfe von Strahlwerkzeugen zu benennen und diese mit konventionellen Fertigungsverfahren zu vergleichen. Die Studierenden können die grundlegenden physikalischen Abläufe bei der Entstehung von Laser- und Elektronenstrahlung qualitativ schildern. Außerdem sind die Studierenden in der Lage, die Wechselwirkung beider Strahlwerkzeuge mit Materie zu beschreiben. Weiterhin werden sie befähigt, die wesentlichen Bestandteile von Laserstrahlquellen und Elektronenstrahlerzeugern zu benennen und deren Funktionsweise qualitativ zu erläutern. Die Studierenden können anhand zahlreicher Anwendungsbeispiele aus Forschung und industrieller Anwendung die Relevanz dieser Fertigungsprozesse ableiten und sind nach Abschluss des Moduls in der Lage, die vorgestellten Fertigungsverfahren zu vergleichen und anwendungsbezogen geeignete Verfahren auswählen. ===== (E) After completion of this module, students will be able to name basic parameters of material processing with the aid of beam tools and compare them with conventional manufacturing processes. The students can qualitatively describe the basic physical processes involved in the generation of laser and electron radiation. In addition, the students are able to describe the interaction of both beam tools with matter. Furthermore, they will be able to name the essential components of laser beam sources and electron beam generators and to explain their function qualitatively. The students are able to derive the relevance of these manufacturing processes by means of numerous application examples from research and industrial application. After completion of the module, they are able to compare the manufacturing processes presented and to select application-related suitable processes.					
Inhalte: (D) Vermittlung der Grundlagen und Vertiefung strahltechnischer Fertigungsverfahren: Physik und Aufbau von Schweißlasern und Elektronenschweißanlagen Laser- und Elektronenstrahlschweißen unterschiedlicher Werkstoffe Strahlschweißgerechte Gestaltung Prozesse und Fertigungsintegration ===== (E) In Scope of the course are the fundamentals of beam processing such as: Physics and design of lasers for welding applications and electron beam welding machines Laser- and electron beam welding of various materials Designing suitable for beam welding					
Lernformen: (D) Vorlesung und Übung (E) lecture and exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 Examination element: oral examination, 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					

Modulverantwortliche(r):

Klaus Dilger

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Power Point, Skript (E) power point, lecture notes

Literatur:

Herzinger, G., Loosen, P.: Werkstoffbearbeitung mit Laserstrahlung: Grundlagen Systeme- Verfahren herausgegeben. Carl Hanser Verlag München Wien, 1993

Buchfink, G.: Werkzeug Laser. Vogel Buchverlag, 2006

Schultz, H.: Elektronenstrahlschweißen. DVS-Verlag, 2000

Schiller, S., U. Heisig, U., Panzer S.: Elektronenstrahltechnologie. Dresden Verlag Technik GmbH, 1995

Erklärender Kommentar:

Strahltechnische Fertigungsverfahren (V): 2 SWS
Strahltechnische Fertigungsverfahren (Ü): 1 SWS

Voraussetzungen:

Teilnahme am Modul Werkstofftechnologie 1 wird empfohlen.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Materialwissenschaften
Vertiefung Produktion, Automation und Systeme
Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Fügen in der Feinwerk- und Mikrosystemtechnik			Modulnummer: MB-IFS-09		
Institution: Füge- und Schweißtechnik			Modulabkürzung: FFM		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Fügen in der Feinwerk- und Mikrosystemtechnik (V) Fügen in der Feinwerk- und Mikrosystemtechnik (Übung) (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr. rer. nat. Sven Hartwig					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss dieses Moduls besitzen die Studierenden das grundlegende Wissen, um Fügeverbindungen in der Feinwerk- und Mikrosystemtechnik zu benennen und zu beschreiben. Das erworbene Wissen über die Gestaltung, Auslegung und Herstellung derartiger Fügeverbindungen versetzt die Studierenden in die Lage, vorliegende Systeme zu vergleichen, zu bewerten und grundlegende Arbeitsabläufe für deren Herstellung theoretisch zu entwerfen. Anhand einer Vielzahl von Anwendungen erlangen die Studierenden vertiefte Erkenntnisse, um Fügetechniken der Feinwerk- und Mikrosystemtechnik unter Berücksichtigung praktischer Problemstellungen zu beurteilen und auszuwählen. =====					
(E) After completing this module, students will have the basic knowledge to name and describe joining processes in precision engineering and microsystems technology. The acquired knowledge about the design, layout and manufacture of such joints enables the students to compare and evaluate existing systems and to theoretically design basic workflows for their manufacture. On the basis of a multitude of applications, the students gain in-depth knowledge in order to assess and select joining techniques of precision and microsystems technology under consideration of practical problems.					
Inhalte: (D) Vermittlung der Grundlagen und Vertiefung am Beispiel von Anwendungen zu folgenden Themen des Fügens in der Feinwerk- und Mikrosystemtechnik: - Mikrokleben und leitfähiges Kleben - Mikrolöten - Mikrolaserstrahlbearbeitung und Bonden - Mikroelektronenstrahlbearbeitung - Kurzvorstellung weiterer Mikrofügeverfahren, wie Drahtbonden oder Sinterprozesse =====					
(E) Teaching the basics and consolidating the following issues using the example of applications in joining technologies in the precision engineering and microsystems technologies: - Micro adhesive bonding and electrically conductive adhesive bonding - Micro soldering - Micro laser treatment xxxxx - Micro electron beam treatment - Short introduction to further micro joining processes, like wire bonding or sintering processes					
Lernformen: (D) Vorlesung und Übung (E) lecture and exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 examination element: written exam, 90 minutes or oral examination, 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					

Modulverantwortliche(r):

Klaus Dilger

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Power Point, Skript (E) power point, lecture notes

Literatur:

Menz, W. ; Mohr, J.; Paul, O.: Mikrosystemtechnik für Ingenieure. Wiley-VCH, 2005.

Mescheder, U.: Mikrosystemtechnik - Konzepte und Anwendungen. B.G. Teubner, 2004.

Glück, M.: MEMS in der Mikrosystemtechnik - Aufbau, Wirkprinzipien, Herstellung und Praxiseinsatz mikroelektromechanischer Schaltungen und Sensorsysteme. B.G Teubner, 2005.

Dilthey, U.; Brandenburg, A.: Montage hybrider Mikrosysteme : Handhabungs- und Fügetechniken für die Klein- und Mittelserienfertigung. Springer, 2005.

Wolfgang S. ; Wittke, K.: Handbuch Lötverbindungen. Leuze, 2011.

Scheel, W. ; Wittke, K.: Schmelzlöten mit temporär flüssigen Loten: Einführung in die Fertigungsmetallurgie. Leuze, 2012.

Weiss, C.: Kunststoffe in der Elektronik: Ein Handbuch für die Praxis. Leuze, 2005.

Erklärender Kommentar:

Fügen in der Feinwerk- und Mikrosystemtechnik (V): 2 SWS

Fügen in der Feinwerk- und Mikrosystemtechnik (Ü): 1 SWS

Empfohlene Voraussetzungen: Teilnahme an den Modulen Werkstofftechnologie 1, Fügetechnik oder Mikrosystemtechnik

=====

(E)

Joining for precision engineering and microsystems technology (L): 2 SPPW

Joining for precision engineering and microsystems technology (T): 1 SPPW

Suggested requirements: participation at module Materials Engineering 1, Joining Technology or Micro systems technology

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Mechatronik

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Modellieren und Simulieren in der Füge- und Schweißtechnik			Modulnummer: MB-IFS-06		
Institution: Füge- und Schweißtechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Modellieren und FE-Simulieren in der Füge- und Schweißtechnik (V) Modellieren und FE-Simulieren in der Füge- und Schweißtechnik (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Klaus Dilger					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Nach Abschluss des Moduls sind die Studierenden in der Lage, die in modernen Produktionsentstehungsprozessen notwendigen Produktionsprozesse anhand der fuge- und schweißtechnischen Besonderheiten zu benennen als auch die Eigenschaften der hieraus resultierenden Produkte zu diskutieren. Mit Hilfe von numerischen Methoden können die Studierenden Berechnungen der spezifischen Eigenschaften durchführen und diese basierend auf den theoretischen Grundlagen analysieren. Durch den Vergleich mit experimentellen Daten sind die Studierenden in der Lage, die Qualität der Berechnungsergebnisse zu bewerten und können durch das erworbene numerische und fuge- und schweißtechnische Wissen sowie den Einsatz geeigneter numerischer Werkzeuge Fügeverbindungen anwendungsgerecht konzipieren.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>After completing this module students are able to name necessary production processes and their specific particularities in relation to joining technology as part of the product development as well as to discuss the properties of the resulting products. By means of numerical methods, the students can conduct calculations of the specific characteristics and analyse them using their theoretical background. By the comparison with experimental data, students are able to evaluate the quality of the numerical results and can design application-specific joints by use of suitable numerical methods and the specific knowledge of joining technology and numerical methods.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <p>Vermittlung der Grundlagen und Vertiefung am Beispiel von Anwendungen zu folgenden Themen der Modellierung und Simulation in der Füge- und Schweißtechnik:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Grundlagen der Modellierung und der Simulation (Einführung in die Finite Elemente Methode), kurze Wiederholung der notwendigen kontinuumsmechanischen Grundlagen - Modellieren und Simulieren von Wärmetransportphänomenen, der Gefügeausbildung und von Schweißzugspannungen und Schweißverformungen - Modellierung geklebter Verbindungen, Festigkeitshypothesen und Stoffgesetze für Klebstoffe, Viskoelastizität, Gummielastizität, Plastizität - Anwendung der Simulation für die Lösung fuge- und schweißtechnischer Probleme <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>Teaching the fundamentals and focussing on the examples of the following applications:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fundamentals of modelling and simulation (introduction to the finite element method), short repetition of continuum mechanics - Modelling and simulating of heat transfer, materials, residual stresses in welded joints and deformation in welded joints - Modelling of bonded joints, strength hypotheses, constitutive laws for adhesives, viscoelasticity, rubber-elasticity, plasticity - Application of simulations for the solution of technical problems 					
<p>Lernformen:</p> <p>(D) Vorlesung und Übung (E) lecture and exercise</p>					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten

(E)

1 Examination element: Written exam, 90 minutes or oral examination 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Klaus Dilger

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Power Point (E) power point

Literatur:

Knothe, K.; Wessels, H.: Finite Elemente : eine Einführung für Ingenieure. Springer-Verlag, 2008

Steinke, P.: Finite-Elemente-Methode : Rechnergestützte Einführung. Springer-Verlag, 2007

Klein, B.: FEM : Grundlagen und Anwendungen der Finite-Element-Methode im Maschinen- und Fahrzeugbau. Vieweg & Sohn Verlag, 2007

Radaj, D.: Simulation von Temperaturfeld, Eigenspannungen und Verzug beim Schweißen, DSV-Berichte Band 214, DVS-Verlag GmbH, Düsseldorf

N. Rykalin: Berechnung der Wärmevergänge beim Schweißen, VEB Verlag Technik, Berlin, 1957

Gerhard A. Holzapfel: "Nonlinear Solid Mechanics: A Continuum Approach for Engineering", Wiley, 2000, ISBN 0471823198

Simo, J.C.; Hughes, T.J.R.: "Computational Inelasticity", Springer 2013, ISBN 147577169X

Erklärender Kommentar:

Modellieren und FE-Simulieren in der Fügetechnik (V): 2 SWS

Modellieren und FE-Simulieren in der Fügetechnik (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: Keine

(E)

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Materialwissenschaften

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Virtuelle Prozessketten im Automobilbau			Modulnummer: MB-IWF-59		
Institution: Werkzeugmaschinen und Fertigungstechnik			Modulabkürzung: ViPA		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Virtuelle Prozessketten im Automobilbau (Ü) Virtuelle Prozessketten im Automobilbau (V)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen müssen belegt werden. (E) Both courses have to be attended					
Lehrende: Dr.-Ing. André Hürkamp					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage, aktuelle physische Prozessketten in der Automobilfertigung und deren virtuelle Auslegung durch industriell eingesetzte Simulationsmethoden zu beschreiben. können die Potenziale und Herausforderungen der physischen und virtuellen Produktentwicklung anhand von Beispielen ableiten. sind in der Lage, einen virtuell gestützten Fertigungsprozess anhand ausgewählter Beispiele aus dem Spektrum der automobilspezifischen Fertigungsbereiche selbst anzuwenden. verstehen die Wechselwirkungen zwischen der Fertigung und den resultierenden Eigenschaften eines Strukturbauteils aus dem automobilen Umfeld und können diese Wechselwirkungen anhand ausgewählter Beispiele bewerten. können, unter Nutzung von bereitgestellten Daten, eine numerische Fertigungssimulation durchführen. sind in der Lage, die erzeugten Simulationsergebnisse kritisch zu bewerten und Optimierungsmaßnahmen abzuleiten. =====					
(E) Students ... are capable of describing current physical process chains in automobile production and their virtual design using industrially applied simulation methods. ... can derive the potentials and challenges of physical and virtual product development by means of examples. ... are able to apply a virtually supported manufacturing process on the basis of selected examples from the spectrum of automobile-specific manufacturing areas themselves. ... understand the interactions between manufacturing and the resulting properties of a structural component from the automotive environment and can evaluate these interactions using selected examples. ... can carry out a numerical manufacturing simulation using the data provided. ... are able to critically evaluate the generated simulation results and derive optimisation strategies.					
Inhalte: (D) - Grundlagen zur rechnergestützten Produktentwicklung und numerischen Simulation - Detaillierte Analyse virtueller Prozessketten anhand der Beispiele: Umformsimulation, Metallgussimulation, Kunststoff-Spritzgussimulation, Verbundwerkstoffe - Verkettung von verschiedenen Simulationsmethoden entlang der Produktentwicklung - Wechselwirkungen und Interaktionen verschiedenster Methoden im Produktentstehungsprozess - Datenbasierte Methoden und Machine Learning im Bereich der virtuellen Produktentwicklung - aktuelle Trends des virtuellen Produktentstehungsprozesses und die Potentiale für zukünftige Strategien des Automobilbaus - Übungseinheiten zur praktischen Anwendung von Simulationssoftware bei der virtuellen Auslegung von Prozessen und Produkten im Automobilbau =====					
(E) - Fundamentals of computer-aided product development and numerical simulation					

- Detailed analysis of virtual process chains using the examples: Forming simulation, metal casting simulation, plastic injection moulding simulation, composites
- Production of hybrid lightweight structures
- Linking of different simulation methods along the product development process
- Interactions and interdependencies of different methods in the product development process
- Data-based methods and machine learning in the field of virtual product development
- Current trends in the virtual product development process and the potential for future strategies in automotive engineering
- Exercise units on the practical application of simulation software in the virtual engineering of processes and products in the automotive industry.

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übungen, Exkursion (E) Lecture, exercises, excursion

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Klaus Dröder

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Tafel, Folien, Power-Point, Computer (E) Powerpoint presentation, copies of slides, computers

Literatur:

Seiffert, U.: Virtuelle Produktentstehung für Fahrzeug und Antrieb im Kfz, Vieweg +Teubner Verlag, Wiesbaden, 2008

Meywerk, M.: CAE-Methoden in der Fahrzeugtechnik, Springer Verlag, Berlin, 2007

Braes, H.H.; Seiffert U.: Automobildesign und Technik, Springer Verlag, Berlin, 2007

Stoffregen, J.: Motorradtechnik, Springer Vieweg, Wiesbaden, 2012

Erklärender Kommentar:

Virtuelle Prozessketten im Automobilbau (V): 2 SWS

Virtuelle Prozessketten im Automobilbau (Ü): 1 SWS

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Partikelbasierte Mikrofluidik			Modulnummer: MB-MT-30		
Institution: Mikrotechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Partikelbasierte Mikrofluidik (V) Partikelbasierte Mikrofluidik (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Priv.-Doz. Dr.-Ing. Christine Ruffert					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage, die Partikelmanipulation in der Mikrofluidik grundlegend zu beschreiben. Sie können verschiedene Trennmechanismen sowie Methoden benennen und voneinander unterscheiden. Darüber hinaus können sie Oberflächeneffekte erkennen und bestimmen und Möglichkeiten der Funktionalisierung von Oberflächen darstellen und anwenden. =====					
(E) The students are able to describe particle manipulation in microfluidics in a fundamental way. They are able to identify different separation mechanisms and methods and to distinguish between them. In addition, they can recognize and determine surface effects and present and apply possibilities for the functionalization of surfaces.					
Inhalte: (D) - Elektrohydrodynamik in der Mikrofluidik: Elektroosmose, Elektrophorese, Dielektrophorese - Magnetohydrodynamik in der Mikrofluidik - Magnetophorese - Diffusion und Transportphänomene - Partikelströmungen - Partikelseparation - Magnetische Manipulation und Magnetic Beads =====					
(E) - Electrohydrodynamics in microfluidics: electroosmosis, electrophoresis, dielectrophoresis - Magnetohydrodynamics in microfluidics - magnetophoresis - Diffusion and transport phenomena - Particle flows - Particle separation - Magnetic manipulation and magnetic beads					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur (90 Minuten) oder mündliche Prüfung (30 Minuten) (E) 1 examination element: exam (90 minutes) or oral exam (30 minutes)					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					
Modulverantwortliche(r): Andreas Dietzel					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: (D) Präsentation, Skript, Beamer (E) presentation, lecture notes, projector					

Literatur:

A. Dietzel (ed.): Microsystems for Pharmatechnology, Springer 2016

S. Hardt, F. Schönfeld (eds.): Microfluidic Technologies for Miniaturized Analysis Systems, Springer 2007

N.-T. Nguyen: Mikrofluidik: Entwurf, Herstellung und Charakterisierung, Teubner 2004

P. Tabeling: Introduction to Microfluidics, Oxford University Press 2005

Erklärender Kommentar:

Partikelbasierte Mikrofluidik / Particle based microfluidics (V): 2 SWS

Partikelbasierte Mikrofluidik / Particle based microfluidics (Ü): 1 SWS

(D)

Die Module Anwendungen der Mikrosystemtechnik (MB-MT-07, MB-MT-24), Microfluidic Systems (MB-MT-17, MB-MT-26, MB-MT-28), Lasers in Science and Engineering (MB-MT-31) und Introduction in BioMEMS (MB-MT-32) stellen eine gute Ergänzung der hier vermittelten Inhalte dar.

(E)

The modules Applications of Microtechnology (MB-MT-07, MB-MT-24), Microfluidic Systems (MB-MT-17, MB-MT-26, MB-MT-28), Lasers in Science and Engineering (MB-MT-31) and Introduction in BioMEMS (MB-MT-32) are a good extension and their attendance is recommendable.

Voraussetzungen:

(D)

Es werden Grundkenntnisse der Fluidik sowie über moderne Verfahren der Mikrotechnologie bzw. Mikrosystemtechnik vorausgesetzt. Es wird empfohlen, das Bachelor-Modul Grundlagen der Mikrosystemtechnik (MB-MT-20, MB-MT-21) absolviert zu haben, oder sich die Kenntnisse mit Hilfe von Fachliteratur anzueignen.

(E)

Basic knowledge of fluidics and modern microtechnology or microsystems technology processes is required. It is recommended to have completed the Bachelor module Fundamentals of Microsystem Technology (MB-MT-20, MB-MT-21) or to acquire the knowledge with the help of technical literature.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Mechatronik

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Voraussetzungen für dieses Modul:**Studiengänge:**

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Anwendungen dünner Schichten			Modulnummer: MB-IOT-14		
Institution: Oberflächentechnik			Modulabkürzung: AdS		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Anwendung dünner Schichten (V) Anwendung dünner Schichten (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Universitätsprofessor Dr. rer. nat. Günter Bräuer					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls können die Studierenden die wichtigsten praktischen Anwendungen von dünnen Schichten erklären und beschreiben. Sie sind in der Lage, für harte Oberflächen von Zerspanungswerkzeugen, energiesparende Glasfassaden, das lichtstarke Kameraobjektiv, die Compact Disc (DVD) oder den Flachbildschirm geeignete Dünnschichtsysteme auszuwählen. Nach Abschluss des Moduls besitzen die Studierenden die Fähigkeit, verschiedene Schichtsysteme nach anwendungsorientierten Gesichtspunkten zu beurteilen. =====					
(E) The master students can describe and explain the most important practical applications in thin film technologies. They will be able to select suitable thin film systems for hard coatings of cutting tools, energy saving glass facades, bright camera lenses, compact discs or flat screens. After finishing the module, the students are able to evaluate different coatings according to application-oriented criteria.					
Inhalte: (D) - Verschleiß- und Reibungsminderung - Beschichtung von Architektur- und Automobilglas - Optische Schichten - Beschichtung von Folien und Kunststoffformteilen - Dünne Schichten für die Informationsspeicherung - Transparent leitfähige Schichten - Dünne Schichten in der Displaytechnik - Dünnschichtsolarzellen =====					
(E) - Wear and friction reduction - Coating of architectural and automotive glass - Optical coatings - Coating of foils and plastic mouldings - Thin films for information storage - Transparent conductive coatings - Thin films for displays - Thin film solar cells					
Lernformen: (D) Vorlesung und Übung (E) Lecture and tutorial					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 Examination element: oral exam, 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					

Modulverantwortliche(r): Günter Bräuer
Sprache: Deutsch
Medienformen: (D) Beamerpräsentation, Folienkopien (E) Powerpoint presentation, copies of slides
Literatur: H. Pulker: Coatings on Glass, Elsevier 1999 G. Kienel: Vakuumbeschichtung 4, VDI-Verlag 1993 K. Mertz, H. Jehn: Praxishandbuch moderne Beschichtungen, Hanser Verlag 2001
Erklärender Kommentar: Anwendungen dünner Schichten (V): 2 SWS Anwendungen dünner Schichten (Ü): 1 SWS
Kategorien (Modulgruppen): Vertiefung Materialwissenschaften Vertiefung Produktion, Automation und Systeme Wahlbereich Maschinenbau
Voraussetzungen für dieses Modul:
Studiengänge: Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),
Kommentar für Zuordnung: ---

Modulbezeichnung: Schwingungsmesstechnik ohne Labor			Modulnummer: MB-IAF-22		
Institution: Mechanik und Adaptronik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Schwingungsmesstechnik (V) Schwingungsmesstechnik (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Dieses Modul besteht aus Vorlesung und Übung. Es dient als komplementäre Ergänzung zu dem Modul Schwingungsmesstechnik mit Labor, das mit Laborübungen angeboten und empfohlen wird. Dieses Modul soll Studierenden ermöglichen, die Schwingungsmesstechnik auch ohne Labor zu belegen. Die Zahl der Teilnehmer ist auf 20 beschränkt. (E) This module consists of a lecture and exercises. It serves as a complement to the module Vibration Measurement and Analysis with lab which is offered and recommended with experimental exercises in the lab. This module shall enable students to take Vibration Measurement and Analysis without lab exercises. The number of participants to this module is limited to 20.					
Lehrende: Dr.-Ing. Naser Al Natsheh Prof. Dr.-Ing. Michael Sinapius					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls können die Studierenden Grundlagen zur Messkette als auch über die wichtigsten Sensorprinzipien und Sensoren zur Messung schwingungstechnischer Größen beschreiben. Darüber hinaus verstehen die Studierenden die unterschiedlichen Beschreibungsformen gemessener Signale im Zeit- und Frequenzbereich und sind in der Lage geeignete Messverfahren zur Lösung typischer schwingungstechnischer Aufgabenstellungen auszuwählen und zu bewerten. Durch die Teilnahme am Labor, können die Studierenden wesentliche Messverstärker,-filter und -geräte bedienen, Messungen und Kalibrierungen durchführen sowie Messfehler beurteilen und beseitigen. (E) After completing the module, students will be able to describe the fundamentals of the measurement chain as well as the most important sensor principles and sensors for measuring vibration-related variables. In addition, the students understand the different forms of description of measured signals in the time and frequency domain and are able to select and evaluate suitable measurement methods for solving typical vibration engineering tasks. By participating in the laboratory, students will be able to operate essential measurement amplifiers, filters and devices, perform measurements and calibrations, as well as evaluate and eliminate measurement errors.					
Inhalte: (D) Messkette und Messsystem, Übertragungsverhalten von Messgliedern und Messketten, Schwingungsaufnehmer, piezoelektrische Aufnehmer, DMS Aufnehmer, Laservibrometer, Messprinzipien, Messfehler, Signalanalyse, logarithmisches Pegelmaß, Dezibel, Filter, Fourier-Transformation, Faltung, Abtasttheorem, Aliasing, Leakage, Mittelwerte, Momente, spektrale Leistungsdichte, Kohärenz, Korrelationsfunktion, Autokorrelation, experimentelle Ermittlung von Systemparametern, experimentelle Modalanalyse, Betriebsschwingformanalyse, Ordnungsanalyse (E) Measurement chain and measurement system, transmission behavior of measuring elements and measuring chains, Vibration Sensors, piezoelectric transducers, strain gage transducers, laser vibrometer, measuring principles, measurement error, signal analysis, Logarithmic Scales and decibels, filters, Fourier Transformation, convolution, sampling theorem, aliasing, leakage, mean values and moments, power spectral density, coherence, correlation function, autocorrelation, experimental determination of system parameters, experimental modal analysis, operational deflection shape analysis, order analysis.					
Lernformen: (D): Vorlesung, Übung und Laborexperimente (E): Lecture, exercise, and lab experiments					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 45 Minuten

(E)

1 examination element: Written exam of 120 minutes or oral exam of 45 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Michael Sinapius

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, Folien, Beamer, Handouts, praktische Experimente (E) Lecture notes, slides, beamer, handouts, practical experiments

Literatur:

1. Kuttner, Th.: Praxiswissen Schwingungsmesstechnik, Springer Vieweg, 2020
2. McConnell, Kenneth G.; Varoto, Paulo S.: Vibration Testing, John Wiley & Sons, Inc., 2008
3. Smith, J. D.: Vibration Measurement and Analysis, Butterworth & Co. 1989
4. Schröder, L.: "Elektrische Meßtechnik", Hanser, 2018
5. Kolerus, J., Wassermann J.: "Zustandsüberwachung von Maschinen", expert-Verlag 2014
6. Randall, R.B., Tech, B.: "Frequency Analysis", K. Larson & Son A/S, 1987
7. Piersol, A. G., Paez, T. L.: Harris Shock and Vibration Handbook, McGRAW-HILL 2010

Erklärender Kommentar:

Schwingungsmesstechnik (V): 2 SWS

Schwingungsmesstechnik (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: keine

(E)

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Mechatronik

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Metrologie und Messtechnik (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Metrologie und Messtechnik (PO2021) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Schicht- und Oberflächentechnik			Modulnummer: MB-IOT-11		
Institution: Oberflächentechnik			Modulabkürzung: SOT		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Schicht- und Oberflächentechnik (V) Schicht- und Oberflächentechnik (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Universitätsprofessor Dr. rer. nat. Günter Bräuer					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls können die Studierenden die wichtigsten Grundlagen und Technologien der Niederdruck Plasma Oberflächentechnik benennen und beschreiben. Sie besitzen die Fähigkeit, verschiedene Beschichtungsverfahren nach problemorientierten Gesichtspunkten zu beurteilen und auszuwählen. =====					
(E) After finishing the module students are able to name and describe most important fundamentals and processes of low pressure plasma surface technologies. They are able to select and value the appropriate coating processes depending on the applications.					
Inhalte: (D) -Überblick über Beschichtungsmethoden und ihre Anwendungen -Grundlagen der Vakuumherzeugung und messung -Plasmen für die Oberflächentechnologie -Industrielle Plasmaquellen -Schichtherstellung durch Kathodenerstäubung -PACVD, Plasmadiffusion und Plasmapolymerisation =====					
(E) - Overview of coating processes and applications - Plasma for surface technologies - Industrial plasma sources - Sputtering - PACVD, plasma diffusion treatment and plasma polymerization					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung in der Gruppe (E) lecture, group exercises					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 examination element: oral exam 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					
Modulverantwortliche(r): Günter Bräuer					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: (D) Beamerpräsentation, Folienkopien (E) Powerpoint presentation, copies of slides					

Literatur:

J.H. Kerspe: Vakuumtechnik in der industriellen Praxis expert verlag, Ehningen bei Böblingen, 1993, ISBN 3-8169-0936-1

R. A. Haefer Oberflächen- und Dünnschichttechnologie (Teil 1: Beschichtungen von Oberflächen) Springer Verlag, 1987

H. Frey Vakuumbeschichtung 1 (Plasmaphysik Plasmadiagnostik - Analytik) VDI Verlag, 1995

Erklärender Kommentar:

Schicht- und Oberflächentechnik (V): 2 SWS

Schicht- und Oberflächentechnik (Ü): 1 SWS

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Materialwissenschaften

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Elektromobilität (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Werkstofftechnologie 2		Modulnummer: MB-IFS-04	
Institution: Füge- und Schweißtechnik		Modulabkürzung:	
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h
Pflichtform:	Wahlpflicht	SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Werkstofftechnologie II (V) Werkstofftechnologie II (Ü)			
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---			
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Klaus Dilger			
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss dieses Moduls sind die Studierenden in der Lage, die theoretischen Grundlagen der in DIN 8580 genannten Fertigungsverfahren zu beschreiben. Mit dem erworbenen Wissen erlangen sie Kenntnisse, um Fertigungsverfahren bewerten und anwenden zu können. Auf Basis der theoretischen Grundlagen sind die Studierenden in der Lage, Fertigungsverfahren zu bewerten und anzuwenden. ===== (E) After completing this module, students master the theoretical foundations of manufacturing processes according to DIN 8580. The students acquire in-depth knowledge to evaluate and apply production methods. Based on the theoretical foundations, students are able to evaluate manufacturing processes.			
Inhalte: (D) Vertiefung von Grundlagen und Anwendungen in den Fertigungsverfahren: - Urformen, Umformen, Trennen, Fügen, Beschichten, Stoffeigenschaften ändern Werkstoffe: - Metalle (Stahl, Gusseisen, Leichtmetalle, Schwermetalle) - Kunststoffe (Thermoplaste, Elastomere, Duromere) - Verbundwerkstoffe (Faserverbundwerkstoffe, Sandwichverbunde) ===== (E) Teaching the basics and in-depth knowledge in manufacturing technology: - Casting, Forming, Cutting, Joining, Coating, change in material properties Materials: - Metals (Steel, Cast Iron, Light Metals) - Polymers (thermoplastic, Elastomers, Duromers) - Compound Materials (Composite Materials, Sandwich-Compounds)			
Lernformen: (D) Vorlesung und Übung (E) lecture and exercise			
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten (E) 1 Examination element: Written exam, 120 minutes			
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester			
Modulverantwortliche(r): Klaus Dilger			
Sprache: Deutsch			

Medienformen:

(D) Power Point, Skript (E) power point, lecture notes

Literatur:

Shackelford, J.: Werkstofftechnologie für Ingenieure: Grundlagen, Prozesse, Anwendungen. Pearson Studium, 2005.

Fritz, A. H., Schulze G.: Fertigungstechnik. Springer, 2008.

Ruge, J., Wohlfahrt H.: Technologie der Werkstoffe: Herstellung, Verarbeitung, Einsatz. Vieweg, 2007.

Erklärender Kommentar:

Werkstofftechnologie 2 (V): 2 SWS

Werkstofftechnologie 2 (Ü): 1 SWS

Voraussetzungen:

Teilnahme am Modul Werkstofftechnologie 1

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Materialwissenschaften

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Mathematik (BPO ab WS 12/13) (Bachelor), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Fügetechniken für den Leichtbau			Modulnummer: MB-IFS-01		
Institution: Füge- und Schweißtechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Fügetechniken für den Leichtbau (V) Fügetechniken für den Leichtbau (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Klaus Dilger					
Qualifikationsziele: (D) In dem Modul "Fügetechniken für den Leichtbau" erwerben die Studierenden die theoretischen Grundlagen und das methodische Wissen zur Auslegung und Ausführung von Fügeverbindungen für den Leichtbau. Mit dem angeeigneten Wissen sind die Studierenden in der Lage, Konstruktionen entsprechend der Fügetechnologie spannungsgerecht zu gestalten um das volle Leichtbaupotenzial des Bauteils auszuschöpfen. Darüber hinaus können die Studierenden Qualitätssicherungsmethoden für die etablierten Fügetechnologien aufzählen und die Funktion und Implementation in einer Produktionslinie erläutern. Durch den Besuch des Moduls haben die Studierenden das hohe Potenzial von Klebeverbindungen für den Leichtbau verstanden und besitzen eine große Wissensbasis mittels derer Sie klebtechnische Lösungen für Fügeverbindungen entwickeln können. Hierzu zählt die analytische Charakterisierung von Klebstoffen zur korrekten Auslegung des Klebprozesses bezüglich der Klebstoffdicke, des Fügeteils, der Handhabung und der Applikationstechnik. Weiterführende Übungen befähigen die Studierenden zur Berechnung von Klebverbindungen und dem Entwerfen von belastungs- und beanspruchungsgerechten Klebverbindungen. =====					
(E) In the "Joining Techniques for Lightweight Construction" module, students acquire the theoretical basics and methodological knowledge for designing and executing joining connections for lightweight construction. With the acquired knowledge, the students are able to optimally design constructions according to the joining technology in order to exploit the full lightweight construction potential of the component. In addition, the students can enumerate quality assurance methods for the established joining technologies and explain the function and implementation in a production line. By attending the module, the students understood the high potential of adhesive bonds for lightweight construction and have a large knowledge base by means of which they can develop adhesive bonding solutions. This includes the analytical characterization of adhesives for the correct design of the adhesive process with regard to the adhesive thickness, the part to be joined, handling and application technology. Further exercises enable the students to calculate adhesive bonds and to design adhesive bonds that are suitable for stress and strain.					
Inhalte: (D) - Fügen in Leichtbaukonstruktionen - Kaltfügen und Kleben mit Bezug auf Leichtbauwerkstoffe wie hochfeste Stähle, Al, Ti, Mg, FVK und Sandwichmaterialien - Strahlschweißen von Leichtbauwerkstoffen: Schweißseignung, Schweißsicherheit, Schweißmöglichkeit - Kaltfügen: Umformbarkeit, Beanspruchbarkeit, Prozess - Kleben: Reaktionsmechanismen, Aushärtung, Glasübergangstemperatur, Oberflächen - Hybridfügen - Haftkleben - Berechnung von Klebverbindungen - Fertigungsintegration - Auslegung von Fügeverbindungen in Leichtbaukonstruktionen =====					
(E) - Joining in light weight constructions - Cold joining techniques and adhesive bonding with respect to lightweight materials such as high-strength steels, Al, Ti, Mg, FRP and sandwich materials - Beam welding of lightweight materials: weldability, welding safety, welding ability					

- Cold joining: formability, stress resistance, process
- Adhesive joining: reaction mechanisms, curing, glass transition temperature, surfaces
- Hybrid joining techniques
- Pressure sensitive adhesives
- Calculation of bonded joints
- Joining technics within production systems
- Design of joined connections in lightweight constructions

Lernformen:

(D) Vorlesung und Übung (E) lecture and exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten

(E)

1 Examination element: Written exam, 90 minutes or oral examination 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Klaus Dilger

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Power Point (E) Power Point

Literatur:

Habenicht, G.: Kleben - Grundlagen, Technologien, Anwendungen. Springer Verlag, 2006

Brockmann, W., Geiß, P.L., Klingen, J., Schröder, B.: Klebtechnik - Klebstoffe, Anwendungen und Verfahren. Wiley - VCH Verlag, 2005

Müller, B., Rath, W.: Formlierung von Kleb- und Dichtstoffen. Vincentz Verlag, 2004

Erklärender Kommentar:

Fügetechnik für den Leichtbau (V): 2 SWS

Fügetechnik für den Leichtbau (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Teilnahme am Modul "Werkstofftechnologie 1" wird empfohlen.

(E)

Requirements:

Participation in module "Werkstofftechnologie 1" is recommended.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Materialwissenschaften

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Elektromobilität (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Simulation adaptronischer Systeme mit MATLAB/Simulink			Modulnummer: MB-IAF-10		
Institution: Mechanik und Adaptronik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Simulation adaptronischer Systeme mit MATLAB/Simulink (VÜ)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Michael Sinapius Dr.-Ing. Naser Al Natsheh					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls werden die Studierenden in der Lage sein, selbstständig und sicher das Programmpaket MATLAB/Simulink anzuwenden und damit einfache Aufgaben aus den Bereichen der Adaptronik, der Strukturdynamik, der Signalverarbeitung und der Regelungstechnik zu lösen. (E) After completing the module, students will be able to deal with the program package MATLAB/Simulink and solve easy problems in the areas of adaptive Systems, the structural dynamics, signal processing and control theory independently and confident.					
Inhalte: (D) Einführung in das Programmpaket MATLAB/Simulink Vektor- und Matrizenrechnung Lineare Gleichungssysteme Eigenwerte, Eigenvektoren und Eigenformen Datenstrukturen Visualisierung 2D/3D Import und Export von Daten unterschiedlicher Formate Funktionen und Subfunktionen Lösung von gewöhnlichen Differenzialgleichungen/Zustandsraumdarstellung Fast Fourier Transformation Übertragungsfunktionen/FRF Einfache Regler mit Simulink Modellierung und Simulation adaptronischer Systeme mit MATLAB/Simulink Anwendungen aus dem Gebiet der Adaptronik (E) introduction to the program package MATLAB/Simulink vectors and matrices systems of linear equations eigenvalues, eigenvectors and eigenmodes data structures plotting 2D/3D import and export data in different formats functions and sub-functions solution of ordinary differential equations/state space representation Fast Fourier Transformation transfer functions/frf simple controller with Simulink modeling and Simulation of adaptive systems with MATLAB/Simulink applications in the field of adaptive Systems					
Lernformen: (D) Vorlesung, PC-Übung (E) Lecture, pc-exercise					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur (120 Minuten) oder mündliche Prüfung (30 Minuten)

(E)

1 examination element: Written exam of 120 minutes or oral exam of 30 minutes

Turnus (Beginn):

jedes Semester

Modulverantwortliche(r):

Michael Sinapius

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Folien, Beamer, Handouts (E) Slides, beamer, handouts

Literatur:

1. Angermann, A.; Beuschel, M.; Rau, M.; Wohlfarth, U.: Matlab Simulink Stateflow: Grundlagen, Toolboxes, Beispiele, Oldenburg Verlag, München, 2007

2. Quarteroni, M.; Saleri, F.: Wissenschaftliches Rechnen mit MATLAB, Springer Verlag, Heidelberg, 2006

3. Pietruszka, W. D.: MATLAB und Simulink in der Ingenieurpraxis, Vieweg+Teubner, Wiesbaden, 2012

4. Schweizer, W.: MATLAB kompakt, Oldenbourg Verlag, München, 2008

Erklärender Kommentar:

Simulation adaptiver Systeme mit MATLAB/SIMULINK (V/Ü): 3 SWS

(D)

Voraussetzungen: keine

(E)

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Mechatronik

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Messdatenauswertung und Messunsicherheit			Modulnummer: MB-IPROM-17		
Institution: Produktionsmesstechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Messdatenauswertung und Messunsicherheitsbestimmung (V) Messdatenauswertung und Messunsicherheitsbestimmung (Exk)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Dr. habil. Dorothee Hüser Dr.-Ing. Gerd Ehret Dr. rer. nat. Wolfgang Schmid					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Die Studierenden sind in der Lage, fortgeschrittene Methoden der Wahrscheinlichkeitsrechnung und Statistik zur Messdatenauswertung wie Hypothesentests und Regressionsrechnung anzuwenden, sowie das Konzept der Bayes'schen Wahrscheinlichkeitstheorie zu erläutern. Sie können Messsysteme analysieren um daraus physikalische und statistische Modelle abzuleiten. Sie verstehen den Zusammenhang von der Ermittlung von Einflussgrößen, Modellentwicklung und Optimierungsrechnung. Sie können das Konzept der Interpretation von Messergebnissen als Wahrscheinlichkeitsaussage und darauf fußenden Konformitätsentscheidungen diskutieren. Die Studierenden sind in der Lage, Messunsicherheiten gemäß des internationalen Dokuments Guide to the Expression of Uncertainty in Measurement (GUM), das Ansätze für die analytische Berechnung der Unsicherheitsfortpflanzung für Modelle mit expliziter indirekter Messgröße beschreibt, zu berechnen. Sie sind ferner in der Lage, numerische Methoden zur Verteilungsfortpflanzung nach dem GUM-Supplement 1 zu verwenden und die Ansätze nach den weiteren GUM-Supplement-Dokumenten, die auch die Bayes'schen Ansätze berücksichtigen, zu diskutieren.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>Students are able to apply advanced methods of probability theory and statistics for evaluating measured data such as hypothesis testing and regression analysis, and to explain the concept of Bayesian probability theory. They will be able to analyze measurement systems in order to derive physical and statistical models. They understand the relationship between the determination of influencing quantities, model development and optimization. They can discuss the concept of interpreting measurement results as probability and infer conformity decisions. Students are able to evaluate measurement uncertainties according to the international document "Guide to the Expression of Uncertainty in Measurement (GUM)", which describes approaches of the analytical calculation of uncertainty propagation for models with an explicit indirect measurand. They are also able to use numerical methods for the propagation of probability distributions according to the "GUM Supplement 1" and to discuss the approaches according to the other "GUM Supplement" documents, which also take into account the Bayesian concepts.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <p>Messung und Messsysteme, Kennlinien, Funktionsstrukturen, Übertragungsverhalten, Einflüsse und Parameter, Grundlagen der Wahrscheinlichkeitsrechnung und Statistik für die Messdatenanalyse, Statistische Analyse von Beobachtungsdaten, Bewerten nicht-statistischer Kenntnisse, Rechnergestützte Messunsicherheitsbewertung nach GUM und GUM-Supplement 1, praktische rechnergestützte Messunsicherheitsbewertung anhand von Beispielen, Verteilungsfortpflanzung mit Monte-Carlo-Techniken, Korrelation und Regression, statistische und logische Korrelation in der Messunsicherheitsbewertung, multivariate Ausgangsgrößen, Ausgleichsrechnung, Bereichskalibrierung, Messunsicherheit aus Ringversuchen, Messung als Bayes'scher Lernprozess, Modellbildung, Multisensorsysteme, dynamische Systeme</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>Measuring and measurement systems, characteristic curves, functional structures, transmission behavior, influences and parameter, Basics in probability calculation and statistic of measured data analysis, Statistic analysis of observation data, evaluating non statistic information, Computer based evaluation of measurement uncertainty according to the GUM and GUM- Supplement 1, practical computer based evaluation of measurement uncertainty with the help of examples, distribution propagation with Monte-Carlo techniques, Correlation and regression, statistic and logic correlation in</p>					

measurement uncertainty evaluation, multivariate output parameters, compensating calculations, sector calibration, Measurement uncertainty in interlaboratory tests, measuring as Bayesian learning process, Modelling, multi sensor systems, dynamic systems

Lernformen:

(D) Vorlesung, praktische Übungen (E) Lecture, Exercises

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 Examination element: Written exam, 90 minutes or oral examination 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Rainer Tutsch

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Tafel, Overheadfolien, Beamer-Präsentation, Vorlesungsskript (E) board, slides, beamer presentation, lecture script

Literatur:

Werner A. Stahel, Statistische Datenanalyse: Eine Einführung für Naturwissenschaftler, 5. Auflage, Vieweg-Verlag, ISBN-10: 3528366532 ISBN-13: 978-3528366537

Holger Wilker, Statistische Hypothesentests in der Praxis, 2. überarbeitete Auflage 2018, BOD Norderstedt, ISBN: 3752817704

Michael Krystek, Berechnung der Messunsicherheit Grundlagen und Anleitung für die praktische Anwendung 1. Auflage 2012, Beuth Verlag, ISBN 978-3-410-20932-4

Erklärender Kommentar:

Messdatenauswertung und Messunsicherheitsbestimmung (V): 2 SWS

Messdatenauswertung und Messunsicherheitsbestimmung (Exk): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: Grundkenntnisse Statistik

(E)

Requirements: basic knowledge of statistics

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Mechatronik

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Metrologie und Messtechnik (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Metrologie und Messtechnik (PO2021) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Getriebetechnik/Mechanismen		Modulnummer: MB-IWF-45	
Institution: Werkzeugmaschinen und Fertigungstechnik		Modulabkürzung:	
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h
Pflichtform:	Wahlpflicht	SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Getriebetechnik/Mechanismen (V) Getriebetechnik/Mechanismen (Ü)			
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen sind zu belegen. (E) Both courses have to be attended			
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Manfred Helm			
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden erwerben die Fähigkeit, Mechanismen und Getriebe zu analysieren. sind in der Lage, Methoden der geometrischen-kinematischen Analyse anzuwenden. können numerische Getriebearbeiten berechnen. sind in der Lage, die Grundlagen der Kinetostatik zu beschreiben und zur Bestimmung auftretender Kräfte im Getriebe anzuwenden. können eigenständig eine Lagensynthese für Mechanismen mit unterschiedlichen Anforderungen lösen. =====			
(E) Students develop the ability to analyse mechanisms and gears. are able to apply methods of geometric-kinematic analysis. can perform numerical gear analyses. can describe the basics of kinetostatics and apply them to determine the forces occurring in the gear. can autonomously solve a position synthesis for mechanisms with different requirements.			
Inhalte: (D) - Getriebesystematik mit Übertragungs- und Führungsgetrieben - Einteilung von Gliedern und Gelenken - Bestimmung des Getriebefreiheitsgrads - Bestimmung der kinematischen Ketten von Gelenk- und Kurvengetrieben - Geometrisch-kinematische Analyse ebener Getriebe mit vektoriell-analytischen Methoden, vektoriell-iterativen Methoden und der Modulmethode - Relativkinematik dreier Ebenen - Kinetostatische Analyse ebener Getriebe - Ermittlung von Trägheitswirkungen - Gelenkkraftverfahren, synthetische Methoden und Prinzip der virtuellen Leistungen zur Ermittlung innerer Kräfte - Getriebesynthese mit Typen- und Maßsynthese - Totlagenkonstruktion und Mehrlagensynthese zur Getriebeentwicklung - Geradfürungen, Kurvengetriebe und räumliche Getriebe =====			
(E) - Gear system with transmission and guiding gears - Classification of links and joints - Determination of the degree of freedom of the gears - Determination of the kinematic chains of articulated and cam gears - Geometric-kinematic analysis of planar gears with vectorial-analytical methods, vectorial-iterative methods and the module method			

- Relative kinematics of three planes
- Kinetostatic analysis of planar gears
- Determination of inertial effects
- Articular force methods, synthetic methods and principle of virtual powers for determining internal forces
- Gear synthesis with type and dimension synthesis
- Dead-zone design and multilayer synthesis for gear development
- Straight guides, cam gears and spatial gears

Lernformen:

Vorlesung: Vortrag, praxisnahe Rechenbeispiele; Übung: gemeinsamer Aufbau von Beispielmeechanismen, Berechnungen an den aufgebauten Mechanismen

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistungen: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 60 Minuten

(E)

1 examination element: written exam, 120 minutes or oral exam 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Klaus Dröder

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungs- und Übungsskript, Präsentation, Browser-basierte Getriebesoftware, Bausätze zum Aufbau eigener Mechanismen (E) Lecture and exercise script, presentation, browser-based gearbox software, construction kits for building own mechanisms

Literatur:

Einführung in die Getriebelehre von Kerle, Pittschellis und Corves

ISBN: 978-3-8351-0070-1

Erklärender Kommentar:

Getriebelehre/Mechanismen (V): 2 SWS,

Getriebelehre/Mechanismen (Ü): 1 SWS.

Voraussetzungen:

(D)

Studierende verfügen über Grundkenntnisse der Technischen Mechanik sowie der Vektor- und Matrizenrechnung.

(E)

Students have basic knowledge of engineering mechanics and vector and matrix calculation

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Elektrotechnik (MPO 2013) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Elektrotechnik (BPO 2018) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Kraft- und Drehmomentmesstechnik			Modulnummer: MB-IPROM-12		
Institution: Produktionsmesstechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Messung von Kraft und Drehmoment (V) Seminar für Kraft- und Drehmomentmesstechnik (S)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): Zulassungsbeschränkung auf 5 Teilnehmer					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Rainer Tutsch					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage, den Stand der Technik auf dem Gebiet der Kraft- und Drehmomentmessung zu schildern und zu erklären. Sie können die verschiedenen Verfahren zur Messung von Kraft und Drehmoment erläutern sowie deren charakteristische Eigenschaften und Grenzen diskutieren. Sie können ferner die Anwendung der Kraftmessung auf angrenzende Gebiete, wie die Wägetechnik und die Druckmessung, erklären. Sie sind in der Lage, Datenblätter von Sensorherstellern zu analysieren und für eine gegebene Anforderung auf der Basis der mechanischen und elektrischen Kenngrößen einen geeigneten Sensor auszuwählen. Die Studierenden können aktuelle Forschungsarbeiten auf diesem Themengebiet angeben und beschreiben. Darüber hinaus sind die Studierenden in der Lage, einschlägige Fachliteratur zu analysieren, deren wesentliche Inhalte zu benennen und zu erläutern sowie diese im Rahmen eines wissenschaftlichen Vortrags zu präsentieren. =====					
(E) The students are able to describe and explain the state of the art in the field of force and torque measurement. They can explain the different methods of measuring force and torque and discuss their characteristic properties and limits. They can also explain the application of force measurement to adjacent areas such as weighing technology and pressure measurement. They are able to analyze data sheets from sensor manufacturers and select a suitable sensor for a given requirement based on its mechanical and electrical specifications. Students can specify and describe current research in this area. In addition, the students are able to analyze relevant specialist literature, to name and explain their essential content and to present it in a scientific talk.					
Inhalte: (D) [Messung von Kraft und Drehmoment (V)] Ansätze zur ein- und mehrachsigen Messung statischer und dynamischer Kräfte und Drehmomente, Dehnungsmessstreifentechnik, piezoresistive Aufnehmer, elektromagnetische Kraftkompensation, Ausführungsformen von Belastungskörpern, Brückenschaltungen, Sensor-Telemetrie, systematische Störeinflüsse, Wägetechnik, Druckmessung, optische Dehnungsmessung [Seminar für Kraft- und Drehmomentmesstechnik (S)] aktuelle Forschungsarbeiten auf dem Fachgebiet, Vorbereitung und Durchführung eines wissenschaftlichen Vortrags =====					
(E) [Measuring of force and torque (lecture)] Approaches to single and multi-axis measurement of static and dynamic forces and torques, strain gauge technology, piezoresistive transducers, electromagnetic force compensation, embodiments of load cells, bridge circuits, sensor telemetry, systematic perturbations, weighing technology, pressure measurement, optical strain measurement [Tutorial of force and torque metrology] current research work in the field, preparation and delivery of a scientific talk					
Lernformen: (D) Vorlesung und Seminar (E) Lecture, Seminar					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

2 Prüfungsleistungen:

a) Mündliche Prüfung, 30 Minuten

(Gewichtung bei Berechnung der Gesamtmodulnote: 3/5)

b) Mündliche Prüfung in Form einer Präsentation zum Seminar

(Gewichtung bei Berechnung der Gesamtmodulnote: 2/5)

(E)

2 Examination elements:

a) oral examination 30 minutes

(rel. weight for grade of the module: 3/5)

b) oral examination - presentation to the seminar

(rel. weight for grade of the module: 2/5)

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Rainer Tutsch

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Tafel, Overheadfolien, Beamer-Präsentation (E) board, slides, beamer presentation

Literatur:

1. H.-J. Gevatter, U. Grünhaupt: Handbuch der Mess- und Automatisierungstechnik in der Produktion, Kapitel B1, Springer Verlag, 2006, ISBN 978-3-540-21207-2

Erklärender Kommentar:

Messung von Kraft und Drehmoment (V): 2 SWS

Seminar für Kraft- und Drehmomentmesstechnik (S): 1 SWS

(D)

Das Modul besteht aus zwei Elementen.

Im Rahmen einer klassischen Vorlesung wird der grundlegende Stoff vermittelt, wobei die Zulassungsbeschränkung auf maximal 5 Teilnehmer*innen gute Voraussetzungen für ein interaktives Erarbeiten des Stoffes schafft.

Zu Beginn des Kurses erhalten die Teilnehmer jeweils eine aktuelle Fachveröffentlichung aus der internationalen Literatur. Diese ist selbständig auszuwerten und auf dieser Basis ist ein Vortrag auszuarbeiten, der zum Ende des Seminars präsentiert wird.

(E)

The module consists of two elements.

The basic material is taught in a classic lecture, whereby the admission restriction to a maximum of 5 participants creates good prerequisites for an interactive development of the material.

At the beginning of the course, participants receive a current specialist publication from international literature. This is to be evaluated independently and on this basis a lecture is to be prepared, which will be presented at the end of the seminar.

Voraussetzungen:

Keine

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Mechatronik

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Metrologie und Messtechnik (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Optische Messtechnik			Modulnummer: MB-IPROM-11		
Institution: Produktionsmesstechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Optische Messtechnik (V) Optische Messtechnik (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Dr.-Ing. Marcus Petz					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Die Studierenden können angeben und skizzieren, welche elementaren Eigenschaften Licht aufweist. Sie können die grundlegenden Mechanismen erläutern, nach denen sich Licht gemäß der geometrischen Optik sowie der Wellenoptik ausbreitet. Die Studierenden können erklären, wie Licht als Informationsträger genutzt werden kann. Die Studierenden sind in der Lage, die wesentlichen Ausführungsformen der gemäß Inhaltsübersicht behandelten Messprinzipien und Messeinrichtungen zu skizzieren, deren wesentliche Komponenten zu benennen und die Wirkungsweise der Komponenten sowie deren Zusammenwirken als Gesamtsystem zu erläutern. Die Studierenden können die Möglichkeiten und Grenzen der jeweiligen Messverfahren diskutieren und sind in der Lage, die Eignung der Messverfahren im Hinblick auf konkrete Messaufgaben zu analysieren und zu bewerten. Durch die Kenntnis und das Verständnis der wesentlichen optischen Komponenten, Effekte und Auswerteverfahren werden die Studierenden idealerweise befähigt, diese zu neuen Gesamtsystemen zu verbinden und so neue Ansätze auf dem Gebiet der optischen Messtechnik zu entwickeln.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>Students can specify and sketch which elementary properties light has. They can explain the basic mechanisms by which light propagates in accordance with geometric optics and wave optics. Students can explain how light can be used as an information carrier. The students are able to sketch the essential embodiments of the measuring principles and measuring devices treated according to the table of contents, to name their essential components and to explain the mode of operation of the components and their interaction as an overall system. The students can discuss the possibilities and limitations of the respective measurement methods and are able to analyze and evaluate the suitability of the measurement methods with regard to specific measurement tasks. By knowing and understanding the essential optical components, effects and evaluation methods, the students are ideally enabled to combine them into new overall systems and thus develop new approaches in the field of optical measurement technology.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <p>Eigenschaften des Lichts, Licht als Informationsträger, Grundlagen von Wellenoptik und geometrischer Optik, Lichtschranken, Optische Maßstäbe, Moiré-Verfahren, Schattenwurfverfahren, Laserscanner, elektronische Bildaufnehmer, Abbildungsoptiken, Beleuchtungsmittel, Beleuchtungstechniken, 2D-Bildverarbeitung, optische Koordinatenmesstechnik, Lasertriangulation, Photogrammetrie, Lichtschnittsensoren, Streifenprojektionssysteme, Deflektometrie, Digitale Bildkorrelation, Autofokussensoren, Konfokalsensoren, Lichtlaufzeitmessung, Spannungsoptik, Wellenfrontsensoren, Laserinterferometrie, Laservibrometrie, Formprüfinterferometrie, Weißlichtinterferometrie, Speckle-Interferometrie, Optische Effekte (z.B. Brechung, Beugung, Totalreflexion, Polarisierung,), Optische Bauelemente (z.B. Strahlteiler, Retroreflektoren, Filter, Laser,)</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>Properties of light, light as information carrier, fundamentals of wave optics and geometric optics, light barriers, optical scales, moiré techniques, shadow casting techniques, laser scanner, electronic image sensors, imaging optics, illuminants, lighting techniques, 2D image processing, optical coordinate measuring technology, laser triangulation, photogrammetry, light section sensors, fringe projection systems, deflectometry, digital image correlation, auto focus sensors, confocal sensors, time-of-flight sensors, photoelasticity, wavefront sensors, laser interferometry, laser vibrometry, form testing interferometry, white light interferometry, speckle pattern interferometry, spectrometers, optical effects (e.g. refraction, diffraction, total reflection, polarization,), optical components (e.g. beam splitter, retroreflectors, filters, lasers, ...)</p>					

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übung (E) Lecture, Exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 Examination element: Written exam, 120 minutes or oral examination, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Rainer Tutsch

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Tafel, Overheadfolien, Beamer-Präsentation, Videos, Lernzielfragen, Vorlesungsskript (E) board, slides, beamer presentation, lecture script, videos, learning objective questions

Literatur:

Michael Schuth, Wassili Buerakov: Handbuch Optische Messtechnik Praktische Anwendungen für Entwicklung, Versuch, Fertigung und Qualitätssicherung. München : Hanser, 2017, ISBN 978-3-446-43634-3

Toru Yoshizawa: Handbook of Optical Metrology: Principles and Applications. 2nd Edition, Taylor & Francis Ltd, 2017, ISBN 978-1-138-89363-4

Thomas Luhmann: Nahbereichsphotogrammetrie, Grundlagen - Methoden Beispiele, 4., völlig neu bearbeitete und erweiterte Auflage, 2018, ISBN 978-3-87907-640-6

Frank L. Pedrotti, Leno S. Pedrotti, Werner Bausch, Hartmut Schmidt: Optik für Ingenieure - Grundlagen. 4., bearb. Aufl., Berlin : Springer, 2008, ISBN 978-3-540-73471-0

Christian Demant, Bernd Streicher-Abel und Axel Springhoff: Industrielle Bildverarbeitung. Wie optische Qualitätskontrolle wirklich funktioniert. 3. Aufl., Springer Heidelberg Dordrecht London New York, ISBN: 978-3-642-13096-0

Pfeifer, T.: Optoelektronische Verfahren zur Messung geometrischer Größen in der Fertigung - Grundlagen, Verfahren, Anwendungsbeispiele. Renningen-Malmsheim : Expert-Verlag, 1993, ISBN 978-3-8169-0863-0

Erklärender Kommentar:

Optische Messtechnik (V): 2 SWS,

Optische Messtechnik (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: Keine

(E)

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Metrologie und Messtechnik (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Metrologie und Messtechnik (PO2021) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Qualitätssicherung für die Elektronikfertigung		Modulnummer: MB-IPROM-09	
Institution: Produktionsmesstechnik		Modulabkürzung:	
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h
Pflichtform:	Wahlpflicht	SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Qualitätssicherung für die Elektronikfertigung (V) Qualitätssicherung für die Elektronikfertigung (Ü)			
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---			
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Rainer Tutsch			
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Die Studierenden können diverse zerstörende und zerstörungsfreie Prüfverfahren erläutern. Zudem können sie Aufnahmen von automatischen optischen Inspektionssystemen analysieren und die Prüfergebnisse kategorisieren. Die Studierenden können sowohl verschiedene Prüfmethoden, wie z.B. In-Circuit-Tests und Funktionstests, unterscheiden als auch unterschiedliche Prüfwerkzeuge, beispielsweise Digitaloszilloskope mit Logikanalysatoren, vergleichen. Des Weiteren können die Studierenden auftretende Probleme bei der Prüfung von Elektronikbauteilen bestimmen und diese anhand bekannter Strategien lösen. Schließlich können die Studierenden grundlegende Maßnahmen im Qualitätsmanagement mithilfe einschlägiger QM-Werkzeuge schildern. Die Studierenden können den Ablauf einer Fertigungslinie in der Elektronikproduktion anhand einer Skizze darstellen. Darüber hinaus sind sie durch Besichtigung eines tatsächlichen Fertigungsablaufs von bestückten Leiterplatten im Rahmen einer Werksführung in der Lage, diese Skizze mit den realen Gegebenheiten zu verbinden.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>The students can explain various destructive and non-destructive testing methods. In addition, they can analyze images from automatic optical inspection systems and categorize the test results. Students can distinguish between different test methods such as in-circuit tests and functional tests and compare different test tools, for example digital oscilloscopes with logic analyzers. Moreover, students can determine problems that occur during the inspection of electronic components and solve these problems using known strategies. Finally, students can describe basic quality management measures using relevant QM-tools. The students can illustrate the process of a production line in electronics production by means of a sketch. Furthermore, they are able to connect this sketch with the real situation by looking at an actual production sequence of assembled PCBs during a factory tour.</p>			
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <p>Elektronik-Baugruppen, Bauelemente, Montagekonzepte, mechanische Prüfverfahren, Prüfung von Lötverbindungen, metallographische Verfahren, Mikroskopie, Elektronenmikroskopie, beschleunigte Alterungsprüfung, Vibrations- und Schockprüfung, Leiterplatteninspektion, digitale Bildverarbeitung, optische 2,5D-Meßverfahren, Röntgenprüfverfahren, elektrische Prüfverfahren, Oszilloskope, prüffreundlicher Entwurf, In-Circuit-Test, Funktionstest, Emulation, Logikanalyse, Boundary Scan, EMV-Prüfung, Grundlagen des Qualitätsmanagements</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>Electronical components, assembly parts, mounting concepts, mechanical test methods, testing of solder connections, metallographic methods, microscopy, electron microscopy, accelerated ageing test, vibration and shock test, inspection of conductor boards, digital image data processing, optical 2.5D measuring techniques, x-ray testing methods, electric test methods, oscilloscope, design for testability, in circuit test, test of functions, emulation, logic analysis, boundary scan, EMC test, basics in quality control systems.</p>			
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung (E) Lecture, Exercise			
<p>Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:</p> <p>(D)</p> <p>1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten</p> <p>(E)</p> <p>1 Examination element: Written exam, 90 minutes or oral examination 30 minutes</p>			

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Rainer Tutsch

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Tafel, Overheadfolien, Beamer-Präsentation (E) board, slides, beamer presentation

Literatur:

W. Scheel: Baugruppenteknologie der Elektronik, Verlag**Technik, ISBN: 3-341-01234-6**

Erklärender Kommentar:

Qualitätssicherung für die Elektronikfertigung (V): 2 SWS,**Qualitätssicherung für die Elektronikfertigung (Ü): 1 SWS****(D)****Voraussetzungen: Keine****(E)****Requirements: none**

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme**Wahlbereich Maschinenbau**

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Elektromobilität (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Metrologie und Messtechnik (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Metrologie und Messtechnik (PO2021) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Technische Optik			Modulnummer: MB-IPROM-07		
Institution: Produktionsmesstechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Technische Optik (V) Technische Optik (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Rainer Tutsch					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage, ein einfaches optisches Abbildungssystem auszulegen und zu berechnen und sie können die Seidelschen Aberrationen und die grundlegenden Maßnahmen zu deren Reduzierung beschreiben. Sie können die grundlegende Bauform von Weitwinkel-, Tele- und Zoomobjektiven und den Aufbau wichtiger optischer Instrumente erklären. Sie sind in der Lage, polarisationsoptische Effekte mit Hilfe der Jones-Matrizen mathematisch zu beschreiben. Sie können den Aufbau eines Lasers aus aktivem Medium, Pumpenergiequelle und Resonator beschreiben und die wichtigsten Lasertypen und deren Eigenschaften unterscheiden. Ferner sind sie in der Lage, Grundlagen der Faseroptik zu erklären und deren Anwendung in Kommunikationstechnik und Sensorik zu erläutern. Sie sind befähigt, grundlegende Experimente und Anwendungen der Interferometrie und der Beugung zu beschreiben und verschiedene Techniken der Holographie zu diskutieren. ===== (E) The students are able to design and to calculate a basic imaging system and they can describe the Seidel aberrations and fundamental methods to reduce these aberrations. They can describe the structures of lenses considering wide angle, telephoto and zoom as well as the set-up of some important optical instruments. They can describe polarized light mathematically using the Jones calculus. The students can characterize the set-up of lasers including active medium, pump energy source and resonator and distinguish the most important types of lasers as well as their properties. Furthermore, they can explain the basics of fiber optics and its application in communication technology and sensor systems. They can describe fundamental experiments and applications of interferometry and diffraction and discuss different techniques of holography.					
Inhalte: (D) Grundlagen: Was ist Licht?, Strahlenoptik, Konkavspiegel, Konvexspiegel, Brechung, Brechung an der Kugelfläche, zentriertes System brechender Kugelflächen, Linsen, Blenden, Aberrationen, Optik-Design, Dispersion, Wellenoptik, Strahlungsquellen, Laser, Polarisation, Beugung, Holografie, Modulation von Licht, Faseroptik, integrierte Optik, nichtlineare Optik ===== (E) Basics: What is light?, geometrical optics, concave mirror, convex mirror, refraction, refraction upon a surface of a sphere, centric system of refracted surfaces of a sphere, lenses, cover plates, aberration, optic design, dispersion, wave optics, sources of radiation, laser, polarization, deflection, holography, modulation of light, fiber optics, nonlinear optics.					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung (E) Lecture, Exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 Examination element: Written exam, 90 minutes or oral examination 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					
Modulverantwortliche(r): Rainer Tutsch					

Sprache: Deutsch
Medienformen: (D) Tafel, Overheadfolien, Beamer-Präsentation, Vorlesungsskript (E) board, slides, beamer presentation, lecture script
Literatur: L. Bergmann, C. Schaefer: Handbuch der Experimentalphysik, Band 3: Optik, Walter de Gruyter Verlag, ISBN: 978-3-11-017081-8 F.L. Pedrotti, L. S. Pedrotti, W. Bausch, H. Schmidt: Optik für Ingenieure, Springer-Verlag, ISBN-10: 3540273794
Erklärender Kommentar: Technische Optik (V): 2 SWS, Technische Optik (Ü): 1 SWS (D) Voraussetzungen: Keine (E) Requirements: none
Kategorien (Modulgruppen): Vertiefung Mechatronik Vertiefung Produktion, Automation und Systeme Wahlbereich Maschinenbau
Voraussetzungen für dieses Modul:
Studiengänge: Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Metrologie und Messtechnik (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Metrologie und Messtechnik (PO2021) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),
Kommentar für Zuordnung: ---

Modulbezeichnung: Introduction to BioMEMS			Modulnummer: MB-MT-32		
Institution: Mikrotechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Introduction to BioMEMS (V) Introduction to BioMEMS (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr. Iordania Constantinou, Juniorprofessorin					
Qualifikationsziele: (E) Participation in this course will give students a basic understanding of how certain problems in biology and medicine can benefit from the miniaturization of devices. Students will gain background in the fabrication, applications, and current research activities in the area of bioMEMS. Special emphasis will be placed on applications of bioMEMS and lab-on-chip devices in tissue engineering, cell biology, biotechnology, and implantable systems. Further, a small part of this course will focus on the emerging field of nanoelectromechanical systems (NEMS), again with applications in biology, pharmacy, and medicine. Students will also get a picture of how the field has advanced through the years. =====					
(D) Die Teilnahme an diesem Modul qualifiziert die Studierenden zu beschreiben, wie bestimmte Herausforderungen in der Biologie und Medizintechnik von der Miniaturisierung von Bauteilen profitieren können. Sie sind in der Lage, die Herstellung, Anwendung und aktuelle Forschungsaktivitäten auf dem Gebiet der BioMEMS zu erläutern. Sie können insbesondere Anwendungen von BioMEMS und Lab-on-Chip-Systeme für die Gewebezüchtung, Zellbiologie, Biotechnologie und für implantierbare Systeme beschreiben und bewerten. Weiterhin können sie das hochaktuelle Gebiet der Nanomechanischen Systeme (NEMS) darstellen und können sich dabei in erster Linie wieder auf Anwendungen in der Biologie, der Pharmazie und der Medizin beziehen. Sie sind außerdem in der Lage, zu diskutieren und zu analysieren, wie sich das Thema der Lehrveranstaltung im Laufe der Jahre entwickelt hat.					
Inhalte: Lecture: Introductory concepts regarding: <ul style="list-style-type: none"> - Microfabrication - Microfluidics - Micropatterning of substrates and cells - Molecular and cell biology on chip - MEMS in biotechnology - Tissue microengineering - Implantable devices - NEMS in biology and medicine Practice: <ul style="list-style-type: none"> - Introduction to scientific literature and novel applications - Practical demonstration of fabrication processes typical in the production of bioMEMS - Practical demonstration of application of MEMS in a biological/pharmaceutical context =====					
(D) Vorlesung: Einführung in bioMEMS-Konzepte bezüglich: <ul style="list-style-type: none"> - Mikrotechnische Herstellung - Mikrofluidik - Mikrostrukturierung von Substraten und Zellen - Molekular- und Zellbiologie auf einem Chip - MEMS in Biotechnologie - Mikro-Gewebezüchtung 					

- Implantierbare Systeme
- NEMS in Biologie und Medizin

Übung:

- Einführung in wissenschaftliche Literatur und neue Anwendungen
- Praktische Demonstration von Herstellungsprozessen, die in der Fertigung von bioMEMS typisch sind
- Praktische Demonstration von MEMS-Anwendungen in einem biologischen/pharmazeutischen Kontext

Lernformen:**Lecture (Vorlesung) & Practice (Übung)****Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:****(D):**

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten

(E):

1 examination element: written exam, 90 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):**Andreas Dietzel****Sprache:****Englisch****Medienformen:****(E) Presentation, Handouts, Projector, Practical demonstrations in laboratories****Literatur:**

Folch, A.: Introduction to BioMEMS, 2012

S. Büttgenbach, I. Constantinou, A. Dietzel, M. Leester-Schädel, Case Studies in Micromechatronics, Springer 2020, ISBN: 978-3-662-61319-1

Erklärender Kommentar:

Introduction to BioMEMS (V): 2 SWS

Introduction to BioMEMS (Ü): 1 SWS

(E)

The courses Applications of Microsystem Technology (MB-MT-07, MB-MT-24) and Microfluidic Systems (MB-MT-17, MB-MT-26, MB-MT-28) are a good complement to the content provided here.

The module is held in English.

(D)

Die Veranstaltungen Anwendungen der Mikrosystemtechnik (MB-MT-07, MB-MT-24) und Microfluidic Systems (MB-MT-17, MB-MT-26, MB-MT-28) sind eine gute Ergänzung zu den hier vermittelten Inhalten.

Das gesamte Modul wird in Englisch gehalten.

Voraussetzungen/Requirements:

None / keine.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Mechatronik

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:**Studiengänge:**

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Oberflächentechnik im Fahrzeugbau			Modulnummer: MB-IOT-07		
Institution: Oberflächentechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Oberflächentechnik im Fahrzeugbau (V) Oberflächentechnik im Fahrzeugbau (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Universitätsprofessor Dr. rer. nat. Günter Bräuer					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können nach Abschluss des Moduls die vielfältigen Anwendungen der Oberflächentechnik im Fahrzeugbau benennen und beschreiben. Sie können alle wichtigen Herstellungsverfahren für Dünnschichtsysteme bzw. Lackschichten und eine Vielzahl von Schichtfunktionen am Beispiel des Automobilbaus erläutern. =====					
(E) After finishing the module students are able to name and describe numerous applications of surface technology in automotive engineering. They are able to select and value the appropriate coating system for car manufacturing.					
Inhalte: (D) - Antrieb Klassische Oberflächenhärtung Plasmadiffusion Diamond-Like Carbon + Hartstoffschichten Spritzverfahren - Karosserie Feinblechveredelung Beschichtungsstoffe Effektpigmente Beschichtungsprozesse - Elektronik Displays Sensorik Aktoren - Verglasung u. Beleuchtung Kratzschutz traditionell und mittels Plasma Kontrolle von Transmission und Reflexion UV- Schutz - Ausblick, neue Entwicklungen =====					
(E) - Power unit - Car body - Electronic - Glazing and lighting - Outlook and new developments					
Lernformen: (D) Vorlesung, Gruppenübung, Laborbesuche (E) Lecture, group exercise, laboratory visits					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 examination element: written exam, 90 minutes or oral exam 30 minutes

Turnus (Beginn):

jedes Semester

Modulverantwortliche(r):

Günter Bräuer

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Beamerpräsentation, Folienkopien, Aufgaben- und Lösungsbögen (E) projector presentation, slide copies, questionnaires and solution sheets

Literatur:

Informationsserie des Fonds der Chemischen Industrie, Heft 28: Lacke und Farben

A. Goldschmidt, H.-J. Streitberger, BASF-Handbuch Lackiertechnik, BASF Coatings AG, Münster, 2002

H. Beenken et al., Stahl im Automobilbau, Verlag Stahleisen GmbH, Düsseldorf, 2005

<http://www.stahl-info.de/>

<http://www.feuerverzinken.com/>

http://www.salzgitter-flachstahl.de/de/Produkte/kaltfein_oberflaechenveredelte_produkte/

http://www.galvanizeit.org/resources/files/AGA%20PDFs/T_ZC_00.pdf (Zinc coatings)

<http://www.egga.com/fact/german/disc.htm> (European General Galvanizers Association)

Erklärender Kommentar:

Oberflächentechnik im Fahrzeugbau (V): 2 SWS

Oberflächentechnik im Fahrzeugbau (Ü): 1 SWS

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Elektromobilität (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Ausgewählte Funktionsschichten			Modulnummer: MB-IOT-06		
Institution: Oberflächentechnik			Modulabkürzung: AFS		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Ausgewählte Funktionsschichten (V) Ausgewählte Funktionsschichten (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr. Michael Thomas					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Die Studierenden sind nach dem Abschluss des Moduls in der Lage, ausgewählte Gebiete der Oberflächentechnik (Supraleiterschichten, Diamant- und diamantähnliche Schichten, Hochtemperaturkorrosionsschutz, Wärmedämmschichten) zu beschreiben. Die Studierenden sind in der Lage, zwischen energetischen (thermodynamischen) und kinetischen Aspekten eines Prozesses (z.B. Diamantsynthese, CVD, Oxidation) zu unterscheiden sowie den Unterschied zwischen reaktionskinetischer Kontrolle und Transportkontrolle eines Prozesses (CVD, Oxidwachstum) aufzuzeigen. Nach Abschluss dieses Moduls haben die Studierenden die Fähigkeit erlangt, komplexe Problemstellungen in Forschung und Entwicklung der Oberflächentechnik sicher zu analysieren und erfolgreich zu lösen.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>After finishing the module students are able to describe numerous fields of surface technology (diamond and diamond-like coatings, high temperature corrosion protection, thermal barrier layers). Students will be able to distinguish between energetic (thermodynamic) and kinetic aspects of a process (e.g. in diamond synthesis, CVD, oxidation). Also they can distinguish between reaction-kinetic-control and transport-control of processes (CVD, oxide growth). After finishing the module students can analyze and solve complex problems in research and development of surface technology.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Einleitung / Grundlagen von CVD-Verfahren - ALD und Plasma-ALD - Diamantschichten - DLC-Schichten Herstellung - DLC-Schichten Struktur und Eigenschaften - DLC-Schichten Anwendungen - Grundlagen der Hochtemperaturkorrosion - Wärmedämmschichten <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>Outline:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Introduction / Basics of CVD processes - ALD and plasma-enhanced ALD - Diamond coatings - DLC coatings fabrication - DLC coatings structure and properties - DLC coatings applications - Basics of high-temperature corrosion - Thermal barrier coatings 					
Lernformen: (D) Vorlesung und Übung (E) Lecture and tutorial					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 Examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Claus-Peter Klages

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Beamerpräsentation, Folienkopien, Aufgaben- und Lösungsbögen (E) Powerpoint presentation, copies of slides, exercises with solutions

Literatur:

Ohring, M.: The materials science of thin films. Academic Press, 1991

Malozemoff, A. et al.: Hochtemperatur-Supraleiter in der Technik, Physik in unserer Zeit 37 (2006) 162

Klages, C.-P., Bewilogua, K.: Diamond-like carbon films. In: R. Riedel, R. (Hrsg.) Handbook of ceramic hard materials, Wiley-VCH, 2000, S. 623 ff.

Klages, C.-P.: Metastable diamond synthesis; principles and applications. European Journal of Mineralogy 7 (1995) 767-774

Bürgel, R.: Handbuch Hochtemperatur-Werkstofftechnik. Vieweg, 20001

Kofstad, P.: High Temperature Corrosion. Elsevier Applied Science, 1988

Pawlowski, L.: The science and engineering of thermal spary coatings. Wiley, 1995

Erklärender Kommentar:

Ausgewählte Funktionsschichten (V): 2 SWS

Ausgewählte Funktionsschichten (Ü): 1 SWS

(D)

Empfohlene Voraussetzungen:

Kenntnisse der Differential- und Integralrechnung, elementares Verständnis physikalischer Zusammenhänge

(E)

Recommended requirements:

Knowledge of differential and integral calculus, elementary understanding of physical relationships

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Materialwissenschaften

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Struktur und Eigenschaften von Funktionsschichten			Modulnummer: MB-IOT-05		
Institution: Oberflächentechnik			Modulabkürzung: SEF		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Struktur und Eigenschaften von Funktionsschichten (V) Struktur und Eigenschaften von Funktionsschichten (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Universitätsprofessor Dr. rer. nat. Günter Bräuer					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können nach Abschluss des Moduls die Anwendung von PVD-Prozessen beschreiben. Die Studierenden sind in der Lage zu erklären, wie die Eigenschaften von Schichten mit ihren Strukturen zusammenhängen und beschreiben, was wiederum die Strukturen von Schichten bestimmt. Anhand von typischen PVD-Schichten sind die Studierenden fähig, den makroskopisch messbaren Eigenschaften einer Schicht mikroskopische bzw. prozesstechnische Ursachen zuzuordnen. Sie können die relevanten Abscheide- und Messverfahren beschreiben, können deren Funktionsweise erklären und haben darüber hinaus die Fähigkeit erworben, eine qualitative Aussage über Maßnahmen zur Optimierung individueller Eigenschaften zu treffen und Abhängigkeiten zwischen Eigenschaften zu benennen. =====					
(E) Students can describe the application of PVD processes. Students can demonstrate how properties and structures of thin films are depending on each other and also by what factors the structures are influenced. They can select various methods relevant for film deposition and characterization. Also, they can make qualitative statements about procedures optimizing individual properties and to name dependencies between properties.					
Inhalte: (D) - Klassifizierung der Schichtherstellungsverfahren - PVD-Techniken - Zonendiagramme - Schichtbildungsmodelle - Grundbegriffe der kinetischen Gasttheorie - Energetische Teilchen in PVD-Prozessen - Elektrische Schichteigenschaften - Innere Schichtspannungen - Optische Schichteigenschaften =====					
(E) - Classification of thin-film-manufacturing-methods - PVD techniques - Structure zone diagrams - Models of layer formation - Basic principles of kinetic gas theory - Energetic particles in PVD processes - Electrical layer properties - Inner film stress - Optical properties of thin films					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übungen in der Gruppe (E) Lecture and tutorial					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 Examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Günter Bräuer

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Beamerpräsentation, Folienkopien, schriftliche Übungsaufgaben und Lösungsbögen (E) Powerpoint presentation, copies of slides, excercises with solutions

Literatur:

Ohring, M.: The materials science of thin films. Academic Press, 1991

Mattox, D.M.: Particle bombardment effects on thin-film deposition: A review, J. Vac. Sci. Technol. A 7 (1989) 1105

Ziemann, P., Kay, E.: Correlation between the ion bombardment during film growth of Pd films and their structural and electrical properties, J. Vac. Sci. Technol. A1 (1983) 512

Ziemann, P., Kay, E.: Model of bias sputtering in a dc-triode configuration applied to the production of Pd films, J. Vac. Sci. Technol. 21 (1982) 828

Erklärender Kommentar:

Struktur und Eigenschaften von Funktionsschichten (V): 2 SWS

Struktur und Eigenschaften von Funktionsschichten (Ü): 1 SWS

(D)

Empfohlene Voraussetzungen:

Kenntnisse der Differential- und Integralrechnung, elementares Verständnis physikalischer Zusammenhänge

(E)

Recommended requirements:

Knowledge of differential and integral calculus, elementary understanding of physical relationships

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Materialwissenschaften

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Analytik und Prüfung in der Oberflächentechnik			Modulnummer: MB-IOT-03		
Institution: Oberflächentechnik			Modulabkürzung: APO		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Analytik und Prüfung in der Oberflächentechnik (V) Analytik und Prüfung in der Oberflächentechnik (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr. Michael Thomas					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage, auf dem Gebiet der Analytik und Charakterisierung von Oberflächen und Schichten geeignete Verfahren zu beschreiben und anwendungsorientiert anzuwenden. Gleichzeitig können die Teilnehmer*innen der Vorlesung exemplarisch die physikalische Grundkenntnisse (Strahlungsgesetze, Energieerhaltung, Atommodell usw.), die sie im Bachelorstudium erworben haben, anhand der oberflächentechnischen Fragestellung anwenden. =====					
(E) Students can apply the analytics and characterization of surfaces and thin. Students can use the knowledge of bachelor-level physics to multiple examples of practical importance.					
Inhalte: (D) - Schichtdickenmessung (optisch, elektrisch, magnetisch) - Oberflächentopografie (Kenngrößen, Bestimmung) - Elementzusammensetzung (GDOES, EDX, WDX, XPS, SIMS) - Innere Struktur (XRD) - Mechanische Eigenschaften (Nanoindentation) =====					
(E) - Measurement of layer thickness (optical, electrical, magnetical) - Surface topography (parameters, determination) - Elemental composition (GDOES, EDX, WDX, XPS, SIMS) - Inner structure (XRD) - Mechanical properties (Nanoindentation)					
Lernformen: (D) Vorlesung und Übungen; Labor: selbstständige Versuchsdurchführung mit Protokoll (E) Lecture and tutorial; practical: independent experimentation and log					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündlich Prüfung, 30 Minuten (E) 1 Examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					
Modulverantwortliche(r): Claus-Peter Klages					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: (D) Beamerpräsentation, Folienkopien, schriftliche Übungsaufgaben und Lösungsbögen (E) Powerpoint presentation, copies of slides, excercises with solutions					

Literatur:

Nitzsche, K.: Schichtmesstechnik. Vogel-Verlag, 1996

Sorg, H.: Praxis der Rauheitsmessung und Oberflächenbeurteilung, Hanser-Verlag, 1995

Nowicki, B.: Multiparameter representation of surface roughness, Wear 102 (1985) 161

Bubert, H. und Jenett, H.: Surface and thin film analysis: A Compendium of principles, instrumentation, and applications. Wiley-VCH, 2002

Klug, H.P., Alexander, L.E.: X-ray diffraction procedures. Wiley-Interscience, 1974

Erklärender Kommentar:

Analytik und Prüfung in der Oberflächentechnik (V): 2 SWS

Analytik und Prüfung in der Oberflächentechnik (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: Kenntnisse der Differential- und Integralrechnung, elementares Verständnis physikalischer Zusammenhänge

(E)

Requirements: Knowledge of differential and integral calculus, elementary understanding of physical relationships

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Materialwissenschaften

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Metrologie und Messtechnik (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Metrologie und Messtechnik (PO2021) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Grundlagen von Benetzung, Haftung und Reibung			Modulnummer: MB-IOT-01		
Institution: Oberflächentechnik			Modulabkürzung: GBHR		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Grundlagen von Benetzung, Haftung und Reibung (V) Grundlagen von Benetzung, Haftung und Reibung (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr. rer. nat. Claus-Peter Klages					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls können die Studierenden die wichtigsten Grenzflächenphänomene (Oberflächen- und Grenzflächenspannungen, Kapillareffekte, Benetzung, Adhäsion, Reibung, Schmierung) beschreiben. Die Studierenden sind in der Lage zu analysieren, welche Faktoren die energetischen Verhältnisse der Wechselwirkung von mehreren aneinander grenzenden Phasen bestimmen. Die Studierenden können naturwissenschaftliche Erkenntnisse anwenden, um Grenzflächenprobleme in ihrer Grundstruktur zu abstrahieren und zu analysieren. =====					
(E) After finishing the module students will be able to define the most important interfacial phenomena (surface tension, capillary effects, wetting, adhesion, friction, lubrication). Students are bright to analyze what factors influence the energetic conditions and interaction of multiple phases that are in contact with each other. They can apply their knowledge to abstract and analyze the basic structure of interfacial problems.					
Inhalte: (D) - Einleitung, Literatur, Begriffe - Flüssigkeitsoberflächen - Festkörperoberflächen - Kontakt von drei Phasen: Benetzung - Van-der-Waals-Kräfte - Adhäsion Grundlagen - Freie Oberflächenenergien aus Kontaktwinkeln - Adhäsion - Anwendungen - Reibung, Kontakt rauer Oberflächen =====					
(E) - Introduction, literature, definitions - Liquid surfaces - Solid surfaces - Contact of three phases: wetting - Van-der-Waals forces - Adhesion basics - Surface free energy derived from contact angles - Adhesion - applications - Friction, contact of rough surfaces					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übungen in der Gruppe, selbstständiges Arbeiten im Labor (E) Lecture and tutorial; practical: independant experimentation and log					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 Examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Claus-Peter Klages

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Beamerpräsentation, Folienkopien, schriftliche Übungsaufgaben und Lösungsbögen (E) Powerpoint presentation, copies of slides, excercises with solutions

Literatur:

Kendall, K.: Molecular adhesion and its applications: The sticky universe. Kluver Academic Publ., 2001

Israelachvili, J.: Intermolecular and surface forces: With applications to colloidal and biological systems. Academic Press Inc., 1991

Popov, V. L.: Kontaktmechanik und Reibung: Grundlagen und Anwendungen, Springer 2009

Maugis, D.: Contact, Adhesion and rupture of elastic solids, Springer, Berlin 2000

Erklärender Kommentar:

Grundlagen von Benetzung, Haftung und Reibung (V): 2 SWS

Grundlagen von Benetzung, Haftung und Reibung (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Kenntnisse der Differential- und Integralrechnung, elementares Verständnis physikalischer und chemischer Zusammenhänge

(E)

Requirements:

Knowledge of differential and integral calculus, elementary understanding of physical and chemical relationships

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Materialwissenschaften

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Oberflächentechnik mit Atmosphärendruck-Plasmaverfahren			Modulnummer: MB-IOT-32		
Institution: Oberflächentechnik			Modulabkürzung: GBVG		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Oberflächentechnik mit Atmosphärendruck-Plasmaverfahren (V) Oberflächentechnik mit Atmosphärendruck-Plasmaverfahren (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr. rer. nat. Claus-Peter Klages					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können nach Abschluss des Moduls die Oberflächenbehandlung, Funktionalisierung und Beschichtung mittels Atmosphärendruckplasma erklären. Sie können die Funktionsweise und Effekte der Atmosphärendruckplasmen sowie ihre technischen Anwendungen beschreiben, so dass sie mit dem erfolgreichen Abschluss des Moduls befähigt sind, die Verfahren in neuen Situationen richtig anzuwenden und Transferleistung zu erbringen. Die Studierenden können ingenieur- und naturwissenschaftliche Methoden anwenden, um technologische Fragestellungen in ihrer Grundstruktur zu abstrahieren und zu analysieren und daraus neue Methoden zu entwickeln. =====					
(E) After finishing the module students can explain the surface treatment, functionalization and coatings using atmospheric pressure plasma. They can describe the functioning and effects of atmospheric pressure plasma and its technical application. After finishing the module, they are able to apply the processes correctly to new problems and to provide transfer services. Students can apply engineering and scientific methods to abstract and analyze technological questions in their basic structure and develop new methods from this.					
Inhalte: (D) 1. Grundlagen/Begriffe 2. Entladungsformen und Quellen (Corona vs. Plasma, Dielektrische behinderte Entladung, Plasmajets, Mikroplasmen) 3. Reinigung, Aktivierung, Funktionalisierung zur Haftungsoptimierung 4. Beschichtung für technische Anwendungen (Antihafschichten, Zelladhäsion, Biosensoren) 5. Analytische Methoden (Oberflächenenergie, Zeta-Potenzial, Infrarotspektroskopie) 6. Industrielle Anwendungen =====					
(E) 1. Basics / Definitions 2. Different discharges and sources (corona vs. plasma, dielectric barrier discharge, plasma jets, microplasmas) 3. cleaning, activation, functionalization for adhesion control 4. Coating for technical applications (non-sticking coatings, cell adhesion, biosensors ...) 5. Analytical methods (surface energy, zeta potential, infrared spectroscopy) 6. Industrial applications					
Lernformen: (D) Vorlesung und Übung (E) Lecture and tutorial					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 Examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					
Modulverantwortliche(r): Claus-Peter Klages					

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Beamerpräsentation, Folienkopien, Aufgaben- und Lösungsbögen (E) Powerpoint presentation, copies of slides, exercises with solutions

Literatur:

Yu. P. Raizer « Gas Discharge Physics » (Springer)

Nasser E., Fundamental of gaseous ionization and plasma electronics, Wiley interscience, New-York, 1971

J. Reece Roth « Industrial Plasma Engineering » (IOP)- Nato ASI Series Electrical breakdown and discharges in gases: Non Thermal Plasma Technologies for Pollution Control 1993

Ch. K. Rhodes « Excimer Lasers » (Springer-Verlag)

K. H. Becker, U. Kogelschatz, K.H. Schoenbarch, B. J. Barker Non equilibrium air plasmas at atmospheric pressure, IoP, 2005

A. Fridman Plasma chemistry, 2008, Cambridge

Erklärender Kommentar:

Oberflächentechnik mit Atmosphärendruck-Plasmaverfahren (V): 2 SWS

Oberflächentechnik mit Atmosphärendruck-Plasmaverfahren (Ü): 1 SWS

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Materialwissenschaften

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Schweißtechnik 2 - Verhalten der Werkstoffe beim Schweißen			Modulnummer: MB-IFS-20		
Institution: Füge- und Schweißtechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Schweißtechnik 2 - Verhalten der Werkstoffe beim Schweißen (V) Schweißtechnik 2 - Verhalten der Werkstoffe beim Schweißen (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Klaus Dilger Dr.-Ing. Thomas Nitschke-Pagel M. Sc. Ann-Christin Hesse					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage, die Beeinflussung des Werkstoffzustandes durch Schweißprozesse und die daraus resultierenden Eigenschaften zu beschreiben. Nach Abschluss des Moduls können die Studierenden erläutern wie sich lokale Erwärmungen auf die Struktur und auf die Festigkeitseigenschaften von Schweißverbindungen aus Stahl- und Aluminiumwerkstoffen auswirken und sie können erklären wie sich werkstoffangepasste Schweißverbindungen einstellen lassen. Außerdem sind die Studierenden in der Lage, die Entstehung und Auswirkungen von Eigenspannungen beim Schweißen darzustellen und Möglichkeiten zur Eigenspannungsbestimmung zu benennen. Darüber hinaus können die Studierenden geeignete Abhilfemaßnahmen in Bezug auf die Eigenspannungsentstehung formulieren und diese auch anwenden. =====					
(E) The students are able to describe the influence of welding processes on the material condition and the resulting properties. After completing the module, students can explain how local heating affects the structure and strength properties of welded joints made of steel and aluminum materials and they can explain how material-adapted allow welding joints to be adjusted. In addition, students are able to present the origin and effects of self-tension during welding and to identify possibilities for determining self-tension. In addition, students can formulate and apply appropriate remedial measures with regard to self-tensioning.					
Inhalte: (D) Vermittlung der Grundlagen und Vertiefung am Beispiel von Anwendungen zu folgenden Themen der Festigkeit und Metallurgie von Fügeverbindungen: -Metallurgie der Schweißnaht -Schweiß eigenspannungen: Ursachen, Maßnahmen zu ihrer Verminderung, Auswirkungen -Schweißbarkeit hochlegierter Stähle -Schweißen von Nichteisenmetallen -Schwingfestigkeit von Schweißverbindungen: Einflussgrößen, Verbesserungsmöglichkeiten =====					
(E) Teaching of fundamentals and advanced knowledge on welding metallurgy: -Fundamentals of welding Metallurgy -Weldability of high-alloyed steels -Weldability of non-ferrous metals -Welding residual stresses: Sources, consequences and residual stress control -Metallurgic effects on fatigue properties of welds					
Lernformen: (D) Vorlesung und Übung (E) lecture and exercise					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 examination element: oral examination, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Klaus Dilger

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Power Point, Skript (E) power point, lecture notes

Literatur:

Schulze, V.: Praxiswissen Schweißtechnik: Werkstoffe, Prozesse, Fertigung. Springer-Verlag, 2019

Dithey, U.: Schweißtechnische Fertigungsverfahren 2 Verhalten der Werkstoffe beim Schweißen. Springer-Verlag, 2005

Schulze, G.: Die Metallurgie des Schweißens. Springer-Verlag, 2010

Erklärender Kommentar:

Festigkeit und Metallurgie von Fügeverbindungen (V): 2 SWS

Festigkeit und Metallurgie von Fügeverbindungen (Ü): 1 SWS

Voraussetzungen:

Teilnahme am Module Werkstoffkunde oder Werkstofftechnologie 1 wird empfohlen.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Materialwissenschaften

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Faserverbundfertigung			Modulnummer: MB-IAF-19		
Institution: Mechanik und Adaptronik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	50 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	100 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Faserverbundfertigung (V) Faserverbundfertigung (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Dieses Modul besteht aus Vorlesung und Übung. Es dient als komplementäre Ergänzung zu dem Modul Faserverbundfertigung mit Labor, das mit Laborübungen angeboten und empfohlen wird. Dieses Modul soll Studierenden ermöglichen, die Faserverbundfertigung auch ohne Labor zu belegen. Die Zahl der Teilnehmer ist auf 20 beschränkt. (E) This module consists of a lecture and exercises. It serves as a complement to the module Fiber Composite Manufacturing with Lab which is offered and recommended with experimental exercises in the lab. This module shall enable students to take Fiber Composite Manufacturing without lab exercises. The number of participants to this module is limited to 20.					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Christian Hühne					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls sind die Studierenden in der Lage klassische Faserverbundwerkstoffe zu benennen und deren physikalisch-chemisches Verhalten während der Fertigung zu verstehen. Darüber hinaus können sie die verbundspezifischen Eigenschaften beschreiben und die Konsequenzen für die Bauteilauslegung erläutern. Weiterhin sind die Studierenden in der Lage die notwendigen Schritte bei der Fertigung von Faserverbundbauteilen darzustellen, Unterschiede zu diskutieren und die Grenzen der verschiedenen Fertigungsverfahren zu analysieren. Die Studierenden können Einflussfaktoren auf die Qualität des Bauteils erklären sowie die entstehenden Kosten abschätzen. Basierend auf dem theoretischen Wissen können die Studierenden Fertigungsszenarien für gegebene Bauteile auswählen, begründen und bewerten. Die Studierenden sind in der Lage bei der Fertigung auftretende verbundspezifische Phänomene zu analysieren und Verbesserungen im Fertigungsprozess abzuleiten. (E) After completing the module, students will be able to name classic fiber composites and understand their physicochemical behavior during manufacturing. They will also be able to describe the composite-specific properties and explain the consequences for component design. Furthermore, the students are able to present the necessary steps during manufacturing of fiber composite components, to discuss differences and to analyze the limits of the different manufacturing processes. Students will be able to explain factors influencing the quality of the component and estimate the costs incurred. Based on the theoretical knowledge, the students are able to select, justify and evaluate manufacturing scenarios for given components. The students are able to analyze composite-specific phenomena occurring during manufacturing and derive improvements for the manufacturing process.					
Inhalte: (D) Faserverbunde zeichnen sich gegenüber Metallen durch ihre anisotropen Eigenschaften aus, was vor allem im Leichtbau ausgenutzt werden kann. Somit ist es möglich diesen Werkstoff gezielt und lastgerecht an der richtigen Stelle einzusetzen. Da der Werkstoff - der Faserverbundkunststoff (FVK) erst im Zuge der eigentlichen Fertigung des Bauteils entsteht, ist bei dessen Herstellung eine besondere Sorgfalt vonnöten. Um den Studierenden dies näher zu bringen, werden in der Lehrveranstaltung Faserverbundfertigung folgende Inhalte vermittelt: Einführung in die FVK Ausgangsmaterialien und Halbzeuge Prozesszyklus und Aushärtekinetik Werkzeuge und deren Vorbehandlung Fertigungsverfahren (Prepreg, Infusions, Handlaminat, Pultrusion, RTM,) Entformung und Nachbearbeitung Fertigungsbedingte Bauteilfehler Kleben und Verbindungstechnik Fertigung und Test eines CFK-Flügelkastens Fertigung und Test eines Fahrradlenkers aus CFK					

Besichtigung von Fertigungsanlagen im Industriemaßstab und im industriellen Umfeld

(E)

Fibre composites are distinguished from metals by their anisotropic properties, which is particularly useful in lightweight construction. This makes it possible to use this material in the right place in a targeted and load-appropriate manner. Since the material - the fibre reinforced plastic (FRP) - is only created in the course of the actual production of the component, special care is required during its manufacture. In order to bring this closer to the students, the following contents are taught in the course Fibre Composite Manufacturing:

Introduction to FRP

Raw materials and semi-finished products

Process cycle and curing kinetics

Tools and their pre-treatment

Manufacturing processes (prepreg, infusion, hand laminate, pultrusion, RTM,)

Demoulding and post-processing

Production-related component defects

Bonding and joining technology

Production and testing of a CFRP wing box

Production and testing of a bicycle handlebar made of CFRP

Visit of production plants on an industrial scale and in an industrial environment

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übung (E) Lecture, exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur (120 Minuten) oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 examination element: written exam (120 minutes) or oral exam (30 minutes)

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Christian Hühne

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Folien, Handouts, Exponate (E) slides, handouts, exhibits

Literatur:

1. EHRENSTEIN, G. W.: Faserverbund-Kunststoffe: Werkstoffe-Verarbeitung-Eigenschaften. München Wien, Carl Hanser Verlag, 2006

2. NEITZEL, M.; MITSCHANG, P.: Handbuch Verbundwerkstoffe. München Wien, Carl Hanser Verlag, 2004. ISBN 3-446-22041-0

3. FLEMMING, M.; ZIEGMANN, G.; ROTH, S.: Faserverbundbauweisen - Fertigungsverfahren mit duroplastischer Matrix.

Berlin Heidelberg, Springer-Verlag, 1999

4. AVK INDUSTRIEVEREINIGUNG VERSTÄRKTE KUNSTSTOFF E.V.: Handbuch Faserverbund-Kunststoffe. Wiesbaden, Vieweg+Teubner Verlag, 2010

5. Schürmann, H.: Konstruieren mit Faser-Kunststoff-Verbunden. Berlin Heidelberg, Springer Verlag, 2007. ISBN 978-3-540-72189-5

6. Lengsfeld, H.; et al.: Faserverbundwerkstoffe Prepregs und ihre Verarbeitung. München, Carl Hanser Verlag, 2015. ISBN 978-3-446-43300-7

7. Gutowski, T. G. (Ed.): Advanced Composites Manufacturing. New York, John Wiley & Sons, Inc. 1997. ISBN: 978-0-471-15301-6

Erklärender Kommentar:

Faserverbundfertigung (VL): 2 SWS

Faserverbundfertigung (UE): 1 SWS

(D)

Zur LV "Faserverbundfertigung" können ergänzend weitere Lehrveranstaltungen aus dem Lehrangebot des IMA hinzugewählt werden:

Adaptiver Leichtbau

Aktive Vibrationskontrolle

Studierwerkstatt Adaptronik

Aktive Vibroakustik

Voraussetzungen: keine

(E)

In addition to the course "Faserverbundfertigung", further courses from the IMA course programme can be selected:

Adaptiver Leichtbau

Aktive Vibrationskontrolle

Studierwerkstatt Adaptronik

Aktive Vibroakustik

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen

Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022)

(Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen

Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO

2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014)

(Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Energy Efficiency in Production Engineering			Modulnummer: MB-IWF-93		
Institution: Werkzeugmaschinen und Fertigungstechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Energy Efficiency in Production Engineering (V) Energy Efficiency in Production Engineering (Team)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Veranstaltungen müssen belegt werden. (E) Both courses have to be attended.					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Christoph Herrmann					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden - erläutern die Planung, Gestaltung und Entwicklung nachhaltigkeitsorientierter Produktionssysteme in verschiedenen Kontexten - beurteilen verschiedene Strategien (z.B. Effizienzstrategie) und Prinzipien (z.B. Vermeidungsprinzip) einer nachhaltigen Entwicklung in definierten Anwendungsfällen im Labormaßstab - bewerten bestehende Produktionssysteme in ökonomischer, ökologischer und sozialer Dimension - sind in der Lage, die Ergebnisse verschiedener Effizienzstrategien an Fachfremde zu illustrieren und relevante Annahmen, Einschränkungen und Rahmenbedingungen korrekt anzuwenden - konzipieren im Rahmen des Teamprojekts eigene Forschungsfragen, werten Versuche aus und leiten eine Ergebnispräsentation der Forschungsergebnisse ab - organisieren sich im Teamprojekt und sammeln Erfahrungen in relevanten Softskills u.a. Teamarbeit, Kommunikations- und Präsentationsfähigkeit - analysieren nachhaltigkeitsorientierte Produktionssystem innerhalb eines vorgegebenen Themas - sind in der Lage, relevante Handlungsfelder und Maßnahmen für eine nachhaltige Produktion auszuwählen =====					
(E) The students... - ... explain the planning, design and development of sustainability-oriented production systems in different contexts - ... assess different strategies (e.g. efficiency strategy) and principles (e.g. avoidance principle) of sustainable development in defined use cases on a laboratory scale - ... evaluate existing production systems in economic, ecological and social dimensions - ... are able to illustrate the results of various efficiency strategies to non-experts and to apply relevant assumptions, restrictions and framework conditions correctly - ... design their own research questions within the team project, evaluate experiments and derive a presentation of the results of the research - ... organize themselves in a team project and gain experience in relevant soft skills such as teamwork, communication and presentation skills - ... analyze sustainability-oriented production systems within a given topic - ... are able to select relevant fields of action and measures for sustainable production					
Inhalte: (D) - Hintergründe und Methoden zur ganzheitlichen Planung, Gestaltung und Entwicklung nachhaltiger Produktionssysteme - Begriffsdefinition und Herkunft der Nachhaltigkeit in der Produktion - Technologien und Vorgehensweisen zur industriellen Datenerfassung - Energetische Bewertung von Produktionsprozessen anhand verschiedenster Kennzahlen - Datenanalyse von Produktionsprozessen anhand von Sankey Diagrammen in Theorie und Praxis - Analyse von Produktionsprozessen anhand einer (Energie-)Wertstromanalyse - Analyse der verschiedenen Betrachtungsebenen von Fabriken (Produktionsprozesse, technische Gebäudeausrüstung, Gebäudehülle) und relevanter Material-, Energie- und Informationsflüsse - Gastvorträge aus der Industrie zu relevanten Themen nachhaltiger Produktionssysteme					

- Erlangen von Kenntnissen zu Energieflexibilität in der Produktion
- Praxisorientierte Anwendung verschiedener Methoden zur Steigerung der Energieeffizienz in der Lernfabrik des IWF

=====

(E)

- Background and methods for the holistic planning, design and development of sustainable production systems
- Definition of the term and origin of sustainability in production
- Technologies and procedures for industrial data acquisition
- Energetic evaluation of production processes on the basis of various key figures
- Data analysis of production processes using Sankey diagrams in theory and practice
- Analysis of production processes based on an (energy) value stream analysis
- Analysis of the different levels of consideration of factories (production processes, technical building equipment, building envelope) and relevant material, energy and information flows
- Guest lectures from industry on relevant topics of sustainable production systems
- Gaining knowledge about energy flexibility in production
- Practice-oriented application of various methods to increase energy efficiency in the IWF's learning factory

Lernformen:

(D) Vorlesung: Vortrag des Lehrenden, Übungen. Teamprojekt: Vorlesungsbegleitende Gruppenarbeit (E) Lecture: Presentation by the teacher, exercises. Team project: Lecture-accompanying group work.

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur+, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

1 Studienleistung: Präsentation im Rahmen eines Teamprojektes (auf Antrag fließt das Ergebnis der Studienleistung im Rahmen von Klausur+ zu maximal 20% in die Bewertung ein)

(E)

1 examination element: written exam+, 120 minutes

1 course achievement: presentation in the context of a teamproject (on application, the result of the course achievement is taken into account in the assessment of the written examination+. The course achievement can account maximum 20% of the grade of the written examination+)

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Christoph Herrmann

Sprache:

Englisch

Medienformen:

(D) zu finden bei "Erklärender Kommentar (E) to be found under "Erklärender Kommentar"

Literatur:

Vorlesungsskript "Energy Efficiency in Production Engineering" mit ausführlichen Quellenangaben für das Selbststudium

Herrmann, Christoph: Ganzheitliches Life Cycle Management, Berlin 2009

Dyckhoff, H. (2000): Umweltmanagement Zehn Lektionen in umweltorientierter Unternehmensführung, Berlin: Springer-Verlag Berlin Heidelberg, 2000.

Günther, H.-O.; Tempelmeier, H. (2005): Produktion und Logistik. 6., verb. Aufl., [Hauptbd.], Berlin: Springer-Verlag Berlin Heidelberg, 2005.

Eversheim, W.; Schuh, G. (1999): Gestaltung von Produktionssystemen, VDI-Buch Nr. 3, Berlin: Springer-Verlag Berlin Heidelberg, 1999.

Erklärender Kommentar:

Energy Efficiency in Production Engineering (V): 2 SWS,
Energy Efficiency in Production Engineering (Ü): 1 SWS.

(D) Die Veranstaltung Energy Efficiency in Production Engineering richtet sich insbesondere an Studierende der Fachrichtungen Maschinenbau, Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau, nachhaltige Energietechnik, Technologie-orientiertes Management, Umweltingenieurwesen als auch verwandte Studiengänge.

Medienformen: Beamerpräsentation, Teamprojekt (Arbeit in Kleingruppen in der Lernfabrik und Präsentationen der (Zwischen-)Ergebnisse vor der Gruppe), Vorlesungsbegleitende Übungen (Methodenanwendung), Selbststudium (Recherche, Dokumentation, Arbeit mit Software zur Datenanalyse)

Diese Vorlesung wird in Englisch gehalten.

Voraussetzungen: keine

(E) The course "Energy Efficiency in Production Engineering" is targeted in particular at students of mechanical engineering, industrial engineering, sustainable energy engineering, technology-oriented management, environmental engineering and other related courses.

Media forms: Powerpoint presentation, Team project (working in small groups in the learning factory, presentation of results in front of the group), Lecture accompanying exercises (methods application), Independent study (research, documentation, working with software for data analysis)

This lecture is held in English.

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Umweltingenieurwesen (PO WS 2022/23) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Nachhaltige Energietechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Sustainable Engineering of Products and Processes (Bachelor), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Nachhaltige Energietechnik (PO2023) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Fabrikplanung			Modulnummer: MB-IWF-96		
Institution: Werkzeugmaschinen und Fertigungstechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Fabrikplanung (V) Fabrikplanung (Team)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Christoph Herrmann					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Die Studierenden</p> <ul style="list-style-type: none"> sind in der Lage, aktuelle Trends, Herausforderungen und Anforderungen der Fabriken anhand von ausgewählten Fallbeispielen zu beschreiben und zu erläutern können unterschiedliche Fabrikplanungsfälle, Fabriktypen, Fabrikstrategien und Fabrikebenen anhand soziotechnischer Dimensionen kategorisieren und Auswirkungen auf den Fabrikplanungsprozess analysieren sind in der Lage, relevante Planungs- und Gestaltungsaufgaben unter Hinzunahme der VDI-Richtlinie 5200 zu lösen können eigenständig anhand von klassischen Vorgehensweisen (z. B. nach dem VDI Fabrikplanungsreferenzprozess) geeignete Werkzeuge, Methoden und Modelle auswählen ... sind in der Lage, mit den Methoden und Werkzeugen eine Fabrikstruktur und Fabrikorganisation zu konzipieren können die Auswirkungen von geänderten Rahmenbedingungen für bestehende Fabriken durch Tunen und Anpassen ableiten <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>Students</p> <ul style="list-style-type: none"> are able to describe and explain current trend, challenges and requirements of the factories using selected case studies are able to categorize different factory planning cases, factory types, factory strategies and factory levels on the basis of socio-technical dimensions and analyze the effects on the factory planning process are able to solve relevant planning and design tasks with reference to the VDI guideline 5200 are able to independently select suitable tools, methods and models based on standard procedures (z. e.g. according to the VDI factory planning reference process) are able to use methods and tools to design a factory structure and factory organization are able to derive the effects of changed conditions for existing factories by tuning and adapting 					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zukunft der Fabrik - Konstituierende Elemente einer Fabrik - Planungsvorgehen - Standortwahl - Generalbebauungsplanung - Gebäudestrukturplanung - Organisationsformen der Fertigung - Materialfluss und Förderwesen - Layoutplanung - Planung der Technischen Gebäudeausrüstung (TGA) - Feinplanung der Fertigung - Nachhaltiger Fabrikbetrieb - Digitalisierung der Fabrik <p>(E)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Future of Factories - Constituting elements of a factory - Planning process - Choice of location - General building development 					

- Building structure planning
- Organizational structures of manufacturing
- Material flow and material handling
- Layout planning
- Planning of technical building services (TBS)
- Detailed planning of the production
- Sustainable operation of the factory
- Digitalization of the factory

Lernformen:

(D) Vortrag des Lehrenden, Präsentationen, Gruppenarbeit (E) lecture, presentations, group work

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur+, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

1 Studienleistung: Präsentation im Rahmen eines Teamprojektes (auf Antrag fließt das Ergebnis der Studienleistung im Rahmen von Klausur+ zu maximal 20% in die Bewertung ein)

(E)

1 examination element: written exam+, 120 minutes or oral exam 30 minutes

1 course achievement: presentation in the context of a teamproject (on application, the result of the course achievement is taken into account in the assessment of the written examination+. The course achievement can account maximum 20% of the grade of the written examination+)

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Christoph Herrmann

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Power Point (E) Power Point

Literatur:

[1] Wiendahl H-P, Reichardt J, Nyhuis P (2014): Handbuch Fabrikplanung: Konzept, Gestaltung und Umsetzung wandlungsfähiger Produktionsstätten. München: Carl Hanser

[2] Schenk M, Wirth S, Müller E (2014): Fabrikplanung und Fabrikbetrieb: Methoden für die wandlungsfähige, vernetzte und ressourceneffiziente Fabrik. 2. Aufl. Berlin: Springer Vieweg

Erklärender Kommentar:

Fabrikplanung (V): 2 SWS,

Fabrikplanung (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: keine

(E)

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Integrationsbereich

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Life Cycle Assessment for sustainable engineering			Modulnummer: MB-IWF2-02		
Institution: Werkzeugmaschinen und Fertigungstechnik 2			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Life Cycle Assessment for sustainable engineering (V) Life Cycle Assessment for sustainable engineering (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Christoph Herrmann					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Die Studierenden</p> <ul style="list-style-type: none"> sind in der Lage, eine Ökobilanz gemäß ISO 14040/14044 durchzuführen können eine bestehende Ökobilanz hinsichtlich der Aussagekraft der Ergebnisse sowie möglicher Schwachstellen analysieren sind in der Lage, die Ergebnisse einer Ökobilanz an Laien zu kommunizieren, und dabei auf relevante Annahmen, Einschränkungen und Rahmenbedingungen einzugehen können die verschiedenen Wahlmöglichkeiten, welche ihnen bei der Modellierung im Rahmen einer Ökobilanz zur Verfügung stehen, wiedergeben, und eine begründete Entscheidung treffen, welche dieser Modellierungsansätze sie in einem gegebenen Kontext anwenden würden können relevante Inhalte innerhalb eines vorgegebenen Themas aus dem Bereich Ökobilanzierung identifizieren, verstehen, aufbereiten, und für andere verständlich präsentieren können, unter Nutzung von bereitgestellten Daten, eine Ökobilanzsoftware anwenden, um damit aussagekräftige Ergebnisse zu erzielen können sich im Rahmen einer Gruppenarbeit effektiv selbst organisieren, die Arbeit aufteilen, eine termingerechte Zielerreichung sicherstellen und eine lösungsorientierte Kommunikation praktizieren <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>Students</p> <ul style="list-style-type: none"> are able to conduct a Life Cycle Assessment (LCA) according to the ISO 14040/14044 standard are able to analyze an existing LCA study regarding the strength of its results and potential weaknesses of the study communicate LCA results to laypeople, and include relevant assumptions, limitations and boundary conditions in their communication know the modeling choices which need to be made as part of a LCA, and what should inform their decisions regarding these choices are able to identify, comprehend, refine and present relevant information regarding a given topic within the domain of LCA can, provided with adequate data, use LCA software to produce meaningful LCA results know how to organize themselves within a group project, which includes effective communication, sharing of workloads and the timely completion of tasks 					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Notwendigkeit für eine Quantifizierung von Umweltwirkungen - Konzept des lebenszyklusorientierten Denkens - Sensibilisierung für Problemverschiebungen - Grundlagen und Anwendung der Methodik der Ökobilanz (Life Cycle Assessment, LCA) - Struktur einer Ökobilanz gemäß ISO 14040/14044 - Vor- und Nachteile der LCA Methodik, Anwendungsgebiete, Ausprägungsformen <p>=====</p> <p>(E)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Necessity for quantifying environmental impacts - Concept of life cycle thinking - Sensitization for problem shifting 					

- Foundations and application of the life cycle assessment methodology
- Structure of an LCA according to the ISO 14040/14044
- Advantages and disadvantages of the methodology, applications and configurations

Lernformen:

(D) Vorlesung: Vortrag des Lehrenden mit aktivierenden Elementen; Übung: Projektarbeit inkl. Umberto-Schulung (E)
Lecture: Interactive presentations from the facilitators. Team Project including Umberto training.

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur+, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

1 Studienleistung: Präsentation im Rahmen eines Teamprojektes (auf Antrag fließt das Ergebnis der Studienleistung im Rahmen von Klausur+ zu maximal 20% in die Bewertung ein)

(E)

1 examination element: written exam+, 120 minutes or oral exam 30 minutes

1 course achievement: presentation in the context of a teamproject (on application, the result of the course achievement is taken into account in the assessment of the written examination+. The course achievement can account maximum 20% of the grade of the written examination+)

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Christoph Herrmann

Sprache:

Englisch

Medienformen:

(D) zu finden unter "Erklärender Kommentar (E) to be found under "Erklärender Kommentar"

Literatur:

HAUSCHILD, Michael Z.; ROSENBAUM, Ralph K.; OLSEN, Stig Irvin. Life cycle assessment. Springer, 2018.

ISO 14040:2006 Environmental management Life cycle assessment Principles and framework

Erklärender Kommentar:

Life Cycle Assessment for sustainable engineering (V): 2 SWS

Life Cycle Assessment for sustainable engineering (UE): 1 SWS

(D)

Diese Vorlesung wird in Englisch gehalten.

Voraussetzungen:

Studierende verfügen idealerweise bereits über Kenntnisse zu Matrizenrechnung (z.B. Matrix-Multiplikation)

Studierende kennen die chemischen Summenformeln von geläufigen Substanzen (z.B. CO₂, H₂O)

Medienformen: Beamerpräsentation, Folienkopien, Teamprojekt (Arbeit in Kleingruppen), Flipped Classroom (eigenständige Erarbeitung von Lerninhalten durch Studierende, Präsentation vor der Gruppe), Selbststudium (Recherche, Dokumentation, Arbeit mit LCA Software auf dem eigenen Rechner)

(E)

This lecture will be held in English.

Requirements:

Ideally, students have prior knowledge about matrix calculations (e.g. matrix multiplication)

Students know the empirical formulae of common substances (e.g. CO₂, H₂O)

Media forms: PowerPoint presentation, copies of slides, team project (working in small groups), flipped classroom (students acquire knowledge at home, independently, and present their findings in front of the group), independent study (research, documentation, working with LCA software on the students computers)

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master),
Umweltingenieurwesen (PO WS 2022/23) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master),
Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Technologie-orientiertes
Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Ganzheitliches Life Cycle Management			Modulnummer: MB-IWF-99		
Institution: Werkzeugmaschinen und Fertigungstechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Ganzheitliches Life Cycle Management (V) Ganzheitliches Life Cycle Management (Team)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Vorlesung und Übung sind zu belegen. (E) Lecture and exercise have to be attended					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Christoph Herrmann					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können relevante Herausforderungen und Zusammenhänge zwischen globalen ökonomischen und ökologischen Entwicklungen erkennen und in den Bezugsrahmen des Ganzheitlichen Life Cycle Management einordnen. können die zentralen Elemente einer Nachhaltigen Entwicklung nennen und mithilfe des Bezugsrahmens analysieren. sind in der Lage, lebenszyklusorientierte Konzepte zu analysieren, um nachhaltige Lebenszyklen technischer Produkte grundlegend zu entwickeln. können in komplexen dynamischen Systemen denken und das Modell lebensfähiger Systeme skizzieren. sind in der Lage, lebensphasenübergreifende und bezogene Disziplinen zu unterscheiden und mithilfe des St. Galler Managementkonzeptes und des Bezugsrahmens zu erörtern. können das Vorgehen einer Ökobilanz reproduzieren und dabei die Rahmenbedingungen (z.B. Umweltauswirkungen, funktionelle Einheit) benennen und Ergebnisse einer Ökobilanz diskutieren. sind in der Lage, eine ökonomische Wirkungsanalyse mithilfe der Methode des Life Cycle Costing eigenständig durchzuführen. sind in der Lage, sich im Rahmen einer Gruppenarbeit effektiv selbst zu organisieren, die Arbeit aufzuteilen, eine termingerechte Zielerreichung sicherzustellen und eine lösungsorientierte Kommunikation einzusetzen. =====					
(E) Students can spot and identify relevant challenges and interrelationships between global economic and ecological developments and place them within the framework of reference of Total Life Cycle Management. can name the central elements of sustainable development and analyse them with the help of the framework. are able to analyse life cycle oriented concepts in order to develop sustainable life cycles of technical products. are able to think in complex dynamic systems and to outline the model of viable systems. are able to distinguish between life-phase and life-cycle related disciplines and to discuss them with the help of the St. Gallen management concept and the framework of Total Life Cycle Management. are able to reproduce the procedure of a life cycle assessment, naming the framework conditions (e.g. environmental impact, functional unit) and discuss the results of a life cycle assessment. are able to independently carry out an economic impact analysis using the Life Cycle Costing method. are able to organise themselves effectively within group work, to divide the work, to ensure that goals are achieved on time and to use solution-oriented communication.					
Inhalte: (D) - zentrale Herausforderungen und Zusammenhänge zwischen globalen ökonomischen und ökologischen Entwicklungen - Bedeutung und Hintergrund des Begriffs der Nachhaltigkeit und daraus entstehende Konsequenzen für Unternehmen - bestehende Lebenszykluskonzepte und entsprechende Lebenszyklen von technischen Produkten - Bezugsrahmen für ein Ganzheitliches Life Cycle Management - komplexe Systeme im Kontext der Methoden des Life Cycle Managements - ingenieurwissenschaftliche Methoden zur Analyse und Quantifizierung von ökologischen sowie ökonomischen Auswirkungen - Sensibilisierung für Problemverschiebungen					

- simulationsbasiertes Planspiel für ganzheitliches Denken (Teamprojekt)

=====

(E)

- central challenges and relations between global economic and ecological developments
- meaning and background of the concept of sustainability and resulting consequences for companies
- existing life cycle concepts and appropriate life cycles of technical products
- reference Framework for Total Life Cycle Management
- complex systems in the context of life cycle management methods
- engineering methods for the analysis and quantification of ecological and economic impacts
- Sensitization for problem shifts
- simulation-based business game for holistic thinking (team project)

Lernformen:

(D) Vorlesung: Vortrag des Lehrenden, Lehrgespräch und Übungen; Teamprojekt: Gruppenarbeit, Unternehmensplanspiel und Präsentation (E) Lecture: Presentation, teaching conversation and exercises; Team project: teamwork, business simulation and presentation

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur+, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

1 Studienleistung: Präsentation im Rahmen eines Teamprojektes (auf Antrag fließt das Ergebnis der Studienleistung im Rahmen von Klausur+ zu maximal 20% in die Bewertung ein)

(E)

1 examination element: written exam+, 120 minutes or oral exam 30 minutes

1 course achievement: presentation in the context of a teamproject (on application, the result of the course achievement is taken into account in the assessment of the written examination+. The course achievement can account maximum 20% of the grade of the written examination+)

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Christoph Herrmann

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript (Präsentation, Folienkopien), Videos, Simulationssoftware, Kleingruppenarbeit (Teamprojekt), Selbststudium (E) Lecture notes (presentation, slide copies), videos, simulation software, small group work (team project), self-study

Literatur:

HERRMANN, Christoph. Ganzheitliches Life Cycle Management. Springer, 2009.

Erklärender Kommentar:

Ganzheitliches Life Cycle Management (V): 2 SWS,

Ganzheitliches Life Cycle Management (Team): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: keine

(E)

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Bachelor), Maschinenbau (BPO 2022) (Bachelor), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Bachelor), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Bio-, Chemie- und Pharmaingenieurwesen (PO 2022) (Bachelor), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Sustainable Engineering of Products and Processes (Bachelor),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Leichte Nutzfahrzeuge			Modulnummer: MB-FZT-31		
Institution: Fahrzeugtechnik			Modulabkürzung: LN		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Leichte Nutzfahrzeuge (V) Leichte Nutzfahrzeuge (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen sind zu belegen (E) Both courses have to be attended					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Horst Oehlschlaeger					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls können die Studierenden die Anforderungen an Leichte Nutzfahrzeuge (LNfz) darstellen, ihre Segmente definieren und unterscheiden und erläutern, welche Gemeinsamkeiten und Unterschiede Pkw, LNfz und Lkw bzgl. Einsatzzweck, Aufbau und Technik haben. Sie sind in der Lage, die Besonderheiten Leichter Nutzfahrzeuge hinsichtlich Aufbau, Fahrwerk, Antrieb etc. zu beschreiben und deren Wechselwirkungen zu erklären. Mit Hilfe verschiedener Praxisbeispiele lernen die Studierenden bestehende Fahrzeugkonzepte zu unterscheiden und hinsichtlich ihrer Eignung für spezifische Anwendungsfälle zu beurteilen. Sie besitzen Kenntnisse von allgemein üblichen Auslegungszielen von Fahrzeugstrukturen hinsichtlich Steifigkeit, Festigkeit und Crash-Performance und kennen Simulationsverfahren, um physikalische Eigenschaften von Fahrzeugen zu analysieren. Zielkonflikte bei der Auslegung von Fahrzeugstrukturen können sie benennen und Lösungen voraussagen. Die Vermittlung interdisziplinären Wissens befähigt die Studierenden, in unterschiedlichen Bereichen der Entwicklung Leichter Nutzfahrzeuge mitzuwirken und Lösungen in den Bereichen der Konstruktion, Berechnung und Testing voranzubringen und zu bewerten. =====					
(E) After completion of the module, students are able to recognize the requirements of light commercial vehicles (LCV) and identify and differentiate passenger cars, LCVs and heavy trucks regarding purpose, structure and technics by explaining their common features and differences. They are able to describe the special features of LCVs in view of body, chassis, drive train etc. and explain their interactions. With the help of various practical examples, students learn to distinguish existing vehicle concepts and to assess their suitability for specific applications. They are familiar with the general design goals of vehicle structures with regard to stiffness, strength and crash performance and are familiar with simulation methods to analyze the physical properties of vehicles. They can name conflicting interests in the design of vehicle structures and predict solutions. The imparting of interdisciplinary knowledge enables students to participate in different areas of the development of light commercial vehicles and to advance and evaluate solutions in the areas of design, calculation and testing.					
Inhalte: (D) Definition der Klassen und Segmente, gesetzliche Regelungen, Marktüberblick Typische Einsätze und Kundenanforderungen Konzeptentwicklung, Package, Ergonomie Antriebe, Triebstrang, Fahrwerk: Achsen, Lenkung, Bremsen Aufbau: Exterieur, Interieur, Strukturen Simulationstechniken, FEM, Betriebsfestigkeit Fahrzeugsicherheit, Akustik Elektrik / Elektronik, Innovationen und zukünftige Entwicklungen =====					
(E) Definition of classes and segments, legal regulations, market overview Typical applications and customer requirements					

Concept development, package, ergonomics
 Drives, drive train, chassis: axles, steering, brakes
 Structure: exterior, interior, structures
 Simulation techniques, FEM, structural durability
 Vehicle safety, acoustics
 Electrics / electronics, innovations and future developments

Lernformen:

(D) Vorlesung / Übung (E) Lecture, exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 Examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Roman David Ferdinand Henze

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsfolien, Präsentation, Anschauung und Erläuterung von LNfz in der Praxis (E) Lecture script, presentation, presentation of different LCVs

Literatur:

Pischinger/Seiffert: Handbuch Kraftfahrzeugtechnik, Springer Vieweg 2020

Pippert, H.: Karosserietechnik, 3. Auflage, Vogel Fachbuch, Würzburg 1998

Kossira, H.: Grundlagen des Leichtbaus, Springer 1996

Klein, B.: FEM: Grundlagen und Anwendungen der Finite-Element-Methode im Maschinen- und Fahrzeugbau. 10. Auflage. Springer Vieweg 2015

Beermann, H.J.: Verformung und Beanspruchungen von Nutzfahrzeugrahmen bei Torsion, Jahrestagung VDI Gesellschaft Fahrzeugtechnik, Stuttgart 1977, Fortschritt-Berichte VDI-Z Reihe 12, Nr. 31

Erklärender Kommentar:

Leichte Nutzfahrzeuge (V): 2 SWS

Leichte Nutzfahrzeuge (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Es sind keine Voraussetzungen für den Besuch dieses Moduls erforderlich.

(E)

Requirements: There are no requirements for attending this module.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Elektromobilität (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Verkehrssicherheit		Modulnummer: MB-VuA-41	
Institution: Intermodale Transport- und Logistiksysteme		Modulabkürzung:	
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h
Pflichtform:	Wahlpflicht	SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Verkehrssicherheit (V) Verkehrssicherheit (Ü)			
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---			
Lehrende: Dr.-Ing. Rene Hosse Prof. Dr. Jürgen Pannek			
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Die Studierenden sind nach Abschluss des Moduls in der Lage, die unterschiedlichen rechtlichen Verantwortungen und Zuständigkeiten im System Verkehr anhand von Beispielen und Statistiken zu vergleichen und wesentliche Inhalte daraus zu analysieren. Weiterhin können sie sich innerhalb des Themengebietes der Verkehrssicherheit anhand von Gesetzgebung, Risikoforschung und Verkehrstechnik orientieren und die Wirkungsweisen der rechtlichen Mechanismen von der Gesetzgebung bis zur operativen Kontrolle im internationalen Zusammenhang illustrieren. Ferner können die Studierenden Kenngrößen der Verkehrssicherheit mithilfe von ausgewählten Methoden und Beschreibungsmitteln sowohl auf Basis von empirischen Messdaten als auch mithilfe statistischer Daten berechnen. Darauf aufbauend können sie diese Kenngrößen der Verkehrssicherheit basierend auf modellbasierten Grundlagen qualitativ und quantitativ interpretieren. Sie sind imstande, die sicherheitsrelevanten Wirkzusammenhänge zwischen Verkehrswegeinfrastruktur, Verkehrsmittel, Verkehrsorganisation und Verkehrsleittechnik sowie ihre organisatorische und technische Ausprägung anhand von Beispielen zu klassifizieren und zu vernetzen. Ferner können sie bei der Unfallrekonstruktion durch die erlernten Methoden das globale gesellschaftspolitische Problem Verkehrsunfall erkennen sowie anhand von Beispielen diskutieren und verschiedene Arten von Straßenverkehrsunfällen und deren Einflussfaktoren benennen und differenzieren. Weiterhin werden sie durch das erworbene Wissen innerhalb der Modellbildung und Statistik in die Lage versetzt, das Risiko bzw. die Gefährdung ausgehend vom Verkehr zu bestimmen und berechnen zu können.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>After having completed the module, students are able to compare the different legal responsibilities and competencies in the transport system by means of examples and statistics and to analyze essential contents thereof. Furthermore, they are able to provide an overview of the topic of traffic safety on the basis of legislation, risk research and traffic engineering and can illustrate the effects of legal mechanisms from legislation to operational control in an international context. In addition, students can calculate traffic safety parameters with the application of selected methods and means of description both on the basis of empirical measurement data and statistical data. Building on that, they can interpret these traffic safety parameters qualitatively and quantitatively on the basis of model-based principles. They can classify and link the safety-relevant interactions between traffic infrastructures, means of transport, traffic organization and traffic control technology as well as their organizational and technical characteristics with the help of examples. Furthermore, the students will be able to recognize the global socio-political problem of traffic accidents during accident reconstruction with the methods learned, as well as to discuss it on the basis of examples and to name different types of traffic accidents and their influencing factors and differentiate between them. Furthermore, the knowledge acquired within modeling and statistics enables them to determine and calculate the risk or hazard in traffic.</p>			
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wahrnehmung der Verkehrssicherheit, - Erfassung der Verkehrssicherheit, - Verkehrsstatistiken, - Begriffsbildung und analyse, - Modellierung und Formalisierung der Sicherheit, - Verortung in komplexen soziotechnischen Systemen - Verantwortung und Gestaltung der Sicherheit im Verkehr, - technologische Implementierung, - aktive und passive Sicherheit in Fahrzeugen, - Sicherheit durch Verkehrsinfrastruktur, - Human Factors 			

=====

- (E)
- traffic safety perception,
 - traffic safety recording,
 - traffic statistics,
 - form and analysis of terms,
 - modeling and formalization of safety,
 - location in complex sociotechnical systems
 - responsibility and design of safety in traffic,
 - technological implementation,
 - active and passive safety in vehicles,
 - safety through transport infrastructure,
 - "human factors"

Lernformen:

(D) Vorlesung und Übung, Gruppenarbeit, Präsentationen, Fahrsicherheitstraining (E) lecture and exercises, group work, presentations, driver safety training

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten
1 Studienleistung: Präsentation und Kurzreferat

=====

(E)
1 examination element: written examination (90 minutes) or oral examination (30 minutes)
1 course achievement: presentation and abstract

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Jürgen Pannek

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Skript, Filme (Fallbeispiele) (E) lecture notes, films (case studies)

Literatur:

Elvik, R.: Handbook on Traffic Safety Measures;

Ericson, Clifton A., II.: Hazard Analysis Techniques for System Safety

Robatsch, K.; Schrammel, E.: Einführung in die Verkehrssicherheit;

Sömen, H. D.: Risikoerleben im motorisierten Verkehr;

Seiffert et al: Vehicle Safety;

Schnieder, E.; Schnieder, L.: Verkehrssicherheit: Maße und Modelle, Methoden und Maßnahmen für den Straßen- und Schienenverkehr

Erklärender Kommentar:

Verkehrssicherheit (V): 2 SWS

Verkehrssicherheit (Ue): 1 SWS

(D) Die Studierenden erwerben integrative Schlüsselqualifikationen durch Kurzpräsentationen. Für das Verständnis der Systeme der aktiven und passiven Fahrzeugsicherheit ist eine Beschäftigung mit dem Motivator für solche Systeme, dem Verkehrsunfall, seiner Mechanik und seinen Weg-Zeit-Zusammenhängen unerlässlich. Diese Vorlesung soll das Interesse sowohl für die ingenieurwissenschaftlich-mathematischen als auch die gesellschaftspolitisch-juristischen Zusammenhänge des Unfallgeschehens wecken.

(E) The students acquire integrative key qualifications through short presentations. In order to understand the systems of active and passive vehicle safety, it is essential to study the motivator for such systems, the traffic accident, its mechanics and its path-time relationships. This lecture is intended to arouse interest in the engineering and mathematical as well as the socio-political and legal aspects of accidents.

(D)

Voraussetzungen: Für die Teilnahme an diesem Modul werden keine speziellen Vorraussetzungen benötigt.

(E)

Requirements: No special qualifications are required for the participation in this module.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Elektromobilität (Master), Sozialwissenschaften (PO 2018/2019) (Master), Sozialwissenschaften (PO 2019) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab SoSe 2018) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2021/22) (Bachelor), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2017/18) (Bachelor), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2019/20) (Bachelor), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Sozialwissenschaften (PO 2021) (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2016/2017) (Master), Sozialwissenschaften (PO 2023) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Landtechnik - Prozesse, Maschinen und Verfahren			Modulnummer: MB-ILF-24		
Institution: mobile Maschinen und Nutzfahrzeuge			Modulabkürzung: TuLaB		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Landtechnik - Prozesse, Maschinen und Verfahren (V) Landtechnik - Prozesse, Maschinen und Verfahren (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr. Ludger Frerichs					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Studierende sind nach erfolgreicher Belegung dieses Moduls in der Lage:</p> <ul style="list-style-type: none"> wesentliche zukünftige Herausforderungen in der Landtechnik wiederzugeben und die verschiedenen landwirtschaftlichen Maschinen zu benennen. Gesamtmaschinen als auch Maschinenkomponenten, insbesondere die Prozessaggregate, funktional und für deren Eignung in landwirtschaftlichen Verfahrensschritten zu beschreiben und zu bewerten. selbstständig Verfahrensketten für die Pflanzenproduktion von der Bodenbearbeitung über Saat und Pflegemaßnahmen bis zur Ernte zu erstellen und geeignete Arbeitsgeräte auszuwählen. den Leistungsbedarf von einzelnen Prozessen und Maschinen, wie bspw. die Zugkraftbedarfe von Arbeitsgeräten in der Bodenbearbeitung, hinsichtlich des Einflusses von Maschinen-, Boden- und Prozessparametern zu analysieren. die wesentlichen Einflussfaktoren auf den Leistungsbedarf von Verfahrensschritten und Verfahrensketten abzuleiten und zu bewerten. methodische Vorgehensweisen für die funktionsgerechte Auslegung und für die Konstruktion von Maschinenkomponenten anzuwenden und damit Prozesse, Maschinen und Verfahren zu konzipieren. <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>After successful completion of this module, students are able to:</p> <ul style="list-style-type: none"> reflect essential future challenges in agricultural engineering and to name the different agricultural machines. describe and evaluate complete machines as well as machine components, in particular the process units, functionally and for their suitability in agricultural process steps. independently create process chains for plant production from soil cultivation, sowing and care measures to harvesting and to select suitable tools. analyse the performance requirements of individual processes and machines, such as the tractive power requirements of implements in soil cultivation, with regard to the influence of machine, soil and process parameters. derive and evaluate the main factors influencing the performance requirements of process steps and process chains. apply methodical procedures for the functional design and construction of machine components and thus design processes, machines and procedures. 					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <ul style="list-style-type: none"> Allgemeine Grundlagen der Landtechnik Bodenbearbeitung Bestellung Düngetechnik Pflanzenschutz Halmguternte Körnerernte Hackfruchternte Entwicklungstrends <p>=====</p> <p>(E)</p> <ul style="list-style-type: none"> general principles of agricultural engineering tillage sowing 					

fertilisation technology
 plant protection
 forage harvesting
 grain harvest
 root crop
 trends of development

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übungsaufgaben (E) lecture, exercises

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten, oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E) 1 examination element: written exam, 90 minutes, or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Ludger Frerichs

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) PowerPoint Folien, Tafel, Exponate (E) PowerPoint slides, blackboard, exhibits

Literatur:

Eichhorn, H. (Hrsg.): Landwirtschaftliches Lehrbuch: Landtechnik. Stuttgart: Ulmer 1999, ISBN 3800110865.

Köller, K.; Hensel, O. (Hrsg.): Verfahrenstechnik in der Pflanzenproduktion. Stuttgart: Verlag UTB 2019, ISBN 9783825251987.

Kutzbach, H.-D.: Lehrbuch der Agrartechnik: Bd. 1 Allgemeine Grundlagen Ackerschlepper, Fördertechnik. Berlin Hamburg [u.a.]: Parey 1989, ISBN 3490198158.

Renius, K. T.: Fundamentals of Tractor Design. Cham: Springer Verlag 2020, ISBN 9783030328047.

Erklärender Kommentar:

Landtechnik Prozesse, Maschinen und Verfahren (V): 2 SWS

Landtechnik Prozesse, Maschinen und Verfahren (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Es bestehen keine besonderen fachlichen Voraussetzungen für die Teilnahme an der Veranstaltung.

(E)

Requirements:

There are no special professional requirements for participation in the course.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Landtechnik - Grundlagen und Traktoren			Modulnummer: MB-ILF-23		
Institution: mobile Maschinen und Nutzfahrzeuge			Modulabkürzung: TuLaA		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Landtechnik - Grundlagen und Traktoren (V) Landtechnik - Grundlagen und Traktoren (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr. Ludger Frerichs					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Studierende sind nach erfolgreicher Belegung dieses Moduls in der Lage:</p> <ul style="list-style-type: none"> wesentliche Rahmenbedingungen der Landwirtschaft wiederzugeben und daraus die Ziele der Landtechnik herzuleiten. die Rad-Boden-Interaktion funktionsgerecht technisch zu konzipieren und den Schlupfzustand sowie die Triebkraftübertragung zu interpretieren und zu bewerten. die Maßnahmen zur Reduktion des Bodendrucks zu benennen und zu erläutern. die angemessene Ballastierung von Traktoren funktionsgerecht und unter Berücksichtigung gesetzlicher Rahmenbedingungen sowie Triebkrafthanforderungen zu konzipieren und auszulegen. den Aufbau und die Funktionsweise von Traktor-Antriebssystemen mit den wesentlichen Komponenten, vor allem der Fahr- und Prozessantriebe, zu benennen und zu erläutern. verschiedene Differentialsperren in Allradantrieben anforderungsgerecht einzusetzen und zu bewerten. Schnittstellen der Traktor-Geräte Kombination anforderungsgerecht auszuwählen und zu erläutern. die rechnerische und grafische Kraftermittlung funktionsgerecht einzusetzen und damit die Leistungsfähigkeit von Krafthebern und Anbaugeräten zu interpretieren und bewerten. die Arbeitsbelastungen auf den Fahrer zu benennen, zu bestimmen und zu erläutern sowie die Einwirkungszeit anhand der Tagesexposition nach gesetzlichen Forderungen auszulegen. <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>After successful completion of this module, students will be able to:</p> <ul style="list-style-type: none"> reproduce essential boundary conditions of agriculture and derive the objectives of agricultural engineering from them. technically design the wheel-ground interaction in a functional manner and to interpret and evaluate the slip condition and the transmission of drive power. name and explain the measures for reducing ground pressure. conceive and design the appropriate ballasting of tractors in accordance with their function and taking into account the legal framework and driving power requirements. name and explain the structure and function of tractor drive systems with the essential components, especially the traction and process drives. use and evaluate different differential locks in all-wheel drive systems according to requirements. select and explain the interfaces of the tractor-implement combination according to requirements. use the computational and graphical force determination functionally and thus interpret and evaluate the performance of jacks and attachments. name, determine and explain the workload on the driver and to design the exposure time based on the daily exposure according to legal requirements. 					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <p>Allgemeine Grundlagen der Landwirtschaft und der Landtechnik</p> <p>Rad-Boden-Kontakt und Kräfte am Fahrzeug</p> <p>Traktoren und Systemfahrzeuge</p> <p>Transport und Logistik</p> <p>Baugruppen von Landmaschinen</p> <p>Mensch-Maschine-Schnittstelle</p> <p>ISOBUS, Automatisierung, Agrarsoftware</p> <p>=====</p>					

<p>(E) general principles of agriculture and agricultural engineering wheel-to-ground contact and forces on the vehicle tractors and system vehicles transport and logistics assemblies of agricultural machinery human machine interface ISOBUS, automation, farm management software</p>
<p>Lernformen: (D) Vorlesung, Übungsaufgaben (E) lecture, exercises</p>
<p>Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten, oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 examination element: written exam, 90 minutes, or oral exam, 30 minutes</p>
<p>Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester</p>
<p>Modulverantwortliche(r): Ludger Frerichs</p>
<p>Sprache: Deutsch</p>
<p>Medienformen: (D) Vorlesungsskript, PowerPoint Folien, Tafel, Exponate (E) lecture script, PowerPoint slides, blackboard, exhibits</p>
<p>Literatur: Eichhorn, H. (Hrsg.): Landwirtschaftliches Lehrbuch: Landtechnik. Stuttgart: Ulmer 1999, ISBN 3800110865. Köller, K.; Hensel, O. (Hrsg.): Verfahrenstechnik in der Pflanzenproduktion. Stuttgart: Verlag UTB 2019, ISBN 9783825251987. Kutzbach, H.-D.: Lehrbuch der Agrartechnik: Bd. 1 Allgemeine Grundlagen Ackerschlepper, Fördertechnik. Berlin Hamburg [u.a.]: Parey 1989, ISBN 3490198158. Renius, K. T.: Fundamentals of Tractor Design. Cham: Springer Verlag 2020, ISBN 9783030328047.</p>
<p>Erklärender Kommentar: Landtechnik - Grundlagen und Traktoren (V): 2 SWS Landtechnik - Grundlagen und Traktoren (Ü): 1 SWS (D) Voraussetzungen: Es bestehen keine besonderen fachlichen Voraussetzungen für die Teilnahme an der Veranstaltung. (E) Requirements: There are no special professional requirements for participation in the course.</p>
<p>Kategorien (Modulgruppen): Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme Wahlbereich Maschinenbau</p>
<p>Voraussetzungen für dieses Modul:</p>
<p>Studiengänge: Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),</p>
<p>Kommentar für Zuordnung: ---</p>

Modulbezeichnung: Ölhydraulik - Schaltungen und Systeme			Modulnummer: MB-ILF-22		
Institution: mobile Maschinen und Nutzfahrzeuge			Modulabkürzung: ÖIA		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Ölhydraulik - Schaltungen und Systeme (V) Ölhydraulik - Schaltungen und Systeme (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr. Ludger Frerichs					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Studierende sind nach erfolgreicher Belegung dieses Moduls in der Lage:</p> <ul style="list-style-type: none"> hydraulische Schaltungen hinsichtlich ihrer funktionalen und systemischen Eigenarten nach unterschiedlichen Gesichtspunkten zu kategorisieren und zu bewerten. unterschiedliche Schaltungsarten zu benennen, darzustellen und den Zusammenhang der wesentlichen Kenngrößen abzuleiten. die Arten der Leistungsverstellung in hydraulischen Kreisen zu benennen, den Prozess der Verstellung zu erklären und die Vor- und Nachteile anwendungsspezifisch zu bewerten. die grundlegende Systematik hydraulischer Kreise wiederzugeben (Matrix), die Unterschiede und Funktionalität zu erläutern und energetisch zu bewerten. die Beispiele hydraulischer Schaltungen zu analysieren und Bewegungs-/Lastgrößen und Leistungsflusszustände für verschiedene Betriebszustände vorausszusagen und zu berechnen. Hydrauliksysteme zu konzipieren, Schaltpläne zu erstellen, auszulegen und hinsichtlich wesentlicher Kenngrößen wie des Wirkungsgrades zu vergleichen und zu beurteilen. für verschiedene Anwendungsfälle optimale Load-Sensing Schaltungen für Systeme mit einem oder mehreren Verbrauchern zu konzipieren. <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>After successful completion of this module, students are able to:</p> <ul style="list-style-type: none"> categorize and evaluate hydraulic circuits with regard to their functional and systemic characteristics according to different aspects. name and represent different types of circuits and to derive the relationship between the essential parameters. name the types of power adjustment in hydraulic circuits, explain the process of adjustment and evaluate the advantages and disadvantages for specific applications. reproduce the basic systematics of hydraulic circuits (matrix), explain the differences and functionality and evaluate them energetically. analyze examples of hydraulic circuits and to predict and calculate motion/load quantities and power flow states for various operating conditions. conceive hydraulic systems, create and design circuit diagrams, and compare and evaluate them in terms of key parameters such as efficiency. design optimal load-sensing circuits for systems with one or more consumers for various applications. 					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <ul style="list-style-type: none"> Grundbegriffe und Systematik hydraulischer Schaltungstechnik Leistungsnutzung, -verstellung und -fluss Grundlegende und erweiterte Systemschaltungen Konduktivschaltungen Zylinderschaltungen Geschwindigkeits- und Drehzahlsteuerungen Hydrostatische Lenkungen Lüfterantriebe <p>=====</p> <p>(E)</p>					

basic terms and systematics of hydraulic circuit engineering
 power utilization, adjustment and flow
 basic and advanced system circuits
 conductive circuits
 cylinder circuits
 speed and rpm controls
 hydrostatic steering systems
 fan drives

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übungsaufgaben (E) lecture, exercises

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten, oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E) 1 examination element: written exam, 90 minutes, or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Ludger Frerichs

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, PowerPoint Folien, Tafel (E) lecture script, PowerPoint slides, blackboard

Literatur:

Ivantysyn, J.; Ivantysynova, M.: Hydrostatische Pumpen und Motoren: Konstruktion und Auslegung, Würzburg: Vogel Verlag 1993, ISBN 9783802304972.

Kauffmann, E.: Hydraulische Steuerungen. Wiesbaden: Springer Vieweg 1988. ISBN 978-3-322-85724-8.

Matthies, H. J.; Renius, K. T.: Einführung in die Ölhydraulik: Für Studium und Praxis. Wiesbaden: Springer Vieweg 2014, ISBN 9783658067151.

Erklärender Kommentar:

Ölhydraulik Schaltungen und Systeme (V): 2 SWS

Ölhydraulik Schaltungen und Systeme (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Die Teilnahme an der Veranstaltung "Ölhydraulik - Grundlagen und Komponenten" oder an einer vergleichbaren Veranstaltung wird empfohlen.

(E)

Requirements: Participation in the course "Ölhydraulik - Grundlagen und Komponenten" or a comparable course is recommended.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Ölhydraulik - Modellbildung und geregelte Systeme			Modulnummer: MB-ILF-21		
Institution: mobile Maschinen und Nutzfahrzeuge			Modulabkürzung: ÖIB		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Ölhydraulik - Modellbildung und geregelte Systeme (V) Ölhydraulik - Modellbildung und geregelte Systeme (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr. Ludger Frerichs					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Studierende sind nach erfolgreicher Belegung dieses Moduls in der Lage:</p> <ul style="list-style-type: none"> hydraulische Komponenten als auch typische Hydrauliksysteme als lineare, dynamische, mathematische Modelle zu beschreiben und Regler sowie Reglerstrukturen zu entwerfen. dynamische Systeme mathematisch zu beschreiben und die Grundlagen zur Beschreibung dynamischer Systeme auf hydraulische Komponenten und Systeme anzuwenden. komplexe hydraulische Systeme in Teilsysteme in Bezug auf das dynamische Verhalten aufzuschlüsseln und bzgl. des Einflusses verschiedener Parameter (u.a. Temperatur, Viskosität; Leitungslängen, Reibung) zu analysieren und zu beurteilen. hydraulische Systeme auf ihre Stabilität hin zu prüfen und zu bewerten und Regler für diese Systeme auszulegen und Reglerstrukturen zu entwerfen. weiterführende Regelungsmethoden zu diskutieren. <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>After successful completion of this module, students are able to:</p> <ul style="list-style-type: none"> describe hydraulic components as well as typical hydraulic systems as linear, dynamic, mathematical models and to design controllers and controller structures. describe dynamic systems mathematically and to apply the basics of describing dynamic systems to hydraulic components and systems. break down complex hydraulic systems into subsystems with regard to their dynamic behaviour and to analyse and evaluate the influence of various parameters (including temperature, viscosity, pipe lengths, friction). test and evaluate hydraulic systems with regard to their stability, to design controllers for these systems and to design controller structures. discuss advanced control methods. 					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <ul style="list-style-type: none"> Grundlagen zur mathematischen Beschreibung dynamischer Systeme Modellbildung hydraulischer Komponenten Modellbildung hydraulischer Regelstrecken Entwurf hydraulischer Regelkreise Weiterführende Regelungsmethoden Grundlagen der Simulation hydraulischer Systeme <p>=====</p> <p>(E)</p> <ul style="list-style-type: none"> fundamentals for the mathematical description of dynamic systems modelling of hydraulic components modelling of hydraulic controlled systems design of hydraulic control circuits further control methods fundamentals of the simulation of hydraulic systems 					
<p>Lernformen:</p> <p>(D) Vorlesung, Übungsaufgaben (E) lecture, exercises</p>					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten, oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E) 1 examination element: written exam, 90 minutes, or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Ludger Frerichs

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, PowerPoint Folien, Tafel, Lehrversuchsstand (E) lecture script, PowerPoint slides, blackboard, training test bench

Literatur:

Beater, P.: Entwurf hydraulischer Maschinen. Berlin Heidelberg: Springer-Verlag 1999, ISBN 9783540654445.

Föllinger, O.: Regelungstechnik: Einführung in die Methoden und ihre Anwendung. Berlin: VDE Verlag 2016, ISBN 9783800742011.

Roddeck, W.: Einführung in die Mechatronik. Wiesbaden: Vieweg + Teubner 2003, ISBN 9783322911803.

Erklärender Kommentar:

Ölhydraulik Modellbildung und geregelte Systeme (V): 2 SWS

Ölhydraulik Modellbildung und geregelte Systeme (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Die Teilnahme an der Veranstaltung "Ölhydraulik - Grundlagen und Komponenten" oder an einer vergleichbaren Veranstaltung wird empfohlen.

(E)

Requirements: Participation in the course "Ölhydraulik - Grundlagen und Komponenten" or a comparable course is recommended.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Einführung in die Karosserieentwicklung			Modulnummer: MB-IK-19		
Institution: Konstruktionstechnik			Modulabkürzung: EiKe		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Einführung in die Karosserieentwicklung (V) Einführung in die Karosserieentwicklung (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Vorlesung und Übung müssen belegt werden. (E) Lecture and exercise have to be attended.					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Thomas Vietor					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage, - ein Fahrzeugkarosseriekonzept entsprechend vorgegebener Anforderungen zu definieren, zu entwickeln und zu bewerten - verschiedene Karosseriebauweisen anhand charakteristischer Merkmale zu unterscheiden und deren Einsatz zu beurteilen - den grundlegenden strukturellen Aufbau und das Zusammenwirken der einzelnen Bauteile einer Fahrzeugkarosserie zu benennen und zu erläutern - Kraftverläufe in einer Karosserie anhand einer gegebenen Karosseriestruktur zu illustrieren und die entsprechende Bauteildimensionierung zu begründen und zu bewerten - den Einsatz von Fertigungstechnologien und Werkstoffen anhand gegebener Anforderungen an ein Fahrzeug und dessen Produktion abzuleiten und zu bewerten ===== (E) The students are capable of: - Defining, develop and assess a vehicle body concept per the predetermined requirements - Differentiating the different body designs based on the characteristics and determine their usage - Naming and explaining the basic structural body and the interaction of the individual components of the bodywork - Illustrating the force paths in a bodywork based on a given bodywork structure, to justify and assess the relevant component dimensioning - Deducing and assessing the usage from manufacturing technologies and materials based on the given requirements towards a vehicle and its production					
Inhalte: (D) - Anforderungen an die Fahrzeug- und die Karosserieentwicklung - Fahrzeugkonzeption und Package - Grundlegender struktureller Aufbau einer Karosserie (Bauteile) - Karosseriebauweisen (Schalen-, Rahmen, Monocoque- und Mischbauweisen) - Grundlegende Einflüsse auf die Karosserieauslegung - Crashfälle und (Kraft)Lastverläufe und deren Einfluss auf die Karosserieauslegung und die -Struktur - Fertigungstechnologien des Karosseriebaus - Werkstoffe im Karosseriebau - Einsatzmöglichkeiten von Faserverbund-Bauteilen ===== (E) - Requirements towards the vehicle and bodywork development - Vehicle conception and package - The principle structural construction of a bodywork (components) - Bodywork construction (shell-, frame-, monocoque- and composite design)					

- Fundamental influences on the body layout
- Crash and (heavy) force path and their influence on the bodywork design and the structure
- Manufacturing technologies of the bodywork
- Materials in the bodywork construction
- Possible applications for fiber composite-components

Lernformen:

(D) Vorlesung und Übung (E) lecture and tutorial

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E) 1 examination element: written exam, 120 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Thomas Vietor

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, Folien, Beamer, Handouts (E) lecture notes, slides, projector, handouts

Literatur:

Anselm, Dieter; Die PKW-Karosserie : Konstruktion, Deformationsverhalten, Unfallinstandsetzung;
ISBN: 3802317068; Würzburg : Vogel, 1997

Braess, Hans-Hermann (Seiffert, Ulrich.; Braess-Seiffert, ...); Vieweg Handbuch Kraftfahrzeugtechnik
ISBN: 3834802220; Wiesbaden : Vieweg, 2007

Koschorrek, Ralph; Systematisches Konzipieren mittels Ähnlichkeitsmethoden am Beispiel von PKW-Karosserien
ISBN: 978-3-8325-1784-7; Berlin : Logos-Verl, 2007

Pippert, Horst; Karosserietechnik : Personenkraftwagen, Lastkraftwagen, Omnibusse ; Leichtbau, Werkstoffe, Fertigungstechniken ; Konstruktion und Berechnung
ISBN: 3802317254; Würzburg : Vogel, 1998

Erklärender Kommentar:

Einführung in die Karosserieentwicklung (V): 2 SWS

Einführung in die Karosserieentwicklung (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: keine

(E)

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Elektronische Systeme in Fahrzeugtechnik, Luft- und Raumfahrt (PO 2020) (Master), Elektromobilität (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Elektronische Systeme in Fahrzeugtechnik, Luft- und Raumfahrt (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Modellierung und Simulation in der Fahrzeugtechnik			Modulnummer: MB-DuS-38		
Institution: Dynamik und Schwingungen			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Modellierung und Simulation in der Fahrzeugtechnik (V) Modellierung und Simulation in der Fahrzeugtechnik (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: N.N. (Dozent Maschinenbau)					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können das komplexe Simulationstool MATLAB für fahrzeugtechnische Fragestellungen anwenden. Sie erschließen selbstständig problemangepasste Funktionalitäten von MATLAB. Sie sind in der Lage, Funktionen und Subfunktion zu erschaffen, unterschiedliche Visualisierungstechniken zu nutzen und Bewegungsgleichungen von Fahrzeugmodellen, Antriebselementen und Bremsen, Lenkung und Reifen zu entwickeln. Insbesondere können die Studierenden die Kopplung physikalischer und experimenteller Modelle anwenden und evaluieren. =====					
(E) Students can use the complex simulation tool MATLAB for vehicle engineering problems. They independently develop MATLAB functionalities adapted to the problem. They are able to create functions and subfunctions, use different visualization techniques, and develop equations of motion for vehicle models, drive elements and brakes, steering, and tires. In particular, students can apply and evaluate the coupling of physical and experimental models.					
Inhalte: (D) Aufbau von Bewegungsgleichungen von Fahrzeugmodellen, Antriebselementen und Bremsen, Lenkung und Reifen. Simulation mit MATLAB, MATLAB-Techniken der Ergebnisbewertung, Möglichkeiten der Kopplung physikalischer und experimenteller Modelle. =====					
(E) Deriving the equations of motion of vehicle models, drive sections and brakes, steering and tires, simulation using MATLAB, MATLAB techniques towards interpreting the results, Possibilities of coupling physical and experimental models.					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercises					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 Examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					
Modulverantwortliche(r): N.N. (Dozent Maschinenbau)					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: (D) Tafel, Matlab-Entwicklungsumgebung (am PC) (E) board, MATLAB programming environment (PC)					

Literatur:

H.Willumeit, Modelle und Modellierungsverfahren in der Fahrzeugdynamik, B.G.Teubner, 1998

G.Genta, Motor Vehicle Dynamics, Modeling and Simulation, World Scientific, 1997

W.Pietruska, MATLAB in der Ingenieurpraxis, B.G.Teubner, 2015

Erklärender Kommentar:

Modellierung und Simulation in der Fahrzeugtechnik mit MATLAB (V): 2 SWS

Modellierung und Simulation in der Fahrzeugtechnik mit MATLAB (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Keine besonderen Voraussetzungen erforderlich

(E)

Requirements:

No special requirements

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2019/20) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2014/15) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2017/18) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2019/20) (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Ölhydraulik - Grundlagen und Komponenten			Modulnummer: MB-ILF-20		
Institution: mobile Maschinen und Nutzfahrzeuge			Modulabkürzung: GrÖI		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Ölhydraulik - Grundlagen und Komponenten (V) Ölhydraulik - Grundlagen und Komponenten (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr. Ludger Frerichs					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Studierende sind nach erfolgreicher Belegung dieses Moduls in der Lage:</p> <ul style="list-style-type: none"> hydraulische Größen und Wirkungspfade an einfachen Systemen anhand erlernter Methoden zu erläutern und zu berechnen. die Grundlagen der Hydrostatik und -dynamik darzustellen, anzuwenden und die Wirkungen anhand der Kontinuitäts- sowie der Bewegungsgleichungen zu berechnen und zu diskutieren. Eigenschaften von Hydraulikflüssigkeiten beispielhaft am Ubbelohde-Diagrammen zu erklären und die Wirkungen der Viskosität wie Strömungswiderstände bzw. Verluste an Hydraulikkomponenten anzuwenden. die Bauarten von Pumpen und Motoren zu beschreiben, Kennfelder zu erklären sowie das Verhalten zu analysieren, zu beurteilen und zu bewerten. Drücke, Volumenströme sowie Verluste bzw. Wirkungsgrade anhand diskutierter Beispiele zu berechnen und zu bestimmen, die Schaltzeichen der Fluidtechnik anhand der ISO 1219:2012 zu skizzieren und anzuwenden. Energiewandler für absätzig Bewegungen (Zylinder) zu beschreiben, beispielhaft zu bewerten und anhand eines beispielhaft diskutierten Teleskopzylinders zu entwerfen. Elemente und Geräte zur Energiesteuerung (Ventile) funktional zu beschreiben und anhand der jeweiligen Wirkungen zu vergleichen. hydraulische Gesamtsysteme im offenen Kreis anhand von Fallbeispielen zu untersuchen und diese zu bewerten und zu konzipieren. <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>After successful completion of this module, students are able to:</p> <ul style="list-style-type: none"> explain and calculate hydraulic parameters and interaction on simple systems using the methods they have learned. present and apply the basics of hydrostatics and hydrodynamics and to calculate and discuss the effects using the continuity equation and equation of motion. explain the properties of hydraulic fluids using Ubbelohde diagrams as examples and to calculate the effects of viscosity such as flow resistance or losses in hydraulic components. describe the design of pumps and motors, explain characteristic diagrams and analyse, assess and evaluate their behaviour. calculate and determine pressures, volume flows as well as losses or efficiencies on the basis of discussed examples, to sketch and apply the circuit symbols of fluid technology based on ISO 1219:2012. describe energy converters for absent movements (cylinders), to evaluate them in an exemplary way and to design them using an exemplary discussed telescopic cylinder. describe elements and devices for energy control (valves) functionally and to compare their effects. examine complete hydraulic systems in an open circuit using case studies and to evaluate and design them. <p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <ul style="list-style-type: none"> Grundlagen der Hydrostatik und -dynamik Stoffeigenschaften von Druckflüssigkeiten Energiewandler für stetige Bewegung (Pumpen und Motoren) Energiewandler für absätzig Bewegung (Zylinder) Elemente und Geräte zur Energiesteuerung und -regelung (Ventile) Elemente und Geräte zur Energieübertragung (Schläuche und Rohre) <p>=====</p>					

(E)
 principles of hydrostatics and dynamics
 material properties of pressure fluids
 energy converters for continuous motion (pumps and motors)
 energy converter for sedimentary motion (cylinders)
 elements and devices for energy control and regulation (valves)
 elements and devices for energy transmission (hoses and pipes)

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übungsaufgaben (E) lecture, exercises

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten, oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E) 1 examination element: written exam, 90 minutes, or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Ludger Frerichs

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, PowerPoint Folien, Tafel, Exponate (E) lecture script, PowerPoint slides, blackboard, exhibits

Literatur:

Bauer, G.; Niebergall, M.: Ölhydraulik: Grundlagen, Bauelemente, Anwendungen. Wiesbaden: Springer Vieweg 2020, ISBN 9783658270278.

Matthies, H. J.; Renius, K. T.: Einführung in die Ölhydraulik: Für Studium und Praxis. Wiesbaden: Springer Vieweg 2014, ISBN 9783658067151.

Erklärender Kommentar:

Ölhydraulik - Grundlagen und Komponenten (V): 2 SWS

Ölhydraulik - Grundlagen und Komponenten (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Es bestehen keine besonderen fachlichen Voraussetzungen für die Teilnahme an der Veranstaltung.

(E)

Requirements:

There are no special professional requirements for participation in the course.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Experimentelle Modalanalyse ohne Labor			Modulnummer: MB-IAF-14		
Institution: Mechanik und Adaptronik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	50 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	100 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Experimentelle Modalanalyse (V) Experimentelle Modalanalyse (Übung) (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Dieses Modul besteht aus Vorlesung und Übung. Es dient als komplementäre Ergänzung zu dem Modul Experimentelle Modalanalyse, das mit Laborübungen angeboten und empfohlen wird. Dieses Modul soll Studierenden ermöglichen, die Experimentelle Modalanalyse auch ohne Labor zu belegen. Da die aktive Teilnahme an den Laborübungen wesentlicher Bestandteil des Lehrkonzepts ist und daher die Belegung des Labors Experimentelle Modalanalyse empfohlen wird, wird die Zahl der Teilnehmer auf 30 beschränkt.					
(E) This module consists of lecture and exercise. It serves as a complementary addition to the module Experimental Modal Analysis, which is offered and recommended with laboratory exercises. This module is intended to enable students to take Experimental Modal Analysis without a laboratory. Since active participation in the laboratory exercises is an essential part of the teaching concept and therefore taking the Experimental Modal Analysis laboratory is recommended, the number of participants is limited to 30.					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Michael Sinapius					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls sind die Studierenden in der Lage, die erlernten mechanischen und mathematischen Grundlagen, die die Basis der experimentellen Modalanalyse bilden, anzuwenden und Beispiele aus verschiedenen Anwendungsbereichen zu analysieren. Sie können mechanische Modelle anhand Beispielen aus der Realität entwickeln. Die Studierenden werden befähigt messtechnische Verfahren für bestimmte Herausforderungen auszuwählen. Sie sind in der Lage, Messaufgaben der experimentellen modalen Analyse selbst zu entwerfen und anhand von erlernten Kriterien zu beurteilen. =====					
(E) After completing the module, students will be able to apply the mechanical and mathematical principles they have learned, which form the basis of experimental modal analysis, and analyze examples from various application areas. They will be able to develop mechanical models based on real-world examples. Students will be able to select measurement techniques for specific challenges. They will be able to design measurement tasks of experimental modal analysis themselves and to evaluate them based on learned criteria.					
Inhalte: (D) Die Experimentelle Modalanalyse (EMA) ist eines der wichtigsten Messverfahren im Bereich der experimentellen Ermittlung der dynamischen Bauteileigenschaften schwingungsfähiger mechanischer Systeme. Sie ist zentraler Punkt bei der Entwicklung z.B. in der Automobilindustrie und der Luftfahrtindustrie. Sie umfasst die experimentelle Charakterisierung des dynamischen Verhaltens mit Hilfe ihrer Eigenschwingungsgrößen (modalen Parameter) Eigenfrequenz, Eigenschwingungsform, modale Masse und modale Dämpfung. Die Lehrveranstaltung behandelt die Grundlagen der experimentellen Modalanalyse. Inhalte der LV Experimentelle Modalanalyse: Analyse technischer Systeme Strukturdynamische Grundlagen Nichtparametrische Identifikation Ermittlung der Eigenschaften bei einfachen Systemen Mehrfreiheitsgradverfahren im Zeitbereich Mehrfreiheitsgradverfahren im Frequenzbereich Messtechnik Validierung der experimentell ermittelten Eigenschwingungskenngrößen Auswirkung von nichtlinearem Strukturverhalten =====					

(E)

The Experimental Modal Analysis (EMA) is one of the most important methods of measurement in the field of experimental determination of the dynamic component properties vibrating mechanical systems. It is a central point in the development of, for example, in the automotive industry and the aerospace industry. It includes the experimental characterization of the dynamic behavior using their Eigen vibration parameters (modal parameters) natural frequency, mode shape, modal mass and modal damping. The course covers the basics of experimental modal analysis.

Contents of the lecture Experimental Modal Analysis:

Analysis of technical Systems

Basics of Structural Dynamics

Nonparametric identification

determination of the properties of simple systems

Multiple DOF methods in the time domain

Multiple DOF methods in the frequency domain

technique of measurement

Validation of the experimentally determined natural vibration characteristics

Effect of nonlinear structural behavior

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übung und Laborexperimente (E) Lecture and exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

Prüfungsleistung: Klausur 120 Min oder mündliche Prüfung, 60 Minuten

(E)

1 Examination element: Written exam, 120 minutes or oral examination 60 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Michael Sinapius

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, Videoaufzeichnungen, Folien, Beamer, Handouts (E) Lecture notes, video recordings, slides, beamer, handouts

Literatur:

1. D.J. Ewins, Modal Testing, Wiley & Sons, 2001,

2. W. Heylen, S. Lammens, P. Sas: Modal Analysis Theory and Testing, 1996

3. A. Brandt, Noise and Vibration Analysis: Signal Analysis and Experimental Procedures, Wiley & Sons, 2011

4. H.G. Natke Einführung in die Theorie und Praxis der Zeitreihen- und Modalanalyse

Erklärender Kommentar:

Experimentelle Modalanalyse (V): 2 SWS

Experimentelle Modalanalyse (Ü): 1 SWS

(D)

Teilnahmebeschränkung auf 30 Personen.

Voraussetzungen: keine

(E)

Participation limited to 30 people.

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Metrologie und Messtechnik (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Metrologie und Messtechnik (PO2021) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Schienenfahrzeugtechnik			Modulnummer: MB-VuA-28		
Institution: Intermodale Transport- und Logistiksysteme			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Schienenfahrzeugtechnik (Ü) Schienenfahrzeugtechnik (V)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Dr.-Ing. Gunther Heider Dr.-Ing. Jörg Christoph May Dr.-Ing. Michael Meyer zu Hörste Prof. Dr. Jürgen Pannek					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Die Studierenden können nach Abschluss des Moduls ihre Kenntnisse in Entwurf, Konstruktion, Aufbau und Betrieb von Schienenfahrzeugen anhand praxisbezogener Beispiele anwenden. Sie sind imstande, die aktuellen Herausforderungen an den Verkehrsträger Schiene mithilfe der historischen Entwicklung der Schienenfahrzeugtechnik darzustellen und somit die Zusammenhänge zwischen Fahrzeug, Betrieb und Verkehrswegeinfrastruktur zu kategorisieren. Weiterhin sind sie angesichts betrieblicher und technischer Beispiele in der Lage, diese Zusammenhänge auf mathematischer Grundlage zu beschreiben und zu berechnen. Die Studierenden können den Systemaufbau von Schienenfahrzeugen anhand von Schnittstellen, Fahrzeugkomponenten, Antriebs- sowie Hilfsbetrieben erläutern und somit den Systemaufbau von Schienenfahrzeugen innerhalb der betrieblichen Aspekte eines Schienenfahrzeuges kategorisieren und dieses Wissen fachlich vernetzen. Weiterhin sind sie in der Lage, mithilfe normativer Grundlagen den Prozess der Zulassung eines Schienenfahrzeuges zu erläutern. Mittels der begleitenden Hörsaal- und Praxisübung sowie praxisnaher Exkursionen werden die Studierenden in die Lage versetzt, die Konstruktion und Simulation von Schienenfahrzeugkomponenten zu erläutern und die fachlichen Termini anzuwenden.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>After having completed the module, students can apply their knowledge of the design, construction, structure and operation of rail vehicles with the help of practical examples. With the historical development of railway vehicle technology in mind, they are able to present the current challenges for the railway domain and are thus able to categorise the relationships among vehicles, operations and transport infrastructures. They will also be able to describe and calculate those relationships on the mathematical basis for a number of operational and technical examples. Students can explain the system structure of rail vehicles on the basis of interfaces, vehicle components, drive and auxiliary units and categorise these within the operational aspects of a rail vehicle and link this knowledge professionally. Furthermore, they are able to explain the process of approval of a rail vehicle with the help of normative principles. By means of the accompanying lecture and practical exercises as well as practice-oriented excursions, students are enabled to explain the design and the simulation of rail vehicle components and to use the technical terms.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <p>Vorlesung:</p> <ul style="list-style-type: none"> - System Schienenfahrzeug (Wagenkasten, Interieur und Fahrkomfort, statische Berechnungen, Akustikauslegungen sowie Schwingungsverhalten) - Komponenten des Schienenfahrzeugs (Fahrwerke, Radsatz- und Fahrzeuglauf, Bremsanlagen, Neigetechnik sowie die Antriebs- und Leistungsübertragung) - Energieumwandlung und steuerung sowie die sog. Hilfsbetriebe in Schienenfahrzeugen (Stromabnehmer, Kraftstoffbehälter, Energiewandlungseinrichtungen, Sicherungseinrichtungen etc.) - Betrachtungen der Sicherheit und der normativen Grundlagen für den Betrieb und die Zulassung der Fahrzeuge <p>Übung:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lerninhalte der Übungen sind selbständige Berechnungen der Studierenden mit Hilfestellungen zu 					

Fahrzeugschwingungen bezogen auf den Fahrkomfort, Energiewandlungs- und Traktionsleistungsberechnungen für Zugfahrten.

- In zwei begleitenden Exkursionen wird das erlernte Wissen prüfungsvorbereitend vermittelt.

=====

(E)

Lecture:

- System "rail vehicle" (car body, interior and ride comfort, structural calculations, acoustics and vibration behavior)
- Components of the rail vehicle (bogies, wheelsets and vehicle running, braking, tilting technology, as well as the drive and power transmission)
- Energy conversion and control, and the so-called auxiliary systems in rail vehicles (pantographs, fuel tank, power conversion equipment, safety devices, etc.)
- Considerations of safety and normative bases for the operation and approval of vehicles

Exercise:

- Aim of the exercises are independent calculations of students with assistance to vehicle vibrations based on the driving comfort, energy conversion and power calculations for train traction.
- During the two accompanying field trips, content will be demonstrated based on practical examples for a better exam preparation.

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übung, Exkursionen (E) lecture, exercise, excursions

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D) 1 Prüfungsleistung: Klausur (90 Minuten) oder mündliche Prüfung (30 Minuten)

(E) 1 examination element: written exam (90 minutes) or oral exam (30 minutes)

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Jürgen Pannek

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsfolien und Anschauungsobjekte (E) Lecture slides and samples

Literatur:

Eckehard Schnieder: Verkehrsleittechnik, ISBN 3-540-48296-2

Klaus Knothe, Sebastian Stichel: Schienenfahrzeugdynamik, ISBN 3-540-43429-1

Zarko Filipovic: Elektrische Bahnen: Grundlagen, Triebfahrzeuge, Stromversorgung, ISBN 3-764-30124-4

Wolfgang Fenner, Peter Naumann, und Jochen Trinckauf: Bahnsicherungstechnik: Steuern, Sichern und Überwachen von Fahrwegen und Fahrgeschwindigkeiten im Schienenverkehr, ISBN 978-3-8957-8683-9

Jörn Pacht: Systemtechnik des Schienenverkehrs. Bahnbetrieb planen, steuern und sichern, ISBN 978-3-8348-8307-0

Ulrich Marks-Fährmann, Klaus Restetzki, Karl-Heinz Sudwischer, Grundwissen Bahnberufe Gerd Holzmann, ISBN 3-8085-7401-1

Erklärender Kommentar:

Schienenfahrzeugtechnik (V): 2 SWS

Schienenfahrzeugtechnik (UE): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: Für die Teilnahme an diesem Modul werden keine speziellen Voraussetzungen benötigt.

(E)

Requirements: No special qualifications are required for the participation in this module.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Bachelor), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2014/15) (Bachelor), Maschinenbau (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2021/22) (Bachelor), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Mobilität und Verkehr (MPO 2011) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2017/18) (Bachelor), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2016/17) (Bachelor), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2019/20) (Bachelor), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Mobilität und Verkehr (BPO 2011) (Bachelor),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Grundlagen geschmierter Reibung			Modulnummer: MB-DuS-41		
Institution: Dynamik und Schwingungen			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Grundlagen geschmierter Reibung (V) Grundlagen geschmierter Reibung (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: apl. Prof. Dr.-Ing. Michael Müller					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können die Wirkmechanismen eines Fluides im mechanischen Kontakt erklären. Der besondere Einfluss der rheologischen Eigenschaften kann von den Studierenden angewendet und analysiert werden. Sie sind in der Lage, mit Hilfe geeigneter numerischer Verfahren zur Lösung der Reynoldsgleichung Belastungszustände zu berechnen und zu analysieren. Sie können dieses Wissen auf praxisnahe Fragestellungen wie Gleitlager oder Nocken-Stößel-Kontakte anwenden. =====					
(E) The students are able to explain the mechanisms of a fluid in mechanical contacts. The particular influence of the rheological properties can be applied and analyzed by the students. They are able to calculate and analyse load conditions using suitable numerical methods for solving the Reynolds equation. They can apply this knowledge to practical problems such as plain bearings or cam/tappet contacts.					
Inhalte: (D) Stribeck-Kurve, Reibung und Verschleiß bei Lagern und Getrieben, Modellbildung geschmierter Reibung, Reynoldsgleichung, Elastohydrodynamik, Schmiermittel und deren Eigenschaften, Simulation von Systemen mit geschmierten Kontakten =====					
(E) Stribeck-curve, friction and wear for bearings and gears, modeling of lubricated friction, Reynolds equation, elastohydrodynamics, lubricants and their properties, simulations of systems with lubricated contacts					
Lernformen: (D) Vorlesung und Übung (E) lecture and exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 examination element: Written exam, 90 minutes; or oral exam, 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					
Modulverantwortliche(r): Michael Müller					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: (D) PowerPoint, Tafel (E) PowerPoint, blackboard					
Literatur: W. Steinhilper, B. Sauer (Hrsg.): Konstruktionselemente des Maschinenbaus 2, 5. Auflage, Springer 2006 D. Bartel: Simulation von Tribosystemen, 1. Auflage, Springer 2010 H. Heshmat: Tribology of Interface Layers, CRC Press, 2010					

Erklärender Kommentar:

Grundlagen geschmierter Reibung (V): 2 SWS

Grundlagen geschmierter Reibung (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Keine besonderen Voraussetzungen erforderlich

(E)

Requirements:

No special requirements

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Fahrzeugschwingungen			Modulnummer: MB-FZT-12		
Institution: Fahrzeugtechnik			Modulabkürzung: FS		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Fahrzeugschwingungen (V) Fahrzeugschwingungen (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen sind zu belegen (E) Both courses have to be attended					
Lehrende: M.Sc Gerrit Brandes					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls können die Studierenden komplexe Fragestellungen bezüglich des vertikaldynamischen Fahrzeugverhaltens eigenständig analysieren. Sie können das Fahrzeug als schwingungsfähiges Gesamtsystem mathematisch beschreiben und so dessen dynamischen Schwingungsverhalten erklären. Zudem können die Studierenden verschiedene Beurteilungsfunktionen selbstständig anwenden und somit die Auswirkungen von Umwelteinflüssen, wie Fahrbahnanregungen, auf das Fahrzeug und dessen Insassen ermitteln und beurteilen. Damit einhergehend können sie die Fahrwerkskomponenten und -bauteile unter Berücksichtigung des Zielkonfliktes zwischen Fahrkomfort und Fahrsicherheit auslegen und diese mit Bezug auf das Gesamtfahrzeugverhalten analysieren und den jeweiligen Einfluss benennen. =====					
(E) After completing the module, students can independently analyze complex issues relating to vertical dynamic vehicle behavior. They can mathematically describe and understand the vehicle as an overall vibration capable system. In addition, the students can independently use various evaluation functions and assess the effects of environmental influences, such as road input, on the vehicle and its passengers. Along with this, they can design the chassis components taking into account the conflict of objectives between driving comfort and driving safety, analyze them with reference to the overall vehicle behavior and name the respective influence.					
Inhalte: (D) - Einführung in verschiedene Schwingungsersatzmodelle - Anwendungen von einfachen vertikaldynamischen Modellen (Einmassenschwinger) - Analyse von Fahrzeuganregungen (fahrzeug-interne Anregung / Straßenanregung) - Radlastschwankungen und Fahrsicherheit - Beurteilung von Schwingungseinwirkungen auf den Menschen - Konflikt zwischen Komfort und Fahrsicherheit - Analyse verschiedener Fahrzeugparameter - Fahrzeugmodelle mit mehreren Freiheitsgraden =====					
(E) - Introduction to specific vibration models - Knowledge about simple oscillator models (single degree of freedom) - Analysis of vehicle excitation (vehicle internal/ uneven roads) - Wheel load fluctuation and driving safety - Evaluation of vibration influence on passengers - Conflict between comfort and driving safety - Analysis of various vehicle parameter - Vehicle models with multiple degrees of freedom					
Lernformen: (D) Vorlesung / Übung (E) Lecture / Exercise					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur 90 Minuten

(E)

1 Examination element: written exam, 90 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Roman David Ferdinand Henze

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, Präsentation (E) Lecture script, presentation

Literatur:

CUCUZ, S. : Schwingempfinden von Pkw-Insassen, Auswirkungen von stochastischen Unebenheiten und Einzelhindernissen der realen Fahrbahn, TU Braunschweig, Institut für Fahrzeugtechnik, Dissertation, 1992

DRESIG, HANS, HOLZWEIßIG, FRANZ: Maschinendynamik, 6. Auflage, Springer Verlag, 2005, ISBN: 3-540-22546-3

GRIFFIN, M.J. : Handbook of Human Vibration, Academic Press Ltd., London 1994 ISBN 0-12-303040-4

HENNEKE, D. : Zur Bewertung des Schwingungskomforts von Pkw bei instationären Anregungen, Fortschr.-Bericht VDI Reihe12 Nr. 237, VDI-Verlag, 1995

ISO 2631-1 : Evaluation of human exposure to whole-body vibration: Part 1, International Organisation for Standardisation, Geneva, 1997

KLINGNER, B. : Einfluss der Motorlagerung auf Schwingungskomfort und Geräuschanregung im Kraftfahrzeug, TU Braunschweig, Institut für Fahrzeugtechnik, Dissertation, 1996

KÜÇÜKAY, F.: Fahrzeugtechnik 2: Fahrzeugschwingungen, Skriptum zur Vorlesung, Institut für Fahrzeugtechnik, 2007

VDI 2057 BLATT 1-3. : Einwirkung mechanischer Schwingungen auf den Menschen, Verein Deutscher Ingenieure 2002

Erklärender Kommentar:

Fahrzeugschwingungen (V): 2 SWS

Fahrzeugschwingungen (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Es sind keine Voraussetzungen für den Besuch dieses Moduls erforderlich.

(E)

Requirements: There are no requirements for attending this module.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Elektromobilität (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Mobilität und Verkehr (MPO 2011) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Werkstoffe und Erprobung im Automobilbau			Modulnummer: MB-FZT-08		
Institution: Fahrzeugtechnik			Modulabkürzung: WEA		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	56 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	94 h	Anzahl Semester:	2
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	4
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Werkstoffe im Automobilbau (V) Erprobung und Betriebsfestigkeit im Automobilbau (V)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen sind zu belegen; Werkstoffe im Automobilbau findet jedes Wintersemester statt; Erprobung und Betriebsfestigkeit im Automobilbau findet jedes Sommersemester statt (E) Both courses have to be attended; Werkstoffe im Automobilbau takes place every winter semester; Erprobung und Betriebsfestigkeit im Automobilbau takes place every summer semester					
Lehrende: Prof. Dr. R. Stauber					
Qualifikationsziele: (D) Nach Behandlung des Themenkreises Werkstoffe im Automobilbau sind die Studierenden in der Lage, auf Grundlage der Kenntnisse über den Einsatz metallischer und polymerer Werkstoffe im Automobilbau selbstständig die Eigenschaften der Werkstoffe zu analysieren, die Anwendungen der Werkstoffe zu evaluieren und die entsprechenden Fertigungsverfahren zu wählen. Sie sind befähigt, die geeigneten Korrosionsschutzmaßnahmen für metallische Werkstoffe auszuwählen. Die Studierenden können außerdem die aktuellen Trends und den Einsatz neuer Werkstoffe für Fahrzeuge beurteilen. Darüber hinaus können die Studierenden auch Fahrzeugrecycling zur Wiederverwendung von Automobilmaterialien planen. Nach Abschluss des Themenkreises Erprobung und Betriebsfestigkeit im Automobilbau sind die Studierenden in der Lage, die Betriebsfestigkeit von Fahrzeugkomponenten zu berechnen und auszulegen. Ferner können die Teilnehmer der Lehrveranstaltungen die Beanspruchungen im Kundenbetrieb sowie in der Fahrzeugerprobung bewerten und Aussagen zur Lebensdauerermittlung ableiten. Außerdem können die Studierenden die Betriebsfestigkeitsversuche für unterschiedliche Fahrzeugkomponenten sowie Gesamtfahrzeug beschreiben und die Prüfmethode zur Untersuchung von Materialfehlstellen im Bauteil erklären. =====					
(E) After the first lecture materials in automotive engineering, the students are able to independently analyze the properties of materials, evaluate the applications of materials and choose the appropriate manufacturing processes based on their knowledge of the use of metallic and polymeric materials in automotive engineering. Students can select the appropriate corrosion protection measures for metallic materials. Students can also assess the current trends and the use of new materials for vehicles. In addition, students can also plan vehicle recycling to reuse automotive materials. After completing the second lecture testing and structural durability in automotive engineering, the students are able to calculate and interpret the durability of vehicle components. Furthermore, the participants of the courses can evaluate the stresses in the customer operation as well as in the vehicle testing and derive statements about the lifetime estimation. In addition, the students can describe the fatigue tests for different vehicle components as well as the complete vehicle and explain the test methods for examining material defects in components.					
Inhalte: (D) - Einführung Automobilbau/Anforderungen an Werkstoffe - Metallische Werkstoffe, Anwendungen und Fertigungsverfahren - Polymere Werkstoffe, Anwendungen und Fertigungsverfahren - Neue Werkstoffe und Trends, Fahrzeugrecycling - Grundlagen der Betriebsfestigkeit - Belastungsanalyse, Kundenbeanspruchung - Betriebsfestigkeitsversuch - Prüfmethode und Fahrzeugerprobung					

=====

(E)

- Introduction in automotive engineering and material requirements
- Metal-based materials, application and production processes
- Polymeric materials, application and production processes
- New materials and trends, vehicle recycling
- Fundamentals in operational stability
- Stress analysis, customer use stress
- Testing of operational stability
- Methods of testing and vehicle testing

Lernformen:

(D) Vorlesung (E) lecture

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

2 Prüfungsleistungen:

a) Werkstoffe im Automobilbau:

Klausur, 60 Minuten

(Gewichtung bei Berechnung der Gesamtmodulnote: 1/2)

b) Erprobung und Betriebsfestigkeit im Automobilbau:

Klausur, 60 Minuten

(Gewichtung bei Berechnung der Gesamtmodulnote: 1/2)

(E)

2 Examination elements:

a) Materials in automotive engineering:

written exam, 60 minutes

(Weighting of the total module grade: 1/2)

b) Testing and operational stability in automotive engineering:

written exam, 60 minutes

(Weighting of the total module grade: 1/2)

Turnus (Beginn):

jedes Semester

Modulverantwortliche(r):

Roman David Ferdinand Henze

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, Präsentation (E) Lecture script, presentation

Literatur:

ASHBY, M. F.; JONES, D. R.; Heinzlmann, M.: Werkstoffe 2: Metalle, Keramiken und Gläser, Kunststoffe und Verbundwerkstoffe, 3. Auflage. Spektrum Akademischer Verlag, 2006

BARGEL, H.-J.; SCHULZE, G.: Werkstoffkunde, Springer Verlag, 2008

BERGMANN, W.: Werkstofftechnik Teil 2: Anwendung. Carl Hanser Verlag, München, 2009

DOMKE, W.: Werkstoffkunde und Werkstoffprüfung, Cornelsen Verlag GmbH, 2001

EHRENSTEIN, G. W.: Faserverbund-Kunststoffe, 2. Auflage. Hanser Fachbuchverlag, 2006.

EYERER, P.; ELSNER, P.; HIRTH, T.: Die Kunststoffe und ihre Eigenschaften, 6. Auflage. Springer Verlag, Berlin, 2004

FRIEDRICH, H.; MORDLIKE, B. L.: Magnesium Technology. Metallurgy, Design, Applications, 1. Auflage. Springer Verlag, Berlin, 2005.

GUY, A.G., PETZOW, G.: Metallkunde für Ingenieure, Aula-Verlag GmbH, 1983

HAIBACH, E.: Betriebsfestigkeit: Verfahren und Daten zur Bauteilberechnung. VDI-Verlag, Düsseldorf, 1989

MENGES, G.; HABERSTROH, E.; MICHAELI, W.: Werkstoffkunde Kunststoffe, 5. Auflage. Hanser Fachbuchverlag 2002.

PISCHINGER, S.; SEIFFERT, U.: Vieweg-Handbuch Kraftfahrzeugtechnik, 8., aktualisierte und erweiterte Auflage. Springer Vieweg, Wiesbaden, 2016

SEIDEL, W.: Werkstofftechnik, 7. Auflage. Hanser Fachbuchverlag, 2006

STAUBER, R.: Werkstoffeinsatz im Automobilbau. Entwicklungen, Trends, Anwendungen. Bayerischer Monatsspiegel. 34. Jg. 1998, Heft 5/6, S. 96-98.

STAUBER, R.; CECCO, C.: Moderne Werkstoffe im Automobilbau. ATZ/MTZ-Sonderausgabe Werkstoffe im Automobilbau. Heft 58922, S. 8-14, 2005.

STAUBER, R.: Moderne Werkstoffe im Automobilbau. Zukunftstechnologien in Bayern Jahresausgabe Automobiltechnologie in Bayern. Profile, Porträts, Perspektiven, Partner der Welt. 2006, S. 70-76.

STAUBER, R.; VOLLRATH L.: Plastics in Automotive Applications Exterior Applications, 1. Auflage. Hanser Fachbuchverlag, 2007

WEIßBACH, W.: Werkstoffkunde und Werkstoffprüfung, Vieweg Verlag, 2004

Erklärender Kommentar:

Werkstoffe im Automobilbau Vorlesung (V): 2 SWS

Erprobung und Betriebsfestigkeit im Automobilbau (V): 2 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Es sind keine Voraussetzungen für den Besuch dieses Moduls erforderlich.

(E)

Requirements: There are no requirements for attending this module.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Materialwissenschaften

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Elektromobilität (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Rennfahrzeuge			Modulnummer: MB-FZT-07		
Institution: Fahrzeugtechnik			Modulabkürzung: RF		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Rennfahrzeuge (V) Rennfahrzeuge (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen sind zu belegen (E) Both courses have to be attended					
Lehrende: Dr.-Ing. Lars Alexander Frömmig					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls sind die Studierende in der Lage, grundlegende Fragestellungen über den Einsatz von Fahrzeugen im Motorsport zu bearbeiten. Sie kennen grundlegende Aspekte des Motorsportreglements und sind in der Lage, deren Einhaltung auf Basis der Analyse konkreter technischer Umsetzungen zu beurteilen. Die Studierenden verstehen, wie Längs- und Seitenkräfte durch Rennreifen übertragen werden und sind der Lage, das Kraftschlusspotential in Abhängigkeit von Luftdruck und Reifensturz zu beurteilen und entsprechende Maßnahmen zur Performanceoptimierung zu evaluieren. Die Studierenden kennen die fahrdynamischen Grundlagen von Rennfahrzeugen und sind in der Lage, den Einfluss von Setupänderungen auf das Fahrverhalten zu analysieren und zu beurteilen. Die Studierenden verstehen den Einfluss der Aerodynamik auf das Fahrleistungsvermögen von Rennfahrzeugen und sind fähig, Aerodynamikkonzepte auf ihren Fahrverhaltenseinfluss zu untersuchen, zu bewerten und gezielt zu modifizieren. Die Studierenden kennen Fahrwerkskonstruktionen und -geometrien und können spezifische Vor- und Nachteile benennen. Weiterhin verstehen Sie den Zusammenhang zwischen Aerodynamik und Fahrwerk und können dabei stets das Fahrverhalten beurteilen. Darüber hinaus kennen die Studierenden wesentliche Aspekte der Motorsportsicherheit sowie der Motorsporthistorie und sind in der Lage, entsprechende Meilensteine zu benennen. ===== (E) After completing the module, students are able to work on basic questions about the use of vehicles in motorsport. They know basic aspects of the motor sport regulations and are able to assess their compliance based on the analysis of specific technical implementations. The students understand how longitudinal and lateral forces are transmitted by racing tires and are able to assess the adhesion potential depending on air pressure and tire camber and evaluate appropriate measures to optimize performance. The students know the driving dynamics basics of racing vehicles and are able to analyze and assess the influence of setup changes on driving behavior. The students understand the influence of aerodynamics on the driving performance of racing vehicles and are able to examine, evaluate and specifically modify aerodynamic concepts for their driving behavior. Students are familiar with chassis designs and geometries and can name specific advantages and disadvantages. You also understand the relationship between aerodynamics and chassis and can always assess driving behavior. In addition, the students know essential aspects of motor sport safety and motor sport history and are able to name appropriate milestones.					
Inhalte: (D) - Historischer Überblick über die Entwicklung von Rennfahrzeugen und Rennserien - Verbände und Reglements im Motorsport - Rennreifen und Grundlagen - Rennfahrzeug-Aerodynamik - Fahrwerk und Differentialsperren - Sicherheit im Motorsport ===== (E) - Historical overview of the development of racing vehicles and racing series - associations and regulations in motorsports					

- race tires
- racecar aerodynamics
- suspension and differential locks
- safety in motorsports

Lernformen:

(D) Vorlesung und Übung (E) lecture and exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten

(E)

1 Examination element: written exam, 90 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Roman David Ferdinand Henze

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsfolien, Skript (E) presentation slides, script

Literatur:

FROEMMIG, L.: Grundkurs Rennwagenteknik. 1. Auflage. Springer, 2019.

HANEY, P.: The Racing & High Performance Tire,
SAE Publications Group, 1. Aufl. 2003

HUCHO, H (Hrsg.): Aerodynamik des Automobils
Vieweg & Sohn, 5. Auflage 2005

KATZ, J: Race Car Aerodynamics Designing for Speed, Bentley Publishers, 2. Aufl. 2006

MILLIKEN, W.F., MILLIKEN D.L.: Race Car Vehicle Dynamics,
SAE Publications Group, 1. Aufl. 1995

McBEATH, S.: Formel 1 Aerodynamik,
Motorbuchverlag, 1. Aufl., Stuttgart 2001

PIOLA, G.: Formula 1 Technical Analysis (diverse Jahrgänge), Goirgio Nada Editore

SMITH, C.: Tune to win
Aero Publishers Inc., 1. Aufl., 1978

STANFORTH, A.: Competition Car Suspension
Haynes, 4. Aufl., 2006

TIPLER, J.: Lotus 78 and 79 The Ground Effect Cars,
The Crowood Press Ltd, 1. Aufl., Ramsbury 2003

TREYMANE, D.: The Science of Formula One Design
Haynes, 2. Aufl., 2006

WRIGHT, P.: Formula 1 Technology; SAE Publications Group, 1. Auflage, 2001

ABBOT, I.H.; v. DOENHOFF, A.E.: Theory of Wing Sections, Dover Publications, 2. korrigierte Aufl. 1959

Erklärender Kommentar:

Rennfahrzeuge (V): 2 SWS

Rennfahrzeuge (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Es sind keine Voraussetzungen für den Besuch dieses Moduls erforderlich.

(E)

Requirements: There are no requirements for attending this module.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Elektronische Systeme in Fahrzeugtechnik, Luft- und Raumfahrt (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Mobilität und Verkehr (MPO 2011) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Elektronische Systeme in Fahrzeugtechnik, Luft- und Raumfahrt (PO 2020) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Alternativ-, Elektro- und Hybridantriebe			Modulnummer: MB-FZT-06		
Institution: Fahrzeugtechnik			Modulabkürzung: AEH		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Alternativ-, Elektro- und Hybridantriebe (V) Alternativ-, Elektro- und Hybridantriebe (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen sind zu belegen (E) Both courses have to be attended					
Lehrende: M.Sc. Christian Sieg					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls sind die Studierenden dazu in der Lage, alternative Antriebskonzepte sowie deren Auslegung und Konzeptionierung zu bewerten. Die Studierenden können die geschichtlichen, rechtlichen, ökonomischen und ökologischen Rahmenbedingungen für Alternativ-, Elektro- und Hybridantriebe aufgrund umfassender Grundlagen diskutieren. Die Studierenden sind in der Lage, anhand der Bestandteile des Energieverbrauchs sowie der Kenntnis über die Einflüsse von Antriebs- und Fahrzeugparametern, verschiedene Maßnahmen zur Effizienzverbesserung und somit zur Verbrauchsreduzierung zu beurteilen. Die Studierenden können beispielhaft die Feldbedingungen beim Einsatz von Fahrzeugen mit elektrifizierten Antrieben aufzählen sowie die daraus resultierenden Anforderungen an den Antrieb ableiten. Darauf aufbauend sind die Studierenden selbstständig anhand vorgestellter Klassifizierungen in der Lage, Elektro- und Hybridfahrzeuge bzw. deren Komponenten hinsichtlich ihres Aufbaus und ihrer Funktionen einzuordnen, in neue Fahrzeugkonzepte zu integrieren und anhand von Effizienz-, Fahrleistungs-, Kosten-, und Bauraumkriterien zu vergleichen. Des Weiteren können die Studierenden die in Hybrid- und Elektrofahrzeugen integrierten Getriebe, deren Spezifika und Anforderungen sowie die Anforderungen an Fahrwerk und Bremsen bei Fahrzeugen mit elektrifizierten Antrieben anhand von Beispielen bewerten. Darüber hinaus sind die Studierenden in der Lage, Elektromotoren, Leistungselektronik, Energieträger und Speicher anhand zweckdienlicher Kriterien einzustufen und zu bewerten. =====					
(E) After completion of the module, students are able to evaluate alternative drive concepts as well as their design and conception. Students are able to discuss the historical, legal, economic and ecological boundary conditions for alternative, electric and hybrid drives on the basis of a comprehensive foundation. The students are able to assess different measures for improving efficiency and thus reducing fuel consumption on the basis of the elements of energy consumption as well as their knowledge about the influences of powertrain and vehicle parameters. The students can enumerate exemplary field conditions for the use of alternative and electrified vehicles and derive the resulting requirements for the powertrain. The students are independently able to classify electric and hybrid vehicles and their components with regard to their structure and functions, to integrate them into new vehicle concepts and to compare them on the basis of efficiency, performance, cost and installation space criteria. In addition, the students will be able to describe the transmissions integrated in HEV and BEV, their specifics and requirements as well as the requirements for chassis and brakes in vehicles with electrified drives using examples. Furthermore, the students are able to classify and evaluate electric motors, power electronics, energy sources and storage systems based on appropriate criteria.					
Inhalte: (D) - Historischer Überblick über alternative Antriebskonzepte - Rechtliche und politische Rahmenbedingungen für die Antriebsentwicklung - Primärenergieträger und Kraftstoffe - Hybrid- und Elektroantriebe - Komponenten von Hybrid- und Elektroantrieben - Brennstoffzellenfahrzeuge - Vergleich der Antriebskonzepte - Ausblick auf zukünftige Antriebsentwicklungen =====					

- (E)
- Historical overview of alternative powertrains
 - Legal and political frameworks for powertrain development
 - Primary energy sources and fuels
 - Hybrid and electric drivetrains
 - Components of hybrid and electric drivetrains
 - Fuel cell electric vehicles
 - Comparison of drivetrain concepts
 - Outlook towards future powertrain development trends

Lernformen:

(D) Vorlesung/Übung (E) Lecture/tutorial

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten

(E)

1 Examination element: written exam, 90 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Peter Eilts

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, Präsentation (E) Lecture script, presentation

Literatur:

TSCHÖKE, H.: Die Elektrifizierung des Antriebsstrangs -Grundlagen -vom Mikro-Hybrid zum vollelektrischen Antrieb, Springer Verlag, 2019

NAUNHEIMER, H.: Fahrzeuggetriebe Grundlagen, Auswahl, Auslegung und Konstruktion, Springer Verlag, 2019

HOFMANN, P.: Hybridfahrzeuge, Springer Verlag, 2014

KAMPKER, A.: Elektromobilität, Springer Verlag, 2018

KREMSER, A.: Elektrische Maschinen und Antriebe Grundlagen, Motoren und Anwendungen, Springer Verlag, 2017

KLELL, M.: Wasserstoff in der Fahrzeugtechnik Erzeugung, Speicherung, Anwendung, Springer Verlag, 2018

REIF, K.: Basiswissen Hybridantriebe und alternative Kraftstoffe, Springer Verlag, 2018

AVL: Engine and Environment, Proceedings, AVL, 2018

ZACH, F.: Leistungselektronik, Springer Verlag Wien, 2010

GEHRINGER, B.: 39. Internationales Wiener Motorensymposium, Proceedings, VDI Fortschritt-Berichte, 2018

BINDER, A.: Elektrische Maschinen und Antriebe Grundlagen, Betriebsverhalten, Springer Verlag, 2017

NELSON, V.: IntroductiontoRenewableEnergy, CRC Press, 2015

DENTON, T.: ElectricandHybrid Vehicles, CRC Press, 2016

STAN, C.: Alternative Antriebe für Automobile: Hybridsysteme, Brennstoffzellen, alternative Energieträger, Springer Verlag, 2012

VOGEL, M.: Kompendium Li-Ionen Batterien. Grundlagen, Bewertungskriterien, Gesetze und Normen, VDE Verband der Elektrotechnik, 2015

LIEBL, J.: Energiemanagement im Kraftfahrzeug, Springer Verlag, 2014

ITS NIDERSACHSEN: Hybrid andElectricVehicles, Proceedings, ITS, 2018

BABIEL, G.: Bordnetze und Powermanagement, Springer Verlag, 2019

Erklärender Kommentar:

Alternativ- und Hybridantriebe (V): 2 SWS

Alternativ- und Hybridantriebe (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Es sind keine Voraussetzungen für den Besuch dieses Moduls erforderlich.

(E)

Requirements: There are no requirements for attending this module.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2019/20) (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Elektronische Systeme in Fahrzeugtechnik, Luft- und Raumfahrt (PO 2020) (Master), Elektromobilität (Master), Technologie-orientiertes Management (ab SoSe 2018) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2014/15) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Nachhaltige Energietechnik (Master), Maschinenbau (Master), Elektronische Systeme in Fahrzeugtechnik, Luft- und Raumfahrt (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WS 2013/2014) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Technologie-orientiertes Management (Master), Mobilität und Verkehr (MPO 2011) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2017/18) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2019/20) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2016/2017) (Master), Nachhaltige Energietechnik (PO2023) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Fahrzeugantriebe			Modulnummer: MB-FZT-05		
Institution: Fahrzeugtechnik			Modulabkürzung: FGA		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Fahrzeugantriebe (V) Fahrzeugantriebe (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen sind zu belegen (E) Both courses have to be attended					
Lehrende: Fatim Scheikh Elard					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls haben die Studierenden einen Überblick über den Antriebsstrangs im Fahrzeug und dessen Komponenten gewonnen und sind dadurch in der Lage, die wichtigsten Konstruktionsweisen, deren Vor- und Nachteile sowie die charakteristischen Einsatzgebiete der einzelnen Konstruktionen des Antriebssystems wiederzugeben und sind befähigt, diese auszulegen. Sie kennen die modernsten Konzepte der Antriebssysteme aus der Automobilindustrie und sind in der Lage, unterschiedliche Systeme zu vergleichen und zu bewerten. Darüber hinaus können die Studierenden technische Verbesserungsvorschläge zu vorhandenen Antriebssystemen und den dazugehörigen Komponenten geben oder selbst neue Antriebssysteme konzipieren. =====					
(E) After completion of the module students are able to work with fundamental issues in the chassis and brake construction. Thus, participants will have an understanding and knowledge of the functioning of all major construction in the chassis and braking systems. In addition, students will be able to give an overview of the most important methods of construction, reproduce their advantages and disadvantages as well as the characteristic fields of application of the different brake and chassis structures. Furthermore, the students are able to do calculations of components, such as spring, damper, brake systems, ect.					
Inhalte: (D) - Entwicklungsziele im Automobilbau - Überblick über die Komponenten des Fahrzeugantriebsstrangs - Konstruktion der Einscheibenkupplungen, Doppelkupplungen und des hydrodynamischen Wandlers - Funktionsweise und Auslegung der Fahrzeuggetriebe aller Bauarten - Vergleich der Allradantriebssysteme - Ursachen und Auswirkungen der Akustikphänomene im Fahrzeugantriebsstrang - Schwingungsdämpfung im Antriebsstrang - aktuelle Konstruktionsbeispiele zu allen Themen =====					
(E) - Development goals in the automotive industry - Overview on drivetrain components - Launch devices: clutches and hydrodynamic converter - Functionality of all transmission concepts - All wheel drive systems - Sources and impact of acoustic phenomena in the drive train, vibration damping - Latest construction examples					
Lernformen: (D) Vorlesung/Übung (E) Lecture/Exercise					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten

(E)

1 Examination element: written exam, 90 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Ludger Frerichs

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsfolien, Präsentation, Skript (E) presentation slides, presentation, script

Literatur:

PISCHINGER, S; SEIFFERT, U. (HRSG.): Handbuch Kraftfahrzeugtechnik, Vieweg Verlag, 2016, ISBN 978-3-8348-8298-1

ROBERT BOSCH GMBH: Kraftfahrzeugtechnisches Handbuch, 29. Auflage, Vieweg & Sohn, 2018, ISBN 3658235837

HAKEN, K.-L.: Grundlagen der Kraftfahrzeugtechnik, 5. Auflage, ISBN 3446454128, Carl Hanser Verlag, 2018

FISCHER, R.; KÜҪÜKAY, F.; JÜRGENS, G.; NAJORK, R.; POLLAK, B.: Das Getriebebuch, 2. Auflage, Berlin: Springer Verlag, 2016

Erklärender Kommentar:

Fahrzeuggetriebe und -antriebsstrang (V): 2 SWS

Fahrzeuggetriebe und -antriebsstrang (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Es sind keine Voraussetzungen für den Besuch dieses Moduls erforderlich.

(E)

Requirements: There are no requirements for attending this module.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Elektronische Systeme in Fahrzeugtechnik, Luft- und Raumfahrt (PO 2020) (Master), Elektromobilität (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Elektronische Systeme in Fahrzeugtechnik, Luft- und Raumfahrt (Master), Mobilität und Verkehr (MPO 2011) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Handlingabstimmung und Objektivierung			Modulnummer: MB-FZT-02		
Institution: Fahrzeugtechnik			Modulabkürzung: HO		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Handlingabstimmung und Objektivierung (V) Handlingabstimmung und Objektivierung (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen sind zu belegen (E) Both courses have to be attended					
Lehrende: apl. Prof. Dr.-Ing. Roman David Ferdinand Henze					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind nach Abschluss des Moduls in der Lage, verschiedene Handlingeigenschaften eines Fahrzeuges beispielhaft zu benennen und diese anhand von unterschiedlichen Kriterien entweder dem Gesamtfahrzeug, den Achsen, der Lenkung oder den Reifen zuzuordnen. Des Weiteren können die Studierenden verschiedene standardisierte und nicht standardisierte Testverfahren zur Untersuchung einer ausgewählten Handlingeigenschaft beispielhaft benennen, diese anhand von Test- und Randbedingungen planen und ganzheitliche Fahrzeugtests durchführen. Weiterhin können die Studierenden die Handlingeigenschaften eines Fahrzeuges anhand der Methoden zur Analyse fahrdynamischer Mess- und Kennparameter bewerten und die Handlingeigenschaften verschiedener Fahrzeuge miteinander vergleichen. Die Studierenden sind in der Lage, mit Hilfe des akquirierten Wissens die Handlingeigenschaften eines Fahrzeuges abzustimmen sowie Subjektivbewertungen zu erheben. Darüber hinaus sind den Studierenden die Methoden der Objektivierung bekannt und können dadurch ganzheitliche Abstimmungs- und Objektivierungsprozesse vollziehen. =====					
(E) After completing the module, the students are able to repeat various handling properties of a vehicle as an example and classify them to the overall vehicle, the axles, the steering or the tires based on different criteria. Furthermore, the students can define various standardized and non-standardized test procedures for examining a selected handling property, implement them based on test and boundary conditions and operate holistic vehicle tests. Furthermore, the students can examine the handling properties of a vehicle using the methods for analyzing dynamic measurement and characteristic parameters and compare the handling properties of different vehicles. The students are able to use the acquired knowledge to design the handling properties of a vehicle and to collect subjective evaluations. In addition, the students are familiar with the methods of objectification and can therefore operate holistic coordination and objectification processes.					
Inhalte: (D) - Handlingdefinitionen - Fahrdynamische Auslegungskriterien - Zielkonflikte zwischen Fahrsicherheit und Agilität - Genormte Testverfahren - ISO-Standards - Nicht standardisierte Tests - Subjektive und Objektive Bewertungs- und Abstimmungskriterien - Methoden der Objektivierung - Potentiale und Auslegungsziele für Fahrdynamikregelsysteme - Praxisbeispiele für die Handlingabstimmung und Fahrdynamikregelung =====					
(E) - Handling definitions - Driving dynamic design criteria - Trade-offs between safety and agility -Standardized test methods ISO Standards					

- Non-standardized test methods
- Subjective and objective evaluation and setup criteria
- methods of objectification
- Potentials and design objectives for driving dynamic control systems
- Practical examples for handling setup and driving dynamic control

Lernformen:

(D) Vorlesung/Übung (E) lecture/exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung, Klausur 90 Minuten

(E)

1 Examination element: written exam, 90 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Roman David Ferdinand Henze

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, Präsentation (E) Lecture script, presentation

Literatur:

DONGES, E.; ROMPE, K.: Fahreigenschaften heutiger PKW in sieben objektiven Testverfahren Erstellung von Bewertungskriterien für das Fahrverhalten im Demonstrationsprojekt Forschungs-Pkw. Köln: TÜV Rheinland, 1982

SCHINDLER, E.: Fahrdynamik Grundlagen des Lenkverhaltens und ihre Anwendung für Fahrzeugregelsysteme. Renningen: Expert-Verlag, 2019

ZOMOTER, A.: Fahrwerktechnik: Fahrverhalten. Würzburg: Vogel Buchverlag, 1991

TÜV RHEINLAND: Entwicklungsstand der objektiven Testverfahren für das Fahrverhalten, TÜV Verlag, 1977

ISO 15037-1, 2012: Straßenfahrzeuge - Testverfahren für das Fahrzeugverhalten - Allgemeine Versuchsbedingungen für Personenkraftwagen

Erklärender Kommentar:

Handlingabstimmung und Objektivierung (V): 2 SWS

Handlingabstimmung und Objektivierung (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Es sind keine Voraussetzungen für den Besuch dieses Moduls erforderlich.

(E)

Requirements: There are no requirements for attending this module.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Elektromobilität (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Mobilität und Verkehr (MPO 2011) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Fahrzeugakustik			Modulnummer: MB-FZT-19		
Institution: Fahrzeugtechnik			Modulabkürzung: FA		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Fahrzeugakustik (V) Fahrzeugakustik (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: apl. Prof. Dr.-Ing. Roman David Ferdinand Henze					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Nach Abschluss des Moduls können die Studierenden die Entstehung, die Übertragung, die Abstrahlung und die Ausbreitung von Schall erläutern. Sie sind dazu in der Lage, die menschliche Wahrnehmung von Schwingungen und Geräuschen zu erklären und dieses Wissen auf die menschliche Beurteilung des NVH-Verhaltens von Fahrzeugen zu übertragen. Außerdem können die Studierenden selbstständig die entsprechende Messtechnik für Schallgrößenmessung auswählen und die erfassten Messsignale analysieren. Sie sind fähig, die Störgeräusche und/oder den akustischen Qualitätseindruck von Fahrzeugen und Komponenten vor dem Hintergrund des menschlichen Geräuschempfindens zu beurteilen. Sie können auf Grundlage von subjektiven Geräuschbeurteilungen von Fahrzeuginnen- und -außengeräuschen eine Objektivierung durchführen. Des Weiteren sind die Studierenden dazu in der Lage, die spezifischen akustischen Phänomene in Fahrzeugen zu beschreiben und den ursächlichen Aggregaten und Komponenten zuzuordnen. Damit sind die Studierenden in der Lage, Komponenten anhand akustischer Kriterien auszulegen sowie akustische Optimierungen durch konstruktive Maßnahmen durchzuführen.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>After completing this module, the students are able to explain the generation, transmission, radiation and propagation of sound. They are able to explain the human perception of vibrations and noises and to apply this knowledge to the human assessment of NVH behaviour of vehicles. In addition, the students can independently select the appropriate measurement technology for sound size measurement and analyze the recorded measurement signals. They are able to assess the noise and / or the acoustic quality impression of vehicles and components in the context of human noise sensitivity. This enables them to objectify the vehicle interior and exterior noise based on subjective noise assessments. Furthermore, the students can explain the specific acoustic phenomena and assign them to different components and aggregates of the vehicle. This enables the students to design components with regard to acoustic requirements and optimize components through constructive measures.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Grundlagen der Akustik - Menschliche Wahrnehmung - Messtechnik und Messverfahren - Signalanalyse - Objektivierung von Fahrzeuginnen- und -außengeräuschen - Psychoakustik - Antriebsstrangschwingungen - Akustik des Fahrwerks - Hybrid- und Elektrofahrzeuge - Karosserie - Gesetzliche Vorgaben - NVH-Gegenmaßnahmen <p>=====</p> <p>(E)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Basics of acoustics - Human perception - Measuring technique and procedures - Signal analysis. 					

- Objectification of vehicle interior and exterior noise
- Psychoacoustics
- Powertrain vibrations
- Acoustics of the chassis
- Hybrid and electric vehicles
- Bodywork
- Legal requirements
- NVH-Countermeasures

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 Examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Roman David Ferdinand Henze

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, Präsentation (E) Lecture script, presentation

Literatur:

DIN-ISO 362: Messung des von beschleunigten Straßenfahrzeugen abgestrahlten Geräusches, Deutsches Institut für Normung e.V., 1984

DOBERAUER, D.: Teilschallquelle Getriebe: Aktuelle und zukünftige Anforderungen an die akustische Güte, VDI-Verlag 1999

JAKISCH, T.: Widerstandsbeiwerte durchströmter Schalldämpferkomponenten, Dissertation Universität Kaiserslautern, 1996

KLINGENBERG, H.: Automobil-Messtechnik, Springer Verlag, 1991

NORMENTWURF: DIN-ISO 362: Messung des von beschleunigten Straßenfahrzeugen abgestrahlten Geräusches, Deutsches Institut für Normung e.V., 1997

VEIT, I., GÜNTHER, B. C., HANSEN, K.-H.: Technische Akustik ausgewählte Kapitel, Expert Verlag, 1994

VEIT, I.: Technische Akustik, Vogel Buchverlag, 1996

Erklärender Kommentar:

Fahrzeugakustik (V): 2 SWS

Fahrzeugakustik (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Es sind keine Voraussetzungen für den Besuch dieses Moduls erforderlich.

(E)

Requirements: There are no requirements for attending this module.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Elektromobilität (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Fahrerassistenzsysteme und Integrale Sicherheit			Modulnummer: MB-FZT-22		
Institution: Fahrzeugtechnik			Modulabkürzung: FAS		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Fahrerassistenzsysteme (V) Integrale Fahrzeugsicherheit (V)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen sind zu belegen (E) Both courses have to be attended					
Lehrende: Dr.-Ing. Mark Gonter M.Sc. Silvia Thal					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können die Funktionsweise seriennaher sowie forschungsrelevanter Fahrerassistenzsysteme im Kontext ihres Anwendungsgebietes analysieren und auf Basis unterschiedlicher Kriterien kategorisieren. Basierend auf den Anforderungen eines Assistenzsystems sind die Studierenden in der Lage, ein bestehendes Sensorkonzept zu bewerten sowie die Verwendung weiterer Sensoren zur Erfassung und Interpretation der Fahrumgebung, des Fahrzeuges und des Fahrers zu diskutieren. Die Studierenden können die gesetzlichen Rahmenbedingungen zur Einführung von Fahrerassistenzsystemen benennen sowie die Übertragbarkeit auf die Zulassung Systeme höherer Automatisierungsstufen darstellen. Nach Abschluss des Themenkreises Integrale Fahrzeugsicherheit verfügen die Studierenden über grundlegendes Wissen bezüglich Unfall-mindernder und damit einhergehend bezüglich Unfall-vorbeugender Maßnahmen und sind in der Lage, fahrzeugtechnische Entwicklungen dementsprechend zu kategorisieren, zu analysieren und zu bewerten. Sie kennen wichtige Unfallstatistiken und sind in der Lage, potentielle Wirkfelder für Sicherheitsmaßnahmen abzuleiten. Die Studierenden kennen den Begriff der Biomechanik im Kontext der Fahrzeugsicherheit sowie Untersuchungsmethoden, Belastungsgrößen und Schutzkriterien und sind darauf basierend in der Lage, Unfallgeschehen zu analysieren und Unfallfolgen abzuleiten. Die Studierenden können die Prüfvorschriften nach US FMVSS208 und ECE R94 sowie die GTR zum Fußgängerschutz im Hinblick auf Prüfbedingungen und Durchführung benennen und vergleichend beschreiben. Anhand überschlagsmäßiger Berechnungen sind sie weiterhin in der Lage, Normtestbedingungen zu verifizieren. Die Studierenden sind zudem fähig, die Pre-Crash-Phase zu definieren und wichtige Systeme zu nennen und das Sicherheitspotential von Car-to-X-Kommunikation zu beurteilen. ===== (E) Students will be able to analyze the functionality of serial production and state-of-the-art driver assistance systems in the context of their application and categorize them on the basis of various criteria. Based on the requirements of an assistance system, the students are able to evaluate an existing sensor concept and discuss the use of further sensors for the detection and interpretation of the driving environment, the vehicle and the driver. The students are able to name the legal framework conditions for the introduction of driver assistance systems as well as the transferability to the approval of systems with higher automation levels. After completing the "Integral Vehicle Safety" topic group, the students have basic knowledge of accident-reducing measures and the associated accident-prevention measures. They know important accident statistics and are able to derive potential fields of action for safety measures. The students are familiar with the term biomechanics in the context of vehicle safety, as well as examination methods, load factors and protection criteria, and are able to use it to analyze accident events and to derive the consequences of accidents. The students know the test regulations according to US FMVSS208 and ECE R94 as well as the GTR for pedestrian protection. Based on rough calculations, they are also able to verify standard test conditions. The students are also able to define the pre-crash phase and to name important systems and to assess the safety potential of car-to-x communication.					
Inhalte: (D) Fahrerassistenzsysteme: - Motivation für die Entwicklung von Fahrerassistenzsystemen - Definition und Kategorisierung der Fahrerassistenzsysteme					

- Funktionsweise, Funktionsgüte und Anwendungsgebiete verschiedener Sensoren
- Konzepte zur Satellitenortung und Car2X-Kommunikation
- Gegenüberstellung relevanter Fahrerassistenzsysteme: Anwendungsgebiet, Sensorik, Funktionsweise, Forschungsstand
- Einführung in die Gesetzgebung zur Zulassung von Fahrerassistenzsystemen und von Systemen höherer Automatisierung

Integrale Fahrzeugsicherheit:

- Aktive und passive Sicherheit
- Beurteilungskriterien
- Prüfverfahren und -einrichtungen
- Versuch und EDV-Simulation

=====

(E)

Driver Assistance Systems:

- Motivation for the development of driver assistance systems
- Definition and categorization of driver assistance systems
- Functionality, functional quality and application areas of various sensors
- Concepts for satellite positioning and Car2X communication
- Comparison of relevant driver assistance systems: Field of application, sensor technology, functionality, state of the art
- Introduction to legislation on the approval of driver assistance systems and higher automation systems

Integral Vehicle Safety:

- Active and passive safety
- Criteria for assessment
- Test methods and equipment
- Experiment and computer simulation

Lernformen:

(D) Vorlesung/Übung mit praktischen Anwendungen (E) lecture / exercises with practical applications

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

2 Prüfungsleistungen:

- Fahrerassistenzsysteme: Klausur, 60 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (Gewichtung bei Berechnung der Gesamtmodulnote: 1/2)
- Integrale Fahrzeugsicherheit: Klausur, 60 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (Gewichtung bei Berechnung der Gesamtmodulnote: 1/2)

(E)

2 Examination elements:

- driver assistance systems: Written exam, 60 minutes or oral exam, 30 minutes (weighting in calculating the overall module grade: 1/2)
- Integral Vehicle Safety: Written exam, 60 minutes or oral exam, 30 minutes (weighting in calculating the overall module grade: 1/2)

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Roman David Ferdinand Henze

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Präsentation; Vorlesungsfolien (E) presentation; lecture slides

Literatur:

AAET 2017: Automatisiertes und Vernetztes Fahren: Beiträge zum gleichnamigen 18. Braunschweiger Symposium vom 8. und 9. Februar, Stadthalle, Braunschweig, ITS automotive nord e.V. (Hrsg.), 2017.

BERTRAM, T. (Hg.): Fahrerassistenzsysteme 2018: Von der Assistenz zum automatisierten Fahren 4. Internationale ATZ-Fachtagung Automatisiertes Fahren, 2019.

BERTRAM, T. (Hg.): Automatisiertes Fahren 2019. Von der Fahrerassistenz zum autonomen Fahren 5. Internationale ATZ-Fachtagung. Wiesbaden: Springer Fachmedien Wiesbaden, 2020.

ERSOY, M., GIES, S.: Fahrwerkhandbuch. Grundlagen - Fahrdynamik - Fahrverhalten- Komponenten - Elektronische Systeme - Fahrerassistenz - Autonomes Fahren- Perspektiven. Wiesbaden: Springer Fachmedien Wiesbaden, 2017.

FRANKE, K., GONTER, M., LESCHKE, A., KÜÇÜKAY, F.: SICHERHEIT - Steigerung der Fahrzeugsicherheit durch Car2X-Kommunikation. In: Automobiltechnische Zeitschrift: ATZ, Vol. 114 No.11, S. 918924, 2012.

KÜÇÜKAY, F.: Fahrerassistenzsysteme, Unterlagen zur Vorlesung, Institut für Fahrzeugtechnik

MENDIZABEL, J., BERBINEAU, M., VINEL, A., PFLETSCHINGER, S., BONNEVILLE, H., PIROVANO, A. et al.: Communication Technologies for Vehicles. 10th International Workshop, Nets4Cars/Nets4Trains/Nets4Aircraft 2016, San Sebastián, Spain, June 6-7: Springer International Publishing, 2016.

OPPERMANN, B., STENDER-VORWACHS, J. (Hg.): Autonomes Fahren. Rechtsfolgen, Rechtsprobleme, technische Grundlagen. 1. Auflage. München: Beck, C H, 2016.

SIEBENPFEIFFER, W.: Fahrerassistenzsysteme und Effiziente Antriebe, Springer Fachmedien Wiesbaden, 2015

VDI-BERICHTE 2288: 32. VDI/VW-Gemeinschaftstagung Fahrerassistenz und automatisiertes Fahren, Düsseldorf: VDI-Verlag, 2016.

WINNER, H., HAKULI, S., LOTZ, F., SINGER, C.: Handbuch Fahrerassistenzsysteme, Grundlagen, Komponenten und Systeme für aktive Sicherheit und Komfort, Springer Fachmedien Wiesbaden, 2015.

Integrale Fahrzeugsicherheit:

SEIFFERT, BRAESS: Handbuch der Kraftfahrzeugtechnik, Vieweg, 2000

SEIFFERT, U.: Fahrzeugsicherheit Personenkraftwagen, VDI-Verlag, Düsseldorf, 1992

SEIFFERT, U.: Automotive Safety Handbook, SAE International, 2003

Erklärender Kommentar:

Fahrerassistenzsysteme und Integrale Sicherheit (V): 2 SWS

Fahrerassistenzsysteme und Integrale Sicherheit (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Es sind keine Voraussetzungen für den Besuch dieses Moduls erforderlich.

(E)

Requirements: There are no requirements for attending this module.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:**Studiengänge:**

Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2019/20) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Elektromobilität (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2014/15) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2017/18) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2019/20) (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Fahrdynamik			Modulnummer: MB-FZT-21		
Institution: Fahrzeugtechnik			Modulabkürzung: FD		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Fahrdynamik (V) Fahrdynamik (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen sind zu belegen (E) Both courses have to be attended					
Lehrende: apl. Prof. Dr.-Ing. Roman David Ferdinand Henze					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls sind die Studierenden in der Lage, komplexe Fragestellungen bezüglich des querdynamischen Fahrverhaltens von PKW eigenständig zu untersuchen. Sie können die wesentlichen Einflüsse von Reifen, Lenkung und Fahrwerk auf die Fahrdynamik benennen und erklären. Mit diesem Wissen können die Studierenden Simulations- und Messdaten aus stationären und dynamischen Fahrmanövern analysieren und beurteilen. Zusätzlich können die Studierenden mit diesem Wissen anforderungsspezifische Fahrzeugmodelle unterschiedlicher Komplexität entwickeln. Darauf aufbauend können Sie die fahrdynamischen Grundlagen und Modelle anwenden, um eine konzeptionelle Auslegung von Reifen-, Lenkungs- und Fahrwerkeigenschaften vorzunehmen. Sie sind auch in der Lage, den Einfluss aktiver Fahrwerkssysteme auf das Fahrverhalten zu beurteilen. Damit sind die Studierenden befähigt, mit Spezialisten aus der Fahrdynamik und Fahrwerkstechnik fachlich zu kommunizieren und zu argumentieren. =====					
(E) After completion of this module, students will be able to analyze complex questions regarding the lateral dynamic driving behavior of passenger cars. They are able to describe and explain the influences of tyres, steering and chassis on driving dynamics. Students can analyze and evaluate simulation and measurement data from stationary and dynamic driving maneuvers. They also have the necessary knowledge to develop vehicle models of varying complexity to meet specific requirements. Students can apply the vehicle dynamics fundamentals and models for conceptual design of tyre, steering and chassis characteristics. Furthermore, they are able to assess the influence of active chassis systems on driving behaviour. Thus, students are able to communicate and argue professionally with specialists in vehicle dynamics and chassis technology.					
Inhalte: (D) - Fahrzeugbewegung, Kräfte und Koordinaten - Reifeneigenschaften - Eigenlenkverhalten - Lineares Einspurmodell - Zweispurmodell (Einfluss von Radlaständerungen, Wankverhalten, Kinematik und Elastokinematik) - Fahrverhalten (stationäre Kreisfahrt, kombinierte Längs- & Querdynamik, dynamisches Verhalten) - Aktive Fahrwerkssysteme =====					
(E) - vehicle movement and forces - tyre characteristics - (self-)steering behavior - linear single-track model - double-track model (influence of dynamic wheel loads, roll behavior, kinematics and elasto-kinematics) - driving behaviour (steady-state, combined longitudinal and lateral dynamics, dynamic behaviour) - active chassis systems					

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten

(E)

1 Examination element: written exam, 90 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Roman David Ferdinand Henze

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsfolien, Präsentation, Skript (E) presentation slides, presentation, script

Literatur:

BRAESS, H.H., SEIFERT, U. (HRSG): Handbuch der Kraftfahrzeugtechnik, Vieweg Verlag, 2011

MITSCHE, M., WALLENTOWITZ, H.: Dynamik der Kraftfahrzeuge, 4. Auflage, 2004

HEISING, B., ERSOY, M.: Fahrwerkhandbuch Grundlagen, Fahrdynamik, Komponenten, Systeme, Mechatronik, Perspektiven, ATZ/MTZ-Fachbuch, Vieweg, 2007

REIMPELL, J.: Fahrwerktechnik Grundlagen, 5. Auflage. Vogel Buchverlag, 2005

MATSCHINSKY, W.: Radführung der Straßenfahrzeuge Kinematik, Elasto-Kinematik und Konstruktion, Springer, 2007

Trzesniowski, M.: Rennwagentechnik Grundlagen, Konstruktion, Komponenten, Systeme, Praxis | ATZ/MTZ-Fachbuch, Vieweg+Teubner, 2010

ISERMANN, R.: Fahrdynamik-Regelung Modellbildung, Fahrerassistenzsysteme, Mechatronik, ATZ/MTZ-Fachbuch, Vieweg, 2006

SCHRAMM, D., HILLER, M., BARDINI, R.: Modellbildung und Simulation der Dynamik von Kraftfahrzeugen, Springer, 2010

HALFMANN, C., HOLZMANN, H.: Adaptive Modell für die Kraftfahrzeugtechnik, Springer, 2003

GILLESPIE, T.: Fundamentals of Vehicle Dynamics, SAE, 1992

NIERSMANN, A.: Modellbasierte Fahrwerkauslegung und optimierung, Schriftenreihe des Institut für Fahrzeugtechnik TU Braunschweig, Herausgegeben von Prof. Dr.-Ing. Ferit Küçükay, Shaker Verlag, 2012

HUNEKE, M.: Fahrverhaltensbewertung mit anwendungsspezifischen Fahrdynamik, Schriftenreihe des Institut für Fahrzeugtechnik TU Braunschweig, Herausgegeben von Prof. Dr.-Ing. Ferit Küçükay, Shaker Verlag 2012

FRÖMMIG, L.: Simulation und fahrdynamische Analyse querverteiler Antriebssysteme, Schriftenreihe des Institut für Fahrzeugtechnik TU Braunschweig, Herausgegeben von Prof. Dr.-Ing. Ferit Küçükay, Shaker Verlag, 2012

HENZE, R.: Beurteilung von Fahrzeugen mit Hilfe eines Fahrermodells, Schriftenreihe des Institut für Fahrzeugtechnik TU Braunschweig, Herausgegeben von Prof. Dr.-Ing. Ferit Küçükay, Shaker Verlag, 2004

DIEBOLD, J., SCHINDLER W., et al.: Einspurmodell für die Fahrdynamiksimulation und analyse, ATZ online, Ausgabe 06/11

PACEJKA, H.B.; BAKKER, E.: The Magic Formula Tyre Model, Taylor&Francis, 1993.

PACEJKA, H.B.: Tyre and Vehicle Dynamics, 3rd edition, Butterworth-Heinemann, 2012

PFEFFER, P., HARRER, M.: Lenkungsbandbuch, Vieweg-Teubner, 2011

HUCHO, W.H.: Aerodynamik des Automobils, Vieweg-Teubner, Wiesbaden 2005

WALLENTOWITZ, H., HOLTSCHULZE, J., HOLLE, M.: Fahrer-Fahrzeug-Seitenwind, VDI-Tagung Reifen-Fahrwerk-Fahrbahn, Hannover, 2001

RIEKERT, P., SCHNUCK, T.E.: Zur Fahrdynamik des gummibereiften Kraftfahrzeuges, Ingenieur-Archiv, XI Band, Heft 3, 1940

Erklärender Kommentar:

Fahrdynamik (V): 2 SWS

Fahrdynamik (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Es sind keine Voraussetzungen für den Besuch dieses Moduls erforderlich.

(E)

Requirements: There are no requirements for attending this module.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Elektronische Systeme in Fahrzeugtechnik, Luft- und Raumfahrt (PO 2020) (Master), Elektromobilität (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Elektronische Systeme in Fahrzeugtechnik, Luft- und Raumfahrt (Master), Mobilität und Verkehr (MPO 2011) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Technische Zuverlässigkeit			Modulnummer: MB-VuA-10		
Institution: Dynamik und Schwingungen			Modulabkürzung: TZ		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Technische Zuverlässigkeit (V) Technische Zuverlässigkeit (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Jun.-Prof. Dr.-Ing. Ulrich Römer					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Nach Abschluss des Moduls können die Studierenden Systemzuverlässigkeitsmodelle auf Basis der gängigen Beschreibungsmittel, Methoden und Werkzeuge konzipieren und darauf basierend Designentscheidungen ableiten. Sie können außerdem die Grundbegriffe der Zuverlässigkeit, die Grundlagen der Wahrscheinlichkeitstheorie, die gängigen Verteilungsfunktionen für die Beschreibung von Lebensdauern und Zuständen sowie die statistischen Kenngrößen der Systemzuverlässigkeit benennen. Weiterhin sind die Studierenden in der Lage, Überlebenswahrscheinlichkeiten zur Bestimmung der Zuverlässigkeit von Einzel-/Mehrkomponenten-Systemen selbstständig zu berechnen. Anhand von Fallbeispielen können sie Wirkungen von Zuverlässigkeitsbemessung, Fehlertoleranzstrukturen und Reserve- bzw. Instandhaltungsstrategien beurteilen. Mit Hilfe von Markov-Ketten können sie außerdem Systemwahrscheinlichkeiten für Komponenten unter der Berücksichtigung der Instandhaltung quantifizieren. Weiterhin verstehen die Studierenden anhand von Beispielen die verschiedenen Konzepte der Instandhaltung.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>After having completed the module, students will be able to derive system reliability models based on common means of description, methods and tools as well as making reliability design decisions based on those models. The students can formulate and name elementary definitions of reliability, probability theory, important distribution functions of component states and life times as well as statistical measures used in system reliability. Furthermore, students are able to calculate probabilities for determining the reliability of single/multi-component systems. On the basis of case studies, they can evaluate the effects of reliability assessment, fault-tolerant structures as well as reserve and maintenance strategies. Moreover, they can apply Markov chains to incorporate the aspects of maintenance into these computations. The students understand the different concepts of maintainability on the basis of selected examples.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Terminologie - Beschreibung der Verlässlichkeit - Begriffe und Rechenregeln der Wahrscheinlichkeitsrechnung - statistische Kenngrößen der Zuverlässigkeit - Verteilungsfunktionen für Lebensdauern und Zustände - Zuverlässigkeit von Systemen - Markov-Ketten - Instandhaltung <p>=====</p> <p>(E)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Reliability terminology - concepts and rules of probability theory - statistical reliability measures - lifetime and state distribution functions - system reliability - Markov chains - maintainability 					
<p>Lernformen:</p> <p>(D) Vorlesung, Übung, Exkursion (E) lecture, exercises, field trip</p>					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 Examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Sabine Christine Langer

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript und Vorlesungsfolien (E) Script and slides

Literatur:

- Bertsche, Bernd; Lechner, Gisbert; Zuverlässigkeit im Fahrzeug- und Maschinenbau - Ermittlung von Bauteil- und System-Zuverlässigkeiten Springer-Verlag, 2004

- Meyna, A.; Pauli, B.; Taschenbuch der Zuverlässigkeits- und Sicherheitstechnik, Hanser, 2003

- Ericson, Clifton A.; Hazard Analysis Techniques for System Safety, Wiley & Sons, 2005

Erklärender Kommentar:

Technische Zuverlässigkeit (V): 2 SWS,

Technische Zuverlässigkeit (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: Für die Teilnahme an diesem Modul werden keine speziellen Vorraussetzungen benötigt.

(E)

Requirement: No special qualifications are required for the participation in this module.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Metrologie und Messtechnik (PO2021) (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2019/20) (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Technologie-orientiertes Management (ab SoSe 2018) (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2014/15) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WS 2013/2014) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Technologie-orientiertes Management (Master), Mobilität und Verkehr (MPO 2011) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2017/18) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2019/20) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2016/2017) (Master), Metrologie und Messtechnik (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Software-Zuverlässigkeit und Funktionale Sicherheit			Modulnummer: MB-VuA-42		
Institution: Intermodale Transport- und Logistiksysteme			Modulabkürzung: SW-Z		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Software-Zuverlässigkeit und Funktionale Sicherheit (VÜ)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: PD Dr. rer. nat. Jörg Rudolf Müller					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind nach dem erfolgreichen Absolvieren dieses Moduls in der Lage, fundiertes Grundlagenwissen sowie anwendungsorientiertes Methoden- und Werkzeugwissen zur Entwicklung zuverlässiger Software für insbesondere sicherheitskritische Systeme zu erklären und in einfachen Fällen anzuwenden. Dies umfasst zunächst, dass die Studierenden den Fortschritt in der Informations- und Kommunikationstechnologie, deren Einsatz zur Umsetzung sicherheitskritischer Funktionen sowie gesteigerte normative Anforderungen anhand von Fallbeispielen diskutieren und Zusammenhänge zu den auch in der Presse vielbeachteten Schwierigkeiten bei der Entwicklung komplexer technischer Systeme erläutern können. Ausgehend von dieser grundlegenden Problematik können die Studierenden die Definition und die Kenngrößen der Software-Zuverlässigkeit angeben und erklären sowie anhand aktueller Beispiele deren Bezug zur funktionalen Sicherheit erläutern. Darauf aufbauend können sie die Anforderungen für die Spezifikation, Verifikation, Validierung und Zulassung von Software wiedergeben und erläutern. =====					
(E) After having successfully completed this module, students are able to explain and apply in simple cases the substantiated basic knowledge as well as application-oriented methodological and tool knowledge for the development of reliable software and especially for safety-critical systems. First of all, this contains that the students can discuss the progress in information and communication technology, its use for the implementation of safety-critical functions and the increased normative requirements on the basis of case studies. They can also explain connections to the difficulties frequently presented in the press that arise in the development of complex technical systems. Based on this fundamental problem, students can specify and explain the definition and the characteristics of software reliability and explain its relation to functional safety with the help of current examples. On this basis, they can reflect and explain the requirements for the specification, verification, validation and approval of software.					
Inhalte: (D) Aspekte der Entwicklung zuverlässiger Software als ein essentieller Bestandteil komplexer, insbesondere sicherheitskritischer Systeme; Spezifikation, Umsetzung und Softwaretests in der Praxis; SW-Zuverlässigkeit und ihr Bezug zur funktionalen Sicherheit auf Systemebene; Umsetzung der normativen Vorgaben zur funktionalen Sicherheit in der Praxis; Die Beziehung zwischen SW-Zuverlässigkeit, funktionaler Sicherheit, Sicherheitsnachweisführung und Zulassungsanforderungen =====					
(E) Aspects of the development of reliable software as an essential part of complex, particularly safety-critical systems; Specification, implementation and testing of software in practice; SW-reliability and the relation to functional safety at the system level; Implementation of the normative standards for functional safety in practice; The relationship between SW reliability, functional safety, safety verification and approval requirements					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung, Exkursion (E) lecture, exercise, excursion					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur (90 Minuten) oder mündliche Prüfung (30 Minuten) (E) 1 examination element: written exam (90 minutes) or oral exam (30 minutes)					

Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester
Modulverantwortliche(r): Jürgen Pannek
Sprache: Deutsch
Medienformen: (D) Vorlesungsfolien, Normdokumente und Fallstudien (E) lecture slides, standard documents and case studies
Literatur: VDI-Richtlinie 4002-6 "Software-Zuverlässigkeit" H. Balzert, Lehrbuch der Softwaretechnik, Teil 2: Softwaremanagement, Software-Qualitätssicherung, Unternehmensmodellierung. Heidelberg: Spektrum der Wissenschaft Verlagsgesellschaft mbH, 2008. DIN EN 61508 DIN EN 50126/28/29 ISO 26262
Erklärender Kommentar: 2 SWS VL + 1 SWS Ue, Blockseminar (D) Diese Vorlesung erfüllt die in der VDI-Richtlinie 4002-6 "Software-Zuverlässigkeit" spezifizierten Anforderungen. (E) This lecture fulfills the requirements specified in the VDI guideline 4002-6 "Software-Zuverlässigkeit".
Kategorien (Modulgruppen): Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme Wahlbereich Maschinenbau
Voraussetzungen für dieses Modul:
Studiengänge: Elektromobilität (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Metrologie und Messtechnik (PO2021) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),
Kommentar für Zuordnung: ---

Modulbezeichnung: Sonderthemen der Verbrennungskraftmaschine			Modulnummer: MB-IVB-19		
Institution: Verbrennungskraftmaschinen			Modulabkürzung: SdV		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Sonderthemen der Verbrennungskraftmaschinen (V) Sonderthemen der Verbrennungskraftmaschinen (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Peter Eilts					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können den Aufbau, die Funktion, die Berechnung sowie technische Details von Verbrennungskraftmaschinen benennen. Sie sind in der Lage, neue Technologien und Sonderthemen der Verbrennungskraftmaschine zu verstehen sowie die Zusammenhänge bei neuen Brennverfahren, Ladungswechseltechnologien und Kraftstoffen zu erläutern. Die Studierenden können wissenschaftliche Aussagen und Verfahren zu Sonderthemen der Verbrennungskraftmaschine auf konkrete, praktische Problemstellungen anwenden. Die Studierenden erhalten einen Einblick in Entwicklungsschwerpunkte der Verbrennungskraftmaschinen und sind in der Lage neue Entwicklungen bezüglich der technischen, wirtschaftlichen und umweltpolitischen Aspekte zu verstehen und zu beurteilen. Sie sind befähigt zur fachlichen Kommunikation mit Spezialisten aus der Motorentechnik. =====					
(E) The students can name the structure, function, calculation and technical details of internal combustion engines. They are able to understand new technologies and special topics of the internal combustion engine and to explain the interrelationships in new combustion processes, new charge exchange technologies and new fuels. The Students are able to apply scientific statements and procedures on special topics of the internal combustion engine to concrete, practical problems. The Students gain an insight into the main areas of development of internal combustion engines and are able to understand and assess new developments with regard to technical, economic and environmental aspects. They are qualified to communicate with specialists in engine technology.					
Inhalte: (D) - Aufladung von Ottomotoren Zielkonflikt bei der Auslegung des Aufladesystems Möglichkeiten zur Optimierung des Betriebsverhaltens Entstehung von Verdichterpumpen Möglichkeiten zur Kennfelderweiterung eines Radialverdichters - Miller- und Atkinsonverfahren Historie Grundlagen Anwendungen im Dieselmotor Anwendungen im Ottomotor Zusammenfassung - Variabler Ventiltrieb Motivation Variable Ventilsteuerungen Potential vollvariabler Ventiltriebssysteme - Variabler Kurbeltrieb - Verbrauchssenkung beim Ottomotor Gegenüberstellung Otto-Diesel Technologievergleich - Brennverfahren - Extrem-Downsizing Motivation					

Auslegung
 Konstruktion
 CFD-Berechnungen
 Messungen
 - Kraftstoffe
 Anforderungen an einen idealen Kraftstoff
 Konventionelle, rohölbasierte Kraftstoffe
 Biokraftstoffe
 Synthetische Kraftstoffe
 Gaskraftstoffe
 - Wassereinspritzung beim Ottomotor
 - Motorakustik
 Grundlagen der Akustik
 Gesetzliche Vorschriften
 Geräuschemissionen von Kraftfahrzeugen
 Geräusche von Verbrennungsmotoren
 Maßnahmen zur Verringerung des Motorgeräuschs

=====

(E)
 - Supercharging of spark ignition engines
 Conflict of objectives in the design of charging systems
 Possibilities for optimizing the operating behavior
 Causes of surge
 Possibilities for extending the characteristics of radial compressors
 - Miller and Atkinson cycle
 History
 Basics
 Applications in Diesel engines
 Applications in spark ignition engines
 Summary
 - Variable valve train
 Motivation
 Variable valve control
 Potential of fully variable valve train systems
 - Variable crank drive
 - Reducing fuel consumption in spark ignition engines
 Comparison: spark ignition engines Diesel engines
 Technology comparison
 - Combustion process
 - Extreme Downsizing
 Motivation
 Design
 CFD calculations
 Measurements
 - Fuels
 Requirements for an ideal fuel
 Conventional, crude oil-based fuels
 Biofuels
 Synthetic fuels
 Gas fuels
 - Water injection for spark ignition engines
 - Engine Acoustics
 Basics of acoustics
 Legal requirements
 Noise emissions from motor vehicles
 Noise emissions from ic engines
 Measures to reduce engine noise

Lernformen:

(D) Vorlesung (E) lecture

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten

(E) 1 examination element: written exam, 120 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Peter Eilts

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, Präsentation (E) lecture notes, presentation

Literatur:

Urlaub, A.: Verbrennungsmotoren; Springer Verlag (1994)

Pischinger, R.: Thermodynamik der Verbrennungskraftmaschine, Die Verbrennungskraftmaschine, Band 5; Springer-Verlag (2002)

Mollenhauer, K.; Handbuch Dieselmotoren; Springer Verlag (2007)

Bosch: Ottomotor-Management; VDI Verlag (1998)

Bosch: Dieselmotor-Management; VDI Verlag (1998)

Erklärender Kommentar:

Sonderthemen der Verbrennungskraftmaschine (V): 2 SWS

Sonderthemen der Verbrennungskraftmaschine (Ü): 1 SWS

Voraussetzungen:

grundlegendes Verständnis physikalischer Zusammenhänge

Grundlagen der Thermodynamik

Modul: Einführung in die Verbrennungskraftmaschine (o. ä.)

Modul: Arbeitsprozess der Verbrennungskraftmaschine (empfohlen)

Modul: Verbrennung und Emission der Verbrennungskraftmaschine (empfohlen)

Modul: Konstruktion von Verbrennungskraftmaschinen (empfohlen)

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Antriebstechnik			Modulnummer: MB-ILF-14		
Institution: mobile Maschinen und Nutzfahrzeuge			Modulabkürzung: AT		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Antriebstechnik (Leistungsübertragung) (V) Antriebstechnik (Leistungsübertragung) (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr. Ludger Frerichs					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Studierende sind nach erfolgreicher Belegung dieses Moduls in der Lage:</p> <ul style="list-style-type: none"> die Aufgaben der Komponenten entlang des Energieflusses im Antriebsstrang einer mobilen Maschine (Prozess- und Fahrantriebe) und eines Fahrzeugs zu erläutern. die Herkunft bzw. Erzeugung von für die Mobilität geeigneten Energieträgern prinzipiell zu erläutern und für die Anwendung zu bewerten. die Funktionsweisen mechanischer Getriebe anhand von Schaltplänen zu verstehen und die Leistungsflüsse für gegebene Betriebszustände einzutragen. mechanische und hydraulische Getriebe unter Berücksichtigung gegebener Randbedingungen (u.a. Leistungsanforderung, Getriebestruktur) zu berechnen und auszulegen. Getriebebauarten zu bewerten und eine geeignete Bauart anwendungsspezifisch auszuwählen. leistungsverzweigte Getriebe hinsichtlich ihres Aufbaus zu kategorisieren und Leistungsflusszustände für verschiedene Betriebszustände voraussagen und zu berechnen. ganzheitliche Antriebssysteme hinsichtlich der konzeptionellen Auslegung und des Wirkungsgrades zu vergleichen und zu beurteilen. <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>After successful completion of this module, students are able to:</p> <ul style="list-style-type: none"> explain the tasks of the components along the energy flow in the powertrain of a mobile machine (process and traction drives) and a vehicle. explain the origin or production of energy sources suitable for mobility in principle and to evaluate them for application. understand the functions of mechanical transmissions by means of transmission schemes and to determine the power flows for given operating conditions. calculate and design mechanical and hydraulic transmissions under consideration of given boundary conditions (e.g. performance requirements, transmission design). evaluate transmission designs and select a suitable design for a specific application. categorize power split transmissions with regard to their design and to predict and calculate power flow states for different operating conditions. compare and evaluate holistic drive systems with regard to conceptual design and efficiency. 					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <ul style="list-style-type: none"> Energiespeicherung und -transport Primärenergiewandler Kupplungen Getriebesysteme mit einem Leistungspfad Leistungsverzweigte Getriebe Endantriebe für Fahr- und Prozessantriebe Systembetrachtungen komplexer Antriebsstrangstrukturen <p>=====</p> <p>(E)</p> <ul style="list-style-type: none"> energy storage and transport primary energy converters clutches 					

transmission systems with one power path
 power split transmissions
 end drives for traction and process drives
 system considerations of complex powertrain structures

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übungsaufgaben (E) lecture, exercises

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D):

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E):

1 examination element: written exam, 90 minutes, or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Ludger Frerichs

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, PowerPoint Folien, Tafel, Exponate (E) lecture script, PowerPoint slides, blackboard, exhibits

Literatur:

Looman, J.: Zahnradgetriebe: Grundlagen, Konstruktionen, Anwendungen in Fahrzeugen. Berlin Heidelberg: Springer-Verlag 2009, ISBN 9783540894605.

Matthies, H. J.; Renius, K. T.: Einführung in die Ölhydraulik. Wiesbaden: Springer Vieweg 2014, ISBN 978-3-658-06715-1.

Pischinger, S.; Seiffert, U. (Hrsg.): Vieweg Handbuch Kraftfahrzeugtechnik. Wiesbaden: Springer Vieweg 2016, ISBN 9783658095277.

Renius, K. T.: Fundamentals of Tractor Design. Cham: Springer Verlag 2020, ISBN 9783030328047.

Tschöke, H.: Die Elektrifizierung des Antriebsstrangs: Basiswissen, Wiesbaden: Springer Vieweg 2015, ISBN 9783658046439.

Will, D.; Gebhardt, N. (Hrsg.): Hydraulik: Grundlagen, Komponenten, Systeme, Berlin [u.a.]: Springer Vieweg 2014, ISBN 9783662444016.

Erklärender Kommentar:

Antriebstechnik (V): 2 SWS

Antriebstechnik (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Es bestehen keine besonderen fachlichen Voraussetzungen für die Teilnahme an der Veranstaltung.

(E)

Requirements:

There are no special professional requirements for participation in the course.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Elektronische Systeme in Fahrzeugtechnik, Luft- und Raumfahrt (PO 2020) (Master), Elektromobilität (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Elektronische Systeme in Fahrzeugtechnik, Luft- und Raumfahrt (Master), Mobilität und Verkehr (MPO 2011) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Regelungstechnik 2			Modulnummer: MB-VuA-32		
Institution: Intermodale Transport- und Logistiksysteme			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Regelungstechnik 2 (V) Regelungstechnik 2 (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr. Jürgen Pannek					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls Regelungstechnik 2 sind die Studierenden in der Lage, erweitertes Grundlagen- und Methodenwissen der linearen Regelungstechnik (z.B. Auslegung vermaschter Systeme und Mehrgrößensysteme) anhand praxisnaher Beispiele zu reproduzieren, anzuwenden und die zugrundeliegenden Zusammenhänge zu erklären. Darüber hinaus können sie einfache Fallbeispiele aus dem Bereich der nichtlinearen Regelungstechnik bearbeiten sowie grundlegende Reglerentwürfe anhand anschaulicher Modellvorstellungen erstellen und berechnen. Das erlernte Methodenwissen versetzt sie in die Lage, komplexe und vernetzte Systeme auf der Grundlage praxisnaher Beispiele zu beschreiben, zu berechnen und mit einschlägigen Verfahren zu diskutieren. =====					
(E) After having completed the module Control Engineering 2, students are able to reproduce and apply advanced basic and methodological knowledge in the field of linear control engineering (e.g. design of multi-loop and multi-variable systems) by means of practical examples and to explain the underlying relations. In addition, they can work on simple case studies from the field of nonlinear control engineering and both create and calculate basic controller designs on the basis of intuitive model representations. The acquired methodological knowledge enables them to describe and calculate both complex and networked systems on the basis of practical examples and to discuss those systems with relevant procedures.					
Inhalte: (D) - Entwurf komplexer Regelkreise (z.B. Ersatzregelstrecken, Rückführung, Kaskadenregelung, Störgrößenaufschaltung) - Mehrgrößensysteme (z.B. Entkopplung) - Nichtlineare Regelsysteme - Zwei- und Dreipunktreger - Zustandsdarstellung - Fuzzy-Methoden - Zeitoptimale Regelungen - Digitale Regelsysteme - Nichtlineare Dynamik =====					
(E) - Design of complex control circuits (e.g. substitute systems, feedback, cascade control, disturbance compensation) - Multi-Input Multi-Output (MIMO) Systems (e.g. decoupling) - Nonlinear control systems (two- and three-point controllers) - State space description - Fuzzy methods - Time-optimal control - Digital control systems - Nonlinear dynamics					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übungsaufgaben (E) lecture, exercises					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur (90 Minuten) oder mündliche Prüfung (30 Minuten) (E) 1 examination element: written exam (90 minutes) or oral exam (30 minutes)					

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Jürgen Pannek

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Tafel, Folien (E) board, slides

Literatur:

Lonze, J.: Regelungstechnik 1: Systemtheoretische Grundlagen, Analyse und Entwurf einschleifiger Regelungen, Springer-Verlag, 2016, Berlin u.a., 11., überarbeitete und ergänzte Auflage, ISBN 978-3-662-52678-1

Lonze, J.: Regelungstechnik 2: Mehrgrößensysteme, Digitale Regelung, Springer-Verlag, 2016, Berlin u.a., 9., überarb. Auflage, ISBN 978-3-662-52676-7

Leonhard, W.: Einführung in die Regelungstechnik, Vieweg-Verlag, 1990, Braunschweig, 5. Auflage, ISBN 3-528-43584-4

Schnieder, E.; Leonhard, W.: Aufgabensammlung zur Regelungstechnik, Vieweg-Verlag, 1983, Braunschweig, ISBN 3-528-03037-2

Erklärender Kommentar:

Regelungstechnik (V): 2 SWS**Regelungstechnik (Ü): 1 SWS**

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Mechatronik**Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme****Wahlbereich Maschinenbau**

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Informatik (MPO 20xx) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Mobilität und Verkehr (MPO 2011) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Informatik (MPO 2017) (Master), Informatik MPO 2020_1 (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Arbeitsprozess der Verbrennungskraftmaschine			Modulnummer: MB-IVB-11		
Institution: Verbrennungskraftmaschinen			Modulabkürzung: AdV		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Arbeitsprozess der Verbrennungskraftmaschine (V) Arbeitsprozess der Verbrennungskraftmaschine (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Peter Eilts					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Die Studierenden können den Aufbau, die Funktion, die Berechnung sowie technische Details von Verbrennungskraftmaschinen benennen.</p> <p>Sie sind in der Lage, die Funktion und die Berechnung des Arbeitsprozesses der Verbrennungskraftmaschine zu verstehen sowie die Zusammenhänge der Energiewandlung in Verbrennungskraftmaschinen zu erläutern.</p> <p>Die Studierenden können wissenschaftliche Aussagen und Verfahren zum Arbeitsprozess der Verbrennungskraftmaschine auf konkrete, praktische Problemstellungen anwenden.</p> <p>Die Studierenden erhalten einen Einblick in Entwicklungsschwerpunkte der Verbrennungskraftmaschinen und sind in der Lage neue Entwicklungen bezüglich der technischen, wirtschaftlichen und umweltpolitischen Aspekte zu verstehen und zu beurteilen.</p> <p>Sie sind befähigt zur fachlichen Kommunikation mit Spezialisten aus der Motorentechnik.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>The students can name the structure, function, calculation and technical details of internal combustion engines.</p> <p>They are able to understand the function and calculation of the working process of the internal combustion engine and to explain the interrelationships of energy conversion in internal combustion engines.</p> <p>The Students are able to apply scientific statements and procedures concerning the working process of the internal combustion engine to concrete, practical problems.</p> <p>The Students gain an insight into the main areas of development of internal combustion engines and are able to understand and assess new developments with regard to technical, economic and environmental aspects.</p> <p>They are capable of professional communication with specialists in engine technology.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <p>- Hochdruckprozess</p> <p>Idealprozesse, Vergleichsprozesse</p> <p>Der vollkommene Motor, der reale Motor, der Gütegrad</p> <p>Berechnung des realen Hochdruckprozesses</p> <p>- Ladungswechsel</p> <p>Aufgaben des Ladungswechsels</p> <p>Ladungswechsel beim 4- und 2-Takt-Verfahren</p> <p>Einfluss der Gasschwingungen auf den Ladungswechsel</p> <p>- Wärmeübergang im Verbrennungsmotor und Motorkühlung</p> <p>Wasserkühlung</p> <p>Luftkühlung</p> <p>- Aufladung</p> <p>Aufladeverfahren</p> <p>Leistungssteigerung durch Aufladung</p> <p>Mechanische Aufladung, Abgasturboaufladung, Aufladung mit Druckwellenmaschine</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>- High pressure process</p> <p>Ideal processes, comparison processes</p> <p>The perfect engine, the real engine, the quality</p>					

Calculation of the real high pressure process

- Gas exchange

Function of the gas exchange

Gas exchange in 4- and 2-stroke engines

Influence of the gas oscillations on the gas exchange

- Heat transfer in combustion engines and engine cooling

Water cooling

Air Cooling

- Supercharging

Supercharging process

Increase in performance through supercharging

Mechanical supercharging, exhaust gas turbocharging, supercharging with pressure wave machine

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übungsaufgaben (E) lecture, exercises

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten

(E) 1 examination element: written exam, 120 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Peter Eilts

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, Präsentation (E) lecture notes, presentation

Literatur:

Urlaub, A.: Verbrennungsmotoren; Springer Verlag (1994)

Pischinger, R.: Thermodynamik der Verbrennungskraftmaschine, Die Verbrennungskraftmaschine, Band 5; Springer-Verlag (2002)

Merker, K.; Kessen, U.: Technische Verbrennung Verbrennungsmotoren; Teuber Verlag (1999)

Erklärender Kommentar:

Arbeitsprozess der Verbrennungskraftmaschine (V): 2 SWS

Arbeitsprozess der Verbrennungskraftmaschine (Ü): 1 SWS

Voraussetzungen:

grundlegendes Verständnis physikalischer Zusammenhänge

Grundlagen der Thermodynamik

Modul: Einführung in die Verbrennungskraftmaschine (o. ä.)

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Nachhaltige Energietechnik (PO2023) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Nachhaltige Energietechnik (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Mobilität und Verkehr (MPO 2011) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Fahrwerk und Bremsen			Modulnummer: MB-FZT-01		
Institution: Fahrzeugtechnik			Modulabkürzung: FWB		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Fahrwerk und Bremsen (V) Fahrwerk und Bremsen (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen sind zu belegen (E) Both courses have to be attended					
Lehrende: apl. Prof. Dr.-Ing. Roman David Ferdinand Henze					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls sind die Studierenden in der Lage, grundlegende Fahrwerks-, Lenkungs- und Bremsenkonstruktionen von Fahrzeugen beispielhaft zu benennen. Darüber hinaus sind die Studierenden befähigt, eine Übersicht über die wichtigsten Konstruktionsweisen, deren Vor- und Nachteile sowie die charakteristischen Einsatzgebiete der einzelnen Bremsen- und Fahrwerkkonstruktionen zu reproduzieren. Darauf aufbauend können die Studierenden für gegebene Anwendungsfälle bestgeeignete Konzepte auswählen. Erste Auslegungsberechnungen von Bauteilen, wie Feder, Dämpfer, Bremsanlagen, etc. können von den Studierenden mit Hilfe der erlernten Methoden ausgeführt werden. Darüber hinaus können anhand der vermittelten physikalischen Zusammenhänge umfangreiche Berechnungen zum längsdynamischen Verhalten von Fahrzeugen bei Bremsvorgängen durchgeführt werden. Zusätzlich können die Studierenden die grundlegenden kinematischen Kennparameter benennen und den Einfluss dieser auf das Fahrverhalten des Fahrzeuges erläutern. Sie können zudem darstellen, wie diese Parameter beispielhaft beeinflusst werden, um Fragestellungen der Fahrverhaltensoptimierung zu lösen. Weiterhin sind die Studierenden in der Lage, die Funktionsweise sowie den Einsatz moderner Bremsregelsysteme beispielhaft zu beschreiben. Damit sind die Studierenden befähigt, mit Spezialisten aus der Fahrzeugtechnik fachlich zu kommunizieren und selbstständig auf Basis der erlernten Kenntnisse im Bereich der Fahrwerks- und Bremsenkonzeptionierung und konstruktion zu argumentieren. =====					
(E) After completing the module, students are able to name basic chassis and brake designs of vehicles as examples. In addition, the students are able to reproduce an overview of the most important design methods, their advantages and disadvantages as well as the characteristic areas of application of the individual brake and chassis designs. Building on this, students can select the most suitable concepts for given applications. Initial design calculations of components such as springs, dampers, brake systems, etc. can be carried out by the students with the help of the methods learned. In addition, extensive calculations on the longitudinal dynamic behaviour of vehicles during braking can be carried out using the physical relationships taught. In addition, the students can name the basic kinematic parameters and explain the influence of these on the driving behaviour of the vehicle. They also can show how these parameters are influenced in an exemplary way in order to solve problems of driving behaviour optimization. Furthermore, students are able to describe the functionality and use of modern brake control systems. This enables the students to communicate with specialists in automotive engineering and to argue independently based on the acquired knowledge in the field of chassis and brake design and construction.					
Inhalte: (D) - Grundlagen Rad und Reifen - Radaufhängungen (Konstruktionsprinzipien und beispiele) - Grundbegriffe der Kinematik und Elastokinematik - Physikalische Grundlagen des Anfahr- und Bremsnickausgleichs - Federung - Dämpfung - Lenkung					

- Lager
- Physikalische Grundlagen Fahrzeugbremsen
- Aufbau von Bremsanlagen und deren Komponenten
- Bremsregelsysteme
- Fahrwerk in Elektro- und Hybridfahrzeugen

=====

(E)

- Physical fundamentals wheel and tire
- Suspension (design principles and examples)
- Basic concepts of kinematics and elastokinematics
- Physical basics of steering and anti-dive device
- Springs
- Dampers
- Steering
- Bearing
- Physical fundamentals vehicle brakes
- Construction of brake systems and their components
- Design of brake systems
- Brake assist systems
- Suspension in electric and hybrid vehicle

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D) 1 Prüfungsleistung: Klausur (90 Minuten)

(E) 1 examination element: written exam (90 minutes)

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Roman David Ferdinand Henze

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, Präsentation (E) lecture notes, presentation

Literatur:

ERSOY, M, GIES, S.: Fahrwerkhandbuch: Grundlagen, Fahrdynamik, Fahrverhalten, Komponenten, Elektronische Systeme, Fahrerassistenz, Autonomes Fahren, Perspektiven, 5. überarbeitete und ergänzte Auflage, Springer Vieweg, 2017

MATSCHINSKY, W.: Radführung der Straßenfahrzeuge, 3. überarbeitete Auflage, Springer Verlag, 2007

REIMPELL, J.: Fahrwerktechnik: Grundlagen. 4., überarbeitete Auflage, Vogel Buchverlag, 2000

BREUER, B., BILL, K. H. (HRSG.): Bremsenhandbuch: Grundlagen, Komponenten, Systeme, Fahrdynamik, Vieweg Verlag, 5. überarbeitete und erweiterte Auflage, 2017

BURCKHARDT, M.: Fahrwerktechnik: Bremsdynamik und Pkw-Bremsanlagen, Vogel Buchverlag, 1991

KOEßLER, P.: Berechnung von Innenbacken-Bremsen für Kraftfahrzeuge, Francksche Verlagshandlung Stuttgart, 1957

KÜÇÜKAY, F.: Fahrwerk und Bremsen, Skriptum zur Vorlesung, Institut für Fahrzeugtechnik

PFEFFER, P., HARRER, M.: Lenkungshandbuch: Lenksysteme, Lenkgefühl, Fahrdynamik von Kraftfahrzeugen, 2. überarbeitete und ergänzte Auflage, Springer Vieweg, 2013

ROBERT BOSCH GMBH: Bremsanlagen für Kraftfahrzeuge, VDI-Verlag, 1994

Erklärender Kommentar:

Fahrwerk und Bremsen (V): 2 SWS

Fahrwerk und Bremsen (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Es sind keine Voraussetzungen für den Besuch dieses Moduls erforderlich.

(E)

Requirements: There are no requirements for attending this module.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Elektromobilität (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Mobilität und Verkehr (MPO 2011) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Pflanzenschutztechnik			Modulnummer: MB-ILF-28		
Institution: mobile Maschinen und Nutzfahrzeuge			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Pflanzenschutztechnik (V) Pflanzenschutztechnik (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Dr. sc. agr. Jens Karl Wegener					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Studierende sind nach erfolgreicher Belegung dieses Moduls in der Lage:</p> <ul style="list-style-type: none"> beispielhaft unterschiedliche Arten von Pflanzenschutzgeräten zu benennen und zu kategorisieren, den Aufbau unterschiedlicher Geräte widerzugeben, deren Anwendung und Nutzen zu beschreiben und zu beurteilen. beispielhaft gesetzliche Anforderungen an Pflanzenschutzgeräte, deren Subsysteme und Komponenten zu benennen. die Funktionsweise des Zulassungsverfahrens für Pflanzenschutzmittel zu erklären und den Einfluss der Technik auf die Risikominderung im Pflanzenschutz zu beschreiben. unterschiedliche technische Prüfverfahren zu benennen, diese zu beschreiben, die Zielsetzung zu erläutern und für die jeweiligen Anwendungen richtig auswählen zu können. die Ergebnisse von Abdriftuntersuchungen einzuordnen und deren Bedeutung im Kontext des Zulassungsverfahrens für Pflanzenschutzmittel sowie zur allgemeinen Risikominimierung im Pflanzenschutz zu erklären. unterschiedliche Düsenbauformen zu benennen, deren Anwendungsgebiete zu unterscheiden und den Einfluss der Bauart auf unterschiedliche Parameter wie Tropfengröße, Abdriftminderung, Zielflächenbenetzung, Verteilungsqualität und Durchflussmenge zu erklären und die richtige Bauform für die Anwendung auswählen zu können. die Bedeutung der Gebrauchtgerätekontrolle zu verstehen, deren Messverfahren und Grenzen zu erkennen und die Vorgehensweise und Bedeutung im Kontext der Risikominimierung zu erläutern und zu bewerten. <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>After successful completion of this module, students are able to:</p> <ul style="list-style-type: none"> name and categorise different types of plant protection equipment, reflect the design of different equipment, describe and assess its use and benefits. name examples of legal requirements for crop protection equipment, its subsystems and components. explain how the authorisation procedure for plant protection products works and describe the influence of technology on risk reduction in plant protection. name different technical test methods, describe them, explain the objectives and be able to select the right method for the respective applications. classify the results of drift tests and explain their significance in the context of the approval procedure for plant protection products and for general risk minimization in plant protection. name different nozzle designs, differentiate their areas of application, explain the influence of the design on different parameters such as drop size, drift reduction, target area wetting, distribution quality and flow rate and be able to select the correct design for the application. understand the importance of used equipment inspection, to recognize its measuring methods and limitations and to explain and evaluate the procedure and meaning in the context of risk minimization. 					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <ul style="list-style-type: none"> Pflanzenschutzgeräte und Verfahren Gesetzliche Anforderungen Normative Vorgaben bei der Konstruktion von Pflanzenschutzgeräten Formulierungsanforderungen an Pflanzenschutzmittel Anwender und Umweltschutz Elektronikeinsatz <p>=====</p> <p>(E)</p>					

plant protection equipment and methods
 legal requirements
 normative specifications for the design of plant protection equipment
 formulation requirements for plant protection products
 users and environmental protection
 use of electronics

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übungsaufgaben (E) Lecture, exercises

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Ludger Frerichs

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) PowerPoint Folien, Tafel, Exponate, Lehrversuchsstand (E) PowerPoint slides, blackboard, exhibits, training test bench

Literatur:

Hüter, J., Klöble, U.: Precision Farming in der Praxis: Technik und Anwendungsmöglichkeiten. Darmstadt: KTBL 2007.

Srinivasan, A.: Handbook of Precision Agriculture. : Principles and Applications. Haworth Press 2006.

Stafford, J.; Carter, P.: Precision Agriculture: An International Journal on Advances in Precision Agriculture. Springer, ISSN: 1573-1618.

Erklärender Kommentar:

Pflanzenschutztechnik (V): 2 SWS

Pflanzenschutztechnik (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Die Teilnahme an der Veranstaltung Landtechnik Prozesse, Maschinen und Verfahren oder an einer vergleichbaren Veranstaltung wird empfohlen.

(E)

Requirements:

Participation in the course "Landtechnik Prozesse, Maschinen und Verfahren" or a comparable course is recommended.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Schwere Nutzfahrzeuge			Modulnummer: MB-ILF-27		
Institution: mobile Maschinen und Nutzfahrzeuge			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Schwere Nutzfahrzeuge (V) Schwere Nutzfahrzeuge (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr. Ludger Frerichs					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Studierende sind nach erfolgreicher Belegung dieses Moduls in der Lage:</p> <ul style="list-style-type: none"> beispielhaft Anforderungen an schwere Nutzfahrzeuge, deren Subsysteme und Komponenten zu benennen. die Bedeutung wesentlicher Begriffe aus der Nutzfahrzeugtechnik und damit verbundenen Verkehrs- und Antriebstechnik sowie der Logistik widerzugeben. die Funktionsweisen einzelner Subsysteme und Komponenten von schweren Nutzfahrzeugen beispielhaft zu erklären. Baugruppen und Komponenten von Nutzfahrzeugen in ihrer Ausprägung zu diskutieren, zu vergleichen und zu bewerten. Bauformen, Aufbauvarianten und Baugruppen von schweren Nutzfahrzeugen sowie Vorgaben der Straßenverkehrszulassungsordnung an schwere Nutzfahrzeuge anhand von Beispielen zu benennen und zu beschreiben. die Leistungsanforderungen an Antrieb und Bremsen anhand der Fahrwiderstandsgleichung sowie die Anforderungen an die Ladungssicherung anhand der gesetzlichen Rahmenbedingungen für ein Fallbeispiel zu berechnen. für ein gegebenes Szenario die Antriebs- und Bremsleistung anhand der Fahrwiderstandsgleichung und die Ladungssicherung anhand der Straßenverkehrszulassungsordnung zu konzipieren und auszulegen. Konzepte von Nutzfahrzeugen und von einzelnen Baugruppen unter Anwendung der vermittelten Anforderungen zu entwerfen. <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>After successful completion of this module, students are able to:</p> <ul style="list-style-type: none"> name exemplary requirements for heavy commercial vehicles, their subsystems and components. convey the meaning of essential terms from commercial vehicle technology and related traffic and drive technology as well as logistics. explain the functions of individual subsystems and components of heavy commercial vehicles in an exemplary manner. discuss, compare and evaluate assemblies and components of commercial vehicles. name and describe designs, body variants and assemblies of heavy commercial vehicles as well as the requirements of the road traffic licensing regulations for heavy commercial vehicles using examples. calculate the performance requirements for drive and brakes using the driving resistance equation and the requirements for load securing using the legal framework for a case study. conceive and design the drive and braking power for a given scenario using the driving resistance equation and load securing using the road traffic licensing regulations. design concepts for commercial vehicles and individual assemblies using the requirements taught in this module. 					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <ul style="list-style-type: none"> Nfz-Bauformen und Baugruppen Fahrwerk, Reifentechnologie und Antriebe Luftdruck- und Bremsanlage Elektronik und Assistenzsysteme Fahrerarbeitsplatz Anhängergestaltung Ladungssicherung Grundlagen der Logistik Grundlagen der Bustechnik <p>=====</p>					

(E)
types of commercial vehicles and assemblies
chassis, tire technology and powertrains
air pressure and pneumatic brake system
electronics and assistance systems
driver's workplace
trailer design
load securing
basics of logistics
fundamentals of bus technology

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übungsaufgaben (E) lecture, exercises

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten, oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E) 1 examination element: written exam, 90 minutes, or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Ludger Frerichs

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) PowerPoint Folien, Tafel, Exponate (E) PowerPoint slides, blackboard, exhibits

Literatur:

Braun, H.; Kolb, G.: KOM: Ein Lehrbuch und Nachschlagewerk. Bonn: Kirschbaum Verlag 2007, ISBN 9783781216709.

Braun, H.; Kolb, G.: LKW: Ein Lehrbuch und Nachschlagewerk. Bonn: Kirschbaum Verlag 2012, ISBN 9783781218505.

Hoepke, E.; Breuer, S. (Hrsg.): Nutzfahrzeugtechnik: Grundlagen, Systeme, Komponenten. Wiesbaden: Springer Vieweg 2016, ISBN 9783658095376.

MAN Truck & Bus AG (Hrsg.): Grundlagen der Nutzfahrzeugtechnik, Lkw und Bus. Lehrbuch der MAN Academy. Bonn: Kirschbaum Verlag 2016, ISBN 9783781219946.

Pischinger, S.; Seiffert, U. (Hrsg.): Vieweg Handbuch Kraftfahrzeugtechnik. Wiesbaden: Springer Vieweg 2016, ISBN 9783658095277.

Popov, S. D.; Belousov, B. N.: Heavy-Duty Wheeled Vehicles: Design, Theory, Calculations. SAE International 2014, ISBN 9780768077230.

Voth, M.; Hesse, G.: Leistungsprozesse. Spedition und Logistik Informationshandbuch. Köln: Bildungsverlag EINS 2014, ISBN 9783427316121.

Erklärender Kommentar:

Schwere Nutzfahrzeuge (V): 2 SWS

Schwere Nutzfahrzeuge (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Es bestehen keine besonderen fachlichen Voraussetzungen für die Teilnahme an der Veranstaltung.

(E)

Requirements:

There are no special professional requirements for participation in the course.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Digitalisierung, Elektrifizierung und Automatisierung am Beispiel Leichter Nutzfahrzeuge			Modulnummer: MB-IK-46		
Institution: Konstruktionstechnik			Modulabkürzung: AeLNfz		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Digitalisierung, Elektrifizierung und Automatisierung am Beispiel Leichter Nutzfahrzeuge (V) Digitalisierung, Elektrifizierung und Automatisierung am Beispiel Leichter Nutzfahrzeuge (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Thomas Vietor					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D) Nach Abschluss des Moduls sind die Studierenden in der Lage, grundlegende Fragenstellungen leichter Nutzfahrzeuge (LNfz) hinsichtlich der Aufbau-Tragwerke (selbsttragende Strukturen/Karosserien, Rahmen) und Aufbauten (Pritschen-, Kasten- Aufbauten etc. und Einbauten) in Abgrenzung zu Pkw und schweren Nutzfahrzeugen zu bearbeiten. Dabei erlangen sie Kenntnisse über die LNfz- typische Aufbau-Vielfalt (Derivate und Varianten) und die Konsequenzen für Entwicklung und Fertigung. Die Teilnehmer erlernen das Erarbeiten von Lösungen für Groß- und Kleinserien- Derivate/Varianten unter Berücksichtigung der durch diverse technische und wirtschaftliche Randbedingungen auftretenden Zielkonflikte. Moderne Entwicklungswerkzeuge (FEM, CFD u.a.) zur Erfüllung aktueller LNfz-Anforderungen hinsichtlich Leichtbau, Werkstoffe, CO2-Problematik, Sicherheit etc. werden vermittelt. Die seminarartigen Übungen und Exkursionen erlauben den Studierenden kompetenten Einblick in die praktische Umsetzung o.g. Fragestellungen durch Experten in Entwicklung und Fertigung.</p> <p>(E) After having completed the module, the students will be capable of answering questions covering the field of light commercial vehicles regarding their construction-structures (self-supporting structures / bodies, frames) and superstructures in order to distinguish it from heavy vehicles. With this, they acquire knowledge of the typical diversity in the light commercial vehicle structure (derivatives and variants) and the resulting consequences for development and manufacturing. The participants will learn about the development of solutions for large and small series derivatives / variants, taking into account the technical and economic constraints that cause target conflicts. Modern development tools (FEM, CFD, etc.) that are supposed to meet current light commercial vehicle requirements in terms of weight, material, CO2 problems, security etc. are made subject in this course. The seminar-like tutorials and excursions allow the students to gain an insight into the practical implementation of the above-mentioned questions, which is supported by experts in development and manufacturing.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Anforderungen und Abgrenzung der Fahrzeugklasse LNfz zu Pkw und schweren Nutzfahrzeugen - Konzeptentwicklung, Systematik von Aufbau-Konzepten - Design-Prozess - Karosserie-Strukturen, Rahmen, Exterieur, Leichtbau, Modularisierung - Interieur (Fahrerraum, Laderaum), Ergonomie - Aufbau-Elektrik/Elektronik - Sonderfahrzeuge - Varianten-Handling in der Fabrik - Virtuelle Werkzeuge in Entwicklung und Fertigung <p>(E)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Requirements and definition of the vehicle category of light commercial vehicles (distinguishing it from heavy vehicles) - Concept development, classification of building concepts - Design process - Body structures, frames, exterior, lightweight, modularization - Interior (driver's compartment, cargo space), ergonomics - Electronics - Special vehicles - Variant handling in the factory - Virtual tools in development and manufacturing 					
<p>Lernformen:</p> <p>(D) Individual- und Gruppenarbeit (E) Individual and group work</p>					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten, oder mündliche Prüfung, 30 Minuten(E) 1 examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Thomas Vietor

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Folien, Beamer, Handouts, Vorträge (E) slides, projector, handouts, presentations

Literatur:

Erklärender Kommentar:

Aufbauentwicklung Leichter Nutzfahrzeuge (V): 2 SWS

Aufbauentwicklung Leichter Nutzfahrzeuge (Ü): 1 SWS

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Schwingungsmesstechnik ohne Labor			Modulnummer: MB-IAF-22		
Institution: Mechanik und Adaptronik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Schwingungsmesstechnik (V) Schwingungsmesstechnik (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Dieses Modul besteht aus Vorlesung und Übung. Es dient als komplementäre Ergänzung zu dem Modul Schwingungsmesstechnik mit Labor, das mit Laborübungen angeboten und empfohlen wird. Dieses Modul soll Studierenden ermöglichen, die Schwingungsmesstechnik auch ohne Labor zu belegen. Die Zahl der Teilnehmer ist auf 20 beschränkt. (E) This module consists of a lecture and exercises. It serves as a complement to the module Vibration Measurement and Analysis with lab which is offered and recommended with experimental exercises in the lab. This module shall enable students to take Vibration Measurement and Analysis without lab exercises. The number of participants to this module is limited to 20.					
Lehrende: Dr.-Ing. Naser Al Natsheh Prof. Dr.-Ing. Michael Sinapius					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls können die Studierenden Grundlagen zur Messkette als auch über die wichtigsten Sensorprinzipien und Sensoren zur Messung schwingungstechnischer Größen beschreiben. Darüber hinaus verstehen die Studierenden die unterschiedlichen Beschreibungsformen gemessener Signale im Zeit- und Frequenzbereich und sind in der Lage geeignete Messverfahren zur Lösung typischer schwingungstechnischer Aufgabenstellungen auszuwählen und zu bewerten. Durch die Teilnahme am Labor, können die Studierenden wesentliche Messverstärker,-filter und -geräte bedienen, Messungen und Kalibrierungen durchführen sowie Messfehler beurteilen und beseitigen. (E) After completing the module, students will be able to describe the fundamentals of the measurement chain as well as the most important sensor principles and sensors for measuring vibration-related variables. In addition, the students understand the different forms of description of measured signals in the time and frequency domain and are able to select and evaluate suitable measurement methods for solving typical vibration engineering tasks. By participating in the laboratory, students will be able to operate essential measurement amplifiers, filters and devices, perform measurements and calibrations, as well as evaluate and eliminate measurement errors.					
Inhalte: (D) Messkette und Messsystem, Übertragungsverhalten von Messgliedern und Messketten, Schwingungsaufnehmer, piezoelektrische Aufnehmer, DMS Aufnehmer, Laservibrometer, Messprinzipien, Messfehler, Signalanalyse, logarithmisches Pegelmaß, Dezibel, Filter, Fourier-Transformation, Faltung, Abtasttheorem, Aliasing, Leakage, Mittelwerte, Momente, spektrale Leistungsdichte, Kohärenz, Korrelationsfunktion, Autokorrelation, experimentelle Ermittlung von Systemparametern, experimentelle Modalanalyse, Betriebsschwingformanalyse, Ordnungsanalyse (E) Measurement chain and measurement system, transmission behavior of measuring elements and measuring chains, Vibration Sensors, piezoelectric transducers, strain gage transducers, laser vibrometer, measuring principles, measurement error, signal analysis, Logarithmic Scales and decibels, filters, Fourier Transformation, convolution, sampling theorem, aliasing, leakage, mean values and moments, power spectral density, coherence, correlation function, autocorrelation, experimental determination of system parameters, experimental modal analysis, operational deflection shape analysis, order analysis.					
Lernformen: (D): Vorlesung, Übung und Laborexperimente (E): Lecture, exercise, and lab experiments					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 45 Minuten

(E)

1 examination element: Written exam of 120 minutes or oral exam of 45 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Michael Sinapius

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, Folien, Beamer, Handouts, praktische Experimente (E) Lecture notes, slides, beamer, handouts, practical experiments

Literatur:

1. Kuttner, Th.: Praxiswissen Schwingungsmesstechnik, Springer Vieweg, 2020
2. McConnell, Kenneth G.; Varoto, Paulo S.: Vibration Testing, John Wiley & Sons, Inc., 2008
3. Smith, J. D.: Vibration Measurement and Analysis, Butterworth & Co. 1989
4. Schröder, L.: "Elektrische Meßtechnik", Hanser, 2018
5. Kolerus, J., Wassermann J.: "Zustandsüberwachung von Maschinen", expert-Verlag 2014
6. Randall, R.B., Tech, B.: "Frequency Analysis", K. Larson & Son A/S, 1987
7. Piersol, A. G., Paez, T. L.: Harris Shock and Vibration Handbook, McGRAW-HILL 2010

Erklärender Kommentar:

Schwingungsmesstechnik (V): 2 SWS

Schwingungsmesstechnik (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: keine

(E)

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Mechatronik

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Metrologie und Messtechnik (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Metrologie und Messtechnik (PO2021) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Reibungs-und Kontaktflächenphysik			Modulnummer: MB-DuS-24		
Institution: Dynamik und Schwingungen			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Reibungs-und Kontaktflächenphysik (OV) Reibungs-und Kontaktflächenphysik (OÜ)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: apl. Prof. Dr.-Ing. Michael Müller					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können klassische und neuartige Reibgesetze klassifizieren und diese auf Fallbeispiele problemangepasst und bezüglich ihrer Gültigkeitsgrenzen anwenden. Sie können das Verhalten ausgewählter komplexer Systeme bezüglich reibungsphysikalischer Fragestellungen analysieren sowie dazugehörige Reibgesetze entwickeln. Sie sind damit in der Lage, problemangepasst reibbehaftete Systeme zu identifizieren und diese modelltechnisch zu untersuchen und messtechnisch zu evaluieren. =====					
(E) Students can classify classical and novel friction laws and apply them to case studies in a problem-adapted manner and with regard to their validity limits. They are able to analyse the behaviour of selected complex systems with regard to friction-physical problems and to develop corresponding friction laws. They are thus able to identify problem-adapted friction-affected systems and to investigate them by modelling and evaluate them by measurement.					
Inhalte: (D) - Geschichte der Reibung / Tribologie - neuere analytische Ansätze zur Beschreibung der Coulombschen Reibung - Coulombsche Reibung in technischen Systemen - neuere Entwicklungen in der Erforschung, Modellbildung und Simulation von reibungsphysikalischen Themen von der atomaren bis zur makroskopischen Skala - Anwendung der Entwicklungen auf tribologische Fragestellungen, insbesondere bei Bremsen, Kupplungen, Zahnräder, Rad-Schiene-Kontakt, Reifen-Straße-Kontakt, Lager, Schleifvorgänge =====					
(E) - History of friction/ tribology - New analytical approaches to describe Coulomb friction - Coulomb friction in technical systems - New developments in research, modelling and simulation of the topics of friction physics, from the atomic to macroscopic scales - Application of developments for solving tribological problems, particularly involving brakes, clutches, gears, wheel-rail contact, tire-road contact, bearings and grinding operations.					
Lernformen: (D) Vorlesung und Übung (E) lecture and exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 Examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					
Modulverantwortliche(r): Michael Müller					

Sprache: Deutsch
Medienformen: (D) Tafel (E) board
Literatur: B. Bushan, Introduction to Tribology, John Wiley&Sons, 2013 I. Bartz, J. Möller, Tribologie Plus, Expert Verlag, 2000 B. N. J. Persson, Sliding Friction, Springer, 2000
Erklärender Kommentar: Reibungs- und Kontaktflächenphysik (V): 2 SWS Reibungs- und Kontaktflächenphysik (Ü): 1 SWS (D) Voraussetzungen: Keine besonderen Voraussetzungen erforderlich (E) Requirements: No special requirements
Kategorien (Modulgruppen): Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme Wahlbereich Maschinenbau
Voraussetzungen für dieses Modul:
Studiengänge: Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),
Kommentar für Zuordnung: ---

Modulbezeichnung: Großmotoren und Gasmotoren			Modulnummer: MB-IVB-10		
Institution: Verbrennungskraftmaschinen			Modulabkürzung: GuG		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Großmotoren und Gasmotoren (V) Großmotoren und Gasmotoren (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Hinrich Mohr					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Die Studierenden können den Aufbau, die Funktion, die Berechnung sowie technische Details von Großmotoren und Gasmotoren benennen.</p> <p>Sie sind in der Lage, die Funktion, die Berechnung sowie die eingesetzten Brennverfahren und Kraftstoffe der Groß- und Gasmotoren zu verstehen sowie deren Einsatz als Schiffshauptantriebe oder Stationäraggregate zu erläutern.</p> <p>Die Studierenden können wissenschaftliche Aussagen und Verfahren zu Großmotoren und Gasmotoren auf konkrete, praktische Problemstellungen anwenden.</p> <p>Die Studierenden erhalten einen Einblick in Entwicklungsschwerpunkte der Groß- und Gasmotoren und sind in der Lage neue Entwicklungen bezüglich der technischen, wirtschaftlichen und umweltpolitischen Aspekte zu verstehen und zu beurteilen.</p> <p>Sie sind befähigt zur fachlichen Kommunikation mit Spezialisten aus der Großmotorentechnik.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>The students can name the structure, function, calculation and technical details of large bore engines and gas engines. They are able to understand the function, calculation and used combustion procedures and fuels of large bore and gas engines and to explain their use as ship propulsion main drives or stationary power units.</p> <p>The students are able to apply scientific statements and procedures concerning large bore engines and gas engines to concrete, practical problems.</p> <p>The Students gain an insight into the main areas of development of large bore and gas engines and are able to understand and assess new developments with regard to technical, economic and environmental aspects.</p> <p>They are capable of professional communication with specialists in large bore and gas engine technology.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Einführung in die Thematik - Historischer Rückblick - Heutige Einsatzgebiete dieser Motoren - Flüssigkraftstoffe - Gasförmige Kraftstoffe - Motorische Brennverfahren - Kraftstoffeinbringung - Abgasturboaufladung - Konstruktion von Groß- und Gasmotoren - Motorregelung - Schmierung von Groß- und Gasmotoren - Abgasschadstoffemissionen <p>=====</p> <p>(E)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Introduction to the topic - Historical review - Today's applications of these engines - Liquid fuels - Gaseous fuels - Engine combustion processes 					

- Fuel Injection
- Exhaust gas turbocharging
- Design of large and gas engines
- Engine control
- Lubrication of large and gas engines
- Exhaust gas emissions

Lernformen:

(D) Vorlesung (E) lecture

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten

(E) 1 examination element: written exam, 120 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Peter Eilts

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, Präsentation (E) lecture notes, presentation

Literatur:

Urlaub, A.: Verbrennungsmotoren; Springer Verlag (1994)

Pischinger, R.: Thermodynamik der Verbrennungskraftmaschine, Die Verbrennungskraftmaschine, Band 5; Springer-Verlag (2002)

Küntscher, V.; Kraftfahrzeugmotoren Auslegung und Konstruktion; Vogel Verlag (2014)

Erklärender Kommentar:

Großmotoren und Gasmotoren (V): 2 SWS

Großmotoren und Gasmotoren (Ü): 1 SWS

Voraussetzungen:

grundlegendes Verständnis physikalischer Zusammenhänge

Grundlagen der Thermodynamik

Modul: Einführung in die Verbrennungskraftmaschine (o. ä.)

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Indizierten an Verbrennungsmotoren			Modulnummer: MB-IVB-09		
Institution: Verbrennungskraftmaschinen			Modulabkürzung: laV		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Indizierten an Verbrennungsmotoren (V) Indizierten an Verbrennungsmotoren (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr. Peter-Wolfgang Manz					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Die Studierenden können den Aufbau, die Funktion, die Berechnung sowie technische Details von Verbrennungskraftmaschinen benennen.</p> <p>Sie sind in der Lage, Indizierten an Verbrennungsmotoren in ihrer Funktion zu verstehen sowie die Zusammenhänge bei der Analyse innermotorischer Vorgänge zu erläutern.</p> <p>Die Studierenden können wissenschaftliche Aussagen und Verfahren zu Indizierten an Verbrennungsmotoren auf konkrete, praktische Problemstellungen anwenden.</p> <p>Die Studierenden erhalten einen Einblick in Entwicklungsschwerpunkte der Verbrennungskraftmaschinen und sind in der Lage neue Entwicklungen bezüglich der technischen, wirtschaftlichen und umweltpolitischen Aspekte zu verstehen und zu beurteilen.</p> <p>Sie sind befähigt zur fachlichen Kommunikation mit Spezialisten aus der Motorentechnik.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>The students can name the structure, function, calculation and technical details of internal combustion engines.</p> <p>They are able to understand the function of cylinder pressure indication techniques on combustion engines and to explain the interrelationships in the analysis of internal engine processes.</p> <p>Students are able to apply scientific statements and procedures on combustion engine cylinder pressure indication techniques to concrete, practical problems.</p> <p>The Students gain an insight into the main areas of development of internal combustion engines and are able to understand and assess new developments with regard to technical, economic and environmental aspects.</p> <p>They are capable of professional communication with specialists in large bore and gas engine technology.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Einleitung <p>Grundlagen</p> <ul style="list-style-type: none"> Geschränkter Kurbeltrieb Die OT-Lage des Kolbens - Messtechnik Quarzmessstechnik Indiziermesskette Das FFID zur schnellen HC-Messung - Auswertung Nullpunktkorrektur Datenglättung Schnelle Indizierauswertung nach Hohenberg Energiebilanz zur Berechnung der Zustandsänderung im Zylinder Wärmeübergangskoeffizient im Brennraum Temperaturmodell für die Brennraumwände Ladungswechsel Massentransport während der Hochdruckphase Gasgemische im Brennraum Stoffwerte Restgasmodell Dreidruck-Methode Modell zur Berechnung des Massenstromes der Abgasrückführung 					

Methoden zur verbesserten Nullpunktkorrektur
 Nachrechnung einer Kreisprozessrechnung
 Einfluss der Brennverlaufsform
 Der Heizverlauf aus der Energiebilanz
 Eine Möglichkeit zur Berechnung eines zyklusindividuellen Luftliefergrades
 Lastschnitt im Kennfeld eines Ottomotors
 Einfluss des Zündzeitpunktes auf die ottomotorische Verbrennung
 Vorentflammung
 Prinzip der äußeren Gemischbildung (besser: Ottomotorische Gemischbildung)
 Lastsprung
 Warmlauf eines Ottomotors mit luftunterstützter Einspritzung
 Einfluss der Kühlmitteltemperatur auf das Betriebsverhalten eines Ottomotors
 Zweizonenmodell
 - Anhang
 Koppelung von Messverfahren mit der Indizierttechnik

=====

(E)
 - Introduction
 Basics
 Crank drive with axial offset
 The TDC position of the piston
 - Measurement technology
 Quartz measurement technology
 Combustion analysis chain
 The FFID for fast HC measurement
 - Analysis
 Zero point adjustment
 Data smoothing
 Fast combustion analysis according to Hohenberg
 Energy balance to calculate the change of state in the cylinder
 Heat transfer coefficient in the combustion chamber
 Temperature model for the combustion chamber walls
 Gas exchange
 Mass transport during the high pressure phase
 Gas mixtures in the combustion chamber
 Properties
 Residual gas model
 Three pressure method
 Model for calculating the mass flow of exhaust gas recirculation
 Methods for improved zero point adjustment
 Recalculation of a closed-loop process calculation
 Influence of the combustion process
 The heating process from the energy balance
 A possibility for the calculation of a cycle-specific air delivery rate
 Load variation in the characteristic diagram of a spark ignition engine
 Influence of ignition timing on spark ignition combustion
 Pre-flame
 Principle of external mixture formation
 Load jump
 Warming up of a spark ignition engine with air-assisted injection
 Influence of the coolant temperature on the operating behaviour of a spark ignition engine
 Two-zone model
 - Annex
 Coupling of measuring methods with the indexing technique

Lernformen:

(D) Vorlesung (E) lecture

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten

(E) 1 examination element: written exam, 120 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r): Peter Eilts
Sprache: Deutsch
Medienformen: (D) Vorlesungsskript, Präsentation (E) lecture notes, presentation
Literatur: Urlaub, A.: Verbrennungsmotoren; Springer Verlag (1994) Pischinger, R.: Thermodynamik der Verbrennungskraftmaschine, Die Verbrennungskraftmaschine, Band 5; Springer-Verlag (2002) Küntscher, V.; Kraftfahrzeugmotoren Auslegung und Konstruktion; Vogel Verlag (2014)
Erklärender Kommentar: Indizierttechnik an Verbrennungsmotoren (V): 2 SWS Indizierttechnik an Verbrennungsmotoren (Ü): 1 SWS Voraussetzungen: grundlegendes Verständnis physikalischer Zusammenhänge Grundlagen der Thermodynamik Modul: Einführung in die Verbrennungskraftmaschine (o. ä.)
Kategorien (Modulgruppen): Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme Wahlbereich Maschinenbau
Voraussetzungen für dieses Modul:
Studiengänge: Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),
Kommentar für Zuordnung: ---

Modulbezeichnung: Elektronisches Motormanagement			Modulnummer: MB-IVB-08		
Institution: Verbrennungskraftmaschinen			Modulabkürzung: EMm		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Elektronisches Motormanagement (V) Elektronisches Motormanagement (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Dipl.-Ing. Christian Riechert					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Die Studierenden können den Aufbau, die Funktion, die Berechnung sowie technische Details von Verbrennungskraftmaschinen benennen.</p> <p>Sie sind in der Lage, die Methoden und Komponenten des elektronischen Motormanagements zu verstehen sowie die Zusammenhänge der Steuerung und Regelung motorischer Vorgänge zu erläutern.</p> <p>Die Studierenden können wissenschaftliche Aussagen und Verfahren zum elektronischen Motormanagement auf konkrete, praktische Problemstellungen anwenden.</p> <p>Die Studierenden erhalten einen Einblick in Entwicklungsschwerpunkte der Komponenten und Verfahren des elektronischen Motormanagements und sind in der Lage neue Entwicklungen bezüglich der technischen, wirtschaftlichen und umweltpolitischen Aspekte zu verstehen und zu beurteilen.</p> <p>Sie sind befähigt zur fachlichen Kommunikation mit Spezialisten aus der Motorentechnik.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>The students can name the structure, function, calculation and technical details of internal combustion engines.</p> <p>They are able to understand the methods and components of electronic engine management and to explain the interrelationships between the control and regulation of engine processes.</p> <p>Students are able to apply scientific statements and methods of electronic engine management to concrete, practical problems.</p> <p>The Students gain an insight into the main areas of development of the components and processes of electronic engine management and are able to understand and assess new developments with regard to technical, economic and environmental aspects.</p> <p>They are capable of professional communication with specialists in engine technology.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Elektronik im Fahrzeug <p>Steuergeräte</p> <p>Bussysteme</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ziele der elektronischen Steuerung und Regelung <p>Abgas</p> <p>Kraftstoffverbrauch</p> <p>Fahrverhalten</p> <ul style="list-style-type: none"> - Einspritzsteuerung <p>Allgemeine Zusammenhänge</p> <p>Sensoren zur Erfassung der Kurbelwellen- und Nockenwellen-Stellung</p> <p>Sensoren zur Lufterfassung</p> <p>Allgemeine Zusammenhänge der Gemischbildung</p> <p>Methoden der Einspritzsteuerung</p> <p>Funktionen der Einspritzsteuerung</p> <p>Steuergeräte-Hardware</p> <p>Einspritzsysteme</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lambdaregelung <p>Prinzip der Lambdaregelung</p> <p>Lambdasonden</p> <p>Reglerfunktionen</p> <ul style="list-style-type: none"> - Adaption 					

- OBD

=====

(E)

- Electronics in the vehicle

Control units

Bus systems

- Objectives of electronic control and regulation

Exhaust gas

Fuel consumption

Driving behaviour

- Injection control

General correlations

Sensors for detecting the crankshaft and camshaft position

Sensors for air survey

General correlations of mixture formation

Methods of injection control

Functions of the injection control

Control unit hardware

Injection systems

- Lambda control

Principle of lambda control

Oxygen sensors

Controller functions

- Adaptation

- OBD

Lernformen:

(D) Vorlesung (E) lecture

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten

(E) 1 examination element: written exam, 120 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Peter Eilts

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, Präsentation (E) lecture notes, presentation

Literatur:

Urlaub, A.: Verbrennungsmotoren; Springer Verlag (1994)

Pischinger, R.: Thermodynamik der Verbrennungskraftmaschine, Die Verbrennungskraftmaschine, Band 5; Springer-Verlag (2002)

Küntscher, V.: Kraftfahrzeugmotoren Auslegung und Konstruktion; Vogel Verlag (2014)

Erklärender Kommentar:

Elektronisches Motormanagement (V): 2 SWS

Elektronisches Motormanagement (Ü): 1 SWS

Voraussetzungen:

grundlegendes Verständnis physikalischer Zusammenhänge

Grundlagen der Thermodynamik

Modul: Einführung in die Verbrennungskraftmaschine (o. ä.)

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Elektronische Systeme in Fahrzeugtechnik, Luft- und Raumfahrt (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Mobilität und Verkehr (MPO 2011) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Elektronische Systeme in Fahrzeugtechnik, Luft- und Raumfahrt (PO 2020) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Versuchs- und Applikationstechnik an Fahrzeugantrieben			Modulnummer: MB-IVB-07		
Institution: Verbrennungskraftmaschinen			Modulabkürzung: VuA		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Versuchs- und Applikationstechnik an Fahrzeugantrieben (V) Versuchs- und Applikationstechnik an Fahrzeugantrieben (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Dr.-Ing. Axel Groenendijk					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Die Studierenden können den Aufbau, die Verfahren und technische Details der Versuchs- und Applikationstechniken an Fahrzeugantrieben benennen.</p> <p>Sie sind in der Lage, den Aufbau, die Verfahren und technischen Details der Versuchs- und Applikationstechniken an Fahrzeugantrieben zu verstehen sowie die Zusammenhänge bei Applikationsaufgaben und Versuchsmethoden zu erläutern.</p> <p>Die Studierenden können wissenschaftliche Aussagen und Verfahren zu Standard- und Sondermesstechniken an Fahrzeugantrieben sowie deren praktische Anwendung in der Motorenforschung und entwicklung auf konkrete, praktische Problemstellungen anwenden.</p> <p>Die Studierenden erhalten einen Einblick in Entwicklungsschwerpunkte der Versuchs- und Applikationstechniken und sind in der Lage neue Entwicklungen bezüglich der technischen, wirtschaftlichen und umweltpolitischen Aspekte zu verstehen und zu beurteilen.</p> <p>Sie sind befähigt zur fachlichen Kommunikation mit Spezialisten aus der Versuchs- und Applikations- sowie der Motorentechnik.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>The students can name the structure, procedures and technical details of the test and application techniques on vehicle drives.</p> <p>They are able to understand the structure, procedures and technical details of the test and application techniques for vehicle drives and to explain the interrelationships in application tasks and test methods.</p> <p>The students are able to apply scientific statements and procedures on standard and special measuring techniques on vehicle drives as well as their practical application in engine research and development to concrete, practical problems.</p> <p>The students will gain an insight into the main areas of development of testing and application techniques and will be able to understand and assess new developments with regard to technical, economic and environmental aspects.</p> <p>They are capable of professional communication with specialists in the field of test and application technology and engine technology.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Was ist Applikation - Erläuterungen zu Fahrzeugklassen - Motivation - Energiebedarf und Verfügbarkeit - CO₂-Bewertung und Restriktionsansätze - Emissionsgesetzgebung Nfz - Emissionsgesetzgebung NRMM (Non Road Mobile Machinery) - OBD Applikation anhand von Beispielen - PEMS für Nfz - Motorprüfstandstechnik - Abgasmesstechnik - Prüfstandsautomatisierung - Sonderprüfstände - Optische Messtechnik - Sondermesstechnik - Steuergeräteapplikation - Rollenprüfstände 					

- Batterietester
- Brennstoffzellenprüfstand

=====

(E)

- What is application
- Explanatory notes on vehicle categories
- Motivation
- Energy demand and availability
- CO2 assessment and restriction approaches
- Emission legislation for commercial vehicles
- Emission legislation NRMM (Non Road Mobile Machinery)
- OBD application with examples
- PEMS for commercial vehicle
- Engine test bench technology
- Exhaust gas measurement
- Test bench automation
- Special test benches
- Optical measurement technology
- Special measurement technology
- Control unit calibration
- Roller dynamometer
- Battery tester
- Fuel cell test bench

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übungsaufgaben (E) lecture, exercises

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten

(E) 1 examination element: written exam, 120 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Peter Eilts

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, Präsentation (E) lecture notes, presentation

Literatur:

Urlaub, A.: Verbrennungsmotoren; Springer Verlag (1994)

Pischinger, R.: Thermodynamik der Verbrennungskraftmaschine, Die Verbrennungskraftmaschine, Band 5; Springer-Verlag (2002)

Küntscher, V.; Kraftfahrzeugmotoren Auslegung und Konstruktion; Vogel Verlag (2014)

Erklärender Kommentar:

Versuchs- und Applikationstechnik an Fahrzeugantrieben (V): 2 SWS

Versuchs- und Applikationstechnik an Fahrzeugantrieben (Ü): 1 SWS

Voraussetzungen:

grundlegendes Verständnis physikalischer Zusammenhänge

Grundlagen der Thermodynamik

Modul: Einführung in die Verbrennungskraftmaschine (o. ä.)

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Verdrängermaschinen			Modulnummer: MB-IVB-06		
Institution: Verbrennungskraftmaschinen			Modulabkürzung: Vdm		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Verdrängermaschinen (V) Verdrängermaschinen (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Peter Eilts					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Die Studierenden können den Aufbau, die Funktion, die Berechnung sowie technische Details von Verdrängermaschinen benennen.</p> <p>Sie sind in der Lage, die Funktion und die Berechnung des Arbeitsprozesses von Pumpen und Verdichtern zu verstehen sowie die Zusammenhänge der Energiewandlung in Verdrängermaschinen zu erläutern.</p> <p>Die Studierenden können wissenschaftliche Aussagen und Verfahren zu Verdrängermaschinen auf konkrete, praktische Problemstellungen anwenden.</p> <p>Die Studierenden erhalten einen Einblick in Entwicklungsschwerpunkte der Verdrängermaschinen und sind in der Lage neue Entwicklungen bezüglich der technischen, wirtschaftlichen und umweltpolitischen Aspekte zu verstehen und zu beurteilen.</p> <p>Sie sind befähigt zur fachlichen Kommunikation mit Spezialisten aus der Pumpen- und Verdichtertechnik.</p> <p>=====</p> <p>(E) The students can name the structure, function, calculation and technical details of displacement machines.</p> <p>They are able to understand the function and calculation of the working process of pumps and compressors and to explain the interrelationships of energy conversion in positive displacement machines.</p> <p>Students are able to apply scientific statements and procedures concerning displacement machines to concrete, practical problems.</p> <p>The students gain an insight into the main areas of development of displacement machines and are able to understand and assess new developments with regard to technical, economic and environmental aspects.</p> <p>They are capable of professional communication with specialists in pumps and compressor technology.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D) - Einführung</p> <p>Definition von Verdränger- bzw. Kolbenmaschinen</p> <p>Allgemeine Förderprinzipien</p> <p>Grundsätzlicher Aufbau einer Kolbenarbeitsmaschine</p> <p>Anwendungsgebiete</p> <p>Arbeitsverfahren der Arbeitsmaschinen</p> <p>- Einteilung der Arbeitsmaschinen nach der Art der Kolbenbewegung</p> <p>Hubkolbenmaschinen</p> <p>Rotationskolbenmaschinen</p> <p>- Kurbelgetriebe der Hubkolbenmaschinen</p> <p>- Berechnung der Kolbenpumpen</p> <p>Stoffeigenschaften von Fluiden</p> <p>Spezifische Stutzenarbeit und Förderhöhe</p> <p>Realer Arbeitsprozess</p> <p>Arbeit, Leistung und Wirkungsgrade</p> <p>Massenströme</p> <p>Windkesselberechnung</p> <p>Maximale Saughöhe</p> <p>Ventilberechnung</p> <p>Regelung des Förderstroms</p> <p>- Berechnung der Kolbenverdichter</p> <p>Spezifische Verdichterarbeit</p> <p>Fördervolumen</p> <p>Verlustbilanz</p>					

Leistungs- und Wirkungsgraddefinitionen
 Mehrstufige Verdichtung
 Steuerung des Verdichters
 Regelung des Verdichters
 - Hauptbauelemente von Kolbenarbeitsmaschinen
 Zylinder
 Kolben
 Steuerung der Arbeitsmaschine
 Abdichtung
 Schmierung und Kühlung
 - Trochoidenmaschinen
 Geometrie und Kinematik der Trochoidenmaschinen
 Kreiskolbenverdichter
 - Schraubenspindelpumpen und Schraubenverdichter
 Schraubenspindelpumpen
 Schraubenverdichter
 Schmierung der Schraubenverdichter
 Regelung von Schraubenverdichtern
 - Pumpen und Verdichter im Kraftfahrzeug
 Kraftstoffversorgung
 Ölpumpen
 Verdichter und Pumpen im Bremskreis
 Fahrwerkstechnik
 Klimaanlage

=====

(E) - Introduction
 Definition of positive displacement and piston machines
 General principles of delivery
 Basic structure of a piston machine
 Fields of application
 Working procedure of displacement machines
 - Classification of displacement machines according to the type of piston movement
 Reciprocating piston engines
 Rotary piston machines
 - Crank mechanism of reciprocating piston machines
 - Calculation of piston pumps
 Properties of fluids
 Specific work of the connecting pipe and delivery head
 Real working process
 Work, power and efficiency
 Mass flows
 Air vessel calculation
 Maximum suction height
 Valve calculation
 Regulation of pumps
 - Calculation of piston compressors
 Specific compressor work
 Delivery volume
 Balance of losses
 Power and efficiency definitions
 Multi-stage compression
 Compressor control
 Regulation of compressors
 - Main components of piston machines
 Cylinder
 Piston
 Control of the working machine
 Sealing
 Lubrication and cooling
 - Trochoid machines
 Geometry and kinematics of trochoid machines
 Rotary piston compressor
 - Screw pumps and screw compressors

Screw pumps
 Screw compressors
 Lubrication of the screw compressors
 Control of screw compressors
 - Pumps and compressors in motor vehicles
 Fuel supply
 Oil pumps
 Compressors and pumps in the brake circuit
 Chassis technology
 Air conditioning

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übungsaufgaben (E) lecture, exercises

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten

(E) 1 examination element: written exam, 120 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Peter Eilts

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, Präsentation (E) lecture notes, presentation

Literatur:

Küttner, K.-H.: Kolbenmaschinen; Teubner Verlag (1993)

Heinz, A.; et al.: Verdrängermaschinen Teil I; Verlag TÜV Rheinland (1985)

Wagner, H. Th.; et al.: Strömungs- und Kolbenmaschinen Lern- und Übungsbuch, Vieweg Verlag (1993)

Erklärender Kommentar:

Verdrängermaschinen (V): 2 SWS

Verdrängermaschinen (Ü): 1 SWS

Voraussetzungen:

grundlegendes Verständnis physikalischer Zusammenhänge

Grundlagen der Thermodynamik

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Konstruktion von Verbrennungskraftmaschinen			Modulnummer: MB-IVB-05		
Institution: Verbrennungskraftmaschinen			Modulabkürzung: KvV		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Konstruktion von Verbrennungskraftmaschinen (V) Konstruktion von Verbrennungskraftmaschinen (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Peter Eilts					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Die Studierenden können den Aufbau, die Funktion, die Berechnung sowie technische Details von Verbrennungskraftmaschinen benennen.</p> <p>Sie sind in der Lage, die Konstruktion von Verbrennungskraftmaschinen zu verstehen sowie einzelne Komponenten als auch die komplette Verbrennungskraftmaschine auszulegen und Details zu erläutern.</p> <p>Die Studierenden können wissenschaftliche Aussagen und Verfahren zur Konstruktion von Verbrennungskraftmaschinen auf konkrete, praktische Problemstellungen anwenden.</p> <p>Die Studierenden erhalten einen Einblick in Entwicklungsschwerpunkte der Verbrennungskraftmaschinen und sind in der Lage neue Entwicklungen bezüglich der technischen, wirtschaftlichen und umweltpolitischen Aspekte zu verstehen und zu beurteilen.</p> <p>Sie sind befähigt zur fachlichen Kommunikation mit Spezialisten aus der Motorentechnik.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>The students can name the structure, function, calculation and technical details of internal combustion engines.</p> <p>They are able to understand the design of internal combustion engines. They are able to design single components as well as the complete internal combustion engine and explain details.</p> <p>The Students are able to apply scientific statements and procedures for the design of internal combustion engines to concrete, practical problems.</p> <p>The Students gain an insight into the main areas of development of internal combustion engines and are able to understand and assess new developments with regard to technical, economic and environmental aspects.</p> <p>They are qualified to communicate with specialists in engine technology.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D) - Vorbemerkungen</p> <p>Konstruktionsvorbereitungen</p> <p>Konstruktionsablauf</p> <p>Ähnlichkeitsregeln</p> <p>- Triebwerksdynamik</p> <p>Bewegungsverhältnisse am Kurbeltrieb</p> <p>Kräfte und Momente im Triebwerk</p> <p>Massenausgleich</p> <p>Drehmomentenausgleich</p> <p>Drehschwingungen der Kurbelwelle (Torsionsschwingungen)</p> <p>- Kolben</p> <p>Gestaltung</p> <p>Beanspruchungen</p> <p>Kolbenwerkstoffe</p> <p>Kolbenbauarten</p> <p>Kolbenbolzen</p> <p>Kolbenringe</p> <p>- Pleuel</p> <p>Grundfunktionen und Anforderungen</p> <p>Aufbau</p> <p>Beanspruchungen</p> <p>Gestaltung</p> <p>- Kurbelwelle</p>					

Grundfunktionen, Anforderungen und Aufbau
 Beanspruchungen
 Gestaltung
 Weitere Ausführungsbeispiele von Kurbelwellen
 - Lager
 Aufgabe
 Gestaltung
 Berechnung
 - Kurbelgehäuse
 Anforderungen
 Bauformen
 Gestaltung
 - Zylinder (Zylinderrohr, Laufbuchse, Zylinderbuchse)
 Anforderungen
 Bauformen
 - Zylinderkopf
 Gestaltung
 Ausführungsbeispiele
 Gestaltung der Ein- und Auslasskanäle
 Zylinderkopfdichtungen
 Berechnung
 - Ventiltrieb
 Beanspruchungen und Anforderungen
 Arten der Ventilsteuerung
 Übertragungselemente
 Schmierung
 Ventilspielausgleich
 Ventile und Ventileinbau
 Nockenwellenantrieb
 Kinematik und Dynamik des Ventiltriebs
 Reduzierung der Reibungsverluste
 Variable Ventiltriebe
 - Motorgesamtaufbau
 Pkw-Motoren
 Nutzfahrzeugmotoren
 Verbrennungsmotoren aus weiteren Einsatzbereichen

=====

(E) - Preliminary remarks
 Design preparations
 Design process
 Similarity rules
 - Engine dynamics
 Motion conditions at the crank drive
 Forces and torques in the engine
 Mass balancing
 Torque balancing
 Torsional vibrations of the crankshaft (torsional vibrations)
 - Pistons
 Design
 Loads
 Piston materials
 Piston types
 Piston pin
 Piston rings
 - Connecting rod
 Basic functions and requirements
 Design
 Loads
 - Crankshaft
 Basic functions and requirements
 Loads
 Design
 Further design examples of crankshafts

- Bearing
 Tasks
 Design
 Calculation
 - Crankcase
 Requirements
 Types
 Design
 - Cylinder (cylinder liner)
 Requirements
 Types
 - Cylinder head
 Design
 Design examples
 Design of the inlet and outlet ports
 Cylinder head gaskets
 Calculation
 - Valve train
 Loads and requirements
 Types of valve control
 Transmission elements
 Lubrication
 Valve lash adjustment
 Valves and valve fitting
 Camshaft drive
 Kinematics and dynamics of the valve train
 Reduction of friction losses
 Variable valve drives
 - Total engine structure
 Engines for passenger cars
 Engines for Truck
 Internal combustion engines for other applications

Lernformen:

(D) Vorlesung (E) lecture

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten

(E) 1 examination element: written exam, 120 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Peter Eilts

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, Präsentation (E) lecture notes, presentation

Literatur:

Urlaub, A.: Verbrennungsmotoren; Springer Verlag (1994)

Küntscher, V.; Kraftfahrzeugmotoren Auslegung und Konstruktion; Vogel Verlag (2014)

Mettig, H.: Die Konstruktion schnelllaufender Verbrennungsmotoren: Walter de Gruyter Verlag (2019)

Erklärender Kommentar:

Konstruktion von Verbrennungskraftmaschinen (V): 2 SWS

Konstruktion von Verbrennungskraftmaschinen (Ü): 1 SWS

Voraussetzungen:

grundlegendes Verständnis physikalischer Zusammenhänge

Grundlagen der Thermodynamik

Modul: Einführung in die Verbrennungskraftmaschine (o. ä.)

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Verbrennung und Emission der Verbrennungskraftmaschine			Modulnummer: MB-IVB-03		
Institution: Verbrennungskraftmaschinen			Modulabkürzung: VEV		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Verbrennung und Emission der Verbrennungskraftmaschine (V) Verbrennung und Emission der Verbrennungskraftmaschine (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Peter Eilts					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Die Studierenden können den Aufbau, die Funktion, die Berechnung sowie technische Details von Verbrennungskraftmaschinen benennen.</p> <p>Sie sind in der Lage, die Funktion und den Ablauf der Gemischbildung und der Verbrennung der Verbrennungskraftmaschinen zu verstehen sowie die Zusammenhänge mit den Emissionen der Verbrennungskraftmaschinen zu erläutern.</p> <p>Die Studierenden können wissenschaftliche Aussagen und Verfahren zu Gemischbildung, Verbrennung und Emission der Verbrennungskraftmaschine auf konkrete, praktische Problemstellungen anwenden.</p> <p>Die Studierenden erhalten einen Einblick in Entwicklungsschwerpunkte der Verbrennungskraftmaschinen und sind in der Lage neue Entwicklungen bezüglich der technischen, wirtschaftlichen und umweltpolitischen Aspekte zu verstehen und zu beurteilen.</p> <p>Sie sind befähigt zur fachlichen Kommunikation mit Spezialisten aus der Motorentechnik.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>The students can name the structure, function, calculation and technical details of internal combustion engines.</p> <p>They are able to understand the function and process of mixture formation and combustion of internal combustion engines and to explain the relationships with the emissions of internal combustion engines.</p> <p>Students are able to apply scientific statements and procedures concerning mixture formation, combustion and emissions of internal combustion engines to concrete, practical problems.</p> <p>Students gain an insight into the main areas of development of internal combustion engines and are able to understand and assess new developments with regard to technical, economic and environmental aspects.</p> <p>They are qualified to communicate with specialists in engine technology.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gemischbildungsvorgänge <p>Einspritzverlauf</p> <p>Kraftstoffstrahlen</p> <p>Tropfenbewegung</p> <p>Tropfenverdampfung</p> <p>Brennraumgasströmungen</p> <ul style="list-style-type: none"> - Entflammung <p>Thermische Entflammung</p> <p>Entflammung durch Kettenreaktionen</p> <p>Entflammung im Motor</p> <ul style="list-style-type: none"> - Flammenausbreitung <p>Flammen vorgemischter Gase</p> <p>Diffusionsflammen</p> <ul style="list-style-type: none"> - Abgasemissionen <p>Einführung in die Schadstoffproblematik</p> <p>Vorschriften zur Emissionsbegrenzung</p> <p>Schadstoffbildung</p> <p>Abgasemissionen des Dieselmotors</p> <p>Abgasemissionen des Ottomotors</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hybridverfahren <p>Otto- und Dieselmotor als Randbedingungen der Hybridmotoren</p>					

Schema zur Einordnung von Schichtladungsmotoren
 Direkt einspritzende Benzinmotoren
 - Phänomenologische Verbrennungsmodelle
 Phänomenologische Verbrennungsmodelle für Ottomotoren
 Phänomenologische Verbrennungsmodelle für Dieselmotoren

=====

(E)
 - Mixture formation processes
 Injection sequence
 Fuel blasting
 Drop movement
 Drop Evaporation
 Combustion chamber gas flows
 - Inflammation
 Thermal ignition
 Inflammation through chain reactions
 Inflammation in the engine
 - Flame propagation
 Flames of premixed gases
 Diffusion flames
 - Exhaust emissions
 Introduction to the problem of pollutants
 Emission control requirements
 Pollutant formation
 Diesel engine exhaust emissions
 Exhaust emissions of the spark ignition engine
 - Hybrid process
 Petrol and diesel engines as boundary conditions for hybrid engines
 Scheme for the classification of stratified charge engines
 Direct injection petrol engines
 - Phenomenological combustion models
 Phenomenological combustion models for petrol engines
 Phenomenological combustion models for diesel engines

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übungsaufgaben (E) lecture, exercises

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten

(E) 1 examination element: written exam, 120 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Peter Eilts

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, Präsentation (E) lecture notes, presentation

Literatur:

Urlaub, A.: Verbrennungsmotoren; Springer Verlag (1994)

Pischinger, R.: Thermodynamik der Verbrennungskraftmaschine, Die Verbrennungskraftmaschine, Band 5; Springer-Verlag (2002)

Merker, G.; et al.: Verbrennungsmotoren Simulation der Verbrennung und Schadstoffbildung; Teubner Verlag (2006)

Erklärender Kommentar:

Verbrennung und Emission der Verbrennungskraftmaschine (V): 2 SWS

Verbrennung und Emission der Verbrennungskraftmaschine (Ü): 1 SWS

Voraussetzungen:

grundlegendes Verständnis physikalischer Zusammenhänge

Grundlagen der Thermodynamik

Modul: Einführung in die Verbrennungskraftmaschine (o. ä.)

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Nachhaltige Energietechnik (PO2023) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Nachhaltige Energietechnik (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Automatisiertes Fahren			Modulnummer: MB-FZT-34		
Institution: Fahrzeugtechnik			Modulabkürzung: AF		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Automatisiertes Fahren (V) Automatisiertes Fahren (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen sind zu belegen (E) Both courses have to be attended					
Lehrende: apl. Prof. Dr.-Ing. Roman David Ferdinand Henze					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>Nach Abschluss des Moduls können die Studierenden die Motivationen, Rahmenbedingungen und technischen sowie markt- und kundenspezifischen Herausforderungen vom assistierten Fahren zum autonomen Fahren benennen und erläutern. Sie kennen die erforderlichen Grundlagen über Aktuator- und Sensorkonzepte und können die funktionalen Zusammenhänge von Teilfunktionen des hoch- und vollautomatisierten Fahrens, wie der Eigenlokalisierung, Umfeldmodellierung, Objektprädiktion, Situationsinterpretation und Bewegungsplanung erläutern und analysieren. Dadurch sind die Studierenden in der Lage, Anforderungen an und Möglichkeiten zur Realisierung von Funktionen unterschiedlichen Automatisierungsgrades zu formulieren sowie neuartige Funktionen ganzheitlich zu konzipieren. Darüber hinaus können die Studierenden grundlegende Fragen zu Zulassungsvoraussetzungen, funktionalen Anforderungen und zum Testbetrieb für automatisierte Systeme und Fahrfunktionen bis hin zum vollautomatisierten Fahren beantworten.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>After attending the course, the students will be able to name and explain the motivations, general conditions and technical as well as market and customer-specific challenges of assisted driving to autonomous driving. They have built up the necessary basic knowledge of actuator and sensor concepts and are able to explain and analyse the functional relationships of sub-functions of highly and fully automated driving, such as self-localization, environment modelling, object prediction, situation interpretation and motion planning. This enables the students to formulate requirements and possibilities for the realization of functions of different degrees of automation and to completely design new functions. In addition, students can answer basic questions on admission requirements, functional requirements and test operation for automated systems and driving functions up to fully automated driving.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vision des Automatisierten Fahrens, Kundenerwartungen, Marktstrategien - Stufen der Automatisierung: von Driver in the Loop zu Driver Out of the Loop - Funktionsarchitektur für hoch- und vollautomatisiertes Fahren mit den Teilmodulen: - Aktuatorik und Sensorik - Car2X-Kommunikation - Eigenlokalisierung - Digitale Karten - Umfeldmodellierung - Objektprädiktion - Situationsinterpretation - Routen-, Handlungs-, Trajektorienplanung, - Mensch-Maschine-Schnittstelle - Fahrerbeobachtung sowie Fahrbahnzustandsschätzung - Anwendungsbeispiele für hoch- und vollautomatisierte Fahrfunktionen - Rechtliche Rahmenbedingungen und Herausforderungen - Funktionale Sicherheit, ASIL-Klassifikationen - Test (Testverfahren, Spezifikation, test- und Messequipment), Absicherung und Homologation <p>=====</p>					

- (E)
- Vision of automated driving, customer expectations, market strategies
 - Levels of automation: from "Driver in the Loop" to "Driver Out of the Loop"
 - Application examples for highly and fully automated driving functions
 - Legal framework and challenges
 - Legal conditions and homologation
 - Functional safety, ASIL classifications
 - Test (test procedures, specification, test and measurement equipment), validation and homologation

Lernformen:

(D) Vorlesung/Übung (E) Lecture, exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten

(E)

1 Examination element: written exam, 90 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Roman David Ferdinand Henze

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, Präsentation (E) Lecture script, presentation

Literatur:

HENZE, Roman (2018): Vom Assistierten zum Hoch-Automatisierten Fahren. Band 60 der Schriftenreihe des Instituts für Fahrzeugtechnik, TU Braunschweig. Shaker Verlag

HAKULI, Stephan; LOTZ, Felix; SINGER, Christina (2015): Handbuch Fahrerassistenzsysteme. Grundlagen, Komponenten und Systeme für aktive Sicherheit und Komfort. 3., überarb. und erg. Aufl. Hg. v. Hermann Winner. Wiesbaden: Springer Vieweg (ATZ/MTZ-Fachbuch). Online verfügbar unter <https://doi.org/10.1007/978-3-658-05734-3>, zuletzt geprüft am 11.03.2020.

HEIẞING, Bernd (2011): Fahrwerkhandbuch. Grundlagen, Fahrdynamik, Komponenten, Systeme, Mechatronik, Perspektiven. 3., überarbeitete und erweiterte Auflage. Wiesbaden: Vieweg+Teubner Verlag / Springer Fachmedien Wiesbaden GmbH Wiesbaden (Praxis ATZ/MTZ-Fachbuch). Online verfügbar unter <http://dx.doi.org/10.1007/978-3-8348-8168-7>, zuletzt geprüft am 11.03.2020.

LUTZ, Lennart S. (2014): Rechtliche Hürden. Automatisierte Fahrzeuge als Herausforderung für das Verhaltens-, Zulassungs- sowie Straf- und Ordnungswidrigkeitenrecht. Universität Würzburg. Würzburg. Online verfügbar unter https://www.dvr.de/download/presseseminare/ps_2014-11-24_lutz_kurz.pdf, zuletzt geprüft am 11.03.2020.

SICILOANO, Bruno et al. (2009): Robotics - Modelling, Planning and Control. Berlin Heidelberg New York: Springer-Verlag. Online verfügbar unter <https://doi.org/10.1007/978-1-84628-642-1>, zuletzt geprüft am 11.03.2020

ZIEGLER, Julius. (2015): Optimale Bahn- und Trajektorienplanung für Automobile. Karlsruher Institut für Technologie. Online verfügbar unter <https://publikationen.bibliothek.kit.edu/1000057846/3878400>, zuletzt geprüft am 11.03.2020.

PRAT, A. C. (2010); Sensordatenfusion und Bildverarbeitung zur Objekt- und Gefahrenerkennung. TU Braunschweig. Online verfügbar unter <https://elib.dlr.de/69420/1/Dissertation.pdf>, zuletzt geprüft am 11.03.2020.

MAURER, Markus; GERDES, J. Christian; LENZ, Barbara; WINNER, Hermann (Hg.) (2015): Autonomes Fahren. Technische, rechtliche und gesellschaftliche Aspekte. Berlin: Springer Vieweg. Online verfügbar unter <http://dx.doi.org/10.1007/978-3-662-45854-9>, zuletzt geprüft am 11.03.2020.

PROFF, Heike (2014): Radikale Innovationen in der Mobilität. Technische und betriebswirtschaftliche Aspekte. Wiesbaden: Springer Gabler. Online verfügbar unter <http://dx.doi.org/10.1007/978-3-658-03102-2>, zuletzt geprüft am 11.03.2020.

Erklärender Kommentar:

Automatisiertes Fahren (V): 2 SWS

Automatisiertes Fahren (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Es sind keine Voraussetzungen für den Besuch dieses Moduls erforderlich.

(E)

Requirements: There are no requirements for attending this module.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Elektromobilität (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Automatisierungstechnik			Modulnummer: MB-VuA-22		
Institution: Intermodale Transport- und Logistiksysteme			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	70 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	80 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	5
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Automatisierungstechnik (V) Automatisierungstechnik (Ü) Automatisierungstechnik Projekt (PRO)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Übung und Projekt sind fakultativ (E) exercise and project are optional					
Lehrende: Prof. Dr. Jürgen Pannek					
Qualifikationsziele: Nach Abschluss des Moduls Automatisierungstechnik sind die Studierenden in der Lage, umfangreiches Grundlagen- und Methodenwissen über Automatisierungssysteme und deren Bestandteile zu reproduzieren, zu erklären und anzuwenden. Dies umfasst zunächst, dass die Studierenden die Modellierung, Klassifikation, Steuerung und Kopplung technischer Prozesse beispielhaft erläutern können. Zudem sind sie in der Lage, Information in technischen Prozessen und in Signalen zu analysieren. Ebenso sind sie anhand einfacher Fallbeispiele in der Lage, Organisations-, Verteilungs- und Kommunikationsstrukturen von Automatisierungssystemen grundlegend zu bestimmen. Daneben können die Studierenden grundlegende Aspekte der Modularisierung, Standardisierung und Automation beschreiben. Die Studierenden verstehen die Digitalisierungsthemen Industrial Internet, Cloud und Cyber-physische Systeme. Darüber hinaus können die Studierenden die Ansätze des Knowledge Management, Industrial Big Data und Entscheidungsunterstützung reproduzieren. (E) After having successfully completed the lecture Automation Engineering, the students will have a sound basic knowledge of term and methods within the area of automation engineering and are able to reproduce, describe and apply the latter. The students can explain modeling, classification, control and coupling of technical processes for basic examples. They are also able to analyze information handling in technical processes and information transfer. Students are capable to fundamentally determine the organizational, distribution and communication structures of automation systems for simple case studies. In addition, the students can describe basic aspects of modularization, standardization and automation. The students understand the digitization topics industrial internet, cloud and cyber-physical systems. As such, the students can reproduce the approaches of knowledge management, industrial big data and decision support.					
Inhalte: (D) * Ziele der Automatisierungstechnik * Gegenstand und Methoden der Automatisierungstechnik * Grundlegende Begriffe und Aufgaben der Automatisierung * Technische Prozesse aus automatisierungstechnischer Perspektive * Strukturen der Prozesskopplung und -steuerung (Hierarchien) * Information in technischen Prozessen * Rechensysteme zur Automatisierung * Information in Automatisierungssystemen * Anforderungen an Steuerprozesse * Echtzeitbetrieb * Prozessprogrammiersprachen * Organisations-, Verteilungs- und Kommunikationsstrukturen * Verhaltensmodelle; dynamisches Systemverhalten. =====					
(E) * Objectives of automation technology * Subject and methods of automation technology * Basic terms and tasks of automation					

- * Technical processes from an automation perspective
- * Structures of process coupling and control (hierarchies)
- * Information in technical processes
- * Computing systems for automation
- * Information in automation systems
- * Requirements for control processes
- * Real-time operation
- * Process programming languages
- * Organization, distribution and communication structures
- * Behavioral models; dynamic system behavior.

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übung, interaktive Versuche (E) lecture, exercise, interactive experiments

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D) 1 Prüfungsleistung: Klausur (90 Minuten) oder mündliche Prüfung (30 Minuten)

(E) 1 examination element: written exam (90 minutes) or oral exam (30 minutes)

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Jürgen Pannek

Sprache:

Englisch

Medienformen:

(D) Tafel, Skript, Übungsunterlagen (E) board, lecture notes, documentation of tutorial

Literatur:

- C. Lai: Intelligent Manufacturing, Springer (2022)

- C. Langmann, D. Turi: Robotic process automation Digitalisierung und Automatisierung von Prozessen, Springer (2020)

- J. Lunze: Automatisierungstechnik, DeGruyter (2020).

- J. Stjepandic, M. Sommer, B. Denkena: DigiTwin: An approach for production process optimization in a built environment, Springer (2022).

- V. Plenk: Grundlagen der Automatisierungstechnik kompakt, Springer (2019).

Erklärender Kommentar:

Automatisierungstechnik (V): 3 SWS,

Automatisierungstechnik (Ü): 1 SWS,

Automatisierungstechnik (P): 1 SWS

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Mechatronik

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Elektrotechnik (BPO 2018) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2020) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (MPO 2013) (Master), Elektrotechnik (MPO 2013) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Technologie-orientiertes Management (ab SoSe 2018) (Master), Elektrotechnik (BPO 2020) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2021/22) (Bachelor), Technologie-orientiertes Management (ab WS 2013/2014) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2017/18) (Bachelor), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2019/20) (Bachelor), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Elektrotechnik (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2016/2017) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2018) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Rechnerunterstütztes Konstruieren			Modulnummer: MB-IK-05		
Institution: Konstruktionstechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Rechnerunterstütztes Konstruieren (V) Rechnerunterstütztes Konstruieren (Diplomstudiengang) (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Vorlesung und Übung müssen belegt werden. (E) Lecture and exercise have to be attended					
Lehrende: Dr.-Ing. Eiko Türck Prof. Dr.-Ing. Thomas Vietor					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage, - mittels Beispielen die Einsatzmöglichkeiten und Potenziale rechnerunterstützter Systeme (CAx-Systeme) in der Produktentwicklung zu erläutern - anhand von Anwendungsszenarien die Einsatzgebiete der 3D-Produktmodellierung (CAD) in den Produktlebensphasen zu erläutern und daraus Anforderungen an virtuelle Modelle abzuleiten - durch eine Übersicht zum Einsatz und zur Funktion von PLM- und PDM-Systemen die Informationsverarbeitung in der Produktentwicklung zu beschreiben - mittels Kenntnis der Funktionsgruppen der 2D, 3D-Modellierung sowie parametrischer, feature- und wissensbasierter Techniken Produktmodelle in modernen CAD-Systemen aufzubauen - 3D-Druck-gerechte Modelle durch Berücksichtigung der prozessbedingten Restriktionen und Potentiale der additiven Fertigung zu erstellen - anhand einer Einführung in die Methode der Finiten-Elemente (FEM), einfache Simulationen zu linear elastostatischen Problemen durchzuführen sowie wichtige Fehlerquellen während einer FE-Analyse zu identifizieren - durch die Vermittlung der Grundlagen und Anwendungsmöglichkeiten der Strukturoptimierung einfache Optimierungsprobleme selbstständig zu formulieren und geeignete Optimierungsmethoden zu deren Lösung anzuwenden =====					
(E) The students are capable of: - explaining the fields of application and potentials of computer-aided systems (CAx systems) in product development using examples - discussing the fields of application of computer-aided design (CAD) in the product lifecycle phases and derive requirements for virtual models based on application scenarios - describing information processing in product development using an overview of the application and functionality of PLM and PDM systems - creating product models in modern CAD systems using knowledge of the function groups of 2D and 3D modelling as well as parametric, feature- and knowledge-based techniques - creating 3D print-ready models by taking into consideration the process-related restrictions and potentials of additive manufacturing (AM) - performing simple FE (finite element) analysis of linear elastostatic problems and of identifying important sources of error during an FE simulation using an introduction to the finite element method and their applications - formulating simple optimization problems and to apply suitable optimization methods by learning the basics and fields of application of structural optimization					
Inhalte: (D) - Überblick und Einsatzmöglichkeiten CAx-Systeme - Methodische Grundlagen zum Konstruktionsprozess und die daraus resultierenden Anforderungen für die Unterstützung durch CAx-Systeme - Überblick zur Informationsverarbeitung in der Produktentwicklung - Aufbau und Bedienung von CAx-Systemen					

- Mathematische Grundlagen der CAD-Modellierung
- Modellieren mit CAD-Systemen (2D- & 3D-Modellierung, Modellarten, parametrische, featurebasierte und wissensbasierte Modellierung)
- Grundlagen und Prozesskette der additiven Fertigung
- Modellierung komplexer Geometrien für die AF mittels visueller Programmiersprachen
- Grundlagen und Anwendungen zur Methode der Finiten Elementen (FEM)
- Überblick zur Strukturoptimierung und Optimierungsmethoden

=====

(E)

- overview and possible applications of computer-aided systems (CAx systems)
- methodical basics of the design process and the resulting requirements for the assistance by CAx systems
- overview of information processing in product
- configuration and operation of CAx systems
- mathematical basics of CAD modelling
- modeling with CAD systems (2D & 3D modeling, model types, parametric, feature- and knowledge-based modeling techniques)
- fundamentals and process sequence of additive manufacturing (AM)
- modeling of complex geometries for AM using visual programming languages
- fundamentals and application of the finite element method (FEM)
- overview of structural optimization and optimization methods

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übung, Praktische Übung (E) lecture, tutorial, practical tutorial

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E) 1 examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Thomas Vietor

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Folien, Beamer, Overheadprojektion, Tafel (E) slides, projector, overhead projector, board

Literatur:

Hoschek, Lasser: Grundlagen der geometrischen Datenverarbeitung. B. G. Teubner Verlag

Farin, G.: Curves and Surfaces for CAD. Verlag Morgan Kaufmann, San Francisco

Krause, F. L., Franke, H.-J., Gausemeier, J. (Hrsg.): Innovationspotenziale in der Produktentwicklung. Hanser Verlag

Vajna, S, Weber, Ch, Zeman, K.: CAx für Ingenieure: Eine praxisbezogene Einführung, Springer Verlag

Klein, B., FEM: Grundlagen und Anwendungen der Finite-Elemente-Methode im Maschinen und Fahrzeugbau, Springer Verlag

Schumacher, A., Optimierung mechanischer Strukturen: Grundlagen und industrielle Anwendungen, Springer Verlag

Erklärender Kommentar:

Rechnerunterstütztes Konstruieren (V): 2 SWS

Rechnerunterstütztes Konstruieren (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: keine

(E)

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Elektromobilität (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Mobilität und Verkehr (MPO 2011) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Neue Methoden der Produktentwicklung			Modulnummer: MB-IK-04		
Institution: Konstruktionstechnik			Modulabkürzung: NMP		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Neue Methoden der Produktentwicklung (V) Neue Methoden der Produktentwicklung (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): Vorlesung und Übung müssen belegt werden.					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Thomas Vietor					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage, - allgemeine und spezielle fachliche Methoden und Arbeitsweisen auf unterschiedliche Problemstellungen (z.B. Analyse, Lösungsfindung, Bewertung) der Produktentwicklung anzuwenden - vertiefte Kenntnisse zur Variation und Analogie zu benennen und am Beispiel ausgesuchter Methoden anzuwenden - vertiefte Kenntnisse zur Bewertung und Auswahl von Lösungen und zum qualitäts- sowie sicherheitsgerechten Konstruieren zu benennen und anzuwenden =====					
(E) The students are able to: - apply general and specific methods and working methods to different problems in product development - to name in-depth knowledge of variation and analogy and to apply it using the example of selected methods - to name and apply in-depth knowledge for the evaluation and selection of solutions and quality and safety-conscious design					
Inhalte: (D) - Funktions- und Gestaltprinzipien zur Lösungsfindung - Bionik, Theorie des erfinderischen Problemlösens (TRIZ) - Methoden zur systematischen Bewertung und Auswahl von Lösungen (z.B. Nutzwertanalyse) - Methoden des qualitätsgerechten Konstruierens (z.B. Fehlerbaumanalyse, FMEA) - Methodische Reduzierung von Störeffekten - Bearbeitung von Reklamationen - Methoden zur Erkennung und Senkung von Kosten während der Produktentwicklung. =====					
(E) - Function- and design principles for finding solutions - Bionics, the theory of inventive problem solving (TRIZ) - Methods for systematic evaluation and selection of solutions (e.g. utility analysis) - Methods of quality-oriented design (e.g. fault tree analysis, FMEA) - Methodical reduction of disruptive effects - Processing of complaints - Methods for identifying and reducing costs during product development					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					
Modulverantwortliche(r): Thomas Vietor					

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, Folien, Beamer, Handouts, Videoaufzeichnungen (E) lecture notes, slides, projector, handouts, video recordings

Literatur:

Altschuller, G. S.: Erfinden - Wege zur Lösung technischer Probleme. 2. Auflage, Verlag Technik, 1998

Orloff, M. A.: Grundlagen der klassischen TRIZ - Ein praktisches Lehrbuch des erfinderischen Denkens für Ingenieure. Springer-Verlag, 2002

Breiing, A., Knosala, R.: Bewerten technischer Systeme - theoretische und methodische Grundlagen bewertungstechnischer Entscheidungshilfen. Springer-Verlag, 1997

Pahl, G., Beitz, W., Feldhusen, J., Grote, K.-H.: Pahl/Beitz Konstruktionslehre - Grundlagen erfolgreicher Produktentwicklung, Methoden und Anwendung. 7. Auflage, Springer-Verlag, 2007

Nachtigall, W.: Bionik als Wissenschaft: Erkennen - Abstrahieren - Umsetzen. Springer-Verlag, 2010

Nachtigall, W.: Biologisches Design - Systematischer Katalog für Bionisches Gestalten. Springer-Verlag, 2005

Ehrlenspiel, K., Kiewert, A., Lindemann, U.: Kostengünstig entwickeln und Konstruieren - Kostenmanagement bei der integrierten Produktentwicklung. Springer-Verlag, 2007

Erklärender Kommentar:

Neue Methoden der Produktentwicklung (V): 2 SWS

Neue Methoden der Produktentwicklung (Ü): 1 SWS

Voraussetzungen:

(D)

Grundlegendes Verständnis des Produktentwicklungs- und Produktentstehungsprozesses, Grundlegende Kenntnis über gängige Methoden der Produktentwicklung,
(der Besuch des Moduls Grundlagen der Produktentwicklung und Konstruktion wird empfohlen)

(E)

Basic understanding of the product development process and the product creation process, basic knowledge of the common methods for product development, (the participation on the modules Grundlagen der Produktentwicklung und Konstruktion is advised)

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Integrationsbereich

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Technologie-orientiertes Management (ab SoSe 2018) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WS 2013/2014) (Master), Technologie-orientiertes Management (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2016/2017) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Schwingungen			Modulnummer: MB-DuS-11		
Institution: Dynamik und Schwingungen			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Schwingungen (V) Schwingungen (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: apl. Prof. Dr.-Ing. Michael Müller					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden wenden unterschiedliche Darstellungsformen zur Charakterisierung von linearen und insbesondere auch nichtlinearen Schwingungen an. Sie sind in der Lage, Schwingungssysteme hinsichtlich ihrer mathematischen Eigenschaften zu analysieren und in Bezug auf ihre Stabilität zu bewerten. Auf Basis von Analogien können die Studierenden das an Systemen mit wenigen Freiheitsgraden hergeleitete Wissen auf reale Systeme übertragen. Die Studierenden können die numerischen Verfahren zur Beschreibung von nichtlinearen Schwingungen auf neue Beispiele anwenden. ===== (E) The students apply different forms of description for the characterization of linear and especially non-linear vibrations. They are able to analyse vibration systems with regard to their mathematical properties and to evaluate them with regard to their stability. On the basis of analogies, students can transfer the knowledge derived from systems with few degrees of freedom to real systems. The students can apply the numerical methods for the description of non-linear oscillations to new examples.					
Inhalte: (D) Lineare / nichtlineare Schwingungen, Phasenportrait, selbsterregte Schwingungen, Grenzykel, Fourier-Approximation, lineare Schwingungen mit zeitabhängigen Koeffizienten, Poincaré-Abbildung, chaotische Schwingungen ===== (E) Linear / non-linear vibrations, phase portrait, self-excited vibrations, limit cycle, Fourier approximation, linear vibrations with time-dependent coefficients, Poincaré mapping, chaotic vibrations					
Lernformen: (D) Vorlesung und Übung (E) lecture and exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 Examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					
Modulverantwortliche(r): Michael Müller					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: (D) Tafel (E) board					

Literatur:

K. Magnus, K. Popp, Schwingungen, B. G. Teubner, 1997

S. Landa, Regular and Chaotic Oscillations, Springer, 2001

P. Hagedorn, Nichtlineare Schwingungen, Akad. Verl.-Ges., 1978 Verlagsgesellschaft

Erklärender Kommentar:

Schwingungen (V): 2SWS

Schwingungen (Ü): 1SWS

(D)

Voraussetzungen:

Keine besonderen Voraussetzungen erforderlich

(E)

Requirements: No special requirements

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2019/20) (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Elektromobilität (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2014/15) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Mobilität und Verkehr (MPO 2011) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2017/18) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2019/20) (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Hochtemperatur- und Leichtbauwerkstoffe			Modulnummer: MB-IfW-02		
Institution: Werkstoffe			Modulabkürzung: Hoch-u.Leichtb.		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Hochtemperatur- und Leichtbauwerkstoffe (V) Hochtemperatur- und Leichtbauwerkstoffe (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Vorlesung und Übung müssen belegt werden. (E) Lecture and exercise have to be attended.					
Lehrende: Prof. Dr. rer. nat. Joachim Rösler					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden besitzen vertiefte Kenntnisse hinsichtlich Gefüge, Eigenschaften, Herstellungsverfahren und Anwendungsgebieten wichtiger Hochtemperatur- und Leichtbauwerkstoffe. Dadurch sind Sie in der Lage, Werkstoffe für Hochtemperatur- und Leichtbauanwendungen sicher einzusetzen und komplexe Fragestellungen im Zusammenhang mit solchen Anwendungen zu lösen. =====					
(E) The students have in-depth knowledge of microstructure, properties, manufacturing processes and application areas of important high temperature and lightweight materials. This enables them to confidently use materials for high temperature and lightweight applications and to solve complex problems in conjunction with such applications.					
Inhalte: (D) In der Vorlesung werden die folgenden Werkstoffgruppen für Hochtemperatur- und Leichtbauanwendungen behandelt: - Ni-basis Superlegierungen, - Keramiken für Hochtemperaturanwendungen, - Titanlegierungen, - Aluminiumlegierungen, - Magnesiumlegierungen, - Faserverbundwerkstoffe. Dabei wird besonderes Gewicht gelegt auf den Zusammenhang zwischen chemischer Zusammensetzung, Gefüge und mechanischem Verhalten sowie auf Aspekte der Herstellbarkeit. =====					
(E) The course focuses on following groups of materials for lightweight and high temperature applications: - Ni-base superalloys, - ceramics for high temperature applications, - titanium alloys, - aluminum alloys, - magnesium alloys, - fiber-reinforced composites. Particular emphasis is placed on the relationship between chemical composition, microstructure and mechanical behaviour as well as aspects of manufacturability.					
Lernformen: (D) Vorlesung und Übung (E) lecture and exercise					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D):

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E):

1 examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Joachim Rösler

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, in der Vorlesung Tafel und Projektion (E) lecture notes, blackboard, overhead projector

Literatur:

R. Bürgel, "Handbuch Hochtemperatur-Werkstofftechnik", Vieweg Verlag

I. J. Polmear, "Light Alloys", Arnold Verlag

G. Lütjering, J. C. Williams, "Titanium", Springer Verlag

W. Bergmann, "Werkstofftechnik" Bd. 1 und 2, Hanser Verlag

Erklärender Kommentar:

Hochtemperatur- und Leichtbauwerkstoffe (V): 2 SWS

Hochtemperatur- und Leichtbauwerkstoffe (Ü): 1 SWS

Voraussetzungen:

(D)

Die Grundkenntnisse, die in der Lehrveranstaltung Werkstoffkunde vermittelt werden, werden vorausgesetzt und sollten bei einer Teilnahme sicher beherrscht werden.

(E)

Basic knowledge in materials science is needed to successfully participate in this module.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Materialwissenschaften

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Produktionstechnik für die Luft- und Raumfahrttechnik			Modulnummer: MB-IWF-32		
Institution: Werkzeugmaschinen und Fertigungstechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Produktionstechnik für die Luft- und Raumfahrttechnik (V) Produktionstechnik für die Luft- und Raumfahrttechnik (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Vorlesung und Übung sind zu belegen. (E) Both courses have to be attended					
Lehrende: Universitätsprofessor Dr. rer. nat. Günter Bräuer Prof. Dr.-Ing. Klaus Dilger Prof. Dr.-Ing. Klaus Dröder Prof. Dr.-Ing. Sebastian Heimbs					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage, die prozesstechnischen Zusammenhänge und gängigen Verfahren, die in der Luft- und Raumfahrtindustrie eingesetzt werden, zu erläutern können, infolge der praxisorientierten Beispiele aus dem Flugzeugbau, relevante Inhalte aus der Faserverbundtechnik, Fertigungstechnik, der Füge- und Klebtechnik sowie der Beschichtungstechnologie, Automatisierungs- und Montagetechnik ableiten lernen das komplette produktionstechnische Spektrum der Luft- und Raumfahrttechnik durch die zusätzliche Behandlung von Anlagen und deren Komponenten kennen sind am Ende der Lehrveranstaltung in der Lage, in Abhängigkeit vom jeweiligen Anwendungsfall, entsprechende Fertigungsverfahren auszuwählen und Prozessparameter zu bewerten =====					
(E) The Students will be able to explain the technical processes and common procedures used in the aerospace industry can derive relevant content from composite technologies, manufacturing technology, joining and bonding technology, as well as coating technology, automation and assembly technology as a result of the examples taken from aircraft manufacturing get to know the complete technical production aspects of aerospace engineering by dealing additionally with facilities and their components are able to select appropriate manufacturing processes and evaluate process parameters depending on the respective application at the end of the course					
Inhalte: (D) - Grundlagen zur Faserverbundtechnik (Bauweisen, Fertigungsverfahren) - Umformende Fertigungsverfahren (Druck- und Zugumformung) - Spanende und abtragende Fertigungsverfahren (vorrangig von Al, Ti und CFK) - Fügeverfahren (Schweißen, Löten, Kleben) - Wärmebehandlung von Al und Ti - Beschichtungsverfahren (Korrosionsschutz) - Grundlagen zur Automatisierung- und der Montagetechnik =====					
(E) - Basics of the composite technology (design, manufacturing) - Forming manufacturing processes (compression and tension forming) - Machining and ablating processes (especially of Al, Ti and CFK)					

- Joining methods (welding, soldering, bonding)
- Heat treatment of Al and Ti
- Coating process (corrosion protection)
- Basics of automation and assembly technology

Lernformen:

(D) Vorlesung/Vortrag des Lehrenden, Übungen (E) Lecture/Presentation, Tutorial

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 Examination element: written exam, 120 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Klaus Dröder

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, Powerpoint-Präsentationen (E) Lecture Notes, Powerpoint-Presentation

Literatur:

König; Klocke: Fertigungsverfahren, Band 1-5, verschiedene Auflagen, Springer-Verlag

Westkämper, Warnecke: Einführung in die Fertigungstechnik, verschiedene Auflagen, Teubner-Verlag

Spur; Stöferle: Handbuch der Fertigungstechnik, Band 1-6, Carl Hanser Verlag

Habenicht: Kleben. Grundlagen, Technologien, Anwendungen, Springer-Verlag

DVS: Fügetechnik, Schweißtechnik, DVS Verlag

AVK Industrievereinigung Verstärkte Kunststoffe e. V.: Handbuch Faserverbundkunststoffe/ Composites - Grundlagen, Verarbeitung, Anwendungen. Springer Vieweg, 4. Auflage, 2010, ISBN 978-3-658-02754-4

Madry, S.; Martinez, P.; Laufer, R.: Innovative Design, Manufacturing and Testing of Small Satellites. Springer Praxis Books, 2018, ISBN 978-3-319-75093-4

Winter, H.: Fertigungstechnik von Luft- und Raumfahrzeugen: Aufsätze aus verschiedenen Aufgabengebieten der Fertigung und eine Bibliographie der Veröffentlichungen. Berlin, Heidelberg, Springer Berlin Heidelberg, 1967, ISBN 978-3-642-92956-4

Kerspe: Vakuumtechnik in der industriellen Praxis, expert verlag, Ehningen bei Böblingen, 1993, ISBN 3-8169-0936-1

Haefer: Oberflächen- und Dünnschichttechnologie (Teil 1: Beschichtungen von Oberflächen), Springer Verlag, 1987

H. Frey: Vakuumbeschichtung 1 (Plasmaphysik Plasmadiagnostik - Analytik), VDI Verlag, 1995

Vorlesungsskript

Erklärender Kommentar:

Produktionstechnik für die Luft- und Raumfahrttechnik (V): 2 SWS,
Produktionstechnik für die Luft- und Raumfahrttechnik (Ü): 1 SWS.

Voraussetzungen:

(D) Es werden keine Voraussetzungen für dieses Modul benötigt.

(E) There are no requirements for this module.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Finite Elemente Methoden 2			Modulnummer: MB-IFL-01		
Institution: Flugzeugbau und Leichtbau			Modulabkürzung: FEM 2		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Finite-Elemente-Methoden 2 (V) Finite-Elemente-Methoden 2 (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen sind zu belegen (E) Both courses have to be attended					
Lehrende: Dr.-Ing. Matthias Christoph Haupt					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können Aspekte des modernen Einsatzes der Finite-Elemente-Methoden (FEM) einordnen und beherrschen. Mit dem erlernten Wissen, das deutlich über eine Einführung hinaus geht, sind sie in der Lage, mit zeitgemäßen FEM-Programmen sicher zu arbeiten, die theoretischen Hintergründe zu verstehen und wissenschaftlich im Bereich der FEM zu arbeiten. Hierzu lernen sie die Formulierungen von Thermalanalyse und Strukturdynamik im FEM Kontext theoretisch und durch eigenständiges Programmieren in Rechnerübungen auch praktisch zu behandeln.. (E) Students can classify and master aspects of the modern use of finite element methods (FEM). With the knowledge acquired, which goes well beyond an introduction, they are able to work with current FEM programs to work safely, to understand the theoretical background and to work scientifically in the field of FEM. For this they learn to handle the formulations of thermal analysis and structural dynamics in the FEM context theoretically and by computer programming in the exercises also practically.					
Inhalte: (D) Grundlegender Ablauf der FEM, Schreibweisen und historische Entwicklung - Ansatzfunktionen: Anforderungen, Eigenschaften, Formulierungen, isoparametrisches Elementkonzept - Schwache Formulierungen: Gewichtete Residuen, Variationsmethoden, Ritzverfahren, Least-Square-Methoden - Konvergenz der Standardmethode: Grundlagen, Fehlerabschätzung und adaptive Techniken - Gemischte Methoden und Lockingphänomene: Inkompressibles Materialverhalten, Schubweiche Balken- und Plattenformulierungen - Gleichungslösung: Direkte und iterative Verfahren, Zeitintegration und große sowie nichtlineare Gleichungssysteme (E) Basic process of FEM, notations and historical development - Ansatz functions: requirements, properties, formulations, isoparametric element concept - Weak formulations: Weighted residuals, Variational methods, Ritz-methods, Least Square methods - Convergence of the standard FEM: basics, error estimation and adaptive techniques - Mixed Methods and Locking Phenomena: Incompressible material behavior, shear-deformable beams and plate formulations - Solving systems of equations: Direct and iterative methods, time integration and large and nonlinear systems of					

equations .

Lernformen:

(D): Vorlesung + Übungen (E): lectures + exercises

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D):

1 Prüfungsleistung: mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E):

1 examination element: oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Sebastian Heimbs

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Tafel, Skript, Präsentation, Rechnerübungen (E) Board, lecture notes, presentaion, computer exercises

Literatur:

Bathe,K.J.: Finite-Elemente-Methoden, 2. Auflage, Springer, ISBN: 3540668063, Berlin, 2002

Zienkiewicz,O.C.; Taylor,R.L.: The Finite Element Method, 6. Auflage, Butterworth Heinemann, ISBN: 0750663200, 2005

Hughes,T.J.R.: The Finite Element Method - Linear Static and Dynamic Finite Element Analysis, Prentice-Hall Inc., ISBN: 0133170179, 1987

Schwarz,H.R.: Methode der finiten Elemente, Teubner, 1980

Argyris,J.H.; Mlejnek,H.-P.: Die Methode der finiten Elemente - Vol I,II,III, Vieweg, 1986

Wissenschaftliche Veröffentlichungen / scientific papers

Hughes,T.J.R.: The Finite Element Method - Linear Static and Dynamic Finite Element Analysis, Prentice-Hall Inc., ISBN: 0133170179, 1987

Schwarz,H.R.: Methode der finiten Elemente, Teubner, 1980

Argyris,J.H.; Mlejnek,H.-P.: Die Methode der finiten Elemente - Vol I,II,III, Vieweg, 1986

Erklärender Kommentar:

Finite-Elemente-Methoden 2 (V): 2 SWS

Finite-Elemente-Methoden 2 (Ü): 1 SWS

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Computational Sciences in Engineering (CSE) (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Computational Sciences in Engineering (CSE) (PO 2019) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Konstruktion von Flugzeugstrukturen			Modulnummer: MB-IFL-17		
Institution: Flugzeugbau und Leichtbau			Modulabkürzung: KFS		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Konstruktion von Flugzeugstrukturen (V) Konstruktion von Flugzeugstrukturen (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen sind zu belegen (E) Both courses have to be attended					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Sebastian Heimbs					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden kennen grundlegende Strukturkomponenten im Flugzeugbau sowie die Ansätze und Vorgehensweisen zu deren Konstruktion und Dimensionierung. Sie kennen unterschiedliche Leichtbauwerkstoffe, Bauweisen und Verbindungstechniken, deren Eigenschaften sowie Auswahlkriterien und bevorzugte Einsatzbereiche in Flugzeugkonstruktionen. Darüber hinaus können sie grundlegende Auslegungsprinzipien in Berechnungen und Bewertungen anwenden. (E) The students know essential structural components in aircraft design as well as the approaches and procedures for their construction and sizing. They know different lightweight materials, design principles and joining techniques, their properties as well as selection criteria and preferred areas of application in aircraft constructions. In addition, they can apply basic design principles in calculations and structural evaluations.					
Inhalte: (D) Praxisnahe Einführung in den Aufbau und die Strukturkomponenten moderner Flugzeuge mit Einblicken in Dimensionierungsgrundlagen und Zulassungsvoraussetzungen. Die Themen umfassen: Eigenschaften, Vor- und Nachteile von grundlegenden Leichtbauwerkstoffen (Metalle, Faserverbundwerkstoffe, Sandwichstrukturen, GLARE), Verbindungstechniken (Niete, Kleben, Schweißen), Leichtbauweisen, spezifische Bauweisen von Rumpf, Flügel, Leitwerk etc., Auslegung bzgl. Fluglasten, Stabilität und Schadenstoleranz, Flugzeugherstellung. Die Übungen umfassen Beispielaufgaben zu entsprechenden Auslegungen. Gastvorträge aus der Industrie und Exkursionsangebote runden den Praxisbezug ab. (E) Practical introduction to the design and structural components of modern aircraft with insights into sizing principles and certification requirements. The topics include: Properties, advantages and disadvantages of typical lightweight materials (metals, fiber composite materials, sandwich structures, GLARE), connection techniques (fasteners, bonding, welding), lightweight design principles, specific structural design of fuselage, wings, empennage etc., sizing for flight loads, buckling stability and damage tolerance, aircraft manufacturing. The exercises include calculations of basic sizing examples of structures and joints. Guest lectures from industry and excursion offers round off the practical relevance.					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten (E) 1 examination element: written exam, 90 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					
Modulverantwortliche(r): Sebastian Heimbs					

<p>Sprache: Deutsch</p>
<p>Medienformen: (D) Tafel, Skript, Präsentation, Rechnerübungen (E) Board, lecture notes, presentaion, computer exercises</p>
<p>Literatur: Angeles CA, USA 1991</p> <p>Bruhn, E.F.: Analysis & Design of Flight Vehicle Structures, Jacobs Publishing, Inc., 1973</p> <p>Schijve, J.: Fatigue of Structures and Materials, Kluwer Academic Publishers, 2001</p>
<p>Erklärender Kommentar: Konstruktion von Flugzeugstrukturen (V): 2 SWS Konstruktion von Flugzeugstrukturen (Ü): 1 SWS</p>
<p>Kategorien (Modulgruppen): Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik Wahlbereich Maschinenbau</p>
<p>Voraussetzungen für dieses Modul:</p>
<p>Studiengänge: Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),</p>
<p>Kommentar für Zuordnung: ---</p>

Modulbezeichnung: Experimentelle Modalanalyse ohne Labor			Modulnummer: MB-IAF-14		
Institution: Mechanik und Adaptronik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	50 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	100 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Experimentelle Modalanalyse (V) Experimentelle Modalanalyse (Übung) (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Dieses Modul besteht aus Vorlesung und Übung. Es dient als komplementäre Ergänzung zu dem Modul Experimentelle Modalanalyse, das mit Laborübungen angeboten und empfohlen wird. Dieses Modul soll Studierenden ermöglichen, die Experimentelle Modalanalyse auch ohne Labor zu belegen. Da die aktive Teilnahme an den Laborübungen wesentlicher Bestandteil des Lehrkonzepts ist und daher die Belegung des Labors Experimentelle Modalanalyse empfohlen wird, wird die Zahl der Teilnehmer auf 30 beschränkt.					
(E) This module consists of lecture and exercise. It serves as a complementary addition to the module Experimental Modal Analysis, which is offered and recommended with laboratory exercises. This module is intended to enable students to take Experimental Modal Analysis without a laboratory. Since active participation in the laboratory exercises is an essential part of the teaching concept and therefore taking the Experimental Modal Analysis laboratory is recommended, the number of participants is limited to 30.					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Michael Sinapius					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls sind die Studierenden in der Lage, die erlernten mechanischen und mathematischen Grundlagen, die die Basis der experimentellen Modalanalyse bilden, anzuwenden und Beispiele aus verschiedenen Anwendungsbereichen zu analysieren. Sie können mechanische Modelle anhand Beispielen aus der Realität entwickeln. Die Studierenden werden befähigt messtechnische Verfahren für bestimmte Herausforderungen auszuwählen. Sie sind in der Lage, Messaufgaben der experimentellen modalen Analyse selbst zu entwerfen und anhand von erlernten Kriterien zu beurteilen. =====					
(E) After completing the module, students will be able to apply the mechanical and mathematical principles they have learned, which form the basis of experimental modal analysis, and analyze examples from various application areas. They will be able to develop mechanical models based on real-world examples. Students will be able to select measurement techniques for specific challenges. They will be able to design measurement tasks of experimental modal analysis themselves and to evaluate them based on learned criteria.					
Inhalte: (D) Die Experimentelle Modalanalyse (EMA) ist eines der wichtigsten Messverfahren im Bereich der experimentellen Ermittlung der dynamischen Bauteileigenschaften schwingungsfähiger mechanischer Systeme. Sie ist zentraler Punkt bei der Entwicklung z.B. in der Automobilindustrie und der Luftfahrtindustrie. Sie umfasst die experimentelle Charakterisierung des dynamischen Verhaltens mit Hilfe ihrer Eigenschwingungsgrößen (modalen Parameter) Eigenfrequenz, Eigenschwingungsform, modale Masse und modale Dämpfung. Die Lehrveranstaltung behandelt die Grundlagen der experimentellen Modalanalyse. Inhalte der LV Experimentelle Modalanalyse: Analyse technischer Systeme Strukturdynamische Grundlagen Nichtparametrische Identifikation Ermittlung der Eigenschaften bei einfachen Systemen Mehrfreiheitsgradverfahren im Zeitbereich Mehrfreiheitsgradverfahren im Frequenzbereich Messtechnik Validierung der experimentell ermittelten Eigenschwingungskenngrößen Auswirkung von nichtlinearem Strukturverhalten =====					

(E)

The Experimental Modal Analysis (EMA) is one of the most important methods of measurement in the field of experimental determination of the dynamic component properties vibrating mechanical systems. It is a central point in the development of, for example, in the automotive industry and the aerospace industry. It includes the experimental characterization of the dynamic behavior using their Eigen vibration parameters (modal parameters) natural frequency, mode shape, modal mass and modal damping. The course covers the basics of experimental modal analysis.

Contents of the lecture Experimental Modal Analysis:

Analysis of technical Systems

Basics of Structural Dynamics

Nonparametric identification

determination of the properties of simple systems

Multiple DOF methods in the time domain

Multiple DOF methods in the frequency domain

technique of measurement

Validation of the experimentally determined natural vibration characteristics

Effect of nonlinear structural behavior

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übung und Laborexperimente (E) Lecture and exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

Prüfungsleistung: Klausur 120 Min oder mündliche Prüfung, 60 Minuten

(E)

1 Examination element: Written exam, 120 minutes or oral examination 60 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Michael Sinapius

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, Videoaufzeichnungen, Folien, Beamer, Handouts (E) Lecture notes, video recordings, slides, beamer, handouts

Literatur:

1. D.J. Ewins, Modal Testing, Wiley & Sons, 2001,

2. W. Heylen, S. Lammens, P. Sas: Modal Analysis Theory and Testing, 1996

3. A. Brandt, Noise and Vibration Analysis: Signal Analysis and Experimental Procedures, Wiley & Sons, 2011

4. H.G. Natke Einführung in die Theorie und Praxis der Zeitreihen- und Modalanalyse

Erklärender Kommentar:

Experimentelle Modalanalyse (V): 2 SWS

Experimentelle Modalanalyse (Ü): 1 SWS

(D)

Teilnahmebeschränkung auf 30 Personen.

Voraussetzungen: keine

(E)

Participation limited to 30 people.

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Metrologie und Messtechnik (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Metrologie und Messtechnik (PO2021) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Adaptronik-Studierwerkstatt ohne Labor			Modulnummer: MB-IMA-02		
Institution: Mechanik und Adaptronik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	50 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	100 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Adaptronik-Studierwerkstatt (V) Adaptronik-Studierwerkstatt (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): Veranstaltung findet in deutscher Sprache im Sommersemester statt lecture is given in english in winter term (D): Dieses Modul besteht aus Vorlesung und Übung. Es dient als komplementäre Ergänzung zu dem Modul Adaptronik-Studierwerkstatt, das mit Laborübungen angeboten und empfohlen wird. Dieses Modul soll Studierenden ermöglichen, die Adaptronik-Studierwerkstatt auch ohne Labor zu belegen. Die Zahl der Teilnehmer auf 20 beschränkt. (E): This module consists of a lecture and exercises. It serves as a complement to the module Adaptronics which is offered and recommended with experimental exercises in the lab. This module shall enable students to take Adaptronics without lab exercises. The number of participants to this module is limited to 20.					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Michael Sinapius					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls sind die Studierenden in der Lage, einfache direkte Anwendungen in Bauteilen selbst auszulegen und die Effektivität der Adaptronik zu beurteilen. Die Studierenden haben ihre Kenntnisse auf dem Gebiet der Adaptronik erworben und die Gestaltungsrichtlinien für die Integration von adaptiven Elementen verstanden. Sie können technische Lösungen auf Basis der interdisziplinären Grundlagen der Adaptronik selbst entwerfen oder weiterentwickeln. =====					
(E) After completing the module, the students are able to design simple applications in adaptive structures and assess the effectiveness of Adaptronics. The students have gained knowledge in the field of Adaptronics und understand the basic design principles for the integration of adaptive features in structures. They are able to develop technical solutions based on interdisciplinary fundamental knowledge.					
Inhalte: (D): Adaptronik schafft eine neue Klasse technischer, elastomechanischer Systeme, die sich durch Einsatz neuer aktivierbarer Materialien und schneller digitaler Regler an unterschiedlichste Umgebungsbedingungen selbsttätig anpassen können. Adaptronik hat 4 Zielfelder technischer Anwendungen Konturanpassung durch elastische Verformung Vibrationsminderung durch Körperschallinterferenz Schallreduktion durch aktive Maßnahmen Lebensdauererhöhung durch strukturintegrierte Bauteilüberwachung Inhalte: Übersicht über Adaptronik, Anwendungen aus der Forschung Strukturintegrierbare Sensorik und Aktorik Strukturkonforme Integration von Aktoren und Sensoren Zielfeld Konturanpassung Zielfeld Vibrationsunterdrückung: Körperschallinterferenz, Tilgung, Kompensation Zielfeld Schallreduktion: Konzepte der Aktiven Schallreduktion Konzepte integrierter Bauteilüberwachung (E): Adaptronics creates a new class of technical, elasto-mechanical Systems which are able to adapt themselves to different environmental conditions thru the integration of smart materials and fast digital controllers. Adaptronis has 4 fields of application: Active shape control Active vibrations control thru structure born sound interference Active noise control					

Enhancement of durability thru structural health monitoring**Contents:**

Survey on Adaptronics, application in research
 Structural integrable sensors and actuators
 Structural compliance for integrated sensors and actuators
 Target active shape control
 Target active vibration control: structure borne sound interference, absorption, compensation
 Target active noise reduction: concepts
 Concepts for structural health monitoring

Lernformen:**(D): Vorlesung und Übung (E): lecture and exercise****Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:****(D):**

1 Prüfungsleistung: Klausur 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 60 Minuten

(E):

1 examination element: written exam 120 minutes or oral exam, 60 minutes

Turnus (Beginn):**jedes Semester****Modulverantwortliche(r):****Michael Sinapius****Sprache:****Deutsch****Medienformen:****(D): Vorlesungsskript, Folien, Beamer, Handouts (E): Lecture notes, slides, projector, handouts****Literatur:**

1. D. Jendritza et al; Technischer Einsatz Neuer Aktoren; expert Verlag, Renningen-Malmsheim; 1998; ISBN 3-8169-1589-2
2. H. Janocha; Adaptronics and Smart Structures; Springer Verlag, Berlin Heidelberg New York; 1999; ISBN 3-540-61484-2
3. W. Elspass, M. Flemming; Aktive Funktionsbauweisen; Springer-Verlag, Berlin Heidelberg, New York; 1998; ISBN 3-540-63743-5
4. H. Janocha; Unkonventionelle Aktoren, Oldenbourg Verlag, 2010

Erklärender Kommentar:**Adaptronik-Studierwerkstatt (V): 2 SWS****Adaptronik-Studierwerkstatt (Ü): 1 SWS****(D)**

Die Teilnehmerzahl ist auf 20 beschränkt, weitere 20 Plätze für das Modul mit Labor.

Veranstaltung findet in deutscher Sprache im Sommersemester statt

(E)

The number of participants is limited to 20, with a further 20 places for the module with laboratory.

Lecture is given in english in winter term

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau
 Vertiefung Mechatronik
 Vertiefung Produktion, Automation und Systeme
 Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik
 Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:**Studiengänge:**

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Airline-Operation			Modulnummer: MB-PFI-14		
Institution: Flugantriebe und Strömungsmaschinen			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Airline-Operation (V) Airline-Operation (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D): Es sind beide Lehrveranstaltungen zu wählen. (E): Both courses are to be attended.					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Jens Friedrichs					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können technische und betriebswirtschaftliche Kenntnisse für Auswahl und Einsatz von unterschiedlichen Triebwerksmodellen anwenden. Sie kennen die typischen Betriebsmodelle von Fluggesellschaften und können typische reale Betriebsmodelle aufstellen und analysieren. Die wesentlichen internationalen Vereinbarungen und Luftrechte sind verstanden und Betriebsmodelle können luftfahrtrechtlich bewertet werden. Die Anforderungen an Wartungsmodelle für Triebwerke und Geräte können im Sinne einer Bewertung und Planung von Wartungsstrategien sowie der Ersatzteilbevorratung angewendet werden. Die Studierenden können zustandsbasierte Betriebsüberwachungen anhand moderner Tools durchführen. Die Zusammenhänge und Sensitivitäten der Flugzeugleistung bzw. des Derating für die Missionsplanung können die Studierenden zur Analyse und Bewertung neuer Missionen bzw. Geräte anwenden. =====					
(E) Students can apply technical and business management knowledge for the selection and use of different engine models. They know the typical operating models of airlines and can set up and analyse typical real operating models. The essential international agreements and air traffic laws are understood and operating models can be assessed under aviation law. The requirements for maintenance models for engines and equipment can be applied in the sense of evaluating and planning maintenance strategies and spare parts stocking. Students can carry out condition-based operational monitoring using modern tools. Students can use the correlations and sensitivities of aircraft performance and derating for mission planning to analyse and evaluate new missions and equipment.					
Inhalte: (D) - Luftverkehrssystem und Geschäftsmodelle (Grundlagen, Luftverkehrssystem, Airlines und Geschäftsmodelle, Marktentwicklungen und Marktprognosen) - Organisationen, Institutionen, Luftfahrtrecht (Deutschland, EU, USA) - Airline-Netzwerk: Technische Aspekte (Wartungsgrundlagen, Line- und Base Maintenance) - Airline-Netzwerk: Logistische Aspekte (Ersatzteilplanung und steuerung, AOG-Prozeduren, Technische Standardisierung) - Geräte und Anbauteile (Geräteklassifizierung, Kosten und Ausfallwahrscheinlichkeiten, Wartungsstrategien und Bevorratung, Detailbetrachtung ausgewählter Geräte) =====					
(E) - Air-Transport System and Business-Models - Regulations and Airworthiness (Germany, EU, US) - Airline network Technical aspects - Airline network Logistical aspects - Components, QEC & LRU (Cost models and reliability, maintenance and stock planning)					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercise					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Jens Friedrichs

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Tafel, Beamer, Skript (E) board, projector, lecture notes

Literatur:

keine/none

Erklärender Kommentar:

Airline-Operation (V): 2 SWS

Airline-Operation (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: keine

(E)

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Integrationsbereich

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Technologie-orientiertes Management (ab SoSe 2018) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WS 2013/2014) (Master), Technologie-orientiertes Management (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2016/2017) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Triebwerks-Maintenance			Modulnummer: MB-PFI-13		
Institution: Flugantriebe und Strömungsmaschinen			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Triebwerks-Maintenance (V) Triebwerks-Maintenance (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Es sind beide Lehrveranstaltungen zu wählen. (E) Both courses are to be attended.					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Jens Friedrichs					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können auf Basis ihrer Grundkenntnisse über den konstruktiven Aufbau der Triebwerksmodule und deren Funktionen, Wartungsanforderungen und -szenarien bewerten und aufstellen. Typische Verschleißmechanismen können auf andere Triebwerke oder Flugmissionen übertragen werden und die dadurch verursachten Leistungseinbußen abgeschätzt werden. Die unterschiedlichen Wartungsansätze können auf verschiedene Betriebsszenarien übertragen und dort technisch und betriebswirtschaftlich bewertet werden. Typische Prüfverfahren können hinsichtlich ihrer Eignung für spezifische Bauteile oder Schäden beurteilt werden. Eine Analyse und Bewertung von neuen Reparaturverfahren sowie des Deviations-Managements im luftfahrtrechtlichen Kontext kann durchgeführt werden. Unterschiedliche Verfahren zur On-Wing und Off-Wing Wartung sind bekannt und können innerhalb einer Wartungsstrategie angewendet werden. =====					
(E) Based on their basic knowledge of the structural design of the engine modules and their functions, students are able to evaluate and set up maintenance requirements and scenarios. Typical wear mechanisms can be transferred to other engines or flight missions and the resulting performance losses can be estimated. The different maintenance approaches can be transferred to different operating scenarios and evaluated there from a technical and economic point of view. Typical test procedures can be assessed with regard to their suitability for specific components or damage. An analysis and evaluation of new repair procedures and deviation management in the context of aviation law can be carried out. Different procedures for on-wing and off-wing maintenance are known and can be applied within a maintenance strategy.					
Inhalte: (D) -Konstruktiver Aufbau des Triebwerkes (Modulbauweise) -Verschleißverhalten von Komponenten und Bauteilen, Schadensbilder -Einfluss der Einsatzbedingungen und des Einsatzprofils -Total Cost of Ownership (TCO) -Reparaturentwicklung (Entwicklungsbetrieb 21, Zulassungsverfahren, rechtliche Aspekte) -Reparatur (Reparaturbetrieb, 145er, 21er) -Reparaturverfahren -Maintenance-Planung, Workscoping =====					
(E) -Construction design of the engine (modular design) -Abrasive wear behaviour of components and elements, damage patterns -Influence of operating conditions and the mission profiles -Total Cost of Ownership (TCO) -Repair development (design organization 21, approval procedures, legal aspects) -Repair (repair operation, 145) -Repair techniques -Maintenance scheduling, work scoping					

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)**1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten****(E)****1 examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes**

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Jens Friedrichs

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Tafel, Beamer, Skript (E) board, projector, lecture notes

Literatur:

keine/none

Erklärender Kommentar:

Triebwerks-Maintenance (V): 2 SWS**Triebwerks-Maintenance (Ü): 1 SWS****(D)****Voraussetzungen:****Lehrveranstaltung: Kreisprozesse von Strahltriebwerken oder vergleichbar****Lehrveranstaltung: Entwurf von Flugtriebwerken oder vergleichbar****(E)****Requirements:****Lehrveranstaltung: Kreisprozesse von Strahltriebwerken or similar****Lehrveranstaltung: Entwurf von Flugtriebwerken or similar**

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik**Wahlbereich Maschinenbau**

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Regelung und Betriebsverhalten von Flugtriebwerken			Modulnummer: MB-PFI-12		
Institution: Flugantriebe und Strömungsmaschinen			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Regelung und Betriebsverhalten von Flugtriebwerken (V) Regelung und Betriebsverhalten von Flugtriebwerken (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen sind zu belegen. (E) Both courses are to be attended.					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Jens Friedrichs					
Qualifikationsziele: (D) Den Studierenden werden vertiefte Kenntnisse in der Regelung und zum Betriebsverhalten von Flugantrieben vermittelt. Dies umfasst das Verstehen und die Fähigkeit zum selbstständigen Erläutern der unterschiedlichen Betriebszustände der Komponenten und vor allem die Beurteilung von Off-Design-Zuständen. Weiterhin verstehen die Studierenden mögliche Maßnahmen zur Beeinflussung des Betriebsverhaltens der verschiedenen Komponenten und können diese hinsichtlich der Vor- und Nachteile für verschiedene Konfigurationen oder Betriebsbedingungen bewerten. Die Studierenden kennen die Funktionsweise von Reglern und deren Stellglieder und können somit verschiedene Regelungskonzepte zur Leistungsregelung von Triebwerken anwenden und ihre Vor- und Nachteile im jeweiligen Kontext bewerten. Weiterhin können grundlegende Methoden der Zustandsüberwachung eigenständig entwickelt und im Kontext von Zulassungsanforderungen angewendet werden. =====					
(E) Students will gain in-depth knowledge of the control and operating behaviour of aircraft engines. This includes the understanding and the ability to independently explain the different operating states of the components and especially the assessment of off-design states. Furthermore, the students will understand possible measures to influence the operating behaviour of the different components and will be able to evaluate them with regard to the advantages and disadvantages for different configurations or operating conditions. The students know the functionality of controllers and their actuators and are thus able to apply different control concepts for power control of engines and to evaluate their advantages and disadvantages in the respective context. Furthermore, basic methods of condition monitoring can be developed independently and applied in the context of certification requirements.					
Inhalte: (D) -Grundlegende Triebwerksregelung -Stationäre / Instationäre Schubregelung -Betriebszustände und Besonderheiten (Start, Rotieren, Cruise, Stall, Surge) -Regelung und instationäre Modulkennfelder -Kennfelderweiterung (Beeinflussung Abreißgrenze, Rot. Stall, Einblasen, Absaugen) -Schubregelung von Propeller-Triebwerken -Triebwerksinstrumentierung -Mess- und Regelgrößen, Stellglieder -Reglerhierarchien / FADEC-Regelung -Zustandsüberwachung =====					
(E) -Basic engine control -Steady/unsteady state thrust control -Operating condition and characteristics/features (start, rotate, cruise, stall, surge) -Control and unsteady state modul characteristic diagrams -Extending the characteristic diagram (influencing stalling point, rotational stall, injection, extraction by suction)					

-Thrust control of propeller engines
 -Instrumentation of the engine
 -Measured and control variables, actuators
 -Control hierarchies/ FADEC control
 -Condition monitoring

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Jens Friedrichs

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Tafel, Power-Point, Skript (E) board, Power-Point, lecture notes

Literatur:

CUMPSTY, N.A.: Compressor Aerodynamics. Krieger Malabar, Florida 2004

GRIEB, H: Verdichter für Turboflugtriebwerke, Springer Verlag, 2009

BRÄUNLING, W.J.G.: Flugzeugtriebwerke, Springer-Verlag, 2. Auflage, 2004

BAUERFEIND, K: Steuerung und Regelung der Turboflugtriebwerke, Birkhäuser-Verlag, 1999

Erklärender Kommentar:

Regelung und Betriebsverhalten von Flugtriebwerken (V): 2 SWS

Regelung und Betriebsverhalten von Flugtriebwerken (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Kreisprozesse von Strahltriebwerken oder vergleichbar

Entwurf von Flugtriebwerken oder vergleichbar

(E)

Requirements:

Kreisprozesse von Strahltriebwerken or similar

Entwurf von Flugtriebwerken or similar

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Entwurf von Flugtriebwerken			Modulnummer: MB-PFI-11		
Institution: Flugantriebe und Strömungsmaschinen			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Entwurf von Flugtriebwerken (V) Entwurf von Flugtriebwerken (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen sind zu belegen. (E) Both courses have to be attended.					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Jens Friedrichs					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden kennen die wesentlichen technischen und rechtlichen Aspekte des Triebwerksentwurfs und können entsprechend referenzierte Anforderungsliste selbstständig qualitativ erstellen. Basierend auf der aero-thermischen Beschreibung der Hauptmodule (Verdichter, Brennkammer, Turbine) sowie deren Kopplung können die Studierenden auf Basis von Missionsbeschreibungen stationäre Vorauslegungen durchführen. Weiterhin können Sie das Off-Design- und instationäre Verhalten der gekoppelten Systeme hinsichtlich der Auswirkung auf den Verdichter beurteilen. Aus gegebenen Missionen und weiteren Randbedingungen können Spezifikationen für Auslegungspunkte eigenständig abgeleitet werden. Weiterhin können die Studierenden die Leistungscharakteristiken von Triebwerkskonzepten auf andere Anwendungsfälle übertragen und für diese analysieren. Die Studierenden sind in der Lage, die Potentiale neuartiger Triebwerkskonzepte abzuschätzen und ihre spezifischen Vor- und Nachteile hinsichtlich von Transportmissionen und Zulassungsanforderungen zu bewerten. =====					
(E) The students know the essential technical and legal aspects of engine design and are able to independently and qualitatively create a referenced list of requirements. Based on the aero-thermal description of the main modules (compressor, combustor, turbine) and their coupling, students are able to perform stationary preliminary designs based on mission descriptions. Furthermore, they can assess the off-design and transient behaviour of the coupled systems with regard to the effect on the compressor. From given missions and other boundary conditions, specifications for design points can be derived independently. Furthermore, students can transfer the performance characteristics of engine concepts to other application cases and analyze them for these. The students are able to estimate the potential of novel engine concepts and to evaluate their specific advantages and disadvantages with regard to transport missions and certification requirements.					
Inhalte: (D) -Missionsanalyse & Anforderungen -Zulassungsrechtliche Anforderungen -Gesamtauslegung des Triebwerks -Komponentenauslegung von Verdichter, Turbine, Brennkammer und Düse -Zulassungstests und Ratings -Neuartige Konzepte (GTF, Open Rotor, Elektrische Antriebe, MEE) -Neuartige Kreisprozesse (ZK, Wärmetauscher, neue Brennstoffe) =====					
(E)					

-Mission analysis and requirements

-Regulatory requirements

-Overall design of the engine

-Component design of compressor, turbine, combustion chamber and nozzle

-Admission tests and ratings

-Novel concepts (GTS, Open Rotor, electric drives, MEE)

-Novel thermodynamic cycles (intermediate cooling, heat exchangers, novel/new fuels)

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Jens Friedrichs

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Tafel, Power-Point, Skript (E) board, Power-Point, lecture notes

Literatur:

Kerrebrock, J. L.: Aircraft Engines and Gas Turbines, 2nd Edition 1992, The MIT Press, Cambridge, Massachusetts, USA

Rolls-Royce: The Jet Engine, 2005, Rolls-Royce plc, Derby, UK

Cumpsty, N. A.: Compressor Aerodynamics, Reprint 2004, Krieger Publishing Company, Malabar, Florida, USA

Cumpsty, N. A.: Jet Propulsion, Cambridge University press, Cambridge, UK 1997 (2nd Edition 2003)

Erklärender Kommentar:

Entwurf von Flugtriebwerken (V): 2 SWS

Entwurf von Flugtriebwerken (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Kreisprozesse von Strahltriebwerken oder vergleichbar

(E)

Requirements:

Kreisprozesse von Strahltriebwerken or similar

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Mobilität und Verkehr (MPO 2011) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Messtechnische Methoden an Strömungsmaschinen			Modulnummer: MB-PFI-21		
Institution: Flugantriebe und Strömungsmaschinen			Modulabkürzung: MMSM		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Messtechnische Methoden an Strömungsmaschinen (V) Messtechnische Methoden für Strömungsmaschinen (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Die aufgeführten Lehrveranstaltungen sind zu belegen. (E) Both courses have to be attended.					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Jens Friedrichs ! bitte andere Person auswählen					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden verstehen die grundlegenden Prinzipien und Eigenschaften der wichtigsten Messverfahren und Auswertemethoden an Strömungsmaschinen und können diese qualitativ (Eigenschaften) und quantitativ (Genauigkeiten) erläutern. Die Studierenden sind in die Lage, selbstständig aus den Verfügung stehenden Messverfahren diejenigen auszuwählen und anzuwenden, die zur Lösung der Messaufgabe am besten geeignet sind, sowie deren Vor- und Nachteile zu analysieren. Die Studierenden können Sensoren hinsichtlich ihrer Eignung für Messaufgaben beurteilen und Messunsicherheitsanalysen für Nachweisverfahren (z.B. ISO 9906) eigenständig durchführen. =====					
(E) Students understand the basic principles and properties of the most important measurement and evaluation methods on fluid machines and can explain these qualitatively (properties) and quantitatively (accuracies). The students are able to select and apply independently from the available measuring methods those which are best suited to solve the measuring task and to analyse their advantages and disadvantages. The students are able to assess sensors with regard to their suitability for measurement tasks and to independently perform measurement uncertainty analyses for detection methods (e.g. ISO 9906).					
Inhalte: (D) - Grundbegriffe digitaler Messdatenerfassung, analoge - digitale Signale - Mittelwertbildung, Erhaltungssätze - Signalanalyse, Zeitbereich, Frequenzbereich, statistische Eigenschaften, FFT, Leistungsspektrum, Wavelet-Transformation - Kalibrierung und Messfehler - Sensorik (Mechanische und elektrische Messgeräte), Sonden (pneumatisch/hydraulisch, Miniaturdruckaufnehmer), Hitzdraht- Heißfilmanemometer, L2F, LDV und PIV, Durchflussmessung, Messung von Drehzahl, Drehmoment und Leistung, Messung mit DMS (experimentelle Spannungsanalyse), Schwingungen und Schall, Temperatur, Feuchte - Messketten, Messverstärker, Mehrkanal-Messwerterfassungsanlagen, Messung instationärer und transienter Signale, Telemetrie - Normen und technische Regeln für Strömungsmaschinen, Abnahmeversuche, Nachweis vereinbarter Betriebswerte =====					
(E) - Basic concepts of digital measuring data acquisition, analog digital signals - Averaging, conservation laws - Signal analysis, time domain, frequency range, statistical properties, FFT, power spectrum, wavelet transform - Calibration and measurement errors - Sensors (mechanical and electrical measurement devices), probes (pneumatic/ hydraulic, miniature pressure transducers), hot-wire and hot film anemometer, L2F, LDV and PIV, flow measurement, rotation speed measurement, torque and power, measurement with DMS (experimental stress analysis), oscillations and sound, temperature, humidity - Measuring chains, measuring amplifier, multi-channel data acquisition systems, measurement of unsteady and transient					

signals, telemetry

- Standards and technical rules for turbomachines, acceptance tests, proof of agreed operating values

Lernformen:

(D) Vorlesung / Übung (E) lecture / exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten

(E)

1 examination element: written exam, 120 minutes or oral exam 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Jens Friedrichs

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Tafel, Beamer, Skript (E) board, projector, lecture notes

Literatur:

BENDAT, J.; PIERSOL, A.: Random Data. Analysis and Measurement Procedures. 3. Aufl. - John Wiley & Sons, New York

BRUUN, H.H.: Hot-Wire Anemometry. Oxford University Press, 1995

LERCH, R.: Elektrische Messtechnik. Springer Berlin, 2. Aufl. 2005

RUCK, B. (Hrsg.): Lasermethoden in der Strömungsmeßtechnik AT-Fachverlag Stuttgart 1990

RAFFEL, M.; WILLERT, C.; KOMPENHANS, J.: Particle Image Velocimetry. Springer-Verlag, Berlin Heidelberg New York, 1998

Erklärender Kommentar:

Messtechnische Methoden an Strömungsmaschinen (V): 2 SWS,

Messtechnische Methoden an Strömungsmaschinen (Ü): 1 SWS,

(D)

Voraussetzungen: Keine

(E)

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Metrologie und Messtechnik (PO2021) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Flugregelung			Modulnummer: MB-ILR-46		
Institution: Flugführung			Modulabkürzung: RT2		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Flugregelung (V) Flugregelung (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Alle Lehrveranstaltungen sind zu belegen. (E) Both courses have to be attended					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Peter Hecker					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage, Flugregelungskonzepte, ausgehend von den Grundlagen der Flugmechanik und der Regelungstechnik, zu erläutern und zu vergleichen. Anhand der Flugzeuglängsbewegung über Flugeigenschaftskriterien und Güteforderungen erlangen die Studierenden die Grundlagen zur Flugreglerentwicklung. Sie können regelungstechnische Problemstellungen eines Flugzeuges, wie bspw. Stabilität und Führungsgenauigkeit, durch geeignete Reglerauslegung und Anpassung bearbeiten. Die Studierenden erhalten das Grundlagenwissen, um komplexe Flugregelungsaufgaben einer vollständigen Flugzeugdynamik anzuwenden. =====					
(E) The students are able to explain and compare flight control concepts, starting from the basics of flight mechanics and control engineering. On the basis of the longitudinal movement of the aircraft via flight characteristics criteria and quality requirements, the students acquire the basics of flight control development. They can work on control engineering problems of an aircraft, such as stability and guidance accuracy, through suitable controller design and adaptation. The students obtain the basic knowledge to apply complex flight control tasks of complete aircraft dynamics.					
Inhalte: (D) - Grundlagen der Regelungstechnik und der nichtlinearen und linearisierten Flugdynamik - Flugregelungskonzepte und Funktionsweise von Autopiloten in der zivilen Luftfahrt - Entwurf klassischer kaskadierter Flugregler, Vorsteuerungen, Führungsgrößenfilter und Zustandsbeobachter - Stellmotoren, Steuerungssysteme und digitale Regler - Zustandsregler: Polvorgabe und optimale Regelung (linear-quadratischer Regler) =====					
(E) - Principles of automatic control and nonlinear as well as linearized flight dynamics - Flight control concepts and functional principle of autopilots in civil aviation - Design of cascaded flight controllers, feedforward control, command prefilter, and state observer - Servomotors, control modes, and digital controllers - Full state feedback and optimal control (linear quadratic regulator)					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistungen: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 Examination element: written exam, 120 minutes or oral exam, 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					

Modulverantwortliche(r):

Peter Hecker

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Power-Point, Folien, Tafel, Skript (E) slides, board, skript

Literatur:

Brockhaus R.: Flugregelung. Springer Verlag, Berlin, 1994 (1+2 Auflage).

McRuer, Ashkenas, Graham: Aircraft Dynamics and Automatic Control. Princeton University Press, New Jersey, 1973.

Mensen H.: Moderne Flugsicherung. Springer Verlag, Berlin 1989.

Wedrow, Taiz: Flugerprobung. VEB Verlag Technik, Berlin 1959.

Johnson, W: Helicopter Theroy. Princeton University Press, Princeton, 1980.

Schlichting, Truckenbrodt: Aerodynamik des Flugzeuges. Zweiter Band, Springer Verlag, Berlin, 1969.

Brockhaus R.: Flugregelung. Springer Verlag, Berlin, 1994 (1+2 Auflage).

Erklärender Kommentar:

Flugregelung (V): 2 SWS

Flugregelung (Ü): 1 SWS

(D)

Empfohlene Voraussetzungen:

Regelungstechnische und flugmechanische Grundlagen

(E)

Recommended requirements:

Control engineering and flight mechanics basics

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Elektronische Systeme in Fahrzeugtechnik, Luft- und Raumfahrt (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Elektronische Systeme in Fahrzeugtechnik, Luft- und Raumfahrt (PO 2020) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Aerodynamik der Triebwerkskomponenten			Modulnummer: MB-ISM-16		
Institution: Flugantriebe und Strömungsmaschinen			Modulabkürzung: ATK		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Aerodynamik der Triebwerkskomponenten (V) Aerodynamik der Triebwerkskomponenten (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Jens Friedrichs					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können die grundlegenden turbomaschinenspezifischen Vorgänge in den einzelnen Triebwerkskomponenten beschreiben und sind in der Lage, den grundlegenden Aufbau, die Funktions- sowie Wirkungsweise der einzelnen Triebwerkskomponenten zu erklären. Mit diesen Grundkenntnissen sind die Studierenden in der Lage, die einzelnen Komponenten einer Turbomaschine wie Triebwerkseinläufe, Verdichter, Turbine, Düse und Propeller aerodynamisch auszulegen. Weiterhin sind die Studierenden befähigt, unter Anwendung dieser Kenntnisse die Leistung einzelner existierender Komponenten anhand zugehöriger Kennzahlen zu analysieren und zu bewerten. =====					
(E) The students are able to describe the basic turbomachine-specific processes in the individual engine components and are able to explain the basic design, function and mode of operation of the individual engine components. With this basic knowledge, students are able to aerodynamically design the individual components of a turbomachine such as engine intakes, compressor, turbine, nozzle and propeller. Furthermore, students are able to use this knowledge to analyse and evaluate the performance of individual existing components using the corresponding key figures.					
Inhalte: (D) Grundlagen und Begriffe Triebwerkseinläufe: Unterschalleinläufe, Überschalleinläufe, senkrechter und schräger Verdichtungsstoß Verdichter- und Turbinenauslegung: Euler-Arbeit, Wirkungsgrad, Profilauslegung, Meridianschnittauslegung, radiales Kräftegleichgewicht, Kennzahlen, Kennfeld Schubdüse: Turbojet mit und ohne Nachverbrennung, Turbofan mit und ohne Mischer, konvergent-divergente Düse, Propeller-Entwurf =====					
(E) Fundamentals and terminology Engine Inlets: subsonic flow and supersonic flow inlets, normal and oblique shock Compressor and turbine design: Euler-equation, efficiencies, airfoil design, meridional plane design, radial balance of forces, characteristic numbers, characteristic maps Nozzle: Turbojet with/without afterburner, Turbofan with/without mixer, convergent-divergent nozzle Propeller design					
Lernformen: (D) Vorlesung/Hörsaalübung (E) lecture/exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					
Modulverantwortliche(r): Jens Friedrichs					

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Tafel, Beamer, Skript (E) board, projector, lecture notes

Literatur:

J. L. Kerrebrock: Aircraft Engines and Gas Turbines, 2nd ed., MIT Press, 1992

R. I. Lewis: Turbomachinery Performance Analysis, John Wiley & Sons, 1996

N. A. Cumpsty: Compressor Aerodynamics, Krieger, 2004

A. Bölcs, P. Suter: Transsonische Turbomaschinen, G. Braun, Karlsruhe, 1986

Erklärender Kommentar:

Aerodynamik der Triebwerkskomponenten (V): 2 SWS,

Aerodynamik der Triebwerkskomponenten (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Grundlagen Strömungsmechanik, Kreisprozesse der Flugtriebwerke

(E)

Requirements:

Grundlagen Strömungsmechanik, Kreisprozesse der Flugtriebwerke

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Theorie und Praxis der aeroakustischen Methoden			Modulnummer: MB-ISM-27		
Institution: Strömungsmechanik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	32 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	118 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Methoden der Aeroakustik (V) Exkursion zum Aeroakustischen Windkanal Braunschweig des DLR (Exk)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Jan Delfs					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Die Studierenden kennen die wesentlichen analytischen, numerischen und experimentellen Methoden zur Lösung aeroakustischer Problemstellungen in der ingenieurwissenschaftlichen Praxis. Die Studierenden kennen die Stärken und Schwächen der verschiedenen Analysemethoden in der Aeroakustik und können die Methoden zielgenau einsetzen und erzielte Ergebnisse kritisch hinterfragen. Die Studierenden haben Einblick in die parametrischen Abhängigkeiten verschiedenartiger aerodynamisch bedingter tonaler wie breitbandiger Schallquellen. Die Studierenden sind methodisch soweit informiert, dass sie die Verfahren zur Berechnung oder Messung fachgerecht einsetzen oder weiterentwickeln können.</p> <p>Die Exkursion vermittelt den Studierenden den praktischen Einsatz experimenteller Methoden zur Messung aerodynamisch erzeugten Schalls. Die Inhalte versetzen die Studierenden in die Lage, die in den Vorlesungen zur Aeroakustik erlernten experimentellen Methoden vertieft weiter aufzuarbeiten und die Bedeutung des aeroakustischen Experiments als Basis für die Validierung der erlernten Berechnungsmethoden zu begreifen.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>Students know the essential analytical, numerical and experimental methods for the solution of aeroacoustic problems in the engineering practice. Students are aware of the strengths and weaknesses of the various methods of analysis in aeroacoustics; they can select in a targeted way the appropriate method and can assess obtained results in a critical way. Students have insight into the parametric dependencies of different aerodynamically caused tonal and broadband sources of sound. The students are informed about methods insofar as they may apply or develop respective procedures for prediction or measurements.</p> <p>The excursion conveys the practical use of experimental measurement methods for sound generated aerodynamically to the students. The contents put the students in the position to further elaborate on the experimental methods presented in the lecture and to recognize the meaning of the aeroacoustic experiment as the basis for the validation of computational methods.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <p>Analytische Methoden: Berechnung von tonalem Propellergeräusch auf der Basis der Ffowcs-Williams Hawkins Gleichung, Berechnung von turbulenzbedingtem Kantengeräusch mittels Reziprozitätstheorem oder der Methode der angepassten asymptotischen Entwicklung.</p> <p>Numerische Methoden: akustische Randelementeverfahren, Schallstrahlenverfahren, hochauflösende finite Differenzenverfahren zur Lösung der linearisierten Eulergleichungen, Dispersions- und Dissipationsfehler. Anwendung von Störungsgleichungsverfahren für aeroakustische Problemstellungen. Experimentelle Methoden zur Messung und Ortung von Schall: Charakteristika von Mikrophonarten, Mikrophonkorrekturen, Messung von Schall in Strömungen, Schallortung mit Hohlspiegel oder Mikrophonarray. Übertragung von Quelldaten von Windkanalexperiment auf Überflug- oder Vorbeifahrtsituation. Aeroakustische Windkanalkorrekturen.</p> <p>Die Veranstaltung im akustischen Windkanal Braunschweig (AWB) umfasst die</p> <p>a) Erläuterung des Aufbaus eines akustischen Windkanals am Beispiel des AWB, speziell der implementierten Technologien zur Erzeugung eines leisen Luftstroms; es werden ebenfalls die klassischen Windkanalkorrekturen speziell angewandt für die Verhältnisse im AWB in der Anwendung am konkreten Fallbeispiel gezeigt.</p> <p>b) Demonstration verschiedener experimenteller Messtechniken in der Aeroakustik, speziell auch der im Skript Vorlesung_Methoden_Aeroakustik_Delfs.pdf (s.u.) eingeführten Verfahren im praktischen Einsatz (Freifeldmikrofon, Mikrophonarray, Mikrophon in Strömung, Effekt von Nasenkonus, Turbulenzschirm, Korrelationsmesstechnik</p> <p>c) Demonstration von Messanordnungen sowohl für die experimentelle Ermittlung von Schallquellen und Schallabstrahlung, wie für die Validierung numerischer Verfahren der Aeroakustik, z.B. Profilhinterkantenschall,</p>					

Aeolstöne vom wirbelabwerfenden Zylinder, Schallminderungstechniken

=====

(E)

Analytical methods: prediction of tonal propeller sound on the basis of the Ffowcs-Williams and Hawkins equation, prediction of turbulence related edge noise by reciprocity theorem or method of matched asymptotic expansion. Numerical methods: acoustic boundary element method, ray-tracing, highly resolving finite difference methods for the solution of the linearized Euler equations, dispersion- and dissipation error. Application of perturbation methods for aeroacoustic problems.

Experimental methods for the measurement and localization of sound: characteristics of microphone types, microphone corrections, measurement of sound in flows, sound localization with elliptic mirror or microphone array. Transfer of source data from wind tunnel experiments to flyover- or drive-by situations. Aeroacoustic wind tunnel correction.

The session in the acoustic wind tunnel Braunschweig (AWB) encompasses the

a) Explanation of the composition of an acoustic wind tunnel exemplified at the AWB, particularly the technologies for the generation of a silent air flow; the classical wind tunnel corrections, adapted to the settings in the AWB are shown in concrete example cases

b) Demonstration of various measurement techniques in aeroacoustics, particularly methods explained in the lecture notes Vorlesung_Methoden_Aeroakustik_Delfs.pdf (see below) in their practical use (free field microphone, microphone array, in-flow microphone, effect of nose cone, turbulence screen, correlation technique

c) Demonstration of measurement arrangements for the experimental determination of sound sources and sound radiation as well as for the validation of numerical methods of aeroacoustics, e.g. airfoil trailing edge noise, Aeolian tones of a vortex shedding cylinder, noise reduction techniques

Lernformen:

(D) Vorlesung, einfache Hörsaalexperimente, Exkursion zum akustischen Windkanal zur Vertiefung (E) Lecture, simple lecture hall experiments, excursion to acoustic wind tunnel for further immersion into experimental methods

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D):

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 45 Minuten

(E):

1 examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 45 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Jan Delfs

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Videoprojektor, Whiteboard, Mitschrift der Präsentation, Hörsaalexperimente, Tonbeispiele, Demonstration im akustischen Windkanal (E) videoprojektor, white board, presentation notes, experiments, sound samples, demonstration in acoustic wind channel

Literatur:

Vorlesung_Methoden_Aeroakustik_Delfs.pdf, Vorlesung_Methoden_Aeroakustik_Delfs_Ergaenzung_CAA.pdf, Vorl-Ton-Axial.pdf unter: http://www.dlr.de/as/desktopdefault.aspx/tabid-191/401_read-22566/

Dowling, A.P., Ffowcs Williams, J.E.: Sound and Sources of Sound, Ellis Horwood Limited, distributors John Wiley & Sons, 1983

Crighton, D.G., Dowling, A.P., Ffowcs-Williams, J.E., Heckl, M., Leppington, F.G.: Modern Methods in Analytical Acoustics, Lecture Notes, Springer Verlag 1992.

Goldstein, M.E.: Aeroacoustics McGraw-Hill 1976.

Erklärender Kommentar:

Methoden der Aeroakustik (V): 2 SWS

Exkursion zum Aeroakustischen Windkanal (Exk): 1 SWS

Voraussetzungen:

(D)

Für das Modul werden grundlegende Kenntnisse der Strömungsakustik entsprechend der Vorlesung Grundlagen der Aeroakustik oder vergleichbar empfohlen.

(E)

Basic knowledge in aeroacoustics according to the lecture Grundlagen der Aeroakustik or comparable is recommended for the module.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Theorie und Validierung in der numerischen Strömungsakustik				Modulnummer: MB-ISM-26	
Institution: Strömungsmechanik				Modulabkürzung:	
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	32 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	118 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Numerische Simulationsverfahren der Strömungsakustik (V) Exkursion zum Aeroakustischen Windkanal Braunschweig des DLR (Exk)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Jan Delfs Dr.-Ing. Roland Ewert					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Die Studierenden besitzen tiefgehende Fachkenntnisse im Gebiet der numerischen Aeroakustik. Die Studierenden sind in der Lage, CAA (=Computational Aeroacoustics) Verfahren zur Lösung von Problemstellungen aus dem ingenieurwissenschaftlichen Bereich einzusetzen, sie kennen die hinter den Verfahren stehenden Grundgleichungen und die numerischen Algorithmen zu deren Lösung. Die Studierenden können unterschiedliche Simulationskonzepte entsprechend des zu lösenden aeroakustischen Problems geeignet auswählen. Die Studierenden besitzen die Voraussetzungen, am Stand der Entwicklung der CAA-Verfahren anzuknüpfen und diese weiter zu entwickeln. Die Studierenden können die Ergebnisse von CAA-Simulationen kritisch hinterfragen und bewerten.</p> <p>Die Exkursion vermittelt den Studierenden den praktischen Einsatz experimenteller Methoden zur Messung aerodynamisch erzeugten Schalls. Die vermittelten Inhalte versetzen die Studierenden in die Lage, die in den Vorlesungen zur Aeroakustik erlernten experimentellen Methoden vertieft weiter aufzuarbeiten und die Bedeutung des aeroakustischen Experiments als Basis für die Validierung der erlernten Berechnungsmethoden zu begreifen.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>Student have in depth knowledge in the area of numerical aeroacoustics. Students are in a position to apply CAA (= Computational Aeroacoustics) methods for the solution of engineering science problems; they know the basic equations as a foundation of the methods along with the numerical algorithms for their solution. Students can chose among the various simulation concepts the most appropriate for the solution of a given aeroacoustic problem. Students have the qualification to tie in with the state of the development of CAA methods and to advance these. Students may critically assess results of CAA simulations.</p> <p>The excursion conveys to the students the practical use of experimental methods to measure sound generated aerodynamically. The contents put students into the position to further elaborate on the experimental methods presented in the lecture and to recognize the meaning of the aeroacoustic experiment as the basis for the validation of the computational methods.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <p>Grundgleichungen der Aeroakustik, Dispersionsrelation, numerische Diskretisierung mittels finiter Differenzen, Stabilität und von Neumann Methode, dispersionsrelationserhaltende Verfahren hoher Ordnung auf strukturierten Rechennetzen, Formulierung der Gleichungen für krummlinige strukturierte Rechengitter, Runge-Kutta-Methoden mit geringem Dissipations- und Dispersionsfehler, Dämpfung und Filterung von nichtphysikalischen Wellen, hochgenaue nichtreflektierende Randbedingungen, Übersicht über CAA Methoden für nicht-strukturierte Rechengitter, speziell Diskontinuierliche Galerkin FE-Verfahren, stochastische und deterministische Quellbeschreibung für CAA, Integralmethoden zur Extrapolation von Simulationsdaten in das Fernfeld.</p> <p>Die Veranstaltung im akustischen Windkanal Braunschweig (AWB) umfasst die</p> <p>a) Erläuterung des Aufbaus eines akustischen Windkanals am Beispiel des AWB, speziell der implementierten Technologien zur Erzeugung eines leisen Luftstroms; es werden ebenfalls die klassischen Windkanalkorrekturen speziell angewandt für die Verhältnisse im AWB in der Anwendung am konkreten Fallbeispiel gezeigt.</p> <p>b) Demonstration verschiedener experimenteller Messtechniken in der Aeroakustik</p> <p>c) Demonstration von Messanordnungen sowohl für die experimentelle Ermittlung von Schallquellen und Schallabstrahlung, wie für die Validierung numerischer Verfahren der Aeroakustik, z.B. Profilhinterkantenschall, Aeolstöne vom wirbelabwerfenden Zylinder, Schallminderungstechniken</p>					

(E)

Basic equation of aeroacoustics, dispersion relation, numerical discretization by means of finite differences, stability and von Neumann method, dispersion relation preserving schemes of high order on structured computation grids, formulation of equations on curvi-linear structured grids, low dissipation and dispersion Runge-Kutta methods, damping and filtering of non-physical waves, highly accurate non-reflecting boundary conditions, overview about CAA methods for non-structured grids, particularly Discontinuous Galerkin FE scheme, stochastic and deterministic source description for CAA, Integral methods for the extrapolation of simulation data to the farfield.

The session in the acoustic wind tunnel Braunschweig (AWB) encompasses the

- a) Explanation of the composition of an acoustic wind tunnel exemplified at the AWB, particularly the technologies for the generation of a silent air flow; the classical wind tunnel corrections, adapted to the settings in the AWB are shown in concrete example cases
- b) Demonstration of various measurement techniques in aeroacoustics
- c) Demonstration of measurement arrangements for the experimental determination of sound sources and sound radiation as well as for the validation of numerical methods of aeroacoustics, e.g. airfoil trailing edge noise, Aeolian tones of a vortex shedding cylinder, noise reduction techniques

Lernformen:

(D) Vorlesung, Exkursion zum akustischen Windkanal zur Vertiefung (E) Lecture, excursion to acoustic wind tunnel for further immersion into experimental methods for validation

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D):

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 45 Minuten

(E):

1 examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 45 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Jan Delfs

Sprache:

Englisch

Medienformen:

(D) Videoprojektor, Whiteboard, Mitschrift der Präsentation (E) video projector, white board, presentation notes

Literatur:

C.A.J. Fletcher: Computational Techniques for Fluid Dynamics, Volumes I + II, Springer Verlag 1997.

G.C. Cohen: Higher-Order Numerical Methods for Transient Wave Equations, Springer Verlag 2002.

C. Wagner, T. Hüttel, P. Sagaut (Editors): Large-Eddy Simulation for Acoustics, Cambridge University Press, 2007

Erklärender Kommentar:

Numerische Simulationsverfahren der Strömungsakustik (V): 2 SWS

Exkursion zum Aeroakustischen Windkanal (Exk): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Grundlegende Kenntnisse der Strömungsmechanik und Ingenieurmathematik auf Bachelorniveau.

(E)

Requirements:

Basic knowledge of fluid mechanics and engineering mathematics at Bachelor level.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Mehrphasenströmungen in der Luftfahrt und an Kraftfahrzeugen			Modulnummer: MB-ISM-25		
Institution: Strömungsmechanik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Mehrphasenströmungen in der Luftfahrt und an Kraftfahrzeugen (VÜ)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Rolf Radespiel					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage, die vielfältige technische Bedeutung von Mehrphasenströmungen in der Luftfahrt und an Kraftfahrzeugen anhand konkreter Beispiele zu erläutern. Sie untersuchen die physikalischen Mechanismen einhergehender Phänomene (Tropfenaufprall, Filmströmungen) und können darauf aufbauende, komplexere Phänomene wie z.B. Vereisung beschreiben. Die Studierenden sind in der Lage, numerische, theoretische und experimentelle Methoden zur Analyse konkreter Problemstellungen im Zusammenhang mit Mehrphasenströmungen anzuwenden. ===== (E) The students are able to explain the diverse technical significance of multiphase flows in aviation and on motor vehicles using specific examples. They analyse the physical mechanisms of basic multiphase phenomena (droplet impact, film flow) and are able to explain more complex phenomena (e.g. aircraft icing). The students are able to apply numerical, theoretical and experimental methods for the analysis of specific problems that involve multiphase flows.					
Inhalte: (D) Technische Bedeutung von Mehrphasenströmungen in der Luftfahrt und an Kraftfahrzeugen Dynamik des Tropfenaufpralls (Modellvorstellungen, Experimente und numerische Berechnungen) Filmströmungen (Filmbildung, Filmtransport, Filmgleichungen) Sprays (technische Bedeutung, Erzeugung, Charakterisierung) Vereisung (Phänomenologie von Vereisung und Eis, Zertifizierung von Verkehrsflugzeugen, Berechnung, Experimente, Enteisung) ===== (E) Technical relevance of multiphase flow in the field of aeronautical and automotive engineering applications dynamics of droplet impact (models, experiments and computational results) film flow (film transport, film equations) sprays (technical relevance, atomizer design, spray characterization) icing (phenomena, aircraft certification, computation, experiments, de-icing)					
Lernformen: (D) Vorlesung, Hörsaalübung, Hörsaalversuche, Laborversuch, Arbeit in Kleingruppen (E) Lecture, in-class exercise, in-class experiments, laboratory experiments, work in small teams					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D): 1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (E): 1 examination element: written exam (120 minutes) or oral exam (30 minutes)					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					
Modulverantwortliche(r): Rolf Radespiel					
Sprache: Deutsch					

Medienformen:

(D) Beamer, Tafel, Präsentationsunterlagen, Hörsaalversuche, Versuch am Mehrphasenwindkanal (E) Projector and slides, board, in-class experiments, laboratory experiments including icing tunnel operation

Literatur:

C. Brennen: Fundamentals of Multiphase Flow, Cambridge University Press, 2005

N. Ashgriz: Handbook of Atomization and Sprays, Springer, 2011

A. Frohn, N. Roth: Dynamics of Droplets, Springer 2000

R. Gent et al.: Aircraft Icing, Phil. Trans. R. Soc. Lond. A 15 (2000) vol. 358 no. 1776 pp. 2873-2911

Erklärender Kommentar:

Mehrphasenströmungen in der Luftfahrt und an Kraftfahrzeugen (VÜ): 3 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Grundkenntnisse aus Bachelor-Studium: Grundlagen Strömungsmechanik, Ingenieurmathematik

(E)

Requirements:

Basic knowledge from Bachelor studies: Fundamentals of fluid mechanics, engineering mathematics

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Adaptiver Leichtbau			Modulnummer: MB-IWF-02		
Institution: Mechanik und Adaptronik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Adaptiver Leichtbau (V) Adaptiver Leichtbau (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen sind zu belegen. (E) Both courses have to be attended.					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Martin Wiedemann					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls können die Studierenden die wichtigsten Funktionswerkstoffe und ihre Anwendungsmöglichkeiten im adaptiven Leichtbau beschreiben. Sie sind in der Lage adaptive Stabtragwerke selbst zu dimensionieren und können den Energiebedarf der Adaption bestimmen. Weiterführend entsteht die Fähigkeit grundlegende Elemente der Leichtbaustatik in praxisrelevanten Beispielen anzuwenden. Die Studierenden können anisotrope Strukturen konzipieren sowie berechnen und Gestaltungsrichtlinien für die Integration von adaptiven Elementen erläutern. Sie sind damit in der Lage technische Lösungen auf der Basis der interdisziplinären Grundlagen aus Leichtbau und Adaptronik selbst zu entwerfen oder weiterzuentwickeln. (E) After completing the module, the students can describe the most important functional materials and their application possibilities in adaptive lightweight construction. They are able to dimension adaptive beam structures themselves and can determine the energy requirements of the adaptation. Furthermore, the ability to apply basic elements of lightweight design in practice-relevant examples is developed. The students can design and calculate anisotropic structures and explain design guidelines for the integration of adaptive elements. They are thus able to design or further develop technical solutions on the basis of the interdisciplinary principles of lightweight construction and adaptronics. Translated with www.DeepL.com/Translator (free version)					
Inhalte: (D) Ziele / Definitionen Grundlagen Funktionswerkstoffe I Grundlagen Funktionswerkstoffe II Aktuatoren Bauformen, Herstellung Stellwegvergrößerungen Einfache Anwendungen Fachwerkstatik - FEM Adaptive Tragwerke Formvariabler Balken Grundlagen Statik anisotroper Flächenelemente I Grundlagen Statik anisotroper Flächenelemente II Gestaltungsrichtlinien der Kopplung von Struktur mit Funktionswerkstoffen Schaltbare Steifigkeiten Morphing Anwendungen im adaptiven Leichtbau (E) - Goals / Definitions - Basics - Functional Materials I - Basics - Functional Materials II - Actuators - Types, manufacture - Actuator displacements - Simple applications					

- Structural engineering - FEM
- Adaptive structures
- Variable shape beam
- Basics - Statics of anisotropic surface elements I
- Basics - Statics of anisotropic surface elements II
- Design guidelines for coupling structure with functional materials
- Switchable stiffnesses
- Morphing - Applications in adaptive lightweight construction

Lernformen:

(D) Vorlesung/Vortrag des Lehrenden, Übung/Rechenbeispiele und Präsentationen (E) lecture by the teacher, exercise/examples and presentations

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 examination element: written exam, 120 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Michael Sinapius

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Folienpräsentation (E) Slide presentation

Literatur:

1. A. D. Jenditza et al; Technischer Einsatz Neuer Aktoren; expert Verlag, Renningen-Malmsheim; 1998; ISBN 3-8169-1589-2

2. B. H. Janocha; Adaptronics and Smart Structures; Springer-Verlag, Berlin Heidelberg New York; 1999; ISBN 3-540-61484-2

3. C. A. Guran et al; Structronic Systems: Smart Structures, Devices and Systems; World Scientific, Singapore New Jersey London, Hong Kong; 1998; ISBN 981-02-2955-0

4. D. W. Elspass, M. Flemming; Aktive Funktionsbauweisen; Springer-Verlag, Berlin Heidelberg New York; 1998; ISBN 3-540-63743-5

5. J. Wiedemann; Leichtbau 1: Elemente, Springer-Verlag, Berlin-Heidelberg, 1996, ISBN 3-540-60746-3

Erklärender Kommentar:

Adaptiver Leichtbau (V): 2 SWS,
Adaptiver Leichtbau (Ü): 1 SWS.

(D)

Voraussetzungen: keine

(E)

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Materialwissenschaften

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Satellitenbetrieb - Theorie und Praxis			Modulnummer: MB-ILR-66		
Institution: Raumfahrtssysteme			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Satellitenbetrieb - Theorie und Praxis (B)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Dr.-Ing. Carsten Wiedemann					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können die Grundlagen des Satellitenbetriebes beschreiben und die wichtigsten Prozeduren benennen. Sie sind in der Lage, die Operationsmodi von Satelliten darzustellen und diese zu simulieren. Sie können die Anforderungen für eine Kommunikation zur Satellitenkommandierung analysieren. Sie sind in der Lage, Satellitenmissionen zu planen und die Anforderungen an Bodenstationen und das Satellitenkontrollzentrum zu beurteilen. Ihnen wird eine praktische Ausbildung an einem Operations-Simulator vermittelt. Sie verfügen über Kenntnisse auf den Gebieten Prozesse des Satellitenbetriebs, Planungsmethodik, Erfassen und Auswerten von Satellitentelemetrie, Standards und Anforderungen von Raumfahrtinstitutionen. Sie sind in der Lage, zeitkritische Entscheidungen zu treffen und sorgfältig mit Prozeduren zu arbeiten. =====					
(E) Students can describe the basics of satellite operation and name the most important procedures. They are able to describe the operating modes of satellites and to apply them in a simulation. They can analyze the requirements for communication for satellite commanding. They are able to plan satellite missions and assess the requirements for ground stations and the satellite control center. They will experience practical training on an operations simulator. They have knowledge in the fields of processes of satellite operation, planning methodology, acquisition and evaluation of satellite telemetry, standards and requirements of space institutions. They are able to make time-critical decisions and work carefully with procedures.					
Inhalte: (D) Grundlagen Satellitenbetrieb, Erstellen und Nutzen von Prozeduren, Erst-Inbetriebnahme eines Satelliten (LEOP) Simulation, Operationsmodi von Satelliten, Kommandierungskonzepte und Satellitenkommandierung, Kommunikation innerhalb eines Kontrollzentrums, Planung und Randbedingungen von Satellitenmissionen, Bodenspuren, Konstellationsmanagement und Manöverplanung, Hardware eines Satellitenkontrollzentrums, Software für Satellitenbetrieb (Planungssoftware, Datenbanken), Arbeiten mit Telemetrie und Telekommando Datenbank im Simulator, Kontaktfensterberechnungen mittels industrietypischer Software, Telemetrie und Kommandointerface, Telemetrieauswertung, Einfluss von Bodenstation und Besonderheiten Weltraumsegment, Anomalie-Erkennung und Lösung, logisches Vorgehen und zeitkritisches reagieren, Satellitensubsysteme im operationellen Zusammenhang. =====					
(E) Fundamentals of satellite operation, establishing and using procedures, initial commissioning of a satellite (LEOP) simulation, operation modes of satellites, command concepts and satellite commanding, communication within a control center, planning and boundary conditions of satellite missions, ground tracks, constellation management and maneuver planning, hardware of a satellite control center, software for satellite operation (planning software, databases), working with a telemetry and telecommand database in the simulator, contact window calculations using industry-standard software, telemetry and command interface, telemetry evaluation, influence of ground station and special features of the space segment, anomaly detection and solution, logical procedure and time-critical response, satellite subsystems in an operational context.					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übungs (E) Lecture, exercise					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 45 Minuten

(E)

1 examination element: written exam, 120 minutes or oral exam, 45 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Carsten Wiedemann

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Satellitensimulator, Beamer, Folien, Tafel, Skript (E) Satellite simulator, projector, slides, board, lecture notes

Literatur:

Wilfried Ley, Klaus Wittmann, Willi Hallmann, Handbuch der Raumfahrttechnik, Carl Hanser Verlag GmbH & Co. KG, Auflage: 4., aktualisierte Auflage (13. Januar 2011).

Thomas Uhlig, Florian Sellmaier, Michael Schmidhuber, Spacecraft Operations, Springer, 2015.

Erklärender Kommentar:

Satellitenbetrieb - Theorie und Praxis (V): 2 SWS

Satellitenbetrieb - Theorie und Praxis (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Es wird ein grundlegendes Verständnis physikalischer und mathematischer Zusammenhänge empfohlen. Ein grundlegendes Verständnis von Raumflugmechanik und Satellitentechnik (Inhalte VL Satellitentechnik) sind hilfreich.

(E)

Requirements:

A basic understanding of physical and mathematical relationships is recommended. A basic understanding of space flight mechanics and satellite technology (contents VL Satellitentechnik) are helpful.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Physik - 1-Fach Bachelor (BPO 2021) (Bachelor), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Drehflügeltechnik - Rotordynamik			Modulnummer: MB-ILR-13		
Institution: Flugführung			Modulabkürzung: DFT-ROT		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Drehflügeltechnik - Rotordynamik (V) Drehflügeltechnik - Rotordynamik (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr. Berend van der Wall					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden werden befähigt, aeroelastische Probleme eines Hubschrauberrotors zu berechnen. Sie sind in der Lage, Aussagen über die Stabilität des Rotors zu treffen und können dadurch vertiefende Einsicht in die Einflüsse verschiedener Parameter auf die Stabilität des aeroelastischen Verhaltens erhalten. ===== (E) The students will learn to compute aeroelastic problems of helicopter rotors, judge the stability and obtain understanding of the influences of various parameters on the aeroelastic stability of rotor blades and rotors.					
Inhalte: (D) Die Vorlesung behandelt vertiefende Betrachtung rotorspezifischer Probleme von Hubschraubern, wie die gekoppelten Schlag-, Schwenk- und Torsionsbewegungen der Rotorblätter sowie den Methoden der Analyse. Bei der vertieften Betrachtung des Stabilitätsverhaltens wird auf die instationäre Aerodynamik, die Blattelastizität, die statische und dynamische Stabilität der Blattbewegungen eingegangen. Die Boden- und Luftresonanz und aeroelastische Stabilität im Vorwärtsflug wird behandelt. Mechanismen zur Vibrations- und Lärmreduktion werden aufgezeigt und die besonderen Anforderungen an Modellmessungen im Windkanal werden dargestellt. ===== (E) This course offers in-depth knowledge of specific issues of a helicopter rotor, such as the mathematical tools of treatment, the individual flapping, lead-lag and torsion motion as well as the partially and fully coupled motions. Unsteady aerodynamics, blade elasticity, static and dynamic stability of blade motion will be investigated. Special problems like ground resonance, air resonance, aeroelastic stability in hover and forward flight will be addressed. Different means of active rotor control for vibration and noise reduction will be shown. Finally, model-scale wind tunnel testing and the important parameters for scaling are discussed.					
Lernformen: (D) Vorlesung und Übung (E) Lecture and exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: mündliche Prüfung, 45 Minuten (E) 1 Examination element: oral exam, 45 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					
Modulverantwortliche(r): Peter Hecker					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: (D) Power-Point, Folien (E) Slides					

Literatur:

W. Johnson, Helicopter Theory, ISBN 0 691 07971 4, Princeton University Press, 1980.

A. Gessow, G.C. Myers, Aerodynamics of the Helicopter, Macmillan Co., 1952; ISBN 0 804 44275 4, Continuum International Publishing Group Ltd., 1997.

A.R.S. Bramwell, D.E.H. Balmford, G.T.S. Done, Bramwell's Helicopter Dynamics, ISBN 0 750 65075 3, Butterworth-Heinemann Ltd., 2001.

R.L. Bielawa, Rotary Wing Structural Dynamics and Aeroelasticity, 2nd Edition, ISBN 1563476983, AIAA Education series, 2002.

R.L. Bisplinghoff, R.L. Ashley, H. Halfman, Aeroelasticity, ISBN 0486691896, Dover Publication Inc., 1996.

H. Försching, Grundlagen der Aeroelastik, ISBN 3540065407, Springer Verlag, 1974.

Erklärender Kommentar:

Drehflügeltechnik - Rotordynamik (V): 2 SWS

Drehflügeltechnik - Rotordynamik (Ü): 1 SWS

(D)

Empfohlene Voraussetzungen:

Grundlegende Kenntnisse in Drehflügeltechnik, Aerodynamik und Schwingungslehre

(E)

Recommended requirements:

Basic knowledge of rotary wing technology, aerodynamics and vibration theory

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Flugeigenschaften der Längs- und Seitenbewegung			Modulnummer: MB-ILR-10		
Institution: Flugführung			Modulabkürzung: FM2		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	78 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Flugeigenschaften der Längs- und Seitenbewegung (V) Flugeigenschaften der Längs- und Seitenbewegung (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Peter Hecker					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden haben die wesentlichen Eigenbewegungsformen eines Flugzeugs verstanden und wurden befähigt, den Einfluss verschiedener konstruktiver Merkmale auf die statische und dynamische Stabilität eines Flugzeugs anzuwenden. Ferner verstehen sie die Grundlagen der Trimmung und der Steuerbarkeit und können auf Grund der erworbenen Kenntnisse den Einfluss verschiedener Parameter abschätzen und anwenden. (E) Students have understood the main inherent motion modes of an aircraft and have been enabled to apply the influence of various design features on the static and dynamic stability of an aircraft. Furthermore, they understand the basics of trim and controllability and are able to estimate and apply the influence of different parameters based on the acquired knowledge					
Inhalte: (D) Die Vorlesung Flugeigenschaften der Längs- und Seitenbewegung befasst sich mit den Flugeigenschaften Starrflügler. Dazu werden zunächst die nötigen mathematischen Grundlagen bereitgestellt und die Bewegungsgleichungen für den allgemeinen Fall der Starrkörperbewegung des Flugzeuges ohne Windeinfluss aufgestellt. Begriffe wie die der statischen Stabilität, Trimmung und der Steuerbarkeit werden erörtert und das Verhalten des Flugzeuges nach einem Triebwerksausfall untersucht. Daneben werden die dynamischen Eigenschaften des Flugzeuges getrennt nach Längs- und Seitenbewegung sowie gekoppelt erfasst und besprochen. (E) The lecture Flight Characteristics of Longitudinal and Lateral Motion deals with the flight characteristics of fixed-wing aircraft. To this end, the necessary mathematical principles are first provided, and the equations of motion derived for the general case of the aircrafts motion as a rigid body without wind influence. Concepts such as static stability, trim, and controllability are discussed, and the behavior of the aircraft after an engine failure is examined. In addition, the dynamic characteristics for longitudinal and lateral motion of the aircraft are analyzed and discussed, both separately and coupled.					
Lernformen: (D) Vorlesung und Übung (E) lecture and exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 examination element: written exam, 120 minutes or oral exam, 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					
Modulverantwortliche(r): Peter Hecker					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: (D) Power-Point, Folien, Tafel, Skript (E) Power-Point, slides, blackboard, script					
Literatur: Brüning, G., Hafer, X, Sachs, G., Flugleistungen. Springer-Verlag, 3. Auflage, 1993. Rosenberg, R. E., Flugleistungserprobung von Strahlflugzeugen, Springer-Verlag, 1987 Hafer, X., Sachs, G., Senkrechtstarttechnik - Flugmechanik, Aerodynamik, Antriebssysteme, Springer-Verlag, 1982.					

Erklärender Kommentar:

Flugeigenschaften der Längs- und Seitenbewegung (V): 2 SWS

Flugeigenschaften der Längs- und Seitenbewegung (Ü): 1 SWS

(D)

Empfohlene Voraussetzungen: flugmechanische Grundkenntnisse

(E)

Recommended requirements: basic knowledge of flight mechanics

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Mobilität und Verkehr (MPO 2011) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Laminare Grenzschichten und Transition			Modulnummer: MB-ISM-36		
Institution: Strömungsmechanik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Laminare Grenzschichten und Transition (VÜ)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Rolf Radespiel					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden kennen die Eigenschaften laminarer Grenzschichten sowie Methoden zu deren Beschreibung und Berechnung. Sie kennen und verstehen verschiedene Mechanismen des laminar-turbulenten Überganges (Transition), die hinter den Mechanismen stehenden Instabilitäten sowie Methoden zu deren Beschreibung und Berechnung. Sie können somit geeignete Vorhersagemethoden für laminare Strömungen und für die Transition beurteilen, auswählen und anwenden. =====					
(E) The students know the properties of laminar boundary layers as well as methods for their description and calculation. They know and understand different mechanisms of the laminar-turbulent transition, the instabilities behind the mechanisms, as well as methods for their description and calculation. They are thus able to evaluate, select and apply suitable prediction methods for laminar flows and for the transition.					
Inhalte: (D) - Bedeutung laminarer Grenzschichten und deren Transition - Laminare Grenzschichten: Grundgleichungen, Kennwerte, Exakte Lösungen, Ähnlichkeitslösungen, Näherungsverfahren für laminare Grenzschichten - Transition von 2D-Grenzschichten: Phänomenologie, Primäre Stabilitätstheorie, Orr-Sommerfeld-Gleichung, Vorhersage der Transition in 2D-Grenzschichten, Rezeptivität, Sekundäre Stabilitätstheorie - Transition in dreidimensionalen Grenzschichten: Erweiterung der Stabilitätstheorie, Squire-Theorem, Phänomenologie, Querströmungswirbel, Transitionsvorhersage für 3D-Grenzschichten - Transition an der Anlagelinie - Transition in kompressiblen Grenzschichten - Numerische Simulation laminarer und transitioneller Strömungen =====					
(E) - Significance of laminar boundary layers and transition - Laminar boundary layers: fundamental equations, parameters, exact solutions, similarity solutions, prediction methods for laminar boundary layers - Transition of plain boundary layers: phenomenology, primary instability theory, Orr-Sommerfeld-equation, prediction of transition in plain 2D boundary layer flows, receptivity, secondary instability theory - Transition in 3D boundary layers: Extension of stability theory, Squire-theorem, phenomenology, crossflow vortices, transition prediction for 3D boundary layers - Attachment line transition - Transition in compressible boundary layers - Numerical simulation of laminar and transitional flows					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übungen im Labor und in Kleingruppen, Präsentationen durch Studierende (E) lecture, laboratory exercises, exercises in small groups, presetaions by students					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D):

1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E):

1 examination element: written exam, 120 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Rolf Radespiel

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Tafel, Beamer, Laborversuche, Skript (E) board, projector, laboratory exercises, lecture notes

Literatur:

(Ohne Autor) Special Course on Stability and Transition of laminar Flow, AGARD-Report R-709, NATO, 1984

(Ohne Autor) Special Course on Progress in Transition Modelling, AGARD-Report R-793, NATO, 1994

P. J. Schmid, D. S. Henningson, Stability and Transition in Shear Flows, Applied Mathematical Sciences 142, Springer, 2001

Erklärender Kommentar:

Laminare Grenzschichten und Transition (V): 2 SWS

Laminare Grenzschichten und Transition (Ü): 1 SWS

Voraussetzungen:

(D) Für das Modul werden grundlegende Kenntnisse der Mathematik, der Strömungsmechanik und der Aerodynamik empfohlen.

(E) Knowledge of the fundamentals of mathematics, fluid mechanics and aerodynamics is recommended. The lecture is given in German language. The lecture notes and the exam are also in German language.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Fundamentals of Turbulence Modeling			Modulnummer: MB-ISM-38		
Institution: Strömungsmechanik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Fundamentals of Turbulence Modeling (VÜ) Fundamentals of Turbulence Modeling (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Dr. Camli Badrya					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden erwerben die Konzepte und Grundlagen der ingenieurwissenschaftlichen Turbulenzmodellierung. Die Studierenden lernen die zugrunde liegende Physik, die Annahmen und die Anwendung verschiedener Turbulenzmodelle kennen. Sie kennen die Annahmen, die zugrunde liegenden Gleichungen und die numerischen Algorithmen der einzelnen Methoden. Die Studierenden sind in der Lage, die Ergebnisse von Simulationen mit Skalenauflösung kritisch zu erklären und zu bewerten. Am Ende des Kurses sind die Studierenden in der Lage, Konzepte aus der Turbulenzmodellierung für die Lösung von Problemen im Bereich der Ingenieurwissenschaften anzuwenden.					
(E) Students acquire the concepts and fundamentals of engineering turbulence modeling. Students learn the underlying physics, assumptions and application of various turbulence models. They know the assumptions, governing equations, and the numerical algorithms of each methodology. Students are able to explain and evaluate the results of scale-resolution simulations in a critical way. At the end of the course, students will be able to use concepts from turbulence modeling for the solution of problems within the engineering field.					
Inhalte: (D) - Numerische Simulationen von Fluidströmungen - Überblick numerische Ansätze für Turbulenzsimulationen (RANS, .. , LES, DNS) - RANS: Turbulenz Modellierung - LES: teilweise aufgelöste Skalen (Filterung, Modellierung nicht aufgelöster Skalen, Rand- und Anfangsbedingungen, Anforderungen an numerische Schemata und Auflösung) - Hybrid RANS-LES - Anwendungen Skalenauflösende Simulationen					
(E) - Numerical simulation of fluid flow - Overview of computational approaches to turbulent flow (RANS, , LES, DNS) - RANS: turbulence modeling - LES: partly resolved turbulence (filtering, modeling of unresolved scales, boundary and initial conditions requirements on numerical scheme and resolution) - Hybrid RANS-LES - Applications of scale-resolving simulations					
Lernformen: (D) Vorlesung/Übung (E) Lecture/Exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 bis 45 Minuten					
(E) 1 Examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 to 45 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					
Modulverantwortliche(r): Rolf Radespiel					
Sprache: Englisch					

Medienformen:

(D) Tafel, Beamer, Skript , webinar (E) blackboard, projector, lecture notes, web seminars

Literatur:

1) Turbulence Modeling for CFD, Third edition, by David C. Wilcox

2) Large Eddy Simulation for Incompressible Flows: An Introduction, P. Sagaut, 2005

3) Computational Techniques for Fluid Dynamics, Volume I, Springer, 1997, C.A.J. Fletcher

Erklärender Kommentar:

Fundamentals of Turbulence modeling (V): 2 SWS

Fundamentals of Turbulence modeling (Ü): 1 SWS

Empfohlene Grundlagen: Vorlesung "Grundlagen der Strömungsmechanik"

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Data Science (MPO 2021) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Data Science (MPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Einführung in instationäre Aerodynamik			Modulnummer: MB-ISM-37		
Institution: Strömungsmechanik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Grundlagen der instationären Aerodynamik (VÜ)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Dr. Camli Badrya					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Die Studierenden können instationäre Bewegung, Parameter und aerodynamische Kräfte definieren. Sie verstehen und klassifizieren die Quellen instationärer Strömung: impulsartige Bewegung, einfache harmonische Bewegung, Böe und beliebige Bewegung. Die Studierenden kennen die klassische Theorie der instationären, inkompressiblen Strömung um ein Profil und können zwischen den verschiedenen entsprechenden Theorien unterscheiden: Theodorsens Theorie einer harmonisch nickenden und schlagenden Tragfläche, Wagners Sprungantwort, die scharfkantige Böe nach Küssner und die sinusförmige Böe nach Sear. Die Studenten kennen die Grenzen der klassischen Theorie der instationären Aerodynamik, der Modellierung instationärer Aerodynamik und verschiedener technischer Anwendungen. Die Studenten diskutieren Forschungsarbeiten und aktuelle Themen der instationären Aerodynamik und begutachten ausgewählte Literatur zu diesen Themen, d.h.: statischer Strömungsabriss, dynamischer Strömungsabriss, Wirbel-induzierter Auftrieb und Schlagflügeltheorie. Die Studenten wenden dieses Wissen an, um den Ansatz und die Werkzeuge zur Analyse instationärer Strömungen für verschiedene technische Anwendungen zu wählen.</p> <p>(E)</p> <p>The students define unsteady motion, parameters, and aerodynamic load. Students understand and classify the sources of unsteadiness: impulsive motion, simple harmonic motion, gust, and arbitrary motion. The students know the classical theory of unsteady incompressible flow about an airfoil. The students can distinguish between the various corresponding theories: Theodorsens theory of a harmonically pitching and plunging airfoil, Wagners step response, Küssners sharp-edged gust, and Sears sinusoidal gust. The students know about the limitations of unsteady aerodynamics classical theory, unsteady aerodynamics modeling, and various engineering applications. The students discuss research and modern topics in unsteady aerodynamics and review selected literature in these topics, e.g.: static stall, dynamic stall, the vortex lift, and flapping wing theory. The students apply this knowledge to choose the approach and tools to analyze unsteady flow for various engineering applications.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <p>Einführung und Rückblick: Rückblick auf die Geschichte der instationären Aerodynamik, stationäre Tragflächencharakteristik - Auftrieb, Luftwiderstand, Nickmoment, Quelle instationärer aerodynamischer Kräfte, Definitionen von Instationaritätsparametern: z.B. reduzierte Frequenz und reduzierte Zeit. Instationäre inkompressible Strömung um ein Profil: Instationäre anliegende Strömung, Klassische Potentialströmungstheorie der instationären Aerodynamik, Prinzipien der quasistationären Skeletttheorie, Impulsartige Bewegung, einfache harmonische Bewegung: Theodorsens Theorie, Indizielle Antwort: Wagners Problem, Böenantwort: Scharfkantige Böe: Küssner's problem, sinusförmige Böe: Sear's problem, Duhamel-Integral.</p> <p>Instationäre kompressible Strömung: Subsonische und transsonische Strömung</p> <p>Moderne Themen der instationären Aerodynamik: Umströmung endlicher Tragflügel, der Wirbel-induzierte Auftrieb, bio-inspirierte instationäre Aerodynamik (Schlagflügeltheorie bei niedriger Reynoldszahl, dynamischer Strömungsabriss, statischer Strömungsabriss), Anwendungen und numerische Modellierung.</p> <p>(E)</p> <p>Introduction and review: history review, steady airfoil characteristics- Lift, drag, pitching moment, source of unsteady aerodynamic loading, definitions of unsteadiness parameters: e.g. reduced frequency and reduced time. Unsteady incompressible flow about an airfoil: Unsteady attached flow, Classical potential flow theory of unsteady aerodynamics, principles of quasi-steady thin airfoil theory, Impulsive motion, Simple harmonic motion: Theodorsens theory, indicial response: Wagners problem, gust response: Sharp-edged gust: Küssners problem, sinusoidal gust: sears problem, Duhamel integral.</p> <p>Unsteady compressible flow: Subsonic and transonic flow</p> <p>Modern topics in unsteady aerodynamics: Flow past finite wing, the vortex lift, bio-inspired unsteady aerodynamic (flapping-wing theory at low Reynolds number, dynamic stall, static stall), applications and numerical modeling.</p>					

Lernformen: (D) Webinare und Präsenzlehre im Hörsaal (E) Webinars and Classroomteaching
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: mündliche Prüfung, 30 Minuten oder Klausur, 90 Minuten (E) 1 examination element: oral exam, 30 minutes or written exam, 90 minutes
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester
Modulverantwortliche(r): Rolf Radespiel
Sprache: Englisch
Medienformen: (D) Beamer, Tafel, vorläufiges Skript (E) Projector, Board, Preliminary lecture notes
Literatur: 1. Principles of Helicopter Aerodynamics by J. Gordon Leishman, Cambridge Aerospace Series, Second edition 2005 2. Fundamentals of Modern Unsteady Aerodynamic by Ülgen Gülcat, Springer, Second edition 2015 3. Introduction to Aircraft Aeroelasticity and Loads by Jan R. Wright and Jonathan e. Cooper, Wiley 2007 4. Aerodynamics of Low Reynolds Number Flyers by Wei Shyy et. al., Cambridge University Press 2007
Erklärender Kommentar: Einführung in instationäre Aerodynamik V/Ü (3 SWS)
Kategorien (Modulgruppen): Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik Wahlbereich Maschinenbau
Voraussetzungen für dieses Modul:
Studiengänge: Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),
Kommentar für Zuordnung: ---

Modulbezeichnung: Flugführungssysteme			Modulnummer: MB-IFF-22		
Institution: Flugführung			Modulabkürzung: FFS		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Flugführungssysteme (Flugführung 2) (V) Flugführungssysteme (Flugführung 2) (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen sind zu belegen. (E) Both courses have to be attended.					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Peter Hecker					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden haben nach erfolgreichem Abschluss des Moduls anwendungsorientierte Kenntnisse auf dem Gebiet von Flugführungssystemen, wie Streckenflug, Start und Landung. Sie sind in der Lage, die Kombination von interdisziplinären Grundlagen der Elektrotechnik, Physik und Ingenieurwissenschaft auf die spezifischen Problemstellungen bei der Auslegung und Verwendung von Systemen zur Führung von Flugzeugen zu erkennen und eigene Lösungsvorschläge zu formulieren. Die Studierenden können nach Abschluss des Moduls die Technologien aktueller und geplanter zukünftiger Flugführungssysteme diskutieren und beurteilen. Sie können die gesellschaftlichen, politischen und ökonomischen Randbedingungen bei der Einführung von neuen Systemen erörtern und untersuchen. =====					
(E) After successful completion of the module, the students have application-oriented knowledge in the field of flight guidance systems, such as en-route flight, take-off and landing. They are able to recognise the combination of interdisciplinary fundamentals of electrical engineering, physics and engineering science to the specific problems in the design and use of systems for guiding aircraft and to formulate their own proposals for solutions. After completing the module, students will be able to discuss and assess the technologies of current and planned future flight guidance systems. They will be able to discuss and examine the social, political and economic boundary conditions in the introduction of new systems.					
Inhalte: (D) Dieses Modul zeigt die Funktionsweise von Flugführungssystemen und beschreibt Systeme für typische Flugführungsaufgaben wie Streckenflug, Start und Landung. Es wird dargestellt, wie sich das physikalische Messprinzip, die Signalverarbeitung, die Anzeige und die Verfahren gegenseitig beeinflussen. Die in der Vorlesung behandelten Themen werden in Übungen anhand von praktischen Beispielen vertieft. Grundlagenteil: - Methoden und Grundsätze zur Flugzeugführung. - Erforderliche Sensorik, Datenverarbeitung und Filterung (Komplementär-, Schätz- und Beobachtungsfiler). - Aufbereitung der bekannten physikalischen, strömungsmechanischen und thermodynamischen Grundlagen. Anwendungsteil: Umsetzung in wirtschaftlich erfolgreiche Geräte und Verfahren unter den Randbedingungen der Produktionstechnik, internationalen Normung und Sicherheit an den Beispielen - Luftdatensysteme - Trägheitsnavigation - Instrumentenlandesysteme (ILS, MLS/GLS) =====					
(E) This module shows the operation of flight control systems and describes systems for typical flight management tasks like haul flight, takeoff and landing. It is shown how to influence the physical measurement principle, the signal processing, display and process each other. The treated in the lecture topics are deepened in exercises with practical examples.					

Basic part:

- Methods and principles of flight guidance.
- Required sensors, data processing and filtering (complementary, estimation and observation filter).
- Preparation of the known physical, fluidic and thermodynamic basics.

Application part:

Implementation in economically successful equipment and methods within the constraints of the production technology, international standardization and security of the examples

- Air data systems
- Inertial navigation
- Instrument landing systems (ILS, MLS / GLS)

Lernformen:

(D) Vorlesung und Übung (E) lecture and exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 Examination element: written exam, 120 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Peter Hecker

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Umdruck, Präsentationsfolien werden online zur Verfügung gestellt (E) transfer printing, presentation slides are provided online

Literatur:

Fundamentals of Kalman Filtering: A Practical Approach; Paul Zarchan, Howard Musoff; Progress in Astronautics and Aeronautics, Vol. 208; American Institute of Aeronautics and Astronautics, Inc.; Virginia 2005

Guidance and Control of Aerospace Vehicles; Cornelius T. Leondes; University of California Engineering and ASciences Extension Series; McCraw-Hill Book Company, Inc.; New York, San Francisco, Toronto, London; 1963

Strapdown Inertial Navigation Technology; D.H. Titterton, J.L. Weston; The Institution of Electrical Engineers; Stevenage 2004

Erklärender Kommentar:

Flugführungssysteme (V): 2 SWS

Flugführungssysteme (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Es werden keine speziellen Voraussetzungen empfohlen.

(E)

Requirements:

No specific requirements are recommended.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2019/20) (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Elektronische Systeme in Fahrzeugtechnik, Luft- und Raumfahrt (PO 2020) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2014/15) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Elektronische Systeme in Fahrzeugtechnik, Luft- und Raumfahrt (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2017/18) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2019/20) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Aeroelastik 2			Modulnummer: MB-IFL-11		
Institution: Flugzeugbau und Leichtbau			Modulabkürzung: Aeroel2		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Aeroelastik 2 (V) Aeroelastik 2 (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Vorlesung und Übungen sind zu belegen, die Teilnahme an der Exkursion ist freiwillig. (E) Lecture and exercises have to be attended, participation in the excursion is voluntary.					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Lorenz Tichy					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage, vertiefende Problemstellungen im Gebiet der Aeroelastik zu verstehen und zu bearbeiten. Die Studierenden kennen dynamische aeroelastische Probleme wie z.B. Flattern eines Tragflügelsegments und eines Flügels endlicher Spannweite. Zusätzlich haben sie die Fähigkeit erworben, praktische Versuchsmöglichkeiten aeroelastischer Fragestellungen zu beurteilen. =====					
(E) Students are qualified to understand and to deal with more complex aeroelastic problems. Students have an overview about the variety of flutter problems. They have understood the physical and practical problems of flutter in transonic flow. Additionally they have gained the capability to assess experimental means for the solution of aeroelastic problems.					
Inhalte: (D) Vertiefung der physikalischen Grundlagen der instationären Aerodynamik, insbesondere für transsonische Strömung, aeroelastische Probleme des Gesamtflugzeuges, insbesondere Flattern, Diskussion verschiedener Flutterphänomene (Ruder-Buzz, Abreißflattern, Propeller-Whirlflattern). Experimentelle Methoden zur Lösung aeroelastischer Probleme: Standschwingungsversuch, Windkanalversuch, Flugversuch. =====					
(E) In-depth understanding of unsteady aerodynamics, especially for transonic flow, discussion of various non-classical flutter phenomena (control surface buzz, stall flutter, propeller whirl-flutter, T-tail flutter). Dynamic response problems due to vortices (vortex resonance, buffeting) Experimental methods to solve aeroelastic problems: ground vibration test, windtunnel test, flight test					
Lernformen: (D) Vorlesung und Übung (E) lecture and exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 Examination element: oral examination, 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					
Modulverantwortliche(r): Lorenz Tichy					
Sprache: Deutsch					

Medienformen:

(D) Tafelbild, Power-Point, Folien (E) board, power-point, slides

Literatur:

Scanlan, R. H.; Rosenbaum, R.: Introduction to the Study of Aircraft Vibration and Flutter, The Mac-Millan Comp., New York, 1951

Fung, Y.C.: An introduction to the theory of aeroelasticity, GALCIT Aeronautical Series, J. Wiley & Sons, New York, 1955

Bisplinghoff, R. L.; Ashley, H.; Halfman, R. L.: Aeroelasticity, Addison-Wesley Publ. Comp, Cambridge, Mass., 1957

Bisplinghoff, R. L.; Ashley, H.: Principles of aeroelasticity, J. Wiley & Sons, New York, London, 1962

Försching, H. W.: Grundlagen der Aeroelastik, Springer-Verlag, Berlin, 1974

Erklärender Kommentar:

Aeroelastik 2 (V): 2 SWS

Aeroelastik 2 (Ü): 1 SWS

(D)

Empfohlene Voraussetzung ist die Teilnahme an der Lehrveranstaltung "Aeroelastik 1".

(E)

Recommended requirement is the participation in the course "Aeroelastik 1".

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Mobilität und Verkehr (MPO 2011) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Aeroelastik 1			Modulnummer: MB-IFL-10		
Institution: Flugzeugbau und Leichtbau			Modulabkürzung: Aeroel1		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Aeroelastik 1 (V) Aeroelastik 1 (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Veranstaltungen sind zu belegen (E) Both courses have to be attended					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Lorenz Tichy					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage, grundlegende Fragestellungen aeroelastischer Probleme zu verstehen und zu bearbeiten. Die Studierenden können durch ihr erlerntes Wissen statische Probleme wie Ruderwirksamkeit berechnen und beurteilen. Zusätzlich kennen sie das statische Deformationsverhalten und die Torsionsdivergenz unterschiedlicher Flügelformen. =====					
(E) Students are qualified to understand and to deal with basic aeroelastic problems. Students can analyze and assess static aeroelastic problems like control surface efficiency with basic methods. Additionally they know the static deformation behavior and divergence criticality of different wing planforms. They understand basically the classical flutter problem and know the adequate analysis methods.					
Inhalte: (D) Erläuterung physikalischer Zusammenhänge, Einführung in die analytische Behandlung aeroelastischer Probleme, Grundzüge instationärer Aerodynamik Anwendung auf elastisch gelagerte, starre Flügelabschnitte in ebener inkompressibler Strömung, Begriffe der Torsionsdivergenz, Ruderwirksamkeit und des Flatterns, Erweiterung der Betrachtungen auf elastische Flügel großer Streckung und auf zweidimensionale Strukturen. =====					
(E) Explanation of physical relationships, introduction into the analytical and numerical analysis of aeroelastic problems, basics of unsteady aerodynamics for elastically mounted rigid wing segments in 2D incompressible flow, terms like divergence, control surface efficiency and flutter, basics of structural dynamic methods, extension of considerations on elastic wings and complete aircraft					
Lernformen: (D) Vorlesung und Übung (E) lecture and exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 Examination element: oral examination, 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					
Modulverantwortliche(r): Lorenz Tichy					
Sprache: Deutsch					

Medienformen:

(D) Tafelbild, Power-Point, Folien (E) board, power-point, slides

Literatur:

Scanlan, R. H.; Rosenbaum, R.: Introduction to the Study of Aircraft Vibration and Flutter, The Mac-Millan Comp., New York, 1951

Fung, Y.C.: An introduction to the theory of aeroelasticity, GALCIT Aeronautical Series, J. Wiley & Sons, New York, 1955

Bisplinghoff, R. L.; Ashley, H.; Halfman, R. L.: Aeroelasticity, Addison-Wesley Publ. Comp, Cambridge, Mass., 1957

Bisplinghoff, R. L.; Ashley, H.: Principles of aeroelasticity, J. Wiley & Sons, New York, London, 1962

Försching, H. W.: Grundlagen der Aeroelastik, Springer-Verlag, Berlin, 1974

Erklärender Kommentar:

Aeroelastik 1 (V): 2 SWS

Aeroelastik 1 (Ü): 1 SWS

(D)

Empfohlene Voraussetzungen: Kenntnisse der Aerodynamik von Flugzeugen

(E)

Recommended requirements: Knowledge of aircraft aerodynamics

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Mobilität und Verkehr (MPO 2011) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Advanced Aircraft Design 2			Modulnummer: MB-IFL-28		
Institution: Flugzeugbau und Leichtbau			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Advanced Aircraft Design 2 (VÜ)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: N.N. (Dozent Maschinenbau)					
Qualifikationsziele: (D) In diesem Kurs werden die Studierenden mit fortschrittlichen Technologien sowie fortschrittlichen Flugzeugkonfigurationen vertraut gemacht, die für die Konstruktion zukünftiger Transportflugzeuge in Betracht gezogen werden. Die Studierenden lernen die Grundlagen von elektrischen und hybrid-elektrischen Flugzeugantrieben kennen. Außerdem lernen sie verschiedene Konzepte von elektrisch startenden und landenden Fahrzeugen für die urbane Luftmobilität kennen. Nach dem Besuch dieses Kurses werden die Studierenden in der Lage sein, eine gute Kombination von Technologien und Konfigurationen für die Konstruktion von Transportflugzeugen zu identifizieren, die im Vergleich zu den aktuellen Flugzeugen zu deutlich geringeren Emissionen führt.					
(E) In this course students are getting familiar with advanced technologies as well as advanced aircraft configurations, which are considered for the design of future transport aircraft. Students will learn the fundamentals of electric/hybrid electric aircraft propulsion systems. Also, they will learn different concepts of electric take-off and landing vehicles for urban air mobility. After following this course, students will be able to identify a good combination of technologies and configurations for the design of transport aircraft, which results in much lower emissions compared to the current aircraft.					
Inhalte: (D) Zu den Themen gehören: Ziele für eine nachhaltige und energieeffiziente Luftfahrt, Technologien für hybrid-laminare Strömungssteuerung, Grenzschichtabsaugung, aktive Lastminderung; neuartige Flugzeugkonfigurationen wie Blended Wing Body, Boxflügel und vorwärts gepfeilte Flügel; neuartige Flugzeug-Energienetzwerke einschließlich elektrischer und hybrid-elektrischer Antriebssysteme; elektrische Senkrechtstart- und landefahrzeuge.					
(E) The topics include: targets for sustainable and energy efficient aviation, technologies for hybrid laminar flow control, boundary layer ingestion, active load alleviation; novel aircraft configurations such as blended wing body, box wing and forward swept wings; novel aircraft energy networks including electric and hybrid electric propulsion systems; electric vertical take-off and landing vehicles.					
Lernformen: (D) Vorlesung (E) Lecture					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Referat, 20 Minuten					
(E) 1 examination element: presentation, 20 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					
Modulverantwortliche(r): N.N. (Dozent Maschinenbau)					
Sprache: Englisch					
Medienformen: (D) Tafel, Skript, Präsentation (E) Board, lecture notes, presentation					
Literatur: [1] Torenbeek, E., Advanced Aircraft Design. Wiley 2013 [2] Additional scientific papers					

Erklärender Kommentar:

Advanced Aircraft Design 2 (V): 3 SWS

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Advanced Aircraft Design 1			Modulnummer: MB-IFL-27		
Institution: Flugzeugbau und Leichtbau			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Advanced Aircraft Design 1 (VÜ)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: N.N. (Dozent Maschinenbau)					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D) In diesem Kurs werden fortgeschrittene Methoden für den Entwurf von Transportflugzeugen diskutiert. Es wird gezeigt, wie die mehrkriterielle Optimierung für den Entwurf der nächsten Generation von Transportflugzeugen genutzt werden kann. Außerdem werden fortgeschrittene Themen in der Flugzeug-Aerodynamik, Struktur und Flugleistung diskutiert. Nach Abschluss dieses Kurses sind die Studierenden in der Lage, einen Flugzeugentwurf als mehrkriterielles Optimierungsproblem zu formulieren und es dann mit Hilfe von physikbasierten Simulations- und numerischen Optimierungsmethoden zu lösen, um die optimale Entwurfslösung zu finden. Der Kurs beinhaltet eine umfassende Entwurf-Optimierungsaufgabe, um den Studenten praktische Erfahrung zu geben und das während der Vorlesung erworbene theoretische Wissen anzuwenden, um ein Flugzeugentwurf- und Optimierungsproblem zu lösen.</p> <p>(E) In this course advanced methods in design of transport aircraft are discussed. It is shown how multidisciplinary design optimization can be used to design the next generation of transport aircraft. Besides, advanced topics in aircraft aerodynamics, structure and performance are discussed. After completion of this course the students are able to formulate an aircraft design as a multidisciplinary design optimization problem, and then they are able to solve it using physics-based simulation and numerical optimization methods to find the optimum design solution. The course includes a comprehensive design optimization assignment to give the students hands on experience to apply the theoretical knowledge they gained during the lecture to solve an aircraft design and optimization problem.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D) Die enthaltenen Themen sind: Clean-Sheet-Design für Flugzeuge, Widerstandsabschätzung und -reduzierung, fortgeschrittene Methoden zur Strukturgewichtsabschätzung, fortgeschrittene Methoden zur Missionsanalyse und zur Berechnung des Treibstoffverbrauchs sowie Strukturoptimierung.</p> <p>(E) The included topics are: aircraft clean sheet design, aircraft drag estimation and drag reduction, advanced methods for structural weight estimation, advanced methods for aircraft mission analysis and computing aircraft fuel consumption, and aircraft aerostructural optimization.</p>					
<p>Lernformen:</p> <p>(D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercise</p>					
<p>Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:</p> <p>(D) 1 Prüfungsleistung: Referat, 20 Minuten</p> <p>(E) 1 examination element: presentation, 20 minutes</p>					
<p>Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester</p>					
<p>Modulverantwortliche(r): N.N. (Dozent Maschinenbau)</p>					
<p>Sprache: Englisch</p>					
<p>Medienformen: (D) Tafel, Skript, Präsentation, Rechnerübungen (E) Board, lecture notes, presentation, computer exercises</p>					

Literatur:

[1] Torenbeek, E., Advanced Aircraft Design. Wiley 2013

[2] Additional scientific papers

Erklärender Kommentar:

Advanced Aircraft Design 1 (V/Ü): 3 SWS

(D)
Voraussetzungen: Grundkenntnisse in Aerodynamik und Strukturmechanik sind erforderlich.

(E)
Requirements: Basic knowledge of aerodynamics and structural mechanics is required.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Topology Optimization		Modulnummer: MB-IFL-26	
Institution: Flugzeugbau und Leichtbau		Modulabkürzung:	
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h
Pflichtform:	Wahlpflicht	SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Topology Optimization (VÜ)			
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---			
Lehrende: N.N. (Dozent Maschinenbau)			
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage, komplexe Strukturgestaltungsprobleme als Topologieoptimierung zu formulieren und mit numerischen Optimierungsmethoden zu lösen. Der Kurs beinhaltet praxisbezogene Übungen, in denen die Studenten lernen, Topologieoptimierungsprobleme mit Hilfe von Computerprogrammen zu formulieren und zu lösen. (E) Students have the ability to formulate complex structural design problems as topology optimization and solve it using numerical optimization methods. The course includes practical tutorials, where students learn how to formulate and solve an engineering topology optimization problem using computer programs.			
Inhalte: (D) Einführung in numerische Optimierungsmethoden, Dichte-basierte Verfahren zur Topologieoptimierung, Instabilitäten in dichtebasierten Verfahren, Knickprobleme bei der Topologieoptimierung, Einführung in die Levelsetverfahren zur Topologieoptimierung. (E) Introduction to numerical optimization methods, density based methods for topology optimization, Numerische Herausforderungen und instabilities in density based methods, Topologieoptimierung bei dynamischen Problemstellungen, Spannungseinschränkungen bei der Topologieoptimierung, buckling problems in topology optimization, introduction to the level set methods for topology optimization.			
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung (E) Lecture, exercise			
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Referat, 20 Minuten (E) 1 examination element: presentation, 20 minutes			
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester			
Modulverantwortliche(r): N.N. (Dozent Maschinenbau)			
Sprache: Englisch			
Medienformen: (D) Tafel, Skript, Präsentation, Rechnerübungen (E) Board, lecture notes, presentaion, computer exercises			
Literatur: Bendsoe, M.P., Sigmund, O., Topology Optimization; Theory, Methods, and Applications, 2004, Springer			
Erklärender Kommentar: Topology Optimization (V/Ü): 3 SWS			
Kategorien (Modulgruppen): Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik Wahlbereich Maschinenbau			
Voraussetzungen für dieses Modul:			

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Computational Sciences in Engineering (CSE) (PO 2019) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Multidisciplinary Design Optimization			Modulnummer: MB-IFL-25		
Institution: Flugzeugbau und Leichtbau			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Multidisciplinary design optimization (VÜ)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: N.N. (Dozent Maschinenbau)					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage, ingenieurwissenschaftliche Entwurfsprobleme mathematisch als Multidisciplinary Design Optimization (MDO)-Probleme zu formulieren und dann mit Numerischen Optimisierungsalgorithmen zu lösen. Sie können für die verschiedenen Problemstellungen die richtige MDO-Architektur und den richtigen Optimierungsalgorithmus auswählen. Die Übungen helfen dem Studenten, praktische Erfahrungen bei der Lösung von MDO-Problemen auf ihrem Computer zu sammeln. (E) Students have the ability to mathematically formulate engineering design problems as multidisciplinary design optimization (MDO) problem and then solve it using numerical optimization algorithms. They can choose the proper MDO architecture and optimization algorithm for each problem. The course tutorials help the student to get hands on experience in solving MDO problems on their computers.					
Inhalte: (D) Uneingeschränkte Optimierungsmethoden, Eingeschränkte Optimierungsmethoden, Designparametrisierungstechniken, Designstrukturmatrix, Sensitivitätsanalysemethoden, Gradientenfreie Optimierungsmethoden, MDO-Architekturen, Mehrzieloptimierung, Näherungsverfahren in MDO. (E) Unconstrained optimization methods, Constrained optimization methods, Design parametrization techniques, design structure matrix, sensitivity analysis methods, gradient free optimization methods, MDO architectures, multi-objective optimization, approximation methods in MDO.					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung (E) Lecture, exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					
Modulverantwortliche(r): Sebastian Heimbs					
Sprache: Englisch					
Medienformen: (D) Tafel, Präsentationsfolien (E) Blackboard, Powerpoint slides					
Literatur: [1] Lecture sheets and some notes including a few scientific papers [2] J.R.R.A. Martins, A Short Course on Multidisciplinary Design Optimization, University of Michigan, 2012.					
Erklärender Kommentar: Multidisciplinary design optimization (V/Ü): 3 SWS					
Kategorien (Modulgruppen): Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik Wahlbereich Maschinenbau					

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Computational Sciences in Engineering (CSE) (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Computational Sciences in Engineering (CSE) (PO 2019) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Satellitentechnik		Modulnummer: MB-ILR-67	
Institution: Raumfahrtssysteme		Modulabkürzung:	
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h
Pflichtform:	Wahlpflicht	SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Satellitentechnik (V) Satellitentechnik (Ü)			
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---			
Lehrende: Dr.-Ing. Carsten Wiedemann			
Qualifikationsziele: (D): Nach Abschluss dieses Moduls beherrschen die Studierenden die Grundlagen der Satellitentechnik und des operationellen Betriebes von Satelliten. Die Studierenden sind in der Lage die Interaktion der einzelnen Subsysteme im nominellen Betrieb zu verstehen. Dieses Modul befähigt sie, eine Satellitenmission im Groben planen zu können. (E): After completing this module, students master the basics of satellite technology and the general aspects of satellite operations. Students are able to understand the interaction of the individual subsystems in nominal operation. This module will enable them to preliminary plan a satellite mission.			
Inhalte: (D): Das System Satellit wird in dieser Vorlesung näher erläutert. Dazu wird auf typische Subsysteme in einem Satelliten, wie z.B. Payload, Kommunikation, OBDH, Thermal, Lageregelung etc. im Detail eingegangen. Typische Hardwarekomponenten werden erläutert, Algorithmen erarbeitet und Auslegungsrechnungen werden durchgeführt. Grundlegende Konzepte zum operationellen Betrieb von Satelliten werden dargestellt. Dies beinhaltet sowohl den nominellen Betrieb als auch die Fehleranalyse und Fehlerbehebung. (E): The lecture covers the topic satellite as a whole system. For this reason typical subsystems of a satellite, such as Payload, communications, OBDH, thermal, attitude control, etc. are explained in more detail. Typical hardware components are discussed, algorithms developed and design calculations are performed. Basic Concepts for operational use of a satellite are shown. This includes both the nominal operation and anomaly analyses and handling.			
Lernformen: (D): Vorlesung + Übungen (E): lecture + exercises			
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 45 Minuten (E) 1 examination element: written exam, 120 minutes or oral exam, 45 minutes			
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester			
Modulverantwortliche(r): Carsten Wiedemann			
Sprache: Deutsch			
Medienformen: (D): Beamer, Folien, Tafel, Skript (E): projector, slides, board, lecture notes			
Literatur: James R. Wertz, Wiley J. Larson; Space Mission Analysis and Design; Microcosm Marcel J. Sidi ; Spacecraft Dynamics and Control: A Practical Engineering Approach; Cambridge University Press Ulrich Walter; Astronautics: The Physics of Space Flight; Wiley-VCH Verlag James R. Wertz; Spacecraft Attitude Determination and Control; Springer Verlag Thomas Uhlig, Florian Sellmaier, Michael Schmidhuber; Spacecraft Operations; Springer Verlag			

Erklärender Kommentar:

Satellitentechnik und Satellitenbetrieb (V): 2 SWS

Satellitentechnik und Satellitenbetrieb (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Es wird ein grundlegendes Verständnis physikalischer und mathematischer Zusammenhänge empfohlen.

(E)

Requirements:

A basic understanding of physical and mathematical relationships is recommended.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Physik - 1-Fach Bachelor (BPO 2021) (Bachelor), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Informatik (BPO 2020_1) (Bachelor), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Raumfahrttechnische Praxis			Modulnummer: MB-ILR-65		
Institution: Raumfahrtssysteme			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Raumfahrttechnische Praxis (V) Raumfahrttechnische Praxis (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Dr.-Ing. Carsten Wiedemann					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können wichtige Raumfahrtstandards benennen. Sie sind in der Lage, das Management von Raumfahrtprojekten darzustellen und in Projektphasen einzuteilen. Sie können definierte Missionsziele in der Planung von Raumfahrtmissionen umsetzen. Sie sind in der Lage, alternative Auslegungen zu analysieren und deren Vor- und Nachteile zu beurteilen. Sie können theoretische Planung in praktische Anwendung umsetzen. Sie verfügen über Kenntnisse für den Entwurf von Raumfahrtssystemen. Sie erlernen in Teamarbeit die elementaren Methoden zum Durchführen und Organisieren von Raumfahrtprojekten, um ein Raumfahrtssystem in seiner Gesamtheit zu konzipieren. Sie sind in der Lage, die Ziele, Nutzung und Mission eines Raumfahrtprojektes unter Berücksichtigung der geltenden Standards zu definieren. ===== (E) Students can name important space standards. They are able to describe the management of space projects and to divide them into project phases. They can implement defined mission goals in the planning of space missions. They will be able to analyze alternative designs and assess their advantages and disadvantages. They can convert theoretical planning into practical application. They have knowledge of designing space systems. In teamwork, they will learn the elementary methods for realizing and organizing space projects in order to design a satellite system in its entirety. They are able to define the goals, use and mission of a space project taking into account the applicable standards.					
Inhalte: (D) Einführung in Raumfahrt-Standards, Durchführung von Raumfahrtprojekten, Projektphasen von Raumfahrtmissionen, Definition von Missionszielen und nutzen, Planung und Auslegung von Raumfahrtmissionen, Trade-Off Studien, Berechnung und Entwurf von ausgewählten Systemen, Systemkonstruktion, ggf. Beschaffung, Fertigung von Prototypen und/oder Systemkomponenten, Grundlagen Projektmanagement, Teamarbeiten, Kommunikations- und Vortragstechniken. ===== (E) Introduction to aerospace standards, implementation of space projects, project phases of space missions, Definition of mission objectives and benefits, Planning and design of space missions, Trade-off studies, Calculation and design of the selected systems, System structure, possibly procurement of coponents and / or prototyping system components, Basics in Project Management, Team work, Communication and presentation techniques.					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercises					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D): 1 Prüfungsleistung: Abschlussbericht 1 Studienleistung: Präsentation (30 Minuten) (E): 1 examination element: completion report 1 Course achievement: presentation (30 minutes)					
Turnus (Beginn): jedes Semester					

Modulverantwortliche(r):

Carsten Wiedemann

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Beamer, Folien, Tafel, Skript **(E)** projector, slides, board, lecture notes

Literatur:

Wilfried Ley, Klaus Wittmann, Willi Hallmann. Handbuch der Raumfahrttechnik, Carl Hanser Verlag GmbH & Co. KG, Auflage: 4., aktualisierte Auflage (13. Januar 2011).

Larson, W.J. [ed.], and J.R. [ed.] [Microcosm Wertz. Space Mission Analysis and Design. Second Edition. United States: Microcosm, Inc., Torrance, CA (US), 1992.

Erklärender Kommentar:

Raumfahrttechnische Praxis (V): 1 SWS

Raumfahrttechnische Praxis (Ü): 2 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Es wird ein grundlegendes Verständnis physikalischer und mathematischer Zusammenhänge empfohlen.

(E)

Requirements:

A basic understanding of physical and mathematical relationships is recommended.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Informatik (MPO 20xx) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Physik - 1-Fach Bachelor (BPO 2021) (Bachelor), Informatik (MPO 2017) (Master), Informatik MPO 2020_1 (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Bahn- und Lagereglung von Raumfahrzeugen			Modulnummer: MB-ILR-64		
Institution: Raumfahrtssysteme			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Bahn- und Lagereglung von Raumfahrzeugen (V) Bahn- und Lagereglung von Raumfahrzeugen (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Dr.-Ing. Carsten Wiedemann					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können Regelungsanforderungen für Satelliten definieren und geeignete Hardwarekomponenten benennen. Sie können Regelungssysteme eines Raumfahrzeuges in einen systemtechnischen Rahmen einordnen. Sie sind in der Lage, die Satellitenbewegung darzustellen und in Modelle zu übertragen. Sie können geeignete Sensoren und Aktuatoren für Lage- und Bahnbestimmung sowie -Regelung auswählen. Sie sind in der Lage, eine Regelstrecke zu analysieren. Sie können die Eignung mathematischer Methoden für Regelungsaufgaben beurteilen. Sie sind in der Lage, Regelungsalgorithmen selbstständig zu entwickeln. Sie sind in der Lage, die wichtigsten Verfahren zur Bestimmung und Regelung von Bahn, Lage und Drall von Satelliten anzuwenden. Sie verfügen über bahnmechanische und regelungstechnische Grundkenntnisse zur Reglerauslegung für Satelliten. ===== (E) Students can define control requirements for satellites and name suitable hardware components. They can classify the control systems of a spacecraft into a system-technical framework. They are able to describe the satellite motion and transfer it into models. They can select suitable sensors and actuators for attitude and orbit determination and control. They are able to analyze a control system. They can assess the suitability of mathematical methods for control tasks. They are able to develop control algorithms independently. They are able to use the most important methods for determining and controlling the orbit, attitude and spin of satellites. They have basic knowledge of orbital mechanics and control engineering for the design of control units for satellites.					
Inhalte: (D) Grundlagen: Einführung, Satellitenregelung, typische Hardware Komponenten, Missionsbeispiele. Modellierung von Satellitenbewegungen: Einzel und Mehrkörpermodelle, relative Bewegung, Formationsflug. Bahnbestimmung und Bahnregelung: Sensoren, Aktoren, GPS, Schätzverfahren, Kalman Filter. Lagebestimmung und-regelung: Sensoren, Aktoren, Dreiachsenstabilisierung, Spinstabilisierung, Drallstabilisierung. Moderne mathematische Methoden und ausgewählte Anwendungsbeispiele: Ljapunov Theorie, Quaternionen, relative orbital elements. ===== (E) Basics: Introduction, satellite control, typical hardware components, Mission examples. Modeling of satellite motion: Single and multi-body models, relative motion, formation flying. Orbit determination and control: sensors, actuators, GPS, estimation methods, Kalman filter. Attitude determination and control: sensors, actuators, three-axis stabilization, spin stabilization, reaction wheels. Modern mathematical methods and selected application examples: Lyapunov theory, quaternions, relative orbital elements.					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercises					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D): 1 Prüfungsleistung: Klausur 120 Minuten, oder mündliche Prüfung, 45 Minuten (E): 1 examination element: written exam, 120 minutes or oral exam, 45 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					

Modulverantwortliche(r):

Carsten Wiedemann

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Beamer, Folien, Tafel, Skript (E) projector, slides, board, lecture notes

Literatur:

H. Schaub and J. Junkins, Analytical mechanics of space systems, AIAA Education Series.

O. Montenbruck and E. Gill. Satellite Orbits Models Methods Applications. Springer.

M. Kaplan, Modern Spacecraft Dynamics and Control, Wiley.

M. Sidi, Spacecraft Dynamics and Control, Cambridge.

B. Wie, Space Vehicle Dynamics and Control, AIAA Series.

J. Wertz, Spacecraft Attitude Determination and Control, Kluwer.

Erklärender Kommentar:

Bahn- und Lageregelung von Raumfahrzeugen (V): 2 SWS

Bahn- und Lageregelung von Raumfahrzeugen (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Es wird ein grundlegendes Verständnis physikalischer und mathematischer Zusammenhänge empfohlen.

(E)

Requirements:

A basic understanding of physical and mathematical relationships is recommended.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik
Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Raumfahrtantriebe			Modulnummer: MB-ILR-49		
Institution: Raumfahrtssysteme			Modulabkürzung: RFT6		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Raumfahrtantriebe (V) Raumfahrtantriebe (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D): Vorlesung und Übung sind zu belegen. (E): Lecture and exercise must be occupied.					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Ognjan Bozic					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können die Funktionsweise von Raumfahrtantrieben darstellen und fortgeschrittene Konstruktionsweisen definieren. Sie sind in der Lage, Berechnungs- und Untersuchungsmethoden zu beschreiben und deren Anwendung zu erläutern. Sie können die Grundlagen der Strömungsmechanik anwenden und Verbrennungs- und Wärmeübertragungsvorgänge berechnen. Sie sind in der Lage, Treibstoffe für ihren Einsatz in Raketentriebwerken auszuwählen. Sie lernen die charakteristischen Größen von Raketentriebwerken zu berechnen und auf experimentelle Techniken anzuwenden. Sie sind in der Lage, unter Berücksichtigung von Sicherheitsmaßnahmen, Versuche mit chemischen Raketentriebwerken durchzuführen. =====					
(E) The students can describe the functioning of space propulsion and define advanced design methods. They are able to describe calculation and investigation methods and to explain their application. They can apply the fundamentals of fluid mechanics and calculate combustion and heat transfer processes. They learn to calculate the characteristic quantities of rocket engines and apply them to experimental techniques. They are able to design propulsion systems. They are capable of carrying out tests with chemical rocket engines, considering safety measures.					
Inhalte: (D) Funktionsweise, Leistungen, vorgeschrittene Konstruktionsart, sowie die Berechnungs- und Untersuchungsmethoden von chemischen Raumfahrtantrieben. Grundlagen der Strömung, Verbrennung und Wärmeübertragung in chemischen Raketentriebwerken. Klassifizierung und Charakterisierung der Treibstoffe (Oxidatoren und Brennstoffe) für Feststoff-, Flüssig- und Hybridrakentriebwerke. Die wichtigsten Subsysteme eines chemischen Raketentriebwerks, z.B. Druckgas-Beförderungssystem, Turbopumpenaggregate, Einspritzsysteme für gasförmige und flüssige Treibstoffe, Brennkammern und Austrittsdüsen, Zündungs- und Kühlsysteme. Vorschriften für sicheren Umgang mit Raketentreibstoffen und experimentellen Testanlagen. =====					
(E) Functionality, performance, advanced state of construction, as well as the calculation and examination methods of chemical propulsion systems. Fundamentals of fluidstream, combustion and heat transfer in chemical rocket engines. Categorization and characterization of fuels (fuels and oxidizers) for solid, liquid and hybrid rocket engines. The main subsystems of a chemical rocket engine, for example, pressure gas-transport system, turbo pump units, injection systems for gaseous and liquid fuels, combustion chambers and outlet nozzles, ignition and cooling systems. Rules for safe handling of rocket propellants and experimental test systems.					
Lernformen: (D) Übung und Vorlesung (E) exercise and lecture					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D):

1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 45 Minuten

(E):

1 examination element: written exam, 120 minutes or oral exam, 45 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Carsten Wiedemann

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Beamer, Folien, Tafel, Skript (E) projector, slides, board, lecture notes

Literatur:

George P. Sutton, Oscar Biblarz, Rocket Propulsion Elements, Wiley, 8 edition, February 2, 2010.

Martin J. L. Turner, Rocket and Spacecraft Propulsion: Principles, Practice and New Developments, Springer Praxis Books / Astronautical Engineering, Springer, 3rd ed. edition, November 23, 2010.

M. Chiaverini, Pennsylvania State University and K. Kuo, Fundamentals of Hybrid Rocket Combustion and Propulsion, Progress in Astronautics and Aeronautics, AIAA, 1st edition, March 15, 2007.

Erklärender Kommentar:

Raumfahrtantriebe (V): 2 SWS

Raumfahrtantriebe (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Es wird ein grundlegendes Verständnis physikalischer und mathematischer Zusammenhänge empfohlen.

(E)

Requirements:

A basic understanding of physical and mathematical relationships is recommended.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Informatik (MPO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Informatik (MPO 20xx) (Master), Informatik (MPO 2010) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Physik - 1-Fach Bachelor (BPO 2021) (Bachelor), Informatik (MPO 2017) (Master), Informatik (MPO 2015) (Master), Informatik MPO 2020_1 (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Funktion des Flugverkehrsmanagements			Modulnummer: MB-IFF-08		
Institution: Flugführung			Modulabkürzung: FS2		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Funktion des Flugverkehrsmanagements (V) Funktion des Flugverkehrsmanagements (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen sind zu belegen. (E) Both courses have to be attended					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Dirk Kügler					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage die Verkehrsflussregelung im Luftraum sowie an Verkehrsflughäfen zu verstehen und im Anschluß untersuchen zu können. Sie können anhand von Fallbeispielen über die Prozessketten der Flugsicherung urteilen. Die Studierenden werden befähigt, die Entstehung von potentiellen Konflikten im Flugverkehr zu erkennen und potentielle Lösungen selbständig zu erarbeiten und zu evaluieren. =====					
(E) Students will be able to understand and subsequently investigate the flow of traffic in airspace and at commercial airports. They will be able to make judgments about air traffic control process chains based on case studies. Students will be able to recognize the emergence of potential conflicts in air traffic and to independently develop and evaluate potential solutions.					
Inhalte: (D) Das Modul beschreibt die grundlegenden Funktionen des Flugverkehrsmanagements und deren Anwendung in der Praxis: - Grundlagen des Flugverkehrsmanagements (ATM) / Flugverkehrsdienst / Verkehrsflussregelung / Luftraummanagement / Network Manager (früher CFMU) - Harmonisierung des Luftraumes: Single European Sky (SES) / Performance Scheme / Funktionale Luftraumblöcke (FAB) / SESAR / NEXTGEN. - Pünktlichkeit, Erhöhung der Flughafenkapazität/Durchsatz: Airport collaborative decision making (A-CDM) - Kapazitätsplanungsprozesse / Flexible zivil-militärische Luftraumnutzung (FUA) - Erhöhung der Kapazität im Luftraum: Reduktion der lateralen und vertikalen Staffelung (RVSM). - Verkehrsflussregelung (ATFM) / Reduktion der Verzögerungen im Luftraum: Network Manager / Command and Control Center (FAA USA): ATFM in den USA (FAA). - Navigationsstrategien / Performance Based Navigation (PBN/RNAV/RNP): betrieblicher Vergleich SBAS/GBAS/ILS - Flughäfen, Flugvermessung von Funknavigationsanlagen. - Slotplanung: Strategische / Taktische / Operative Slotplanung (An- und Abflug / AMAN / DMAN). - Moderne Ortungsverfahren (Multilateration MLAT/PAM/WAM, ADS-B/C/R/AOS). - Ausblick auf neue ATM-Konzepte / neue CNS-Systeme / Ansätze zur Automatisierung / Neuartige Betriebskonzepte: Continuous descent operations (CDO) / Point-Merge-Procedures / Sektorlose Luftverkehrsführung / Remote Tower (RTO) Parallel Runway Operations (Dependent / Independent / RPAT Anflüge). - Sicherheit (Safety / Security): Beispiele aus der Praxis anhand von Beinaheunfällen und Unfällen: Staffellungsunterschreitungen (Loss of Separation) / Beinahe-Unfälle / Flugunfall. - Anwendung von Verfahren und Systemen zur Konflikterkennung und lösung: ACAS / TCAS / STCA / MTCD / Beispielszenarien: mid air collision Ueberlingen, runway incursion Mailand-Linate - Integration Unbemannter Systeme in das Luftverkehrssystem (UAS / UAV / RPAS / UAM / UTM). =====					
(E)					

The module describes the basic functions of air traffic management (ATM) and their application in practice:

- Fundamentals of Air Traffic Management (ATM) / Air Traffic Service / Traffic Flow Management.

Airspace management / Network Manager (formerly CFMU).

- Harmonization of airspace: Single European Sky (SES) / Performance Scheme / Functional Airspace Blocks (FAB) / SESAR / NEXTGEN.

- Punctuality, Increasing airport capacity: airport collaborative decision making (A-CDM).

- Capacity planning processes / flexible use of airspace (FUA).

- Increasing capacity in the airspace: reduction of lateral and vertical separation (RVSM).

- Traffic flow management (ATFM)/ reduction of airspace delays: Network Manager / Command and Control Center (FAA - USA): ATFM in USA (FAA).

- Navigation strategy / Performance Based navigation (PBN/RNAV/RNP): operational comparison of SBAS/GBAS/ILS.

- Obstacle Clearance / Airports, flight calibration of navigation systems

- Slot planning: strategic / tactical / operational slot planning (approach and departure / AMAN / DMAN)

- Modern surveillance systems (multilateration MLAT/PAM/WAM, ADS-B/C/R/AOS).

- Outlook on future ATM concepts/ new CNS systems/ automation approaches / New operational concepts: Continuous descent operations (CDO) / Point-Merge-Procedures / sector-less control / remote tower operations (RTO) / parallel runway operations (dependent / independent / RPAT approaches).

- (Safety / Security): Examples from practice based on "near misses" and "accidents": separation infringements ("Loss of Separation") / near misses / aircraft accidents.

- Application of procedures and systems for conflict detection and resolution: ACAS / TCAS / STCA / MTCD, Examples: mid-air collision Ueberlingen, runway incursion Mailand-Linate

- Integration of Unmanned Aerial Vehicle into the airspace system (UAS / UAV / RPAS / UAM / UTM).

Lernformen:

(D) Vorlesung und Übung (E) lecture and exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: mündliche Prüfung, 30 Minuten oder Klausur, 120 Minuten

(E)

1 examination element: oral exam, 30 minutes or written exam, 120 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Peter Hecker

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Präsentationsfolien mehrheitlich auf Englisch werden in gedruckter Form zur Verfügung gestellt (E) presentation slides mostly in English language are provided in printed form

Literatur:

[1] Moderne Flugsicherung: Organisation, Verfahren, Technik; H. Mensen; 3., neu bearbeitete Auflage; Springer-Verlag; Berlin Heidelberg; 2004

[2] European Air Traffic Management - Principles, Practice and Research; A. Cook; University of Westminster, UK; Ashgate Publishing Limited; Aldershot, UK; 2007

[3] Fundamentals of Air Traffic Control; M. Nolan; 4th ed; Brooks Cole; 2003

[4] Single European Sky: Report of the High-Level Group; European Commission; 2001

Erklärender Kommentar:

Funktion des Flugverkehrsmanagements (V): 2 SWS

Funktion des Flugverkehrsmanagements (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: Es werden keine spezifischen Voraussetzungen empfohlen.

(E)

Requirements: No specific requirements are recommended.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2019/20) (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2014/15) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Mobilität und Verkehr (MPO 2011) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2017/18) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2019/20) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Grundlagen der Flugsicherung			Modulnummer: MB-IFF-07		
Institution: Flugführung			Modulabkürzung: FS1		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Grundlagen der Flugsicherung (Flugsicherung 1) (V) Grundlagen der Flugsicherung (Flugsicherung 1) (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen sind zu belegen. (E) Both courses have to be attended					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Dirk Kügler					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können, ausgehend vom Gesamtsystem Luftverkehr, die grundlegenden Elemente der Flugsicherung erläutern. Die Studierenden sind in der Lage, Konzepte und Technologien derzeitiger und zukünftig geplanter Flugsicherungssysteme zu vergleichen und zu beurteilen. Weiterhin erlangen die Studierenden Wissen, um die normativen und ökonomischen Randbedingungen bei der Einführung neuer Systeme in der Flugsicherung zu analysieren. =====					
(E) Students will be able to explain the basic elements of air traffic control based on the overall air traffic system. The students are able to compare and assess concepts and technologies of current and future planned air traffic control systems. Furthermore, the students acquire knowledge in order to analyse the normative and economic boundary conditions for the introduction of new systems in air traffic control.					
Inhalte: (D) Das Modul beschreibt die Grundlagen der Flugsicherung und der Luftverkehrssteuerung: - Überblick über das Systems Luftverkehr: Rechtsformen der Flugsicherung - Grundlagen der Flugverkehrskontrolle (FVK): Ziele / Organisation, Luftraumgliederung / Regeln / Verfahren / Regulierung / Sicherheit - Technische Voraussetzungen der FVK: Bord- und bodenseitige Systeme zur Kommunikation / Navigation / aktuelle und zukünftige Überwachung / Instrumentenlandesysteme (ILS/MLS/GBAS) - Durchführung der FVK: Lotsenarbeitsplatz / Kontrollfunktionen / Kontrolltätigkeit / Rolle des Fluglotsen - Problembereiche / Lösungsansätze / künftige Konzepte zur FVK: Verkehrszunahme / Kapazitätsbegriff / Kapazitätsprobleme / Flughafen-, Landebahn-, Luftraum- und Kontrollkapazität / Lärm- und Umweltaspekte / Separation und Konflikt / Definitionen / Verfahren und Systeme zur Konflikterkennung und lösung / Ausblick auf neue ATM-Konzepte / neue CNS-Systeme / Ansätze zur Automatisierung =====					
(E) The module describes fundamentals of air traffic control and air transport regulation: - Overview of the air transportation system: forms of organization of air traffic control. - Fundamentals of air traffic control (ATC): Goals/Organization, air space structure/rules/procedures/regulation/safety. - Technical requirements of ATC: onboard and ground based systems of communication/ navigation/ current and future surveillance/ instrument landing systems (ILS/MLS/GBAS) - Realization of ATC: controller working station/ control functions/ control tasks/ role of air traffic controller - Critical areas / Solution approaches/ future concepts of ATC: air traffic growth/ definition of capacity / capacity problems/ aerodrome , runway, air space and control capacity/ noise and environmental aspects/ separation and conflicts/ definitions/ procedures and systems for conflict detection and resolution/ outlook on future ATM concepts/ new CNS systems/ automation approaches					
Lernformen: (D) Vorlesung und Übung (E) lecture and exercise					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 Examination element: written exam, 120 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Peter Hecker

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Präsentationsfolien werden in gedruckter Form zur Verfügung gestellt (E) presentation slides are provided in printed form

Literatur:

Moderne Flugsicherung: Organisation, Verfahren, Technik; H. Mensen; 3., neu bearbeitete Auflage; Springer-Verlag; Berlin, Heidelberg; 2004

Handbuch der Luftfahrt; H. Mensen; Springer-Verlag; Berlin; 2003

Flugsicherung in Deutschland; P. Bachmann; Motorbuch Verlag; 2005

Erklärender Kommentar:

Grundlagen der Flugsicherung (V): 2 SWS

Grundlagen der Flugsicherung (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Es werden keine spezifischen Voraussetzungen empfohlen.

(E)

Requirements:

No specific requirements are recommended.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Mobilität und Verkehr (MPO 2011) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Satellitennavigation - Technologien und Anwendungen			Modulnummer: MB-IFF-06		
Institution: Flugführung			Modulabkürzung: SatNav		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Satellitennavigation - Technologien und Anwendungen (V) Satellitennavigation - Technologien und Anwendungen (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen sind zu belegen. (E) Both courses have to be attended.					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Peter Hecker					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden haben nach erfolgreichem Abschluss des Moduls theoretische sowie anwendungsorientierte Kenntnisse auf dem Gebiet der Satellitennavigation. Die Studierenden sind im Anschluss in der Lage, selbstständig Positionslösungen auf der Basis realer Messdaten durchzuführen sowie spezifische Problemstellungen bei der Verwendung von Satellitennavigation, auch in Kombination mit komplementären Navigationssensoren, in verschiedenen Einsatzbereichen in der Luftfahrt oder der Landanwendung zu analysieren und selbstständig zu lösen. Die Studierenden können nach Abschluss des Moduls die Technologien von aktuellen und geplanten zukünftigen Flugführungssystemen diskutieren und beurteilen. Sie können die gesellschaftlichen, politischen und ökonomischen Randbedingungen bei der Einführung von neuen Systemen erörtern und untersuchen. =====					
(E) After successful completion of the module, the students have theoretical as well as application-oriented knowledge in the field of satellite navigation. The students are then able to independently carry out position solutions on the basis of real measurement data as well as to analyse and independently solve specific problems in the use of satellite navigation, also in combination with complementary navigation sensors, in various areas of application in aviation or land applications. After completing the module, the students can discuss and assess the technologies of current and planned future flight guidance systems. They can discuss and examine the social, political and economic boundary conditions in the introduction of new systems.					
Inhalte: (D) Das Modul vermittelt einen detaillierten Einblick in Technologie, Verfahren und Anwendungen der Satellitennavigation in der Luftverkehrsführung und Telematik. Nach Aufbereitung notwendiger Grundlagen aus den Bereichen Funknavigation, Flugmesstechnik und Raumfahrttechnik wird das Systemkonzept zur Satellitennavigation eingeführt und auf Methoden zur Bestimmung von Position, Geschwindigkeit und Zeit eingegangen. Besonders detailliert werden dabei Verfahren zur Gewinnung der relevanten Messgrößen sowie potenzielle Fehlerquellen diskutiert. Am Beispiel aktueller Satellitennavigationsempfänger wird anschließend die gerätetechnische Umsetzung dieser Verfahren dargestellt. Dabei werden gleichermaßen reine Satellitennavigationslösungen betrachtet wie auch integrierte Systeme, welche komplementäre Navigationssensoren wie z.B. Inertialnavigationssysteme einbeziehen. Für Anwendungen im Bereich der Telematik sowie der Flugnavigation im Flughafennahbereich (Anflug, Landung, Rollen, Start, Abflug) werden typische Szenarien sowie systemtechnische Lösungen vorgestellt. =====					
(E) This Modul imparts a detailed insight into technology, methods and applications of global navigation satellite systems (GNSS) for navigation in general and in special for aviation and telematics. After preparing necessary basics in the field of radio navigation and orbit mechanics, the system concept of satellite navigation is introduced. This also includes the basic principles for the determination of position, velocity and time using satellite navigation. Within this, the used measurements and their corresponding errors are characterized. Based on					

modern satellite navigation receivers the practical use of satellite navigation for different applications is presented, detailing standalone GNSS positioning as well as integrated systems with complimentary sensors (e.g. GNSS and inertial navigation).

Special emphasis is placed on the use of satellite navigation for aviation applications. This includes all phases of flight (departure, en-route, approach, landing and taxi) using different techniques.

Lernformen:

(D) Vorlesung und Übung (E) lecture and exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 Examination element: written exam, 120 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Peter Hecker

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Umdruck; Präsentationsfolien werden online zur Verfügung gestellt (E) transfer printing; presentation slides are provided online

Literatur:

Parkinson, B., Spilker, J., et al., Global Positioning System Theory and Applications, Volumes I+II, AIAA, 1996

Mansfeld, W, Satellitenortung und Navigation Grundlagen und Anwendung globaler Satellitennavigationssysteme

Seeber, Günter: Satellitengeodesie, 2. Auflage / Satellite Geodesy 2nd Edition, de Gruyter, 2003

Hofmann-Wellenhof, B. et al., Navigation Principles of Positioning and Guidance, Springer, 2003

Hofmann-Wellenhof, B. et al., GPS Theory and Practice, 5th Edition, Springer, 2001

Teunissen, P.J.G., Kleusberg, A. (Hrsg.), GPS for Geodesy, 2nd Edition, Springer, 1998

Farell, Jay A., Barth, Matthew, The Global Positioning System & Inertial Navigation

Misra, P., Enge, P., Global Positioning System Signals, Measurements and Performance

Schrödter, Frank, GPS Satelliten-Navigation, Franzis, 1994

Bauer, Manfred: Vermessung und Ortung mit Satelliten, 5. neu bearbeitete und erweiterte Auflage, Wichmann, 2003

Prasad, R., Ruggieri, M., Applied Satellite Navigation Using GPS, GALILEO, and Augmentation Systems

Erklärender Kommentar:

Satellitennavigation - Technologien und Anwendungen (V): 2 SWS

Satellitennavigation - Technologien und Anwendungen (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Es werden keine spezifischen Voraussetzungen empfohlen.

(E)

Requirements:

No specific requirements are recommended.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2019/20) (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Elektronische Systeme in Fahrzeugtechnik, Luft- und Raumfahrt (PO 2020) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2014/15) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Elektronische Systeme in Fahrzeugtechnik, Luft- und Raumfahrt (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Mobilität und Verkehr (MPO 2011) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2017/18) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2019/20) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Flug in gestörter Atmosphäre			Modulnummer: MB-IFF-05		
Institution: Flugführung			Modulabkürzung: FF3		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Flug in gestörter Atmosphäre (Flugführung 3) (V) Flug in gestörter Atmosphäre (Flugführung 3) (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen sind zu belegen. (E) Both courses have to be attended					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Peter Hecker					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden vertiefen die bekannten Grundlagen auf den Gebieten der Strömungsmechanik, Aerodynamik, Flugmechanik und Thermodynamik und wenden diese auf die spezifischen Problemstellungen des Fluges in gestörter Atmosphäre an. Die Studierenden sind in der Lage, die Ursachen und Reaktionen auf atmosphärische Störungen zu beurteilen. Sie können eigene Lösungsvorschläge unter Verwendung vereinfachender Beschreibungen komplexer Probleme durch Ingenieurmodelle erarbeiten. ===== (E) The students deepen the known basics in the fields of fluid mechanics, aerodynamics, flight mechanics and thermodynamics and apply these to the specific problems of flight in a disturbed atmosphere. The students are able to assess the causes of and reactions to atmospheric disturbances. They can develop their own proposed solutions using simplified descriptions of complex problems through engineering models.					
Inhalte: (D) Das Modul gliedert sich in zwei Teile. Zunächst werden die für die Luftfahrt wichtigen Wetterphänomene beschrieben: - Physik der Atmosphäre: Physikalische Ursachen von Wind und Turbulenz, Modelle für Bodengrenzschicht, Gewitter, Thermik, Turbulenz Im zweiten Teil werden die Flugzeugreaktion modelliert und die Berechnung entstehender Lasten erläutert: - Reaktion des Flugzeugs: Instationäre Aerodynamik, Bewegungsgleichungen, Reaktion des Flugzeuges auf Böen und Turbulenz. Berechnung von Böenlasten, Reaktion in Scherwind, Böenlastabminderungssysteme. ===== (E) The module is divided into two parts. In the first part the weather phenomena important for aviation are described: 1) Atmospheric Physics: Physical causes of wind and turbulence models for benthic boundary layer, thunderstorms, thermals, turbulence In the second part reactions of the aircraft are modeled and the calculation of loads arising explained: 2) Reaction of the airplane: Unsteady Aerodynamics, equations of motion, reaction of the aircraft to gusts and turbulence, calculation of gust loads, reaction in wind shear, gust load reducing systems.					
Lernformen: (D) Vorlesung und Übung (E) lecture and exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 Examination element: written exam, 120 minutes or oral exam, 30 minutes					

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Peter Hecker

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Umdruck; Präsentationsfolien werden online zur Verfügung gestellt (E) transfer printing; presentation slides are provided online

Literatur:

Bernard Etkin, Dynamics of Atmospheric Flight, Dover Publications, 2005, 581 S., Paper-back, ISBN-13: 9780486445229, ISBN:0486445224

Bernard Etkin, Theory of Atmospheric Flight, John Wiley and Sons, New York, 1972

Frederic M. Hoblit, Gust Loads on Aircraft: Concepts and Applications, AIAA Education Series, 1988, 306 S., ISBN:0-930403-45-2

James Taylor, Manual on Aircraft Loads, AGARDograph 83, Pergamon Press, 1965

Paul van Gool, Rotorcraft Responses to Atmospheric Turbulence, Thesis Technische Universität Delft, 1997, 306 S., ISBN: 90-407-1519-X

W.H.J.J. van Sraveren, Analyses of Aircraft Responses to Atmospheric Turbulence, Thesis Technische Universität Delft, DUP Science, 2003, 306 S., ISBN: 90-407-2453-9

S.K. Friedlander, Leonard Topper (Editor), Turbulence Classical Papers on Statistical Theory, Interscience Publishers, Inc., New York, London, 1961

G.K. Batchelor, The Theory of Homogeneous Turbulence, Cambridge University Press, 1959

J. England/H. Ulbricht, Flugmeteorologie, Transpress, 1990, 399 Seiten, ISBN-10: 3344004298 ISBN-13: 978-3344004293

W. Eichenberger, Flugwetterkunde Handbuch für die Fliegerei, Motorbuch Verlag Stuttgart, 1995, 355 Seiten, ISBN 3-613-01683-4

Erklärender Kommentar:

Flug in gestörter Atmosphäre (V): 2 SWS

Flug in gestörter Atmosphäre (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Es werden Grundkenntnisse der Strömungsmechanik, Aerodynamik, Flugmechanik und Thermodynamik empfohlen.

(E)

Requirements:

Basic knowledge of fluid mechanics, aerodynamics, flight mechanics and thermodynamics is recommended.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2019/20) (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2014/15) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2017/18) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2019/20) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Flugmesstechnik			Modulnummer: MB-IFF-03		
Institution: Flugführung			Modulabkürzung: FMT		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Flugmesstechnik (Flugführung 1) (V) Flugmesstechnik (Flugführung 1) (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen sind zu belegen. (E) Both courses have to be attended.					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Peter Hecker					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage, interdisziplinäre Problemstellungen der Elektrotechnik, Physik und der Ingenieurwissenschaften im Bereich der Flugmesstechnik selbstständig zu diskutieren. Anhand verschiedener methodischer und analytischer Ansätze können die Studierenden spezifische Probleme der Flugmesstechnik beurteilen und in Lösungsansätze umsetzen. Sie können die Funktion verschiedener Sensoren sowie die Verarbeitung von Sensorsignalen erläutern und wiedergeben. =====					
(E) The students are able to independently discuss interdisciplinary problems of electrical engineering, physics and engineering sciences in the field of flight measurement technology. Using various methodical and analytical approaches, the students are able to assess specific problems in flight measurement technology and implement them in solution approaches. They can explain and reproduce the function of various sensors and the processing of sensor signals.					
Inhalte: (D) Aufbauend auf den in der Vorlesung "Grundlagen der Flugführung" behandelten Anforderungen und Systemen zur Unterstützung des Piloten bei der Führung des Flugzeuges wird hier ein breiter Überblick über Messverfahren gegeben, die in wissenschaftlichen Flugmessungen Anwendung finden. Es werden die physikalischen Grundlagen der verwendeten Sensoren (z. B. Messung von Druck, Geschwindigkeit, Position, Lage) behandelt. Die Verarbeitung der Sensorsignale zu anwendbaren Größen und der Einfluss der Sensorfehler auf die Messung wird vorgestellt. Darüber hinaus wird auf einfache Verfahren zur Kombination und Kopplung von Sensoren (beispielsweise Beschleunigungsmessung und Funkpeilung) eingegangen. Die zur Behandlung dieser Problemstellung notwendigen mathematischen Grundlagen sind in der Vorlesung und der Übung enthalten. =====					
(E) Building on the requirements and systems for assisting the pilot in guiding the aircraft covered in the lecture "Fundamentals of Flight Guidance", a broad overview of measurement procedures used in scientific flight measurements is given here. The physical basics of the sensors used (e.g. measurement of pressure, speed, position, attitude) are covered. The processing of the sensor signals to applicable quantities and the influence of sensor errors on the measurement are presented. In addition, simple procedures for combining and coupling sensors (e.g. acceleration measurement and radio direction finding) are dealt with. The mathematical basics necessary for dealing with this problem are included in the lecture and the exercise.					
Lernformen: (D) Vorlesung und Übung (E) lecture and exercise					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 examination element: written exam, 120 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Peter Hecker

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Umdruck; Präsentationsfolien werden online zur Verfügung gestellt (E) Reprint; presentation slides will be made available online

Literatur:

Kermode, A.C.; Technik des Fliegens; Heyne Verlag, München, 1977; ISBN 3-453-49069-X

Kracheel, K.; Flugführungssysteme - Blindfluginstrumente, Autopiloten, Flugsteuerungen; Bernard & Graefe Verlag, Bonn, 1993; ISBN 3-7637-6105-5

Gracey, W.; Measurement of Aircraft Speed and Altitude; Wiley verlag, New York, 1981; ISBN 0-471-08511-1

Collinson, R.P.G.; Introduction to Avionics Systems; Boston, 2003; ISBN 1-4020-7278-3

Dokter, F., Steinhauer, J.; Digitale Elektronik in der Messtechnik und Datenverarbeitung; Phillips GmbH, Hamburg, 1975; ISBN 3-87145-273-4

Erklärender Kommentar:

Flugmesstechnik (V): 2 SWS

Flugmesstechnik (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Es werden keine spezifischen Voraussetzungen empfohlen.

(E)

Requirements:

No specific requirements are recommended.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Metrologie und Messtechnik (PO2021) (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Elektronische Systeme in Fahrzeugtechnik, Luft- und Raumfahrt (PO 2020) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Elektronische Systeme in Fahrzeugtechnik, Luft- und Raumfahrt (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Metrologie und Messtechnik (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Konfigurationsaerodynamik			Modulnummer: MB-ISM-13		
Institution: Strömungsmechanik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Konfigurationsaerodynamik (VÜ)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Ralf Rudnik					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Die Studierenden erwerben Kenntnisse in Methoden und Verfahren zur aerodynamischen Analyse und dem Entwurf von Flugzeugkonfigurationen. Die Studierenden verstehen Einschränkungen und Grenzen der verschiedenen Methoden zur aerodynamischen Analyse von Flugzeugkonfigurationen. Die Studierenden können diese Kenntnisse bei der Auswahl geeigneter Methoden zur aerodynamischen Analyse anwenden und Methoden im Hinblick auf ihre Eignung zur Lösung von spezifischen Aufgabenstellungen der Konfigurations-aerodynamik bewerten. Die Studierenden kennen grundlegende Aspekte der den Flugzeugkategorien zugehörigen Profil- und Flügelaerodynamik. Sie verstehen wesentliche aerodynamische Interferenzmechanismen der wichtigsten Flugzeugkomponenten für verschiedene Flugzeugkategorien und Geschwindigkeitsbereiche und können diese selbstständig bei Anwendungsfällen identifizieren, geeignete Analysemethoden auswählen und die aerodynamischen Phänomene bewerten. Die Studierenden sind in der Lage, auslegungsrelevante konfigurative Aspekte der Aerodynamik des Gesamtflugzeugs zu beurteilen.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>The students acquire knowledge of methods and procedures for the aerodynamic analysis and design of aircraft configurations. The students understand constraints and limitations of various methods considered for the aerodynamic analysis of aircraft configurations. The students are able to apply this knowledge for the selection of suitable methods for aerodynamic analysis purposes and to assess methods to solve a specific task related to configuration aerodynamics. The students know fundamental aspects of airfoil and wing aerodynamics related to aircraft categories. They understand basic aerodynamic interference mechanisms of the major aircraft components for various aircraft categories and are able to independently identify them, select suitable analytical methods and assess the aerodynamic phenomena. The students are able to assess design-relevant aerodynamic aspects of full aircraft configurations and their main components.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <p>Analysemethoden der Konfigurationsaerodynamik, Flugzeuge für Unterschallgeschwindigkeit (Flügel/Rumpf und Leitwerksanordnungen), Transsonisch operierende Verkehrsflugzeuge (Profile und Flügel für transsonische Geschwindigkeiten, Hochauftriebssysteme, Triebwerksintegration, Leitwerksaerodynamik), Überschallflugzeuge (Effekte der Überschallaerodynamik, Aspekte von Verkehrs- und Geschäftsreisekonfigurationen), Flügeldominierte Konfigurationen (Nurflügel und Blended Wing-Body Konfigurationen), Militärische Konfigurationen (Triebwerkseinläufe, radarsignaturarme Auslegungsaspekte), Entwicklungstendenzen</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>Analysis methods for configuration aerodynamics, aircraft for subsonic speed (wing / fuselage and tail arrangements), commercial aircraft for transonic speeds (transonic wing aerodynamics, high-lift systems, engine/airframe integration, tails), supersonic aircraft (effects of supersonic aerodynamics, large SST transports and business jets), wing-dominated configurations (flying wing and blended wing/body configurations) , military configurations (engine intakes, stealth design aspects), development trends</p>					
<p>Lernformen:</p> <p>(D) Vorlesung/Hörsaalübung (E) Lecture, In-class exercise about configuration examples</p>					
<p>Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:</p> <p>(D):</p> <p>1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Min., oder mündliche Prüfung, 45 Min.</p> <p>(E):</p> <p>1 examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 45 minutes</p>					

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Cord-Christian Rossow

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Beamer, Tafel, Präsentationsunterlagen (E) Projector, Board, Print-out of presentations

Literatur:

Schlichting, H. Truckenbrodt, E., Aerodynamik des Flugzeuges, 1. Band, Springer Verlag Berlin Heidelberg New York, 3. Auflage 2001

Schlichting, H. Truckenbrodt, E., Aerodynamik des Flugzeuges, 2. Band, Springer Verlag Berlin Heidelberg New York, 3. Auflage 2001

Küchemann, D., The aerodynamic design of aircraft, Pergamon Press, Oxford 1978

Erklärender Kommentar:

Konfigurationsaerodynamik (VÜ): 3 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Für das Modul werden grundlegende Kenntnisse der Strömungsmechanik und in den Berechnungsmethoden der Aerodynamik empfohlen.

(E)

Requirements:

Basic knowledge of fluid mechanics and in the calculation methods of aerodynamics are recommended for this module.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Mobilität und Verkehr (MPO 2011) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Grundlagen der Aeroakustik			Modulnummer: MB-ISM-11		
Institution: Strömungsmechanik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Grundlagen der Aeroakustik (V)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Jan Delfs					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Die Studierenden erwerben Grundkenntnisse der aerodynamischen Schallentstehung und der Schallfortpflanzung in bewegten Medien. Die Studierenden kennen die Grundbegriffe und analytischen Beschreibungsmethoden der klassischen Akustik. Die Studierenden kennen die Zusammenführung der Grundbegriffe der Akustik und der Aerodynamik zum ingenieurwissenschaftlichen Querschnittsthema Aeroakustik. Die Studierenden kennen die Grundmechanismen der aerodynamischen Schallentstehung und können die verschiedenen Phänomene bei der Schallpropagation erklären. Die Studierenden können anwendungsbezogene Problemstellungen im Bereich der Aeroakustik auf die relevanten Gleichungen zurückführen und Quellmechanismen identifizieren. Die Studierenden sind in der Lage, sich selbstständig in der Fachliteratur der Aeroakustik zu Recht zu finden.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>Students acquire fundamental knowledge about sound generated aerodynamically and about sound propagation in moving media. Students know the basic terms and analytical computation methods of classical acoustics. Students know about the combination of the basic terms of acoustics and aerodynamics to aeroacoustics as an interdisciplinary topic in engineering science. Students know the basic mechanisms of aerodynamic sound generation and can explain the various phenomena related to sound propagation. Students are able to reduce applied problems in the field of aeroacoustics to the relevant equations and can identify source mechanisms. Students are able to orient themselves independently in literature on aeroacoustics.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <p>Grundbegriffe der Akustik Akustische Wellengleichung bei ruhendem Medium / fundamentale Lösungen in 1D/2D/3D Quellbegriff, allgemeine Lösung der Wellengleichung mittels Greenscher Funktionen Multipolentwicklung von Quellen Oberflächenwechselwirkung: Impedanz/Admittanz Kirchhoff-Integral zur Extrapolation von Schallfeldgrößen in das Fernfeld Konvektive Wellengleichung: Quellen und Ausbreitung in gleichförmig bewegten Medien, konvektive Verstärkung, Dopplerverschiebung, cut-on/cut-off Bedingung in Strömungskanälen Analytische Beschreibung der Schallfortpflanzung in gescherten Medien, Brechung an Temperatur- und Scherschichten, Schallschatten und Totalreflexion Bewegte Schallquellen Lighthill Gleichung, aeroakustische Quellmechanismen Ffowcs-Williams Hawkings Gleichung Schall von umströmten, kompakten Körpern Strahlärm Hörsaalexperimente: Propeller mit ungleichförmiger Anströmung, Kantengeräusch, Tonbeispiele vom Lautsprecher</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>basic terms of acoustics, acoustic wave equation for non-moving medium / fundamental solutions in 1D/2D/3D, notion of source, general solution to wave equation through Greens functions, multipole expansion of sources, surface interaction: impedance/admittance, Kirchhoff-integral for extrapolation of sound field quantities to farfield, convective wave equation: sources and propagation in uniformly moving media, convective amplification, Doppler shift, cut-on/cut-off condition in duct flows, analytical description of sound propagation in sheared media, refraction at temperature layers and shear layers, zone of silence, total reflection, moving sources of sound, Lighthills equation, aeroacoustic source mechanisms,</p>					

Ffowcs-Williams Hawkins equation, sound of flow past
simple lecture hall experiments: propeller subject to non-uniform inflow, edge noise, sound examples from loudspeaker

Lernformen:

(D) Vorlesung, einfache Hörsaalexperimente, Tonbeispiele vom Lautsprecher, Hörsaalübung (E) Lecture, simple in-class experiments, sound examples from loudspeaker, in-class exercise (tutorial)

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D):

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Min. oder mündliche Prüfung, 45 Min.

(E):

1 examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 45 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Jan Delfs

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Beamer, Whiteboard, Skript (E) projector, white board, lecture notes (in engl.)

Literatur:

Dowling, A.P., Ffowcs Williams, J.E.: Sound and Sources of Sound, Ellis Horwood Limited, distributors John Wiley & Sons, 1983

Crighton, D.G., Dowling, A.P., Ffowcs-Williams, J.E., Heckl, M., Leppington, F.G.: Modern Methods in Analytical Acoustics, Lecture Notes, Springer Verlag 1992

Goldstein, M.E.: Aeroacoustics McGraw-Hill 1976

Erklärender Kommentar:

Grundlagen der Aeroakustik (VÜ): 3 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Grundlegende Kenntnisse der Strömungsmechanik und Ingenieurmathematik auf Bachelorniveau.

(E)

Requirements:

Basic knowledge of fluid mechanics and engineering mathematics at Bachelor level.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Turbulente Strömungen			Modulnummer: MB-ISM-10		
Institution: Strömungsmechanik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Turbulente Strömungen (VÜ)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Rolf Radespiel					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden kennen die Phänomenologie turbulenter Strömungen und mathematische Ansätze zur Beschreibung und Berechnung von Turbulenz in technischen Anwendungen und können somit an Fachdiskussionen teilnehmen. Sie kennen wichtige Eigenschaften der Turbulenz, können diese vergleichen und analysieren und können somit eigene Ergebnisse kritisch überprüfen. Sie kennen und verstehen Methoden zur Beschreibung und Berechnung turbulenter Strömungen, können diese auswählen und beurteilen und auf konkrete Problemstellungen übertragen. =====					
(E) Students know the phenomenology of turbulent flows and mathematical approaches to describe and calculate turbulence in technical applications. They know important properties of turbulence and can compare and analyse them. They know and understand methods for the description and calculation of turbulent flows, can select and evaluate them and apply them to specific problems.					
Inhalte: (D) Grundbegriffe, Turbulenzentstehung Bewegungsgleichungen von Reynolds, Grenzschichtgleichungen, Erhaltungsgleichung der turbulenten kinetischen Energie Schließungsansätze: Boussinesq-Approximation, Prandtl-scher Mischungsweg, Zwei-Gleichungsmodelle, Reynolds-Spannungsmodelle, Grobstruktursimulation Statistische Theorie der Turbulenz: Mittelung, Korrelationen, Taylor-Hypothese, Makro- und Mikro-Maßstab, Spektren, Verteilungsfunktionen und Wahrscheinlichkeitsdichte, Anisotropie-Invarianzkarte Dynamik isotroper Turbulenz, Lokalisotropie, Kolmogoroff's Hypothesen Turbulente Wandgrenzschicht Konzepte der Beeinflussung turbulenter Strömungen =====					
(E) Fundamentals, Transition to turbulence Fundamental equations, Reynolds averaging, Boundary layer equations, Balance of turbulent kinetic energy Approaches to closure: Boussinesq-approximation, Prandtl's mixing length, one- and two-equation RANS-models, Reynolds-stress-models, Large-eddy simulation Statistical theory: averaging, correlations, Taylor's hypothesis, Micro- and macro-scale, Fourier-transformation and spectra, Probability density function, Anisotropy invariants Isotropic turbulence, Local isotropy, Hypotheses of Kolmogoroff Turbulent boundary layer, Control of turbulent flows					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übungen im Labor und in Kleingruppen, Präsentationen durch Studierende (E) Lecture, laboratory exercises, exercises in small groups, presentations by students					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D): 1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (E): 1 examination element: written exam, 120 minutes or oral exam, 30 minutes					

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Rolf Radespiel

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Beamer, Skript, Rechnerübung, Laborversuche (E) Projector, Lecture notes, computer exercises, laboratory experiment

Literatur:

H. Schlichting, K. Gersten: Boundary Layer Theory. 8th edition, Verlag Springer, 2000, ISBN 3-540-66270-7.

J. C. Rotta: Turbulente Strömungen. Verlag Teubner, Stuttgart, 1972.

J. O. Hinze: Turbulence. McGraw-Hill Education, Juni 1975.

A. S. Monmin, A. M. Yaglom, J. L. Lumley: Statistical Fluid Mechanics, Volume 1: Mechanics of Turbulence. Dover Publications Inc., Mai 2007

D. C. Wilcox: Turbulence Modelling for CFD. DCW Industries, La Canada, CA, 1998.

Erklärender Kommentar:

Turbulente Strömungen (V): 2 SWS

Turbulente Strömungen (Ü): 1 SWS

Voraussetzungen:

(D) Für das Modul werden grundlegende Kenntnisse der Mathematik und der Strömungsmechanik empfohlen.

(E) Knowledge of the fundamentals of mathematics and fluid mechanics is recommended. The lecture is given in German language. The lecture notes and the exam are also in German language.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Bioingenieurwesen (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Aerothermodynamik von Hochgeschwindigkeitsflugzeugen und Raumfahrzeugen			Modulnummer: MB-ISM-08		
Institution: Strömungsmechanik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Aerothermodynamik von Hochgeschwindigkeitsflugzeugen und Raumfahrzeugen (VÜ)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Rolf Radespiel					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können die aerodynamischen und thermodynamischen Vorgänge beim Flug im Hyperschall erläutern und die zugehörigen Bilanzgleichungen angeben. Sie können das gasdynamische Verhalten in Hyperschallströmungen analysieren und können die Mechanismen des viskosen Austauschs von Impuls und Energie bei Hochgeschwindigkeitsgrenzschichten unterscheiden. Die Studierenden können aerodynamische und thermische Belastungen an Hochgeschwindigkeitsfluggeräten auf die gasdynamischen Phänomene und die Vorgänge in den Grenzschichten zurückführen. Sie können analytische Modelle zur Quantifizierung auswählen und die Ergebnisse von Modellrechnungen bewerten. =====					
(E) The students can outline the aerodynamic and aerothermodynamic flow processes of hypersonic flight and state the underlying flow equations. They can analyze the gas-dynamic behavior of hypersonic flows, and they can distinguish the mechanisms of viscous transport of momentum and energy in high-speed boundary layers. The students are able to associate the aerodynamic and thermal loads of high-speed vehicles with the gas-dynamic phenomena and the processes in the boundary layers. They can select analytical models for quantification and assess the results of model computations.					
Inhalte: (D) Klassifizierung von Raumfahrzeugen, Grundlagen der Flugtrajektorie, Aerodynamische und chemische Strömungsbereiche: Hochtemperatureffekte im Fluid und Strahlung, Gasdynamik im Überschall und Hyperschall: Gleichungen für Stöße und Expansionen, Machzahlunabhängigkeit, hypersonische Näherungsverfahren, Hochgeschwindigkeitsströmungen mit viskosem Impulsaustausch und Wärmeübergang: Reynolds-Analogie, hypersonische laminare Strömung, viskose Wechselwirkung an schlanken Körpern, Wärmeübergang in Staupunkten und an Anlegelinien, Stoß-Stoß- und Stoß-Grenzschicht- Wechselwirkungen, Transition laminar-turbulent in Hyperschallgrenzschichten. =====					
(E) Classification of space vehicles, basics of flight trajectories, aerothermodynamic flow regimes: high-temperature effects in fluids and radiation, gasdynamics in supersonic and hypersonic flows: equations of shocks and expansions, Mach number independence, hypersonic approximate methods, high-speed flows with viscous momentum exchange and heat transfer: Reynolds analogy, hypersonic laminar and turbulent flow, heat transfer in stagnation points and attachment lines, shock/shock and shock/boundary-layer interactions, transition laminar/turbulent in hypersonic boundary layers.					
Lernformen: (D) Vorlesung/Hörsaalübung/Arbeit in Kleingruppen (E) Lecture, in-class exercises, working in small groups					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D): 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 45 Minuten (E): 1 examination element: written exam of 90 minutes, or oral exam of 45 minutes					

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Rolf Radespiel

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Tafel, Beamer, Rechnerübungen, Skript (E) Board, projector, computer exercises, lecture notes

Literatur:

J. D. Anderson: Hypersonic and High Temperature Gas Dynamics. McGraw-Hill, 1989, ISBN 0-07-001671-2.**H. Schlichting, K. Gersten: Grenzschichttheorie. Springer-Verlag, Heidelberg, 1997.****E. H. Hirschel: Basics of Aerothermodynamics. Springer-Verlag, 2005, ISBN 3540221328, 9783540221326**

Erklärender Kommentar:

Aerothermodynamik von Hochgeschwindigkeitsflugzeugen und Raumfahrzeugen (VÜ): 3 SWS**(D)****Voraussetzungen:****Grundlegende Kenntnisse der Strömungsmechanik und in den Berechnungsmethoden der Aerodynamik****(E)****Requirements:****Basic knowledge of fluid mechanics and the calculation methods of aerodynamics**

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik**Wahlbereich Maschinenbau**

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Entwerfen von Verkehrsflugzeugen II			Modulnummer: MB-IFL-09		
Institution: Flugzeugbau und Leichtbau			Modulabkürzung: EvVII		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Entwerfen von Verkehrsflugzeugen 2 (V) Entwerfen von Verkehrsflugzeugen 2 (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen sind zu belegen (E) Both courses have to be attended					
Lehrende: Dr.-Ing. Wolfgang Georg Ewald Heinze					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden erhalten Detailwissen zur Gestaltung von Flugzeugbaugruppen, das sie für die Modellbildung und zur Lösung der einzelnen Aufgaben im multidisziplinären Entwurfsprozess anwenden können. Darüber hinaus gibt das Modul einen Einblick in das Vorgehen bei der Bestimmung von Strukturmassen und notwendiger Lastannahmen, wodurch die Studierenden ihre Wissensbasis auf dem Gebiet des Methodischen Entwerfens von Verkehrsflugzeugen vervollständigen. (E) Students gain detailed knowledge of the design of aircraft assemblies, which they can apply to modeling and to solving the individual tasks in the multidisciplinary design process. In addition, the module provides an insight into the procedure for determining structural masses and necessary load assumptions, enabling students to complete their knowledge base in the field of methodical design of commercial aircraft.					
Inhalte: (D) - Rumpfauslegung von Verkehrsflugzeugen - Aerodynamische Tragflügelauslegung (Reiseflug-Aerodynamik, Überziehverhalten) - Leitwerksauslegung (Steuerbarkeitsgrenzen, Stabilitätsgrenze) - Triebwerksauswahl und -anordnungen - Gesamtpolare des Flugzeugs für Anwendung im Projektstadium - Gewichtsermittlung (dargestellt am Tragflügel) - Schwerpunktsbestimmung (Beladevariation, Zuordnung von Flügel und Rumpf) - Lastannahmen für Flugzeuge (V-n-Manöver- und V-n-Böen-Diagramme) - Ermittlung von zeitveränderlichen Lasten an Flugzeugkomponenten (dargestellt am Manöver: Gierbewegung des Flugzeugs infolge einer Ruderbetätigung) (E) - Fuselage design of commercial aircraft - Aerodynamic wing design (cruise aerodynamics, stall behavior) - Tailplane design (controllability limits, stability limits) - Engine selection and arrangements - Overall polar of the aircraft for project stage application - Weight determination (illustrated on the wing) - Center of gravity determination (loading variation, allocation of wing and fuselage) - Load assumptions for aircraft (V-n maneuver and V-n gust diagrams) - Determination of time-varying loads on aircraft components (illustrated on the maneuver: yaw motion of the aircraft due to a rudder actuation).					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercise					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 150 Minuten oder Hausarbeit, 240 Minuten

(E)

1 examination element: written exam, 150 minutes or term papers, 240 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Sebastian Heimbs

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Power-Point (E) Power Point

Literatur:

Heinze,W.: Entwerfen von Verkehrsflugzeugen 2 (Skript zur Vorlesung), IFL TU Braunschweig, Braunschweig 2007

Torenbeek,E.: Synthesis of Subsonic Airplane Design, Delft University Press, Martinus Nijhoff Publishers, Niederlande 1982

Roskam,J.: Airplane Design, Part 1-8, DARcorporation Design, Analysis and Research Corporation, Kansas, USA 1997

Raymer,D.P.: Aircraft Design: A Conceptual Approach, AIAA Education Series, American Institute of Aeronautics and Astronautics Washington D.C., USA 1989

Wissenschaftliche Veröffentlichungen / scientific papers

Erklärender Kommentar:

Entwerfen von Verkehrsflugzeugen 2 (V): 2 SWS

Entwerfen von Verkehrsflugzeugen 2 (Ü): 1 SWS

(D)

Empfohlene Voraussetzungen: Teilnahme am Modul "Entwerfen von Verkehrsflugzeugen I"

(E)

Recommended requirements: Participation in the module "Entwerfen von Verkehrsflugzeugen I"

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2019/20) (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2014/15) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Mobilität und Verkehr (MPO 2011) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2017/18) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2019/20) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Grundlagen der Faserverbundwerkstoffe			Modulnummer: MB-IFL-07		
Institution: Flugzeugbau und Leichtbau			Modulabkürzung: GFVW		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Faserverbundwerkstoffe (V) Faserverbundwerkstoffe (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen sind zu belegen (E) Both courses have to be attended					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Sebastian Heimbs					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden kennen die Grundlagen und Besonderheiten bei Konstruktionen mit Faserverbundwerkstoffen. Sie sind in der Lage, die Vor- und Nachteile von Faserverbundwerkstoffen bei konkreten Problemstellungen einzuschätzen und Strukturen berechnen. Zusätzlich können die Studierenden selbst einfache Bauteile herstellen und so das theoretische Wissen praktisch anwenden. (E) Students are familiar with the fundamentals and special features of structures made of fiber-reinforced composites. They are able to assess the advantages and disadvantages of fiber composites for specific problems and calculate structures. In addition, the students are able to manufacture simple components themselves and thus apply the theoretical knowledge in practice.					
Inhalte: (D) - Ausgangswerkstoffe - Fertigung - Einsatzgrenzen - Mechanik anisotroper Werkstoffe - elastisches Verhalten, Versagensformen - Versagenskriterien - Berechnungsmethoden für statische Belastungen (klassische Laminattheorie) - Verhalten bei dynamischen Beanspruchungen - Anwendungsbeispiele - Herstellungsformen Theoretische und praktische Übungen, bis hin zur Herstellung einfacher Teile. Es werden die Technologie der FVW ebenso wie die grundlegenden Methoden zur Spannungs- bzw. Festigkeitsanalyse behandelt, so dass der Hörer Grundkenntnisse zur Auslegung, Berechnung und Herstellung von Bauteilen aus FVW vermittelt bekommt. (E) - Basic materials - Manufacturing - Limits of use - Mechanics of anisotropic materials - elastic behavior, failure modes - failure criteria - calculation methods for static loads (classic laminate theory) - Behavior under dynamic loads - application examples - Forms of manufacture Theoretical and practical exercises, up to the production of simple parts. The technology of FVW as well as the basic methods for stress and strength analysis are covered, so that the student is provided with basic knowledge for the design, calculation and manufacture of components made of FVW.					

Lernformen: (D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercise
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 150 Minuten (E) 1 examination element: written exam, 150 minutes
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester
Modulverantwortliche(r): Sebastian Heimbs
Sprache: Deutsch
Medienformen: (D) Tafel, Skript, Präsentation, Rechnerübungen (E) Board, lecture notes, presentaion, computer exercises
Literatur: Schulte, K.: Aufbau und Eigenschaften der Verbundwerkstoffe, TU Hamburg-Harburg, 1993 Altenbach, H, Altenbach, J, Rikards, R.: Einführung in die Mechanik der Laminat- und Sandwichtragwerke, Deutscher Verlag für Grundstoffindustrie Stuttgart, 1996 Flemming, M., Ziegmann, G., Roth, S.: Faserverbundbauweisen - Fasern und Matrices, Springer, 1995 Niu, M., Composite Airframe Structures, Conmilit Press 1992 Wissenschaftliche Veröffentlichungen / scientific papers
Erklärender Kommentar: Faserverbundwerkstoffe (V): 2 SWS Faserverbundwerkstoffe (Ü): 1 SWS
Kategorien (Modulgruppen): Vertiefung Materialwissenschaften Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik Wahlbereich Maschinenbau
Voraussetzungen für dieses Modul:
Studiengänge: Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),
Kommentar für Zuordnung: ---

Modulbezeichnung: Damage Tolerance und Structural Reliability			Modulnummer: MB-IFL-06		
Institution: Flugzeugbau und Leichtbau			Modulabkürzung: DTSR		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Damage Tolerance und Structural Reliability (V) Damage Tolerance und Structural Reliability (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen sind zu belegen (E) Both courses have to be attended					
Lehrende: N.N. (Dozent Maschinenbau)					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage, ingenieurmäßige Problemstellungen im Zusammenhang mit bruchmechanischen Aufgaben anzuwenden. Weiterhin verfügen sie über einen guten Überblick, um bruchmechanische Fragestellungen zu analysieren. Ein Einblick in probabilistische Methoden ermöglicht den Studierenden eine Vertiefung der Erkenntnisse und eine Verbreiterung der von ihnen anwendbaren Methoden. (E) The students are able to apply engineering problems in connection with fracture mechanics tasks. Furthermore, they have a good overview to analyze fracture mechanics problems. An insight into probabilistic methods enables the students to deepen their knowledge and broaden the methods they can apply.					
Inhalte: (D) - Ermüdung und Belastungskollektive - Zählverfahren - Grundlagen der Bruchmechanik - Berechnungsmethoden: - komplexe Spannungsfunktionen - Handbuchverfahren - Compounding - Finite Elemente - Weight Functions - Rissfortschritt - Restfestigkeit: - K-Konzepte - R-Kurven - J-Integral - Risikoanalyse - Monte-Carlo-Simulation - FORM / SORM Praktische Übungen mit Hilfe geschlossener und numerischer Verfahren, bis hin zu Finite Elemente Lösungen mit Hilfe industriell genutzter Software (E) - Fatigue and load collectives - Counting methods - Fundamentals of fracture mechanics - calculation methods: - Complex stress functions - manual methods - compounding - Finite Elements - Weight Functions - Crack propagation - Residual Strength: - K-Concepts					

- R-Curves
 - J-integral
 - risk analysis
 - Monte Carlo simulation
 - FORM / SORM
 Practical exercises using closed and numerical methods, up to finite element solutions with the help of industrially used software

Lernformen:

(D) Vorlesung und Übung (E) lecture and exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 examination element: oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Sebastian Heimbs

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Tafel, Skript, Präsentation, Rechnerübungen (E) Board, lecture notes, presentation, computer exercises

Literatur:

Horst, P.: Damage Tolerance and Structural Reliability (Skript zur Vorlesung), IFL TU Braunschweig, Braunschweig, 2006

Ewald, H.L. und Wanhill, R.J.H.: Fracture Mechanics, Arnold, 1989

Schijve, J.: Fatigue of Structures and Materials, Kluwer Academic Publishers, 2001

Melchers, R.E.: Structural Reliability Analysis and Prediction, Wiley, 2nd edition, 1999

Wissenschaftliche Veröffentlichungen / scientific papers

Erklärender Kommentar:

Damage Tolerance und Structural Reliability (V): 2 SWS

Damage Tolerance und Structural Reliability (Ü): 1 SWS

(D)

Empfohlene Voraussetzungen: Kenntnisse aus dem Modul "Ingenieurtheorien des Leichtbaus" oder vergleichbare Kenntnisse zur linearen Elastizitätstheorie im 2D-Fall

(E)

Recommended requirements: Knowledge from the module "Ingenieurtheorien des Leichtbau" or comparable knowledge of linear elasticity theory in the 2D case

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Entwerfen von Verkehrsflugzeugen I			Modulnummer: MB-IFL-03		
Institution: Flugzeugbau und Leichtbau			Modulabkürzung: EvVI		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Entwerfen von Verkehrsflugzeugen 1 (V) Entwerfen von Verkehrsflugzeugen 1 (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen sind zu belegen (E) Both courses have to be attended					
Lehrende: Dr.-Ing. Wolfgang Georg Ewald Heinze					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden erhalten einen Einblick in den multidisziplinären Entwurfsprozess von Verkehrsflugzeugen. Hierbei werden der methodische Ablauf und die zu lösenden Aufgaben dargestellt, so dass die Studierenden in der Lage sind, solche Prozesse für neue Aufgaben selbständig aufzubauen und anzuwenden. Ein weiteres Ziel ist die Vermittlung eines Verständnisses für die technischen und wirtschaftlichen Folgen bei Änderungen am Flugzeug, die nicht fachspezifisch sondern fächerübergreifend (multidisziplinär) diskutiert werden. . (E) Students gain an insight into the multidisciplinary design process of commercial aircraft. Here, the methodical process and the tasks to be solved are presented so that the students are able to independently set up and apply such processes for new tasks. A further objective is to convey an understanding of the technical and economic consequences of changes to the aircraft, which are discussed in an interdisciplinary (multidisciplinary) rather than subject-specific manner.					
Inhalte: (D) - Einleitung in die Aufgaben des methodischen Flugzeugentwurfs - Darstellung von Entwicklungsrichtungen im Flugzeugbau - Erläuterung der Entwicklungsabläufe bei Flugzeugprogrammen - Darstellung des iterativen multidisziplinären Entwurfsprozess - Gewichtssystematik - Arbeiten mit Statistik - Geometriemodellierung zur Beschreibung von Flugzeugkonfigurationen - Einführung in die Aerodynamik und Antriebstechnik - Kraftstoffberechnung und Verbrauchsoptimierung - Fragen zur Kraftstoffunterbringung im Flugzeug - Masse-Reichweite-Diagramm eines Verkehrsflugzeugs - Bestimmung der Start- und Landebahnlängen - Abschätzung der Betriebsleer- und Abflugmasse - Bestimmung der Transportarbeit - Direkten Betriebskosten (DOC) - Diskussion der wichtigsten Auslegungsparameter auf den technischen Entwurf und die Wirtschaftlichkeit von Verkehrsflugzeugen Vorlesung (E) - Introduction to the tasks of methodical aircraft design - Presentation of development directions in aircraft design - Explanation of the development processes in aircraft programs - Presentation of the iterative multidisciplinary design process - Weight systematics - Working with statistics - Geometry modeling to describe aircraft configurations - Introduction to aerodynamics and propulsion technology - Fuel calculation and consumption optimization - Questions about fuel accommodation in the aircraft					

- Mass-range diagram of a transport aircraft
- Determination of runway lengths
- Estimation of the operating empty and take-off mass
- Determination of transport work
- Direct operating costs (DOC)
- Discussion of the most important design parameters on the technical design and economic efficiency of commercial aircraft

Lecture

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 150 Minuten oder Hausarbeit, 4 Stunden

(E)

1 examination element: written exam, 150 minutes or term paper, 4 hours

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Sebastian Heimbs

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Power-Point (E) Power Point

Literatur:

Heinze,W.: Entwerfen von Verkehrsflugzeugen 1 (Skript zur Vorlesung), IFL TU Braunschweig, Braunschweig 2006

Torenbeek,E.: Synthesis of Subsonic Airplane Design, Delft University Press, Martinus Nijhoff Publishers, Niederlande 1982

Roskam,J.: Airplane Design, Part 1-8, DARcorporation Design, Analysis and Research Corporation, Kansas, USA 1997

Raymer,D.P.: Aircraft Design: A Conceptual Approach, AIAA Education Series, American Institute of Aeronautics and Astronautics Washington D.C., USA 1989

Wissenschaftliche Veröffentlichungen / scientific papers

Erklärender Kommentar:

Entwerfen von Verkehrsflugzeugen 1 (V): 2 SWS

Entwerfen von Verkehrsflugzeugen 1 (Ü): 1 SWS

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Bachelor), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2014/15) (Bachelor), Maschinenbau (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2021/22) (Bachelor), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2017/18) (Bachelor), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2016/17) (Bachelor), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2019/20) (Bachelor), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Mobilität und Verkehr (BPO 2011) (Bachelor),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Raumfahrttechnik bemannter Systeme			Modulnummer: MB-ILR-07		
Institution: Raumfahrtssysteme			Modulabkürzung: RFT5		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Raumfahrttechnik bemannter Systeme (V) Raumfahrttechnik bemannter Systeme (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Dr. Peter Eichler					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können die Module der ISS und benennen und ihren Einsatz für wissenschaftliche Aufgaben beschreiben. Sie sind in der Lage, die Funktionsweise der Subsysteme der Raumstation zu erklären und ihre Funktionsweise zu erläutern. Sie können den wissenschaftlichen Beitrag des Columbus Moduls darstellen. Sie sind in der Lage, die europäischen Beiträge zur ISS zu beurteilen. Sie sind fähig, den Einfluss menschlicher Faktoren im Rahmen des Betriebes der ISS zu berücksichtigen. Sie sind in der Lage, moderne Verfahren des Projektmanagements anzuwenden. Sie kennen die Anforderungen an das Management anspruchsvoller Projekte am Beispiel einer Raumstation sowohl auf technischer Ebene, als auch auf Seiten der Astronauten. =====					
(E) Students can name the modules of the ISS and describe their scientific tasks. They are able to explain how the subsystems of the space station are used. They know the scientific contribution of the Columbus module. They will be able to assess the European contributions to the ISS. They are able to take into account the influence of human factors in the operation of the ISS. They are able to apply modern project management procedures. They know the requirements for the management of demanding projects using the example of a space station both on the technical level and on the part of the astronauts. management.					
Inhalte: (D) Geschichte und Zukunft der Raumfahrt. Nahrung im Weltraum. Medizinische Auswirkungen der Raumfahrt. Internationale Raumstation (ISS): Montage und Konfiguration, europäische Beiträge, Columbus-Modul. Trägersysteme für ISS-Nachschub und Crew-Rotation. ISS-Nutzlastübersicht: Forschung, Nutzlast-Komponenten. Außenbordmanöver: amerikanische und russische Raumanzüge, amerikanische und russische Luftschießen. ISS Robotik. ISS-Subsysteme. Astronautentraining und Missionsbetrieb: Auswahl und Training von Astronauten, ISS-Missionskontrollzentren und -betrieb, Eurocom und COSMO. Projektmanagement in der Raumfahrt: Grundlagen, Geschichte, Definitionen, Life-Cycle Cost, Design-to-Cost, Angebotsmanagement, Methoden der Gestaltung und Leitung von Sitzungen, Neueste Entwicklungen im Program Management, Lean und Total Quality Management, Kaizen und Business-Reengineering, Geschäftsprozess-Optimierung und Muda, Lean Management und Benchmarking, agiles Projektmanagement, Scrum. =====					
(E) History and future of space flight. Food in space. Medical effects of space flight. International Space Station (ISS): Assembly and configuration, European contributions, Columbus Module. Transportation vehicles for ISS resupply and crew rotation. ISS payloads overview: types of research, P/L components. Extravehicular activity: US and Russian space suits, US and Russian air locks. ISS robotics. ISS subsystems. Astronaut training and mission operations: astronaut selection and training, ISS mission control centers and operations, Eurocom and COSMO. Project management in space: basics, history, definitions, life cycle cost, design-to-cost, bid management, methods of designing and managing meetings, latest developments in program management, lean and total quality management, Kaizen and business reengineering, Business process optimization and Muda, lean management and benchmarking, agile project management, Scrum.					
Lernformen: (D) Vorlesung und Übung, Exkursionen (E) lecture and exercises, excursions					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D):

1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 45 Minuten

(E):

1 examination element: written exam, 120 minutes or oral exam, 45 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Carsten Wiedemann

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Beamer, Folien, Tafel, Skript (E) projector, slides, board, lecture notes

Literatur:

Wiley J. Larson, Linda K. Pranke, Human Spaceflight: Mission Analysis and Design (Space Technology Series), McGraw-Hill Companies, 1. edition (October 26, 1999), ISBN-10: 007236811X.

Ernst Messerschmid, Reinhold Bertrand, Space Stations: Systems and Utilization, Springer, 1. edition (June 11, 1999), ISBN-10: 354065464X.

Jürg Kuster, Eugen Huber, Robert Lippmann, Alphons Schmid, Emil Schneider, Urs Witschi, Roger Wüst, Handbuch Projektmanagement, Springer, 2. überarb. Aufl. (March 1, 2008), ISBN-10: 3540764313.

Erklärender Kommentar:

Raumfahrttechnik bemannter Systeme (V): 2 SWS

Raumfahrttechnik bemannter Systeme (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Es wird ein grundlegendes Verständnis physikalischer und mathematischer Zusammenhänge empfohlen.

(E)

Requirements:

A basic understanding of physical and mathematical relationships is recommended.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Physik - 1-Fach Bachelor (BPO 2021) (Bachelor), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Informatik (BPO 2017) (Bachelor), Informatik (BPO 2020_1) (Bachelor), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Raumfahrtmissionen			Modulnummer: MB-ILR-04		
Institution: Raumfahrtssysteme			Modulabkürzung: RFT2		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Raumfahrtmissionen (B) Raumfahrtmissionen (B)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Dr.-Ing. Carsten Wiedemann					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können die Bahnelemente benennen und einfache Umlaufbahnen beschreiben. Sie können die Lage dieser Bahnen im Raum in Abhängigkeit vom Startplatz beschreiben und die möglichen Inklinationen erläutern. Sie können dieses Verständnis auf die Berechnung des erforderlichen Startazimuts unter Berücksichtigung der Eigenrotation der Erde anwenden. Sie sind in der Lage, die Subspur von Satellitenbahnen zu analysieren. Sie können die Auswirkungen von Störbeschleunigungen auf die zeitliche Veränderung der Bahnelemente beurteilen. Sie sind in der Lage, Algorithmen zur Berücksichtigung technisch relevanter Bahnstörungen zu entwickeln. Die Studierenden verfügen über Kenntnisse in den physikalischen Grundlagen erdgebundener Satellitenbahnen unter dem Einfluss der wichtigsten bahnmechanischen Störkräfte. Sie sind in der Lage, den Einfluss von Störkräften und Unsicherheiten in der Vorhersage von Satellitenbahnen zu bestimmen. ===== (E) Students can name the orbital elements and describe simple orbits. They can describe the orientation of these orbits in space depending on the launch site and explain the possible inclinations. They can apply this understanding to the calculation of the required launch azimuth taking into account the earth's rotation. They are able to analyze the ground-track of satellite orbits. They can assess the effects of perturbing accelerations on the temporal changes of the orbital elements. They are able to develop algorithms to take into account technically relevant orbit perturbations. The students have knowledge of the physical principles of earthbound satellite orbits under the influence of the most important perturbations. They are able to determine the influence of perturbing forces and uncertainties in the prediction of satellite orbits.					
Inhalte: (D) Grundlagen der Bahnmechanik: Bewegungsgleichung und Kepler-Bahnen, elliptische Bahnen, Bahntransfers. Satellitenbahnen im Raum: Startplätze und mögliche Bahnen, Berechnung von Subsatellitenbahnen, Typen von Subsatellitenbahnen. Störungstheorien von Satellitenbahnen: Störungen aufgrund der Störkraftkomponenten, Methode der Variation der Bahnelemente als Funktion der Zeit. Störungen von Satelliten auf Erdumlaufbahnen: Gravitationspotential der Erde, technisch relevante Gravitationsstörungen, aerodynamische Störungen, Bahnlebensdauer, Störungen auf der geostationären Bahn, solarer Strahlungsdruck. ===== (E) Basics of orbital mechanics: equation of motion and Kepler orbits, elliptical orbits, orbit transfers. Satellite orbits in space: launch sites and possible orbits, calculation of satellite ground tracks, types of satellite ground tracks. Perturbation theories of satellite orbits: perturbations due to perturbing forces components, method of varying the orbital elements as a function of time. Perturbations of satellites in Earth orbits: Earth's gravitational potential, technically relevant gravitational perturbations, aerodynamic perturbations, orbital lifetime, perturbation on the geostationary orbit, solar radiation pressure.					
Lernformen: (D) Übung und Vorlesung (E) Exercises and Lecture					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D): 1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 45 Minuten (E): 1 examination element: Written exam, 120 minutes or oral exam 45 minutes					

Turnus (Beginn):
jedes Semester

Modulverantwortliche(r):
Carsten Wiedemann

Sprache:
Deutsch

Medienformen:
(D) Beamer, Folien, Tafel, Skript (E) Projector, slides, board, lecture notes

Literatur:
D.G. King-Hele, Satellite Orbits in an Atmosphere: Theory and application, Springer, 1 edition (December 31, 1987), ISBN-10: 0216922526.

Vladimir A. Chobotov, Orbital Mechanics (AIAA Education Series), AIAA (American Institute of Aeronautics & Ast, 3. edition (May 2002), ISBN-10: 1563475375.

Pedro Ramon Escobal, Methods of Orbit Determination, Krieger Pub Co, 2nd edition (October 1976), ISBN-10: 0882753193.

David A. Vallado, Fundamentals of Astrondynamics and Applications, Microcosm Press, Hawthorne, CA and Springer, New York, NY, 2007.

Oliver Montenbruck, Eberhard Gill, Satellite Orbits - Models Methods Applications, Springer-Verlag, Berlin Heidelberg 2000.

John P. Vinti, Orbital and Celestial Mechanics, in: Progress in Astronautics and Aeronautics, Vol. 177, American Institute of Aeronautics and Astronautics, 1998.

Erklärender Kommentar:
Raumfahrtmissionen (V): 2 SWS
Raumfahrtmissionen (Ü): 1 SWS

(D)
Voraussetzungen:
Es wird ein grundlegendes Verständnis physikalischer und mathematischer Zusammenhänge empfohlen.

(E)
Requirements:
A basic understanding of physical and mathematical relationships is recommended.

Kategorien (Modulgruppen):
Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik
Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:
Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Informatik (MPO 20xx) (Master), Elektronische Systeme in Fahrzeugtechnik, Luft- und Raumfahrt (PO 2020) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Elektronische Systeme in Fahrzeugtechnik, Luft- und Raumfahrt (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Physik - 1-Fach Bachelor (BPO 2021) (Bachelor), Informatik (MPO 2017) (Master), Informatik MPO 2020_1 (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Finite Elemente Methoden 1			Modulnummer: MB-IFL-02		
Institution: Flugzeugbau und Leichtbau			Modulabkürzung: FEM1		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Finite Elemente Methoden 1 (V) Finite Elemente Methoden 1 (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen sind zu belegen (E) Both courses have to be attended					
Lehrende: Dr.-Ing. Matthias Christoph Haupt					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden beherrschen die Grundlagen der Methode der Finiten Elemente. Sie sind in der Lage, Probleme selbständig zu modellieren und die Ergebnisse zu diskutieren. Die Studierenden können ihr erlerntes Wissen durch die Rechnerübungen auf konkrete Problemstellungen anwenden und lösen. . (E) The students master the basics of the finite element method. They are able to model problems independently and discuss the results. The students are able to apply and solve their acquired knowledge to concrete problems through the computer exercises.					
Inhalte: (D) - Einführung in die Finite-Elemente-Methode - Ableitung der Grundgleichungen für die Weggrößenformulierung - Verfahren zur Aufstellung von Elementsteifigkeitsmatrizen für die Deformationsmethode - Transformation von Elementsteifigkeitsmatrizen - Entwicklung von Elementtypen (Stab, Balken, Scheibe) - Aufstellen der Steifigkeitsmatrizen des Gesamtsystems - Darstellung der Gleichungen in computergerechter Form Folgende Themen werden im Rahmen der Lehrveranstaltung behandelt: - Auflösung des FE-Gleichungssystems - Idealisierung von Bauteilen - Superelemente - Modellierung von Flächenlasten - optimale Spannungspunkte - Berechnungsbeispiele - Übungen am Computer mit kommerzieller Software (E) Introduction to the finite element method - Derivation of the basic equations for the displacement formulation - Procedure for setting up element stiffness matrices for the deformation method - Transformation of element stiffness matrices - Development of element types (bar, beam, disk) - Establishment of the stiffness matrices of the entire system - Representation of the equations in computerized form The following topics will be covered in the course: - Resolution of the FE equation system - Idealization of components - superelements - Modeling of area loads - optimal stress points - Calculation examples - exercises on the computer with commercial software					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercise					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Sebastian Heimbs

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Tafel, Skript, Präsentation, Rechnerübungen (E) Board, lecture notes, presentaion, computer exercises

Literatur:

Zienkiewicz,O.C.; Taylor,R.L.: The Finite Element Method, 6. Auflage, Butterworth Heinemann, ISBN: 0750663200, 2005

Schwarz,H.R.: Methode der finiten Elemente, Teubner, 1980

Cook, R., Malkus, D.S., Plesha, M.E., Witt, R.J.; Concepts and Applications of Finite Element Analysis, Wiley, 2002

Wissenschaftliche Veröffentlichungen / scientific papers

Erklärender Kommentar:

Finte Elemente Methoden 1 (V): 2 SWS

Finte Elemente Methoden 1 (Ü): 1 SWS

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Nachhaltige Energietechnik (PO2023) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Nachhaltige Energietechnik (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Methods of Uncertainty Analysis and Quantification			Modulnummer: MB-DuS-42		
Institution: Dynamik und Schwingungen			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Methods of Uncertainty Analysis and Quantification (V) Methods of Uncertainty Analysis and Quantification (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Jun.-Prof. Dr.-Ing. Ulrich Römer					
Qualifikationsziele: (E) Students can formulate and name elementary rules of probability theory and different ways to describe probability distributions. They can model technical/physical systems in a stochastic way using random variables. The students are further able to apply Monte Carlo and stochastic spectral methods to quantify uncertainties and also to assess the impact and propagation of uncertainties in models through global sensitivity analysis. Moreover, they are able to evaluate the numerical efficiency of the aforementioned methods. The students are also able to outline the principles of data-driven approaches to uncertainty analysis. =====					
(D) Die Studierenden können die Grundregeln der Wahrscheinlichkeitsrechnung und die verschiedenen elementaren Beschreibungen von Wahrscheinlichkeitsverteilungen sowie Beispiele von Verteilungen benennen. Sie können physikalisch/technische Systeme stochastisch mit Hilfe von Zufallsvariablen modellieren. Die Studierenden können außerdem Monte Carlo und stochastische Spektralverfahren zur Quantifizierung von Unsicherheiten anwenden und durch Methoden der Sensitivitätsanalyse die Auswirkungen und Ausbreitung von Unsicherheiten in Modellen analysieren. Sie sind außerdem in der Lage, die numerische Effizienz dieser Verfahren zu beurteilen. Die Studierenden können die Vorgehensweise bei der datengetriebenen Unsicherheitsquantifizierung erläutern.					
Inhalte: (E) Probability and random variables, advanced Monte Carlo methods, stochastic quadrature, stochastic spectral methods, global sensitivity analysis, data-driven uncertainty quantification =====					
(D) Wahrscheinlichkeit und Zufallsvariablen, fortgeschrittene Monte Carlo Verfahren, stochastische Quadratur, stochastische Spektralverfahren, globale Sensitivitätsanalyse, datengetriebene Quantifizierung von Unsicherheiten.					
Lernformen: (E) Lecture and Exercise (D) Vorlesung und Übung					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten; oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 examination element: Written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					
Modulverantwortliche(r): Sabine Christine Langer					
Sprache: Englisch					
Medienformen: (E) PowerPoint, blackboard, Programming Examples (Matlab, Python) (D) PowerPoint, Tafel, Programmierbeispiele (Matlab, Python)					

Literatur:

O. Le Maitre, O.M. Knio: Spectral Methods for Uncertainty Quantification, Springer Netherlands, 2010

D. Xiu: Numerical Methods for Stochastic Computations: A Spectral Method Approach, Princeton University Press, 2010

G. J. Lord, C.E. Powell, T. Shardlow: An introduction to computational stochastic PDEs, Cambridge University Press, 2014

Erklärender Kommentar:

Methods of Uncertainty Analysis and Quantification (V): 2 SWS,

Methods of Uncertainty Analysis and Quantification (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Grundkenntnisse bezüglich der Finite Elemente Methode, numerischer Verfahren zur Quadratur und Polynomapproximation sowie Wahrscheinlichkeitstheorie und Statistik sind hilfreich. Ein Besuch der Veranstaltung Unsicherheiten in technischen Systemen ist keine Voraussetzung.

(E)

Requirements:

Basic knowledge of the finite element method, numerical procedures for quadrature and polynomial approximation as well as probability theory and statistics are helpful. Attending the course "Unsicherheiten in technischen Systemen" is not a requirement.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Nachhaltige Energietechnik (PO2023) (Master), Computational Sciences in Engineering (CSE) (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Computational Sciences in Engineering (CSE) (PO 2019) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Praxisvorlesung Finite Elemente			Modulnummer: MB-IfW-24		
Institution: Werkstoffe			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Praxisvorlesung: Finite Elemente (Vorlesung) (V) Praxisvorlesung: Finite Elemente (Übung) (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Vorlesung und Übung müssen belegt werden. (E) Lecture and exercise have to be attended.					
Lehrende: Priv.-Doz.Dr.rer.nat. Martin Bäker					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können die zur Definition eines mechanischen Modells notwendigen Schritte erläutern. Sie sind in der Lage, Finite-Element-Simulationen anhand einer Problembeschreibung eigenständig zu planen, durchzuführen und auszuwerten. Basierend auf ihrem Verständnis der Prinzipien der Finite-Element-Methode treffen sie begründete Entscheidungen für die Wahl von Simulationstechnik, Elementtyp und Vernetzung. Die Studierenden können Methoden zum Lösen nichtlinearer Probleme erklären und anwenden. Sie können typische in Finite-Element-Simulationen auftretende Fehler erkennen, ihre Ursachen erklären und sinnvolle Maßnahmen zur Behebung dieser Probleme auswählen. =====					
(E) Students can explain the steps required to define a mechanical model. They are able to plan, run and evaluate finite element simulations from a problem description. Based on their understanding of the principles of the finite element method, they make reasoned decisions on simulation technique, element type and mesh design. Students are able to explain and use methods to solve non-linear problems. They can diagnose typical errors in finite element simulations, explain their causes and chose reasonable methods to solve these problems.					
Inhalte: (D) Die Grundlagen der Finite-Element-Methode werden anhand praktischer Übungen am Computer erarbeitet und in Vorlesungsblöcken theoretisch aufgearbeitet. Schwerpunkt ist dabei die Praxisnähe, d. h. es werden einfache, aber realistische Beispiele berechnet. Auf diese Weise erhalten die Studierenden einen Einblick in die Möglichkeiten der Methode der Finiten Elemente und lernen die wichtigsten Probleme und Schwierigkeiten kennen, die bei realen Berechnungen auftreten. Die Inhalte umfassen: Grundlagen des Umgangs mit Finite-Element-Programmen, Definition von Formfunktionen und Integrationspunkten, Elementauswahl und Netzdesign, Lösen nichtlinearer Gleichungen mit impliziten und expliziten Methoden, Kontakt. =====					
(E) The fundamentals of the finite element method are studied by performing practical computer exercises, accompanied by theoretical lectures. Simple, but realistic examples are used, so that the main focus is on practical aspects of the method. Students gain some familiarity with the possibilities of the method and the main problems and pitfalls which may be encountered in calculations. Contents of the lecture are: Basic use of finite element software, definition of shape functions and integration points, element selection and mesh design, solving non-linear problems with implicit and explicit methods, contact.					
Lernformen: (D) Computerübung mit begleitender Vorlesung (E) Computer exercises with accompanying lectures.					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D):

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E):

1 examination element: written exam of 90 minutes or oral exam of 30 min.

Turnus (Beginn):

jedes Semester

Modulverantwortliche(r):

Martin Bäker

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Teamarbeit am Computer sowie Vorlesung mit Beamerprojektion (E) Team work at the computer and lecture with projector presentation

Literatur:

M. R. Gosz, Finite Element Method, Taylor & Francis, 2006

K.-J. Bathe, Finite Element Procedures, Prentice-Hall, Englewood Cliffs

D. Henwood, J. Bonet, Finite elements - a gentle introduction, Macmillan, 1996

Martin Bäker, Numerische Methoden der Materialwissenschaft, Braunschweiger Schriften des Maschinenbaus, Bd. 8

Erklärender Kommentar:

Praxisvorlesung: Finite Elemente (V): 1 SWS

Praxisvorlesung: Finite Elemente (PRÜ): 2 SWS

(D)

Empfohlene Voraussetzungen: Grundkenntnisse der Werkstoffmechanik (Spannungs-Dehnungs-Kurven, elastisches und plastisches Materialverhalten)

(E)

Recommended prerequisites: basic knowledge in mechanics of materials (stress-strain curves, elastic and plastic behaviour)

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Materialwissenschaften

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Keramische Werkstoffe/Polymerwerkstoffe			Modulnummer: MB-IfW-12		
Institution: Werkstoffe			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	28 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	122 h	Anzahl Semester:	2
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	2
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Keramische Werkstoffe (B) Polymerwerkstoffe (Maschinenbau) (V)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Veranstaltungen müssen belegt werden. Vorlesung Polymerwerkstoffe: Wintersemester Vorlesung Keramische Werkstoffe: Sommersemester. Die Reihenfolge der Belegung ist freigestellt.					
(E) Both lectures have to be attended. Lecture Polymers: winter term Lecture Ceramics: summer term. The order of assignment is optional.					
Lehrende: Prof. Dr. Jürgen Huber Dr.-Ing. Jürgen Hinrichsen					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können die verschiedenen technischen Porzellane, Keramiken und Polymere (hier: Thermoplaste, Elastomere und Duroplaste) auflisten sowie deren chemische, physikalische und mechanische Eigenschaften beschreiben. Die Studierenden können einen nicht-metallischen Werkstoff einer der vorgenannten Werkstoffgruppen zuordnen. Die Studierenden können die Herstellverfahren für technische Keramiken und Polymere benennen und erklären, welches Herstellverfahren für konkrete Bauteile sinnvollerweise eingesetzt werden sollte. Die Studierenden können an Hand von Bauteilbeispielen die Konstruktionsprinzipien für nicht-metallische Werkstoffe aufzählen, verstehen und analysieren. Die Studierenden sind in der Lage, ein geeignetes Polymer oder eine passende Keramik für ein gegebenes Bauteil auszuwählen. Die Studierenden können herausfinden, welche nichtmetallischen Werkstoffe sich für welche Anwendung eignen und sind dadurch in der Lage, diese Werkstoffe zielgerichtet in der beruflichen Praxis einzusetzen.					
=====					
(E) The students are able to list the different technical porcelains, ceramics and polymers (thermoplasts, elastomers and duromers) and can describe their chemical, physical and mechanical properties. The students are able to classify a non-metallic material (with respect to the classes given above). The students are able to name the different production chains for ceramic materials and polymers und explain which production process should be applied to produce a dedicated component. The students are able to name, understand and analyse the design principles for ceramic materials at component examples. The students are able to perform a correct selection of a non-metallic material for a given application. The students understand which non-metallic material can be used for a given application and are, therefore, able to work with these materials in their future jobs.					
Inhalte: (D) Keramische Werkstoffe: (1) Nichtmetallische anorganische Werkstoffe und Verfahren zur Herstellung; Pulver: Charakterisierung, Aufbereitung; Formgebungs- und Sinterprozesse; Eigenschaften, Prüfverfahren; (1a) Silikatkeramik: Werkstoffe: Cordierit, Steatit, technische Porzellane, und deren Anwendungen: Elektrotechnik, Wärmetechnik, Träger für Katalysatoren; (1b) Oxidkeramik: (a) Werkstoffe: Al ₂ O ₃ , ZrO ₂ ; Al ₂ TiO, (b) Anwendungen: Elektrotechnik, Maschinenbau, Motorenbau, Brennstoffzellen. (2) Nichtoxidkeramik, Herstellung und Eigenschaften: a) Werkstoffe: SiC, Si ₃ N ₄ , AlN, b) Anwendungen: Maschinenbau,					

Wärmetechnik, Elektrotechnik; Konstruieren mit Keramik.

(3) Aktive Keramik, Herstellung und Eigenschaften: a) Piezokeramik, Ferrite, b) Anwendungen: Elektronik.

Polymerwerkstoffe:

Aufbau, Herstellung und Verarbeitung von Kunststoffen einschließlich energiebilanzieller Betrachtung; Festigkeits- und Verformungsverhalten; physikalische Eigenschaften; chemische Beständigkeit; Alterungs- und Witterungsverhalten; Besonderheiten in der Anwendung und Applikation von Kunststoffen bei Neubau und Instandsetzung; Kunststoffschäden und ihre Vermeidung.

=====

(E)

Ceramics:

(1) Non-metallic, anorganic materials, powder production routes, molding, sintering and application, properties, materials testing and design criteria, (1a) silicate ceramics, materials: cordierite, steatite, porcelain and their applications in electronics, heat engineering and catalysts; (1b) oxide ceramics, materials: Al_2O_3 , ZrO_2 , Al_2TiO and their applications in electronics, mechanical engineering, automotive industry and fuel cells.

(2) Non-oxide ceramics, materials, production and properties: SiC , Si_3N_4 , AlN , applications in mechanical engineering, heat engineering, and electronics, design criteria.

(3) Active ceramics, materials, production and properties: piezo-ceramics and ferrites and their application in electronics, design criteria.

Polymers:

Composition, production and processing of polymers including energy consumption needed for polymer production.

Deformability of polymers, mechanical, physical and chemical properties, especially their weatherability and chemical stability. Design criteria with respect to differences to metallic materials, maintenance of polymer parts, failure analyses and prevention of failures.

Lernformen:

(D) Vorlesung, Hausübung (E) lecture, homework

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D):

2 Prüfungsleistungen:

a) Klausur, 60 Minuten oder mündliche Prüfung, 20 Minuten zu Keramische Werkstoffe

(Gewichtung bei Berechnung der Gesamtmodulnote: 1/2)

b) Klausur, 60 Minuten oder mündliche Prüfung, 20 Minuten zu Polymerwerkstoffe

(Gewichtung bei Berechnung der Gesamtmodulnote: 1/2)

(E):

2 examination elements:

a) ceramics: written exam, 60 minutes or oral exam 20 minutes

(to be weighted 1/2 in the calculation of module mark)

b) polymers: written exam, 60 minutes or oral exam 20 minutes

(to be weighted 1/2 in the calculation of module mark)

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Joachim Rösler

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, in der Vorlesung: Tafel u. Projektion, Anschauungsobjekte und Demonstrationen (E) lecture notes, during the lecture: notes at blackboard and projections, illustrative material and demonstrations

Literatur:**Keramische Werkstoffe:**

D. Munz, T. Fett, "Mechanisches Verhalten keramischer Werkstoffe", Springer, 1989

CeramTec, Technische Keramik, Süddeutscher Verlag onpact, 2010

Es steht ausführliches Skript und ein Handbuch für keramische Werkstoffe zur Verfügung.

Polymere:

Menges / Schmachtenberg / Michaeli / Haberstroh: Werkstoffkunde Kunststoffe, ISBN 3-446-21257-4, Carl Hanser Verlag 2002

Oberbach: Saechtling Kunststoff Taschenbuch, ISBN: 3-446-22670-2, Carl Hanser Verlag 2004

Frank: Kunststoff-Kompodium, ISBN: 3-8023-1589-8, Vogel Fachbbuchverlag 2000

Braun: Kunststofftechnik für Einsteiger, ISBN 3-446-22273-1, Carl Hanser Verlag 2003

Braun: Erkennen von Kunststoffen, Qualitative Kunststoffanalyse mit einfachen Mitteln, Carl Hanser Verlag 2003

Gächter / Müller: Kunststoff-Additive, ISBN: 3-446-15627-5, Carl Hanser Verlag 1989

Bargel / Schulze: Werkstoffkunde, Springer Verlag 2004

Potente: Fügen von Kunststoffen, Grundlagen, Verfahren, Anwendung, ISBN: 3-446-22755-5, Carl Hanser Verlag 2004

Erklärender Kommentar:

Keramische Werkstoffe (V): 1 SWS,

Polymerwerkstoffe (Maschinenbau) (V): 1 SWS

Voraussetzungen:

(D)

Die Grundkenntnisse, die in der Lehrveranstaltung Werkstoffkunde vermittelt werden, werden vorausgesetzt und sollten bei einer Teilnahme sicher beherrscht werden.

(E)

Basic knowledge in materials science is needed to successfully participate in this module.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Materialwissenschaften

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:**Studiengänge:**

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Faserverbundfertigung			Modulnummer: MB-IAF-19		
Institution: Mechanik und Adaptronik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	50 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	100 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Faserverbundfertigung (V) Faserverbundfertigung (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Dieses Modul besteht aus Vorlesung und Übung. Es dient als komplementäre Ergänzung zu dem Modul Faserverbundfertigung mit Labor, das mit Laborübungen angeboten und empfohlen wird. Dieses Modul soll Studierenden ermöglichen, die Faserverbundfertigung auch ohne Labor zu belegen. Die Zahl der Teilnehmer ist auf 20 beschränkt. (E) This module consists of a lecture and exercises. It serves as a complement to the module Fiber Composite Manufacturing with Lab which is offered and recommended with experimental exercises in the lab. This module shall enable students to take Fiber Composite Manufacturing without lab exercises. The number of participants to this module is limited to 20.					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Christian Hühne					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls sind die Studierenden in der Lage klassische Faserverbundwerkstoffe zu benennen und deren physikalisch-chemisches Verhalten während der Fertigung zu verstehen. Darüber hinaus können sie die verbundspezifischen Eigenschaften beschreiben und die Konsequenzen für die Bauteilauslegung erläutern. Weiterhin sind die Studierenden in der Lage die notwendigen Schritte bei der Fertigung von Faserverbundbauteilen darzustellen, Unterschiede zu diskutieren und die Grenzen der verschiedenen Fertigungsverfahren zu analysieren. Die Studierenden können Einflussfaktoren auf die Qualität des Bauteils erklären sowie die entstehenden Kosten abschätzen. Basierend auf dem theoretischen Wissen können die Studierenden Fertigungsszenarien für gegebene Bauteile auswählen, begründen und bewerten. Die Studierenden sind in der Lage bei der Fertigung auftretende verbundspezifische Phänomene zu analysieren und Verbesserungen im Fertigungsprozess abzuleiten. (E) After completing the module, students will be able to name classic fiber composites and understand their physicochemical behavior during manufacturing. They will also be able to describe the composite-specific properties and explain the consequences for component design. Furthermore, the students are able to present the necessary steps during manufacturing of fiber composite components, to discuss differences and to analyze the limits of the different manufacturing processes. Students will be able to explain factors influencing the quality of the component and estimate the costs incurred. Based on the theoretical knowledge, the students are able to select, justify and evaluate manufacturing scenarios for given components. The students are able to analyze composite-specific phenomena occurring during manufacturing and derive improvements for the manufacturing process.					
Inhalte: (D) Faserverbunde zeichnen sich gegenüber Metallen durch ihre anisotropen Eigenschaften aus, was vor allem im Leichtbau ausgenutzt werden kann. Somit ist es möglich diesen Werkstoff gezielt und lastgerecht an der richtigen Stelle einzusetzen. Da der Werkstoff - der Faserverbundkunststoff (FVK) erst im Zuge der eigentlichen Fertigung des Bauteils entsteht, ist bei dessen Herstellung eine besondere Sorgfalt vonnöten. Um den Studierenden dies näher zu bringen, werden in der Lehrveranstaltung Faserverbundfertigung folgende Inhalte vermittelt: Einführung in die FVK Ausgangsmaterialien und Halbzeuge Prozesszyklus und Aushärtekinetik Werkzeuge und deren Vorbehandlung Fertigungsverfahren (Prepreg, Infusions, Handlaminat, Pultrusion, RTM,) Entformung und Nachbearbeitung Fertigungsbedingte Bauteilfehler Kleben und Verbindungstechnik Fertigung und Test eines CFK-Flügelkastens Fertigung und Test eines Fahrradlenkers aus CFK					

Besichtigung von Fertigungsanlagen im Industriemaßstab und im industriellen Umfeld

(E)

Fibre composites are distinguished from metals by their anisotropic properties, which is particularly useful in lightweight construction. This makes it possible to use this material in the right place in a targeted and load-appropriate manner. Since the material - the fibre reinforced plastic (FRP) - is only created in the course of the actual production of the component, special care is required during its manufacture. In order to bring this closer to the students, the following contents are taught in the course Fibre Composite Manufacturing:

Introduction to FRP

Raw materials and semi-finished products

Process cycle and curing kinetics

Tools and their pre-treatment

Manufacturing processes (prepreg, infusion, hand laminate, pultrusion, RTM,)

Demoulding and post-processing

Production-related component defects

Bonding and joining technology

Production and testing of a CFRP wing box

Production and testing of a bicycle handlebar made of CFRP

Visit of production plants on an industrial scale and in an industrial environment

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übung (E) Lecture, exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur (120 Minuten) oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 examination element: written exam (120 minutes) or oral exam (30 minutes)

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Christian Hühne

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Folien, Handouts, Exponate (E) slides, handouts, exhibits

Literatur:

1. EHRENSTEIN, G. W.: Faserverbund-Kunststoffe: Werkstoffe-Verarbeitung-Eigenschaften. München Wien, Carl Hanser Verlag, 2006

2. NEITZEL, M.; MITSCHANG, P.: Handbuch Verbundwerkstoffe. München Wien, Carl Hanser Verlag, 2004. ISBN 3-446-22041-0

3. FLEMMING, M.; ZIEGMANN, G.; ROTH, S.: Faserverbundbauweisen - Fertigungsverfahren mit duroplastischer Matrix.

Berlin Heidelberg, Springer-Verlag, 1999

4. AVK INDUSTRIEVEREINIGUNG VERSTÄRKTE KUNSTSTOFF E.V.: Handbuch Faserverbund-Kunststoffe. Wiesbaden, Vieweg+Teubner Verlag, 2010

5. Schürmann, H.: Konstruieren mit Faser-Kunststoff-Verbunden. Berlin Heidelberg, Springer Verlag, 2007. ISBN 978-3-540-72189-5

6. Lengsfeld, H.; et al.: Faserverbundwerkstoffe Prepregs und ihre Verarbeitung. München, Carl Hanser Verlag, 2015. ISBN 978-3-446-43300-7

7. Gutowski, T. G. (Ed.): Advanced Composites Manufacturing. New York, John Wiley & Sons, Inc. 1997. ISBN: 978-0-471-15301-6

Erklärender Kommentar:

Faserverbundfertigung (VL): 2 SWS

Faserverbundfertigung (UE): 1 SWS

(D)

Zur LV "Faserverbundfertigung" können ergänzend weitere Lehrveranstaltungen aus dem Lehrangebot des IMA hinzugewählt werden:

Adaptiver Leichtbau

Aktive Vibrationskontrolle

Studierwerkstatt Adaptronik

Aktive Vibroakustik

Voraussetzungen: keine

(E)

In addition to the course "Faserverbundfertigung", further courses from the IMA course programme can be selected:

Adaptiver Leichtbau

Aktive Vibrationskontrolle

Studierwerkstatt Adaptronik

Aktive Vibroakustik

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Scientific Machine Learning			Modulnummer: MB-IFL-33		
Institution: Flugzeugbau und Leichtbau			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Scientific Machine Learning (VÜ)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Sebastian Heimbs					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>In diesem Kurs erhalten die Studierenden eine umfassende Einführung in die Techniken des maschinellen Lernens und erlangen die Fähigkeit, komplexe probabilistische Modelle unter Verwendung der Summen- und Produktregeln der Wahrscheinlichkeit zu formulieren und zu lösen. Durch die in diesem Kurs erworbenen Techniken des maschinellen Lernens erlangen die Studenten die Fähigkeit, Modelle in der Konstruktionsoptimierung zu generieren, die es ihnen ermöglichen, die Lösungen automatisch und effizient zu erkunden, indem sie die im Lernprozess gewonnenen Unsicherheiten ausnutzen. Darüber hinaus können durch die in diesem Kurs erlernten maschinellen Lerntechniken auch Vorverarbeitungen wie die Merkmalsextraktion durchgeführt werden, die in der Bilderkennungstechnik häufig eingesetzt wird. Diese tragen zur Problemvereinfachung und Kosteneffizienz bei ingenieurtechnischen Problemen im Allgemeinen bei und ermöglichen auch die automatische Mustergenerierung, also das Konstruieren neuer Bilder im obigen Beispiel. Darüber hinaus wird sie bei wissenschaftlichen Problemen als Schlüsseltechnologie eingesetzt, um wesentliche physikalische Größen aufzudecken. Insgesamt werden die Studenten durch die globale Betrachtung und Vereinheitlichung der Wahrscheinlichkeitstheorie aus der Bayes'schen Perspektive in die Lage versetzt, probabilistische Modelle aktiv zu formulieren und geeignete Ansätze des maschinellen Lernens für jede Problemstellung zu erwerben. Der Kurs beinhaltet praktische Übungen mit Computerprogrammen</p> <p>(E)</p> <p>In this course students will get a comprehensive introduction to the machine learning techniques and will gain the ability to formulate and solve complex probabilistic models by using the sum and product rules of probability. Through the machine learning techniques acquired in this course, students will gain the ability to generate models in engineering design optimization, which enable them to explore the solutions automatically and efficiently by exploiting the uncertainties obtained in the learning process. Besides, preprocessing such as feature extraction, which is often used in image recognition technology, can also be performed by the machine learning techniques acquired in this course. These contribute to the simplification of problems and cost efficiency in engineering problems in general, and also enable automatic sample generation, so to say, constructing new images in the above example. Furthermore, in scientific problems, it is used as a key technology to reveal essential physical quantities. Overall by viewing globally and unifying the theory of probability from Bayesian perspectives, students will be able to formulate probabilistic models actively and to acquire proper machine learning approaches on each problem setting. The course includes practical tutorials using computer programs.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <p>Einführung in das maschinelle Lernen, Wahrscheinlichkeitstheorie, Lineare Regressionsmodelle, Regularisierung, Erweiterung auf Bayes'sche Ansätze, Duale Repräsentation (Kernel-Methoden), Gauß'sche Prozesse (Kriging), Neuronale Netze, Erweiterung auf unüberwachtes Lernen, Sampling, Optimierung und effiziente numerische Methoden für die Bayes'schen Ansätze, Graphische Modelle, Globale Perspektive der Methoden über die Bayes'sche Statistik.</p> <p>(E)</p> <p>Introduction to machine learning, Theory of probability, Linear regression models, Regularization, Extension to Bayesian approaches, Dual representation (Kernel methods), Gaussian processes (Kriging), Neural networks, Extension to unsupervised learning, Sampling, optimization and efficient numerical methods for the Bayesian approaches, Graphical models, Global perspective of the methods via the Bayesian statistics.</p>					
<p>Lernformen:</p> <p>(D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercise</p>					
<p>Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:</p> <p>(D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 Examination element: written exam, 120 minutes or oral exam, 20 minutes</p>					
<p>Turnus (Beginn):</p> <p>jährlich Sommersemester</p>					

Modulverantwortliche(r): Sebastian Heimbs
Sprache: Englisch
Medienformen: (D) Tafel, Skript, Präsentation, Rechnerübungen (E) Board, lecture notes, presentation, computer exercises
Literatur: Bishop, C.M., Pattern Recognition, and Machine Learning (Information Science and Statistics), 2006, Springer
Erklärender Kommentar: Scientific Machine Learning (V/Ü): 3 SWS
Kategorien (Modulgruppen): Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik Wahlbereich Maschinenbau
Voraussetzungen für dieses Modul:
Studiengänge: Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),
Kommentar für Zuordnung: ---

Modulbezeichnung: Hochtemperatur- und Leichtbauwerkstoffe			Modulnummer: MB-IfW-02		
Institution: Werkstoffe			Modulabkürzung: Hoch-u.Leichtb.		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Hochtemperatur- und Leichtbauwerkstoffe (V) Hochtemperatur- und Leichtbauwerkstoffe (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Vorlesung und Übung müssen belegt werden. (E) Lecture and exercise have to be attended.					
Lehrende: Prof. Dr. rer. nat. Joachim Rösler					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden besitzen vertiefte Kenntnisse hinsichtlich Gefüge, Eigenschaften, Herstellungsverfahren und Anwendungsgebieten wichtiger Hochtemperatur- und Leichtbauwerkstoffe. Dadurch sind Sie in der Lage, Werkstoffe für Hochtemperatur- und Leichtbauanwendungen sicher einzusetzen und komplexe Fragestellungen im Zusammenhang mit solchen Anwendungen zu lösen. =====					
(E) The students have in-depth knowledge of microstructure, properties, manufacturing processes and application areas of important high temperature and lightweight materials. This enables them to confidently use materials for high temperature and lightweight applications and to solve complex problems in conjunction with such applications.					
Inhalte: (D) In der Vorlesung werden die folgenden Werkstoffgruppen für Hochtemperatur- und Leichtbauanwendungen behandelt: - Ni-basis Superlegierungen, - Keramiken für Hochtemperaturanwendungen, - Titanlegierungen, - Aluminiumlegierungen, - Magnesiumlegierungen, - Faserverbundwerkstoffe. Dabei wird besonderes Gewicht gelegt auf den Zusammenhang zwischen chemischer Zusammensetzung, Gefüge und mechanischem Verhalten sowie auf Aspekte der Herstellbarkeit. =====					
(E) The course focuses on following groups of materials for lightweight and high temperature applications: - Ni-base superalloys, - ceramics for high temperature applications, - titanium alloys, - aluminum alloys, - magnesium alloys, - fiber-reinforced composites. Particular emphasis is placed on the relationship between chemical composition, microstructure and mechanical behaviour as well as aspects of manufacturability.					
Lernformen: (D) Vorlesung und Übung (E) lecture and exercise					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D):

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E):

1 examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Joachim Rösler

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, in der Vorlesung Tafel und Projektion (E) lecture notes, blackboard, overhead projector

Literatur:

R. Bürgel, "Handbuch Hochtemperatur-Werkstofftechnik", Vieweg Verlag

I. J. Polmear, "Light Alloys", Arnold Verlag

G. Lütjering, J. C. Williams, "Titanium", Springer Verlag

W. Bergmann, "Werkstofftechnik" Bd. 1 und 2, Hanser Verlag

Erklärender Kommentar:

Hochtemperatur- und Leichtbauwerkstoffe (V): 2 SWS

Hochtemperatur- und Leichtbauwerkstoffe (Ü): 1 SWS

Voraussetzungen:

(D)

Die Grundkenntnisse, die in der Lehrveranstaltung Werkstoffkunde vermittelt werden, werden vorausgesetzt und sollten bei einer Teilnahme sicher beherrscht werden.

(E)

Basic knowledge in materials science is needed to successfully participate in this module.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Materialwissenschaften

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Produktionstechnik für die Kraftfahrzeugtechnik			Modulnummer: MB-IWF-33		
Institution: Werkzeugmaschinen und Fertigungstechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Produktionstechnik für die Kraftfahrzeugtechnik (V) Produktionstechnik für die Kraftfahrzeugtechnik (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen müssen belegt werden. (E) Both courses have to be attended					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Klaus Dilger Universitätsprofessor Dr. rer. nat. Günter Bräuer Prof. Dr. rer. nat. Claus-Peter Klages Prof. Dr.-Ing. Thomas Vietor Prof. Dr.-Ing. Klaus Dröder					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage, die prozesstechnischen Zusammenhänge und gängigen Verfahren, die in der Kraftfahrzeugtechnik eingesetzt werden, zu erläutern können, infolge der praxisorientierten Beispiele aus der Automobilindustrie, relevante Inhalte aus der Fertigungstechnik, der Füge- und Klebtechnik, der Beschichtungstechnologie und dem hybriden Leichtbau sowie der Automatisierungs- und Montagetechnik ableiten lernen das komplette produktionstechnische Spektrum der modernen Fahrzeug- und Komponentenfertigung durch die zusätzliche Behandlung von Anlagen und deren Komponenten kennen sind am Ende der Lehrveranstaltung in der Lage, in Abhängigkeit vom jeweiligen Anwendungsfall, entsprechende Fertigungsverfahren auszuwählen und Prozessparameter zu bewerten =====					
(E) The Students will be able to explain the technical processes and common procedures used in the automotive industry can derive relevant content from manufacturing technology, joining and bonding technology, coating technology and multi-material lightweight design as well as the automation and assembly technology as a result of the examples taken from automotive manufacturing get to know the complete technical production aspects of modern automotive engineering by dealing additionally with facilities and their components are able to select appropriate manufacturing processes and evaluate process parameters depending on the respective application at the end of the course					
Inhalte: (D) - Grundlagen zur Faserverbundtechnik (Bauweisen, Fertigungsverfahren) - Umformende Fertigungsverfahren (Druck- und Zugumformung) - Spanende und abtragende Fertigungsverfahren (vorrangig von St und Al) - Fügeverfahren (Schweißen, Löten, Kleben) - Wärmebehandlung von Al und St - Beschichtungsverfahren (Korrosionsschutz) - Grundlagen zur Automatisierungs- und Montagetechnik =====					
(E) - Basics of the composite technology (design, manufacturing) - Forming manufacturing processes (compression and tension forming)					

- Machining and ablating processes (especially of Al and St)
- Joining methods (welding, soldering, bonding)
- Heat treatment of Al and St
- Coating process (corrosion protection)
- Basics of automation and assembly technology

Lernformen:

(D) Vorlesung/Vortrag des Lehrenden, Übungen (E) Lecture (professor), exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 Examination element: written exam, 120 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Klaus Dröder

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, Powerpoint-Präsentationen (E) Lecture Notes, Powerpoint-Presentation

Literatur:

(D)

Vorlesungsskript, Weiteres wird in der Vorlesung bekannt gegeben.

(E)

Lecture notes, further information will be announced in the lecture.

Erklärender Kommentar:

Produktionstechnik für die Kraftfahrzeugtechnik (V): 2 SWS,

Produktionstechnik für die Kraftfahrzeugtechnik (Ü): 1 SWS.

Voraussetzungen:

(D) Es werden keine Voraussetzungen für dieses Modul benötigt.

(E) There are no requirements for this module.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Elektromobilität (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Technologie-orientiertes Management (ab SoSe 2018) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WS 2013/2014) (Master), Technologie-orientiertes Management (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2016/2017) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Leichte Nutzfahrzeuge			Modulnummer: MB-FZT-31		
Institution: Fahrzeugtechnik			Modulabkürzung: LN		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Leichte Nutzfahrzeuge (V) Leichte Nutzfahrzeuge (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen sind zu belegen (E) Both courses have to be attended					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Horst Oehlschlaeger					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls können die Studierenden die Anforderungen an Leichte Nutzfahrzeuge (LNfz) darstellen, ihre Segmente definieren und unterscheiden und erläutern, welche Gemeinsamkeiten und Unterschiede Pkw, LNfz und Lkw bzgl. Einsatzzweck, Aufbau und Technik haben. Sie sind in der Lage, die Besonderheiten Leichter Nutzfahrzeuge hinsichtlich Aufbau, Fahrwerk, Antrieb etc. zu beschreiben und deren Wechselwirkungen zu erklären. Mit Hilfe verschiedener Praxisbeispiele lernen die Studierenden bestehende Fahrzeugkonzepte zu unterscheiden und hinsichtlich ihrer Eignung für spezifische Anwendungsfälle zu beurteilen. Sie besitzen Kenntnisse von allgemein üblichen Auslegungszielen von Fahrzeugstrukturen hinsichtlich Steifigkeit, Festigkeit und Crash-Performance und kennen Simulationsverfahren, um physikalische Eigenschaften von Fahrzeugen zu analysieren. Zielkonflikte bei der Auslegung von Fahrzeugstrukturen können sie benennen und Lösungen voraussagen. Die Vermittlung interdisziplinären Wissens befähigt die Studierenden, in unterschiedlichen Bereichen der Entwicklung Leichter Nutzfahrzeuge mitzuwirken und Lösungen in den Bereichen der Konstruktion, Berechnung und Testing voranzubringen und zu bewerten. ===== (E) After completion of the module, students are able to recognize the requirements of light commercial vehicles (LCV) and identify and differentiate passenger cars, LCVs and heavy trucks regarding purpose, structure and technics by explaining their common features and differences. They are able to describe the special features of LCVs in view of body, chassis, drive train etc. and explain their interactions. With the help of various practical examples, students learn to distinguish existing vehicle concepts and to assess their suitability for specific applications. They are familiar with the general design goals of vehicle structures with regard to stiffness, strength and crash performance and are familiar with simulation methods to analyze the physical properties of vehicles. They can name conflicting interests in the design of vehicle structures and predict solutions. The imparting of interdisciplinary knowledge enables students to participate in different areas of the development of light commercial vehicles and to advance and evaluate solutions in the areas of design, calculation and testing.					
Inhalte: (D) Definition der Klassen und Segmente, gesetzliche Regelungen, Marktüberblick Typische Einsätze und Kundenanforderungen Konzeptentwicklung, Package, Ergonomie Antriebe, Triebstrang, Fahrwerk: Achsen, Lenkung, Bremsen Aufbau: Exterieur, Interieur, Strukturen Simulationstechniken, FEM, Betriebsfestigkeit Fahrzeugsicherheit, Akustik Elektrik / Elektronik, Innovationen und zukünftige Entwicklungen ===== (E) Definition of classes and segments, legal regulations, market overview Typical applications and customer requirements					

Concept development, package, ergonomics
 Drives, drive train, chassis: axles, steering, brakes
 Structure: exterior, interior, structures
 Simulation techniques, FEM, structural durability
 Vehicle safety, acoustics
 Electrics / electronics, innovations and future developments

Lernformen:

(D) Vorlesung / Übung (E) Lecture, exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 Examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Roman David Ferdinand Henze

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsfolien, Präsentation, Anschauung und Erläuterung von LNfz in der Praxis (E) Lecture script, presentation, presentation of different LCVs

Literatur:

Pischinger/Seiffert: Handbuch Kraftfahrzeugtechnik, Springer Vieweg 2020

Pippert, H.: Karosserietechnik, 3. Auflage, Vogel Fachbuch, Würzburg 1998

Kossira, H.: Grundlagen des Leichtbaus, Springer 1996

Klein, B.: FEM: Grundlagen und Anwendungen der Finite-Element-Methode im Maschinen- und Fahrzeugbau. 10. Auflage. Springer Vieweg 2015

Beermann, H.J.: Verformung und Beanspruchungen von Nutzfahrzeugrahmen bei Torsion, Jahrestagung VDI Gesellschaft Fahrzeugtechnik, Stuttgart 1977, Fortschritt-Berichte VDI-Z Reihe 12, Nr. 31

Erklärender Kommentar:

Leichte Nutzfahrzeuge (V): 2 SWS

Leichte Nutzfahrzeuge (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Es sind keine Voraussetzungen für den Besuch dieses Moduls erforderlich.

(E)

Requirements: There are no requirements for attending this module.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Elektromobilität (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Produktionstechnik für die Luft- und Raumfahrttechnik			Modulnummer: MB-IWF-32		
Institution: Werkzeugmaschinen und Fertigungstechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Produktionstechnik für die Luft- und Raumfahrttechnik (V) Produktionstechnik für die Luft- und Raumfahrttechnik (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Vorlesung und Übung sind zu belegen. (E) Both courses have to be attended					
Lehrende: Universitätsprofessor Dr. rer. nat. Günter Bräuer Prof. Dr.-Ing. Klaus Dilger Prof. Dr.-Ing. Klaus Dröder Prof. Dr.-Ing. Sebastian Heimbs					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage, die prozesstechnischen Zusammenhänge und gängigen Verfahren, die in der Luft- und Raumfahrtindustrie eingesetzt werden, zu erläutern können, infolge der praxisorientierten Beispiele aus dem Flugzeugbau, relevante Inhalte aus der Faserverbundtechnik, Fertigungstechnik, der Füge- und Klebtechnik sowie der Beschichtungstechnologie, Automatisierungs- und Montagetechnik ableiten lernen das komplette produktionstechnische Spektrum der Luft- und Raumfahrttechnik durch die zusätzliche Behandlung von Anlagen und deren Komponenten kennen sind am Ende der Lehrveranstaltung in der Lage, in Abhängigkeit vom jeweiligen Anwendungsfall, entsprechende Fertigungsverfahren auszuwählen und Prozessparameter zu bewerten =====					
(E) The Students will be able to explain the technical processes and common procedures used in the aerospace industry can derive relevant content from composite technologies, manufacturing technology, joining and bonding technology, as well as coating technology, automation and assembly technology as a result of the examples taken from aircraft manufacturing get to know the complete technical production aspects of aerospace engineering by dealing additionally with facilities and their components are able to select appropriate manufacturing processes and evaluate process parameters depending on the respective application at the end of the course					
Inhalte: (D) - Grundlagen zur Faserverbundtechnik (Bauweisen, Fertigungsverfahren) - Umformende Fertigungsverfahren (Druck- und Zugumformung) - Spanende und abtragende Fertigungsverfahren (vorrangig von Al, Ti und CFK) - Fügeverfahren (Schweißen, Löten, Kleben) - Wärmebehandlung von Al und Ti - Beschichtungsverfahren (Korrosionsschutz) - Grundlagen zur Automatisierung- und der Montagetechnik =====					
(E) - Basics of the composite technology (design, manufacturing) - Forming manufacturing processes (compression and tension forming) - Machining and ablating processes (especially of Al, Ti and CFK)					

- Joining methods (welding, soldering, bonding)
- Heat treatment of Al and Ti
- Coating process (corrosion protection)
- Basics of automation and assembly technology

Lernformen:

(D) Vorlesung/Vortrag des Lehrenden, Übungen (E) Lecture/Presentation, Tutorial

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 Examination element: written exam, 120 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Klaus Dröder

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, Powerpoint-Präsentationen (E) Lecture Notes, Powerpoint-Presentation

Literatur:

König; Klocke: Fertigungsverfahren, Band 1-5, verschiedene Auflagen, Springer-Verlag

Westkämper, Warnecke: Einführung in die Fertigungstechnik, verschiedene Auflagen, Teubner-Verlag

Spur; Stöferle: Handbuch der Fertigungstechnik, Band 1-6, Carl Hanser Verlag

Habenicht: Kleben. Grundlagen, Technologien, Anwendungen, Springer-Verlag

DVS: Fügetechnik, Schweißtechnik, DVS Verlag

AVK Industrievereinigung Verstärkte Kunststoffe e. V.: Handbuch Faserverbundkunststoffe/ Composites - Grundlagen, Verarbeitung, Anwendungen. Springer Vieweg, 4. Auflage, 2010, ISBN 978-3-658-02754-4

Madry, S.; Martinez, P.; Laufer, R.: Innovative Design, Manufacturing and Testing of Small Satellites. Springer Praxis Books, 2018, ISBN 978-3-319-75093-4

Winter, H.: Fertigungstechnik von Luft- und Raumfahrzeugen: Aufsätze aus verschiedenen Aufgabengebieten der Fertigung und eine Bibliographie der Veröffentlichungen. Berlin, Heidelberg, Springer Berlin Heidelberg, 1967, ISBN 978-3-642-92956-4

Kerspe: Vakuumtechnik in der industriellen Praxis, expert verlag, Ehningen bei Böblingen, 1993, ISBN 3-8169-0936-1

Haefer: Oberflächen- und Dünnschichttechnologie (Teil 1: Beschichtungen von Oberflächen), Springer Verlag, 1987

H. Frey: Vakuumbeschichtung 1 (Plasmaphysik Plasmadiagnostik - Analytik), VDI Verlag, 1995

Vorlesungsskript

Erklärender Kommentar:

Produktionstechnik für die Luft- und Raumfahrttechnik (V): 2 SWS,
Produktionstechnik für die Luft- und Raumfahrttechnik (Ü): 1 SWS.

Voraussetzungen:

(D) Es werden keine Voraussetzungen für dieses Modul benötigt.

(E) There are no requirements for this module.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Verkehrssicherheit		Modulnummer: MB-VuA-41	
Institution: Intermodale Transport- und Logistiksysteme		Modulabkürzung:	
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h
Pflichtform:	Wahlpflicht	SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Verkehrssicherheit (V) Verkehrssicherheit (Ü)			
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---			
Lehrende: Dr.-Ing. Rene Hosse Prof. Dr. Jürgen Pannek			
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Die Studierenden sind nach Abschluss des Moduls in der Lage, die unterschiedlichen rechtlichen Verantwortungen und Zuständigkeiten im System Verkehr anhand von Beispielen und Statistiken zu vergleichen und wesentliche Inhalte daraus zu analysieren. Weiterhin können sie sich innerhalb des Themengebietes der Verkehrssicherheit anhand von Gesetzgebung, Risikoforschung und Verkehrstechnik orientieren und die Wirkungsweisen der rechtlichen Mechanismen von der Gesetzgebung bis zur operativen Kontrolle im internationalen Zusammenhang illustrieren. Ferner können die Studierenden Kenngrößen der Verkehrssicherheit mithilfe von ausgewählten Methoden und Beschreibungsmitteln sowohl auf Basis von empirischen Messdaten als auch mithilfe statistischer Daten berechnen. Darauf aufbauend können sie diese Kenngrößen der Verkehrssicherheit basierend auf modellbasierten Grundlagen qualitativ und quantitativ interpretieren. Sie sind in der Lage, die sicherheitsrelevanten Wirkzusammenhänge zwischen Verkehrswegeinfrastruktur, Verkehrsmittel, Verkehrsorganisation und Verkehrsleittechnik sowie ihre organisatorische und technische Ausprägung anhand von Beispielen zu klassifizieren und zu vernetzen. Ferner können sie bei der Unfallrekonstruktion durch die erlernten Methoden das globale gesellschaftspolitische Problem Verkehrsunfall erkennen sowie anhand von Beispielen diskutieren und verschiedene Arten von Straßenverkehrsunfällen und deren Einflussfaktoren benennen und differenzieren. Weiterhin werden sie durch das erworbene Wissen innerhalb der Modellbildung und Statistik in die Lage versetzt, das Risiko bzw. die Gefährdung ausgehend vom Verkehr zu bestimmen und berechnen zu können.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>After having completed the module, students are able to compare the different legal responsibilities and competencies in the transport system by means of examples and statistics and to analyze essential contents thereof. Furthermore, they are able to provide an overview of the topic of traffic safety on the basis of legislation, risk research and traffic engineering and can illustrate the effects of legal mechanisms from legislation to operational control in an international context. In addition, students can calculate traffic safety parameters with the application of selected methods and means of description both on the basis of empirical measurement data and statistical data. Building on that, they can interpret these traffic safety parameters qualitatively and quantitatively on the basis of model-based principles. They can classify and link the safety-relevant interactions between traffic infrastructures, means of transport, traffic organization and traffic control technology as well as their organizational and technical characteristics with the help of examples. Furthermore, the students will be able to recognize the global socio-political problem of traffic accidents during accident reconstruction with the methods learned, as well as to discuss it on the basis of examples and to name different types of traffic accidents and their influencing factors and differentiate between them. Furthermore, the knowledge acquired within modeling and statistics enables them to determine and calculate the risk or hazard in traffic.</p>			
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wahrnehmung der Verkehrssicherheit, - Erfassung der Verkehrssicherheit, - Verkehrsstatistiken, - Begriffsbildung und analyse, - Modellierung und Formalisierung der Sicherheit, - Verortung in komplexen soziotechnischen Systemen - Verantwortung und Gestaltung der Sicherheit im Verkehr, - technologische Implementierung, - aktive und passive Sicherheit in Fahrzeugen, - Sicherheit durch Verkehrsinfrastruktur, - Human Factors 			

=====

- (E)
- traffic safety perception,
 - traffic safety recording,
 - traffic statistics,
 - form and analysis of terms,
 - modeling and formalization of safety,
 - location in complex sociotechnical systems
 - responsibility and design of safety in traffic,
 - technological implementation,
 - active and passive safety in vehicles,
 - safety through transport infrastructure,
 - "human factors"

Lernformen:

(D) Vorlesung und Übung, Gruppenarbeit, Präsentationen, Fahrsicherheitstraining (E) lecture and exercises, group work, presentations, driver safety training

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten
1 Studienleistung: Präsentation und Kurzreferat

=====

(E)
1 examination element: written examination (90 minutes) or oral examination (30 minutes)
1 course achievement: presentation and abstract

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Jürgen Pannek

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Skript, Filme (Fallbeispiele) (E) lecture notes, films (case studies)

Literatur:

Elvik, R.: Handbook on Traffic Safety Measures;

Ericson, Clifton A., II.: Hazard Analysis Techniques for System Safety

Robatsch, K.; Schrammel, E.: Einführung in die Verkehrssicherheit;

Sömen, H. D.: Risikoerleben im motorisierten Verkehr;

Seiffert et al: Vehicle Safety;

Schnieder, E.; Schnieder, L.: Verkehrssicherheit: Maße und Modelle, Methoden und Maßnahmen für den Straßen- und Schienenverkehr

Erklärender Kommentar:

Verkehrssicherheit (V): 2 SWS

Verkehrssicherheit (Ue): 1 SWS

(D) Die Studierenden erwerben integrative Schlüsselqualifikationen durch Kurzpräsentationen. Für das Verständnis der Systeme der aktiven und passiven Fahrzeugsicherheit ist eine Beschäftigung mit dem Motivator für solche Systeme, dem Verkehrsunfall, seiner Mechanik und seinen Weg-Zeit-Zusammenhängen unerlässlich. Diese Vorlesung soll das Interesse sowohl für die ingenieurwissenschaftlich-mathematischen als auch die gesellschaftspolitisch-juristischen Zusammenhänge des Unfallgeschehens wecken.

(E) The students acquire integrative key qualifications through short presentations. In order to understand the systems of active and passive vehicle safety, it is essential to study the motivator for such systems, the traffic accident, its mechanics and its path-time relationships. This lecture is intended to arouse interest in the engineering and mathematical as well as the socio-political and legal aspects of accidents.

(D)

Voraussetzungen: Für die Teilnahme an diesem Modul werden keine speziellen Vorraussetzungen benötigt.

(E)

Requirements: No special qualifications are required for the participation in this module.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Elektromobilität (Master), Sozialwissenschaften (PO 2018/2019) (Master), Sozialwissenschaften (PO 2019) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab SoSe 2018) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2021/22) (Bachelor), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2017/18) (Bachelor), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2019/20) (Bachelor), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Sozialwissenschaften (PO 2021) (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2016/2017) (Master), Sozialwissenschaften (PO 2023) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Landtechnik - Prozesse, Maschinen und Verfahren			Modulnummer: MB-ILF-24		
Institution: mobile Maschinen und Nutzfahrzeuge			Modulabkürzung: TuLaB		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Landtechnik - Prozesse, Maschinen und Verfahren (V) Landtechnik - Prozesse, Maschinen und Verfahren (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr. Ludger Frerichs					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Studierende sind nach erfolgreicher Belegung dieses Moduls in der Lage:</p> <ul style="list-style-type: none"> wesentliche zukünftige Herausforderungen in der Landtechnik wiederzugeben und die verschiedenen landwirtschaftlichen Maschinen zu benennen. Gesamtmaschinen als auch Maschinenkomponenten, insbesondere die Prozessaggregate, funktional und für deren Eignung in landwirtschaftlichen Verfahrensschritten zu beschreiben und zu bewerten. selbstständig Verfahrensketten für die Pflanzenproduktion von der Bodenbearbeitung über Saat und Pflegemaßnahmen bis zur Ernte zu erstellen und geeignete Arbeitsgeräte auszuwählen. den Leistungsbedarf von einzelnen Prozessen und Maschinen, wie bspw. die Zugkraftbedarfe von Arbeitsgeräten in der Bodenbearbeitung, hinsichtlich des Einflusses von Maschinen-, Boden- und Prozessparametern zu analysieren. die wesentlichen Einflussfaktoren auf den Leistungsbedarf von Verfahrensschritten und Verfahrensketten abzuleiten und zu bewerten. methodische Vorgehensweisen für die funktionsgerechte Auslegung und für die Konstruktion von Maschinenkomponenten anzuwenden und damit Prozesse, Maschinen und Verfahren zu konzipieren. <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>After successful completion of this module, students are able to:</p> <ul style="list-style-type: none"> reflect essential future challenges in agricultural engineering and to name the different agricultural machines. describe and evaluate complete machines as well as machine components, in particular the process units, functionally and for their suitability in agricultural process steps. independently create process chains for plant production from soil cultivation, sowing and care measures to harvesting and to select suitable tools. analyse the performance requirements of individual processes and machines, such as the tractive power requirements of implements in soil cultivation, with regard to the influence of machine, soil and process parameters. derive and evaluate the main factors influencing the performance requirements of process steps and process chains. apply methodical procedures for the functional design and construction of machine components and thus design processes, machines and procedures. 					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <ul style="list-style-type: none"> Allgemeine Grundlagen der Landtechnik Bodenbearbeitung Bestellung Düngetechnik Pflanzenschutz Halmguternte Körnerernte Hackfruchternte Entwicklungstrends <p>=====</p> <p>(E)</p> <ul style="list-style-type: none"> general principles of agricultural engineering tillage sowing 					

fertilisation technology
 plant protection
 forage harvesting
 grain harvest
 root crop
 trends of development

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übungsaufgaben (E) lecture, exercises

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten, oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E) 1 examination element: written exam, 90 minutes, or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Ludger Frerichs

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) PowerPoint Folien, Tafel, Exponate (E) PowerPoint slides, blackboard, exhibits

Literatur:

Eichhorn, H. (Hrsg.): Landwirtschaftliches Lehrbuch: Landtechnik. Stuttgart: Ulmer 1999, ISBN 3800110865.

Köller, K.; Hensel, O. (Hrsg.): Verfahrenstechnik in der Pflanzenproduktion. Stuttgart: Verlag UTB 2019, ISBN 9783825251987.

Kutzbach, H.-D.: Lehrbuch der Agrartechnik: Bd. 1 Allgemeine Grundlagen Ackerschlepper, Fördertechnik. Berlin Hamburg [u.a.]: Parey 1989, ISBN 3490198158.

Renius, K. T.: Fundamentals of Tractor Design. Cham: Springer Verlag 2020, ISBN 9783030328047.

Erklärender Kommentar:

Landtechnik Prozesse, Maschinen und Verfahren (V): 2 SWS

Landtechnik Prozesse, Maschinen und Verfahren (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Es bestehen keine besonderen fachlichen Voraussetzungen für die Teilnahme an der Veranstaltung.

(E)

Requirements:

There are no special professional requirements for participation in the course.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Landtechnik - Grundlagen und Traktoren			Modulnummer: MB-ILF-23		
Institution: mobile Maschinen und Nutzfahrzeuge			Modulabkürzung: TuLaA		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Landtechnik - Grundlagen und Traktoren (V) Landtechnik - Grundlagen und Traktoren (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr. Ludger Frerichs					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Studierende sind nach erfolgreicher Belegung dieses Moduls in der Lage:</p> <ul style="list-style-type: none"> wesentliche Rahmenbedingungen der Landwirtschaft wiederzugeben und daraus die Ziele der Landtechnik herzuleiten. die Rad-Boden-Interaktion funktionsgerecht technisch zu konzipieren und den Schlupfzustand sowie die Triebkraftübertragung zu interpretieren und zu bewerten. die Maßnahmen zur Reduktion des Bodendrucks zu benennen und zu erläutern. die angemessene Ballastierung von Traktoren funktionsgerecht und unter Berücksichtigung gesetzlicher Rahmenbedingungen sowie Triebkrafthanforderungen zu konzipieren und auszulegen. den Aufbau und die Funktionsweise von Traktor-Antriebssystemen mit den wesentlichen Komponenten, vor allem der Fahr- und Prozessantriebe, zu benennen und zu erläutern. verschiedene Differentialsperren in Allradantrieben anforderungsgerecht einzusetzen und zu bewerten. Schnittstellen der Traktor-Geräte Kombination anforderungsgerecht auszuwählen und zu erläutern. die rechnerische und grafische Kraftermittlung funktionsgerecht einzusetzen und damit die Leistungsfähigkeit von Krafthebern und Anbaugeräten zu interpretieren und bewerten. die Arbeitsbelastungen auf den Fahrer zu benennen, zu bestimmen und zu erläutern sowie die Einwirkungszeit anhand der Tagesexposition nach gesetzlichen Forderungen auszulegen. <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>After successful completion of this module, students will be able to:</p> <ul style="list-style-type: none"> reproduce essential boundary conditions of agriculture and derive the objectives of agricultural engineering from them. technically design the wheel-ground interaction in a functional manner and to interpret and evaluate the slip condition and the transmission of drive power. name and explain the measures for reducing ground pressure. conceive and design the appropriate ballasting of tractors in accordance with their function and taking into account the legal framework and driving power requirements. name and explain the structure and function of tractor drive systems with the essential components, especially the traction and process drives. use and evaluate different differential locks in all-wheel drive systems according to requirements. select and explain the interfaces of the tractor-implement combination according to requirements. use the computational and graphical force determination functionally and thus interpret and evaluate the performance of jacks and attachments. name, determine and explain the workload on the driver and to design the exposure time based on the daily exposure according to legal requirements. 					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <p>Allgemeine Grundlagen der Landwirtschaft und der Landtechnik</p> <p>Rad-Boden-Kontakt und Kräfte am Fahrzeug</p> <p>Traktoren und Systemfahrzeuge</p> <p>Transport und Logistik</p> <p>Baugruppen von Landmaschinen</p> <p>Mensch-Maschine-Schnittstelle</p> <p>ISOBUS, Automatisierung, Agrarsoftware</p> <p>=====</p>					

<p>(E) general principles of agriculture and agricultural engineering wheel-to-ground contact and forces on the vehicle tractors and system vehicles transport and logistics assemblies of agricultural machinery human machine interface ISOBUS, automation, farm management software</p>
<p>Lernformen: (D) Vorlesung, Übungsaufgaben (E) lecture, exercises</p>
<p>Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten, oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 examination element: written exam, 90 minutes, or oral exam, 30 minutes</p>
<p>Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester</p>
<p>Modulverantwortliche(r): Ludger Frerichs</p>
<p>Sprache: Deutsch</p>
<p>Medienformen: (D) Vorlesungsskript, PowerPoint Folien, Tafel, Exponate (E) lecture script, PowerPoint slides, blackboard, exhibits</p>
<p>Literatur: Eichhorn, H. (Hrsg.): Landwirtschaftliches Lehrbuch: Landtechnik. Stuttgart: Ulmer 1999, ISBN 3800110865. Köller, K.; Hensel, O. (Hrsg.): Verfahrenstechnik in der Pflanzenproduktion. Stuttgart: Verlag UTB 2019, ISBN 9783825251987. Kutzbach, H.-D.: Lehrbuch der Agrartechnik: Bd. 1 Allgemeine Grundlagen Ackerschlepper, Fördertechnik. Berlin Hamburg [u.a.]: Parey 1989, ISBN 3490198158. Renius, K. T.: Fundamentals of Tractor Design. Cham: Springer Verlag 2020, ISBN 9783030328047.</p>
<p>Erklärender Kommentar: Landtechnik - Grundlagen und Traktoren (V): 2 SWS Landtechnik - Grundlagen und Traktoren (Ü): 1 SWS (D) Voraussetzungen: Es bestehen keine besonderen fachlichen Voraussetzungen für die Teilnahme an der Veranstaltung. (E) Requirements: There are no special professional requirements for participation in the course.</p>
<p>Kategorien (Modulgruppen): Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme Wahlbereich Maschinenbau</p>
<p>Voraussetzungen für dieses Modul:</p>
<p>Studiengänge: Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),</p>
<p>Kommentar für Zuordnung: ---</p>

Modulbezeichnung: Technikbewertung			Modulnummer: MB-IAF-03		
Institution: Adaptronik und Funktionsintegration			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Technikbewertung (V) Technikbewertung (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Michael Sinapius					
Qualifikationsziele: (D) Die Lehrveranstaltung vermittelt Grundlagen, sodass die Studierenden als spätere verantwortliche Entwickler die Begriffe, Methoden und Werte für Bewertungen technischer Systeme verstehen. Anhand konkurrierender Werte, wie Funktionsfähigkeit, Sicherheit, Wirtschaftlichkeit und Gesundheit, Umweltqualität, Persönlichkeitsentfaltung, Gesellschaftsqualität werden Studierende in die Lage versetzt Diskussionen zu führen und Bewertungen durchzuführen. An Fallstudien können die Studierenden die Methoden der Technikbewertung exemplarisch anwenden. Das Modul ermöglicht bereits bei Abschlussarbeiten des Studiums die eigenen Entwicklungs- oder Forschungsergebnisse kritisch bewerten zu können. Durch einen Überblick zu Methoden und Institutionen sind die Studierenden in der Lage eine Technikbewertung zu organisieren und durchzuführen. =====					
(E) The module provides fundamentals (notions, methods, values) of technology assessment enabling students to understand the terms, methods and values for evaluating technical systems as future responsible developers. Based on competing values, such as functionality, safety or economic efficiency and health, environmental quality, personal development or social quality, students are enabled to lead discussions and carry out evaluations. Case studies enable students to apply the methods of technology assessment in an exemplary manner. The module enables students to critically evaluate their own development or research results already during their final thesis. Through an overview of methods and institutions, students are able to organize and conduct a technology assessment.					
Inhalte: (D) Übersicht und Geschichte der Technikbewertung Begriffe der Technikbewertung Bewertung, Werte, Umwertung Methoden der Technikbewertung Institutionen der Technikbewertung Thesen zur Technikbewertung Fallbeispiele =====					
(E) Survey and history of technology assessment Terms and notions of technology assessment Methods of technology assessment Institutions of technology assessment Theses for technology assessment Case studies					
Lernformen: (D) Vorlesung und Übung (E) Lecture and exercise					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung:

mündliche Prüfung, 45 Minuten oder Referat, 20 Minuten

(E)

1 Examination element: oral examination, 45 minutes or presentation, 20 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Michael Sinapius

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, Folien, Beamer, Handouts (E) Lecture notes, slides, beamer, handouts

Literatur:

1. VDI-Richtlinie 3870

2. G. Ropohl u.a.; Schlüsseltexte zur Technikbewertung; 1990; ISBN 3-8176-7006-0

3. G. Ropohl, Maßstäbe der Technikbewertung, VDI-Verlag 1979; ISBN 3-18-400446-5

4. R. Erben, F. Romeike: Allein auf stürmische See: Risikomanagement für Einsteiger, Wiley Verlag, 2006

Erklärender Kommentar:

Technikbewertung (V): 2 SWS

Technikbewertung (UE): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: keine

(E)

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Technologie-orientiertes Management (ab SoSe 2018) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WS 2013/2014) (Master), Technologie-orientiertes Management (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2016/2017) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Ölhydraulik - Schaltungen und Systeme			Modulnummer: MB-ILF-22		
Institution: mobile Maschinen und Nutzfahrzeuge			Modulabkürzung: ÖIA		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Ölhydraulik - Schaltungen und Systeme (V) Ölhydraulik - Schaltungen und Systeme (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr. Ludger Frerichs					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Studierende sind nach erfolgreicher Belegung dieses Moduls in der Lage:</p> <ul style="list-style-type: none"> hydraulische Schaltungen hinsichtlich ihrer funktionalen und systemischen Eigenarten nach unterschiedlichen Gesichtspunkten zu kategorisieren und zu bewerten. unterschiedliche Schaltungsarten zu benennen, darzustellen und den Zusammenhang der wesentlichen Kenngrößen abzuleiten. die Arten der Leistungsverstellung in hydraulischen Kreisen zu benennen, den Prozess der Verstellung zu erklären und die Vor- und Nachteile anwendungsspezifisch zu bewerten. die grundlegende Systematik hydraulischer Kreise wiederzugeben (Matrix), die Unterschiede und Funktionalität zu erläutern und energetisch zu bewerten. die Beispiele hydraulischer Schaltungen zu analysieren und Bewegungs-/Lastgrößen und Leistungsflusszustände für verschiedene Betriebszustände voraussagen und zu berechnen. Hydrauliksysteme zu konzipieren, Schaltpläne zu erstellen, auszulegen und hinsichtlich wesentlicher Kenngrößen wie des Wirkungsgrades zu vergleichen und zu beurteilen. für verschiedene Anwendungsfälle optimale Load-Sensing Schaltungen für Systeme mit einem oder mehreren Verbrauchern zu konzipieren. <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>After successful completion of this module, students are able to:</p> <ul style="list-style-type: none"> categorize and evaluate hydraulic circuits with regard to their functional and systemic characteristics according to different aspects. name and represent different types of circuits and to derive the relationship between the essential parameters. name the types of power adjustment in hydraulic circuits, explain the process of adjustment and evaluate the advantages and disadvantages for specific applications. reproduce the basic systematics of hydraulic circuits (matrix), explain the differences and functionality and evaluate them energetically. analyze examples of hydraulic circuits and to predict and calculate motion/load quantities and power flow states for various operating conditions. conceive hydraulic systems, create and design circuit diagrams, and compare and evaluate them in terms of key parameters such as efficiency. design optimal load-sensing circuits for systems with one or more consumers for various applications. 					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <ul style="list-style-type: none"> Grundbegriffe und Systematik hydraulischer Schaltungstechnik Leistungsnutzung, -verstellung und -fluss Grundlegende und erweiterte Systemschaltungen Konduktivschaltungen Zylinderschaltungen Geschwindigkeits- und Drehzahlsteuerungen Hydrostatische Lenkungen Lüfterantriebe <p>=====</p> <p>(E)</p>					

basic terms and systematics of hydraulic circuit engineering
 power utilization, adjustment and flow
 basic and advanced system circuits
 conductive circuits
 cylinder circuits
 speed and rpm controls
 hydrostatic steering systems
 fan drives

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übungsaufgaben (E) lecture, exercises

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten, oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E) 1 examination element: written exam, 90 minutes, or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Ludger Frerichs

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, PowerPoint Folien, Tafel (E) lecture script, PowerPoint slides, blackboard

Literatur:

Ivantysyn, J.; Ivantysynova, M.: Hydrostatische Pumpen und Motoren: Konstruktion und Auslegung, Würzburg: Vogel Verlag 1993, ISBN 9783802304972.

Kauffmann, E.: Hydraulische Steuerungen. Wiesbaden: Springer Vieweg 1988. ISBN 978-3-322-85724-8.

Matthies, H. J.; Renius, K. T.: Einführung in die Ölhydraulik: Für Studium und Praxis. Wiesbaden: Springer Vieweg 2014, ISBN 9783658067151.

Erklärender Kommentar:

Ölhydraulik Schaltungen und Systeme (V): 2 SWS

Ölhydraulik Schaltungen und Systeme (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Die Teilnahme an der Veranstaltung "Ölhydraulik - Grundlagen und Komponenten" oder an einer vergleichbaren Veranstaltung wird empfohlen.

(E)

Requirements: Participation in the course "Ölhydraulik - Grundlagen und Komponenten" or a comparable course is recommended.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Ölhydraulik - Modellbildung und geregelte Systeme			Modulnummer: MB-ILF-21		
Institution: mobile Maschinen und Nutzfahrzeuge			Modulabkürzung: ÖIB		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Ölhydraulik - Modellbildung und geregelte Systeme (V) Ölhydraulik - Modellbildung und geregelte Systeme (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr. Ludger Frerichs					
Qualifikationsziele: (D) Studierende sind nach erfolgreicher Belegung dieses Moduls in der Lage: hydraulische Komponenten als auch typische Hydrauliksysteme als lineare, dynamische, mathematische Modelle zu beschreiben und Regler sowie Reglerstrukturen zu entwerfen. dynamische Systeme mathematisch zu beschreiben und die Grundlagen zur Beschreibung dynamischer Systeme auf hydraulische Komponenten und Systeme anzuwenden. komplexe hydraulische Systeme in Teilsysteme in Bezug auf das dynamische Verhalten aufzuschlüsseln und bzgl. des Einflusses verschiedener Parameter (u.a. Temperatur, Viskosität; Leitungslängen, Reibung) zu analysieren und zu beurteilen. hydraulische Systeme auf ihre Stabilität hin zu prüfen und zu bewerten und Regler für diese Systeme auszulegen und Reglerstrukturen zu entwerfen. weiterführende Regelungsmethoden zu diskutieren. =====					
(E) After successful completion of this module, students are able to: describe hydraulic components as well as typical hydraulic systems as linear, dynamic, mathematical models and to design controllers and controller structures. describe dynamic systems mathematically and to apply the basics of describing dynamic systems to hydraulic components and systems. break down complex hydraulic systems into subsystems with regard to their dynamic behaviour and to analyse and evaluate the influence of various parameters (including temperature, viscosity, pipe lengths, friction). test and evaluate hydraulic systems with regard to their stability, to design controllers for these systems and to design controller structures. discuss advanced control methods.					
Inhalte: (D) Grundlagen zur mathematischen Beschreibung dynamischer Systeme Modellbildung hydraulischer Komponenten Modellbildung hydraulischer Regelstrecken Entwurf hydraulischer Regelkreise Weiterführende Regelungsmethoden Grundlagen der Simulation hydraulischer Systeme =====					
(E) fundamentals for the mathematical description of dynamic systems modelling of hydraulic components modelling of hydraulic controlled systems design of hydraulic control circuits further control methods fundamentals of the simulation of hydraulic systems					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übungsaufgaben (E) lecture, exercises					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten, oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E) 1 examination element: written exam, 90 minutes, or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Ludger Frerichs

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, PowerPoint Folien, Tafel, Lehrversuchsstand (E) lecture script, PowerPoint slides, blackboard, training test bench

Literatur:

Beater, P.: Entwurf hydraulischer Maschinen. Berlin Heidelberg: Springer-Verlag 1999, ISBN 9783540654445.

Föllinger, O.: Regelungstechnik: Einführung in die Methoden und ihre Anwendung. Berlin: VDE Verlag 2016, ISBN 9783800742011.

Roddeck, W.: Einführung in die Mechatronik. Wiesbaden: Vieweg + Teubner 2003, ISBN 9783322911803.

Erklärender Kommentar:

Ölhydraulik Modellbildung und geregelte Systeme (V): 2 SWS

Ölhydraulik Modellbildung und geregelte Systeme (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Die Teilnahme an der Veranstaltung "Ölhydraulik - Grundlagen und Komponenten" oder an einer vergleichbaren Veranstaltung wird empfohlen.

(E)

Requirements: Participation in the course "Ölhydraulik - Grundlagen und Komponenten" or a comparable course is recommended.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Einführung in die Karosserieentwicklung			Modulnummer: MB-IK-19		
Institution: Konstruktionstechnik			Modulabkürzung: EiKe		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Einführung in die Karosserieentwicklung (V) Einführung in die Karosserieentwicklung (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Vorlesung und Übung müssen belegt werden. (E) Lecture and exercise have to be attended.					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Thomas Vietor					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage, - ein Fahrzeugkarosseriekonzept entsprechend vorgegebener Anforderungen zu definieren, zu entwickeln und zu bewerten - verschiedene Karosseriebauweisen anhand charakteristischer Merkmale zu unterscheiden und deren Einsatz zu beurteilen - den grundlegenden strukturellen Aufbau und das Zusammenwirken der einzelnen Bauteile einer Fahrzeugkarosserie zu benennen und zu erläutern - Kraftverläufe in einer Karosserie anhand einer gegebenen Karosseriestruktur zu illustrieren und die entsprechende Bauteildimensionierung zu begründen und zu bewerten - den Einsatz von Fertigungstechnologien und Werkstoffen anhand gegebener Anforderungen an ein Fahrzeug und dessen Produktion abzuleiten und zu bewerten =====					
(E) The students are capable of: - Defining, develop and assess a vehicle body concept per the predetermined requirements - Differentiating the different body designs based on the characteristics and determine their usage - Naming and explaining the basic structural body and the interaction of the individual components of the bodywork - Illustrating the force paths in a bodywork based on a given bodywork structure, to justify and assess the relevant component dimensioning - Deducing and assessing the usage from manufacturing technologies and materials based on the given requirements towards a vehicle and its production					
Inhalte: (D) - Anforderungen an die Fahrzeug- und die Karosserieentwicklung - Fahrzeugkonzeption und Package - Grundlegender struktureller Aufbau einer Karosserie (Bauteile) - Karosseriebauweisen (Schalen-, Rahmen, Monocoque- und Mischbauweisen) - Grundlegende Einflüsse auf die Karosserieauslegung - Crashfälle und (Kraft)Lastverläufe und deren Einfluss auf die Karosserieauslegung und die -Struktur - Fertigungstechnologien des Karosseriebaus - Werkstoffe im Karosseriebau - Einsatzmöglichkeiten von Faserverbund-Bauteilen =====					
(E) - Requirements towards the vehicle and bodywork development - Vehicle conception and package - The principle structural construction of a bodywork (components) - Bodywork construction (shell-, frame-, monocoque- and composite design)					

- Fundamental influences on the body layout
- Crash and (heavy) force path and their influence on the bodywork design and the structure
- Manufacturing technologies of the bodywork
- Materials in the bodywork construction
- Possible applications for fiber composite-components

Lernformen:

(D) Vorlesung und Übung (E) lecture and tutorial

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E) 1 examination element: written exam, 120 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Thomas Vietor

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, Folien, Beamer, Handouts (E) lecture notes, slides, projector, handouts

Literatur:

Anselm, Dieter; Die PKW-Karosserie : Konstruktion, Deformationsverhalten, Unfallinstandsetzung;
ISBN: 3802317068; Würzburg : Vogel, 1997

Braess, Hans-Hermann (Seiffert, Ulrich.; Braess-Seiffert, ...); Vieweg Handbuch Kraftfahrzeugtechnik
ISBN: 3834802220; Wiesbaden : Vieweg, 2007

Koschorrek, Ralph; Systematisches Konzipieren mittels Ähnlichkeitsmethoden am Beispiel von PKW-Karosserien
ISBN: 978-3-8325-1784-7; Berlin : Logos-Verl, 2007

Pippert, Horst; Karosserietechnik : Personenkraftwagen, Lastkraftwagen, Omnibusse ; Leichtbau, Werkstoffe,
Fertigungstechniken ; Konstruktion und Berechnung
ISBN: 3802317254; Würzburg : Vogel, 1998

Erklärender Kommentar:

Einführung in die Karosserieentwicklung (V): 2 SWS

Einführung in die Karosserieentwicklung (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: keine

(E)

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Elektronische Systeme in Fahrzeugtechnik, Luft- und Raumfahrt (PO 2020) (Master), Elektromobilität (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Elektronische Systeme in Fahrzeugtechnik, Luft- und Raumfahrt (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Fluglärm			Modulnummer: MB-ISM-29		
Institution: Strömungsmechanik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	48 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	102 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Fluglärm (VÜ)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Lothar Bertsch					
Qualifikationsziele: (D): Die Studierenden eignen sich ein vertieftes Verständnis über die Entstehung und Beschreibung von Fluglärm an. Die Studierenden lernen die unterschiedlichen Methoden zur Lärmvorhersage kennen und können den einzelnen Vorgehensweisen entsprechend der geplanten Anwendung Vor- und Nachteile zuordnen. Die Studierenden erarbeiten sich insgesamt einen guten Überblick im Umfeld Fluglärm anhand von praxisnahen Anwendungsbeispielen aus einer Großforschungseinrichtung. (E): Students will gain detailed knowledge about the generation and characterization of aviation noise. The various methodologies for noise simulation are introduced. Advantages and disadvantages of each methodology are identified and assigned to exemplary applications. The students will gain a comprehensive overview in the field of aviation noise, i.e. illustrated with current application examples of a major research establishment.					
Inhalte: (D): Der Fokus der Vorlesung liegt auf der Entstehung und Vorhersage von Schall an konventionellen Transportflugzeugen. Es wird ein praxisrelevanter Überblick über das komplexe Themengebiet anhand von Beispielen aus laufenden und abgeschlossenen Forschungsprojekten gegeben. Die physikalischen Hintergründe zur Entstehung von aerodynamischem Lärm und Triebwerkslärm werden erläutert. Der Gesamtlärm des Fluggerätes wird dabei als Zusammenspiel einzelner Bauteile und Elemente beschrieben, der sog. Lärmquellen. Der jeweilige Beitrag einer solchen Lärmquelle hängt dabei sowohl von der Bauweise als auch vom aktuellen Betriebszustand ab. Der Einfluss und die Rangordnung einzelner Quellen entlang typischer Flugverfahren variiert dabei sehr stark. Ein allgemeines Verständnis der grundlegenden multidisziplinären Zusammenhänge wird vermittelt und die gängigen Methoden zur Berechnung von Fluglärm werden vorgestellt. Dabei liegt der Schwerpunkt auf vereinfachten, parametrischen Modellen zur Abschätzung von Fluglärm, die bereits im Vorentwurf von neuen Fluggeräten eingesetzt werden können. Es wird ein Überblick über diese Rechenmodelle und über ausgewählte Anwendungsbeispiele gegeben. Die gezeigten Anwendungen beinhalten sowohl den lärmarmen Flugzeugentwurf als auch die Auslegung lärmarmer Flugprozeduren. (E): The noise generation and simulation for conventional transport aircraft is the main focus of the lecture. A practical overview of the complex topic is presented based on ongoing and past research projects. The physical and theoretical background of aerodynamic and propulsion noise is introduced. The overall system noise is hereby described by individual components and elements on-board of the aircraft, i.e. the so-called noise sources and their interactions. The individual contribution of each noise source depends on both the design and the operational condition of the underlying component/element. The dominance of each individual noise source is obviously strongly varying along a typical flight operation. Basic understanding of related multidisciplinary interactions is presented and common methodologies to predict aviation noise are introduced. Thereby, the focus of the lecture lies on simple and parametric prediction methods enabling noise simulation as early as within conceptual aircraft design. Available methods and application examples are presented. Applications examples include the design of both the aircraft itself and furthermore the design of low-noise flight procedures.					
Lernformen: (D): Vorlesung und Übung (E): lecture and exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D): 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 45 Minuten (E): 1 examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 45 minutes					

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Rolf Radespiel

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D): Beamer, Tafel, vorläufiges Skript (E): projector, board, preliminary lecture notes

Literatur:

M.J.T. Smith: Aircraft Noise, Cambridge Aerospace Series, Cambridge University Press, ISBN 0-521-61699-9, 2004**G.J.J. Ruijgrok: Elements of Aviation Acoustics, Delft University Press, ISBN 90-6275-99-1, 1993****L. Bertsch: Noise Prediction within Conceptual Aircraft Design, DLR Forschungsbericht 2013-20, ISSN 1434-8454****W. Heinze: Ein Beitrag zur quantitativen Analyse der technischen und wirtschaftlichen Auslegungsgrenzen verschiedener Flugzeugkonzepte für den Transport großer Nutzlasten, ZLR-Forschungsbericht 94-01, ISBN 3-928628-14-3**

Erklärender Kommentar:

Die letzten beiden Referenzen können hinzugezogen werden, um die gezeigten Anwendungsbeispiele besser nachvollziehen zu können (vorrätig in TU BS Bibliothek).**Fluglärm (VÜ): 3 SWS**

Kategorien (Modulgruppen):

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Faserverbundfertigung			Modulnummer: MB-IAF-19		
Institution: Mechanik und Adaptronik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	50 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	100 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Faserverbundfertigung (V) Faserverbundfertigung (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Dieses Modul besteht aus Vorlesung und Übung. Es dient als komplementäre Ergänzung zu dem Modul Faserverbundfertigung mit Labor, das mit Laborübungen angeboten und empfohlen wird. Dieses Modul soll Studierenden ermöglichen, die Faserverbundfertigung auch ohne Labor zu belegen. Die Zahl der Teilnehmer ist auf 20 beschränkt. (E) This module consists of a lecture and exercises. It serves as a complement to the module Fiber Composite Manufacturing with Lab which is offered and recommended with experimental exercises in the lab. This module shall enable students to take Fiber Composite Manufacturing without lab exercises. The number of participants to this module is limited to 20.					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Christian Hühne					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls sind die Studierenden in der Lage klassische Faserverbundwerkstoffe zu benennen und deren physikalisch-chemisches Verhalten während der Fertigung zu verstehen. Darüber hinaus können sie die verbundspezifischen Eigenschaften beschreiben und die Konsequenzen für die Bauteilauslegung erläutern. Weiterhin sind die Studierenden in der Lage die notwendigen Schritte bei der Fertigung von Faserverbundbauteilen darzustellen, Unterschiede zu diskutieren und die Grenzen der verschiedenen Fertigungsverfahren zu analysieren. Die Studierenden können Einflussfaktoren auf die Qualität des Bauteils erklären sowie die entstehenden Kosten abschätzen. Basierend auf dem theoretischen Wissen können die Studierenden Fertigungsszenarien für gegebene Bauteile auswählen, begründen und bewerten. Die Studierenden sind in der Lage bei der Fertigung auftretende verbundspezifische Phänomene zu analysieren und Verbesserungen im Fertigungsprozess abzuleiten. (E) After completing the module, students will be able to name classic fiber composites and understand their physicochemical behavior during manufacturing. They will also be able to describe the composite-specific properties and explain the consequences for component design. Furthermore, the students are able to present the necessary steps during manufacturing of fiber composite components, to discuss differences and to analyze the limits of the different manufacturing processes. Students will be able to explain factors influencing the quality of the component and estimate the costs incurred. Based on the theoretical knowledge, the students are able to select, justify and evaluate manufacturing scenarios for given components. The students are able to analyze composite-specific phenomena occurring during manufacturing and derive improvements for the manufacturing process.					
Inhalte: (D) Faserverbunde zeichnen sich gegenüber Metallen durch ihre anisotropen Eigenschaften aus, was vor allem im Leichtbau ausgenutzt werden kann. Somit ist es möglich diesen Werkstoff gezielt und lastgerecht an der richtigen Stelle einzusetzen. Da der Werkstoff - der Faserverbundkunststoff (FVK) erst im Zuge der eigentlichen Fertigung des Bauteils entsteht, ist bei dessen Herstellung eine besondere Sorgfalt vonnöten. Um den Studierenden dies näher zu bringen, werden in der Lehrveranstaltung Faserverbundfertigung folgende Inhalte vermittelt: Einführung in die FVK Ausgangsmaterialien und Halbzeuge Prozesszyklus und Aushärtekinetik Werkzeuge und deren Vorbehandlung Fertigungsverfahren (Prepreg, Infusions, Handlaminat, Pultrusion, RTM,) Entformung und Nachbearbeitung Fertigungsbedingte Bauteilfehler Kleben und Verbindungstechnik Fertigung und Test eines CFK-Flügelkastens Fertigung und Test eines Fahrradlenkers aus CFK					

Besichtigung von Fertigungsanlagen im Industriemaßstab und im industriellen Umfeld

(E)

Fibre composites are distinguished from metals by their anisotropic properties, which is particularly useful in lightweight construction. This makes it possible to use this material in the right place in a targeted and load-appropriate manner. Since the material - the fibre reinforced plastic (FRP) - is only created in the course of the actual production of the component, special care is required during its manufacture. In order to bring this closer to the students, the following contents are taught in the course Fibre Composite Manufacturing:

Introduction to FRP

Raw materials and semi-finished products

Process cycle and curing kinetics

Tools and their pre-treatment

Manufacturing processes (prepreg, infusion, hand laminate, pultrusion, RTM,)

Demoulding and post-processing

Production-related component defects

Bonding and joining technology

Production and testing of a CFRP wing box

Production and testing of a bicycle handlebar made of CFRP

Visit of production plants on an industrial scale and in an industrial environment

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übung (E) Lecture, exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur (120 Minuten) oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 examination element: written exam (120 minutes) or oral exam (30 minutes)

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Christian Hühne

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Folien, Handouts, Exponate (E) slides, handouts, exhibits

Literatur:

1. EHRENSTEIN, G. W.: Faserverbund-Kunststoffe: Werkstoffe-Verarbeitung-Eigenschaften. München Wien, Carl Hanser Verlag, 2006

2. NEITZEL, M.; MITSCHANG, P.: Handbuch Verbundwerkstoffe.

München Wien, Carl Hanser Verlag, 2004. ISBN 3-446-22041-0

3. FLEMMING, M.; ZIEGMANN, G.; ROTH, S.: Faserverbundbauweisen - Fertigungsverfahren mit duroplastischer Matrix.

Berlin Heidelberg, Springer-Verlag, 1999

4. AVK INDUSTRIEVEREINIGUNG VERSTÄRKTE KUNSTSTOFF E.V.: Handbuch

Faserverbund-Kunststoffe. Wiesbaden, Vieweg+Teubner Verlag, 2010

5. Schürmann, H.: Konstruieren mit Faser-Kunststoff-Verbunden. Berlin Heidelberg, Springer Verlag, 2007. ISBN 978-3-540-72189-5

6. Lengsfeld, H.; et al.: Faserverbundwerkstoffe Prepregs und ihre Verarbeitung. München, Carl Hanser Verlag, 2015. ISBN 978-3-446-43300-7

7. Gutowski, T. G. (Ed.): Advanced Composites Manufacturing. New York, John Wiley & Sons, Inc. 1997. ISBN: 978-0-471-15301-6

Erklärender Kommentar:

Faserverbundfertigung (VL): 2 SWS

Faserverbundfertigung (UE): 1 SWS

(D)

Zur LV "Faserverbundfertigung" können ergänzend weitere Lehrveranstaltungen aus dem Lehrangebot des IMA hinzugewählt werden:

Adaptiver Leichtbau

Aktive Vibrationskontrolle

Studierwerkstatt Adaptronik

Aktive Vibroakustik

Voraussetzungen: keine

(E)

In addition to the course "Faserverbundfertigung", further courses from the IMA course programme can be selected:

Adaptiver Leichtbau

Aktive Vibrationskontrolle

Studierwerkstatt Adaptronik

Aktive Vibroakustik

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Modellierung und Simulation in der Fahrzeugtechnik			Modulnummer: MB-DuS-38		
Institution: Dynamik und Schwingungen			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Modellierung und Simulation in der Fahrzeugtechnik (V) Modellierung und Simulation in der Fahrzeugtechnik (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: N.N. (Dozent Maschinenbau)					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können das komplexe Simulationstool MATLAB für fahrzeugtechnische Fragestellungen anwenden. Sie erschließen selbstständig problemangepasste Funktionalitäten von MATLAB. Sie sind in der Lage, Funktionen und Subfunktion zu erschaffen, unterschiedliche Visualisierungstechniken zu nutzen und Bewegungsgleichungen von Fahrzeugmodellen, Antriebselementen und Bremsen, Lenkung und Reifen zu entwickeln. Insbesondere können die Studierenden die Kopplung physikalischer und experimenteller Modelle anwenden und evaluieren. ===== (E) Students can use the complex simulation tool MATLAB for vehicle engineering problems. They independently develop MATLAB functionalities adapted to the problem. They are able to create functions and subfunctions, use different visualization techniques, and develop equations of motion for vehicle models, drive elements and brakes, steering, and tires. In particular, students can apply and evaluate the coupling of physical and experimental models.					
Inhalte: (D) Aufbau von Bewegungsgleichungen von Fahrzeugmodellen, Antriebselementen und Bremsen, Lenkung und Reifen. Simulation mit MATLAB, MATLAB-Techniken der Ergebnisbewertung, Möglichkeiten der Kopplung physikalischer und experimenteller Modelle. ===== (E) Deriving the equations of motion of vehicle models, drive sections and brakes, steering and tires, simulation using MATLAB, MATLAB techniques towards interpreting the results, Possibilities of coupling physical and experimental models.					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercises					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 Examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					
Modulverantwortliche(r): N.N. (Dozent Maschinenbau)					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: (D) Tafel, Matlab-Entwicklungsumgebung (am PC) (E) board, MATLAB programming environment (PC)					

Literatur:

H.Willumeit, Modelle und Modellierungsverfahren in der Fahrzeugdynamik, B.G.Teubner, 1998

G.Genta, Motor Vehicle Dynamics, Modeling and Simulation, World Scientific, 1997

W.Pietruska, MATLAB in der Ingenieurpraxis, B.G.Teubner, 2015

Erklärender Kommentar:

Modellierung und Simulation in der Fahrzeugtechnik mit MATLAB (V): 2 SWS

Modellierung und Simulation in der Fahrzeugtechnik mit MATLAB (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Keine besonderen Voraussetzungen erforderlich

(E)

Requirements:

No special requirements

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2019/20) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2014/15) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2017/18) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2019/20) (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Ölhydraulik - Grundlagen und Komponenten			Modulnummer: MB-ILF-20		
Institution: mobile Maschinen und Nutzfahrzeuge			Modulabkürzung: GrÖI		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Ölhydraulik - Grundlagen und Komponenten (V) Ölhydraulik - Grundlagen und Komponenten (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr. Ludger Frerichs					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Studierende sind nach erfolgreicher Belegung dieses Moduls in der Lage:</p> <ul style="list-style-type: none"> hydraulische Größen und Wirkungspfade an einfachen Systemen anhand erlernter Methoden zu erläutern und zu berechnen. die Grundlagen der Hydrostatik und -dynamik darzustellen, anzuwenden und die Wirkungen anhand der Kontinuitäts- sowie der Bewegungsgleichungen zu berechnen und zu diskutieren. Eigenschaften von Hydraulikflüssigkeiten beispielhaft am Ubbelohde-Diagrammen zu erklären und die Wirkungen der Viskosität wie Strömungswiderstände bzw. Verluste an Hydraulikkomponenten anzuwenden. die Bauarten von Pumpen und Motoren zu beschreiben, Kennfelder zu erklären sowie das Verhalten zu analysieren, zu beurteilen und zu bewerten. Drücke, Volumenströme sowie Verluste bzw. Wirkungsgrade anhand diskutierter Beispiele zu berechnen und zu bestimmen, die Schaltzeichen der Fluidtechnik anhand der ISO 1219:2012 zu skizzieren und anzuwenden. Energiewandler für absätzig Bewegungen (Zylinder) zu beschreiben, beispielhaft zu bewerten und anhand eines beispielhaft diskutierten Teleskopzylinders zu entwerfen. Elemente und Geräte zur Energiesteuerung (Ventile) funktional zu beschreiben und anhand der jeweiligen Wirkungen zu vergleichen. hydraulische Gesamtsysteme im offenen Kreis anhand von Fallbeispielen zu untersuchen und diese zu bewerten und zu konzipieren. <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>After successful completion of this module, students are able to:</p> <ul style="list-style-type: none"> explain and calculate hydraulic parameters and interaction on simple systems using the methods they have learned. present and apply the basics of hydrostatics and hydrodynamics and to calculate and discuss the effects using the continuity equation and equation of motion. explain the properties of hydraulic fluids using Ubbelohde diagrams as examples and to calculate the effects of viscosity such as flow resistance or losses in hydraulic components. describe the design of pumps and motors, explain characteristic diagrams and analyse, assess and evaluate their behaviour. calculate and determine pressures, volume flows as well as losses or efficiencies on the basis of discussed examples, to sketch and apply the circuit symbols of fluid technology based on ISO 1219:2012. describe energy converters for absent movements (cylinders), to evaluate them in an exemplary way and to design them using an exemplary discussed telescopic cylinder. describe elements and devices for energy control (valves) functionally and to compare their effects. examine complete hydraulic systems in an open circuit using case studies and to evaluate and design them. <p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <ul style="list-style-type: none"> Grundlagen der Hydrostatik und -dynamik Stoffeigenschaften von Druckflüssigkeiten Energiewandler für stetige Bewegung (Pumpen und Motoren) Energiewandler für absätzig Bewegung (Zylinder) Elemente und Geräte zur Energiesteuerung und -regelung (Ventile) Elemente und Geräte zur Energieübertragung (Schläuche und Rohre) <p>=====</p>					

(E)
 principles of hydrostatics and dynamics
 material properties of pressure fluids
 energy converters for continuous motion (pumps and motors)
 energy converter for sedimentary motion (cylinders)
 elements and devices for energy control and regulation (valves)
 elements and devices for energy transmission (hoses and pipes)

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übungsaufgaben (E) lecture, exercises

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten, oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E) 1 examination element: written exam, 90 minutes, or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Ludger Frerichs

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, PowerPoint Folien, Tafel, Exponate (E) lecture script, PowerPoint slides, blackboard, exhibits

Literatur:

Bauer, G.; Niebergall, M.: Ölhydraulik: Grundlagen, Bauelemente, Anwendungen. Wiesbaden: Springer Vieweg 2020, ISBN 9783658270278.

Matthies, H. J.; Renius, K. T.: Einführung in die Ölhydraulik: Für Studium und Praxis. Wiesbaden: Springer Vieweg 2014, ISBN 9783658067151.

Erklärender Kommentar:

Ölhydraulik - Grundlagen und Komponenten (V): 2 SWS

Ölhydraulik - Grundlagen und Komponenten (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Es bestehen keine besonderen fachlichen Voraussetzungen für die Teilnahme an der Veranstaltung.

(E)

Requirements:

There are no special professional requirements for participation in the course.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Verfahrenstechnik der Holzwerkstoffe		Modulnummer: MB-IWF-29	
Institution: Werkzeugmaschinen und Fertigungstechnik		Modulabkürzung:	
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h
Pflichtform:	Wahlpflicht	SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Verfahrenstechnik der Holzwerkstoffe (B) Verfahrenstechnik der Holzwerkstoffe (Ü)			
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen sind zu belegen. (E) Both courses have to be attended			
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Volker Thole			
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss dieses Moduls kennen die Studierenden die werkstofflichen und technologischen Grundlagen des Zellaufbaus von Holz und anderen lignocellulosehaltigen Pflanzen, verstehen die Prozessschritte der Verarbeitung zu plattenförmigen Werkstoffen, was insbesondere am Beispiel der Span- und Faserplattenherstellung vermittelt wird. wissen die Studierenden, wie die Partikel von Holzrohstoffen aufbereitet, klassifiziert, getrennt und gemischt werden und können die spezifischen Prozesse zur Herstellung anderer Holzwerkstoffe einordnen. kennen sie neben den verwendeten Materialien und deren Verarbeitungseigenschaften vermittelten Grundlagen über die eingesetzten Maschinen und die Anlagentechnik. =====			
(E) After completing this course, students will have an overview of the technological basics of wood and other lignocellulosic plants will know the process steps of processing panel-shaped materials, which will be taught using the example of chipboard and fibreboard production are familiar with the processing of wood raw materials into particles, particle classification, separation, mixing and agglomeration processes. are able to classify the specific processes for the production of other wood-based materials beyond the concrete lecture contents, since these basic processes can be found in the production of other wood-based materials will master the basics of the machines and plant technology used in addition to the materials used and their processing properties.			
Inhalte: (D) - verschiedene Holzwerkstoffe, deren Eigenschaften und Verwertungsbereiche werden in übersichtlicher Form dargestellt - orientieren sich an den Werkstoffkomponenten und der Verfahrenstechnik - beispielhaft an Herstellung von Span- und Faserplatten. Schwerpunkte hierbei sind: Rohstoffvorbereitung, Zerkleinerungstechnik, Sichten und Sieben der Holzpartikel, Vermischen der Klebstoffe mit den Holzpartikeln, Vliesbildung, Presstechniken und Endbearbeitung. - technologischen Darstellungen werden durch ökonomische und ökologische Rahmenbedingungen ergänzt =====			
(E) - various wood materials are discussed and their properties as well as their utilization are clearly represented - content is based on the material components and the process engineering - as an example of the manufacturing of chipboards and fibreboards. The main focus is on: preparation of raw materials,			

shredding technology,
 elutriation and sieving of wood particles,
 mixing of adhesives with wood particles,
 web formation,
 compression technology and finishing.
 - technological demonstrations are complemented by economic and ecological aspects

Lernformen:

(D) Vorlesung: Vortrag, Exkursion: Besichtigung Spanplattenwerk (E) lecture: presentation, excursion

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 Examination element: written exam, 120 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Klaus Dröder

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) PowerPoint-Präsentation, Vorlesung- und Übungsskript (E) PowerPoint presentations, lecture and exercise notes

Literatur:

Dunky, Manfred; Niemz, Peter: Holzwerkstoffe und Leime. Berlin u. a.: Springer-Verlag, ISBN 978-3-540-42980-7

Soiné, Hansgert: Holzwerkstoffe Herstellung und Verarbeitung. Leinfelden-Echterdingen: DRW-Verlag, ISBN 3-87181-340-0

Deppe, Hans-Joachim; Ernst, Kurt: Taschenbuch der Spanplattentechnik. Leinfelden-Echterdingen: DRW-Verlag, ISBN 3-87181-320-6

Erklärender Kommentar:

Verfahrenstechnik der Holzwerkstoffe (V): 2 SWS,

Verfahrenstechnik der Holzwerkstoffe (Ü): 1 SWS.

(D)

Die Lehrveranstaltung findet in Absprache mit den Studierenden und dem Dozenten möglichst als Blockveranstaltung und teilweise auch am Wochenende statt. Daher ist die Möglichkeit gegeben, dass Modul vor Ablauf der regulären Vorlesungszeit zu beenden.

(E)

The course takes place in consultation with the students and the lecturer, if possible as a block course and sometimes also on weekends. It is therefore possible to finish the module before the regular lecture period is over.

Voraussetzungen:

(D)

Für diese Lehrveranstaltung sind keine besonderen Vorkenntnisse notwendig.

(E)

There is no prior knowledge needed.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Materialwissenschaften

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Anwendung kommerzieller FE-Software			Modulnummer: MB-IFM-01		
Institution: Mechanik und Adaptronik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Anwendung kommerzieller FE-Software (V) Anwendung kommerzieller FE-Software (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): Vorlesung und Übung werden wöchentlich, zu zwei unterschiedlichen Zeitpunkten, in deutscher und englischer Sprache angeboten. Lectures and exercises are offered weekly in both German and English.					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Markus Böhl					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls können die Studierenden Berechnungen, die im Hintergrund kommerzieller FE-Software ablaufen, beschreiben und Ergebnisse graphisch darstellen. Die Studierenden sind befähigt, gegebene Problemstellungen eigenständig anhand von Rechnerübungen zu lösen. Ferner sind sie in der Lage, Einstellungen kommerzieller FE-Tools begründet auszuwählen und Strukturen hinsichtlich ihrer Festigkeit bewerten zu können. =====					
(E) After completing the module attendees will be able to describe calculations that run in the background of commercial FE software and to display results graphically. Students are able to solve given problems independently in computer exercises. They can select and justify settings of commercial FE-tools and evaluate the strength of structures.					
Inhalte: (D) - Allgemeiner Aufbau von FE-Software - Vernetzungsstrategien - Materialmodelle - FE-Technologie - Modellierungstechniken - Lösungsverfahren/Lösungsalgorithmen - Kontaktprobleme - Interpretation und Aufbereitung von numerischen Ergebnissen =====					
(E) - general structure of the FE-software - meshing strategies - material models - FE-technology - modelling techniques - solution methods/solution algorithms - contact problems - interpretation and post-processing of the numerical results					
Lernformen: (D) Vorlesung und Übung (E) Lecture and exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D): 1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 60 Minuten, in Gruppen (E): 1 examination element: written exam of 120 minutes or oral exam of 60 minutes in groups					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					

Modulverantwortliche(r): Markus Böhl
Sprache: Deutsch, Englisch
Medienformen: (D) Tafel und Power-Point/Folien (E) Board and Power-Point/Slides
Literatur: O.C. Zienkiewicz & R.L. Taylor, The Finite Element Method (2 volumes), Butterworth / Heinemann, Oxford u.a., 2000 J. Fish & T. Belytschko, A First Course in Finite Elements, John Wiley & Sons Ltd, 2007 T.J.R. Hughes, The Finite Element Method, Dover Publications, 2000
Erklärender Kommentar: Anwendung kommerzieller FE-Software (V): 2 SWS, Anwendung kommerzieller FE-Software (Ü): 1 SWS (D) Voraussetzungen: Keine (E) Requirements: none
Kategorien (Modulgruppen): Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau Vertiefung Produktion, Automation und Systeme Wahlbereich Maschinenbau
Voraussetzungen für dieses Modul:
Studiengänge: Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Technologie-orientiertes Management (ab SoSe 2018) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WS 2013/2014) (Master), Technologie-orientiertes Management (Master), Mobilität und Verkehr (MPO 2011) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2016/2017) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master),
Kommentar für Zuordnung: ---

Modulbezeichnung: Nichtlineare FE - Theorie und Anwendung			Modulnummer: MB-IFM-07		
Institution: Mechanik und Adaptronik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Nichtlineare FE - Theorie und Anwendung (V) Nichtlineare FE - Theorie und Anwendung (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Markus Böhl					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls können die Studierenden mithilfe der Kontinuumsmechanik Deformationen und Spannungen berechnen. Räumliche Diskretisierung kann anhand der Bilanzgleichungen angewendet werden. Die Studierenden sind in der Lage, Systeme hinsichtlich großer Deformationen im Rahmen der Finiten-Elemente Methode zu analysieren. =====					
(E) After completing the module attendees can calculate deformations and stresses using continuum mechanics. Spatial discretization based on the finite element method can be applied to the balance equations. Students are able to analyze systems that undergo large deformations and experience geometrical nonlinearities such as buckling.					
Inhalte: (D) - Allgemeine nichtlineare Phänomene - Kontinuumsmechanische Grundlagen der nichtlinearen FEM (Überblick) - Räumliche Diskretisierung der Grundgleichungen - Lösungsverfahren für nichtlineare Probleme - Lösungsalgorithmen für lineare Gleichungssysteme - Übersicht über spezielle Finite Elemente =====					
(E) - general nonlinear phenomena - basics of continuum mechanics for nonlinear FEM (overview) - discretization of the governing equations - solution methods for nonlinear problems - solution algorithms for linear systems of equations - overview of particular finite elements					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D): 1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 60 Minuten, in Gruppen (E): 1 examination element: written exam of 120 minutes or oral exam of 60 minutes, in groups					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					
Modulverantwortliche(r): Markus Böhl					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: (D) Tafel und Power-Point/Folien (E) Board and Power-Point/Slides					

Literatur:

T. Belytschko, W.K. Liu, B. Moran [2001], Nonlinear Finite Elements for Continua and Structures, John Wiley & Sons, Ltd.

P. Wriggers [2001], Nichtlineare Finite-Element-Methoden, Springer-Verlag

G. A. Holzapfel [2000], Nonlinear Solid Mechanics, John Wiley & Sons

R. W. Ogden [1984], Non-Linear Elastic Deformations, Ellis Horwood Series Mathematics and its Applications

Erklärender Kommentar:

Nichtlineare FE - Theorie und Anwendung (V): 2 SWS,

Nichtlineare FE - Theorie und Anwendung (Ü): 1 SWS

Voraussetzungen:

Empfohlen: Grundlagen der Finiten-Elemente-Methode und der Kontinuumsmechanik

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Computational Sciences in Engineering (CSE) (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Computational Sciences in Engineering (CSE) (PO 2019) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Computer Aided Process Engineering II (Design verfahrenstechnischer Anlagen)			Modulnummer: MB-ICTV-27		
Institution: Chemische und Thermische Verfahrenstechnik			Modulabkürzung: CAPE-DVA		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Computer Aided Process Engineering II (Design Verfahrenstechnischer Anlagen) (V) Computer Aided Process Engineering II (Design Verfahrenstechnischer Anlagen) (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Dr.-Ing. Wolfgang Hans-Jürgen Augustin					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können die wesentlichen Prozessschritte zur Entwicklung und Gestaltung eines verfahrenstechnischen Prozesses erläutern. Sie erkennen die erforderlichen Informationen für das Design einer verfahrenstechnischen Anlage (stofflich, sicherheitstechnisch, reaktionstechnisch etc.) und können diese aus geeigneten Quellen (Literatur, Stoffdatenbanken, etc.) ableiten. Unter Nutzung einer Fließbildsimulation können sie einen quantitativen Verfahrensentwurf konzipieren. Für die wesentlichen Apparate (Wärmeübertrager, Kolonnen) können sie geeignete Bauformen auswählen und diese anforderungsgerecht dimensionieren. Unter Beachtung logistischer und sicherheitstechnischer Aspekte können sie einen Anlagenentwurf erstellen und diesen in geeigneter Form präsentieren. =====					
(E) The students can explain the basic process steps in development and design of a typical processes. They know and are able to gather the required information for the design of a process plant (material, safety-related, reaction-related, etc.) and can derive this information from suitable sources. Using a process simulation tools they are able to conceive a quantitative process design. They can select suitable designs for the main apparatus (e.g. heat exchangers, columns) and dimension them according to requirements. Taking into account logistical and safety aspects, they can prepare a plant design and present it in a suitable form.					
Inhalte: (D) Die Vorlesung vermittelt die Grundlagen der Anlagenplanung und wird durch eine Projektarbeit zum Design eines vollständigen verfahrenstechnischen Prozesses begleitet. Dabei wird eine kommerzielle Software für die Fließbildsimulation verwendet. Hauptthemen der Vorlesung sind: Prozessdatenbeschaffung (z.B. physikalische Eigenschaften, Sicherheitsdaten, Kapazitätsdaten) Prozessentwicklung anhand von Reaktionsgleichungen Wärme- und Massenbilanzen Fließbildsimulation Dimensionslose Kennzahlen zur Dimensionierung von Apparaten Auswahl und Detaildimensionierung geeigneter Apparate (z.B. Kolonnen, Wärmeübertrager) Computer Aided Process Engineering Kostenschätzung Rechtliche Aspekte (z.B. Umweltauflagen, Genehmigungsverfahren) =====					
(E) The lecture gives the basic concepts in plant design which will be elaborated in a project work, designing a complete, common process from process industries. The flowsheet simulation is done using an established software tool for the process industries. Major contents of the lecture are: Process data acquisition (e.g. physical properties, safety, capacity) Process development using chemical equations Heat-/mass -balances Flowsheet simulation Sizing of process devices using nondimensional parameters Choosing and detail sizing of suitable process devices (e.g. columns, heat exchangers) Computer Aided Process Engineering					

Cost estimation

Legal aspects (e.g. environmental requirements, approval procedures)

Lernformen:

(D) Tafel, Präsentation, Rechnerübung (E) board, presentations, computer training

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

2 Prüfungsleistungen:

a) Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(Gewichtung bei Berechnung der Gesamtmodulnote: 3/5)

b) Präsentation eines vorlesungsbegleitenden Projektes

(Gewichtung bei Berechnung der Gesamtmodulnote: 2/5)

(E)

2 Examination elements:

a) written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes

(to be weighted 3/5 in the calculation of module mark)

b) presentation of a lecture accompanying project

(to be weighted 2/5 in the calculation of module mark)

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Stephan Scholl

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Lernen mit elektronischen Medien (E) E-Learning

Literatur:

Bernecker, Gerhard: Planung und Bau verfahrenstechnischer Anlagen: Projektmanagement und Fachplanungsfunktion. 4. Aufl. 2001, Springer Verlag, Berlin

Hirschberg, Hans Günther: Handbuch Verfahrenstechnik und Anlagenbau: Chemie, Technik, Wirtschaftlichkeit. 1999, Springer Verlag, Berlin

VDI-Wärmeatlas: 11. Aufl. 2013, Springer Verlag, Berlin

Vogel, Herbert: Verfahrensentwicklung: Von der ersten Idee zur chemischen Produktionsanlage. 2002, Wiley-VCH Verlag, Weinheim

Erklärender Kommentar:

Design Verfahrenstechnischer Anlagen (V): 2 SWS

Design Verfahrenstechnischer Anlagen (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Die Studenten sollen das Wissen aus der Vorlesung Introduction to Computer Aided Process Engineering anwenden.

(E)

Requirements:

It is assumed that the students attended the lecture Introduction to Computer Aided Process Engineering

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Energie- und Verfahrenstechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Pharmaverfahrenstechnik (PO 2022)

(Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Pharmaingenieurwesen (Master),

Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile

Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master),

Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und

Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master),

Maschinenbau (PO 2014) (Master), Bioingenieurwesen (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Kontinuumsmechanik & Materialtheorie			Modulnummer: MB-IFM-03		
Institution: Mechanik und Adaptronik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Kontinuumsmechanik & Materialtheorie (V) Kontinuumsmechanik & Materialtheorie (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Markus Böhl					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls können die Studierenden Gleichungen, die Tensoren bis zur 4. Stufe enthalten, lösen und diskutieren. Im Rahmen der Kontinuumsmechanik können Kursteilnehmer*innen Bewegungen, Deformationen und verschiedene Verzerrungsmaße beschreiben und berechnen. Durch Lösen der allgemein gültigen Bilanzgleichungen sowie Materialgesetze können gebräuchliche Spannungsmaße berechnet werden. Dafür verwendete (nichtlineare) Materialmodelle können begründet ausgewählt und selbst entwickelt werden. =====					
(E) After completing the module attendees can solve and discuss equations containing tensors up to the 4th order. Within the framework of continuum mechanics, students can describe and calculate movements, the deformation state of a body and various measures of strain. Attendees are able to solve the generally valid balance equations and material laws to calculate common stress measures. Students can select and develop (non-linear) material models with good reason.					
Inhalte: (D) -Einführung in die Tensorrechnung -Kinematik (Bewegungen, Verschiebungen, Deformationsgradient) -Bilanzgleichungen (Masse, Impuls, Drehimpuls, Energie) -Herleitung von verschiedenen Materialmodellen (Einfache Materialien, Hyperelastizität, kinematische Zwangsbedingungen) =====					
(E) -introduction to tensor calculus -kinematics -balance laws (mass, linear and angular momentum, energy) -material models (simple materials, hyperelasticity, kinematic constraints)					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D): 1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 60 Minuten, in Gruppen (E): 1 examination element: written exam of 120 min or oral examination of 60 min in groups					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					
Modulverantwortliche(r): Markus Böhl					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: (D) Tafel und Power-Point/Folien (E) Board and Power-Point/Slides					

Literatur:

Albrecht Bertram, Elasticity and Plasticity of Large Deformations, ISBN 3-540-24033-0 Springer-Verlag 2005

Peter Chadwick, Continuum Mechanics: Concise Theory and Problems, Dover Publications 1999

Ralf Greve, Kontinuumsmechanik, ISBN 3-540-00760-1 Springer-Verlag 2003

Peter Haupt, Continuum Mechanics and Theory of Materials, ISBN 3-540-66114-X Springer-Verlag 2000

Gerhard A. Holzapfel, Nonlinear Solid Mechanics. A Continuum Approach for Engineering, John Wiley & Sons Ltd. 2000

Erklärender Kommentar:

Kontinuumsmechanik & Materialtheorie (V): 2 SWS,

Kontinuumsmechanik & Materialtheorie (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: Keine

(E)

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Materialwissenschaften

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen

Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022)

(Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master),

Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO

2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master),

Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Finite Elemente Methoden 2			Modulnummer: MB-IFL-01		
Institution: Flugzeugbau und Leichtbau			Modulabkürzung: FEM 2		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Finite-Elemente-Methoden 2 (V) Finite-Elemente-Methoden 2 (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen sind zu belegen (E) Both courses have to be attended					
Lehrende: Dr.-Ing. Matthias Christoph Haupt					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können Aspekte des modernen Einsatzes der Finite-Elemente-Methoden (FEM) einordnen und beherrschen. Mit dem erlernten Wissen, das deutlich über eine Einführung hinaus geht, sind sie in der Lage, mit zeitgemäßen FEM-Programmen sicher zu arbeiten, die theoretischen Hintergründe zu verstehen und wissenschaftlich im Bereich der FEM zu arbeiten. Hierzu lernen sie die Formulierungen von Thermalanalyse und Strukturdynamik im FEM Kontext theoretisch und durch eigenständiges Programmieren in Rechnerübungen auch praktisch zu behandeln.. (E) Students can classify and master aspects of the modern use of finite element methods (FEM). With the knowledge acquired, which goes well beyond an introduction, they are able to work with current FEM programs to work safely, to understand the theoretical background and to work scientifically in the field of FEM. For this they learn to handle the formulations of thermal analysis and structural dynamics in the FEM context theoretically and by computer programming in the exercises also practically.					
Inhalte: (D) Grundlegender Ablauf der FEM, Schreibweisen und historische Entwicklung - Ansatzfunktionen: Anforderungen, Eigenschaften, Formulierungen, isoparametrisches Elementkonzept - Schwache Formulierungen: Gewichtete Residuen, Variationsmethoden, Ritzverfahren, Least-Square-Methoden - Konvergenz der Standardmethode: Grundlagen, Fehlerabschätzung und adaptive Techniken - Gemischte Methoden und Lockingphänomene: Inkompressibles Materialverhalten, Schubweiche Balken- und Plattenformulierungen - Gleichungslösung: Direkte und iterative Verfahren, Zeitintegration und große sowie nichtlineare Gleichungssysteme (E) Basic process of FEM, notations and historical development - Ansatz functions: requirements, properties, formulations, isoparametric element concept - Weak formulations: Weighted residuals, Variational methods, Ritz-methods, Least Square methods - Convergence of the standard FEM: basics, error estimation and adaptive techniques - Mixed Methods and Locking Phenomena: Incompressible material behavior, shear-deformable beams and plate formulations - Solving systems of equations: Direct and iterative methods, time integration and large and nonlinear systems of					

equations .

Lernformen:

(D): Vorlesung + Übungen (E): lectures + exercises

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D):

1 Prüfungsleistung: mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E):

1 examination element: oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Sebastian Heimbs

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Tafel, Skript, Präsentation, Rechnerübungen (E) Board, lecture notes, presentaion, computer exercises

Literatur:

Bathe,K.J.: Finite-Elemente-Methoden, 2. Auflage, Springer, ISBN: 3540668063, Berlin, 2002

Zienkiewicz,O.C.; Taylor,R.L.: The Finite Element Method, 6. Auflage, Butterworth Heinemann, ISBN: 0750663200, 2005

Hughes,T.J.R.: The Finite Element Method - Linear Static and Dynamic Finite Element Analysis, Prentice-Hall Inc., ISBN: 0133170179, 1987

Schwarz,H.R.: Methode der finiten Elemente, Teubner, 1980

Argyris,J.H.; Mlejnek,H.-P.: Die Methode der finiten Elemente - Vol I,II,III, Vieweg, 1986

Wissenschaftliche Veröffentlichungen / scientific papers

Hughes,T.J.R.: The Finite Element Method - Linear Static and Dynamic Finite Element Analysis, Prentice-Hall Inc., ISBN: 0133170179, 1987

Schwarz,H.R.: Methode der finiten Elemente, Teubner, 1980

Argyris,J.H.; Mlejnek,H.-P.: Die Methode der finiten Elemente - Vol I,II,III, Vieweg, 1986

Erklärender Kommentar:

Finite-Elemente-Methoden 2 (V): 2 SWS

Finite-Elemente-Methoden 2 (Ü): 1 SWS

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Computational Sciences in Engineering (CSE) (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Computational Sciences in Engineering (CSE) (PO 2019) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Biomechanik weicher Gewebe			Modulnummer: MB-IFM-02		
Institution: Mechanik und Adaptronik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Biomechanik weicher Gewebe (V) Biomechanik weicher Gewebe (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Markus Böhl					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls können die Studierenden Aufbau und Funktionsweise von weichen Geweben anhand von Beispielen aus dem Forschungsbereich des Instituts benennen. Die Zusammenhänge zwischen Struktur und mechanischen Eigenschaften können von Studierenden anhand biologischer Gewebe abgeleitet werden. Die Studierenden können verschiedene nichtlineare Modellierungsansätze zur Beschreibung von aktivem und passivem Verhalten von Muskeln vergleichen. Erweiterte Problemstellungen ausgewählter Gebiete der Biomechanik können die Studierenden anhand von aktuellen Fachartikeln analysieren. =====					
(E) After completing the module attendees can name the structure and function of soft tissues on the basis of examples from research projects of the institute. Students are able to derive the relationships between structural and mechanical properties of biological tissues. They can compare different nonlinear modelling approaches to describe the active and passive behavior of muscles. Students analyze advanced problems that occur in biomechanics on the basis of scientific articles.					
Inhalte: (D) - Einführung in das Gebiet der weichen Gewebe - Aktive/passive Gewebe - Morphologie/Physiologie - Weiche Gewebe: Modellierung und Simulation - Interaktionen zwischen weichen und harten Geweben =====					
(E) - introduction into the field of soft tissues - active / passive material behavior - morphology / physiology - soft tissue: modeling and simulation - interactions between soft and hard tissues					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D): 1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 60 Minuten, in Gruppen (E): 1 examination element: written exam of 120 minutes, or oral exam of 60 minutes, in groups					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					
Modulverantwortliche(r): Markus Böhl					
Sprache: Deutsch					

Medienformen:

(D) Tafel und Power-Point/Folien (E) Board and Power-Point/Slides

Literatur:

Y. C. Fung, [1993], Biomechanics. Mechanical properties of living tissues, Springer Verlag, NY

Y. C. Fung, [1993], Biomechanics. Motion, flow, stress and growth, Springer Verlag, NY

G. A. Holzapfel, [2000], Nonlinear solid mechanics, John Wiley & Sons

R. W. Ogden, [1999], Nonlinear elastic deformation, Dover, NY

Erklärender Kommentar:

Biomechanik weicher Gewebe (V): 2 SWS,

Biomechanik weicher Gewebe (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: Keine

(E)

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen

Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022)

(Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master),

Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO

2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master),

Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Konstruktion von Flugzeugstrukturen			Modulnummer: MB-IFL-17		
Institution: Flugzeugbau und Leichtbau			Modulabkürzung: KFS		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Konstruktion von Flugzeugstrukturen (V) Konstruktion von Flugzeugstrukturen (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen sind zu belegen (E) Both courses have to be attended					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Sebastian Heimbs					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden kennen grundlegende Strukturkomponenten im Flugzeugbau sowie die Ansätze und Vorgehensweisen zu deren Konstruktion und Dimensionierung. Sie kennen unterschiedliche Leichtbauwerkstoffe, Bauweisen und Verbindungstechniken, deren Eigenschaften sowie Auswahlkriterien und bevorzugte Einsatzbereiche in Flugzeugkonstruktionen. Darüber hinaus können sie grundlegende Auslegungsprinzipien in Berechnungen und Bewertungen anwenden. (E) The students know essential structural components in aircraft design as well as the approaches and procedures for their construction and sizing. They know different lightweight materials, design principles and joining techniques, their properties as well as selection criteria and preferred areas of application in aircraft constructions. In addition, they can apply basic design principles in calculations and structural evaluations.					
Inhalte: (D) Praxisnahe Einführung in den Aufbau und die Strukturkomponenten moderner Flugzeuge mit Einblicken in Dimensionierungsgrundlagen und Zulassungsvoraussetzungen. Die Themen umfassen: Eigenschaften, Vor- und Nachteile von grundlegenden Leichtbauwerkstoffen (Metalle, Faserverbundwerkstoffe, Sandwichstrukturen, GLARE), Verbindungstechniken (Niete, Kleben, Schweißen), Leichtbauweisen, spezifische Bauweisen von Rumpf, Flügel, Leitwerk etc., Auslegung bzgl. Fluglasten, Stabilität und Schadenstoleranz, Flugzeugherstellung. Die Übungen umfassen Beispielaufgaben zu entsprechenden Auslegungen. Gastvorträge aus der Industrie und Exkursionsangebote runden den Praxisbezug ab. (E) Practical introduction to the design and structural components of modern aircraft with insights into sizing principles and certification requirements. The topics include: Properties, advantages and disadvantages of typical lightweight materials (metals, fiber composite materials, sandwich structures, GLARE), connection techniques (fasteners, bonding, welding), lightweight design principles, specific structural design of fuselage, wings, empennage etc., sizing for flight loads, buckling stability and damage tolerance, aircraft manufacturing. The exercises include calculations of basic sizing examples of structures and joints. Guest lectures from industry and excursion offers round off the practical relevance.					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten (E) 1 examination element: written exam, 90 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					
Modulverantwortliche(r): Sebastian Heimbs					

<p>Sprache: Deutsch</p>
<p>Medienformen: (D) Tafel, Skript, Präsentation, Rechnerübungen (E) Board, lecture notes, presentaion, computer exercises</p>
<p>Literatur: Angeles CA, USA 1991</p> <p>Bruhn, E.F.: Analysis & Design of Flight Vehicle Structures, Jacobs Publishing, Inc., 1973</p> <p>Schijve, J.: Fatigue of Structures and Materials, Kluwer Academic Publishers, 2001</p>
<p>Erklärender Kommentar: Konstruktion von Flugzeugstrukturen (V): 2 SWS Konstruktion von Flugzeugstrukturen (Ü): 1 SWS</p>
<p>Kategorien (Modulgruppen): Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik Wahlbereich Maschinenbau</p>
<p>Voraussetzungen für dieses Modul:</p>
<p>Studiengänge: Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),</p>
<p>Kommentar für Zuordnung: ---</p>

Modulbezeichnung: Be- und Verarbeitung von Holzwerkstoffen und Kunststoffen			Modulnummer: MB-IWF-27		
Institution: Werkzeugmaschinen und Fertigungstechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Be- und Verarbeitung von Holzwerkstoffen und Kunststoffen (V) Be- und Verarbeitung von Holzwerkstoffen und Kunststoffen (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen sind zu besuchen. (E) Both courses have to be attended					
Lehrende: Dr.-Ing. Hans-Werner Hoffmeister					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können die Einteilung und die Eigenschaften von Holz- und Holzverbundwerkstoffen sowie Kunststoffen und Faser-Kunststoff-Verbunden wiedergeben. können für diese Werkstoffe die Fertigungsverfahren Umformen, Trennen, Spanen, Urformen und Fügen sowie praktische Anwendungsfälle benennen. können die prozesstechnischen Zusammenhänge der Fertigungsverfahren beschreiben. können den Aufbau und die Funktionsweise der verwendeten Maschinen und Anlagen beschreiben. können für Holzwerkstoffe und Kunststoff die Fertigungsverfahren und die dazugehörigen Anlagen zur Herstellung von Produkten auswählen. =====					
(E) Students can reproduce the classification and properties of wood and wood composites as well as plastics and fibre-plastic composites. can name the manufacturing processes forming, cutting, machining, master forms and joining as well as practical applications for these materials. can describe the process engineering interrelationships of the manufacturing methods. can describe the construction and function of the machines and production plants used. can select the manufacturing processes and the machines for products made of wood-based materials or plastic materials					
Inhalte: (D) - Einteilung, Aufbau und Eigenschaften von Holz- und Holzverbundwerkstoffen sowie Kunststoffen und Faser-Kunststoff-Verbunden - Die bei Holzwerkstoffen und Kunststoffen eingesetzten Fertigungsverfahren Umformen, Trennen, Spanen, Urformen sowie Fügen. - Die Oberflächenbehandlung von Holzwerkstoffen - Die für Holzwerkstoffe und Kunststoffe verwendete Maschinen und Anlagentechnik. - Beispiele für praktische Anwendungsfälle und deren wirtschaftliche Aspekte =====					
(E) - Classification, structure and properties of wood and wood composites, plastics and fibre-plastic composites - The manufacturing processes used for wood-based materials and plastics forming, cutting, machining, master forms and joining - The surface treatment of wood-based materials - The machines and production plants used for wood-based materials and plastics - Examples of practical applications and their economic aspects					

Lernformen: Vorlesung/Vortrag des Lehrenden, Übungen
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 examination element: written exam, 120 minutes or oral exam 30 minutes
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester
Modulverantwortliche(r): Klaus Dröder
Sprache: Deutsch
Medienformen: (D) Beamerpräsentation, Folienkopien (E) Powerpoint presentation, copies of slides
Literatur: Wagenführ, A.; Scholz, F.: Taschenbuch der Holztechnik, Hanser Verlag, 2018 Ettelt, B.; Gittel, H.: Sägen, Fräsen, Hobeln, Bohren, DRW Verlag, 2004 Eckhard, M.: Holztechnik Fachkunde, Europa Lehrmittel, 2019 Abts, G.: Kunststoff-Wissen für Einsteiger, Hanser Verlag, 2016
Erklärender Kommentar: Be- und Verarbeitung von Holzwerkstoffen und Kunststoffen (V) 2 SWS, Be- und Verarbeitung von Holzwerkstoffen und Kunststoffen (Ü) 1 SWS. (D) Voraussetzungen: Für diese Lehrveranstaltung sind keine besonderen Vorkenntnisse notwendig. (E) Requirements: There are no special requirements for attending the course.
Kategorien (Modulgruppen): Vertiefung Produktion, Automation und Systeme Wahlbereich Maschinenbau
Voraussetzungen für dieses Modul:
Studiengänge: Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),
Kommentar für Zuordnung: ---

Modulbezeichnung: Messsignalverarbeitung (2014)			Modulnummer: MB-IPROM-25		
Institution: Produktionsmesstechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Messsignalverarbeitung (V) Messsignalverarbeitung (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Rainer Tutsch					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage, die mathematische Beschreibung von Messsignalen in Orts- und Frequenzraumdarstellung zu erläutern und das Konzept der Signalbeschreibung mit Wavelets zu skizzieren. Sie können lineare Systeme und deren dynamisches Verhalten mathematisch beschreiben. Die Studierenden können die für die Digitalisierung erforderlichen Komponenten (Anti-Aliasing-Filter, Abtast-Halte-Glied, A/D-Umsetzer) mit Hilfe von Datenblättern auswählen. Die Studierenden sind in der Lage, analoge und digitale Filter anhand von Diagrammen gemäß Ordnung und Charakteristik zu unterscheiden. Sie können die Grundoperationen der digitalen Bildverarbeitung wiederholen. =====					
(E) The students are able to explain the mathematical description of measurement signals in spatial and frequency domain representation and to outline the concept of signal description with wavelets. They can describe linear systems and their dynamic behavior mathematically. Students can select the components required for digitization (anti-aliasing filter, sample-and-hold element, A/D converter) using data sheets. Students are able to distinguish analog and digital filters by means of diagrams according to order and characteristics. They can repeat the basic operations of digital image processing.					
Inhalte: (D) Messsignale, Statistische Signalverarbeitung, Signalbeschreibung, Analogsignalverarbeitung, A/D-Umsetzung, Bildverarbeitung, Optische Bildverarbeitung, Lineare Systeme, Dynamische Messfehler, Digitale Filter, Wavelets =====					
(E) Measurement signals, treatment of statistic signals, description of signals, treatment of analogue signals, analogue-to-digital conversion, image data processing, optical image data processing, linear systems, dynamic measurement error, digital filter, wavelets.					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung (E) Lecture, Exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 Examination element: Written exam, 90 minutes or oral examination 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					
Modulverantwortliche(r): Rainer Tutsch					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: (D) Tafel, Overheadfolien, Beamer-Präsentation, Vorlesungsskript (E) board, slides, beamer presentation, lecture script					

Literatur:

P. Profos, T. Pfeifer (Hrsg.): Grundlagen der Messtechnik, Oldenbourg Verlag, ISBN: 3-486-22134-5

U. Tietze, Ch. Schenk: Halbleiter-Schaltungstechnik, 12. Auflage, 2002, 1606 S., 1771 Abb., mit CD-ROM Springer Verlag, ISBN: 978-3-540-42849-7

Erklärender Kommentar:

Messsignalverarbeitung (V): 2 SWS,
Messsignalverarbeitung (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: Grundkenntnisse zu Differentialgleichungen

(E)

Requirements: basic knowledge of differential equations

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Mechatronik

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Metrologie und Messtechnik (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Metrologie und Messtechnik (PO2021) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Aktive Vibroakustik ohne Labor			Modulnummer: MB-IAF-18		
Institution: Mechanik und Adaptronik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	50 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	100 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Aktive Vibroakustik (V) Aktive Vibroakustik (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Dieses Modul besteht aus Vorlesung und Übung. Es dient als komplementäre Ergänzung zu dem Modul Aktive Vibroakustik, das mit Laborübungen angeboten und empfohlen wird. Dieses Modul soll Studierenden ermöglichen, die Aktive Vibroakustik auch ohne Labor zu belegen. Da die aktive Teilnahme an den Laborübungen wesentlicher Bestandteil des Lehrkonzepts ist und daher die Belegung des Labors Aktive Vibroakustik empfohlen wird, wird die Zahl der Teilnehmer auf 30 beschränkt.					
(E) This module consists of lecture and exercise. It serves as a complementary addition to the module Active Vibroacoustics, which is offered and recommended with laboratory exercises. This module is intended to enable students to take Active Vibroacoustics without a laboratory. Since active participation in the laboratory exercises is an essential part of the teaching concept and therefore taking the Active Vibroacoustics laboratory is recommended, the number of participants is limited to 30.					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Michael Sinapius					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls können die Studierenden wichtige Grundlagen der Vibroakustik formulieren und Methoden der aktiven Vibroakustik ableiten. Die Teilnehmenden können grundlegende Zusammenhänge der technischen Akustik und der Wellenausbreitung in Festkörpern erläutern und auf deren Basis die Beschreibung der Schallabstrahlung von Strukturen, die Schalltransmission durch ebene Platten und die vibroakustische Kopplung für eingeschlossene Fluidvolumina formulieren. Die Studierenden können Verfahren anwenden, mit denen sich diese Phänomene messtechnisch erfassen und aktiv beeinflussen lassen und sind in der Lage, diese bezüglich einer Minimierung des abgestrahlten Lärms zu vergleichen. Die Studierenden können ihre auf dem Gebiet der Vibroakustik erworbenen Kenntnisse auf Maßnahmen der aktiven Beeinflussung von Schall anwenden. Sie können technische Lösungen auf Basis der interdisziplinären Grundlagen aus Vibroakustik und Adaptronik selbst bewerten, weiterentwickeln oder entwerfen. =====					
(E) After completing the module, students will be able to formulate important fundamentals of vibroacoustics and derive methods of active vibroacoustics. Participants will be able to explain basic relationships in technical acoustics and wave propagation in solids and, based on these, formulate the description of sound radiation from structures, sound transmission through plates and vibroacoustic coupling for enclosed fluid volumes. Students will be able to apply methods by which these phenomena can be measured and actively influenced, and will be able to compare them with respect to minimizing radiated noise. Students will be able to apply the knowledge they have acquired in the field of vibroacoustics to actively influence sound. They are able to evaluate, further develop or design technical solutions themselves based on the interdisciplinary principles from vibroacoustics and adaptronics.					
Inhalte: (D) Adaptronik schafft eine neue Klasse technischer, elastomechanischer Systeme, die sich durch Einsatz neuer aktivierbarer Materialien und schneller digitaler Regler an unterschiedlichste Umgebungsbedingungen selbsttätig anpassen können. Inhalte der LV Aktive Vibroakustik: Einleitung, Ziele, Definitionen Akustische Grundlagen Wellen in Festkörpern Schallabstrahlung von Strukturen Grundlegende Schallquellen Schallabstrahlung ebener Rechteckplatten Fluidwirkung auf schwingende Strukturen Vibroakustische Kopplung für eingeschlossene Fluidvolumina					

Konzepte zur aktiven Struktur-Akustik-Kontrolle
 Messtechnische Verfahren zur vibroakustischen Analyse
 Vibroakustische Experimente
 Regelungsaspekte

=====

(E)
 Adaptronics creates a new class of technical, elasto-mechanical Systems which are able to adapt themselves to different environmental conditions thru the integration of smart materials und fast digital controllers.

Contents of the lecture Active Vibration Control:

Introduction, survey on active noise control and aims
 Basics of Acoustic fields
 Wave propagation in continua
 Sound radiation of structures
 Fundamental sound radiators
 Sound radiation of plates
 Vibroacoustics in cavities
 Measurement techniques for vibroacoustic analysis
 Vibroacoustic experiments
 Control aspects

Lernformen:

(D) Vorlesung und Übung (E) Lecture und exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 60 Minuten

(E)

1 Examination element: Written exam, 120 minutes or oral examination 60 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Michael Sinapius

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, Folien, Beamer, Handouts (E) Lecture notes, slides, beamer, handouts

Literatur:

1: L. Cremer, M. Heckl, W. Köperschall, Berlin, 1996

2: P.A. Nelson, S.J. Elliot : Active Control of Sound, 1992

3: F. Fahy, P. Gardonio: Sound and Structural Vibration, Oxford 2007

4: H. Janocha; Adaptronics and Smart Structures; Springer-Verlag, Berlin Heidelberg New York; 1999; ISBN 3-540-61484-2

Erklärender Kommentar:

Aktive Vibroakustik (V): 2 SWS

Aktive Vibroakustik (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: keine

(E)

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Grafische Systemmodellierung			Modulnummer: MB-IPROM-24		
Institution: Produktionsmesstechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Grafische Systemmodellierung (Ü) Grafische Systemmodellierung (V)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Rainer Tutsch					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können heterogene physikalische Systeme mit Hilfe von graphischen Modellen, wie Energieflussdiagrammen und Bondgraphen, beschreiben. Sie sind in der Lage, heterogene Systeme zu analysieren und zu kategorisieren, so dass sie diese in homogene Teilsysteme zerlegen und den Teilsystemen das entsprechende physikalische Modell zuordnen können. Sie können zudem die Wechselwirkungen zwischen den Teilsystemen durch den Energieaustausch bei der Kopplung von Systemen beschreiben. Mit Hilfe der graphischen Modelle können sie die mathematische Beschreibung der Systemdynamik ableiten. =====					
(E) Students can describe heterogeneous physical systems using graphical models such as energy flow diagrams and bond graphs. They are able to analyze and categorize heterogeneous systems so that they can break them down into homogeneous subsystems and assign the corresponding physical model to the subsystems. They are also able to describe the interactions between the subsystems through the energy transfer during the system coupling. Using the graphical models, they can derive the mathematical description of the system dynamics.					
Inhalte: (D) Aufbau und Struktur von Messketten, Signalflusstheorie, Energie- und Leistungsbilanzen, Übertragungsverhalten, Frequenzgang, Systemdynamik, Modellbildung, Kopplung verschiedenartiger physikalischer Systeme, Bondgraphen =====					
(E) Structure of measuring chains, theory of information flow, balance of energy and activities, transmission behavior, frequency response, system dynamic, modelling, coupling of different physical systems, bond graphs.					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung (E) Lecture, Exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 Examination element: Written exam, 90 minutes or oral examination 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					
Modulverantwortliche(r): Rainer Tutsch					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: (D) Tafel, Overheadfolien, Beamer-Präsentation, Vorlesungsskript (E) board, slides, beamer presentation, lecture script					
Literatur: ---					

Erklärender Kommentar:

Grafische Systemmodellierung (V): 2 SWS,
Grafische Systemmodellierung (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: Grundkenntnisse zu Differentialgleichungen

(E)

Requirements: basic knowledge of differential equations

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Mechatronik

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Metrologie und Messtechnik (PO2021) (Master), Informatik (MPO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Informatik (MPO 2009) (Master), Informatik (MPO 2010) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Metrologie und Messtechnik (Master), Informatik (MPO 2015) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Aktive Vibrationskontrolle ohne Labor			Modulnummer: MB-IAF-16		
Institution: Mechanik und Adaptronik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	50 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	100 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Aktive Vibrationskontrolle (V) Aktive Vibrationskontrolle (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Dieses Modul besteht aus Vorlesung und Übung. Es dient als komplementäre Ergänzung zu dem Modul Aktive Vibrationskontrolle, das mit Laborübungen angeboten und empfohlen wird. Dieses Modul soll Studierenden ermöglichen, die Aktive Vibrationskontrolle auch ohne Labor zu belegen. Da die aktive Teilnahme an den Laborübungen wesentlicher Bestandteil des Lehrkonzepts ist und daher die Belegung des Labors Aktive Vibrationskontrolle empfohlen wird, wird die Zahl der Teilnehmer auf 30 beschränkt.					
(E) This module consists of lecture and exercise. It serves as a complementary addition to the module Active Vibration Control, which is offered and recommended with laboratory exercises. This module is intended to enable students to take Active Vibration Control without a laboratory. Since active participation in the laboratory exercises is an essential part of the teaching concept and therefore taking the Active Vibration Control laboratory is recommended, the number of participants is limited to 30.					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Michael Sinapius					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls sind die Studierenden in der Lage, einfache direkte und Anwendungen in Bauteilen selbst auszulegen und die Effektivität der aktiven Vibrationskontrolle zu beurteilen. Die Studierenden haben ihre Kenntnisse auf dem Gebiet der Schwingungslehre vertieft und die Gestaltungsrichtlinien für die Integration von adaptiven Elementen verstanden. Sie können technische Lösungen auf Basis der interdisziplinären Grundlagen aus Schwingungslehre und Adaptronik selbst entwerfen oder weiterentwickeln.					
=====					
(E) After completing the module, the students are able to design simple applications in smart structures and to assess their efficiency. The students have extended their knowledge in mechanical vibrations and have understood basic design principles of active vibration control. They are able to develop technical solutions based on interdisciplinary fundamental knowledge from vibration theory and adaptronics.					
Inhalte: (D) Adaptronik schafft eine neue Klasse technischer, elastomechanischer Systeme, die sich durch Einsatz neuer aktivierbarer Materialien und schneller digitaler Regler an unterschiedlichste Umgebungsbedingungen selbsttätig anpassen können. Inhalte der LV Aktive Vibrationskontrolle: Ziele / Definitionen Wellenausbreitung in Kontinua Stehende Wellen Grundlagen - Funktionswerkstoffe Methoden der aktiven Vibrationskontrolle Örtliche Schwingungsberuhigung Modale Schwingungsberuhigung Adaptive Schwingungstilgung Vibrationskontrolle durch elektromechanische Netzwerke Regelungstechnische Aspekte der aktiven Vibrationskontrolle					
=====					
(E) Adaptronics creates a new class of technical, elasto-mechanical Systems which are able to adapt themselves to different environmental conditions thru the integration of smart materials und fast digital controllers.					

Contents of the lecture Active Vibration Control:

Survey on and aims
 Wave propagation in continua
 Standing waves
 Fundamentals of smart materials
 Methods of active vibration control
 Local vibration suppression
 Modal vibration suppression
 Adaptive vibration absorber
 Electromechanical shunting networks
 Control aspects

Lernformen:**(D) Vorlesung und Übung (E) Lecture and exercise****Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:****(D)****Prüfungsleistung: Klausur 120 Min oder mündliche Prüfung, 60 Minuten****(E)****1 Examination element: Written exam, 120 minutes or oral examination 30 minutes****Turnus (Beginn):****jährlich Wintersemester****Modulverantwortliche(r):****Michael Sinapius****Sprache:****Deutsch****Medienformen:****(D) Vorlesungsskript, Folien, Beamer, Handouts (E) Lecture notes, slides, beamer, handouts****Literatur:****1: L. Cremer, M. Heckl, W. Köperschall, Berlin, 1996****2: C.R. Fuller, S.J. Elliot, P.A. Nelson: Active Control of Vibration, 1996****3: H. Janocha: Unkonventionelle Aktoren, 2010****4: H. Janocha; Adaptronics and Smart Structures; Springer-Verlag, Berlin Heidelberg New York; 1999; ISBN 3-540-61484-2****Erklärender Kommentar:****Aktive Vibrationskontrolle (V): 2 SWS****Aktive Vibrationskontrolle (Ü): 1 SWS****(D)****Die Teilnehmerzahl ist auf maximal 30 beschränkt.****Voraussetzungen: keine****(E)****The number of participants is limited to a maximum of 30.****Requirements: none****Kategorien (Modulgruppen):****Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau****Vertiefung Materialwissenschaften****Vertiefung Mechatronik****Vertiefung Produktion, Automation und Systeme****Wahlbereich Maschinenbau****Voraussetzungen für dieses Modul:****Studiengänge:****Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen****Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022)****(Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master),****Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO****2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master),****Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),****Kommentar für Zuordnung:****---**

Modulbezeichnung: Schweißtechnik 1 - Verfahren und Ausrüstung			Modulnummer: MB-IFS-19		
Institution: Füge- und Schweißtechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Schweißtechnik 1 - Verfahren und Ausrüstung (V) Schweißtechnik 1 - Verfahren und Ausrüstung (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Klaus Dilger Dr.-Ing. Thomas Nitschke-Pagel Dipl.-Ing. Jakob Klassen					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss dieses Moduls sind die Studierenden in der Lage, die Schweißprozesse und die dazu erforderliche Ausrüstung, wie sie für den Maschinen- und Fahrzeugbau, sowie den Stahl- und Schiffbau von großer Bedeutung sind, zu beschreiben. Sie können die Verfahren benennen und ihre wesentlichen Bestandteile aufzählen. Außerdem erwerben sie Fachwissen über die anforderungsgerechte Anwendung der Verfahren. Durch Darstellung der unterschiedlichen Anwendungen in anschaulichen Beispielen erlangen die Studierenden das methodische Wissen bzgl. dieser Prozesse und sind in der Lage die Verfahren auf Basis aufgabenspezifischer Randbedingungen zu vergleichen und auszuwählen. =====					
(E) After completing this module, students have in-depth knowledge of common welding processes and equipment used in most engineering disciplines, such as automotive construction, general steel building and shipbuilding. They can identify the processes and list their essential components. Students are then able to select and evaluate welding processes for different applications. Furthermore, students acquire knowledge regarding the methodology of these processes through practical demonstrations and they are able to compare and select methods based on specific conditions.					
Inhalte: (D) Vermittlung der Grundlagen und Vertiefung der folgenden Themen der Schweißtechnik: - Schmelzschweißen: Autogenschweißen, Grundlagen Elektrotechnik und der Lichtbogenphysik, Aufbau und Wirkungsweise elektronischer Schweißstromquellen, vertiefte Behandlung der Lichtbogenschweißverfahren Unterpulverschweißen, Schutzgasschweißen, Plasmaschweißen, Elektronenstrahlschweißen, Laserschweißen - Additive Fertigungsverfahren - Pressschweißen: Widerstandsschweißen, Reibschweißen, Bolzenschweißen - Löten - Hilfsstoffe und Schweißzusatzwerkstoffe: Eigenschaften, Auswahl, Normung und Bezeichnung - Thermische Schneidverfahren =====					
(E) Teaching the basics of the following topics in welding technology: - Fusion welding: gas welding, fundamentals of electrical engineering and arc physics, structure and operation of electronic welding power sources, in-depth treatment of the arc welding processes submerged arc welding (SMAW), gas shielded arc welding (MAG/MIG, TIG), plasma welding, electron beam welding (EB), laser welding (LB) - Additive manufacturing processes - Pressure Welding: resistance spot welding, friction welding, stud welding - Soldering - Welding consumables and auxiliary materials: properties, selection, standardization and designation - Thermal cutting methods					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercises					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: mündliche Prüfung, 60 min

(E)

1 examination element: oral examination, 60 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Klaus Dilger

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Power Point, Skript (E) Power point, lecture notes

Literatur:

Schulze, V.: Praxiswissen Schweißtechnik: Werkstoffe, Prozesse, Fertigung. Springer-Verlag; 2019

Ruge, J.: Handbuch der Schweißtechnik. Berlin, Springer, 1993

Fügetechnik Schweißtechnik. DVS Media GmbH

Erklärender Kommentar:

Schweißtechnik 1 - Verfahren und Ausrüstung (V): 2 SWS

Schweißtechnik 1 - Verfahren und Ausrüstung (Ü): 1 SWS

Voraussetzungen:

Teilnahme am Modul Werkstofftechnologie 1 wird empfohlen.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Materialwissenschaften

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Elektromobilität (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Experimentelle Modalanalyse ohne Labor			Modulnummer: MB-IAF-14		
Institution: Mechanik und Adaptronik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	50 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	100 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Experimentelle Modalanalyse (V) Experimentelle Modalanalyse (Übung) (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Dieses Modul besteht aus Vorlesung und Übung. Es dient als komplementäre Ergänzung zu dem Modul Experimentelle Modalanalyse, das mit Laborübungen angeboten und empfohlen wird. Dieses Modul soll Studierenden ermöglichen, die Experimentelle Modalanalyse auch ohne Labor zu belegen. Da die aktive Teilnahme an den Laborübungen wesentlicher Bestandteil des Lehrkonzepts ist und daher die Belegung des Labors Experimentelle Modalanalyse empfohlen wird, wird die Zahl der Teilnehmer auf 30 beschränkt.					
(E) This module consists of lecture and exercise. It serves as a complementary addition to the module Experimental Modal Analysis, which is offered and recommended with laboratory exercises. This module is intended to enable students to take Experimental Modal Analysis without a laboratory. Since active participation in the laboratory exercises is an essential part of the teaching concept and therefore taking the Experimental Modal Analysis laboratory is recommended, the number of participants is limited to 30.					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Michael Sinapius					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls sind die Studierenden in der Lage, die erlernten mechanischen und mathematischen Grundlagen, die die Basis der experimentellen Modalanalyse bilden, anzuwenden und Beispiele aus verschiedenen Anwendungsbereichen zu analysieren. Sie können mechanische Modelle anhand Beispielen aus der Realität entwickeln. Die Studierenden werden befähigt messtechnische Verfahren für bestimmte Herausforderungen auszuwählen. Sie sind in der Lage, Messaufgaben der experimentellen modalen Analyse selbst zu entwerfen und anhand von erlernten Kriterien zu beurteilen. =====					
(E) After completing the module, students will be able to apply the mechanical and mathematical principles they have learned, which form the basis of experimental modal analysis, and analyze examples from various application areas. They will be able to develop mechanical models based on real-world examples. Students will be able to select measurement techniques for specific challenges. They will be able to design measurement tasks of experimental modal analysis themselves and to evaluate them based on learned criteria.					
Inhalte: (D) Die Experimentelle Modalanalyse (EMA) ist eines der wichtigsten Messverfahren im Bereich der experimentellen Ermittlung der dynamischen Bauteileigenschaften schwingungsfähiger mechanischer Systeme. Sie ist zentraler Punkt bei der Entwicklung z.B. in der Automobilindustrie und der Luftfahrtindustrie. Sie umfasst die experimentelle Charakterisierung des dynamischen Verhaltens mit Hilfe ihrer Eigenschwingungsgrößen (modalen Parameter) Eigenfrequenz, Eigenschwingungsform, modale Masse und modale Dämpfung. Die Lehrveranstaltung behandelt die Grundlagen der experimentellen Modalanalyse. Inhalte der LV Experimentelle Modalanalyse: Analyse technischer Systeme Strukturdynamische Grundlagen Nichtparametrische Identifikation Ermittlung der Eigenschaften bei einfachen Systemen Mehrfreiheitsgradverfahren im Zeitbereich Mehrfreiheitsgradverfahren im Frequenzbereich Messtechnik Validierung der experimentell ermittelten Eigenschwingungskenngrößen Auswirkung von nichtlinearem Strukturverhalten =====					

(E)

The Experimental Modal Analysis (EMA) is one of the most important methods of measurement in the field of experimental determination of the dynamic component properties vibrating mechanical systems. It is a central point in the development of, for example, in the automotive industry and the aerospace industry. It includes the experimental characterization of the dynamic behavior using their Eigen vibration parameters (modal parameters) natural frequency, mode shape, modal mass and modal damping. The course covers the basics of experimental modal analysis.

Contents of the lecture Experimental Modal Analysis:

Analysis of technical Systems

Basics of Structural Dynamics

Nonparametric identification

determination of the properties of simple systems

Multiple DOF methods in the time domain

Multiple DOF methods in the frequency domain

technique of measurement

Validation of the experimentally determined natural vibration characteristics

Effect of nonlinear structural behavior

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übung und Laborexperimente (E) Lecture and exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

Prüfungsleistung: Klausur 120 Min oder mündliche Prüfung, 60 Minuten

(E)

1 Examination element: Written exam, 120 minutes or oral examination 60 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Michael Sinapius

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, Videoaufzeichnungen, Folien, Beamer, Handouts (E) Lecture notes, video recordings, slides, beamer, handouts

Literatur:

1. D.J. Ewins, Modal Testing, Wiley & Sons, 2001,

2. W. Heylen, S. Lammens, P. Sas: Modal Analysis Theory and Testing, 1996

3. A. Brandt, Noise and Vibration Analysis: Signal Analysis and Experimental Procedures, Wiley & Sons, 2011

4. H.G. Natke Einführung in die Theorie und Praxis der Zeitreihen- und Modalanalyse

Erklärender Kommentar:

Experimentelle Modalanalyse (V): 2 SWS

Experimentelle Modalanalyse (Ü): 1 SWS

(D)

Teilnahmebeschränkung auf 30 Personen.

Voraussetzungen: keine

(E)

Participation limited to 30 people.

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Metrologie und Messtechnik (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Metrologie und Messtechnik (PO2021) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Adaptronik-Studierwerkstatt ohne Labor			Modulnummer: MB-IMA-02		
Institution: Mechanik und Adaptronik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	50 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	100 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Adaptronik-Studierwerkstatt (V) Adaptronik-Studierwerkstatt (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): Veranstaltung findet in deutscher Sprache im Sommersemester statt lecture is given in english in winter term (D): Dieses Modul besteht aus Vorlesung und Übung. Es dient als komplementäre Ergänzung zu dem Modul Adaptronik-Studierwerkstatt, das mit Laborübungen angeboten und empfohlen wird. Dieses Modul soll Studierenden ermöglichen, die Adaptronik-Studierwerkstatt auch ohne Labor zu belegen. Die Zahl der Teilnehmer auf 20 beschränkt. (E): This module consists of a lecture and exercises. It serves as a complement to the module Adaptronics which is offered and recommended with experimental exercises in the lab. This module shall enable students to take Adaptronics without lab exercises. The number of participants to this module is limited to 20.					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Michael Sinapius					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls sind die Studierenden in der Lage, einfache direkte Anwendungen in Bauteilen selbst auszulegen und die Effektivität der Adaptronik zu beurteilen. Die Studierenden haben ihre Kenntnisse auf dem Gebiet der Adaptronik erworben und die Gestaltungsrichtlinien für die Integration von adaptiven Elementen verstanden. Sie können technische Lösungen auf Basis der interdisziplinären Grundlagen der Adaptronik selbst entwerfen oder weiterentwickeln. =====					
(E) After completing the module, the students are able to design simple applications in adaptive structures and assess the effectiveness of Adaptronics. The students have gained knowledge in the field of Adaptronics and understand the basic design principles for the integration of adaptive features in structures. They are able to develop technical solutions based on interdisciplinary fundamental knowledge.					
Inhalte: (D): Adaptronik schafft eine neue Klasse technischer, elastomechanischer Systeme, die sich durch Einsatz neuer aktivierbarer Materialien und schneller digitaler Regler an unterschiedlichste Umgebungsbedingungen selbsttätig anpassen können. Adaptronik hat 4 Zielfelder technischer Anwendungen Konturanpassung durch elastische Verformung Vibrationsminderung durch Körperschallinterferenz Schallreduktion durch aktive Maßnahmen Lebensdauererhöhung durch strukturintegrierte Bauteilüberwachung Inhalte: Übersicht über Adaptronik, Anwendungen aus der Forschung Strukturintegrierbare Sensorik und Aktorik Strukturkonforme Integration von Aktoren und Sensoren Zielfeld Konturanpassung Zielfeld Vibrationsunterdrückung: Körperschallinterferenz, Tilgung, Kompensation Zielfeld Schallreduktion: Konzepte der Aktiven Schallreduktion Konzepte integrierter Bauteilüberwachung (E): Adaptronics creates a new class of technical, elasto-mechanical Systems which are able to adapt themselves to different environmental conditions thru the integration of smart materials and fast digital controllers. Adaptronis has 4 fields of application: Active shape control Active vibrations control thru structure born sound interference Active noise control					

<p>Enhancement of durability thru structural health monitoring</p> <p>Contents:</p> <p>Survey on Adaptronics, application in research</p> <p>Structural integrable sensors and actuators</p> <p>Structural compliance for integrated sensors and actuators</p> <p>Target active shape control</p> <p>Target active vibration control: structure borne sound interference, absorption, compensation</p> <p>Target active noise reduction: concepts</p> <p>Concepts for structural health monitoring</p>
<p>Lernformen:</p> <p>(D): Vorlesung und Übung (E): lecture and exercise</p>
<p>Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:</p> <p>(D):</p> <p>1 Prüfungsleistung: Klausur 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 60 Minuten</p> <p>(E):</p> <p>1 examination element: written exam 120 minutes or oral exam, 60 minutes</p>
<p>Turnus (Beginn):</p> <p>jedes Semester</p>
<p>Modulverantwortliche(r):</p> <p>Michael Sinapius</p>
<p>Sprache:</p> <p>Deutsch</p>
<p>Medienformen:</p> <p>(D): Vorlesungsskript, Folien, Beamer, Handouts (E): Lecture notes, slides, projector, handouts</p>
<p>Literatur:</p> <p>1. D. Jendritza et al; Technischer Einsatz Neuer Aktoren; expert Verlag, Renningen-Malmsheim; 1998; ISBN 3-8169-1589-2</p> <p>2. H. Janocha; Adaptronics and Smart Structures; Springer Verlag, Berlin Heidelberg New York; 1999; ISBN 3-540-61484-2</p> <p>3. W. Elspass, M. Flemming; Aktive Funktionsbauweisen; Springer-Verlag, Berlin Heidelberg, New York; 1998; ISBN 3-540-63743-5</p> <p>4. H. Janocha; Unkonventionelle Aktoren, Oldenbourg Verlag, 2010</p>
<p>Erklärender Kommentar:</p> <p>Adaptronik-Studierwerkstatt (V): 2 SWS</p> <p>Adaptronik-Studierwerkstatt (Ü): 1 SWS</p> <p>(D)</p> <p>Die Teilnehmerzahl ist auf 20 beschränkt, weitere 20 Plätze für das Modul mit Labor.</p> <p>Veranstaltung findet in deutscher Sprache im Sommersemester statt</p> <p>(E)</p> <p>The number of participants is limited to 20, with a further 20 places for the module with laboratory.</p> <p>Lecture is given in english in winter term</p>
<p>Kategorien (Modulgruppen):</p> <p>Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau</p> <p>Vertiefung Mechatronik</p> <p>Vertiefung Produktion, Automation und Systeme</p> <p>Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik</p> <p>Wahlbereich Maschinenbau</p>
<p>Voraussetzungen für dieses Modul:</p>
<p>Studiengänge:</p> <p>Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),</p>

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Gestaltung nachhaltiger Prozesse der Energie- und Verfahrenstechnik			Modulnummer: MB-ICTV-39		
Institution: Chemische und Thermische Verfahrenstechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Gestaltung nachhaltiger Prozesse der Energie- und Verfahrenstechnik (VÜ)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Stephan Scholl					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können Werkzeuge zur ökologischen Bewertung von Produktionsprozessen benennen und sind in der Lage, Stoffstromnetze zu entwickeln. Sie können Prozesse hinsichtlich ihrer Stoffströme und Nachhaltigkeit beurteilen. Die Studierenden sind in der Lage, ganzheitliche Nachhaltigkeitsstrategien für chemische, pharmazeutische und lebensmitteltechnologische Prozesse unter Berücksichtigung ökologischer, ökonomischer und sozialer Aspekte rechnergestützt zu erarbeiten. Die Studierenden bearbeiten während der begleitenden Übung problemorientierte Aufgaben kooperativ in Kleingruppen. =====					
(E) Students remember tools for ecological assessment of production processes and are able to develop material flow networks. They evaluate processes in terms of their material flows and sustainability. Students are enabled to develop holistic sustainability strategies with computer assistance for chemical, pharmaceutical and food technology processes under consideration of ecological, economic and social aspects. Students handle problem oriented tasks through teamwork in the accompanying exercise.					
Inhalte: (D) Vor dem Hintergrund einer ganzheitlichen Nachhaltigkeitsstrategie, die sowohl ökologische, ökonomische als auch soziale Aspekte umfasst, veranschaulicht die Vorlesung, an welcher Stelle eines typischen Produktlebenszyklus Ingenieure einen entscheidenden Einfluss auf die Nachhaltigkeit nehmen können. Die Integration von Nachhaltigkeitsbetrachtungen in den Workflow einer Verfahrensausarbeitung, die dabei auftretenden Anforderungen an eine nachhaltige Prozessentwicklung, die Vorgehensweise bei einer ökologischen Betrachtung sowie Werkzeuge zur Ökobilanzierung werden in der Vorlesung ausführlich behandelt. In einer begleitenden Übung werden der Umgang mit der Stoffstrommodellierungssoftware umberto® sowie neue Methoden zum Erstellen von Stoffstrommodellen und zur ökologischen Bewertung von verfahrenstechnischen Prozessen vermittelt. Wesentliche Vorlesungsinhalte: Definition der Nachhaltigkeit, Quantifizierung von Nachhaltigkeit Beispiele nachhaltiger Produkte Historische Entwicklung, aktuelle Initiativen und zukünftige Ausrichtung Rahmenbedingungen und Förderungen Umweltmanagementsysteme in Unternehmen Ökobilanzierung (Leitlinien, Aufbau, Anwendung) Vorgehen bei ökologischer Bewertungen von Prozessen Datenerfassung (Ansätze, Qualität, Bewertung von Unsicherheiten) Allokation von Umweltwirkungen Werkzeuge zur Ökobilanzierung (Software, Datenbanken, Ansätze) Stoffstromnetzmodellierung als Grundlage für ökologische Betrachtungen Modularer Aufbau eines Stoffstromnetzmodells als Basis für Prozessbewertungen Elemente der Nachhaltigkeit in stoff- und energiewandelnden Prozessen Nachhaltigkeitsbetrachtungen im Workflow einer Verfahrensbearbeitung Nachhaltiges Prozess- und Anlagendesign Integration ökologischer Kriterien in die Entwicklung neuer bzw. die Verbesserung ausgeübter Prozesse Beispiele aus der Prozessindustrie (Chemische Prozesse, Lebensmittel- und pharmazeutische Produktion, Energiewandlungsprozesse) Übung und Gruppenarbeit mit der Stoffstromnetzmodellierungssoftware Umberto®					

(E)

Against the background of a holistic sustainability strategy that includes ecological, economic and social aspects, the lecture illustrates at which point of a typical product life cycle engineers can have a decisive influence on the sustainability. The integration of sustainability considerations into the workflow of a process preparation, the arising requirements towards sustainable process development, the procedure for an ecological assessment as well as tools for life cycle assessment are discussed in detail in the lecture. In an accompanying exercise dealing with the material flow modeling software umberto® as well as new methods for creating material flow models and for ecological assessment of industrial processes will be imparted.

Substantial lecture contents:

definition of sustainability, quantification of sustainability

examples of sustainable products

historic development, present initiatives and future orientation

framework and promotions

environmental management systems in companies

life cycle assessment (guidelines, structure, application)

approach for the ecological assessment of processes

data acquisition (approaches, quality, assessment of uncertainties)

allocation of ecological impacts

tools for LCA (software, databases, approaches)

material flow net modelling as basis for ecological considerations

modular design of material flow net models as basis for process assessments

features of sustainability in material and energy conversion industries

sustainability considerations in the workflow of process development

sustainable process and plant design

integration of ecological criteria into the development of new processes as well as into the improvement of existing processes

examples from the process industry (chemical processes, food and pharmaceutical production, energy conversion processes)

exercise and group work with the material flow net modelling software Umberto®

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E) 1 Examination element: Written exam, 90 minutes or oral examination 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Stephan Scholl

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Tafel, Beamer (E) board, projector

Literatur:

W. Klöpffer und B. Grahl: Ökobilanz (LCA) Ein Leitfaden für Ausbildung und Beruf

M. Kaltschmitt und L. Schebek: Umweltbewertung für Ingenieure: Methoden und Verfahren

Erklärender Kommentar:

Gestaltung nachhaltiger Prozesse der Energie- und Verfahrenstechnik (V/UE): 3 SWS

(D)

Voraussetzungen: Grundkenntnisse energie- und verfahrenstechnischer Prinzipien und Prozesse.

(E)

Requirements: Basic knowledge of energy and process engineering principles and processes.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Energie- und Verfahrenstechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Pharmaverfahrenstechnik (PO 2022) (Master), Nachhaltige Energietechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Bioingenieurwesen (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Nachhaltige Energietechnik (PO2023) (Master), Pharmaingenieurwesen (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Fahrzeughomologation in Europa			Modulnummer: MB-FZT-27		
Institution: Fahrzeugtechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Fahrzeughomologation in Europa (V) Fahrzeughomologation in Europa (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen sind zu belegen (E) Both courses have to be attended					
Lehrende: Leif-Erik Schulte					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage, Genehmigungsverfahren anhand der Typgenehmigungsrichtlinien zu kategorisieren und definierte Fahrzeugklassen abzuleiten. Ferner können sie, auf Basis fahrzeugtechnischer Verordnungen, Massen und Abmessungen einzelner Fahrzeugklassen bestimmen, skizzieren und miteinander vergleichen. Unter der Zuhilfenahme elektronischer Fahrzeugsteuersysteme sind die Studierenden zudem befähigt, Anforderungen an moderne Systemarchitekturen abzuleiten und die technischen Beeinflussungen der genehmigungsrelevanten Systeme untereinander zu beurteilen. Anhand von umwelt- und sicherheitsrelevanten Vorschriften für die Zulassung von Kraftfahrzeugen können die Studierenden Prüfbestandteile darstellen und relevante Prüfabläufe reproduzieren. Mit dem akquirierten Wissen sind die Studierenden in der Lage, gesamtheitliche Zusammenhänge in dem Homologationsprozess von Kraftfahrzeugen klassenübergreifend darzustellen und anzuwenden. =====					
(E) The students are able to categorise approval procedures based on the type-approval guidelines and derive defined vehicle categories. Furthermore, they can determine, sketch and compare the masses and dimensions of individual vehicle classes on the basis of technical vehicle regulations. With the support of electronic vehicle control systems, the students are also able to derive requirements for modern system architectures and also to assess the technical influences of the relevant systems on each other. Based on environmental and safety-relevant regulations for the approval of vehicles, the students can present test components and reproduce admissible test procedures. With the acquired knowledge, students are able to explain and apply holistic relationships in the homologation process of vehicles across the existing classes.					
Inhalte: (D) - Die Fahrzeughomologation in Europa im Überblick - Das Typgenehmigungsverfahren - Details zu den Definitionen der Fahrzeugarten und den Vorschriften zu Massen und Abmessungen - Virtuelle Prüfverfahren - Komplexe elektronische Systeme: Berücksichtigung in den aktuellen fahrzeugtechnischen Vorschriften - Vorschriften zur passiven Sicherheit (Frontalcrash, Seitencrash und Fußgängerschutz) - Prüfverfahren gem. ECE-R 51 Geräuschemissionen - Vorschriften / Prüfverfahren für Fahrzeugbremsen - Emissionen, Kraftstoffverbrauch - Regelwerke, Messverfahren, Praxis =====					
(E) - Overview of vehicle homologation in Europe - The type-approval procedure - Details of the definitions of the types of vehicles and the requirements concerning masses and dimensions - Virtual test methods - Complex electronic systems in nowadays automotive regulations - Regulations regarding the passive safety (Front-end collision, side impact, pedestrian protection)					

- Testing methods according to ECE-R 51 Noise emissions
- Testing methods / regulations for vehicle brakes
- Emissions, fuel consumption Testing methods, measurement methods, practical applications

Lernformen:

(D) Vorlesung/Übung (E) Lecture/Exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur 90 Minuten

(E)

1 Examination element: written exam, 90 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Roman David Ferdinand Henze

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, Präsentation (E) Lecture script, presentation

Literatur:

ISO 17025, 2018: Allgemeine Anforderungen an die Kompetenz von Prüf- und Kalibrierlaboratorien

KRAMER, F.: Passive Sicherheit von Kraftfahrzeugen. Grundlagen Komponenten Systeme. Wiesbaden: Vieweg+Teubner Verlag, 1998

ROBERT BOSCH GMBH: Kraftfahrtechnisches Taschenbuch, 24. Auflage, Vieweg+Teubner Verlag, 2002

Richtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 zur Schaffung eines Rahmens für die Genehmigung von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern sowie von Systemen, Bauteilen und selbstständigen technischen Einheiten für diese Fahrzeuge

TÜV NORD: Das Typgenehmigungsverfahren für Kraftfahrzeuge, Bonn: Kirschbaum Verlag, 2019

Erklärender Kommentar:

Fahrzeughomologation in Europa (V): 2 SWS

Fahrzeughomologation in Europa (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Es sind keine Voraussetzungen für den Besuch dieses Moduls erforderlich.

(E)

Requirements: There are no requirements for attending this module.

Kategorien (Modulgruppen):

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2019/20) (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2014/15) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2017/18) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2019/20) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Thermische Strömungsmaschinen			Modulnummer: MB-PFI-16		
Institution: Flugantriebe und Strömungsmaschinen			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Thermische Strömungsmaschinen (V) Thermische Strömungsmaschinen (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Es sind beide Lehrveranstaltungen zu belegen. (E) Both courses are to be attended.					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Jens Friedrichs					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage, thermische Strömungsmaschinen und Anlagen zu beurteilen und in Hinblick auf Vor- und Nachteile zu vergleichen. Mit Kenntnis der konstruktiven Besonderheiten können Voraussagen zur Eignung für die jeweilige Anwendungssituation wie auch zur Umweltverträglichkeit getätigt werden. Des Weiteren können Sie einzelne Bauelemente der thermischen Strömungsmaschine eigenständig entwerfen. Über eine Berechnung und Bewertung von Komponenten begründen die Studierenden Ihre zielgerichtet Auswahl und die Kombination von Anlagenteilen. =====					
(E) The Students are able to assess thermal fluid power machines and plants and compare them in terms of advantages and disadvantages. With knowledge of the special design features, predictions can be made regarding suitability for the respective application situation as well as environmental compatibility. Furthermore, they can design individual components of the thermal fluid machine independently. By calculating and evaluating components, students justify their targeted selection and combination of system components.					
Inhalte: (D) - Historische Entwicklung der Gas- und Dampfturbinen - Typen von Gas- und Dampfturbinen; Gas- und Dampfturbinenkraftwerke - Module von Gas- und Dampfturbinen (Verdichter, Brennkammer, Turbine) - Instationäre Strömungsvorgänge - Konstruktion und Werkstoffauswahl - Brennstoffe - Ausgewählte Kapitel der thermischen Strömungsmaschinen - Betriebsverhalten von Gas- und Dampfturbinen =====					
(E) - Historical development of gas and steam turbines - Types of gas and steam turbines; gas and steam turbine power plants - Modules of gas and steam turbines (compressor, combustion chamber, turbine) - Unsteady state flow processes - Design and material selection - Fuels - Selected chapters of thermal turbomachinery - Operating of gas and steam turbines					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercise					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Jens Friedrichs

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Tafel, Beamer, Skript (E) board, projector, lecture notes

Literatur:

1. Baehr, H. D. und Kabelac, S.: Thermodynamik. Grundlagen und technische Anwendungen. Berlin, Springer-Verlag, 12. Auflage 2005.
2. Bitterlich, W. und Lohmann, U.: Gasturbinen und Gasturbinenanlagen. Darstellung und Berechnung. Wiesbaden, Springer Vieweg Verlag, 2. Auflage 2018.
3. Böls, A. und Suter, P.: Transsonische Turbomaschinen. Karlsruhe, Verlag G. Braun, 1986.
4. Boyce, M. P.: The Gas Turbine Engineering Handbook. Oxford, Elsevier Ltd., 3. Auflage 2006.
5. Bräunling, W. J. G.: Flugzeugtriebwerke. 2 Bände. Grundlagen, Aero-Thermodynamik, ideale und reale Kreisprozesse, thermische Turbomaschinen, Komponenten, Emissionen und Systeme. Berlin, Springer-Verlag, 4. Auflage 2015.
6. Cumpsty, N. A.: Compressor Aerodynamics. Malabar, Florida, Krieger Publishing Company, Nachdruck 2004.
7. Dolezal, R.: Kombinierte Gas- und Dampfkraftwerke. Berlin, Springer-Verlag, 2001.
8. Han, J.-Ch.; Dutta, S. und Ekkad, S. V.: Gas Turbine Heat Transfer and Cooling Technology. New York und London, Taylor & Francis, 2000.
9. Kerrebrock, J. L.: Aircraft Engines and Gas Turbines. Cambridge, Massachusetts, MIT Press, 2. Auflage 1992.
10. Lechner, Chr. und Seume, J. (Hrsg.): Stationäre Gasturbinen. Berlin, Springer-Verlag, 3. Auflage 2019.
11. Pfeleiderer, C. und Petermann, H.: Strömungsmaschinen. Berlin, Springer-Verlag, 6. Auflage 1991.
12. Soares, C.: Gas Turbines. A Handbook of Air, Land and Sea Applications. Burlington, Butterworth-Heinemann, 2008.
13. Stodola, A.: Dampf- und Gasturbinen. Berlin, Verlag Julius Springer, 6. Auflage 1924.
14. Strauß, K.: Kraftwerkstechnik zur Nutzung fossiler, nuklearer und regenerativer Energiequellen. Berlin, Springer-Verlag, 5. Auflage 2006.
15. Traupel, W.: Thermische Turbomaschinen. 2 Bände. Berlin, Springer-Verlag, 3. Auflage 1988 & 1982.
16. Walsh, Ph. P. und Fletcher, P.: Gas Turbine Performance. Oxford, Blackwell Science Ltd., 2. Auflage 2004.

Erklärender Kommentar:

Thermische Strömungsmaschinen (V): 2 SWS

Thermische Strömungsmaschinen (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: Keine

(E)

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Energie- und Verfahrenstechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Nachhaltige Energietechnik (PO2023) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Nachhaltige Energietechnik (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Energieeffiziente Maschinen der mechanischen Verfahrenstechnik			Modulnummer: MB-IPAT-49		
Institution: Partikeltechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Energieeffiziente Maschinen der mechanischen Verfahrenstechnik (V) Energieeffiziente Maschinen der mechanischen Verfahrenstechnik (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Universitätsprofessor Dr.-Ing. Arno Kwade					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind nach Abschluss des Moduls in der Lage, die Wirkungsweise wesentlicher Maschinen aus den Bereichen Klassieren, Zerkleinern und Fest-Flüssig-Trennung zu erläutern und zu zeichnen. Zudem können Sie die Maschinen im Hinblick auf energetische Minimierungspotentiale, sowie produktspezifische und wirtschaftliche Auswahlkriterien bewerten. Bei einer gegebenen Problemstellung können die Studierenden geeignete Maschinen identifizieren und hinsichtlich Durchsatz, Produktqualität und Energiebedarf auslegen. =====					
(E) After completing the module, the students are able to illustrate and depict the working principle of the most important machines in the areas of classification, comminution and solid-liquid separation. Furthermore, they are able to evaluate the machines towards energy efficiency as well as product and economic characteristics. In a concrete case the students are able to identify machines and to design them in terms of throughput, product quality and energy demand.					
Inhalte: (D) Aufbauend auf dem Modul "Mechanische Verfahrenstechnik" werden Aufbau, Funktion und Einsatzgebiete der in der Mechanischen Verfahrenstechnik gebräuchlichen Maschinen vorgestellt. Die Vorlesung umfasst dabei Maschinen und Apparate aus den Bereichen: - Klassieren (Siebmaschinen, Sichter) - Zerkleinern (Brecher, Mahlkörpermühlen, Prallmühlen) - Fest-Flüssig-Trennung (Eindicker, Filter, Zentrifugen) Im Detail werden die jeweiligen mechanischen Zerkleinerungs- und Trennverfahren anhand von Modellen und der Wirkweise der Maschine erläutert. Die Studierenden setzen sich mit der Energieausnutzung, sowie wirtschaftlichen und produktspezifischen Auswahlkriterien der Maschinen auseinander und können diese nach Abschluss des Moduls hinsichtlich Geometrie und Durchsatz unter Berücksichtigung eines energieeffizienten Prozesses bei vorgegebener Produktqualität auslegen. =====					
(E) In order to enhance the knowledge gained by the module "Mechanical Process Engineering", the design, function and application of machinery is presented in detail. The lecture includes the following areas: - Classification (Screening machines, air classifiers) - Comminution (crushers, media mills, impact mills) - Solid-liquid separation (thickeners, filters, centrifuges) The comminution and separation processes are discussed based on the operation of machines and by suitable models. The students look into energy utilization and economic selection criteria and are able to calculate geometric dimensions and throughput in regard to energy efficiency and product quality.					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung, Gruppenarbeit (E) Lecture, exercise course, group work					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur (90 Minuten) oder mündliche Prüfung (30 Minuten) (E) 1 Examination: written exam (90 minutes) or oral exam (30 minutes)					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					

Modulverantwortliche(r):

Arno Kwade

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Beamer, Tafel, Skript, Film, Exponate **(E)** projector, blackboard, script, film clips, exhibitions

Literatur:

Schubert, H., Handbuch der mechanischen Verfahrenstechnik Band I. 2003, Weinheim: Wiley VCH.

Höfl, K., Zerkleinerungs- und Klassiermaschinen. 1986, Berlin Heidelberg: Springer-Verlag.

Stieß, M. Mechanische Verfahrenstechnik 1 & 2. 1995, Berlin Heidelberg: Springer-Verlag

Erklärender Kommentar:

Energieeffiziente Maschinen der mechanischen Verfahrenstechnik (V): 2 SWS

Energieeffiziente Maschinen der mechanischen Verfahrenstechnik (UE): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Grundlegende Kenntnisse der mechanischen Verfahrenstechnik sind vorteilhaft, hierzu zählen:

- Kenntnisse über Partikelgrößenverteilungen und deren Beschreibung (Kenngrößen, Summen- und Dichteverteilung, Messung der Partikelgröße)

- Kenntnisse der stationären Sinkgeschwindigkeit von Partikeln (Stokes-Bereich, Strömungskräfte)

- Allgemeine Kenntnisse über Trennungen (Feingut, Grobgut, Trennfunktion)

- Grundlegende Kenntnisse der mechanischen Beanspruchung (Beanspruchungsarten)

Zusätzlich wird im Rahmen der Vorlesung in den ersten Semesterwochen ein Repetitorium zu den oben genannten Themen angeboten.

(E)

Requirements: Basic knowledge of mechanical process engineering is advantageous, including:

- Knowledge of particle size distributions and their description (parameters, cumulative and density distribution, measurement of particle size)

- Knowledge of the steady rate of descent of particles (Stokes range, flow forces)

- General knowledge about separations (fine material, coarse material, separating function)

- Basic knowledge of mechanical stress (types of stress)

In addition, a revision course on the above-mentioned topics is offered as part of the lecture in the first week of the semester.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Energie- und Verfahrenstechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Nachhaltige Energietechnik (PO2023) (Master), Pharmaverfahrenstechnik (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Pharmaingenieurwesen (Master), Nachhaltige Energietechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Hydraulische Strömungsmaschinen			Modulnummer: MB-PFI-15		
Institution: Flugantriebe und Strömungsmaschinen			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Hydraulische Strömungsmaschinen (V) Hydraulische Strömungsmaschinen (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Es sind beide Lehrveranstaltungen zu belegen. (E) Both courses are to be attended.					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Jens Friedrichs					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage, die Vorgaben und Anforderungen an eine neue Strömungsmaschine zu analysieren und Entwurfskriterien für das Lauf- wie für das Leitrad entsprechend zu vergleichen. Aufbauend auf der Analyse können die Studierenden selbständig eine passende Entwurfsmethodik auswählen und einen Entwurf der Strömungsmaschine erstellen. Entsprechend der Auslegung bzw. der Entwurfsmethodik können die Studierenden eine geeignete Prüfmethode zur Auslegung ableiten. Mit Kenntnis aller Verlustmechanismen können die Studierenden eine Verbesserung und zielgenaue Auslegung der Strömungsmaschine konzipieren und untersuchen. =====					
(E) The students are able to analyse the specifications and requirements of a new turbo machine and to compare the design criteria for the impeller and the diffuser accordingly. Based on the analysis, the students can independently select a suitable design methodology and create a design of the turbo machine. According to the design or the design methodology, the students can derive a suitable test methodology for the design. With knowledge of all loss mechanisms, the students can design and examine an improvement and precise design of the fluid machine.					
Inhalte: (D) - Einführung in die elementare Berechnung nach dem Minderleistungsverfahren - Verluste, Kennzahlen, Auslegekriterien (de Haller, Lieblein'sche Diffusionszahl) - Entstehung der Pumpenkennlinie - Wirkungsweise, Berechnungsverfahren und Konstruktion von radialen und axialen Strömungsmaschinen - Schaufelkonstruktion für radiale, halbaxiale und axiale Laufräder - Entwurf der Leitvorrichtungen (Spirale, schaufelloser Ringraum) - Axialschub und Axialschubausgleich =====					
(E) - Introduction into elementary calculation using less efficient process - Losses, key figures, design criteria (de Haller, Lieblein'sche diffusion number) - Emergence of the pump characteristic curve - Mode of action, calculation methods and design of radial and axial turbomachines - Blade design for radial, semi-axial and axial impellers - Draft of the guiding devices (spirale, bladeless annulus) - Axial thrust and balanced axial thrust					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercise					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Jens Friedrichs

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Tafel, Beamer, Skript (E) board, projector, lecture notes

Literatur:

1. PFLEIDERER, C; PETERMANN, H.: Strömungsmaschinen, Springer-Verlag 1986

2. PETERMANN, H.: Einführung in die Strömungsmaschinen, Springer-Verlag 1988

3. SIGLOCH, H.: Strömungsmaschinen, Grundlagen und Anwendung, Carl Hanser Verlag, 2006

4. MENNY, K.: Strömungsmaschinen, Hydraulische und thermische Kraft- und Arbeitsmaschinen, Teubner Verlag 2006

Erklärender Kommentar:

Hydraulische Strömungsmaschinen (V): 2 SWS

Hydraulische Strömungsmaschinen (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: Keine

(E)

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Energie- und Verfahrenstechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Nachhaltige Energietechnik (PO2023) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Nachhaltige Energietechnik (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Airline-Operation			Modulnummer: MB-PFI-14		
Institution: Flugantriebe und Strömungsmaschinen			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Airline-Operation (V) Airline-Operation (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D): Es sind beide Lehrveranstaltungen zu wählen. (E): Both courses are to be attended.					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Jens Friedrichs					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können technische und betriebswirtschaftliche Kenntnisse für Auswahl und Einsatz von unterschiedlichen Triebwerksmodellen anwenden. Sie kennen die typischen Betriebsmodelle von Fluggesellschaften und können typische reale Betriebsmodelle aufstellen und analysieren. Die wesentlichen internationalen Vereinbarungen und Luftrechte sind verstanden und Betriebsmodelle können luftfahrtrechtlich bewertet werden. Die Anforderungen an Wartungsmodelle für Triebwerke und Geräte können im Sinne einer Bewertung und Planung von Wartungsstrategien sowie der Ersatzteilbevorratung angewendet werden. Die Studierenden können zustandsbasierte Betriebsüberwachungen anhand moderner Tools durchführen. Die Zusammenhänge und Sensitivitäten der Flugzeugleistung bzw. des Derating für die Missionsplanung können die Studierenden zur Analyse und Bewertung neuer Missionen bzw. Geräte anwenden. =====					
(E) Students can apply technical and business management knowledge for the selection and use of different engine models. They know the typical operating models of airlines and can set up and analyse typical real operating models. The essential international agreements and air traffic laws are understood and operating models can be assessed under aviation law. The requirements for maintenance models for engines and equipment can be applied in the sense of evaluating and planning maintenance strategies and spare parts stocking. Students can carry out condition-based operational monitoring using modern tools. Students can use the correlations and sensitivities of aircraft performance and derating for mission planning to analyse and evaluate new missions and equipment.					
Inhalte: (D) - Luftverkehrssystem und Geschäftsmodelle (Grundlagen, Luftverkehrssystem, Airlines und Geschäftsmodelle, Marktentwicklungen und Marktprognosen) - Organisationen, Institutionen, Luftfahrtrecht (Deutschland, EU, USA) - Airline-Netzwerk: Technische Aspekte (Wartungsgrundlagen, Line- und Base Maintenance) - Airline-Netzwerk: Logistische Aspekte (Ersatzteilplanung und steuerung, AOG-Prozeduren, Technische Standardisierung) - Geräte und Anbauteile (Geräteklassifizierung, Kosten und Ausfallwahrscheinlichkeiten, Wartungsstrategien und Bevorratung, Detailbetrachtung ausgewählter Geräte) =====					
(E) - Air-Transport System and Business-Models - Regulations and Airworthiness (Germany, EU, US) - Airline network Technical aspects - Airline network Logistical aspects - Components, QEC & LRU (Cost models and reliability, maintenance and stock planning)					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercise					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Jens Friedrichs

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Tafel, Beamer, Skript (E) board, projector, lecture notes

Literatur:

keine/none

Erklärender Kommentar:

Airline-Operation (V): 2 SWS

Airline-Operation (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: keine

(E)

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Integrationsbereich

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Technologie-orientiertes Management (ab SoSe 2018) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WS 2013/2014) (Master), Technologie-orientiertes Management (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2016/2017) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Triebwerks-Maintenance			Modulnummer: MB-PFI-13		
Institution: Flugantriebe und Strömungsmaschinen			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Triebwerks-Maintenance (V) Triebwerks-Maintenance (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Es sind beide Lehrveranstaltungen zu wählen. (E) Both courses are to be attended.					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Jens Friedrichs					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können auf Basis ihrer Grundkenntnisse über den konstruktiven Aufbau der Triebwerksmodule und deren Funktionen, Wartungsanforderungen und -szenarien bewerten und aufstellen. Typische Verschleißmechanismen können auf andere Triebwerke oder Flugmissionen übertragen werden und die dadurch verursachten Leistungseinbußen abgeschätzt werden. Die unterschiedlichen Wartungsansätze können auf verschiedene Betriebsszenarien übertragen und dort technisch und betriebswirtschaftlich bewertet werden. Typische Prüfverfahren können hinsichtlich ihrer Eignung für spezifische Bauteile oder Schäden beurteilt werden. Eine Analyse und Bewertung von neuen Reparaturverfahren sowie des Deviations-Managements im luftfahrtrechtlichen Kontext kann durchgeführt werden. Unterschiedliche Verfahren zur On-Wing und Off-Wing Wartung sind bekannt und können innerhalb einer Wartungsstrategie angewendet werden. =====					
(E) Based on their basic knowledge of the structural design of the engine modules and their functions, students are able to evaluate and set up maintenance requirements and scenarios. Typical wear mechanisms can be transferred to other engines or flight missions and the resulting performance losses can be estimated. The different maintenance approaches can be transferred to different operating scenarios and evaluated there from a technical and economic point of view. Typical test procedures can be assessed with regard to their suitability for specific components or damage. An analysis and evaluation of new repair procedures and deviation management in the context of aviation law can be carried out. Different procedures for on-wing and off-wing maintenance are known and can be applied within a maintenance strategy.					
Inhalte: (D) -Konstruktiver Aufbau des Triebwerkes (Modulbauweise) -Verschleißverhalten von Komponenten und Bauteilen, Schadensbilder -Einfluss der Einsatzbedingungen und des Einsatzprofils -Total Cost of Ownership (TCO) -Reparaturentwicklung (Entwicklungsbetrieb 21, Zulassungsverfahren, rechtliche Aspekte) -Reparatur (Reparaturbetrieb, 145er, 21er) -Reparaturverfahren -Maintenance-Planung, Workscoping =====					
(E) -Construction design of the engine (modular design) -Abrasive wear behaviour of components and elements, damage patterns -Influence of operating conditions and the mission profiles -Total Cost of Ownership (TCO) -Repair development (design organization 21, approval procedures, legal aspects) -Repair (repair operation, 145) -Repair techniques -Maintenance scheduling, work scoping					

Lernformen: (D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercise
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester
Modulverantwortliche(r): Jens Friedrichs
Sprache: Deutsch
Medienformen: (D) Tafel, Beamer, Skript (E) board, projector, lecture notes
Literatur: keine/none
Erklärender Kommentar: Triebwerks-Maintenance (V): 2 SWS Triebwerks-Maintenance (Ü): 1 SWS (D) Voraussetzungen: Lehrveranstaltung: Kreisprozesse von Strahltriebwerken oder vergleichbar Lehrveranstaltung: Entwurf von Flugtriebwerken oder vergleichbar (E) Requirements: Lehrveranstaltung: Kreisprozesse von Strahltriebwerken or similar Lehrveranstaltung: Entwurf von Flugtriebwerken or similar
Kategorien (Modulgruppen): Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik Wahlbereich Maschinenbau
Voraussetzungen für dieses Modul:
Studiengänge: Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),
Kommentar für Zuordnung: ---

Modulbezeichnung: Regelung und Betriebsverhalten von Flugtriebwerken			Modulnummer: MB-PFI-12		
Institution: Flugantriebe und Strömungsmaschinen			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Regelung und Betriebsverhalten von Flugtriebwerken (V) Regelung und Betriebsverhalten von Flugtriebwerken (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen sind zu belegen. (E) Both courses are to be attended.					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Jens Friedrichs					
Qualifikationsziele: (D) Den Studierenden werden vertiefte Kenntnisse in der Regelung und zum Betriebsverhalten von Flugantrieben vermittelt. Dies umfasst das Verstehen und die Fähigkeit zum selbstständigen Erläutern der unterschiedlichen Betriebszustände der Komponenten und vor allem die Beurteilung von Off-Design-Zuständen. Weiterhin verstehen die Studierenden mögliche Maßnahmen zur Beeinflussung des Betriebsverhaltens der verschiedenen Komponenten und können diese hinsichtlich der Vor- und Nachteile für verschiedene Konfigurationen oder Betriebsbedingungen bewerten. Die Studierenden kennen die Funktionsweise von Reglern und deren Stellglieder und können somit verschiedene Regelungskonzepte zur Leistungsregelung von Triebwerken anwenden und ihre Vor- und Nachteile im jeweiligen Kontext bewerten. Weiterhin können grundlegende Methoden der Zustandsüberwachung eigenständig entwickelt und im Kontext von Zulassungsanforderungen angewendet werden. =====					
(E) Students will gain in-depth knowledge of the control and operating behaviour of aircraft engines. This includes the understanding and the ability to independently explain the different operating states of the components and especially the assessment of off-design states. Furthermore, the students will understand possible measures to influence the operating behaviour of the different components and will be able to evaluate them with regard to the advantages and disadvantages for different configurations or operating conditions. The students know the functionality of controllers and their actuators and are thus able to apply different control concepts for power control of engines and to evaluate their advantages and disadvantages in the respective context. Furthermore, basic methods of condition monitoring can be developed independently and applied in the context of certification requirements.					
Inhalte: (D) -Grundlegende Triebwerksregelung -Stationäre / Instationäre Schubregelung -Betriebzustände und Besonderheiten (Start, Rotieren, Cruise, Stall, Surge) -Regelung und instationäre Modulkennfelder -Kennfelderweiterung (Beeinflussung Abreißgrenze, Rot. Stall, Einblasen, Absaugen) -Schubregelung von Propeller-Triebwerken -Triebwerksinstrumentierung -Mess- und Regelgrößen, Stellglieder -Reglerhierarchien / FADEC-Regelung -Zustandsüberwachung =====					
(E) -Basic engine control -Steady/unsteady state thrust control -Operating condition and characteristics/features (start, rotate, cruise, stall, surge) -Control and unsteady state modul characteristic diagrams -Extending the characteristic diagram (influencing stalling point, rotational stall, injection, extraction by suction)					

-Thrust control of propeller engines
-Instrumentation of the engine
-Measured and control variables, actuators
-Control hierarchies/ FADEC control
-Condition monitoring

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Jens Friedrichs

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Tafel, Power-Point, Skript (E) board, Power-Point, lecture notes

Literatur:

CUMPSTY, N.A.: Compressor Aerodynamics. Krieger Malabar, Florida 2004

GRIEB, H: Verdichter für Turboflugtriebwerke, Springer Verlag, 2009

BRÄUNLING, W.J.G.: Flugzeugtriebwerke, Springer-Verlag, 2. Auflage, 2004

BAUERFEIND, K: Steuerung und Regelung der Turboflugtriebwerke, Birkhäuser-Verlag, 1999

Erklärender Kommentar:

Regelung und Betriebsverhalten von Flugtriebwerken (V): 2 SWS

Regelung und Betriebsverhalten von Flugtriebwerken (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Kreisprozesse von Strahltriebwerken oder vergleichbar

Entwurf von Flugtriebwerken oder vergleichbar

(E)

Requirements:

Kreisprozesse von Strahltriebwerken or similar

Entwurf von Flugtriebwerken or similar

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Entwurf von Flugtriebwerken			Modulnummer: MB-PFI-11		
Institution: Flugantriebe und Strömungsmaschinen			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Entwurf von Flugtriebwerken (V) Entwurf von Flugtriebwerken (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen sind zu belegen. (E) Both courses have to be attended.					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Jens Friedrichs					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden kennen die wesentlichen technischen und rechtlichen Aspekte des Triebwerksentwurfs und können entsprechend referenzierte Anforderungsliste selbstständig qualitativ erstellen. Basierend auf der aero-thermischen Beschreibung der Hauptmodule (Verdichter, Brennkammer, Turbine) sowie deren Kopplung können die Studierenden auf Basis von Missionsbeschreibungen stationäre Vorauslegungen durchführen. Weiterhin können Sie das Off-Design- und instationäre Verhalten der gekoppelten Systeme hinsichtlich der Auswirkung auf den Verdichter beurteilen. Aus gegebenen Missionen und weiteren Randbedingungen können Spezifikationen für Auslegungspunkte eigenständig abgeleitet werden. Weiterhin können die Studierenden die Leistungscharakteristiken von Triebwerkskonzepten auf andere Anwendungsfälle übertragen und für diese analysieren. Die Studierenden sind in der Lage, die Potentiale neuartiger Triebwerkskonzepte abzuschätzen und ihre spezifischen Vor- und Nachteile hinsichtlich von Transportmissionen und Zulassungsanforderungen zu bewerten. =====					
(E) The students know the essential technical and legal aspects of engine design and are able to independently and qualitatively create a referenced list of requirements. Based on the aero-thermal description of the main modules (compressor, combustor, turbine) and their coupling, students are able to perform stationary preliminary designs based on mission descriptions. Furthermore, they can assess the off-design and transient behaviour of the coupled systems with regard to the effect on the compressor. From given missions and other boundary conditions, specifications for design points can be derived independently. Furthermore, students can transfer the performance characteristics of engine concepts to other application cases and analyze them for these. The students are able to estimate the potential of novel engine concepts and to evaluate their specific advantages and disadvantages with regard to transport missions and certification requirements.					
Inhalte: (D) -Missionsanalyse & Anforderungen -Zulassungsrechtliche Anforderungen -Gesamtauslegung des Triebwerks -Komponentenauslegung von Verdichter, Turbine, Brennkammer und Düse -Zulassungstests und Ratings -Neuartige Konzepte (GTF, Open Rotor, Elektrische Antriebe, MEE) -Neuartige Kreisprozesse (ZK, Wärmetauscher, neue Brennstoffe) =====					
(E)					

-Mission analysis and requirements

-Regulatory requirements

-Overall design of the engine

-Component design of compressor, turbine, combustion chamber and nozzle

-Admission tests and ratings

-Novel concepts (GTS, Open Rotor, electric drives, MEE)

-Novel thermodynamic cycles (intermediate cooling, heat exchangers, novel/new fuels)

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Jens Friedrichs

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Tafel, Power-Point, Skript (E) board, Power-Point, lecture notes

Literatur:

Kerrebrock, J. L.: Aircraft Engines and Gas Turbines, 2nd Edition 1992, The MIT Press, Cambridge, Massachusetts, USA

Rolls-Royce: The Jet Engine, 2005, Rolls-Royce plc, Derby, UK

Cumpsty, N. A.: Compressor Aerodynamics, Reprint 2004, Krieger Publishing Company, Malabar, Florida, USA

Cumpsty, N. A.: Jet Propulsion, Cambridge University press, Cambridge, UK 1997 (2nd Edition 2003)

Erklärender Kommentar:

Entwurf von Flugtriebwerken (V): 2 SWS

Entwurf von Flugtriebwerken (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Kreisprozesse von Strahltriebwerken oder vergleichbar

(E)

Requirements:

Kreisprozesse von Strahltriebwerken or similar

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Mobilität und Verkehr (MPO 2011) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Industrielle Bioverfahrenstechnik			Modulnummer: MB-IBVT-32		
Institution: Bioverfahrenstechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Übung Industrielle Bioverfahrenstechnik (Ü) Industrielle Bioverfahrenstechnik (V)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Dr.-Ing. Katrin Dohnt					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Die Studierenden sind am Ende des Semesters in der Lage, wesentliche Entscheidungsschritte in der industriellen Bioverfahrenstechnik zu benennen und anhand von Prozessbeispielen zu erläutern. Sie können also insbesondere geeignete Rohmaterialien vorschlagen sowie notwendige Voraussetzungen bezüglich der Stamm- und Reaktorwahl erkennen. Darüber hinaus können Sie klassische und moderne Strategien der Stammentwicklung benennen, diese definieren, geeignete Methoden vorschlagen sowie deren Auswirkung auf die bioverfahrenstechnische Prozessführung bewerten. Die Studierenden sind weiterhin in der Lage verfahrenstechnische Methoden zur Reaktor- und Stammcharakterisierung zu nennen, diese für eine vorliegende Fragestellung zu beurteilen und eine geeignete Methode auszuwählen sowie Kriterien zum Scale-up von Bioreaktoren zu definieren und anzuwenden und dabei die Wahl eines Scale-up-Kriteriums zu begründen. Nach dem Besuch der Vorlesung können Sie Methoden zur Prozessoptimierung nennen sowie einfache statistische Versuchsdesigns entwickeln und analysieren sowie Methoden der Kostenschätzung und Investitionsrechnungen nennen und anwenden. Sie können verschiedene Methoden des Projektmanagements im Anlagenbau beschreiben, wesentliche Elemente der Schutzstrategien benennen und einfache Patent- und Marktstudien durchführen.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>At the end of the semester, students will be able to name essential decision-making steps in industrial bioprocess engineering and explain them using process examples. In particular, they will be able to propose suitable raw materials and identify the necessary conditions with regard to the choice of microbial strain and reactor as well as name classical and modern strategies of strain development, define them, propose suitable methods and evaluate their impact on bioprocess engineering. Furthermore they can name process engineering methods for reactor and strain characterization, assess these for a given problem and select a suitable method. The students will be able to define and apply scale-up criteria for bioreactors and justify the choice of a scale-up criterion and name methods for process optimization as well as develop and analyze simple statistical experimental designs. After completion of the lecture the students can name and apply methods of cost estimation and investment calculations, can name important methods of project management in plant engineering and identify essential elements of industrial property rights and carry out simple patent and market studies</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Grundzüge der biotechnologischen Stammentwicklung - Grundlagen der Maßstabsvergrößerung (scale-up) - Grundlagen der Maßstabsverkleinerung (scale-down) - Grundlagen der Prozessoptimierung mittels statistischer Versuchsplanung - Kostenschätzung biotechnologischer Prozesse <p>In enger Anlehnung an die Vorlesung werden in der Übung Industrielle Bioverfahrenstechnik Rechenbeispiele als Übungsaufgaben vergeben und anschließend Lösung und Lösungsweg ausführlich diskutiert. An ausgewählten Beispielen sollen die Studierenden Entscheidungen bezüglich der Prozessentwicklung treffen und diskutieren. Mithilfe von Prozesssimulationen wird ein Beispielprozess wirtschaftlich beurteilt und optimiert.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Basic principles of strain development - Fundamentals in scale-up 					

- Fundamentals in scale-down
- Fundamentals in process
- Cost estimation of biotechnological processes

Following to the lecture calculation examples will be assigned in the exercise of Industrial biochemical engineering and solutions will be discussed in detail. Using selected examples, students have to make and discuss decisions regarding process development. With the help of process simulations an example process is economically assessed and optimized.

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten

(E)

1 examination element: written exam, 120 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Rainer Krull

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Tafel, Power-Point-Folien (E) Board, Power-Point slides

Literatur:

M. Zlokarnik: Scale-up - Modellübertragung in der Verfahrenstechnik, 2nd Ed., Wiley-VCH - ISBN 3-527-31422-9

L. Deibele, R. Dohrn: Miniplant-Technik, Wiley-VCH - ISBN 3-527-30739-7

K. Schügerl, K.H. Bellgardt: Bioreaction Engineering, Springer Verlag - ISBN 3-540-66906-X

Ullmann's Biotechnology and Biochemical Engineering, Wiley-VCH - ISBN-13 978-3527316038

D.S. Clark, H.W. Blanch: Biochemical Engineering, 2nd Ed., Marcel Dekker-Verlag - ISBN-13 978-0824700997

Erklärender Kommentar:

Industrielle Bioverfahrenstechnik (V): 2 SWS

Übung Industrielle Bioverfahrenstechnik (Ü): 1 SWS

Voraussetzungen:

Grundlegende Kenntnisse über Chemie- und Bioreaktoren. Kenntnisse der Mathematik, Mikrobiologie und Strömungsmechanik.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Energie- und Verfahrenstechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Pharmaverfahrenstechnik (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Pharmaingenieurwesen (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Bioingenieurwesen (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Messtechnische Methoden an Strömungsmaschinen			Modulnummer: MB-PFI-21		
Institution: Flugantriebe und Strömungsmaschinen			Modulabkürzung: MMSM		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Messtechnische Methoden an Strömungsmaschinen (V) Messtechnische Methoden für Strömungsmaschinen (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Die aufgeführten Lehrveranstaltungen sind zu belegen. (E) Both courses have to be attended.					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Jens Friedrichs ! bitte andere Person auswählen					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden verstehen die grundlegenden Prinzipien und Eigenschaften der wichtigsten Messverfahren und Auswertemethoden an Strömungsmaschinen und können diese qualitativ (Eigenschaften) und quantitativ (Genauigkeiten) erläutern. Die Studierenden sind in die Lage, selbstständig aus den Verfügung stehenden Messverfahren diejenigen auszuwählen und anzuwenden, die zur Lösung der Messaufgabe am besten geeignet sind, sowie deren Vor- und Nachteile zu analysieren. Die Studierenden können Sensoren hinsichtlich ihrer Eignung für Messaufgaben beurteilen und Messunsicherheitsanalysen für Nachweisverfahren (z.B. ISO 9906) eigenständig durchführen. =====					
(E) Students understand the basic principles and properties of the most important measurement and evaluation methods on fluid machines and can explain these qualitatively (properties) and quantitatively (accuracies). The students are able to select and apply independently from the available measuring methods those which are best suited to solve the measuring task and to analyse their advantages and disadvantages. The students are able to assess sensors with regard to their suitability for measurement tasks and to independently perform measurement uncertainty analyses for detection methods (e.g. ISO 9906).					
Inhalte: (D) - Grundbegriffe digitaler Messdatenerfassung, analoge - digitale Signale - Mittelwertbildung, Erhaltungssätze - Signalanalyse, Zeitbereich, Frequenzbereich, statistische Eigenschaften, FFT, Leistungsspektrum, Wavelet-Transformation - Kalibrierung und Messfehler - Sensorik (Mechanische und elektrische Messgeräte), Sonden (pneumatisch/hydraulisch, Miniaturdruckaufnehmer), Hitzdraht- Heißfilmanemometer, L2F, LDV und PIV, Durchflussmessung, Messung von Drehzahl, Drehmoment und Leistung, Messung mit DMS (experimentelle Spannungsanalyse), Schwingungen und Schall, Temperatur, Feuchte - Messketten, Messverstärker, Mehrkanal-Messwerterfassungsanlagen, Messung instationärer und transients Signale, Telemetrie - Normen und technische Regeln für Strömungsmaschinen, Abnahmeversuche, Nachweis vereinbarter Betriebswerte =====					
(E) - Basic concepts of digital measuring data acquisition, analog digital signals - Averaging, conservation laws - Signal analysis, time domain, frequency range, statistical properties, FFT, power spectrum, wavelet transform - Calibration and measurement errors - Sensors (mechanical and electrical measurement devices), probes (pneumatic/ hydraulic, miniature pressure transducers), hot-wire and hot film anemometer, L2F, LDV and PIV, flow measurement, rotation speed measurement, torque and power, measurement with DMS (experimental stress analysis), oscillations and sound, temperature, humidity - Measuring chains, measuring amplifier, multi-channel data acquisition systems, measurement of unsteady and transient					

signals, telemetry

- Standards and technical rules for turbomachines, acceptance tests, proof of agreed operating values

Lernformen:

(D) Vorlesung / Übung (E) lecture / exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten

(E)

1 examination element: written exam, 120 minutes or oral exam 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Jens Friedrichs

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Tafel, Beamer, Skript (E) board, projector, lecture notes

Literatur:

BENDAT, J.; PIERSOL, A.: Random Data. Analysis and Measurement Procedures. 3. Aufl. - John Wiley & Sons, New York

BRUUN, H.H.: Hot-Wire Anemometry. Oxford University Press, 1995

LERCH, R.: Elektrische Messtechnik. Springer Berlin, 2. Aufl. 2005

RUCK, B. (Hrsg.): Lasermethoden in der Strömungsmeßtechnik AT-Fachverlag Stuttgart 1990

RAFFEL, M.; WILLERT, C.; KOMPENHANS, J.: Particle Image Velocimetry. Springer-Verlag, Berlin Heidelberg New York, 1998

Erklärender Kommentar:

Messtechnische Methoden an Strömungsmaschinen (V): 2 SWS,

Messtechnische Methoden an Strömungsmaschinen (Ü): 1 SWS,

(D)

Voraussetzungen: Keine

(E)

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Metrologie und Messtechnik (PO2021) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Flugregelung			Modulnummer: MB-ILR-46		
Institution: Flugführung			Modulabkürzung: RT2		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Flugregelung (V) Flugregelung (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Alle Lehrveranstaltungen sind zu belegen. (E) Both courses have to be attended					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Peter Hecker					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage, Flugregelungskonzepte, ausgehend von den Grundlagen der Flugmechanik und der Regelungstechnik, zu erläutern und zu vergleichen. Anhand der Flugzeuglängsbewegung über Flugeigenschaftskriterien und Güteforderungen erlangen die Studierenden die Grundlagen zur Flugreglerentwicklung. Sie können regelungstechnische Problemstellungen eines Flugzeuges, wie bspw. Stabilität und Führungsgenauigkeit, durch geeignete Reglerauslegung und Anpassung bearbeiten. Die Studierenden erhalten das Grundlagenwissen, um komplexe Flugregelungsaufgaben einer vollständigen Flugzeugdynamik anzuwenden. =====					
(E) The students are able to explain and compare flight control concepts, starting from the basics of flight mechanics and control engineering. On the basis of the longitudinal movement of the aircraft via flight characteristics criteria and quality requirements, the students acquire the basics of flight control development. They can work on control engineering problems of an aircraft, such as stability and guidance accuracy, through suitable controller design and adaptation. The students obtain the basic knowledge to apply complex flight control tasks of complete aircraft dynamics.					
Inhalte: (D) - Grundlagen der Regelungstechnik und der nichtlinearen und linearisierten Flugdynamik - Flugregelungskonzepte und Funktionsweise von Autopiloten in der zivilen Luftfahrt - Entwurf klassischer kaskadierter Flugregler, Vorsteuerungen, Führungsgrößenfilter und Zustandsbeobachter - Stellmotoren, Steuerungssysteme und digitale Regler - Zustandsregler: Polvorgabe und optimale Regelung (linear-quadratischer Regler) =====					
(E) - Principles of automatic control and nonlinear as well as linearized flight dynamics - Flight control concepts and functional principle of autopilots in civil aviation - Design of cascaded flight controllers, feedforward control, command prefilter, and state observer - Servomotors, control modes, and digital controllers - Full state feedback and optimal control (linear quadratic regulator)					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistungen: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 Examination element: written exam, 120 minutes or oral exam, 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					

Modulverantwortliche(r):

Peter Hecker

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Power-Point, Folien, Tafel, Skript (E) slides, board, skript

Literatur:

Brockhaus R.: Flugregelung. Springer Verlag, Berlin, 1994 (1+2 Auflage).**McRuer, Ashkenas, Graham: Aircraft Dynamics and Automatic Control. Princeton University Press, New Jersey, 1973.****Mensen H.: Moderne Flugsicherung. Springer Verlag, Berlin 1989.****Wedrow, Taiz: Flugerprobung. VEB Verlag Technik, Berlin 1959.****Johnson, W: Helicopter Theroy. Princeton University Press, Princeton, 1980.****Schlichting, Truckenbrodt: Aerodynamik des Flugzeuges. Zweiter Band, Springer Verlag, Berlin, 1969.****Brockhaus R.: Flugregelung. Springer Verlag, Berlin, 1994 (1+2 Auflage).**

Erklärender Kommentar:

Flugregelung (V): 2 SWS**Flugregelung (Ü): 1 SWS****(D)****Empfohlene Voraussetzungen:****Regelungstechnische und flugmechanische Grundlagen****(E)****Recommended requirements:****Control engineering and flight mechanics basics**

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik**Wahlbereich Maschinenbau**

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Elektronische Systeme in Fahrzeugtechnik, Luft- und Raumfahrt (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Elektronische Systeme in Fahrzeugtechnik, Luft- und Raumfahrt (PO 2020) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Aerodynamik der Triebwerkskomponenten			Modulnummer: MB-ISM-16		
Institution: Flugantriebe und Strömungsmaschinen			Modulabkürzung: ATK		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Aerodynamik der Triebwerkskomponenten (V) Aerodynamik der Triebwerkskomponenten (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Jens Friedrichs					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können die grundlegenden turbomaschinenspezifischen Vorgänge in den einzelnen Triebwerkskomponenten beschreiben und sind in der Lage, den grundlegenden Aufbau, die Funktions- sowie Wirkungsweise der einzelnen Triebwerkskomponenten zu erklären. Mit diesen Grundkenntnissen sind die Studierenden in der Lage, die einzelnen Komponenten einer Turbomaschine wie Triebwerkseinläufe, Verdichter, Turbine, Düse und Propeller aerodynamisch auszulegen. Weiterhin sind die Studierenden befähigt, unter Anwendung dieser Kenntnisse die Leistung einzelner existierender Komponenten anhand zugehöriger Kennzahlen zu analysieren und zu bewerten. =====					
(E) The students are able to describe the basic turbomachine-specific processes in the individual engine components and are able to explain the basic design, function and mode of operation of the individual engine components. With this basic knowledge, students are able to aerodynamically design the individual components of a turbomachine such as engine intakes, compressor, turbine, nozzle and propeller. Furthermore, students are able to use this knowledge to analyse and evaluate the performance of individual existing components using the corresponding key figures.					
Inhalte: (D) Grundlagen und Begriffe Triebwerkseinläufe: Unterschalleinläufe, Überschalleinläufe, senkrechter und schräger Verdichtungsstoß Verdichter- und Turbinenauslegung: Euler-Arbeit, Wirkungsgrad, Profilauslegung, Meridianschnittauslegung, radiales Kräftegleichgewicht, Kennzahlen, Kennfeld Schubdüse: Turbojet mit und ohne Nachverbrennung, Turbofan mit und ohne Mischer, konvergent-divergente Düse, Propeller-Entwurf =====					
(E) Fundamentals and terminology Engine Inlets: subsonic flow and supersonic flow inlets, normal and oblique shock Compressor and turbine design: Euler-equation, efficiencies, airfoil design, meridional plane design, radial balance of forces, characteristic numbers, characteristic maps Nozzle: Turbojet with/without afterburner, Turbofan with/without mixer, convergent-divergent nozzle Propeller design					
Lernformen: (D) Vorlesung/Hörsaalübung (E) lecture/exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					
Modulverantwortliche(r): Jens Friedrichs					

<p>Sprache:</p> <p>Deutsch</p>
<p>Medienformen:</p> <p>(D) Tafel, Beamer, Skript (E) board, projector, lecture notes</p>
<p>Literatur:</p> <p>J. L. Kerrebrock: Aircraft Engines and Gas Turbines, 2nd ed., MIT Press, 1992</p> <p>R. I. Lewis: Turbomachinery Performance Analysis, John Wiley & Sons, 1996</p> <p>N. A. Cumpsty: Compressor Aerodynamics, Krieger, 2004</p> <p>A. Bölcs, P. Suter: Transsonische Turbomaschinen, G. Braun, Karlsruhe, 1986</p>
<p>Erklärender Kommentar:</p> <p>Aerodynamik der Triebwerkskomponenten (V): 2 SWS, Aerodynamik der Triebwerkskomponenten (Ü): 1 SWS</p> <p>(D)</p> <p>Voraussetzungen:</p> <p>Grundlagen Strömungsmechanik, Kreisprozesse der Flugtriebwerke</p> <p>(E)</p> <p>Requirements:</p> <p>Grundlagen Strömungsmechanik, Kreisprozesse der Flugtriebwerke</p>
<p>Kategorien (Modulgruppen):</p> <p>Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik Wahlbereich Maschinenbau</p>
<p>Voraussetzungen für dieses Modul:</p>
<p>Studiengänge:</p> <p>Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),</p>
<p>Kommentar für Zuordnung:</p> <p>---</p>

Modulbezeichnung: Theorie und Praxis der aeroakustischen Methoden			Modulnummer: MB-ISM-27		
Institution: Strömungsmechanik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	32 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	118 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Methoden der Aeroakustik (V) Exkursion zum Aeroakustischen Windkanal Braunschweig des DLR (Exk)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Jan Delfs					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Die Studierenden kennen die wesentlichen analytischen, numerischen und experimentellen Methoden zur Lösung aeroakustischer Problemstellungen in der ingenieurwissenschaftlichen Praxis. Die Studierenden kennen die Stärken und Schwächen der verschiedenen Analysemethoden in der Aeroakustik und können die Methoden zielgenau einsetzen und erzielte Ergebnisse kritisch hinterfragen. Die Studierenden haben Einblick in die parametrischen Abhängigkeiten verschiedenartiger aerodynamisch bedingter tonaler wie breitbandiger Schallquellen. Die Studierenden sind methodisch soweit informiert, dass sie die Verfahren zur Berechnung oder Messung fachgerecht einsetzen oder weiterentwickeln können.</p> <p>Die Exkursion vermittelt den Studierenden den praktischen Einsatz experimenteller Methoden zur Messung aerodynamisch erzeugten Schalls. Die Inhalte versetzen die Studierenden in die Lage, die in den Vorlesungen zur Aeroakustik erlernten experimentellen Methoden vertieft weiter aufzuarbeiten und die Bedeutung des aeroakustischen Experiments als Basis für die Validierung der erlernten Berechnungsmethoden zu begreifen.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>Students know the essential analytical, numerical and experimental methods for the solution of aeroacoustic problems in the engineering practice. Students are aware of the strengths and weaknesses of the various methods of analysis in aeroacoustics; they can select in a targeted way the appropriate method and can assess obtained results in a critical way. Students have insight into the parametric dependencies of different aerodynamically caused tonal and broadband sources of sound. The students are informed about methods insofar as they may apply or develop respective procedures for prediction or measurements.</p> <p>The excursion conveys the practical use of experimental measurement methods for sound generated aerodynamically to the students. The contents put the students in the position to further elaborate on the experimental methods presented in the lecture and to recognize the meaning of the aeroacoustic experiment as the basis for the validation of computational methods.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <p>Analytische Methoden: Berechnung von tonalem Propellergeräusch auf der Basis der Ffowcs-Williams Hawkins Gleichung, Berechnung von turbulenzbedingtem Kantengeräusch mittels Reziprozitätstheorem oder der Methode der angepassten asymptotischen Entwicklung.</p> <p>Numerische Methoden: akustische Randelementeverfahren, Schallstrahlenverfahren, hochauflösende finite Differenzenverfahren zur Lösung der linearisierten Eulergleichungen, Dispersions- und Dissipationsfehler. Anwendung von Störungsgleichungsverfahren für aeroakustische Problemstellungen. Experimentelle Methoden zur Messung und Ortung von Schall: Charakteristika von Mikrophonarten, Mikrophonkorrekturen, Messung von Schall in Strömungen, Schallortung mit Hohlspiegel oder Mikrophonarray. Übertragung von Quelldaten von Windkanalexperiment auf Überflug- oder Vorbeifahrtsituation. Aeroakustische Windkanalkorrekturen.</p> <p>Die Veranstaltung im akustischen Windkanal Braunschweig (AWB) umfasst die</p> <p>a) Erläuterung des Aufbaus eines akustischen Windkanals am Beispiel des AWB, speziell der implementierten Technologien zur Erzeugung eines leisen Luftstroms; es werden ebenfalls die klassischen Windkanalkorrekturen speziell angewandt für die Verhältnisse im AWB in der Anwendung am konkreten Fallbeispiel gezeigt.</p> <p>b) Demonstration verschiedener experimenteller Messtechniken in der Aeroakustik, speziell auch der im Skript Vorlesung_Methoden_Aeroakustik_Delfs.pdf (s.u.) eingeführten Verfahren im praktischen Einsatz (Freifeldmikrofon, Mikrophonarray, Mikrophon in Strömung, Effekt von Nasenkonus, Turbulenzschirm, Korrelationsmesstechnik</p> <p>c) Demonstration von Messanordnungen sowohl für die experimentelle Ermittlung von Schallquellen und Schallabstrahlung, wie für die Validierung numerischer Verfahren der Aeroakustik, z.B. Profilhinterkantenschall,</p>					

Aeolstöne vom wirbelabwerfenden Zylinder, Schallminderungstechniken

=====

(E)

Analytical methods: prediction of tonal propeller sound on the basis of the Ffowcs-Williams and Hawkins equation, prediction of turbulence related edge noise by reciprocity theorem or method of matched asymptotic expansion. Numerical methods: acoustic boundary element method, ray-tracing, highly resolving finite difference methods for the solution of the linearized Euler equations, dispersion- and dissipation error. Application of perturbation methods for aeroacoustic problems.

Experimental methods for the measurement and localization of sound: characteristics of microphone types, microphone corrections, measurement of sound in flows, sound localization with elliptic mirror or microphone array. Transfer of source data from wind tunnel experiments to flyover- or drive-by situations. Aeroacoustic wind tunnel correction.

The session in the acoustic wind tunnel Braunschweig (AWB) encompasses the

a) Explanation of the composition of an acoustic wind tunnel exemplified at the AWB, particularly the technologies for the generation of a silent air flow; the classical wind tunnel corrections, adapted to the settings in the AWB are shown in concrete example cases

b) Demonstration of various measurement techniques in aeroacoustics, particularly methods explained in the lecture notes Vorlesung_Methoden_Aeroakustik_Delfs.pdf (see below) in their practical use (free field microphone, microphone array, in-flow microphone, effect of nose cone, turbulence screen, correlation technique

c) Demonstration of measurement arrangements for the experimental determination of sound sources and sound radiation as well as for the validation of numerical methods of aeroacoustics, e.g. airfoil trailing edge noise, Aeolian tones of a vortex shedding cylinder, noise reduction techniques

Lernformen:

(D) Vorlesung, einfache Hörsaalexperimente, Exkursion zum akustischen Windkanal zur Vertiefung (E) Lecture, simple lecture hall experiments, excursion to acoustic wind tunnel for further immersion into experimental methods

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D):

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 45 Minuten

(E):

1 examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 45 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Jan Delfs

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Videoprojektor, Whiteboard, Mitschrift der Präsentation, Hörsaalexperimente, Tonbeispiele, Demonstration im akustischen Windkanal (E) videoprojektor, white board, presentation notes, experiments, sound samples, demonstration in acoustic wind channel

Literatur:

Vorlesung_Methoden_Aeroakustik_Delfs.pdf, Vorlesung_Methoden_Aeroakustik_Delfs_Ergaenzung_CAA.pdf, Vorl-Ton-Axial.pdf unter: http://www.dlr.de/as/desktopdefault.aspx/tabid-191/401_read-22566/

Dowling, A.P., Ffowcs Williams, J.E.: Sound and Sources of Sound, Ellis Horwood Limited, distributors John Wiley & Sons, 1983

Crighton, D.G., Dowling, A.P., Ffowcs-Williams, J.E., Heckl, M., Leppington, F.G.: Modern Methods in Analytical Acoustics, Lecture Notes, Springer Verlag 1992.

Goldstein, M.E.: Aeroacoustics McGraw-Hill 1976.

Erklärender Kommentar:

Methoden der Aeroakustik (V): 2 SWS

Exkursion zum Aeroakustischen Windkanal (Exk): 1 SWS

Voraussetzungen:

(D)

Für das Modul werden grundlegende Kenntnisse der Strömungsakustik entsprechend der Vorlesung Grundlagen der Aeroakustik oder vergleichbar empfohlen.

(E)

Basic knowledge in aeroacoustics according to the lecture Grundlagen der Aeroakustik or comparable is recommended for the module.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Theorie und Validierung in der numerischen Strömungsakustik				Modulnummer: MB-ISM-26	
Institution: Strömungsmechanik				Modulabkürzung:	
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	32 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	118 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Numerische Simulationsverfahren der Strömungsakustik (V) Exkursion zum Aeroakustischen Windkanal Braunschweig des DLR (Exk)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Jan Delfs Dr.-Ing. Roland Ewert					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Die Studierenden besitzen tiefgehende Fachkenntnisse im Gebiet der numerischen Aeroakustik. Die Studierenden sind in der Lage, CAA (=Computational Aeroacoustics) Verfahren zur Lösung von Problemstellungen aus dem ingenieurwissenschaftlichen Bereich einzusetzen, sie kennen die hinter den Verfahren stehenden Grundgleichungen und die numerischen Algorithmen zu deren Lösung. Die Studierenden können unterschiedliche Simulationskonzepte entsprechend des zu lösenden aeroakustischen Problems geeignet auswählen. Die Studierenden besitzen die Voraussetzungen, am Stand der Entwicklung der CAA-Verfahren anzuknüpfen und diese weiter zu entwickeln. Die Studierenden können die Ergebnisse von CAA-Simulationen kritisch hinterfragen und bewerten.</p> <p>Die Exkursion vermittelt den Studierenden den praktischen Einsatz experimenteller Methoden zur Messung aerodynamisch erzeugten Schalls. Die vermittelten Inhalte versetzen die Studierenden in die Lage, die in den Vorlesungen zur Aeroakustik erlernten experimentellen Methoden vertieft weiter aufzuarbeiten und die Bedeutung des aeroakustischen Experiments als Basis für die Validierung der erlernten Berechnungsmethoden zu begreifen.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>Student have in depth knowledge in the area of numerical aeroacoustics. Students are in a position to apply CAA (= Computational Aeroacoustics) methods for the solution of engineering science problems; they know the basic equations as a foundation of the methods along with the numerical algorithms for their solution. Students can chose among the various simulation concepts the most appropriate for the solution of a given aeroacoustic problem. Students have the qualification to tie in with the state of the development of CAA methods and to advance these. Students may critically assess results of CAA simulations.</p> <p>The excursion conveys to the students the practical use of experimental methods to measure sound generated aerodynamically. The contents put students into the position to further elaborate on the experimental methods presented in the lecture and to recognize the meaning of the aeroacoustic experiment as the basis for the validation of the computational methods.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <p>Grundgleichungen der Aeroakustik, Dispersionsrelation, numerische Diskretisierung mittels finiter Differenzen, Stabilität und von Neumann Methode, dispersionsrelationserhaltende Verfahren hoher Ordnung auf strukturierten Rechennetzen, Formulierung der Gleichungen für krummlinige strukturierte Rechengitter, Runge-Kutta-Methoden mit geringem Dissipations- und Dispersionsfehler, Dämpfung und Filterung von nichtphysikalischen Wellen, hochgenaue nichtreflektierende Randbedingungen, Übersicht über CAA Methoden für nicht-strukturierte Rechengitter, speziell Diskontinuierliche Galerkin FE-Verfahren, stochastische und deterministische Quellbeschreibung für CAA, Integralmethoden zur Extrapolation von Simulationsdaten in das Fernfeld.</p> <p>Die Veranstaltung im akustischen Windkanal Braunschweig (AWB) umfasst die</p> <p>a) Erläuterung des Aufbaus eines akustischen Windkanals am Beispiel des AWB, speziell der implementierten Technologien zur Erzeugung eines leisen Luftstroms; es werden ebenfalls die klassischen Windkanalkorrekturen speziell angewandt für die Verhältnisse im AWB in der Anwendung am konkreten Fallbeispiel gezeigt.</p> <p>b) Demonstration verschiedener experimenteller Messtechniken in der Aeroakustik</p> <p>c) Demonstration von Messanordnungen sowohl für die experimentelle Ermittlung von Schallquellen und Schallabstrahlung, wie für die Validierung numerischer Verfahren der Aeroakustik, z.B. Profilhinterkantenschall, Aeolstöne vom wirbelabwerfenden Zylinder, Schallminderungstechniken</p>					

(E)

Basic equation of aeroacoustics, dispersion relation, numerical discretization by means of finite differences, stability and von Neumann method, dispersion relation preserving schemes of high order on structured computation grids, formulation of equations on curvi-linear structured grids, low dissipation and dispersion Runge-Kutta methods, damping and filtering of non-physical waves, highly accurate non-reflecting boundary conditions, overview about CAA methods for non-structured grids, particularly Discontinuous Galerkin FE scheme, stochastic and deterministic source description for CAA, Integral methods for the extrapolation of simulation data to the farfield.

The session in the acoustic wind tunnel Braunschweig (AWB) encompasses the

- a) Explanation of the composition of an acoustic wind tunnel exemplified at the AWB, particularly the technologies for the generation of a silent air flow; the classical wind tunnel corrections, adapted to the settings in the AWB are shown in concrete example cases
- b) Demonstration of various measurement techniques in aeroacoustics
- c) Demonstration of measurement arrangements for the experimental determination of sound sources and sound radiation as well as for the validation of numerical methods of aeroacoustics, e.g. airfoil trailing edge noise, Aeolian tones of a vortex shedding cylinder, noise reduction techniques

Lernformen:

(D) Vorlesung, Exkursion zum akustischen Windkanal zur Vertiefung (E) Lecture, excursion to acoustic wind tunnel for further immersion into experimental methods for validation

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D):

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 45 Minuten

(E):

1 examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 45 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Jan Delfs

Sprache:

Englisch

Medienformen:

(D) Videoprojektor, Whiteboard, Mitschrift der Präsentation (E) video projector, white board, presentation notes

Literatur:

C.A.J. Fletcher: Computational Techniques for Fluid Dynamics, Volumes I + II, Springer Verlag 1997.

G.C. Cohen: Higher-Order Numerical Methods for Transient Wave Equations, Springer Verlag 2002.

C. Wagner, T. Hüttel, P. Sagaut (Editors): Large-Eddy Simulation for Acoustics, Cambridge University Press, 2007

Erklärender Kommentar:

Numerische Simulationsverfahren der Strömungsakustik (V): 2 SWS

Exkursion zum Aeroakustischen Windkanal (Exk): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Grundlegende Kenntnisse der Strömungsmechanik und Ingenieurmathematik auf Bachelorniveau.

(E)

Requirements:

Basic knowledge of fluid mechanics and engineering mathematics at Bachelor level.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Mehrphasenströmungen in der Luftfahrt und an Kraftfahrzeugen			Modulnummer: MB-ISM-25		
Institution: Strömungsmechanik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Mehrphasenströmungen in der Luftfahrt und an Kraftfahrzeugen (VÜ)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Rolf Radespiel					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage, die vielfältige technische Bedeutung von Mehrphasenströmungen in der Luftfahrt und an Kraftfahrzeugen anhand konkreter Beispiele zu erläutern. Sie untersuchen die physikalischen Mechanismen einhergehender Phänomene (Tropfenaufrall, Filmströmungen) und können darauf aufbauende, komplexere Phänomene wie z.B. Vereisung beschreiben. Die Studierenden sind in der Lage, numerische, theoretische und experimentelle Methoden zur Analyse konkreter Problemstellungen im Zusammenhang mit Mehrphasenströmungen anzuwenden. =====					
(E) The students are able to explain the diverse technical significance of multiphase flows in aviation and on motor vehicles using specific examples. They analyse the physical mechanisms of basic multiphase phenomena (droplet impact, film flow) and are able to explain more complex phenomena (e.g. aircraft icing). The students are able to apply numerical, theoretical and experimental methods for the analysis of specific problems that involve multiphase flows.					
Inhalte: (D) Technische Bedeutung von Mehrphasenströmungen in der Luftfahrt und an Kraftfahrzeugen Dynamik des Tropfenaufralls (Modellvorstellungen, Experimente und numerische Berechnungen) Filmströmungen (Filmbildung, Filmtransport, Filmgleichungen) Sprays (technische Bedeutung, Erzeugung, Charakterisierung) Vereisung (Phänomenologie von Vereisung und Eis, Zertifizierung von Verkehrsflugzeugen, Berechnung, Experimente, Enteisung) =====					
(E) Technical relevance of multiphase flow in the field of aeronautical and automotive engineering applications dynamics of droplet impact (models, experiments and computational results) film flow (film transport, film equations) sprays (technical relevance, atomizer design, spray characterization) icing (phenomena, aircraft certification, computation, experiments, de-icing)					
Lernformen: (D) Vorlesung, Hörsaalübung, Hörsaalversuche, Laborversuch, Arbeit in Kleingruppen (E) Lecture, in-class exercise, in-class experiments, laboratory experiments, work in small teams					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D): 1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (E): 1 examination element: written exam (120 minutes) or oral exam (30 minutes)					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					
Modulverantwortliche(r): Rolf Radespiel					
Sprache: Deutsch					

Medienformen:

(D) Beamer, Tafel, Präsentationsunterlagen, Hörsaalversuche, Versuch am Mehrphasenwindkanal (E) Projector and slides, board, in-class experiments, laboratory experiments including icing tunnel operation

Literatur:

C. Brennen: Fundamentals of Multiphase Flow, Cambridge University Press, 2005

N. Ashgriz: Handbook of Atomization and Sprays, Springer, 2011

A. Frohn, N. Roth: Dynamics of Droplets, Springer 2000

R. Gent et al.: Aircraft Icing, Phil. Trans. R. Soc. Lond. A 15 (2000) vol. 358 no. 1776 pp. 2873-2911

Erklärender Kommentar:

Mehrphasenströmungen in der Luftfahrt und an Kraftfahrzeugen (VÜ): 3 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Grundkenntnisse aus Bachelor-Studium: Grundlagen Strömungsmechanik, Ingenieurmathematik

(E)

Requirements:

Basic knowledge from Bachelor studies: Fundamentals of fluid mechanics, engineering mathematics

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Industrieroboter		Modulnummer: MB-IWF-12	
Institution: Werkzeugmaschinen und Fertigungstechnik		Modulabkürzung:	
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h
Pflichtform:	Wahlpflicht	SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Industrieroboter (V) Industrieroboter (Ü)			
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): Vorlesung und Übung sind zu besuchen.			
Lehrende: Prof. Dr.-Ing Dr. h.c. Jürgen Hesselbach			
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden besitzen die Fähigkeit, zwischen seriellen und parallelen Strukturen zu differenzieren sowie Roboter-Strukturen in Haupt- und Nebenachsen zu unterteilen. sind in der Lage, Arbeitsräume und Bauformen zu analysieren und können diese hinsichtlich von Anwendungskriterien beurteilen. können zudem Komponenten des Roboters erläutern. sind in der Lage, kinematische und dynamische Modelle von verschiedenen Robotern zu erläutern und zu berechnen. können die für die Steuerung benötigten Regelungsansätze und gerätetechnischen Aufbauten benennen, sowie textuelle und grafisch-interaktive Programmierformen anwenden. =====			
(E) Students have the ability to differentiate between serial and parallel structures and to divide the robot into main and secondary axes. are able to analyze workspaces and designs and will be able to evaluate them with regard to application criteria. will be able to explain components of the robot. are able to explain and calculate kinematic and dynamic models of different robots. are able to name the control approaches and device-related structures required for the control system, and to apply textual and graphic-interactive programming forms.			
Inhalte: (D) Einführung: Historie, Robotergruppierungen, Einsatzgebiete Strukturentwicklung: Freiheitsgrad, Gelenke, serielle und parallele Strukturen, Aufbau eines Roboters Programmierung: Programmierverfahren, Programmiersprachen (insbes. KRL) Kinematik: Elementartransformationen, kinematisches Robotermodell, Berechnungsverfahren, Singularitäten Dynamik und Lageregelung: Dynamisches Robotermodell, Berechnung von Antriebskräften und -momenten, Verfahren zur Lageregelung Steuerung: Bewegungserzeugung, gerätetechnischer Aufbau, Sensorintegration =====			
(E) Introduction: History, groups of robots, fields of apply Structure-development: degrees of freedom, joints, serial and parallel structures, structure of a robot Programming: Types of programming, languages of programming (especially KRL) Kinematic: Elementary-transformation, kinematic robot-model, types of calculation, singularities Dynamic and bearing-control: dynamic robot model, calculation of forces and moments, types of bearing-control Control: Creation of movement, structure, sensor integration			
Lernformen: (D) Vorlesung/Vortrag des Lehrenden (E) lecture			

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten

(E)

1 Examination element: Written exam, 120 minutes or oral examination 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Klaus Dröder

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungs- und Übungsskript, Whiteboard, Power Point, Modelle und reale Industrieroboter in der Versuchshalle (E)

Lecture notes, whiteboard, power point, models and real industrial robots in the experimental hall

Literatur:

Lenarcic, J.; Parenti V.: Advances in Robot Kinematics 2018. Springer, Berlin, 2018

Appleton, E.; Williams, D. J.: Industrieroboter: Anwendungen. VCH: Weinheim, New York, Basel, Cambridge, 1991

Knoll, A.; Christaller, T.: Robotik. Fischer, Frankfurt, November 2003

Siciliano, B.; Khatib, O.: Springer Handbook of Robotics, Springer Verlag, Berlin, 2008

Volmer, J.: Industrieroboter - Funktion und Gestaltung. Verl. Technik: Berlin, 1992

Weber, W.: Industrieroboter. Carl Hanser Verlag: München, Wien, 2019

Erklärender Kommentar:

Industrieroboter (V): 2 SWS

Industrieroboter (Ü): 1 SWS

Voraussetzungen:

(D)

Grundkenntnisse der Technischen Mechanik, der Vektor- u. Matrizenrechnung, der Differenzialrechnung und der Regelungstechnik

(E)

Basic knowledge of engineering mechanics, vector and matrix calculus, differential calculus and control engineering

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Mechatronik

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Technologie-orientiertes Management (ab SoSe 2018) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WS 2013/2014) (Master), Technologie-orientiertes Management (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2016/2017) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Werkzeugmaschinen			Modulnummer: MB-IWF-09		
Institution: Werkzeugmaschinen und Fertigungstechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Werkzeugmaschinen 1 (V) Werkzeugmaschinen 1 (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): Beide Lehrveranstaltungen sind zu belegen.					
Lehrende: Dr.-Ing. Thomas Große					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierende sind in der Lage, die wichtigsten Komponenten von Werkzeugmaschinen aus den Bereichen des Umformens, des Zerspanens und des Abtragens zu benennen. können für unterschiedliche Aufgaben, die Maschinenkomponenten auszuführen haben (z. B. Antrieb, Führung, Messen), mehrere unterschiedliche Varianten bzw. Typen aufzählen sowie deren Vor- und Nachteile erläutern. sind in der Lage, bei der Auslegung von Werkzeugmaschinen anhand von spezifischen Anforderungen eine begründete Einschätzung abzugeben, welche Maschinenkomponenten bevorzugt einzusetzen sind. können die wesentlichen Einflussfaktoren aufzählen und erläutern, die sich auf die Genauigkeit von Werkzeugmaschinen auswirken. sind in der Lage, die Bewegungsachsen einer Werkzeugmaschine auf der Grundlage von allgemeingültigen Normen zu bestimmen. sind in der Lage, eine Positioniergenauigkeitsmessung eigenständig an einer Werkzeugmaschine durchzuführen und können anhand der Messergebnisse die Methoden zur Berechnung der Positioniergenauigkeit anwenden. =====					
(E) Students are able to name most important machine components of machine tools from fields like forming, cutting and ablation. can enumerate different variants or types of machine components and name their advantages and disadvantages. are able to make a founded estimation of which machine components should preferably be used based on specific requirements, when designing machine tools. can enumerate and explain the main factors that influence the accuracy of machine tools. are able to determine the axes of motion of a machine tool based on common standards. are able to perform a positioning accuracy measurement independently on a machine tool and can use the measurement results to apply the methods for calculating the positioning accuracy.					
Inhalte: (D) - Wirtschaftliche Bedeutung des Werkzeugmaschinenbaus - Grundlegender Aufbau von Werkzeugmaschinen aus den Bereichen der Zerspanung, des Umformens und des Abtragens - Wesentliche Funktionsgruppen einer Werkzeugmaschine (Gestelle, Führungen, Antriebe, Messsysteme) - Unterschiedliche Ausführungsformen von Maschinenkomponenten - Genauigkeit von Werkzeugmaschinen - Statische, dynamische und thermische Störgrößen - Messung von Störgrößen und Kompensation - Spezial- und Sondermaschinen =====					
(E) - Economic significance of machine tool production - Basic design of machine tools in the fields of machining, forming and ablation - Essential functional groups of a machine tool (frames, guides, drives, measuring systems) - Different designs of machine components - Accuracy of machine tools					

- Static, dynamic and thermal disturbance factors
- Measurement of disturbance factors and compensation
- specialized and non-standard machines

Lernformen:

(D) Vorlesung, in den Übungen teilweise Gruppenarbeit (E) lecture, partly group work in exercises

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten

(E)

1 Examination element: Written exam, 120 minutes or oral examination 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Klaus Dröder

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Beamerpräsentation, Folienkopien, Aufgabenstellung für Messaufgabe in Kleingruppen, Laborrundgang (E)

Powerpoint presentation, copies of slides, measurement task in small groups, laboratory tour

Literatur:

Andreas Hirsch: Werkzeugmaschinen Grundlagen, Vieweg, Braunschweig, Wiesbaden 2000, ISBN 3-528-04950-2

Hans Kurt Tönshoff: Werkzeugmaschinen. Grundlagen, Springer-Lehrbuch 1995.

Manfred Weck, Christian Brecher, Werkzeugmaschinen - Maschinenarten und Anwendungsbereiche, Springer-Verlag, 2005

Prof. Dr.-Ing. E.h. Heinz Tschätsch, Werkzeugmaschinen der spanlosen und spanenden Formgebung, Hanser - Verlag, 8. Auflage, 2003

Koordinatenachsen und Bewegungsrichtungen für numerisch gesteuerte Arbeitsmaschinen, DIN 66217, Dezember 1975

Erklärender Kommentar:

Werkzeugmaschinen (V): 2 SWS,

Werkzeugmaschinen (Ü): 1 SWS.

Voraussetzungen:

(D) Die Studierenden kennen grundlegende Maschinenelemente wie beispielsweise Wälzlager oder Zahnräder

(E) The students know basic machine elements such as rolling bearings or gear wheels

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Rechnergeführte Produktion		Modulnummer: MB-IWF-08	
Institution: Werkzeugmaschinen und Fertigungstechnik		Modulabkürzung:	
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h
Pflichtform:	Wahlpflicht	SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Rechnergeführte Produktion (V) Rechnergeführte Produktion (Ü)			
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen sind zu belegen. (E) Both courses have to be attended			
Lehrende: Dr.-Ing. Hans-Werner Hoffmeister			
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden verstehen die wesentlichen Methoden und Bausteine, die bei einem rechnergestützten Produktionsprozess eingesetzt werden beherrschen wichtige CAx-Anwendungen können deren Einsatzgebiete einordnen können die Methoden entlang eines Wertschöpfungsprozesses anwenden sind in der Lage, Systeme zur Unterstützung der Produktionsplanung und steuerung sowie der Produktentwicklung zu verwenden sind in der Lage, aus den Betriebsabläufen zur Umsetzung eines effektiven Qualitätsmanagements Wettbewerbsvorteile abzuleiten und identifizieren können an der Erarbeitung und Umsetzung von Konzepten zur Nutzung der Informations- und Kommunikationstechnik in Produktentstehungsprozessen beteiligen und Tätigkeiten selbstständig ableiten erkennen die Zusammenhänge zwischen den Fertigungsprozessen, den Produktionssystemen und wirtschaftliche Einflüsse auf die Produktion sowohl anhand einzelner Fertigungsprozesse sowie kompletter Prozessketten =====			
(E) The students have acquired knowledge about methods and important modules, which are used within computer-aided manufacturing get to know to most common CAx-applications and their usage are able to classify and apply the methods along the value chain gain knowledge about systems to support production planning and production management are able to realize an effective quality assurance, to identify and derive competitive advantages are familiar to develop and implement communication structures and their concepts along product development processes recognize the relations between manufacturing technology, production systems and economic impacts by the example of single manufacturing steps as well as production chains			
Inhalte: (D) - Herausforderungen im dynamischen Umfeld der Produktion - Beschreibung der Entwicklung und Konstruktion mit CAD und erweiterten CAD-Systemen - Thematisierung des Produktionsmanagements und der Arbeitsvorbereitung und -planung - präventives und operatives Qualitätsmanagement, - Fertigungskonzepte und Kommunikationsstrukturen - Methoden zur technisch wirtschaftlichen Bewertung - Auswahl und Einführung von CIM-Konzepten =====			
(E) - Challenges in the dynamic production environment			

- Description of designing and construction with CAD and extended CAD systems
- Production management and work planning
- Preventive and operative quality management
- Manufacturing concepts and communication structures
- Methods for technical economic evaluation
- selection and introduction of CIM-concepts

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercises

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten

(E)

1 Examination element: Written exam, 120 minutes or oral examination 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Klaus Dröder

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript und Präsentation (E) lecture notes and presentation

Literatur:

Nebel, Th., Einführung in die Produktionswirtschaft, 3. überarb. Aufl., Oldenbourg Verlag, München u.a., 1998

Vahrenkamp, R., Produktionsmanagement, 3. Aufl., Oldenbourg Verlag, München 1998

Mischik, R., Neue Qualitäten im CAD-Datenaustausch: Vergleich der neutralen Schnittstelle STEP und VDAFS, In: Industrie-Management special; Produktdatenmanagement 1/2000,

Knolmayer, G., Mertens, P., Zeier, A.: Supply Chain Management auf Basis von SAP-Systemen, Springer-Verlag, Berlin, Heidelberg, 2000

Erklärender Kommentar:

Rechnergeführte Produktion (V): 2 SWS,

Rechnergeführte Produktion (Ü): 1 SWS,

Labor Rechnergeführte Produktion (L): 5 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Es sind keine besonderen Voraussetzungen zum Besuch der Lehrveranstaltung notwendig.

(E)

Requirements:

There are no special requirements for attending the course.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Digitalisierung im Automobilbau			Modulnummer: MB-IFU-27		
Institution: Werkzeugmaschinen und Fertigungstechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	30 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	120 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Digitalisierung im Automobilbau (V) Digitalisierung im Automobilbau (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Uwe Winkelhake					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage, unter Berücksichtigung von praxisbezogenen Fallbeispielen und empirischen Untersuchungen aus der Automobilindustrie die Herausforderungen des Wandels in der Automobilindustrie sowie dessen Folgen für die Automobilindustrie abzuleiten können auf Basis der kennengelernten Technologien und dazugehörigen Anwendungsfelder den Wandel der Automobilindustrie vom Fahrzeughersteller zum Mobilitätsdienstleister beurteilen können mittels der vermittelten Theorien und Best Practices verschiedene Technologien nennen und deren Anwendung auf die Automobilindustrie übertragen entwickeln dabei durch vorgestellte Zukunftstrends ein Bewusstsein für neue Technologien im Automobilbereich und ein Verständnis für die Digitalisierung als Transformationstreiber können anhand kennengelernter Transformationstreiber verschiedene Anwendungsszenarien entwerfen =====					
(E) Students are able to derive the challenges of change and its consequences for the automotive industry using practical case studies and empirical research can assess the transformation of the automotive industry from vehicle manufacturer to mobility service provider by dealing with new technologies and related fields of application are able to name various technologies and transfer their application to the automotive industry based on theories and best practices develop an awareness of new technologies in the automotive sector and an understanding of digitalisation as a driver of transformation based on presented future trends are able to design different application scenarios by means of the transformation drivers					
Inhalte: (D) - Übersicht Automobilindustrie - Wertewandel von Fahrzeugbesitz zu Mobilität - Digital Natives als Mitarbeiter und Kunden - Übersicht über Unternehmensarchitekturen der Automobilindustrie - Übersicht der relevanten Digitalisierungstechnologien - Vision / Ausblick 2030 - Vorgehensmodell zur Digitalisierung - Wandel der Unternehmenskultur Design Thinking und Agile Anforderungen an die IT Cloud und Microservices - Anwendungsbeispiele - Zukünftige Trends und Ausblick =====					
(E) - Overview Automotive industry - Change of values from vehicle ownership to mobility - Digital Natives as employees and customers - Overview of corporate architectures of the automotive industry - Overview of the relevant digitalization technologies					

- Vision / Outlook 2030
- Procedure for digitization
- Change of corporate culture - Design Thinking and Agile Requirements for IT - Cloud and Microservices
- Application examples
- Future trends and outlook

Lernformen:

(D) Vortrag des Lehrenden, Präsentationen, Gruppenarbeiten (E) Lecture, presentation, team work

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten

(E) 1 Examination element: written exam, 120 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Christoph Herrmann

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) PowerPoint (E) PowerPoint

Literatur:

Winkelhake, U.: Die digitale Transformation der Automobilindustrie: Treiber Roadmap Praxis. Berlin: Springer Vieweg 2017.

Wedeniowski, S.: Mobilitätsrevolution in der Automobilindustrie. Berlin: Springer Vieweg 2015.

Wayner, P.: Future Ride. 99 Ways the Self-Driving, Autonomous Car Will Change Everything from Buying Groceries to Teen Romance to Turning Ten to Having a Heart Attack ... to Simply Getting From Here to There. Amazon Digital Services LLC 2015.

Erklärender Kommentar:

Digitalisierung im Automobilbau (V): 2 SWS,

Digitalisierung im Automobilbau (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: keine

(E)

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Technologie-orientiertes Management (ab SoSe 2018) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Informatik (MPO 2017) (Master), Informatik MPO 2020_1 (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Informatik (MPO 20xx) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Umformtechnik		Modulnummer: MB-IWF-05	
Institution: Werkzeugmaschinen und Fertigungstechnik		Modulabkürzung:	
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h
Pflichtform:	Wahlpflicht	SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Umformtechnik (V) Umformtechnik (Ü)			
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen sind zu belegen. (E) Both courses have to be attended			
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Bernd-Arno Behrens Dr.-Ing. Matthias Kammler Priv.-Doz. Dr.-Ing. habil. Anas Bouguecha			
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden erhalten grundlegende Kenntnisse über den Aufbau der Metalle und die Mechanismen der elastischen und plastischen Umformung und sind in der Lage, diese wiederzugeben und zu erläutern können die theoretischen Betrachtungen von Materialbeanspruchungen (Spannungen, Formänderungen, Elastizitäts- und Plastizitätsrechnung) zusammenzufassen können verschiedene Materialcharakterisierungsmethoden und deren Unterschiede benennen sowie den Einfluss der Reibung auf den Umformprozess darzulegen und zu schildern sind in der Lage, einfache Umformprozesse zu berechnen sind in der Lage, Bauteil- und prozessrelevante Kenngrößen und Inhalte bezüglich unterschiedlicher Blech- und Massivumformverfahren wiederzugeben und zu erläutern sind in der Lage, verschiedene Konzepte von Umformmaschinen darzulegen =====			
(E) Students are able to reflect and explain basic knowledge about the structure of metals and the mechanisms of elastic and plastic deformation are able to summarize the theoretical considerations of material stresses (tension, deformation, elasticity and plasticity analysis) are able to name different material characterisation methods and their differences in order to explain and describe the influence of friction onto the forming process are able to calculate simple forming processes are able to reproduce and explain relevant characteristics and process parameters regarding different sheet metal and solid forming processes are able to present different concepts of forming machines			
Inhalte: (D) - Theoretisches und reales Werkstoffverhalten (elastisch/plastisch) - Berechnungsverfahren der Plastizitätsrechnung - Blechbearbeitungs- und Blechprüfverfahren - Verfahren der Massivumformung, wirkmedienbasierte Umformung und weitere Sonderverfahren - Verschleiß von Schmiedegesenken - Pulvermetallurgie, Notwendigkeit für eine Quantifizierung von Umweltwirkungen =====			
(E) - Theoretical and realistic material behaviour (elastic/plastic) - Calculation method of the plasticity analysis			

- Method for working and testing sheet metal
- Process of massive forming, active medium based forming and other special processes
- Abrasion of forging tools
- Powder Metallurgy, Necessity for quantifying environmental impacts

Lernformen:

(D) Vortrag des Lehrenden, Übungsaufgaben (E) lecture, exercises

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten

(E)

1 Examination element: Written exam, 90 minutes or oral examination 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Klaus Dröder

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript (E) Skript

Literatur:

Doege, Eckart; Behrens, Bernd-Arno
Handbuch Umformtechnik; Grundlagen, Technologien, Maschinen
Reihe: VDI-Buch; 2007, XIV, 913 S. 756 Abb., Geb.
ISBN: 978-3-540-23441-8

Klocke, Fritz; König, Wilfried
Fertigungsverfahren Umformen
Reihe: VDI-Buch, Bandwerk Fertigungsverfahren
5., neu bearb. Aufl., 2006, XXVI, 554 S. 373 Abb., Geb.
ISBN: 978-3-540-23650-4

Kopp, Rainer; Wiegels Herbert
Einführung in die Umformtechnik (Sondereinband)
Verlag: Verlag der Augustinus Buchhandlung; Auflage: 2., Aufl. (1999)
ISBN: 978-3860738214

Umformtechnik Grundlagen; "Studienausgabe"
Bandwerk Lange,K.(Hg):Umformtechnik (Set)
Lange, Kurt (Hrsg.)
2. Aufl. 1984. Nachdruck, 2002, XIX, 535 S. 483 Abb., Softcover
ISBN: 978-3-540-43686-7HAUSCHILD, Michael Z.; ROSENBAUM, Ralph K.; OLSEN,

Erklärender Kommentar:

Umformtechnik (V): 2 SWS,
Umformtechnik (Ü): 1 SWS.
Diese Vorlesung wird in Deutsch gehalten.

Voraussetzungen:

(D)

Keine Vorkenntnisse notwendig

(E)

No previous knowledge necessary

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Materialwissenschaften
Vertiefung Produktion, Automation und Systeme
Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Adaptiver Leichtbau			Modulnummer: MB-IWF-02		
Institution: Mechanik und Adaptronik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Adaptiver Leichtbau (V) Adaptiver Leichtbau (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen sind zu belegen. (E) Both courses have to be attended.					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Martin Wiedemann					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls können die Studierenden die wichtigsten Funktionswerkstoffe und ihre Anwendungsmöglichkeiten im adaptiven Leichtbau beschreiben. Sie sind in der Lage adaptive Stabtragwerke selbst zu dimensionieren und können den Energiebedarf der Adaption bestimmen. Weiterführend entsteht die Fähigkeit grundlegende Elemente der Leichtbaustatik in praxisrelevanten Beispielen anzuwenden. Die Studierenden können anisotrope Strukturen konzipieren sowie berechnen und Gestaltungsrichtlinien für die Integration von adaptiven Elementen erläutern. Sie sind damit in der Lage technische Lösungen auf der Basis der interdisziplinären Grundlagen aus Leichtbau und Adaptronik selbst zu entwerfen oder weiterzuentwickeln. (E) After completing the module, the students can describe the most important functional materials and their application possibilities in adaptive lightweight construction. They are able to dimension adaptive beam structures themselves and can determine the energy requirements of the adaptation. Furthermore, the ability to apply basic elements of lightweight design in practice-relevant examples is developed. The students can design and calculate anisotropic structures and explain design guidelines for the integration of adaptive elements. They are thus able to design or further develop technical solutions on the basis of the interdisciplinary principles of lightweight construction and adaptronics. Translated with www.DeepL.com/Translator (free version)					
Inhalte: (D) Ziele / Definitionen Grundlagen Funktionswerkstoffe I Grundlagen Funktionswerkstoffe II Aktuatoren Bauformen, Herstellung Stellwegvergrößerungen Einfache Anwendungen Fachwerkstatik - FEM Adaptive Tragwerke Formvariabler Balken Grundlagen Statik anisotroper Flächenelemente I Grundlagen Statik anisotroper Flächenelemente II Gestaltungsrichtlinien der Kopplung von Struktur mit Funktionswerkstoffen Schaltbare Steifigkeiten Morphing Anwendungen im adaptiven Leichtbau (E) - Goals / Definitions - Basics - Functional Materials I - Basics - Functional Materials II - Actuators - Types, manufacture - Actuator displacements - Simple applications					

- Structural engineering - FEM
- Adaptive structures
- Variable shape beam
- Basics - Statics of anisotropic surface elements I
- Basics - Statics of anisotropic surface elements II
- Design guidelines for coupling structure with functional materials
- Switchable stiffnesses
- Morphing - Applications in adaptive lightweight construction

Lernformen:

(D) Vorlesung/Vortrag des Lehrenden, Übung/Rechenbeispiele und Präsentationen (E) lecture by the teacher, exercise/examples and presentations

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 examination element: written exam, 120 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Michael Sinapius

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Folienpräsentation (E) Slide presentation

Literatur:

1. A. D. Jenditza et al; Technischer Einsatz Neuer Aktoren; expert Verlag, Renningen-Malmsheim; 1998; ISBN 3-8169-1589-2

2. B. H. Janocha; Adaptronics and Smart Structures; Springer-Verlag, Berlin Heidelberg New York; 1999; ISBN 3-540-61484-2

3. C. A. Guran et al; Structronic Systems: Smart Structures, Devices and Systems; World Scientific, Singapore New Jersey London, Hong Kong; 1998; ISBN 981-02-2955-0

4. D. W. Elspass, M. Flemming; Aktive Funktionsbauweisen; Springer-Verlag, Berlin Heidelberg New York; 1998; ISBN 3-540-63743-5

5. J. Wiedemann; Leichtbau 1: Elemente, Springer-Verlag, Berlin-Heidelberg, 1996, ISBN 3-540-60746-3

Erklärender Kommentar:

Adaptiver Leichtbau (V): 2 SWS,
Adaptiver Leichtbau (Ü): 1 SWS.

(D)

Voraussetzungen: keine

(E)

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Materialwissenschaften

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Schicht- und Oberflächentechnik 2			Modulnummer: MB-IOT-30		
Institution: Oberflächentechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Schicht- und Oberflächentechnik 2 (Ü) Schicht- und Oberflächentechnik 2 (V)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Universitätsprofessor Dr. rer. nat. Günter Bräuer					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können nach Abschluss des Moduls die modernen Beschichtungstechnologien, wie die Arcverdampfung, Galvanik und das thermische Spritzen, zur Abscheidung dünner Schichten beschreiben. Sie besitzen die Fähigkeit, verschiedene Verfahren nach problemorientierten Gesichtspunkten zu beurteilen und auszuwählen. =====					
(E) After finishing the module students can describe the modern coating technologies like arc evaporation, electroplating and thermal spraying. They are able to evaluate and select different methods depending on problem-oriented viewpoints.					
Inhalte: (D) - Ionenstrahlzerstäubung - Vakuumverdampfung - Arc-Verfahren (Beschichtung durch Bogenentladung) - Thermische Spritzverfahren - Elektrochemische und chemische Schichtabscheidung =====					
(E) - Ion beam sputtering - Vacuum evaporation - Arc evaporation - Thermal spraying - Electroplating					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung in der Gruppe (E) lecture, group excercises					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 examination element: oral exam 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					
Modulverantwortliche(r): Günter Bräuer					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: (D) Beamerpräsentation, Folienkopien (E) Powerpoint presentation, copies of slides					

Literatur:

Schiller, Heisig, Panzer Elektronenstrahltechnologie, Verlag Technik, 1995

N. Kanani Galvanotechnik: Grundlagen, Verfahren und Praxis einer Schlüsseltechnologie, Fachbuchverlag Leipzig, 2000

Vorlesungsskript

Erklärender Kommentar:

Schicht- und Oberflächentechnik 2 (V): 2 SWS

Schicht- und Oberflächentechnik 2 (Ü): 1 SWS

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Materialwissenschaften

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Modellierung und Optimierung bioverfahrenstechnischer Prozesse			Modulnummer: MB-IBVT-49		
Institution: Bioverfahrenstechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Modellierung und Optimierung von Bioprozessen (V) Übung Modellierung und Optimierung von Bioprozessen (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: N.N. (Dozent Maschinenbau)					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden werden dazu befähigt, anhand ingenieurwissenschaftlicher Methoden technisch relevante Bioprozesse zu modellieren, und anhand validierter Modelle zu optimieren. Die Studierenden werden in die Lage versetzt, mit Hilfe der statistischen Versuchsplanung sowie der dynamischen Modellierung Experimente zielorientiert zu planen und auszuwerten. Anhand ausgewählter Prozessbeispiele aus der Bioverfahrenstechnik erarbeiten sich die Studierenden Kenntnisse zum Umgang mit modernen parallelisierten und miniaturisierten experimentellen Methoden sowie zu Konzepten wie Process Analytical Technologies (PAT) sowie Quality by Design (QbD). =====					
(E) The students will learn to model relevant bioprocesses using engineering methods, and to optimize them based on validated models. The students will be able to plan and analyzed experiments using statistical experimental design and dynamic modelling. Under application of selected biochemical process examples the students will acquire knowledge on modern parallelized and miniaturized experimental methods as well as on concepts like process analytical technologies (PAT) and quality-by-design (QbD).					
Inhalte: (D) Optimierung - das Konzept der Zielfunktion Modellfreie Optimierung von Prozessvariablen Dynamische Modelle von Bioprozessen Prozesssimulation Parameterschätzung und Gütefunktionen Modellgestütztes optimales experimentelles Design =====					
(E) Optimisation the concept of an objective function Model-free optimization of process variables Dynamic bioprocess models Process simulation Parameter estimation and goodness functionals Model-based optimal experimental design					
Lernformen: (D) Vorlesungen, papierbasierte und rechnergestützte Übungsaufgaben (E) lectures, paper-based and computer-aided exercises					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten (E) 1 Examination element: Written exam, 90 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					
Modulverantwortliche(r): Arno Kwade					

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Tafel, Folien, Power-Point (E) Board, slides, Power point

Literatur:

Benker H (2003): Mathematische Optimierung mit Computeralgebrasystemen. Springer-Verlag Berlin Heidelberg. (MA M 802)**Eiselt HA, Pederzoli G, Sandblom C-L (1987): Continuous optimization models; Walter der Gruyter. ISBN: 3-11-008312-4 (BW B 875)****Ramirez W F (1989): Computational methods for process simulation. Butterworth Series in Chemical Engineering. ISBN: 0-409-90184-9. (45-B3-010 und elektronisch)****Schügerl K (1997): Bioreaktionstechnik, Band 3: Bioprozesse mit Mikroorganismen und Zellen. Birkhäuser Verlag. Basel, Boston, Berlin (BT B 480)****Bastian G und Dochain D (1990): On-line Estimation and Adaptive Control of Bioreactors. Elsevier Science Publishing B. (BT B 469)**

Erklärender Kommentar:

Modellierung und Optimierung von Bioprozessen (V): 2 SWS**Übung Modellierung und Optimierung von Bioprozessen (Ü) : 1 SWS**

Kategorien (Modulgruppen):

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Additive Layer Manufacturing ohne Labor			Modulnummer: MB-IAF-30		
Institution: Mechanik und Adaptronik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Additive Layer Manufacturing (V) Additive Layer Manufacturing (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Aufgrund begrenzter Hörsaalkapazität wird die Zahl der Teilnehmer auf 20 beschränkt. (E) Due to limited lecture hall capacity, the number of participants will be limited to 20.					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Christian Hühne					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls sind die Studierenden in der Lage eine geeignete 3D-Drucktechnologie und die entsprechenden Materialien für ein Bauteil auswählen, um dieses mit Hilfe des 3D-Drucks herzustellen. Darüber hinaus sind die Studierenden in der Lage, die gesamte Prozesskette vom CAD-Modell bis zum realen, einsatzbereiten Teil zu planen und durchzuführen. Geeignete Nachbearbeitungsschritte, Oberflächenvorbereitung und Oberflächenveredelung können von den Studierenden verglichen und ausgewählt werden. Die Studierenden sind in der Lage, den Prozess der Bauteilkonstruktion zu konzipieren, sodass der Erfolg der Druckbarkeit erhöht, der Materialabfall reduziert und die Nachbearbeitungszeit verringert wird. Mit dem Wissen über Additive Manufacturing und die Topologieoptimierung sind die Studierenden in der Lage, anspruchsvolle, topologieoptimierte Modelle zu erstellen oder bestehende Modelle neu zu gestalten. (E) After completing the module, students can select the most appropriate 3D printing technology and respective materials to manufacture parts by 3D printing. Furthermore, they are able to plan and execute the whole process chain, starting with CAD model and finishing with real, ready-to-use parts. They can select appropriate post-processing steps, surface preparation and surface treatments. Student are capable to steer the part-designing process to increase printability success, reduce material waste and post-processing time. With the taught knowledge of Additive Manufacturing and topology optimization, students are able to create sophisticated, topology-optimized models or re-design existing ones.					
Inhalte: (D) Materialien für ALM: - Polymere, Metalle, Keramiken, Papier, Pulver, Thermoplaste, ALM-Fertigungsverfahren im direkten Schichtaufbau - Polymerisation, Polymerjetting - Sintern und Schmelzen - Extrudieren - Pulver-Binderverfahren - Layer Manufacturing Modellbildung Grundlagen - FEM - Grundlagen Optimierungsalgorithmen - Grundlagen Strukturoptimierung - insbesondere Topologieoptimierung Modellbildung - Anwendung unterschiedlicher Optimierungsalgorithmen in der Topologieoptimierung - Ansätze für die Berücksichtigung von richtungsabhängigen Materialkennwerten innerhalb der Formfindung Konstruktion mit ALM-Verfahren herzustellender Bauteile mit 3D-CAD-Datengenerierung Auslegung einfacher Bauteile - Zugproben für Kennwertermittlung					

- Fertigung und Prüfung eines einfachen Bauteils im Wettbewerb mit anderen Studierenden

(E)

Materials for ALM:

- Polymers, metals, ceramics, paper, powders, thermoplastics,

ALM manufacturing processes in direct layer build-up

- Polymerisation, polymer jetting
- Sintering and melting
- Extrusion
- Powder binder processes
- Layer Manufacturing

Modelling - Basics

- FEM
- Basics of optimisation algorithms
- Basics of structural optimisation - especially topology optimisation

Modelling

- Application of different optimisation algorithms in topology optimisation
- Approaches for the consideration of direction-dependent material parameters within form finding

Design of components to be manufactured using ALM methods with 3D CAD data generation

Design of simple components

- Tensile specimens for determining characteristic values
- Production and testing of a simple component in competition with other students

Lernformen:

(D) Vorlesung und Übung (E) Lecture and exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 examination element: written exam, 120 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Michael Sinapius

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, Folien, Beamer, Handouts (E) Lecture notes, slides, beamer, handouts

Literatur:

1. Redwood, Ben; Schöffner, Filemon; Garret, Brian: The 3D Printing Handbook: Technologies, Design and Applications, 3D Hubs B.V., Amsterdam, Netherlands, 2017, ISBN 978-90-827485-0-5
2. Gibson, Ian; Rosen, David; Stucker, Brent: Additive Manufacturing Technologies, 2. Aufl.; Springer Verlag, Berlin, Heidelberg, New York, 2015, ISBN 978-1-4939-2112-6.
3. Fastermann, Petra: 3D-Drucken, Springer Verlag Berlin, Heidelberg, New York, 2014, ISBN 978-3-642-40963-9
4. Gu, Dongdong: Laser Additive Manufacturing of High-Performance Materials, Springer Verlag Berlin Heidelberg, 2015, ISBN 978-3-46088-7

Erklärender Kommentar:

Additive Layer Manufacturing (V): 2 SWS

Additive Layer Manufacturing (UE): 1 SWS

(D):

Die Theorie der Vorlesung konzentriert sich auf den gesamten 3D-Druckbereich. Übungen und Laborarbeiten konzentrieren sich auf CAD, Topologieoptimierung, Dateivorbereitung, Drucken mit FDM und DLP, Druckerkalibrierungen, Teilennachbearbeitung. Übungen sind ein Muss und vermitteln nur die Grundlagen von FDM. Die Teilnahme an den Laborarbeiten wird dringend empfohlen. Während des Semesters müssen die Studenten eine topologieoptimierte Brücke entwerfen, 3D-drucken und zusammenbauen, um mit anderen Teams zu konkurrieren, welche Brücke die höchste Last halten würde. Perfekte Möglichkeit, das im Semester erworbene Wissen anzuwenden.

(E):

Theory of the lecture focuses on the whole 3D printing sector. Exercises and laboratory works focus on CAD, topology optimization, file preparation, printing with FDM and DLP, printer calibrations, part post-processing. Exercises are a must and they teach basics of FDM only. Participation in laboratory works is highly suggested. During semester, students must design, 3D print and assemble topology optimized bridge to compete with other teams, which bridge would hold the highest load. Perfect way to use knowledge acquired over semester.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Technik- und Softwarerecht			Modulnummer: MB-PFI-33		
Institution: Flugantriebe und Strömungsmaschinen			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Technik- und Softwarerecht (V) Technik- und Softwarerecht (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Jens Friedrichs					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Die Studierenden können Erteilungsvoraussetzungen für Patent und Copyright-Schutz benennen und auf Beispielfälle übertragen. Sie können die Vor- und Nachteile staatlich gewährter Monopole erläutern und Eingrenzungen von Schutzbereichen erklären. Kriterien zur Anforderungen an die Erfindungshöhe und Anforderungen an Neuheit können benannt werden. Ebenso können Studierende das Gebrauchsmusterrecht vom Patentrecht abgrenzen. Anforderungen und Richtlinien im Umgang mit maschinen-generierten Daten können benannt und erläutert werden. Anforderungen an die Datensicherheit können benannt und auf Beispielfälle übertragen werden.</p> <p>(E)</p> <p>Students will be able to name the conditions for granting patent and copyright protection and apply them to example cases. They will be able to explain the advantages and dis-advantages of state monopolies and the limitations of the areas of protection. Criteria for the requirements of inventive step and requirements of novelty can be named. Students can also distinguish utility model law from patent law. Requirements and guidelines for handling machine-generated data can be named and explained. Requirements for data security can be named and applied to example cases.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <p>Teil 1: Schutzrechte für die Software:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Patentrechtlicher Schutz und Copyrightschutz der Programme (deutsch, europäisch, USA) - Lizenzvereinbarungen über Software im Industrieverbund insbes.: Automobilindustrie, Maschinenbau, Flugzeugbau) - Missbrauch der Monopolstellungen und kartellrechtliche Eingrenzungen - Die Bedeutung von FRAND Erklärungen (Patente im Normungsbereich) - Erschöpfung der Rechte an der Software <p>Teil 2: Software und Industrie 4.0 :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Verantwortungsbereiche bei hochautomatisierten, vernetzten und bei selbstlernenden Maschinen - Anforderungen an digitale Vertragsabschlüsse - Zertifizierung hochautomatisierter Maschinen (Marktzulassung für den Binnenmarkt (und über internationale Vereinbarungen für USA, Japan, Kanada etc.) - Datenhoheit; wem gehören die maschinengenerierten Daten, wer darf sie nutzen (Kunde oder Hersteller)? - Anforderungen an Datensicherheit - Software im Zusammenhang mit additiv generativer Fertigung (3D-Druck) <p>(E)</p> <p>Part 1: Protection rights for software:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Patent law protection and copyright protection for programs (German, European, USA) - License agreements for software in the industrial network - esp.: automotive industry, mechanical engineering, aircraft construction) - Monopoly positions and antitrust limitations - The meaning of "FRAND" - declarations (patents in the field of standardization) - Usage of rights to software <p>Part 2: Software and Industry 4.0 :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Areas of responsibility in highly automated, networked and in self-learning machines - Requirements for digital contracting - Certification of highly automated machines (market approval for the domestic market (and via international agreements for USA, Japan, Canada etc.) - Data sovereignty; who owns the machine-generated data, who is allowed to use it (customer or manufacturer)? 					

- Data security requirements
- Software in connection with additive generative manufacturing (3D printing)

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übung (E) Lecture, Exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)**1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten****(E)****1 Examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes**

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Jens Friedrichs

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Tafel, Beamer, Online-VL, vorproduzierte Videos (E) Black board, projector, online-lecture, videos

Literatur:

Keine / none

Erklärender Kommentar:

Technik- und Softwarerecht (V): 2 SWS**Technik- und Softwarerecht (Ü): 1 SWS**

Kategorien (Modulgruppen):

Wahlbereich Maschinenbau**Integrationsbereich**

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Technische Akustik			Modulnummer: MB-IK-40		
Institution: Akustik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Technische Akustik (V) Technische Akustik (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Sabine Christine Langer					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage, 1. Wellenausbreitungsphänomene in Fluiden und Festkörpern zu beschreiben. 2. die physiologische Wahrnehmung von Schall anhand der Eigenschaften des menschlichen Gehörs zu erklären. 3. die Pegelrechnung anhand eines Fallbeispiels anzuwenden. 4. ihr Wissen über Schallreflexion, brechung und -beugung auf ein Fallbeispiel anzuwenden. 5. geeignete Berechnungsverfahren für eine gegebene Berechnungsaufgabe auszuwählen. 6. raum- und bauakustische Maßnahmen anhand eines Praxisbeispiels zu wählen und deren Auswahl zu begründen. 7. Systeme hinsichtlich ihres vibroakustischen Verhaltens zu analysieren und Verbesserungsmaßnahmen zu entwerfen. 8. anhand eines Praxisbeispiels geeignete Messtechnik auszuwählen. =====					
(E) The students are able to 1. describe wave propagation phenomena in fluids and solids. 2. explain the physiological perception of sound using the properties of human hearing. 3. compute levels of sound quantities by means of a case study. 4. apply their knowledge of sound reflection, refraction and diffraction to a case study. 5. select suitable calculation methods for a given calculation task. 6. select and justify measures of room acoustics and building acoustics on the basis of a practical example. 7. analyse systems with regard to their vibroacoustic behaviour and design improvement measures. 8. select suitable measurement techniques based on a practical example.					
Inhalte: (D) 1. Physikalische Grundlagen der Schallausbreitung 2. Wellenausbreitung in Fluiden und Festkörpern 3. Physiologische und psychologische Akustik 4. Grundlagen der Raum- und Bauakustik 5. Lärm und Schallschutz 6. Grundlagen der Vibroakustik 7. Akustikgerechtes Entwickeln und Konstruieren 8. Akustische Messverfahren 9. Grundlagen der Numerischen Akustik =====					
(E) 1. Physical fundamentals of sound propagation 2. Wave propagation in fluids and solid bodies 3. Physiological and psychological acoustics 4. Fundamentals of room and building acoustics 5. Introduction to sound protection 6. Fundamentals of vibro-acoustics 7. Acoustic-oriented design and development 8. Measurement techniques in acoustics 9. Fundamentals of computational acoustics					

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D) Prüfungsleistung: Schriftl. Prüfung, 90 Minuten oder mündl. Prüfung, 30 min**(E) 1 Examination element: Written exam, 90 minutes or oral examination 30 minutes**

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Sabine Christine Langer

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Beamer, Tafel, Skript: Vorlesungsfolien als Umdruck (E) Projector, blackboard, script: presentation slides as printout

Literatur:

Möser, M.: Technische Akustik, Springer-Verlag**Lerch, R. et al.: Technische Akustik, Springer-Verlag**

Erklärender Kommentar:

Technische Akustik (Applied Engineering Acoustics) (V): 2 SWS**Technische Akustik (Applied Engineering Acoustics) (Ü): 1 SWS****(D)****Voraussetzungen: keine.****(E)****Requirements: none.**

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau**Wahlbereich Maschinenbau**

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Schienenfahrzeugtechnik			Modulnummer: MB-VuA-28		
Institution: Intermodale Transport- und Logistiksysteme			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Schienenfahrzeugtechnik (Ü) Schienenfahrzeugtechnik (V)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Dr.-Ing. Gunther Heider Dr.-Ing. Jörg Christoph May Dr.-Ing. Michael Meyer zu Hörste Prof. Dr. Jürgen Pannek					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Die Studierenden können nach Abschluss des Moduls ihre Kenntnisse in Entwurf, Konstruktion, Aufbau und Betrieb von Schienenfahrzeugen anhand praxisbezogener Beispiele anwenden. Sie sind imstande, die aktuellen Herausforderungen an den Verkehrsträger Schiene mithilfe der historischen Entwicklung der Schienenfahrzeugtechnik darzustellen und somit die Zusammenhänge zwischen Fahrzeug, Betrieb und Verkehrswegeinfrastruktur zu kategorisieren. Weiterhin sind sie angesichts betrieblicher und technischer Beispiele in der Lage, diese Zusammenhänge auf mathematischer Grundlage zu beschreiben und zu berechnen. Die Studierenden können den Systemaufbau von Schienenfahrzeugen anhand von Schnittstellen, Fahrzeugkomponenten, Antriebs- sowie Hilfsbetrieben erläutern und somit den Systemaufbau von Schienenfahrzeugen innerhalb der betrieblichen Aspekte eines Schienenfahrzeuges kategorisieren und dieses Wissen fachlich vernetzen. Weiterhin sind sie in der Lage, mithilfe normativer Grundlagen den Prozess der Zulassung eines Schienenfahrzeuges zu erläutern. Mittels der begleitenden Hörsaal- und Praxisübung sowie praxisnaher Exkursionen werden die Studierenden in die Lage versetzt, die Konstruktion und Simulation von Schienenfahrzeugkomponenten zu erläutern und die fachlichen Termini anzuwenden.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>After having completed the module, students can apply their knowledge of the design, construction, structure and operation of rail vehicles with the help of practical examples. With the historical development of railway vehicle technology in mind, they are able to present the current challenges for the railway domain and are thus able to categorise the relationships among vehicles, operations and transport infrastructures. They will also be able to describe and calculate those relationships on the mathematical basis for a number of operational and technical examples. Students can explain the system structure of rail vehicles on the basis of interfaces, vehicle components, drive and auxiliary units and categorise these within the operational aspects of a rail vehicle and link this knowledge professionally. Furthermore, they are able to explain the process of approval of a rail vehicle with the help of normative principles. By means of the accompanying lecture and practical exercises as well as practice-oriented excursions, students are enabled to explain the design and the simulation of rail vehicle components and to use the technical terms.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <p>Vorlesung:</p> <ul style="list-style-type: none"> - System Schienenfahrzeug (Wagenkasten, Interieur und Fahrkomfort, statische Berechnungen, Akustikauslegungen sowie Schwingungsverhalten) - Komponenten des Schienenfahrzeugs (Fahrwerke, Radsatz- und Fahrzeuglauf, Bremsanlagen, Neigetechnik sowie die Antriebs- und Leistungsübertragung) - Energieumwandlung und steuerung sowie die sog. Hilfsbetriebe in Schienenfahrzeugen (Stromabnehmer, Kraftstoffbehälter, Energiewandlungseinrichtungen, Sicherungseinrichtungen etc.) - Betrachtungen der Sicherheit und der normativen Grundlagen für den Betrieb und die Zulassung der Fahrzeuge <p>Übung:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lerninhalte der Übungen sind selbständige Berechnungen der Studierenden mit Hilfestellungen zu 					

Fahrzeugschwingungen bezogen auf den Fahrkomfort, Energiewandlungs- und Traktionsleistungsberechnungen für Zugfahrten.

- In zwei begleitenden Exkursionen wird das erlernte Wissen prüfungsvorbereitend vermittelt.

=====

(E)

Lecture:

- System "rail vehicle" (car body, interior and ride comfort, structural calculations, acoustics and vibration behavior)
- Components of the rail vehicle (bogies, wheelsets and vehicle running, braking, tilting technology, as well as the drive and power transmission)
- Energy conversion and control, and the so-called auxiliary systems in rail vehicles (pantographs, fuel tank, power conversion equipment, safety devices, etc.)
- Considerations of safety and normative bases for the operation and approval of vehicles

Exercise:

- Aim of the exercises are independent calculations of students with assistance to vehicle vibrations based on the driving comfort, energy conversion and power calculations for train traction.
- During the two accompanying field trips, content will be demonstrated based on practical examples for a better exam preparation.

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übung, Exkursionen (E) lecture, exercise, excursions

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D) 1 Prüfungsleistung: Klausur (90 Minuten) oder mündliche Prüfung (30 Minuten)

(E) 1 examination element: written exam (90 minutes) or oral exam (30 minutes)

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Jürgen Pannek

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsfolien und Anschauungsobjekte (E) Lecture slides and samples

Literatur:

Eckehard Schnieder: Verkehrsleittechnik, ISBN 3-540-48296-2

Klaus Knothe, Sebastian Stichel: Schienenfahrzeugdynamik, ISBN 3-540-43429-1

Zarko Filipovic: Elektrische Bahnen: Grundlagen, Triebfahrzeuge, Stromversorgung, ISBN 3-764-30124-4

Wolfgang Fenner, Peter Naumann, und Jochen Trinckauf: Bahnsicherungstechnik: Steuern, Sichern und Überwachen von Fahrwegen und Fahrgeschwindigkeiten im Schienenverkehr, ISBN 978-3-8957-8683-9

Jörn Pacht: Systemtechnik des Schienenverkehrs. Bahnbetrieb planen, steuern und sichern, ISBN 978-3-8348-8307-0

Ulrich Marks-Fährmann, Klaus Restetzki, Karl-Heinz Sudwischer, Grundwissen Bahnberufe Gerd Holzmann, ISBN 3-8085-7401-1

Erklärender Kommentar:

Schienenfahrzeugtechnik (V): 2 SWS

Schienenfahrzeugtechnik (UE): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: Für die Teilnahme an diesem Modul werden keine speziellen Voraussetzungen benötigt.

(E)

Requirements: No special qualifications are required for the participation in this module.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Bachelor), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2014/15) (Bachelor), Maschinenbau (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2021/22) (Bachelor), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Mobilität und Verkehr (MPO 2011) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2017/18) (Bachelor), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2016/17) (Bachelor), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2019/20) (Bachelor), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Mobilität und Verkehr (BPO 2011) (Bachelor),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Schweißtechnik 3 - Konstruktion und Berechnung			Modulnummer: MB-IFS-24		
Institution: Füge- und Schweißtechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Schweißtechnik 3 - Konstruktion und Berechnung (V) Schweißtechnik 3 – Konstruktion und Berechnung (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Klaus Dilger Dr.-Ing. Thomas Nitschke-Pagel					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss dieses Moduls sind die Studierenden in der Lage grundlegende sowie fertigungs- und beanspruchungsgerechte Gestaltung von Schweißverbindungen zu erklären. Darüber hinaus sind die Studierenden in der Lage, zeichnerische Darstellungen von Schweißverbindungen zu verstehen und selbst anzufertigen und Schweißfolgepläne zu entwickeln. Die Studierenden können die Tragfähigkeit von geschweißten Konstruktionen unter ruhender und schwingender Belastung berechnen und beurteilen und gängige Auslegungskonzepte und Normen zur Bemessung von schwingend belasteten Schweißverbindungen anwenden. Die Studierenden kennen verschiedene Methoden zur Verbesserung der Dauerfestigkeit bestehender Konstruktionen und können Maßnahmen zur Instandsetzung von bestehenden Bauwerken zuordnen und bewerten. =====					
(E) After completing this module, students will have extended knowledge of the basic design of welded joints as well as the design of welded joints suitable for production and stress. In addition, students are able to understand and create drawings of welded joints and to develop welding sequence plans. The students are able to calculate and assess the load-bearing capacity of welded structures under static and cyclic loads and to apply common design concepts and standards for the dimensioning of welded joints subjected to cyclic loads. The students know different methods for improving the fatigue strength of existing structures and can assign and evaluate measures for the repair of existing structures.					
Inhalte: (D) Vermittlung der Grundlagen und Vertiefung am Beispiel von Anwendungen zu folgenden Themen der Konstruktion und Berechnung von Schweißverbindungen: - Gestaltung und Darstellung von Schweißverbindungen - Entstehungsmechanismen von Eigenspannungen und Verzug - Grundlagen der Schweißnahtberechnung - Verhalten und Bemessung bei ruhender Beanspruchung - Verhalten und Bemessung bei schwingender Beanspruchung - Nahtnachbehandlungsverfahren - Schweißtechnische Instandsetzung von bestehenden Konstruktionen =====					
(E) Teaching of fundamentals and advanced knowledge on design of welded structures: -Design of welded structures -Welding residual stresses: Sources, consequences and residual stress control -Determination of load bearing capacity of weldments -Structural response in ultimate limit state -Structural response in fatigue limit state -Post-weld treatment methods - Technical welding repair of existing structures					
Lernformen: (D) Vorlesung und Übung (E) lecture and exercise					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 Examination element: written exam, 90 minutes or oral examination, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Klaus Dölger

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Power Point (E) Power Point

Literatur:

Dilthey, U.: Schweißtechnische Fertigungsverfahren 3: Gestaltung und Festigkeit von Schweißkonstruktionen, Springer-Verlag, 2002

Ruge, J.: Handbuch der Schweißtechnik, Band 3 Konstruktive Gestaltung der Bauteile, Springer-Verlag, 1985

Neumann, A.: Kompendium der Schweißtechnik Band 4: Berechnung und Gestaltung von Schweißkonstruktionen, DVS-Verlag GmbH, 1997

Erklärender Kommentar:

Schweißtechnik 3 Konstruktion und Berechnung (V): 2 SWS

Schweißtechnik 3 Konstruktion und Berechnung (Ü): 1 SWS

Voraussetzungen:

Teilnahme an den Schweißtechnikmodulen sowie an der Werkstofftechnologie 1 wird empfohlen.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Materialwissenschaften

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Grundlagen der numerischen Methoden in der Aerodynamik			Modulnummer: MB-ISM-22		
Institution: Strömungsmechanik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	32 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	118 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	2
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Einführung in die numerischen Methoden in der Aerodynamik (V) Exkursion zum DLR Institut für Aerodynamik und Strömungstechnik, Braunschweig (Exk)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende:					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden verstehen die unterschiedlichen Modelle und Formulierungen der stationären und instationären Grundgleichungen der Strömungsmechanik. Die Studierenden leiten aus den Grundgleichungen die erforderlichen Anforderungen ab, die an geeignete Diskretisierungsverfahren zu stellen sind. Die Studierenden unterscheiden wichtige Aspekte der numerischen Lösungsmethoden wie Konsistenz, Stabilität und Konvergenz. Die Studierenden analysieren die grundsätzlichen Stärken und Schwächen der Methoden, im Speziellen hinsichtlich des Einflusses der numerischen Dissipation zur Stabilisierung der Verfahren. Die Studierenden kategorisieren und prüfen die Eignung numerischer Methoden für die Anwendung für ingenieurtechnische Probleme. In der Exkursion identifizieren die Studierenden die verschiedenen experimentellen Methoden, die in der Forschung komplementär zu numerischen Verfahren eingesetzt werden. Die Studierenden unterscheiden hier in der Praxis zwischen der Entwicklung und der Anwendung numerischer Verfahren am Beispiel der DLR-Codes TAU und PIANO. Die Studierenden ermitteln beispielhaft, wie in der Forschungspraxis die Nutzung experimenteller und numerischer Methoden Hand-in-Hand geht, um ein ausreichendes physikalisches Verständnis der zu modellierenden Phänomene zu gewährleisten und darauf aufbauend die mathematische und informatisch-technische Umsetzung in Simulationssoftware zu erreichen. =====					
(E) The students understand the various models and formulations of the steady and unsteady basic equations of fluid mechanics. Students derive the corresponding requirements for suitable discretization schemes. The students distinguish between important aspects of numerical solutions methods such as consistency, stability, and convergence. Students analyze the fundamental strengths and weaknesses, especially with respect to numerical dissipation to stabilize numerical methods. Students categorize and critically assess the applicability of numerical methods for engineering problems. At the excursion students identify the different experimental methods which are employed complementary to numerical methods. Here, students discern between practical aspects of development and application of numerical methods like the DLR codes TAU and PIANO. The students investigate exemplarily, how practical research requires the use of both, numerical and experimental methods, to achieve a sufficient understanding of the phenomena under investigation, and to allow the later mathematical and computational formulation of corresponding simulation software.					
Inhalte: (D) Vorlesung: Grundlagen: Darstellung der Grundgleichungen in integraler und differentieller Form; Differenzapproximationen anhand von Modellgleichungen, Konsistenz, Konvergenz, Stabilität; Finite-Volumen-Verfahren zur Lösung der Euler-Gleichungen, Modellbildung, integrale und differentielle Gleichgewichtsformulierungen, Klassifizierung und Eigenschaften der DGL, Diskretisierungsmethoden und deren Stabilität, Finite-Volumen-Verfahren, Verfahren zur Lösung der kompressiblen Navier-Stokes-Gleichungen; eindimensionale Eulergleichungen; konvektive Terme, zentrale und Upwind-Diskretisierungen; mehrdimensionale Gleichungen; Mehrgitterverfahren, Rechnernetzzeugung; Einsatzmöglichkeiten und Beschränkungen numerischer Verfahren Exkursion: 1. Station Besichtigung des Akustischen Windkanals Braunschweig (AWB) und Erläuterung experimenteller Methoden zur Erzeugung aeroakustischer Daten für die Validierung numerischer Verfahren 2. Station Besichtigung des Niedergeschwindigkeits-Windkanals Braunschweig (DNW-NWB) und Erläuterung experimenteller Methoden zur Erzeugung stationärer und instationärer aerodynamischer und aeroakustischer Daten für die Validierung numerischer Verfahren 3. Station					

Besichtigung der DLR Einrichtung Flugexperimente mit Vorstellung der DLR Forschungsflugzeuge und Erläuterungen zum Einsatz der Forschungsflugzeuge zur Validierung numerischer Methoden.

=====

(E)

Basics: Representation of governing equations in integral and differential form; difference-approximations based on model equations, consistency, convergence, stability; finite volume methods for solving Euler equations; Modeling, integral and differential balance formulations, classifications and properties of PDEs, discretization methods and their stability, finite volume methods

Excursion:

1st Station

Visit of the Aeroacoustic Wind Tunnel Braunschweig (AWB) and information on experimental methods collecting aeroacoustical data for the validation of numerical methods

2nd Station

Visit of the Low Speed Wind Tunnel Braunschweig (DNW-NWB) and information on experimental methods collecting stationary and instationary aerodynamical and aeroacoustical data for the validation of numerical methods

3rd Station

Visit of the DLR facility Flight Experiments with presentation of the experimental aircraft and explanations how these aircraft are used for validation of numerical methods.

Lernformen:

(D) Vorlesung, Exkursion (E) lecture, excursion

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D):

1 Prüfungsleistung:

Klausur, 90min oder mündliche Prüfung, 45 min

(E):

1 examination element:

Written exam (90 min) or oral exam (45 min)

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Cord-Christian Rossow

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Tafel, Beamer, Skript (E) Board, projector, lecture notes

Literatur:

D. A. Anderson, J. C. Tannehill, R. H. Pletcher: Computational Fluid Mechanics and Heat Transfer, McGraw-Hill, 1984.

Hirsch, C.: Numerical Computation of Internal and External Flows, Vol. 1 + 2, John Wiley & Sons, 1990.

E. F. Toro: Rieman Solvers and Numerical Methods for Fluid Dynamics; A Practical Introduction, Springer Verlag, 1997.

Patankar, S.: Numerical Heat Transfer and Fluid Flow, McGraw-Hill, 1980.

Roache, P. J.: Fundamentals of Computational Fluid Dynamics, hermosa publishers, 1998.

H. Lomax, T. H. Pulliam, D. W. Zingg: Fundamentals of Computational Fluid Dynamics, Springer Scientific Publication, 2001.

Erklärender Kommentar:

Einführung in die numerischen Methoden in der Aerodynamik (V): 2 SWS

Exkursion zum DLR Institut für Aerodynamik und Strömungstechnik, Braunschweig (Exk): 1 Tag

(D)

Voraussetzungen:

Die Studierenden sollten die Grundvorlesungen in Mathematik, Mechanik und Strömungsmechanik gehört haben sowie die Vorlesungen Grundlagen der Flugzeugaerodynamik und Konfigurationsaerodynamik.

Die Studierenden sollten damit über ein Basiswissen in linearer Algebra, Lösung von Eigenwertproblemen und Differentialrechnung verfügen sowie die wesentlichen physikalischen Grundlagen und Begriffe kompressibler Strömungen wie etwa die Beziehungen an Verdichtungsstößen kennen und über die grundsätzlichen aerodynamischen Phänomene an Flugzeugen informiert sein.

(E)

Students should have attended the basic lectures in mathematics, mechanics and fluid mechanics as well as the lectures Fundamentals of Aircraft Aerodynamics and Configuration Aerodynamics.

Students should thus have a basic knowledge in linear algebra, solving eigenvalue problems and differential calculus.

They should also be familiar with the essential physical principles and concepts of compressible flows such as the relationships at compression joints and be informed about the basic aerodynamic phenomena of airplanes.

Kategorien (Modulgruppen):

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Maschinelles Lernen für das automatisierte Fahren			Modulnummer: MB-FZT-37		
Institution: Fahrzeugtechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	36 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	114 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Maschinelles Lernen für das automatisierte Fahren (V) Maschinelles Lernen für das automatisierte Fahren (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Dr.-Ing. Adrian Sonka					
Qualifikationsziele: (D) Nach Belegen des Moduls kennen die Studierenden die wichtigsten geschichtlichen Entwicklungen im Bereich des maschinellen Lernens und können eng verwandte Begriffe wie künstliche Intelligenz und Data Mining voneinander abgrenzen. Sie haben Einteilungsvarianten und die Funktionsweise der gängigsten Modelle des maschinellen Lernens erlernt und sind über den Einfluss von Lerndaten im Bilde. Durch Kenntnis anwendungsnaher Applikationsbeispiele aus den Bereichen der Deskription, Perzeption, Prädiktion, Handlungsplanung und weiterer Anwendungen ist den Studierenden eine klare Aussage möglich, für welche Einsatzgebiete sich das maschinelle Lernen im automatisierten Fahrzeug eignet. Eine kritische Reflektion vermittelt zudem die Grenzen der Methoden und Problematik im Bereich der Validierung und gibt einen Ausblick über zukünftige Entwicklungstrends.					
(E) After attending the course, the students know the most important developments in the history of Machine Learning and can distinguish closely related terms such as Artificial Intelligence as well as Data Mining. They have learned about different options to classify common models as well as their functioning principles and are aware of the influence of learning data. Through knowledge of exemplary hands-on implementations in the domains of description, perception, prediction, behavior planning and further applications, the students are capable of stating which challenges in the field of automated driving are most suitable to be solved through machine learning. A critical reflection teaches the limits and boundaries of these methods as well as remaining problems in validation and gives an outlook on potential future development trends.					
Inhalte: (D) Mensch vs. Maschine Wer löst welche Probleme besser? Geschichte und Abgrenzung: Künstliche Intelligenz, maschinelles Lernen, Data Mining Kurze Geschichte der Fahrzeugautomatisierung Taxonomie und Bedeutung von Lerndaten Überwachtes, bestärkendes und unüberwachtes Lernen: Prinzipien und Modelle Applikationen im Bereich des automatisierten Fahrens in den Domänen Deskription, Perzeption, Prädiktion, Handlungsplanung, Validierung und weitere Anwendungen Hardware: Bedarfe und Aufteilungskonzepte Grenzen des maschinellen Lernens, Generalisierbarkeit, Validierung und Zertifizierung Ausblick und Strategien in der Industrie					
(E) Human vs. Machine Who solves which challenges better? History and differentiation: Artificial Intelligence, Machine Learning, Data Mining Brief history of vehicle automation Taxonomy and influence of learning data Supervised, reinforced and unsupervised learning: Principles and models Applications in the field of automated driving in the domains description, perception, prediction, behavior planning, validation and more Hardware: Requirements and distribution concepts Limits of machine learning, generalization, validation and certification Outlook and strategies within the industry					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung (E) Lecture, Exercise					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten

(E)

1 examination element: written exam, 90 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Roman David Ferdinand Henze

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Präsentationsfolien, Vorlesungsskript (E) presentation slides, lecture notes

Literatur:

Erklärender Kommentar:

Maschinelles Lernen für das automatisierte Fahren (V): 2 SWS

Maschinelles Lernen für das automatisierte Fahren (Ü): 1 SWS

Kategorien (Modulgruppen):

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Prozess- und Anlagensicherheit			Modulnummer: MB-ICTV-46		
Institution: Chemische und Thermische Verfahrenstechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Prozess- und Anlagensicherheit (VÜ)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Dr. Detlev Markus					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D) Die Studierenden besitzen mit Abschluss dieses Moduls Kenntnisse über die sichere und umweltverträgliche Herstellung von chemischen Produkten. Sie haben ein Grundwissen über das Erkennen und Beurteilen von Gefährdungen, aufbauend auf einem methodischen Ansatz des Risikomanagements. Sie können Gefährdungspotentiale auf Basis systematischer Prozess- und Anlagenbetrachtungen erkennen und durch verschiedene Maßnahmen der Anlagensicherheit vermindern. Die Studierenden kennen die grundlegenden Gesetze, Verordnungen und technischen Regeln zur Anlagensicherheit. Sie erwerben Kenntnisse über den sicheren und sachkundigen Umgang mit Gefahrstoffen sowie über die Grundlagen des technischen Brand- und Explosionsschutzes.</p> <p>(E) On completion of this module, students have knowledge of the safe and environment-friendly manufacture of chemical products. They have a basic knowledge of the recognition and assessment of hazards, building on a methodical approach to risk management. They can identify potential hazards based on systematic process and plant considerations and mitigate them through various plant safety measures. The students know the basic laws, ordinances and technical rules on plant safety. They acquire knowledge of the safe and competent handling of hazardous substances and of the fundamentals of technical fire and explosion protection.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D) Vorlesung: Störfälle und ihre Ursachen, Risikomanagement, Gefahrstoffe, Beherrschen exothermer chemischer Reaktionen, Sicherheit in verfahrenstechnischen Anlagen, Explosionsschutz</p> <p>Übung: Anhand von Fallbeispielen praktische Fragestellungen erarbeiten. In einer ganztägigen Exkursion zu einem industriellen Anlagenbauer oder Betreiber von Chemieanlagen können Fallbeispiele praktisch nachvollzogen werden.</p> <p>(E) Lecture: Incidents and their causes, risk management, hazardous materials, control of exothermic chemical reactions, safety in process plants, explosion protection.</p> <p>Exercise: Using case studies to develop practical issues. In a full-day excursion to an industrial plant manufacturer or operator of chemical plants, case studies can be practically comprehended.</p>					
<p>Lernformen:</p> <p>(D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercise</p>					
<p>Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:</p> <p>(D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten</p> <p>(E) 1 examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes</p>					
<p>Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester</p>					
<p>Modulverantwortliche(r): Stephan Scholl</p>					

Sprache: Deutsch
Medienformen: (D) Powerpoint, Script, Stillarbeit (auch Webbasiert) (E) powerpoint, lecture notes, silent work (also web-based)
Literatur: 1. Trevor A. Kletz, Process Plants: A Handbook for Inherently Safer Design (Chemical Engineering) 2. Lars Oliver Laschinsky, Explosionsschutz in der Praxis: Kozeption, Betrieb, Instandhaltung, Prüfung 3. Alfons Mersmann et al., Thermische Verfahrenstechnik: Grundlagen und Methoden, Springer Verlag, Berlin 4. Vorlesungsscript
Erklärender Kommentar: Prozess- und Anlagensicherheit (B): 3 SWS
Kategorien (Modulgruppen): Wahlbereich Maschinenbau
Voraussetzungen für dieses Modul:
Studiengänge: Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Pharmaingenieurwesen (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),
Kommentar für Zuordnung: ---

Modulbezeichnung: Dimensional Metrology for Precision Engineering			Modulnummer: MB-IPROM-22		
Institution: Produktionsmesstechnik			Modulabkürzung: DMPE		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Dimensional Metrology for Precision Engineering (V) Dimensional Metrology for Precision Engineering (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Dr. Gaoliang Dai					
Qualifikationsziele: The students have an insight to the traceable dimensional metrology and are able to describe the research frontiers in this field. They can explain various high accurate dimensional metrology techniques, including length and angle metrology, photo mask metrology, coordinate metrology, form metrology, surface metrology and nanometrology. They are able to analyze transfer artefacts and standards applicable for calibrating dimension measuring devices. In addition, they can illustrate high accurate optical interferometry devices as well as self-calibration techniques.					
Inhalte: Introduction to Precision Engineering, Fundamentals of dimensional metrology (traceability, metre definition, realisation and dissemination, uncertainty,), Optical interferometry (incremental and absolute length interferometers, air refractive index, nonlinearity errors,), Overview of a broad range of length measuring devices , Length and angle metrology (gauge blocks, length comparators, angular comparators, error separation techniques), Photo mask metrology (2D coordinate measuring device, photo mask standards, calibration, error separation technique), Coordinate metrology (CMMs, error model, calibration standards/methods, virtual CMM, laser tracer, micro/nano CMMs); Form metrology(Interferometry, stylus profilometry, flatness standards, deflectometry, traceable multiple sensor technique), Surface metrology(Stylus profile meters, optical techniques, AFM, Scatterometry, standards, reference software), Nano dimensional metrology (AFM, SEM, TEM, DUV optical microscopy, scatterometry, nanoscale standards, calibration); Thin film and hardness metrology (optical methods, ellipsometry, stylus profilometer, AFM, indentation), Lab tours to PTB					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur 90 min oder mündliche Prüfung 30 min (E) 1 Examination element: Written exam, 90 minutes or oral examination 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					
Modulverantwortliche(r): Rainer Tutsch					
Sprache: Englisch					
Medienformen: (D) Tafel, Overheadfolien, Beamer-Präsentation, Vorlesungsskript (E) board, slides, beamer presentation, lecture script					
Literatur: T. Pfeifer: Fertigungsmesstechnik. Oldenbourg-Verlag, München/Wien, ISBN 3-486-25712-9 H.-J. Gevatter, U. Grünhaupt: Handbuch der Mess- und Automatisierungstechnik. Springer Verlag, ISBN 978-3-540-21207-2, Cap. C1, S.199-362					

Erklärender Kommentar:

Dimensional Metrology for Precision Engineering (V): 2SWS

Dimensional Metrology for Precision Engineering (Ü): 1SWS

(D)

Voraussetzungen: Keine

(E)

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Metrologie und Messtechnik (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Metrologie und Messtechnik (PO2021) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Fundamentals of Nanotechnology			Modulnummer: MB-IPAT-48		
Institution: Partikeltechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Fundamentals of Nanotechnology (V) Fundamentals of Nanotechnology (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Universitätsprofessor Dr. Georg Garnweitner					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls verfügen die Studierenden über Grundkenntnisse der Nanotechnologie: Sie können definieren, was die Besonderheiten von Nanomaterialien sind, welche Arten von Nanomaterialien es gibt und die wichtigsten Anwendungen von solchen benennen. Zudem sind Sie in der Lage die bisherige Entwicklung der Nanotechnologie ebenso wie aktuelle Trends für die zukünftige Entwicklung zu schildern. Die Studierenden können grundlegend beschreiben, welche Charakteristiken die Nanotechnologie aufweist, welche Chancen und Risiken sie bietet. =====					
(E) After completing the module, the students will have a basic knowledge of nanotechnology. The participants are able to define the types and characteristics of nanomaterials, the basics of manufacturing process of nanomaterials, and name their most important applications. In addition, they are able to explain current developments of nanotechnology and trends for future progress, as well as economic aspects of nanomaterials. The students can describe the characteristics of nanotechnology, the application of nanomaterials, and the potential risks as well as its manifold possibilities.					
Inhalte: (D) Definition der Nanotechnologie, Geschichte der Nanotechnologie, Entwicklungsstufen der Nanotechnologie, Allgemeine Einsatzgebiete der Nanotechnologie, Chancen und Risiken. Herstellung von Nanomaterialien (Flüssigphasensynthese, Sol-Gel-Technologie, Gasphasensynthese), Beispiele der Anwendung von Nanomaterialien (funktionale dünne Schichten, Nanocomposite und Hybridpolymere), Wirtschaftlicher Erfolg mit Nanomaterialien (Innovationsstrukturen, Förderinstrumente, Corporate Venture). =====					
(E) Definition of nanotechnology, Milestones of nanotechnology, Basics regarding nanomaterials and their manufacturing (liquid phase synthesis, sol-gel technology, gas-phase synthesis), The wondermaterials of nanotechnology, Properties and processing of nanomaterials, Applications of nanomaterials (functional thin films, nanocomposites and hybrid materials), The generations of nanotechnology, Economic success with nanomaterials (innovations, funding, corporate venture).					
Lernformen: (D) Vorlesung des Lehrenden, Präsentationen, Videos, Team- und Gruppenarbeiten (E) Lecture of the Professor, presentations, videos, team and group work					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur (90 Minuten) oder mündliche Prüfung (30 Minuten) 1 Studienleistung: Kurzreferat zu einem aktuellen Thema der Nanotechnologie (E) 1 Examination element: written exam (90 minutes) or oral examination (30 minutes) 1 Course achievement: short presentation on a current topic in nanotechnology					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					
Modulverantwortliche(r): Georg Garnweitner					

Sprache: Englisch
Medienformen: (D) Powerpoint-Folien, Vorlesungsskript, Videos (E) PowerPoint slides, lecture notes, videos
Literatur: K. Jopp: Nanotechnologie - Aufbruch ins Reich der Zwerge, Gabler Verlag, Wiesbaden 2006. M. Köhler, W. Fritzsche: Nanotechnology - An Introduction to Nanostructuring Techniques, Wiley- VCH, Weinheim2007. S. A. Edwards: The Nanotech Pioneers - Where Are They Taking Us?, Wiley-VCH, Weinheim 2006.
Erklärender Kommentar: Fundamentals of Nanotechnology (V): 2 SWS Fundamentals of Nanotechnology (Ü): 1 SWS
Kategorien (Modulgruppen): Vertiefung Energie- und Verfahrenstechnik Vertiefung Materialwissenschaften Wahlbereich Maschinenbau
Voraussetzungen für dieses Modul:
Studiengänge: Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Pharmaverfahrenstechnik (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Pharmaingenieurwesen (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Bioingenieurwesen (Master),
Kommentar für Zuordnung: ---

Modulbezeichnung: Produktmodellierung und Simulation			Modulnummer: MB-IFL-14		
Institution: Flugzeugbau und Leichtbau			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Produktmodellierung und -simulation (V) Produktmodellierung und -simulation (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen sind zu belegen (E) Both courses have to be attended					
Lehrende: Dr.-Ing. Matthias Christoph Haupt					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können mit dem Erlernten die Prozesse der Modellierung und numerischen Simulation in ihrer Gesamtheit anwenden. Hierzu werden sie anhand einiger Fragestellungen an Detailprobleme herangeführt. Sie können die heute relevanten informationstechnologischen Begriffe und Werkzeuge im industriellen Kontext einordnen und beherrschen. . (E) Students will be able to apply the processes of modeling and numerical simulation in their entirety. For this purpose, they are introduced to detailed problems on the basis of some issues. They can classify and master the information technology terms and tools relevant today in the industrial context.					
Inhalte: (D) Erste Fragestellung: Warum Simulation in der Produktentwicklung ? Erläuterung des allgemeinen Vorgehens zur Modellierung und Simulation technischer Systeme. (Begriffe: System, Modell, Simulation) Modellierung von 3D-Körpern Mathematische Grundlagen der Linien, Flächen, und Volumenrepräsentation z.B. auf Basis von B-Splines und NURBS. Prinzipien der Constructive Solid Geometry (CSG), Boundaryrepresentation (Brep) sowie andere Volumenrepräsentationen (z.B. Einheitszellenmodelle, Binary Splitting Tree, Octree) Parametrisiertes Modellieren. Prinzipielles Vorgehen bei Randwertproblemen (Beispiel FEM) Einführung in die Mehrkörpersimulation. Netzgenerierungsverfahren für strukturierte und unstrukturierte Gitter (Delaunay-Triangulation, Advancing Front). Schnittstellen für Prozesskette der Modellierung und Simulation. (IGES, integriertes Produktmodell, STEP) Grundzüge des Produktdatenmanagements (Motivation, Ziele, Aufgaben, Technische Realisierung) Virtuelle Produktentwicklung (Begriffserklärungen: Digital Mockup, Virtueller Prototyp, Virtuelles Produkt, Simultaneous Engineering, Concurrent Engineering) Erläuterung der Begriffe und der Elemente der Virtuelle Realität. (E) First question: Why simulation in product development ? Explanation of the general procedure for modeling and					

simulation of technical systems.
(Terms: system, model, simulation)

Modeling of 3D solids
Mathematical basics of line, area and volume representation
e.g. on the basis of B-Splines and NURBS.
Principles of Constructive Solid Geometry (CSG),
Boundaryrepresentation (Brep) as well as other volume representations
(e.g. unit cell models, binary splitting tree, octree).
Parameterized Modeling.

Basic approach to boundary value problems (example FEM)
Introduction to multibody simulation.
Mesh generation methods for structured and
unstructured meshes (Delaunay triangulation, Advancing Front).

Interfaces for process chain of modeling and simulation.
(IGES, integrated product model, STEP).
Basic principles of product data management
(Motivation, goals, tasks, technical realization)

Virtual product development
(Explanation of terms: Digital Mockup, Virtual Prototype,
Virtual Product, Simultaneous Engineering, Concurrent Engineering)
Explanation of the terms and the elements of Virtual Reality. .

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 examination element: oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Sebastian Heimbs

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Tafel, Skript, Präsentation, Rechnerübungen (E) Board, lecture notes, presentaion, computer exercises

Literatur:

Haupt, M.: Vorlesungsbegleitende Präsentation, IFL TU Braunschweig, Braunschweig, 2007

Thompson, J.F.; Soni, B.K.; Weatherill, N.P.: Handbook of Grid Generation, CRC Press, London, 1999

Piegl, L.; Tiller, W.: The NURBS Book, Springer, 1997

List, R.: CATIA V5 - Grundkurs für Maschinenbauer: Bauteil- und Baugruppenkonstruktion Zeichnungsableitung
Vieweg & Sohn Verlag, online, 2007

Sendler, U.; Wawer, V.: CAD und PDM : Prozessoptimierung durch Integration, Hanser, 2008

Vince, J.: Introduction to virtual reality, Springer, 2004

Wissenschaftliche Veröffentlichungen / scientific papers

Erklärender Kommentar:

Produktmodellierung und -simulation (V): 2 SWS

Produktmodellierung und -simulation (Ü): 1 SWS

Kategorien (Modulgruppen):

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Innovation through Intuition and Inspiration			Modulnummer: MB-InA-01		
Institution: Akustik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Innovation through Intuition and Inspiration (V) Innovation through Intuition and Inspiration (S)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): The module is alternatively offered in German in the winter semester.					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Sabine Christine Langer					
Qualifikationsziele: (E) 1. Students are familiar with different levels of knowledge and are able to name them. 2. Students can make clear that factual knowledge is the basis for development in engineering and how intuition and inspiration promote innovation. 3. They can differentiate innovation variants (for example, continues development and disruptive innovation) and analyze them with respect to practical examples. 4. In addition to purely cognitive approaches, students can apply methods that support access to intuition and inspiration in relation to technical issues. 5. They are able to assess what fosters and what hinders innovation.					
Inhalte: (E) Culture of good scientific practice in research and development of engineering; Definitions and understanding of innovation; Holistic dimension of innovation; Methods that allow an intuitive and inspired approach to innovation (including theory U and eXtended theory U)					
Lernformen: Lecture, Seminar					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: 1 Examination element: Presentation (20 minutes duration + scientific discussion + written report)					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					
Modulverantwortliche(r): Sabine Christine Langer					
Sprache: Englisch					
Medienformen: (E) Projector, blackboard					
Literatur: Langer, S. C.: Lecture notes: eXtended Theorie U The inspirational level of design. Scharmer, O. C.: Theory U: Leading from the Future as it Emerges					
Erklärender Kommentar: Innovation through Intuition and Inspiration (V): 1 SWS Innovation through Intuition and Inspiration (S): 2 SWS Voraussetzungen: (D) keine. (E) none.					
Kategorien (Modulgruppen): Wahlbereich Maschinenbau					
Voraussetzungen für dieses Modul:					
Studiengänge: Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),					

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Industrielle Prozesse und Technische Katalyse			Modulnummer: MB-ICTV-42		
Institution: Chemische und Thermische Verfahrenstechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Industrielle Prozesse und Technische Katalyse (V) Industrielle Prozesse und Technische Katalyse (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Jun.-Prof. Dr. Julia Großeheilmann					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können wichtige industrielle Prozesse, Aufgaben der Prozesskunde, Rohstoffe und ihre Aufarbeitung sowie nachwachsende Rohstoffe an ausgewählten anorganischen, organischen und biotechnologischen Prozessen benennen und beschreiben. Die Studierenden sind in der Lage, grundlegende sowie vertiefende Kenntnisse über katalytische Prozesse sowie deren technischer Relevanz zu illustrieren. Die Studierenden können Anwendungsgebiete und die Bedeutung von katalytischen Prozessen für die chemische Industrie diskutieren. Die Studierenden sind in der Lage, die elektronischen und sterischen Effekte, die für die Wirkungsweise von technischen Katalysatoren verantwortlich sind, zu erklären. Die Studierenden können die molekularen Prozesse an katalytisch aktiven Zentren reproduzieren. Die Studierenden können die Herstellung technischer Katalysatoren demonstrieren. Die Studierenden sind in der Lage zu entscheiden, in welchen Reaktoren und Prozessen die technischen Katalysatoren eingesetzt werden. =====					
(E) The students can repeat and describe important industrial processes, tasks of process engineering, raw materials and their downstream processing, as well as renewable raw materials in selected inorganic, organic and biotechnological processes. The students are able to illustrate basic and in-depth knowledge of catalytic processes as well as their technical relevance. The students can discuss the fields of application and the importance of catalytic processes for the chemical industry. The students are able to explain the electronic and steric effects that are responsible for the mode of action of technical catalysts. The students can reproduce the molecular processes at catalytically active centers. The students can demonstrate the production of technical catalysts. The students are able to decide in which reactors and processes the technical catalysts are used.					
Inhalte: (D) Die Herstellung von Grund- und Vorprodukten sowie von Spezialprodukten wird an industriellen Beispielen erläutert. Es erfolgt eine Einführung in die Charakterisierung von katalytischen Reaktionen (Umsatz, Ausbeute, Selektivität, Aktivität). Die Prinzipien der homogenen Katalyse sowie Verfahren mit homogenen Katalysatoren in der chemischen Industrie werden erläutert. Die Grundlagen der heterogenen Katalyse sowie industriell heterogen-katalysierte Verfahren werden genauer betrachtet. Katalysatorherstellung, sowie Reaktoren der technischen Katalyse und technische katalysierte Verfahren werden behandelt. =====					
(E) The production of basic and intermediate products as well as special products is explained by industrial examples. The characterization of catalytic reactions (conversion, yield, selectivity, activity) is introduced. The principles of homogeneous catalysis and processes with homogeneous catalysts in the chemical industry are explained. The fundamentals of heterogeneous catalysis, as well as industrially heterogeneously catalyzed processes are considered in more detail. Catalyst production, as well as reactors of technical catalysis and technical catalyzed processes are considered.					
Lernformen: Powerpoint, Tafel					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 min (E) Written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					

Modulverantwortliche(r):

Julia Großeheimann

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsfolien (E) Slides

Literatur:

A. Behr Chemische Prozesskunde

H.-J. Arpe: - Industrielle organische Chemie

J. Hagen Technische Katalyse

K. R. Westerterp Industrial Catalysis

M. Baerns Technische Chemie

W. Keim Grundlagen der industriellen Chemie

Erklärender Kommentar:

Industrielle Prozesse und Technische Katalyse (V): 3 SWS Industrielle Prozesse und Technische Katalyse (Ü): 1 SWS

Voraussetzungen:

Studierende, die dieses Modul belegen wollen, sollten ein Grundverständnis für Chemie / Physikalische Chemie sowie ein technisches Verständnis besitzen.

Kategorien (Modulgruppen):

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Microfluidic Systems			Modulnummer: MB-MT-17		
Institution: Mikrotechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Microfluidic Systems (V) Microfluidic Systems (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr. rer. nat. Andreas Dietzel					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(E)</p> <p>Students are able to comprehensively describe and evaluate the operation of microfluidic systems for life science applications in particular (for example micro valves, micro pumps and micro mixers). They are able to identify relevant design parameters and design microfluidic system components accordingly. In addition, the students can develop suitable microtechnological approaches to solve fluidic problems.</p> <p>=====</p> <p>(D)</p> <p>Die Studierenden können die Arbeitsweise von mikrofluidischen Systemen für insbesondere den Lifescience-Bereich (zum Beispiel Mikroventile, Mikropumpen und Mikromixer) umfassend beschreiben und bewerten. Sie sind in der Lage, relevante Designparameter zu identifizieren und dementsprechend mikrofluidische Systemkomponenten zu entwerfen. Darüber hinaus können die Studierenden geeignete mikrotechnologische Lösungsansätze zur Bewältigung fluidischer Fragestellungen entwickeln.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(E)</p> <p>This module covers the microfluidics concept and its advantages in biomedical analysis. It introduces the dominant physical phenomena in microscale that make microfluidic devices possible and efficient and describes their design rules. It concentrates on the principle of working of the main microfluidic devices using different actuation principles and shows examples on the mathematical modelling and analysis of realized microfluidic components available in the State of the Art literature. The focal points are:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Basics of fluid mechanics - Microfabrication - Microvalves - Micropumps - Microfluidic sensors - Micromixer - fluidic separation modules and dispensers - microreactors <p>In the exercise, individual designs and interpretations are examined more closely and basic experiments are shown and discussed.</p> <p>=====</p> <p>(D)</p> <p>Dieses Modul behandelt das Konzept der Mikrofluidik und seine Vorteile in der biomedizinischen Analyse. Er stellt die vorherrschenden physikalischen Phänomene im Mikromaßstab vor, die mikrofluidische Komponenten und Systeme möglich und effizient machen, und beschreibt ihre Designregeln. Das Funktionsprinzip der wichtigsten mikrofluidischen Komponenten unter Verwendung verschiedener Aktorprinzipien und zeigt Beispiele für die mathematische Modellierung und Analyse realisierter mikrofluidischer Komponenten, die in der Literatur zum Stand der Technik verfügbar sind. Die inhaltlichen Schwerpunkte sind:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Strömungstechnische Grundlagen - Mikrofertigung - Mikroventile - Mikropumpen - mikrofluidische Sensoren - Mikromischer 					

- fluidische Trennmodule und Dispenser

- Mikroreaktor(-systeme)

In der Übung werden einzelne Designs und Auslegungen näher beleuchtet und grundlegende Versuche gezeigt und besprochen.

Lernformen:

lecture, exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 examination element: written exam, 90 minutes or oral exam 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Andreas Dietzel

Sprache:

Englisch

Medienformen:

sheets, LCD projector, handouts

Literatur:

S. Büttgenbach, I. Constantinou, A. Dietzel, M. Leester-Schädel, Case Studies in Micromechatronics, Springer 2020, ISBN: 978-3-662-61319-1

N. Nguyen, S. Wereley: Fundamentals and Applications of Microfluidics, Artech House, INC, 2nd ed. 2006, ISBN 1-58053-972-6

H. Bruus: Theoretical Microfluidics, Oxford University Press, 1st edition 2009, ISBN 978-0-19-923508-7

M. Koch, A. Evans, A. Brunnschweiler: Microfluidic Technology and Applications, Research Studies Press, 2000, ISBN 0-86380-244-3

Erklärender Kommentar:

Microfluidic Systems (V): 2 SWS

Microfluidic Systems (Ü): 1 SWS

(E)

Lectures and exercises are held in English.

The modules Applications of Microtechnology (MB-MT-07, MB-MT-24), Lasers in Science and Engineering (MB-MT-31) and Introduction in BioMEMS (MB-MT-32) are a good extension and their attendance is recommendable.

(D)

Vorlesung und Übung werden auf Englisch gehalten.

Die Module Anwendungen der Mikrosystemtechnik (MB-MT-07, MB-MT-24), Lasers in Science and Engineering (MB-MT-31) und Introduction in BioMEMS (MB-MT-32) stellen eine gute Ergänzung der hier vermittelten Inhalte dar.

Voraussetzungen:

(E)

Basic knowledge of modern microtechnology or microsystems technology processes is required. It is recommended to have completed the Bachelor module Fundamentals of Microsystem Technology (MB-MT-20, MB-MT-21) or to acquire the knowledge with the help of technical literature.

(D)

Es werden Grundkenntnisse über moderne Verfahren der Mikrotechnologie bzw. Mikrosystemtechnik vorausgesetzt. Es wird empfohlen, das Bachelor-Modul Grundlagen der Mikrosystemtechnik (MB-MT-20, MB-MT-21) absolviert zu haben, oder sich die Kenntnisse mit Hilfe von Fachliteratur anzueignen.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Mechatronik

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Pharmaverfahrenstechnik (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Pharmaingenieurwesen (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Bioingenieurwesen (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Trends und Strategien im Automobilbau			Modulnummer: MB-IWF-72		
Institution: Werkzeugmaschinen und Fertigungstechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	45 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	105 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Trends und Strategien im Automobilbau (V) Trends und Strategien im Automobilbau (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Werner Neubauer Dr. Holger Manz					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Die Studierenden</p> <p>können nach erfolgreichem Abschluss dieses Moduls neue Trends und Strategien im Automobilbau einordnen.</p> <p>können ihr erlangtes Verständnis für die Komplexität in der Fahrzeugentwicklung, Fahrzeugproduktion sowie in der Entwicklung von Produkt-Services-Systemen in der Automobilindustrie aufbereiten und für andere verständlich präsentieren.</p> <p>können aktuelle technische, gesellschaftliche und politisch-rechtliche Trends im Kontext von Elektromobilität, Leichtbau und Digitalisierung einordnen und Anpassungsstrategien für Automobilunternehmen konzipieren.</p> <p>sind in der Lage, Laien die Fertigungsprozesse und deren Herausforderungen von Leichtbauwerkstoffen zu kommunizieren.</p> <p>sind in der Lage, Leichtbauwerkstoffe für Automobilkomponenten auszuwählen und technisch sowie wirtschaftlich im automobilen Lebenszyklus zu bewerten.</p> <p>sind in der Lage, aktuelle Trends aus der Batterieforschung zu beschreiben und hinsichtlich den Anforderungen der automobilen Großserie zu bewerten.</p> <p>sind in der Lage, Batteriesysteme für Elektrofahrzeuge eigenständig auszulegen.</p> <p>können sich im Rahmen einer Gruppenarbeit effektiv selbst organisieren, die Arbeit aufteilen, eine termingerechte Zielerreichung sicherstellen und eine lösungsorientierte Kommunikation praktizieren.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>Students</p> <p>... can classify new trends and strategies in automotive engineering after successful completion of this module.</p> <p>... are able to process their understanding of the complexity of vehicle development, vehicle production and the development of product service systems in the automotive industry and present it in a way that is understandable to others.</p> <p>... can classify current technical, social and political-legal trends in the context of electromobility, lightweight construction and digitalisation and design adaptation strategies for automotive companies.</p> <p>... are able to communicate the manufacturing processes and their challenges of lightweight construction materials to laypersons.</p> <p>... are able to select lightweight construction materials for automotive components and to evaluate them technically and economically in the automotive life cycle.</p> <p>... are able to describe current trends in battery research and evaluate them with regard to the requirements of large-scale automotive production.</p> <p>... are able to independently design battery systems for electric vehicles.</p> <p>... are able to effectively organize themselves within the framework of group work, divide the work, ensure that goals are achieved on time and practice solution-oriented communication.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Praxisorientierter Überblick über Auswirkungen aktueller Trends in der Automobilindustrie und die daraus resultierenden Anpassungsstrategien für Automobilunternehmen - Entwicklungs- und produktionstechnische Aspekte hinsichtlich unterschiedlicher Leichtbaukonzepte von Fahrzeugkomponenten sowie der Elektrifizierung des Antriebstrangs - Überblick über aktuelle Trends im Automobilbau, wie z.B. Leichtbau durch Gießen, Formhärten von Strukturbauteilen, Entwicklung und Produktion von Elektroantriebe und deren wirtschaftliche Produktion - Überblick über das Spannungsfeld innovativer Produkttechniken und komplexer Produktionsabläufe 					

=====

- (E)
- Practice-oriented overview of the effects of current trends in the automotive industry and the resulting adaptation strategies for automotive companies
 - Development and production aspects with regard to different lightweight construction concepts of vehicle structures and the electrification of the powertrain
 - Overview of current trends in automotive engineering, e.g. lightweight structures by casting, hot stamping of structural components, development and production of electrical powertrains as well as its economical production
 - Overview of the area of conflict between innovative production techniques, complex production processes and new designs

Lernformen:

(D) Vorlesung (E) Lecture

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur 120 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten

1 Studienleistung: Bericht zum vorlesungsbegleitenden Projekt sowie Referat

(E)

1 Examination element: written exam, 120 minutes or oral exam, 30 minutes

1 Course achievement: Report on the lecture-accompanying team project and presentation

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Christoph Herrmann

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) zu finden unter "Erklärender Kommentar (E) to be found under "Erklärender Kommentar"

Literatur:

Kropik, Markus. Produktionsleitsysteme in der Automobilfertigung. Springer-Verlag, 2009.

Westkämper, Engelbert, et al., eds. Montageplanung-effizient und marktgerecht. Berlin: Springer, 2001.

Karle, Anton. Elektromobilität: Grundlagen und Praxis. Carl Hanser Verlag GmbH Co KG, 2020.

Friedrich, Horst E., ed. Leichtbau in der Fahrzeugtechnik. Springer-Verlag, 2017.

Huber, Walter. Industrie 4.0 in der Automobilproduktion. Wiesbaden: Springer Fachmedien Wiesbaden, 2016.

Erklärender Kommentar:

Trends und Strategien im Automobilbau (V): 2 SWS

Trends und Strategien im Automobilbau (UE): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Technisches Verständnis über Fahrzeugkomponenten, Fahrzeuge und Fahrzeugproduktion ist notwendig. Studierende kennen den generellen Aufbau eines Automobils und der Automobilproduktion.

Im Rahmen des Moduls ist eine Studienarbeit in Form einer 10 seitigen wissenschaftlichen Ausarbeitung sowie einer 10-minütigen Präsentation in kleinen Teams anzufertigen.

Ergänzend ist die Vorlesung Produktionstechnik für die Elektromobilität zu empfehlen.

Medienformen: Beamerpräsentation, Teamprojekt (Arbeit in Kleingruppen), Flipped Classroom (eigenständige Erarbeitung von Lerninhalten durch Studierende, Präsentation vor der Gruppe), Selbststudium (Recherche, Dokumentation)

(E)

Requirements:

Technical understanding of vehicle components, vehicles and vehicle manufacturing is required. Students know the general structure of a vehicle and have an understanding of the vehicle manufacturing process.

As part of the module, a student research project is to be prepared in small teams in the form of a 10-page scientific paper and a 10-minute presentation.

In addition, the lecture Production Technology for Electric Mobility is recommended.

Media forms: PowerPoint presentation, Team project (working in small groups), Flipped classroom (students acquire knowledge at home, independently, and present their findings in front of the group), Independent study (research, documentation)

Kategorien (Modulgruppen):

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Grundlagen geschmierter Reibung			Modulnummer: MB-DuS-41		
Institution: Dynamik und Schwingungen			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Grundlagen geschmierter Reibung (V) Grundlagen geschmierter Reibung (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: apl. Prof. Dr.-Ing. Michael Müller					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können die Wirkmechanismen eines Fluides im mechanischen Kontakt erklären. Der besondere Einfluss der rheologischen Eigenschaften kann von den Studierenden angewendet und analysiert werden. Sie sind in der Lage, mit Hilfe geeigneter numerischer Verfahren zur Lösung der Reynoldsgleichung Belastungszustände zu berechnen und zu analysieren. Sie können dieses Wissen auf praxisnahe Fragestellungen wie Gleitlager oder Nocken-Stößel-Kontakte anwenden. =====					
(E) The students are able to explain the mechanisms of a fluid in mechanical contacts. The particular influence of the rheological properties can be applied and analyzed by the students. They are able to calculate and analyse load conditions using suitable numerical methods for solving the Reynolds equation. They can apply this knowledge to practical problems such as plain bearings or cam/tappet contacts.					
Inhalte: (D) Stribeck-Kurve, Reibung und Verschleiß bei Lagern und Getrieben, Modellbildung geschmierter Reibung, Reynoldsgleichung, Elastohydrodynamik, Schmiermittel und deren Eigenschaften, Simulation von Systemen mit geschmierten Kontakten =====					
(E) Stribeck-curve, friction and wear for bearings and gears, modeling of lubricated friction, Reynolds equation, elastohydrodynamics, lubricants and their properties, simulations of systems with lubricated contacts					
Lernformen: (D) Vorlesung und Übung (E) lecture and exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 examination element: Written exam, 90 minutes; or oral exam, 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					
Modulverantwortliche(r): Michael Müller					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: (D) PowerPoint, Tafel (E) PowerPoint, blackboard					
Literatur: W. Steinhilper, B. Sauer (Hrsg.): Konstruktionselemente des Maschinenbaus 2, 5. Auflage, Springer 2006 D. Bartel: Simulation von Tribosystemen, 1. Auflage, Springer 2010 H. Heshmat: Tribology of Interface Layers, CRC Press, 2010					

Erklärender Kommentar:

Grundlagen geschmierter Reibung (V): 2 SWS

Grundlagen geschmierter Reibung (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Keine besonderen Voraussetzungen erforderlich

(E)

Requirements:

No special requirements

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Wechselwirkungsmechanismen Strahl-Werkstück beim Laserstrahlfügen			Modulnummer: MB-IFS-30		
Institution: Füge- und Schweißtechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Wechselwirkungsmechanismen Strahl-Werkstück beim Laserstrahlfügen (VÜ)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Dipl. Pys Dieter Päthe					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind nach Abschluss dieses Moduls befähigt, grundlegende Größen der geometrischen Optik zu benennen und die Relevanz dieser Größen für die Lasermaterialbearbeitung. Die Studierenden können die grundlegenden physikalischen Abläufe bei der Absorption von Laserstrahlung qualitativ schildern und für technische Oberflächen anzuwenden. Außerdem sind die Studierenden in der Lage, die Wechselwirkung von Laserstrahlung mit Materie zu beschreiben. Weiterhin werden sie befähigt, die Wechselwirkungsmechanismen beim Fügen mit Laserstrahlung zu benennen und deren Funktionsweise qualitativ zu erläutern. Ferner erlernen die Studierenden grundlegende Modellierungsmodelle zur Beschreibung von Einkoppelungsprozessen. Die Studierenden können anhand zahlreicher Anwendungsbeispiele aus Forschung und industrieller Anwendung die Relevanz dieser Fertigungsprozesse ableiten und sind nach Abschluss des Moduls in der Lage die Wechselwirkungsmechanismen Strahl-Werkstück beim Fügen mittels Laserstrahlung zu verstehen, zu beschreiben und auf industriell relevante Fragestellungen zu übertragen.					
(E) After completion of this module, students will be able to name basic parameters of optical systems for laser radiation. The students can qualitatively describe the basic physical processes involved in the generation of laser radiation. In addition, the students are able to describe the interaction of laser radiation with matter. Furthermore, they will be able to name the essential components of laser beam sources and to explain their purpose qualitatively. The students are able to derive the relevance of these manufacturing processes by means of numerous application examples from research and industrial application. After completion of the module, they are able to understand interaction processes between matter and radiation during the laser joining processes presented during the course and to transfer the gained knowledge to industrial applications.					
Inhalte: (D) Grundlagen der geometrischen Optik Physikalische Grundlagen der Absorption Absorption an technischen Oberflächen Wärmeleitungsschweißprozesse Modellierung von Einkoppelungsprozessen					
(E) Fundamentals of geometric optics Physical principles of absorption Absorption on technical surfaces Heat conduction welding processes Modelling of absorption processes					
Lernformen: (D) Vorlesung + Übung (E) lecture and exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: mündliche Prüfung, 30 Minuten					
(E) 1 examination element: oral exam, 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					
Modulverantwortliche(r): Klaus Dilger					

Sprache: Deutsch
Medienformen: (D) PowerPoint-Präsentation, Skript (E) PowerPoint-presentation, Script
Literatur: 1) Gladush, Gennady G. / Smurov, Igor (2011): Physics of Laser Materials Processing. Theory and Experiment. Berlin Heidelberg (Springer Science & Business Media) 2) Eichler, Hans Joachim / Eichler, Jürgen / Lux, Oliver (2018): Lasers. Basics, Advances and Applications. Berlin, Heidelberg (Springer) 3) Dowden, John (2009): The Theory of Laser Materials Processing. Heat and Mass Transfer in Modern Technology. Berlin Heidelberg (Springer Science & Business Media)
Erklärender Kommentar: Wechselwirkungsmechanismen Strahl-Werkstück beim Laserstrahlfügen (V/Ü): 3 SWS
Kategorien (Modulgruppen): Wahlbereich Maschinenbau
Voraussetzungen für dieses Modul:
Studiengänge: Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),
Kommentar für Zuordnung: ---

Modulbezeichnung: Satellitenbetrieb - Theorie und Praxis			Modulnummer: MB-ILR-66		
Institution: Raumfahrtssysteme			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Satellitenbetrieb - Theorie und Praxis (B)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Dr.-Ing. Carsten Wiedemann					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können die Grundlagen des Satellitenbetriebes beschreiben und die wichtigsten Prozeduren benennen. Sie sind in der Lage, die Operationsmodi von Satelliten darzustellen und diese zu simulieren. Sie können die Anforderungen für eine Kommunikation zur Satellitenkommandierung analysieren. Sie sind in der Lage, Satellitenmissionen zu planen und die Anforderungen an Bodenstationen und das Satellitenkontrollzentrum zu beurteilen. Ihnen wird eine praktische Ausbildung an einem Operations-Simulator vermittelt. Sie verfügen über Kenntnisse auf den Gebieten Prozesse des Satellitenbetriebs, Planungsmethodik, Erfassen und Auswerten von Satellitentelemetrie, Standards und Anforderungen von Raumfahrtinstitutionen. Sie sind in der Lage, zeitkritische Entscheidungen zu treffen und sorgfältig mit Prozeduren zu arbeiten. ===== (E) Students can describe the basics of satellite operation and name the most important procedures. They are able to describe the operating modes of satellites and to apply them in a simulation. They can analyze the requirements for communication for satellite commanding. They are able to plan satellite missions and assess the requirements for ground stations and the satellite control center. They will experience practical training on an operations simulator. They have knowledge in the fields of processes of satellite operation, planning methodology, acquisition and evaluation of satellite telemetry, standards and requirements of space institutions. They are able to make time-critical decisions and work carefully with procedures.					
Inhalte: (D) Grundlagen Satellitenbetrieb, Erstellen und Nutzen von Prozeduren, Erst-Inbetriebnahme eines Satelliten (LEOP) Simulation, Operationsmodi von Satelliten, Kommandierungskonzepte und Satellitenkommandierung, Kommunikation innerhalb eines Kontrollzentrums, Planung und Randbedingungen von Satellitenmissionen, Bodenspuren, Konstellationsmanagement und Manöverplanung, Hardware eines Satellitenkontrollzentrums, Software für Satellitenbetrieb (Planungssoftware, Datenbanken), Arbeiten mit Telemetrie und Telekommando Datenbank im Simulator, Kontaktfensterberechnungen mittels industrietypischer Software, Telemetrie und Kommandointerface, Telemetrieauswertung, Einfluss von Bodenstation und Besonderheiten Weltraumsegment, Anomalie-Erkennung und Lösung, logisches Vorgehen und zeitkritisches reagieren, Satellitensubsysteme im operationellen Zusammenhang. ===== (E) Fundamentals of satellite operation, establishing and using procedures, initial commissioning of a satellite (LEOP) simulation, operation modes of satellites, command concepts and satellite commanding, communication within a control center, planning and boundary conditions of satellite missions, ground tracks, constellation management and maneuver planning, hardware of a satellite control center, software for satellite operation (planning software, databases), working with a telemetry and telecommand database in the simulator, contact window calculations using industry-standard software, telemetry and command interface, telemetry evaluation, influence of ground station and special features of the space segment, anomaly detection and solution, logical procedure and time-critical response, satellite subsystems in an operational context.					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übungs (E) Lecture, exercise					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 45 Minuten

(E)

1 examination element: written exam, 120 minutes or oral exam, 45 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Carsten Wiedemann

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Satellitensimulator, Beamer, Folien, Tafel, Skript (E) Satellite simulator, projector, slides, board, lecture notes

Literatur:

Wilfried Ley, Klaus Wittmann, Willi Hallmann, Handbuch der Raumfahrttechnik, Carl Hanser Verlag GmbH & Co. KG, Auflage: 4., aktualisierte Auflage (13. Januar 2011).

Thomas Uhlig, Florian Sellmaier, Michael Schmidhuber, Spacecraft Operations, Springer, 2015.

Erklärender Kommentar:

Satellitenbetrieb - Theorie und Praxis (V): 2 SWS

Satellitenbetrieb - Theorie und Praxis (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Es wird ein grundlegendes Verständnis physikalischer und mathematischer Zusammenhänge empfohlen. Ein grundlegendes Verständnis von Raumflugmechanik und Satellitentechnik (Inhalte VL Satellitentechnik) sind hilfreich.

(E)

Requirements:

A basic understanding of physical and mathematical relationships is recommended. A basic understanding of space flight mechanics and satellite technology (contents VL Satellitentechnik) are helpful.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Physik - 1-Fach Bachelor (BPO 2021) (Bachelor), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Entrepreneurship für Ingenieure				Modulnummer: MB-IFS-28	
Institution: Entrepreneurship Hub				Modulabkürzung:	
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	30 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	120 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	4
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Technology Entrepreneurship (V) Technology Business Model Creation (S)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): Eine Teilnahme am Seminar "Technology Business Model Creation" ist nur möglich, wenn zuvor die zur Vorlesung "Technology Entrepreneurship" gehörende Prüfungsleistung erfolgreich abgelegt wurde!					
Lehrende: Prof. Dr. Reza Asghari					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D) Zu Beginn der Lehrveranstaltung werden im Rahmen der Vorlesung Technology Entrepreneurship im Wintersemester theoretische Inhalte vermittelt. Im darauffolgenden Sommersemester werden die Teilnehmenden im Rahmen des Seminars Technology Business Model Creation dazu aufgefordert, in Teams das erworbene Wissen durch Generierung eigener Geschäftsideen und Geschäftsmodelle basierend auf wissenschaftlichen und technologischen Forschungsergebnisse der Institute marktwirtschaftlich verwertbar zu machen und in die Praxis umzusetzen. Nach Abschluss des Moduls besitzen die Studierenden Kenntnis und Verständnis über die Entstehung und Entwicklung von innovativen Technologieunternehmen. Sie haben ein grundlegendes Wissen bezüglich der Analyse und Anwendung von Geschäftsmodellen im Bereich Digitale Startups, Hightech-Entrepreneurship und wissenschaftsbasierte Unternehmensgründung aufgebaut. Die Studierenden sind in der Lage, fachspezifische Fragestellungen eigenständig zu analysieren, zu evaluieren und zu optimieren und diese unter Auseinandersetzung mit der jeweiligen Fachliteratur in einer wissenschaftlichen und praxisorientierten Darstellungsweise schriftlich und mündlich zu präsentieren. Die Studierenden haben durch Diskussionen zu allgemeinen und aktuellen Themen rund um das Thema Entrepreneurship ihre Kommunikationsfähigkeit ausgebaut sowie durch Gruppenarbeit ihre Kooperations- und Teamfähigkeit trainiert. Die Studierenden sind in der Lage, eine Geschäftsgelegenheit zu erkennen und zu entwickeln sowie ein Geschäftsmodell zu erstellen.</p> <p>(E) At the beginning of the course, theoretical content is taught in the lecture Technology Entrepreneurship (winter semester). In the following summer semester, the students are asked to apply the acquired knowledge as teams in the seminar Technology Business Model Creation by generating their own business ideas based on scientific and technological research results and to put them into practice. (self-regulated learning).</p> <p>After completing the module, students have knowledge and understanding of technology-oriented companies in the entrepreneurship environment. They have developed a basic knowledge regarding the analysis and application of business models in the field of e-entrepreneurship, high-tech entrepreneurship and knowledge-oriented business start-ups. The students are able to independently analyze, evaluate and optimize subject-specific issues and to present these in writing and orally in a scientific and practice-oriented manner by discussing the relevant specialist literature. The students have developed their communication skills through discussions on general and current topics related to entrepreneurship and have trained their cooperation and teamwork skills through group work. The students are able to identify and develop a business idea and set up a business model.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D) Nach einer Einleitung in das Thema Entrepreneurship wird die ökonomische Relevanz von innovativen Technologieunternehmen im Kontext der Wissensökonomie erläutert. Es werden die Rolle und die Funktion von technologiebasierten Start-ups als Initiator und Träger von Innovationen analysiert. Weiterhin erfolgt eine Auseinandersetzung mit dem Thema Geschäftsmodell und Geschäftsmodellinnovation. Insbesondere werden die Komponenten eines Geschäftsmodells ausführlich definiert, systematisiert und abgegrenzt sowie Unterschiede und Besonderheiten der Geschäftsmodelle in ingenieurwissenschaftlichem Umfeld dargestellt. Der Fokus der Veranstaltung liegt auf Geschäftsmodelle technologieorientierter Unternehmen. Es werden insbesondere innovative Geschäftsmodelle durch Musik, du bist der Geist diese erst den Bereichen Produktion- und Systemtechnik analysiert. Anschließend werden Elemente und Methoden zur Generierung von Geschäftsmodellen vorgestellt, indem die Studierenden mit ihren erworbenen Kenntnissen eigene Geschäftsideen und Geschäftsmodelle generieren. Im Rahmen der Veranstaltung kooperieren wir mit mehreren Instituten und Forschungseinrichtungen, insbesondere mit den Instituten Füge- und Schweißtechnik, Oberflächentechnik, Mikrotechnik und Fabrikbetriebslehre und Unternehmensforschung. Die Kursteilnehmer erhalten die Möglichkeit, sich mit der Verwertung der zukunftsorientierten</p>					

Forschungsprojekte auseinanderzusetzen und für diese auf Basis des Business Model Canvas geeignete Geschäftsmodelle zu formulieren.

(E) The economical relevance of innovative technology companies is explained in context of knowledge economy after an introduction in the topic Entrepreneurship. Furthermore the role and function of technology based start-ups as initiator and supporter innovations are analyzed. In addition an involvement with the topic Business model and Business model innovation takes place: especially the components of a business model are defined and systematized.

Afterwards elements and methods are presented to generate business models. So students have to generate own business ideas and business models with their acquired skills.

As part of the course we cooperate with several institutes and research establishments; especially with the institute for Connecting and Welding, Technologies surface engineering, micro mechanics, institute for Factory operation and Business Research. The participants have the opportunity to deal with the utilization of future-oriented research projects and to draft suitable business models on a basis within Business Model Canvas.

Lernformen:

(D) Vorlesung, Teamarbeit, Kooperative Lehr- und Lernformen (E) lecture, teamwork, cooperative forms of teaching and learning

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Hausarbeit

1 Studienleistung: Präsentation

Im Rahmen der Veranstaltung sollen die Teilnehmer in Teams ein Geschäftsmodell für ein Forschungsprojekt - insbesondere aus dem Bereich der Produktions- und Systemtechnik - generieren und die Meilensteine im Plenum präsentieren.

Weiterhin sollen die Teilnehmer im Rahmen einer Hausarbeit die Ergebnisse ihrer Arbeit formulieren. Die Forschungsprojekte werden seitens des Lehrstuhls vorgegeben. Die Teilnehmer werden die Forschungsprojekte dem Plenum präsentieren.

(E)

1 examination element: writing paper

1 course achievement: presentation

The participants have to generate a business model for a research project in teams especially within the area of production technology and systems technology. Furthermore they have to present the milestones in the plenary session. Moreover they have to record their results by writing a research paper. The research project will be given by the chair. The institutes will present the research projects in the plenary session.

Turnus (Beginn):

jedes Semester

Modulverantwortliche(r):

Reza Asghari

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Präsentation (E) presentation

Literatur:

Faltin, Günter: Kopf schlägt Kapital, 2010, Berlin

Faltin, Günter: Wir sind das Kapital, 2015, Berlin

Fueglistaller/Volery et al.: Entrepreneurship, 5. Auflage, 2020

Grichnik, D. et al.: Entrepreneurship, 2. Auflage, 2017

Keese, Christoph: Silicon Valley Was aus dem mächtigsten Tal der Welt auf uns zukommt, 2014

Matzler, K./Bailom, F. u.a., Digital Disruption, 2016, München

Röpke, Jochen: Der lernende Unternehmer, 2004, Marburg

Gassmann, O./Frankenberger, K./Csik, M.: Geschäftsmodelle Entwickeln, 2017

Vorlesungsfolien: Die Vorlesungsmaterialien werden in Stud.IP zum Download bereitgestellt.

Erklärender Kommentar:

Technology Entrepreneurship (V): 2 SWS

Technology Business Model Creation (S): 2 SWS

(D)

Voraussetzungen Technology Entrepreneurship: keine

Voraussetzungen Technology Business Model Creation: Erfolgreiche Teilnahme an der Veranstaltung Technology Entrepreneurship

(E)

Requirements Technology Entrepreneurship: none

Requirements Technology Business Model Creation: Successful participation in the Technology Entrepreneurship event

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Integrationsbereich

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Meteorologie			Modulnummer: MB-ILR-16		
Institution: Flugführung			Modulabkürzung: MET		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	2
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Meteorologie (V) Meteorologie (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Peter Hecker					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden erlernen die Grundlagen der Meteorologie und Klimatologie. Nach Abschluss des Moduls sind die Studierenden in der Lage, anhand von Messungen und Beobachtungen, den aktuellen Zustand der unteren Atmosphäre zu erläutern und zu interpretieren (Synoptik). Sie können im Anschluss unter anderem den Aufbau der Atmosphäre, die Strahlungsbilanz, die Kräfte und Bewegungen in der Messtechnik, globale Zirkulationen und die Entstehung von Warm- und Kaltfronten beschreiben und diskutieren. (E) Students learn the basics of meteorology and climatology. Upon completion of the module, students will be able to describe and interpret the current state of the lower atmosphere based on measurements and observations (synoptics). They will subsequently be able to describe and discuss, among other things, the structure of the atmosphere, the radiation balance, the forces and movements in the atmosphere, measurement techniques, global circulations, and the formation of warm and cold fronts.					
Inhalte: (D) Die Vorlesung richtet sich an Studierende der Fachbereiche Maschinenbau (hier besonders Luft- und Raumfahrttechnik), Bauingenieurwesen, Physik und Geowissenschaften. - Strahlung - Aufbau der Atmosphäre - Globale Zirkulation - Atmosphärische Dynamik - Wetter der Polargebiete - Turbulenz - Grenzschicht - Synoptik (E) The lecture is intended for students of mechanical engineering (here especially aerospace engineering), civil engineering, physics and geosciences. - Radiation Structure of the atmosphere - Global circulation - Atmospheric dynamics - Weather in polar areas - Aerosol - Turbulence - Atmospheric boundary layer - Synoptics					
Lernformen: (D) Vorlesung (E) Lecture					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 examination element: written exam, 120 minutes or oral exam, 30 minutes					

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Peter Hecker

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Beamer, Folien, Tafel, Skript (E) Projector, slides, blackboard, script

Literatur:

Walter Roedel, Physik unserer Umwelt, Die Atmosphäre, Springer Verlag.**G. Liljequist, K. Cihak, Allgemeine Meteorologie, Vieweg Verlag.****R. Stull, Meteorology for Scientists and Engineers, Brooks/Cole.**

Erklärender Kommentar:

Meteorologie (V): 2 SWS**Meteorologie (Ü): 1 SWS****(D)****Voraussetzungen:****Gutes Verständnis physikalischer und mathematischer Zusammenhänge.****(E)****Requirements:****Good understanding of physical and mathematical relationships.**

Kategorien (Modulgruppen):

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Drehflügeltechnik - Rotordynamik			Modulnummer: MB-ILR-13		
Institution: Flugführung			Modulabkürzung: DFT-ROT		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Drehflügeltechnik - Rotordynamik (V) Drehflügeltechnik - Rotordynamik (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr. Berend van der Wall					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden werden befähigt, aeroelastische Probleme eines Hubschrauberrotors zu berechnen. Sie sind in der Lage, Aussagen über die Stabilität des Rotors zu treffen und können dadurch vertiefende Einsicht in die Einflüsse verschiedener Parameter auf die Stabilität des aeroelastischen Verhaltens erhalten. ===== (E) The students will learn to compute aeroelastic problems of helicopter rotors, judge the stability and obtain understanding of the influences of various parameters on the aeroelastic stability of rotor blades and rotors.					
Inhalte: (D) Die Vorlesung behandelt vertiefende Betrachtung rotorspezifischer Probleme von Hubschraubern, wie die gekoppelten Schlag-, Schwenk- und Torsionsbewegungen der Rotorblätter sowie den Methoden der Analyse. Bei der vertieften Betrachtung des Stabilitätsverhaltens wird auf die instationäre Aerodynamik, die Blattelastizität, die statische und dynamische Stabilität der Blattbewegungen eingegangen. Die Boden- und Luftresonanz und aeroelastische Stabilität im Vorwärtsflug wird behandelt. Mechanismen zur Vibrations- und Lärmreduktion werden aufgezeigt und die besonderen Anforderungen an Modellmessungen im Windkanal werden dargestellt. ===== (E) This course offers in-depth knowledge of specific issues of a helicopter rotor, such as the mathematical tools of treatment, the individual flapping, lead-lag and torsion motion as well as the partially and fully coupled motions. Unsteady aerodynamics, blade elasticity, static and dynamic stability of blade motion will be investigated. Special problems like ground resonance, air resonance, aeroelastic stability in hover and forward flight will be addressed. Different means of active rotor control for vibration and noise reduction will be shown. Finally, model-scale wind tunnel testing and the important parameters for scaling are discussed.					
Lernformen: (D) Vorlesung und Übung (E) Lecture and exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: mündliche Prüfung, 45 Minuten (E) 1 Examination element: oral exam, 45 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					
Modulverantwortliche(r): Peter Hecker					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: (D) Power-Point, Folien (E) Slides					

Literatur:

W. Johnson, Helicopter Theory, ISBN 0 691 07971 4, Princeton University Press, 1980.

A. Gessow, G.C. Myers, Aerodynamics of the Helicopter, Macmillan Co., 1952; ISBN 0 804 44275 4, Continuum International Publishing Group Ltd., 1997.

A.R.S. Bramwell, D.E.H. Balmford, G.T.S. Done, Bramwell's Helicopter Dynamics, ISBN 0 750 65075 3, Butterworth-Heinemann Ltd., 2001.

R.L. Bielawa, Rotary Wing Structural Dynamics and Aeroelasticity, 2nd Edition, ISBN 1563476983, AIAA Education series, 2002.

R.L. Bisplinghoff, R.L. Ashley, H. Halfman, Aeroelasticity, ISBN 0486691896, Dover Publication Inc., 1996.

H. Försching, Grundlagen der Aeroelastik, ISBN 3540065407, Springer Verlag, 1974.

Erklärender Kommentar:

Drehflügeltechnik - Rotordynamik (V): 2 SWS

Drehflügeltechnik - Rotordynamik (Ü): 1 SWS

(D)

Empfohlene Voraussetzungen:

Grundlegende Kenntnisse in Drehflügeltechnik, Aerodynamik und Schwingungslehre

(E)

Recommended requirements:

Basic knowledge of rotary wing technology, aerodynamics and vibration theory

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Flugsimulation und Flugeigenschaftskriterien			Modulnummer: MB-ILR-11		
Institution: Flugführung			Modulabkürzung: FSIM		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	78 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Flugsimulation und Flugeigenschaftskriterien (V) Flugsimulation und Flugeigenschaftskriterien (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Dr. Holger Duda					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Nach Abschluss des Moduls haben die Studierenden das Handwerkszeug für die selbstständige Bearbeitung von zukünftigen Aufgaben im Bereich der Flugsystemdynamik und erwerben eine Befähigung zur Analyse für dynamische Systeme. Sie können ihr Wissen in andere Disziplinen übertragen - mögliche Spin-off in die Bereiche Hubschrauber-Flugeigenschaften oder die Fahreigenschaften von PKW. Die Absolventinnen und Absolventen werden befähigt, eine wissenschaftliche Tätigkeit in diversen Bereichen der Systemdynamik anzutreten.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>After completing the module, students have the tools to work independently on future tasks in the field of flight system dynamics and acquire an aptitude for analysis for dynamic systems. They can transfer their knowledge to other disciplines - possible spin-offs into the fields of helicopter flight characteristics or the driving characteristics of passenger cars. Graduates will be qualified to take up a scientific position in diverse areas of system dynamics.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <p>Die Vorlesung beinhaltet eine vertiefende Betrachtung des Flugzeugs als dynamisches System und dessen Fliegebarkeit. Zentrales Thema ist das Verständnis der dynamischen Interaktion zwischen Mensch und Fluggerät. Die Methoden der Modellierung, der Analyse und der Simulation dynamischer Systeme werden anwendungsorientiert dargestellt. Dabei wird der effektive Umgang mit der Software Matlab/Simulink gelehrt.</p> <p>Die Anwendung der systemdynamischen Denkweise auf die Flugmechanik führt zu den wichtigsten Flugeigenschaftskriterien in der Längs- und Seitenbewegung. Dabei werden sowohl Versuchstechniken als auch numerische Kriterien diskutiert.</p> <p>Die heutigen Möglichkeiten der Flugsimulationstechnik zur Steigerung von Flugsicherheit und Effizienz werden im Zusammenhang mit dem Begriff der Simulationsgüte betrachtet. Die kognitiven Eigenschaften des Menschen werden dabei in den Mittelpunkt gestellt (human centered approach). Abschließend wird der Spin-off in die Bereiche Hubschrauber-Flugeigenschaften und in die Fahreigenschaften von PKW diskutiert.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>The course contains a deep investigation of the aircraft as a dynamic system and its handling qualities. The focus is on understanding the dynamic interaction between pilot and aircraft. The methods for modelling and simulation as well as the analysis of dynamic systems are presented in an application-oriented manner. The effective application of the software tool Matlab/Simulink is practiced. The utilization of the system dynamics mindset with respect to flight mechanics leads to the most important handling qualities criteria for longitudinal and lateral motion. Numeric criteria and special flight test techniques are discussed.</p> <p>The technologies of today's flight simulators with respect to flight safety and cost efficiency are presented. In this context the term simulation fidelity is considered focusing on the cognitive capabilities of humans (human centered approach). Finally a spin-off into the area of road vehicle and rotary wing handling qualities is discussed.</p>					
<p>Lernformen:</p> <p>(D) Vorlesung und Übung (E) Lecture and exercise</p>					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: mündliche Prüfung, 45 Minuten.

(E)

1 Examination element: oral exam, 45 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Peter Hecker

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Beamer, Folien, Tafel, Skript (E) Slides, board, skript

Literatur:

Brockhaus, R.: Flugregelung. Springer Verlag, Berlin, 2001.

Jategaonkar, R.: Flight Vehicle System Identification - A Time Domain Methodology, AIAA, 2006.

Stevens, B.L., Lewis, F.L.: Aircraft Control and Simulation, John Wiley & Sons, Inc. 2003.

NN: Flying Qualities of Piloted Aircraft, US Department of Defense, MIL-HDBK-1797, 1997.

Padfield, G. D.: Helicopter Flight Dynamics, Second Edition, Blackwell Publishing, 2007.

Erklärender Kommentar:

Flugsimulation und Flugeigenschaftskriterien (V): 2 SWS

Flugsimulation und Flugeigenschaftskriterien (Ü): 1 SWS

(D)

Empfohlene Voraussetzungen:

Kenntnisse der Differential- und Integralrechnung, Systemdynamik, Regelungstechnik, Flugmechanik, Flugregelung, Grundkenntnisse in Matlab / Simulink

(E)

Recommended requirements:

Knowledge of differential and integral calculus, system dynamics, control engineering, flight mechanics, flight control, basic knowledge of Matlab / Simulink

Kategorien (Modulgruppen):

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2019/20) (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2014/15) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Mobilität und Verkehr (MPO 2011) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2017/18) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2019/20) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Flugeigenschaften der Längs- und Seitenbewegung			Modulnummer: MB-ILR-10		
Institution: Flugführung			Modulabkürzung: FM2		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	78 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Flugeigenschaften der Längs- und Seitenbewegung (V) Flugeigenschaften der Längs- und Seitenbewegung (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Peter Hecker					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden haben die wesentlichen Eigenbewegungsformen eines Flugzeugs verstanden und wurden befähigt, den Einfluss verschiedener konstruktiver Merkmale auf die statische und dynamische Stabilität eines Flugzeugs anzuwenden. Ferner verstehen sie die Grundlagen der Trimmung und der Steuerbarkeit und können auf Grund der erworbenen Kenntnisse den Einfluss verschiedener Parameter abschätzen und anwenden. (E) Students have understood the main inherent motion modes of an aircraft and have been enabled to apply the influence of various design features on the static and dynamic stability of an aircraft. Furthermore, they understand the basics of trim and controllability and are able to estimate and apply the influence of different parameters based on the acquired knowledge					
Inhalte: (D) Die Vorlesung Flugeigenschaften der Längs- und Seitenbewegung befasst sich mit den Flugeigenschaften Starrflügler. Dazu werden zunächst die nötigen mathematischen Grundlagen bereitgestellt und die Bewegungsgleichungen für den allgemeinen Fall der Starrkörperbewegung des Flugzeuges ohne Windeinfluss aufgestellt. Begriffe wie die der statischen Stabilität, Trimmung und der Steuerbarkeit werden erörtert und das Verhalten des Flugzeuges nach einem Triebwerksausfall untersucht. Daneben werden die dynamischen Eigenschaften des Flugzeuges getrennt nach Längs- und Seitenbewegung sowie gekoppelt erfasst und besprochen. (E) The lecture Flight Characteristics of Longitudinal and Lateral Motion deals with the flight characteristics of fixed-wing aircraft. To this end, the necessary mathematical principles are first provided, and the equations of motion derived for the general case of the aircrafts motion as a rigid body without wind influence. Concepts such as static stability, trim, and controllability are discussed, and the behavior of the aircraft after an engine failure is examined. In addition, the dynamic characteristics for longitudinal and lateral motion of the aircraft are analyzed and discussed, both separately and coupled.					
Lernformen: (D) Vorlesung und Übung (E) lecture and exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 examination element: written exam, 120 minutes or oral exam, 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					
Modulverantwortliche(r): Peter Hecker					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: (D) Power-Point, Folien, Tafel, Skript (E) Power-Point, slides, blackboard, script					
Literatur: Brüning, G., Hafer, X, Sachs, G., Flugleistungen. Springer-Verlag, 3. Auflage, 1993. Rosenberg, R. E., Flugleistungserprobung von Strahlflugzeugen, Springer-Verlag, 1987 Hafer, X., Sachs, G., Senkrechtstarttechnik - Flugmechanik, Aerodynamik, Antriebssysteme, Springer-Verlag, 1982.					

Erklärender Kommentar:

Flugeigenschaften der Längs- und Seitenbewegung (V): 2 SWS

Flugeigenschaften der Längs- und Seitenbewegung (Ü): 1 SWS

(D)

Empfohlene Voraussetzungen: flugmechanische Grundkenntnisse

(E)

Recommended requirements: basic knowledge of flight mechanics

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Mobilität und Verkehr (MPO 2011) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Fahrzeugschwingungen			Modulnummer: MB-FZT-12		
Institution: Fahrzeugtechnik			Modulabkürzung: FS		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Fahrzeugschwingungen (V) Fahrzeugschwingungen (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen sind zu belegen (E) Both courses have to be attended					
Lehrende: M.Sc Gerrit Brandes					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls können die Studierenden komplexe Fragestellungen bezüglich des vertikaldynamischen Fahrzeugverhaltens eigenständig analysieren. Sie können das Fahrzeug als schwingungsfähiges Gesamtsystem mathematisch beschreiben und so dessen dynamischen Schwingungsverhalten erklären. Zudem können die Studierenden verschiedene Beurteilungsfunktionen selbstständig anwenden und somit die Auswirkungen von Umwelteinflüssen, wie Fahrbahnanregungen, auf das Fahrzeug und dessen Insassen ermitteln und beurteilen. Damit einhergehend können sie die Fahrwerkskomponenten und -bauteile unter Berücksichtigung des Zielkonfliktes zwischen Fahrkomfort und Fahrsicherheit auslegen und diese mit Bezug auf das Gesamtfahrzeugverhalten analysieren und den jeweiligen Einfluss benennen. =====					
(E) After completing the module, students can independently analyze complex issues relating to vertical dynamic vehicle behavior. They can mathematically describe and understand the vehicle as an overall vibration capable system. In addition, the students can independently use various evaluation functions and assess the effects of environmental influences, such as road input, on the vehicle and its passengers. Along with this, they can design the chassis components taking into account the conflict of objectives between driving comfort and driving safety, analyze them with reference to the overall vehicle behavior and name the respective influence.					
Inhalte: (D) - Einführung in verschiedene Schwingungsersatzmodelle - Anwendungen von einfachen vertikaldynamischen Modellen (Einmassenschwinger) - Analyse von Fahrzeuganregungen (fahrzeug-interne Anregung / Straßenanregung) - Radlastschwankungen und Fahrsicherheit - Beurteilung von Schwingungseinwirkungen auf den Menschen - Konflikt zwischen Komfort und Fahrsicherheit - Analyse verschiedener Fahrzeugparameter - Fahrzeugmodelle mit mehreren Freiheitsgraden =====					
(E) - Introduction to specific vibration models - Knowledge about simple oscillator models (single degree of freedom) - Analysis of vehicle excitation (vehicle internal/ uneven roads) - Wheel load fluctuation and driving safety - Evaluation of vibration influence on passengers - Conflict between comfort and driving safety - Analysis of various vehicle parameter - Vehicle models with multiple degrees of freedom					
Lernformen: (D) Vorlesung / Übung (E) Lecture / Exercise					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur 90 Minuten

(E)

1 Examination element: written exam, 90 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Roman David Ferdinand Henze

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, Präsentation (E) Lecture script, presentation

Literatur:

CUCUZ, S. : Schwingempfinden von Pkw-Insassen, Auswirkungen von stochastischen Unebenheiten und Einzelhindernissen der realen Fahrbahn, TU Braunschweig, Institut für Fahrzeugtechnik, Dissertation, 1992

DRESIG, HANS, HOLZWEIßIG, FRANZ: Maschinendynamik, 6. Auflage, Springer Verlag, 2005, ISBN: 3-540-22546-3

GRIFFIN, M.J. : Handbook of Human Vibration, Academic Press Ltd., London 1994 ISBN 0-12-303040-4

HENNEKE, D. : Zur Bewertung des Schwingungskomforts von Pkw bei instationären Anregungen, Fortschr.-Bericht VDI Reihe12 Nr. 237, VDI-Verlag, 1995

ISO 2631-1 : Evaluation of human exposure to whole-body vibration: Part 1, International Organisation for Standardisation, Geneva, 1997

KLINGNER, B. : Einfluss der Motorlagerung auf Schwingungskomfort und Geräuschanregung im Kraftfahrzeug, TU Braunschweig, Institut für Fahrzeugtechnik, Dissertation, 1996

KÜÇÜKAY, F.: Fahrzeugtechnik 2: Fahrzeugschwingungen, Skriptum zur Vorlesung, Institut für Fahrzeugtechnik, 2007

VDI 2057 BLATT 1-3. : Einwirkung mechanischer Schwingungen auf den Menschen, Verein Deutscher Ingenieure 2002

Erklärender Kommentar:

Fahrzeugschwingungen (V): 2 SWS

Fahrzeugschwingungen (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Es sind keine Voraussetzungen für den Besuch dieses Moduls erforderlich.

(E)

Requirements: There are no requirements for attending this module.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Elektromobilität (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Mobilität und Verkehr (MPO 2011) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Werkstoffe und Erprobung im Automobilbau			Modulnummer: MB-FZT-08		
Institution: Fahrzeugtechnik			Modulabkürzung: WEA		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	56 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	94 h	Anzahl Semester:	2
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	4
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Werkstoffe im Automobilbau (V) Erprobung und Betriebsfestigkeit im Automobilbau (V)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen sind zu belegen; Werkstoffe im Automobilbau findet jedes Wintersemester statt; Erprobung und Betriebsfestigkeit im Automobilbau findet jedes Sommersemester statt (E) Both courses have to be attended; Werkstoffe im Automobilbau takes place every winter semester; Erprobung und Betriebsfestigkeit im Automobilbau takes place every summer semester					
Lehrende: Prof. Dr. R. Stauber					
Qualifikationsziele: (D) Nach Behandlung des Themenkreises Werkstoffe im Automobilbau sind die Studierenden in der Lage, auf Grundlage der Kenntnisse über den Einsatz metallischer und polymerer Werkstoffe im Automobilbau selbstständig die Eigenschaften der Werkstoffe zu analysieren, die Anwendungen der Werkstoffe zu evaluieren und die entsprechenden Fertigungsverfahren zu wählen. Sie sind befähigt, die geeigneten Korrosionsschutzmaßnahmen für metallische Werkstoffe auszuwählen. Die Studierenden können außerdem die aktuellen Trends und den Einsatz neuer Werkstoffe für Fahrzeuge beurteilen. Darüber hinaus können die Studierenden auch Fahrzeugrecycling zur Wiederverwendung von Automobilmaterialien planen. Nach Abschluss des Themenkreises Erprobung und Betriebsfestigkeit im Automobilbau sind die Studierenden in der Lage, die Betriebsfestigkeit von Fahrzeugkomponenten zu berechnen und auszulegen. Ferner können die Teilnehmer der Lehrveranstaltungen die Beanspruchungen im Kundenbetrieb sowie in der Fahrzeugerprobung bewerten und Aussagen zur Lebensdauerermittlung ableiten. Außerdem können die Studierenden die Betriebsfestigkeitsversuche für unterschiedliche Fahrzeugkomponenten sowie Gesamtfahrzeug beschreiben und die Prüfmethode zur Untersuchung von Materialfehlstellen im Bauteil erklären. =====					
(E) After the first lecture materials in automotive engineering, the students are able to independently analyze the properties of materials, evaluate the applications of materials and choose the appropriate manufacturing processes based on their knowledge of the use of metallic and polymeric materials in automotive engineering. Students can select the appropriate corrosion protection measures for metallic materials. Students can also assess the current trends and the use of new materials for vehicles. In addition, students can also plan vehicle recycling to reuse automotive materials. After completing the second lecture testing and structural durability in automotive engineering, the students are able to calculate and interpret the durability of vehicle components. Furthermore, the participants of the courses can evaluate the stresses in the customer operation as well as in the vehicle testing and derive statements about the lifetime estimation. In addition, the students can describe the fatigue tests for different vehicle components as well as the complete vehicle and explain the test methods for examining material defects in components.					
Inhalte: (D) - Einführung Automobilbau/Anforderungen an Werkstoffe - Metallische Werkstoffe, Anwendungen und Fertigungsverfahren - Polymere Werkstoffe, Anwendungen und Fertigungsverfahren - Neue Werkstoffe und Trends, Fahrzeugrecycling - Grundlagen der Betriebsfestigkeit - Belastungsanalyse, Kundenbeanspruchung - Betriebsfestigkeitsversuch - Prüfmethode und Fahrzeugerprobung					

=====

(E)

- Introduction in automotive engineering and material requirements
- Metal-based materials, application and production processes
- Polymeric materials, application and production processes
- New materials and trends, vehicle recycling
- Fundamentals in operational stability
- Stress analysis, customer use stress
- Testing of operational stability
- Methods of testing and vehicle testing

Lernformen:

(D) Vorlesung (E) lecture

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

2 Prüfungsleistungen:

a) Werkstoffe im Automobilbau:

Klausur, 60 Minuten

(Gewichtung bei Berechnung der Gesamtmodulnote: 1/2)

b) Erprobung und Betriebsfestigkeit im Automobilbau:

Klausur, 60 Minuten

(Gewichtung bei Berechnung der Gesamtmodulnote: 1/2)

(E)

2 Examination elements:

a) Materials in automotive engineering:

written exam, 60 minutes

(Weighting of the total module grade: 1/2)

b) Testing and operational stability in automotive engineering:

written exam, 60 minutes

(Weighting of the total module grade: 1/2)

Turnus (Beginn):

jedes Semester

Modulverantwortliche(r):

Roman David Ferdinand Henze

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, Präsentation (E) Lecture script, presentation

Literatur:

ASHBY, M. F.; JONES, D. R.; Heinzlmann, M.: Werkstoffe 2: Metalle, Keramiken und Gläser, Kunststoffe und Verbundwerkstoffe, 3. Auflage. Spektrum Akademischer Verlag, 2006

BARGEL, H.-J.; SCHULZE, G.: Werkstoffkunde, Springer Verlag, 2008

BERGMANN, W.: Werkstofftechnik Teil 2: Anwendung. Carl Hanser Verlag, München, 2009

DOMKE, W.: Werkstoffkunde und Werkstoffprüfung, Cornelsen Verlag GmbH, 2001

EHRENSTEIN, G. W.: Faserverbund-Kunststoffe, 2. Auflage. Hanser Fachbuchverlag, 2006.

EYERER, P.; ELSNER, P.; HIRTH, T.: Die Kunststoffe und ihre Eigenschaften, 6. Auflage. Springer Verlag, Berlin, 2004

FRIEDRICH, H.; MORDLIKE, B. L.: Magnesium Technology. Metallurgy, Design, Applications, 1. Auflage. Springer Verlag, Berlin, 2005.

GUY, A.G., PETZOW, G.: Metallkunde für Ingenieure, Aula-Verlag GmbH, 1983

HAIBACH, E.: Betriebsfestigkeit: Verfahren und Daten zur Bauteilberechnung. VDI-Verlag, Düsseldorf, 1989

MENGES, G.; HABERSTROH, E.; MICHAELI, W.: Werkstoffkunde Kunststoffe, 5. Auflage. Hanser Fachbuchverlag 2002.

PISCHINGER, S.; SEIFFERT, U.: Vieweg-Handbuch Kraftfahrzeugtechnik, 8., aktualisierte und erweiterte Auflage. Springer Vieweg, Wiesbaden, 2016

SEIDEL, W.: Werkstofftechnik, 7. Auflage. Hanser Fachbuchverlag, 2006

STAUBER, R.: Werkstoffeinsatz im Automobilbau. Entwicklungen, Trends, Anwendungen. Bayerischer Monatsspiegel. 34. Jg. 1998, Heft 5/6, S. 96-98.

STAUBER, R.; CECCO, C.: Moderne Werkstoffe im Automobilbau. ATZ/MTZ-Sonderausgabe Werkstoffe im Automobilbau. Heft 58922, S. 8-14, 2005.

STAUBER, R.: Moderne Werkstoffe im Automobilbau. Zukunftstechnologien in Bayern Jahresausgabe Automobiltechnologie in Bayern. Profile, Porträts, Perspektiven, Partner der Welt. 2006, S. 70-76.

STAUBER, R.; VOLLRATH L.: Plastics in Automotive Applications Exterior Applications, 1. Auflage. Hanser Fachbuchverlag, 2007

WEIßBACH, W.: Werkstoffkunde und Werkstoffprüfung, Vieweg Verlag, 2004

Erklärender Kommentar:

Werkstoffe im Automobilbau Vorlesung (V): 2 SWS

Erprobung und Betriebsfestigkeit im Automobilbau (V): 2 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Es sind keine Voraussetzungen für den Besuch dieses Moduls erforderlich.

(E)

Requirements: There are no requirements for attending this module.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Materialwissenschaften

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Elektromobilität (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Rennfahrzeuge			Modulnummer: MB-FZT-07		
Institution: Fahrzeugtechnik			Modulabkürzung: RF		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Rennfahrzeuge (V) Rennfahrzeuge (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen sind zu belegen (E) Both courses have to be attended					
Lehrende: Dr.-Ing. Lars Alexander Frömmig					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls sind die Studierende in der Lage, grundlegende Fragestellungen über den Einsatz von Fahrzeugen im Motorsport zu bearbeiten. Sie kennen grundlegende Aspekte des Motorsportreglements und sind in der Lage, deren Einhaltung auf Basis der Analyse konkreter technischer Umsetzungen zu beurteilen. Die Studierenden verstehen, wie Längs- und Seitenkräfte durch Rennreifen übertragen werden und sind der Lage, das Kraftschlusspotential in Abhängigkeit von Luftdruck und Reifensturz zu beurteilen und entsprechende Maßnahmen zur Performanceoptimierung zu evaluieren. Die Studierenden kennen die fahrdynamischen Grundlagen von Rennfahrzeugen und sind in der Lage, den Einfluss von Setupänderungen auf das Fahrverhalten zu analysieren und zu beurteilen. Die Studierenden verstehen den Einfluss der Aerodynamik auf das Fahrleistungsvermögen von Rennfahrzeugen und sind fähig, Aerodynamikkonzepte auf ihren Fahrverhaltenseinfluss zu untersuchen, zu bewerten und gezielt zu modifizieren. Die Studierenden kennen Fahrwerkskonstruktionen und -geometrien und können spezifische Vor- und Nachteile benennen. Weiterhin verstehen Sie den Zusammenhang zwischen Aerodynamik und Fahrwerk und können dabei stets das Fahrverhalten beurteilen. Darüber hinaus kennen die Studierenden wesentliche Aspekte der Motorsportsicherheit sowie der Motorsporthistorie und sind in der Lage, entsprechende Meilensteine zu benennen. ===== (E) After completing the module, students are able to work on basic questions about the use of vehicles in motorsport. They know basic aspects of the motor sport regulations and are able to assess their compliance based on the analysis of specific technical implementations. The students understand how longitudinal and lateral forces are transmitted by racing tires and are able to assess the adhesion potential depending on air pressure and tire camber and evaluate appropriate measures to optimize performance. The students know the driving dynamics basics of racing vehicles and are able to analyze and assess the influence of setup changes on driving behavior. The students understand the influence of aerodynamics on the driving performance of racing vehicles and are able to examine, evaluate and specifically modify aerodynamic concepts for their driving behavior. Students are familiar with chassis designs and geometries and can name specific advantages and disadvantages. You also understand the relationship between aerodynamics and chassis and can always assess driving behavior. In addition, the students know essential aspects of motor sport safety and motor sport history and are able to name appropriate milestones.					
Inhalte: (D) - Historischer Überblick über die Entwicklung von Rennfahrzeugen und Rennserien - Verbände und Reglements im Motorsport - Rennreifen und Grundlagen - Rennfahrzeug-Aerodynamik - Fahrwerk und Differentialsperren - Sicherheit im Motorsport ===== (E) - Historical overview of the development of racing vehicles and racing series - associations and regulations in motorsports					

- race tires
- racecar aerodynamics
- suspension and differential locks
- safety in motorsports

Lernformen:

(D) Vorlesung und Übung (E) lecture and exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten

(E)

1 Examination element: written exam, 90 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Roman David Ferdinand Henze

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsfolien, Skript (E) presentation slides, script

Literatur:

FROEMMIG, L.: Grundkurs Rennwagenteknik. 1. Auflage. Springer, 2019.

HANEY, P.: The Racing & High Performance Tire,
SAE Publications Group, 1. Aufl. 2003

HUCHO, H (Hrsg.): Aerodynamik des Automobils
Vieweg & Sohn, 5. Auflage 2005

KATZ, J: Race Car Aerodynamics Designing for Speed, Bentley Publishers, 2. Aufl. 2006

MILLIKEN, W.F., MILLIKEN D.L.: Race Car Vehicle Dynamics,
SAE Publications Group, 1. Aufl. 1995

McBEATH, S.: Formel 1 Aerodynamik,
Motorbuchverlag, 1. Aufl., Stuttgart 2001

PIOLA, G.: Formula 1 Technical Analysis (diverse Jahrgänge), Goirgio Nada Editore

SMITH, C.: Tune to win
Aero Publishers Inc., 1. Aufl., 1978

STANFORTH, A.: Competition Car Suspension
Haynes, 4. Aufl., 2006

TIPLER, J.: Lotus 78 and 79 The Ground Effect Cars,
The Crowood Press Ltd, 1. Aufl., Ramsbury 2003

TREYMANE, D.: The Science of Formula One Design
Haynes, 2. Aufl., 2006

WRIGHT, P.: Formula 1 Technology; SAE Publications Group, 1. Auflage, 2001

ABBOT, I.H.; v. DOENHOFF, A.E.: Theory of Wing Sections, Dover Publications, 2. korrigierte Aufl. 1959

Erklärender Kommentar:

Rennfahrzeuge (V): 2 SWS

Rennfahrzeuge (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Es sind keine Voraussetzungen für den Besuch dieses Moduls erforderlich.

(E)

Requirements: There are no requirements for attending this module.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Elektronische Systeme in Fahrzeugtechnik, Luft- und Raumfahrt (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Mobilität und Verkehr (MPO 2011) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Elektronische Systeme in Fahrzeugtechnik, Luft- und Raumfahrt (PO 2020) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Laminare Grenzschichten und Transition			Modulnummer: MB-ISM-36		
Institution: Strömungsmechanik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Laminare Grenzschichten und Transition (VÜ)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Rolf Radespiel					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden kennen die Eigenschaften laminarer Grenzschichten sowie Methoden zu deren Beschreibung und Berechnung. Sie kennen und verstehen verschiedene Mechanismen des laminar-turbulenten Überganges (Transition), die hinter den Mechanismen stehenden Instabilitäten sowie Methoden zu deren Beschreibung und Berechnung. Sie können somit geeignete Vorhersagemethoden für laminare Strömungen und für die Transition beurteilen, auswählen und anwenden. ===== (E) The students know the properties of laminar boundary layers as well as methods for their description and calculation. They know and understand different mechanisms of the laminar-turbulent transition, the instabilities behind the mechanisms, as well as methods for their description and calculation. They are thus able to evaluate, select and apply suitable prediction methods for laminar flows and for the transition.					
Inhalte: (D) - Bedeutung laminarer Grenzschichten und deren Transition - Laminare Grenzschichten: Grundgleichungen, Kennwerte, Exakte Lösungen, Ähnlichkeitslösungen, Näherungsverfahren für laminare Grenzschichten - Transition von 2D-Grenzschichten: Phänomenologie, Primäre Stabilitätstheorie, Orr-Sommerfeld-Gleichung, Vorhersage der Transition in 2D-Grenzschichten, Rezeptivität, Sekundäre Stabilitätstheorie - Transition in dreidimensionalen Grenzschichten: Erweiterung der Stabilitätstheorie, Squire-Theorem, Phänomenologie, Querströmungswirbel, Transitionsvorhersage für 3D-Grenzschichten - Transition an der Anlagelinie - Transition in kompressiblen Grenzschichten - Numerische Simulation laminarer und transitioneller Strömungen ===== (E) - Significance of laminar boundary layers and transition - Laminar boundary layers: fundamental equations, parameters, exact solutions, similarity solutions, prediction methods for laminar boundary layers - Transition of plain boundary layers: phenomenology, primary instability theory, Orr-Sommerfeld-equation, prediction of transition in plain 2D boundary layer flows, receptivity, secondary instability theory - Transition in 3D boundary layers: Extension of stability theory, Squire-theorem, phenomenology, crossflow vortices, transition prediction for 3D boundary layers - Attachment line transition - Transition in compressible boundary layers - Numerical simulation of laminar and transitional flows					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übungen im Labor und in Kleingruppen, Präsentationen durch Studierende (E) lecture, laboratory exercises, exercises in small groups, presetaions by students					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D):

1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E):

1 examination element: written exam, 120 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Rolf Radespiel

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Tafel, Beamer, Laborversuche, Skript (E) board, projector, laboratory exercises, lecture notes

Literatur:

(Ohne Autor) Special Course on Stability and Transition of laminar Flow, AGARD-Report R-709, NATO, 1984

(Ohne Autor) Special Course on Progress in Transition Modelling, AGARD-Report R-793, NATO, 1994

P. J. Schmid, D. S. Henningson, Stability and Transition in Shear Flows, Applied Mathematical Sciences 142, Springer, 2001

Erklärender Kommentar:

Laminare Grenzschichten und Transition (V): 2 SWS

Laminare Grenzschichten und Transition (Ü): 1 SWS

Voraussetzungen:

(D) Für das Modul werden grundlegende Kenntnisse der Mathematik, der Strömungsmechanik und der Aerodynamik empfohlen.

(E) Knowledge of the fundamentals of mathematics, fluid mechanics and aerodynamics is recommended. The lecture is given in German language. The lecture notes and the exam are also in German language.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Alternativ-, Elektro- und Hybridantriebe			Modulnummer: MB-FZT-06		
Institution: Fahrzeugtechnik			Modulabkürzung: AEH		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Alternativ-, Elektro- und Hybridantriebe (V) Alternativ-, Elektro- und Hybridantriebe (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen sind zu belegen (E) Both courses have to be attended					
Lehrende: M.Sc. Christian Sieg					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls sind die Studierenden dazu in der Lage, alternative Antriebskonzepte sowie deren Auslegung und Konzeptionierung zu bewerten. Die Studierenden können die geschichtlichen, rechtlichen, ökonomischen und ökologischen Rahmenbedingungen für Alternativ-, Elektro- und Hybridantriebe aufgrund umfassender Grundlagen diskutieren. Die Studierenden sind in der Lage, anhand der Bestandteile des Energieverbrauchs sowie der Kenntnis über die Einflüsse von Antriebs- und Fahrzeugparametern, verschiedene Maßnahmen zur Effizienzverbesserung und somit zur Verbrauchsreduzierung zu beurteilen. Die Studierenden können beispielhaft die Feldbedingungen beim Einsatz von Fahrzeugen mit elektrifizierten Antrieben aufzählen sowie die daraus resultierenden Anforderungen an den Antrieb ableiten. Darauf aufbauend sind die Studierenden selbstständig anhand vorgestellter Klassifizierungen in der Lage, Elektro- und Hybridfahrzeuge bzw. deren Komponenten hinsichtlich ihres Aufbaus und ihrer Funktionen einzuordnen, in neue Fahrzeugkonzepte zu integrieren und anhand von Effizienz-, Fahrleistungs-, Kosten-, und Bauraumkriterien zu vergleichen. Des Weiteren können die Studierenden die in Hybrid- und Elektrofahrzeugen integrierten Getriebe, deren Spezifika und Anforderungen sowie die Anforderungen an Fahrwerk und Bremsen bei Fahrzeugen mit elektrifizierten Antrieben anhand von Beispielen bewerten. Darüber hinaus sind die Studierenden in der Lage, Elektromotoren, Leistungselektronik, Energieträger und Speicher anhand zweckdienlicher Kriterien einzustufen und zu bewerten. ===== (E) After completion of the module, students are able to evaluate alternative drive concepts as well as their design and conception. Students are able to discuss the historical, legal, economic and ecological boundary conditions for alternative, electric and hybrid drives on the basis of a comprehensive foundation. The students are able to assess different measures for improving efficiency and thus reducing fuel consumption on the basis of the elements of energy consumption as well as their knowledge about the influences of powertrain and vehicle parameters. The students can enumerate exemplary field conditions for the use of alternative and electrified vehicles and derive the resulting requirements for the powertrain. The students are independently able to classify electric and hybrid vehicles and their components with regard to their structure and functions, to integrate them into new vehicle concepts and to compare them on the basis of efficiency, performance, cost and installation space criteria. In addition, the students will be able to describe the transmissions integrated in HEV and BEV, their specifics and requirements as well as the requirements for chassis and brakes in vehicles with electrified drives using examples. Furthermore, the students are able to classify and evaluate electric motors, power electronics, energy sources and storage systems based on appropriate criteria.					
Inhalte: (D) - Historischer Überblick über alternative Antriebskonzepte - Rechtliche und politische Rahmenbedingungen für die Antriebsentwicklung - Primärenergieträger und Kraftstoffe - Hybrid- und Elektroantriebe - Komponenten von Hybrid- und Elektroantrieben - Brennstoffzellenfahrzeuge - Vergleich der Antriebskonzepte - Ausblick auf zukünftige Antriebsentwicklungen =====					

- (E)
- Historical overview of alternative powertrains
 - Legal and political frameworks for powertrain development
 - Primary energy sources and fuels
 - Hybrid and electric drivetrains
 - Components of hybrid and electric drivetrains
 - Fuel cell electric vehicles
 - Comparison of drivetrain concepts
 - Outlook towards future powertrain development trends

Lernformen:

(D) Vorlesung/Übung (E) Lecture/tutorial

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten

(E)

1 Examination element: written exam, 90 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Peter Eilts

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, Präsentation (E) Lecture script, presentation

Literatur:

TSCHÖKE, H.: Die Elektrifizierung des Antriebsstrangs -Grundlagen -vom Mikro-Hybrid zum vollelektrischen Antrieb, Springer Verlag, 2019

NAUNHEIMER, H.: Fahrzeuggetriebe Grundlagen, Auswahl, Auslegung und Konstruktion, Springer Verlag, 2019

HOFMANN, P.: Hybridfahrzeuge, Springer Verlag, 2014

KAMPKER, A.: Elektromobilität, Springer Verlag, 2018

KREMSER, A.: Elektrische Maschinen und Antriebe Grundlagen, Motoren und Anwendungen, Springer Verlag, 2017

KLELL, M.: Wasserstoff in der Fahrzeugtechnik Erzeugung, Speicherung, Anwendung, Springer Verlag, 2018

REIF, K.: Basiswissen Hybridantriebe und alternative Kraftstoffe, Springer Verlag, 2018

AVL: Engine and Environment, Proceedings, AVL, 2018

ZACH, F.: Leistungselektronik, Springer Verlag Wien, 2010

GEHRINGER, B.: 39. Internationales Wiener Motorensymposium, Proceedings, VDI Fortschritt-Berichte, 2018

BINDER, A.: Elektrische Maschinen und Antriebe Grundlagen, Betriebsverhalten, Springer Verlag, 2017

NELSON, V.: IntroductiontoRenewableEnergy, CRC Press, 2015

DENTON, T.: ElectricandHybrid Vehicles, CRC Press, 2016

STAN, C.: Alternative Antriebe für Automobile: Hybridsysteme, Brennstoffzellen, alternative Energieträger, Springer Verlag, 2012

VOGEL, M.: Kompendium Li-Ionen Batterien. Grundlagen, Bewertungskriterien, Gesetze und Normen, VDE Verband der Elektrotechnik, 2015

LIEBL, J.: Energiemanagement im Kraftfahrzeug, Springer Verlag, 2014

ITS NIDERSACHSEN: Hybrid andElectricVehicles, Proceedings, ITS, 2018

BABIEL, G.: Bordnetze und Powermanagement, Springer Verlag, 2019

Erklärender Kommentar:

Alternativ- und Hybridantriebe (V): 2 SWS

Alternativ- und Hybridantriebe (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Es sind keine Voraussetzungen für den Besuch dieses Moduls erforderlich.

(E)

Requirements: There are no requirements for attending this module.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2019/20) (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Elektronische Systeme in Fahrzeugtechnik, Luft- und Raumfahrt (PO 2020) (Master), Elektromobilität (Master), Technologie-orientiertes Management (ab SoSe 2018) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2014/15) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Nachhaltige Energietechnik (Master), Maschinenbau (Master), Elektronische Systeme in Fahrzeugtechnik, Luft- und Raumfahrt (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WS 2013/2014) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Technologie-orientiertes Management (Master), Mobilität und Verkehr (MPO 2011) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2017/18) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2019/20) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2016/2017) (Master), Nachhaltige Energietechnik (PO2023) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Industrial Design			Modulnummer: MB-IK-39		
Institution: Konstruktionstechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Industrial Design (V) Industrial Design (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): Vorlesung und Übung müssen belegt werden.					
Lehrende: Farouk Hammad					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage, - Skizzen und Zeichnungen auf Basis der Grundlagen des zeichnerischen Darstellens von Gegenständen und Körpern zu erstellen - einfache Gegenstände und Körper anhand selbstangefertigter Zeichnungen darzustellen - ansprechende/ästhetische dreidimensionale Körper und Objekte durch Erfassen des Zusammenwirkens von Form, Proportion und Material plastisch, z.B. aus EPS, zu erzeugen - die Gesamtform für ein Serienprodukt zu entwickeln und in Form von Zeichnungen und Plastiken darzustellen =====					
(E) The students are capable of: - creating sketches and drawings based on the principles of the graphic representation of objects and bodies - depicting simple objects and bodies through self-made drawings - produce plastically aesthetic-pleasing three-dimensional bodies and objects by grasping the interaction of form, proportion, and material using for example EPS - developing the overall shape of a mass-produced product and depicting it in the form of drawings and plastic					
Inhalte: (D) - Grundlagen der zeichnerischen Darstellung von Gegenständen und Körpern - Erfassen von Form, Proportion und Materialcharakter - Möglichkeiten der Wiedergabe (linear, flächig, plastisch) - Finden und Entwickeln von Gesamtformen - Entwerfen von Serienprodukten =====					
(E) - Basics of the graphical drawing of objects and bodies - Grasping of form, proportion and material-character - The possibilities of reproducing (linear, two-dimensional, plastic) - Finding and developing the overall shape - Developing mass-produced products					
Lernformen: (D) Vorlesung, Praktische Übung (E) lecture, practical tutorial					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten 1 Studienleistung: Hausarbeit (E) 1 examination element: written exam, 60 minutes or oral exam, 30 minutes 1 course achievement: homework assignment					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					

Modulverantwortliche(r): Thomas Vietor
Sprache: Deutsch
Medienformen: (D) Dia-Projektion, Overheadprojektion (E) slide projector, overhead projector
Literatur: Klöcker, I.: Produktgestaltung. Springer-Verlag Bürdek, B.: Design: Geschichte, Theorie und Praxis der Produktgestaltung. Du Mont Tjalve, E.: Systematische Formgebung für Industrieprodukte. VDI-Verlag
Erklärender Kommentar: Industrial Design (V): 2 SWS Industrial Design (Ü): 1 SWS
Voraussetzungen: (D) Interesse am Zeichnen und Modellieren, grundlegende Kenntnisse der Produktentwicklung und Gestaltung (E) Interested in drawing and molding, basic knowledge in product development
Kategorien (Modulgruppen): Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau Wahlbereich Maschinenbau
Voraussetzungen für dieses Modul:
Studiengänge: Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),
Kommentar für Zuordnung: ---

Modulbezeichnung: Fahrzeugantriebe			Modulnummer: MB-FZT-05		
Institution: Fahrzeugtechnik			Modulabkürzung: FGA		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Fahrzeugantriebe (V) Fahrzeugantriebe (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen sind zu belegen (E) Both courses have to be attended					
Lehrende: Fatim Scheikh Elard					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls haben die Studierenden einen Überblick über den Antriebsstrangs im Fahrzeug und dessen Komponenten gewonnen und sind dadurch in der Lage, die wichtigsten Konstruktionsweisen, deren Vor- und Nachteile sowie die charakteristischen Einsatzgebiete der einzelnen Konstruktionen des Antriebssystems wiederzugeben und sind befähigt, diese auszulegen. Sie kennen die modernsten Konzepte der Antriebssysteme aus der Automobilindustrie und sind in der Lage, unterschiedliche Systeme zu vergleichen und zu bewerten. Darüber hinaus können die Studierenden technische Verbesserungsvorschläge zu vorhandenen Antriebssystemen und den dazugehörigen Komponenten geben oder selbst neue Antriebssysteme konzipieren. =====					
(E) After completion of the module students are able to work with fundamental issues in the chassis and brake construction. Thus, participants will have an understanding and knowledge of the functioning of all major construction in the chassis and braking systems. In addition, students will be able to give an overview of the most important methods of construction, reproduce their advantages and disadvantages as well as the characteristic fields of application of the different brake and chassis structures. Furthermore, the students are able to do calculations of components, such as spring, damper, brake systems, ect.					
Inhalte: (D) - Entwicklungsziele im Automobilbau - Überblick über die Komponenten des Fahrzeugantriebsstrangs - Konstruktion der Einscheibenkupplungen, Doppelkupplungen und des hydrodynamischen Wandlers - Funktionsweise und Auslegung der Fahrzeuggetriebe aller Bauarten - Vergleich der Allradantriebssysteme - Ursachen und Auswirkungen der Akustikphänomene im Fahrzeugantriebsstrang - Schwingungsdämpfung im Antriebsstrang - aktuelle Konstruktionsbeispiele zu allen Themen =====					
(E) - Development goals in the automotive industry - Overview on drivetrain components - Launch devices: clutches and hydrodynamic converter - Functionality of all transmission concepts - All wheel drive systems - Sources and impact of acoustic phenomena in the drive train, vibration damping - Latest construction examples					
Lernformen: (D) Vorlesung/Übung (E) Lecture/Exercise					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten

(E)

1 Examination element: written exam, 90 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Ludger Frerichs

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsfolien, Präsentation, Skript (E) presentation slides, presentation, script

Literatur:

PISCHINGER, S; SEIFFERT, U. (HRSG.): Handbuch Kraftfahrzeugtechnik, Vieweg Verlag, 2016, ISBN 978-3-8348-8298-1

ROBERT BOSCH GMBH: Kraftfahrzeugtechnisches Handbuch, 29. Auflage, Vieweg & Sohn, 2018, ISBN 3658235837

HAKEN, K.-L.: Grundlagen der Kraftfahrzeugtechnik, 5. Auflage, ISBN 3446454128, Carl Hanser Verlag, 2018

FISCHER, R.; KÜҪÜKAY, F.; JÜRGENS, G.; NAJORK, R.; POLLAK, B.: Das Getriebebuch, 2. Auflage, Berlin: Springer Verlag, 2016

Erklärender Kommentar:

Fahrzeuggetriebe und -antriebsstrang (V): 2 SWS

Fahrzeuggetriebe und -antriebsstrang (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Es sind keine Voraussetzungen für den Besuch dieses Moduls erforderlich.

(E)

Requirements: There are no requirements for attending this module.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Elektronische Systeme in Fahrzeugtechnik, Luft- und Raumfahrt (PO 2020) (Master), Elektromobilität (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Elektronische Systeme in Fahrzeugtechnik, Luft- und Raumfahrt (Master), Mobilität und Verkehr (MPO 2011) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Handlingabstimmung und Objektivierung			Modulnummer: MB-FZT-02		
Institution: Fahrzeugtechnik			Modulabkürzung: HO		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Handlingabstimmung und Objektivierung (V) Handlingabstimmung und Objektivierung (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen sind zu belegen (E) Both courses have to be attended					
Lehrende: apl. Prof. Dr.-Ing. Roman David Ferdinand Henze					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind nach Abschluss des Moduls in der Lage, verschiedene Handlingeigenschaften eines Fahrzeuges beispielhaft zu benennen und diese anhand von unterschiedlichen Kriterien entweder dem Gesamtfahrzeug, den Achsen, der Lenkung oder den Reifen zuzuordnen. Des Weiteren können die Studierenden verschiedene standardisierte und nicht standardisierte Testverfahren zur Untersuchung einer ausgewählten Handlingeigenschaft beispielhaft benennen, diese anhand von Test- und Randbedingungen planen und ganzheitliche Fahrzeugtests durchführen. Weiterhin können die Studierenden die Handlingeigenschaften eines Fahrzeuges anhand der Methoden zur Analyse fahrdynamischer Mess- und Kennparameter bewerten und die Handlingeigenschaften verschiedener Fahrzeuge miteinander vergleichen. Die Studierenden sind in der Lage, mit Hilfe des akquirierten Wissens die Handlingeigenschaften eines Fahrzeuges abzustimmen sowie Subjektivbewertungen zu erheben. Darüber hinaus sind den Studierenden die Methoden der Objektivierung bekannt und können dadurch ganzheitliche Abstimmungs- und Objektivierungsprozesse vollziehen. ===== (E) After completing the module, the students are able to repeat various handling properties of a vehicle as an example and classify them to the overall vehicle, the axles, the steering or the tires based on different criteria. Furthermore, the students can define various standardized and non-standardized test procedures for examining a selected handling property, implement them based on test and boundary conditions and operate holistic vehicle tests. Furthermore, the students can examine the handling properties of a vehicle using the methods for analyzing dynamic measurement and characteristic parameters and compare the handling properties of different vehicles. The students are able to use the acquired knowledge to design the handling properties of a vehicle and to collect subjective evaluations. In addition, the students are familiar with the methods of objectification and can therefore operate holistic coordination and objectification processes.					
Inhalte: (D) - Handlingdefinitionen - Fahrdynamische Auslegungskriterien - Zielkonflikte zwischen Fahrsicherheit und Agilität - Genormte Testverfahren - ISO-Standards - Nicht standardisierte Tests - Subjektive und Objektive Bewertungs- und Abstimmungskriterien - Methoden der Objektivierung - Potentiale und Auslegungsziele für Fahrdynamikregelsysteme - Praxisbeispiele für die Handlingabstimmung und Fahrdynamikregelung ===== (E) - Handling definitions - Driving dynamic design criteria - Trade-offs between safety and agility -Standardized test methods ISO Standards					

- Non-standardized test methods
- Subjective and objective evaluation and setup criteria
- methods of objectification
- Potentials and design objectives for driving dynamic control systems
- Practical examples for handling setup and driving dynamic control

Lernformen:

(D) Vorlesung/Übung (E) lecture/exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung, Klausur 90 Minuten

(E)

1 Examination element: written exam, 90 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Roman David Ferdinand Henze

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, Präsentation (E) Lecture script, presentation

Literatur:

DONGES, E.; ROMPE, K.: Fahreigenschaften heutiger PKW in sieben objektiven Testverfahren Erstellung von Bewertungskriterien für das Fahrverhalten im Demonstrationsprojekt Forschungs-Pkw. Köln: TÜV Rheinland, 1982

SCHINDLER, E.: Fahrdynamik Grundlagen des Lenkverhaltens und ihre Anwendung für Fahrzeugregelsysteme. Renningen: Expert-Verlag, 2019

ZOMOTER, A.: Fahrwerktechnik: Fahrverhalten. Würzburg: Vogel Buchverlag, 1991

TÜV RHEINLAND: Entwicklungsstand der objektiven Testverfahren für das Fahrverhalten, TÜV Verlag, 1977

ISO 15037-1, 2012: Straßenfahrzeuge - Testverfahren für das Fahrzeugverhalten - Allgemeine Versuchsbedingungen für Personenkraftwagen

Erklärender Kommentar:

Handlingabstimmung und Objektivierung (V): 2 SWS

Handlingabstimmung und Objektivierung (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Es sind keine Voraussetzungen für den Besuch dieses Moduls erforderlich.

(E)

Requirements: There are no requirements for attending this module.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Elektromobilität (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Mobilität und Verkehr (MPO 2011) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Einführung in die Mikroprozessortechnik			Modulnummer: MB-MT-10		
Institution: Mikrotechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Einführung in die Mikroprozessortechnik (V) Einführung in die Mikroprozessortechnik (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr. rer. nat. Andreas Dietzel					
Qualifikationsziele: (D) Die Vorlesung in der ersten Hälfte des Semesters befähigt die Studierenden, den Aufbau und die Funktionsweise eines allgemeinen Mikroprozessorsystems und die AMR-Prozessorarchitektur zu beschreiben. Mit der Übung, die in der zweiten Semesterhälfte stattfindet, können die Studierenden den Aufbau der Entwicklungsumgebung erläutern, Datenverarbeitung grundlegend anwenden, den Aufbau der ARM-Architektur und des Befehlssatzes testen und analysieren sowie serielle Bussysteme vergleichen. Außerdem können sie verschiedene Motoren in der Praxis ansteuern und Sensordaten auswerten. =====					
(E) The lecture in the first half of the semester enables students to describe the structure and function of a general microprocessor system and the AMR processor architecture. With the exercise, which takes place in the second half of the semester, students can explain the structure of the development environment, apply data processing fundamentally, test and analyze the structure of the ARM architecture and the instruction set, and compare serial bus systems. In addition, they can control different motors in practice and evaluate sensor data.					
Inhalte: (D) In der Vorlesung werden grundlegende Kenntnisse über Mikroprozessoren vermittelt. Speicher- und Registerstrukturen sowie die Grundlagen der Datenverarbeitung, -übertragung werden präsentiert und besprochen. Darüber hinaus werden moderne Bussysteme und die ARM-Prozessorarchitektur behandelt, Assembler und C Programmierung vorgestellt und die Ansteuerung von DC- und Schrittmotoren sowie das Auswerten von Sensoren erläutert. In den praktischen Übungen, die in der zweiten Semesterhälfte stattfinden, programmieren die Studierenden nach einer Einweisung selbstständig "LEGO Mindstorms NXT"-Roboter mit einer Mischung aus C- und Assembler- Code. Als Entwicklungsumgebung wird das Echtzeitsystem "nxtOSEK" unter "Eclipse" verwendet, untersucht und getestet. =====					
(E) In the lecture basic knowledge about microprocessors will be taught. Memory and register structures as well as the basics of data processing and transmission are presented and discussed. In addition, modern bus systems and the ARM processor architecture are covered, assembler and C programming are introduced and the control of DC and stepper motors as well as the evaluation of sensors are explained. In the practical exercises, which take place in the second half of the semester, the students program "LEGO Mindstorms NXT" robots independently with a mixture of C and assembler code after a briefing. As development environment the real-time system "nxtOSEK" under "Eclipse" is used, examined and tested.					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 examination element: written exam, 90 minutes or oral exam 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					

Modulverantwortliche(r):

Andreas Dietzel

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Folien, Beamer, Handouts, Demonstratoren (E) Slides, projectors, handouts, demonstrators

Literatur:

K. Wüst, Mikroprozessortechnik, Vieweg, 2. Aufl. 2006, ISBN: 3834800465**M. Sturm: Mikrocontrollertechnik, Hanser, 2006, ISBN 3446218009****T. Beierlein, O. Hagenbruch (Hrsg.): Taschenbuch Mikroprozessortechnik, Hanser, 3. Aufl. 2004, ISBN 3-446-22072-0**

Erklärender Kommentar:

Einführung in die Mikroprozessortechnik / Introduction to Microprocessor Technology (V): 1 SWS,**Einführung in die Mikroprozessortechnik / Introduction to Microprocessor Technology (Ü): 2 SWS****(D)****Die Übung findet als Blockveranstaltung statt. Die Terminabsprache erfolgt in der ersten Vorlesung.****(E)****The exercise takes place as a block event. The date is arranged in the first lecture.****(D)****Voraussetzungen:****Es werden Grundkenntnisse der Digitaltechnik vorausgesetzt. Die Teilnahme an dem Modul Digitale Schaltungstechnik (MB-MT-09, MB-MT-25) ist empfehlenswert.****(E)****Requirements:****Basic knowledge of digital technology is required. Participation in the Digital Circuitry module (MB-MT-09, MB-MT-25) is recommended.**

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Mechatronik**Wahlbereich Maschinenbau**

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Mobilität und Verkehr (MPO 2011) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Digitale Schaltungstechnik			Modulnummer: MB-MT-09		
Institution: Mikrotechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Digitale Schaltungstechnik (V) Digitale Schaltungstechnik (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr. rer. nat. Andreas Dietzel					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Die Studierenden sind fähig, Zahlensysteme und Boolesche Algebra anzuwenden und die Ergebnisse zu analysieren. Sie können Methoden zur Vereinfachung von elektronischen Schaltungen und zur Datenverarbeitung auf bisher unbekannte Anwendungsbeispiele übertragen. Weiterhin sind sie in der Lage, verschiedene Verfahren zur theoretischen und praktischen Realisierung von Logik-, Kipp-, Zähler- und Rechenschaltungen bedarfsgerecht auszuwählen und zu benutzen. Sie können die Herstellung von Leiterplatten beschreiben, sie anwenden und untersuchen.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>Students are able to apply number systems and Boolean algebra and analyse the results. They can transfer methods for simplifying electronic circuits and data processing to previously unknown application examples. Furthermore, they are able to select and use different methods for the theoretical and practical realization of logic, toggle, counter and calculation circuits according to their needs. They can describe, apply and examine the production of printed circuit boards.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <p>Ausgehend von der Beschreibung digitaler Signale werden Realisierungsmöglichkeiten für digitale Verarbeitungssysteme vorgestellt. Die bekanntesten Zahlensysteme werden dargestellt und deren Umwandlung geübt. Die Arithmetik des Addierens, Subtrahierens, Multiplizierens und Dividierens wird auf das Dualsystem angewendet (Dualarithmetik). Ein weiterer Schwerpunkt ist die Boolesche Algebra und deren Realisierung mit Logikgattern. Dazu gehören das Karnaugh-Veitch-Diagramm und das Quine-McClusky-Verfahren zur Vereinfachung von Schaltnetzen. Darüber hinaus werden Codierungsverfahren für Daten und Codeumsetzer behandelt. Der Aufbau von Kippschaltungen, Zählerschaltungen, Multiplexern und optoelektronischen Bauelementen wird anwendungsbezogen untersucht. Dabei werden ebenfalls der Aufbau und die Ansteuerung von Halbleiterspeicherelementen präsentiert. Im Bereich der Signalumsetzung werden Analog-Digital- und Digital-Analog-Umsetzer sowie Datenbussysteme vorgestellt.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>Starting with the description of digital signals, implementation possibilities for digital processing systems are presented. The best known number systems are presented and their conversion is practiced. The arithmetic of adding, subtracting, multiplying and dividing is applied to the dual system (dual arithmetic). Another focus is Boolean algebra and its realization with logic gates. This includes the Karnaugh-Veitch diagram and the Quine-McClusky method for simplifying switching networks. Furthermore, coding methods for data and code converters are treated. The design of flip-flop circuits, counter circuits, multiplexers and optoelectronic components is examined in relation to the application. The design and control of semiconductor memory elements are also presented. In the field of signal conversion, analog-to-digital and digital-to-analog converters as well as data bus systems are presented.</p>					
<p>Lernformen:</p> <p>(D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercise</p>					
<p>Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:</p> <p>(D)</p> <p>1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten</p> <p>(E)</p> <p>1 examination element: written exam, 120 minutes or oral exam 30 minutes</p>					

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Andreas Dietzel

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Folien, Beamer, Handouts, Tafelarbeit (E) Slides, projectors, handouts, board work

Literatur:

U. Tietze, Ch. Schenk: Halbleiterschaltungstechnik, Springer, 12. Aufl. 2002, ISBN 3-540-42849-6

R. C. Jaeger, T. N. Blalock: Microelectronic Circuit Design, McGraw-Hill, 3rd ed. 2007, ISBN 0-073-30948-6

W. Groß: Digitale Schaltungstechnik, Vieweg, 1994, ISBN 3-528-03373-8

R. Weißel, F. Schubert: Digitale Schaltungstechnik, Springer, 1995, ISBN 3-540-57012-8

www.elektronik-kompodium.de

Erklärender Kommentar:

Digitale Schaltungstechnik / Digital Circuitry (V): 2 SWS,

Digitale Schaltungstechnik / Digital Circuitry (Ü): 1 SWS

(D)

Das Modul Mikroprozessortechnik (MB-MT-10) ist eine gute Ergänzung der hier behandelten Inhalte.

(E)

The module Microprocessor Technology (MB-MT-10) is a good supplement to the contents covered here.

(D)

Voraussetzungen:

Es werden Kenntnisse von elektronischen Bauteilen und Schaltungen sowie von den entsprechenden physikalischen Grundlagen vorausgesetzt. Das Modul Angewandte Elektronik im Bachelor-Studium (MB-MT-18, MB-MT-19) vermittelt diese Vorkenntnisse.

(E)

Requirements:

Knowledge of electronic components and circuits as well as of the corresponding physical fundamentals is assumed. The module Applied Electronics in the Bachelor's programme (MB-MT-18, MB-MT-19) conveys this knowledge.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Mechatronik

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Metrologie und Messtechnik (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Metrologie und Messtechnik (PO2021) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Fahrzeugakustik			Modulnummer: MB-FZT-19		
Institution: Fahrzeugtechnik			Modulabkürzung: FA		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Fahrzeugakustik (V) Fahrzeugakustik (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: apl. Prof. Dr.-Ing. Roman David Ferdinand Henze					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Nach Abschluss des Moduls können die Studierenden die Entstehung, die Übertragung, die Abstrahlung und die Ausbreitung von Schall erläutern. Sie sind dazu in der Lage, die menschliche Wahrnehmung von Schwingungen und Geräuschen zu erklären und dieses Wissen auf die menschliche Beurteilung des NVH-Verhaltens von Fahrzeugen zu übertragen. Außerdem können die Studierenden selbstständig die entsprechende Messtechnik für Schallgrößenmessung auswählen und die erfassten Messsignale analysieren. Sie sind fähig, die Störgeräusche und/oder den akustischen Qualitätseindruck von Fahrzeugen und Komponenten vor dem Hintergrund des menschlichen Geräuschempfindens zu beurteilen. Sie können auf Grundlage von subjektiven Geräuschbeurteilungen von Fahrzeuginnen- und -außengeräuschen eine Objektivierung durchführen. Des Weiteren sind die Studierenden dazu in der Lage, die spezifischen akustischen Phänomene in Fahrzeugen zu beschreiben und den ursächlichen Aggregaten und Komponenten zuzuordnen. Damit sind die Studierenden in der Lage, Komponenten anhand akustischer Kriterien auszulegen sowie akustische Optimierungen durch konstruktive Maßnahmen durchzuführen.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>After completing this module, the students are able to explain the generation, transmission, radiation and propagation of sound. They are able to explain the human perception of vibrations and noises and to apply this knowledge to the human assessment of NVH behaviour of vehicles. In addition, the students can independently select the appropriate measurement technology for sound size measurement and analyze the recorded measurement signals. They are able to assess the noise and / or the acoustic quality impression of vehicles and components in the context of human noise sensitivity. This enables them to objectify the vehicle interior and exterior noise based on subjective noise assessments. Furthermore, the students can explain the specific acoustic phenomena and assign them to different components and aggregates of the vehicle. This enables the students to design components with regard to acoustic requirements and optimize components through constructive measures.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Grundlagen der Akustik - Menschliche Wahrnehmung - Messtechnik und Messverfahren - Signalanalyse - Objektivierung von Fahrzeuginnen- und -außengeräuschen - Psychoakustik - Antriebsstrangschwingungen - Akustik des Fahrwerks - Hybrid- und Elektrofahrzeuge - Karosserie - Gesetzliche Vorgaben - NVH-Gegenmaßnahmen <p>=====</p> <p>(E)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Basics of acoustics - Human perception - Measuring technique and procedures - Signal analysis. 					

- Objectification of vehicle interior and exterior noise
- Psychoacoustics
- Powertrain vibrations
- Acoustics of the chassis
- Hybrid and electric vehicles
- Bodywork
- Legal requirements
- NVH-Countermeasures

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 Examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Roman David Ferdinand Henze

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, Präsentation (E) Lecture script, presentation

Literatur:

DIN-ISO 362: Messung des von beschleunigten Straßenfahrzeugen abgestrahlten Geräusches, Deutsches Institut für Normung e.V., 1984

DOBERAUER, D.: Teilschallquelle Getriebe: Aktuelle und zukünftige Anforderungen an die akustische Güte, VDI-Verlag 1999

JAKISCH, T.: Widerstandsbeiwerte durchströmter Schalldämpferkomponenten, Dissertation Universität Kaiserslautern, 1996

KLINGENBERG, H.: Automobil-Messtechnik, Springer Verlag, 1991

NORMENTWURF: DIN-ISO 362: Messung des von beschleunigten Straßenfahrzeugen abgestrahlten Geräusches, Deutsches Institut für Normung e.V., 1997

VEIT, I., GÜNTHER, B. C., HANSEN, K.-H.: Technische Akustik ausgewählte Kapitel, Expert Verlag, 1994

VEIT, I.: Technische Akustik, Vogel Buchverlag, 1996

Erklärender Kommentar:

Fahrzeugakustik (V): 2 SWS

Fahrzeugakustik (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Es sind keine Voraussetzungen für den Besuch dieses Moduls erforderlich.

(E)

Requirements: There are no requirements for attending this module.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Elektromobilität (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Anwendungen der Mikrosystemtechnik			Modulnummer: MB-MT-07		
Institution: Mikrotechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Anwendungen der Mikrosystemtechnik (V) Anwendungen der Mikrosystemtechnik (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Dr.-Ing. Monika Leester-Schädel Prof. Dr. rer. nat. Andreas Dietzel					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Die Absolventinnen und Absolventen dieses Moduls sind in der Lage, den Aufbau, die Funktionsweise und die Auslegung von Mikrosensoren, Mikroaktoren, mikrofluidischen Komponenten und Mikrosystemen sowie die prozessbegleitende Messtechnik unter der Berücksichtigung mikrotechnischer Bearbeitungsmethoden auszuwählen, zu beschreiben, zu planen und zu vergleichen. Sie können einen gegebenen Anwendungsbedarf analysieren, die daraus resultierenden Anforderungen an das Mikrosystem ableiten und geeignete Grundstrukturen und Sensor-, Aktor-, und fluidische Prinzipien bestimmen und beschreiben. Darüber hinaus sind sie befähigt, verschiedene Methoden für die Auswertung und elektronische Aufbereitung von Sensorsignalen zu erläutern, zu planen und zu vergleichen.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>Graduates of this module are able to select, describe, plan and compare the structure, function and design of microsensors, microactuators, microfluidic components and microsystems as well as the process-accompanying measurement technology, taking into account microtechnical processing methods. They can analyze a given application need, derive the resulting requirements for the microsystem and determine and describe suitable basic structures and sensor, actuator, and fluidic principles. Furthermore, they are capable of explaining, planning and comparing different methods for the evaluation and electronic processing of sensor signals.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <p>Das Modul behandelt die drei Themenschwerpunkte Mikrosensoren, Mikroaktoren und Mikrofluidiksysteme. Zu den Mikrosensoren gehören kapazitive, piezoresistive, induktive und resonante Sensoren, die auf Basis verschiedener Fertigungsverfahren hergestellt werden. Die Fertigungsverfahren der Volumen- und Oberflächenmikromechanik werden vorgestellt. Darüber hinaus werden die Tiefenlithografie, Mikrogalvanik und Softlithografie näher erläutert. Für die Weiterverarbeitung eines Sensorsignals werden Methoden zur Signalverarbeitung vermittelt. Der Themenschwerpunkt Mikroaktorik beinhaltet die Beschreibung der funktionalen Aktorstruktur, die Erläuterung verschiedener Mikro-Aktorprinzipien inklusive deren Besonderheiten und Funktionsweisen, deren Aufbau und deren Auslegung. Mikrofluidiksysteme werden zunächst definiert, und die grundlegenden Kenntnisse dafür vermittelt. Anschließend werden konkrete Anwendungsbeispiele, wie zum Beispiel Mischer, Ventile und Pumpen beschrieben und diskutiert.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>The module covers the three main topics microsensors, microactuators and microfluidic systems. Microsensors include capacitive, piezoresistive, inductive and resonant sensors, which are manufactured on the basis of various production processes. The manufacturing processes of volume and surface micromechanics are presented. In addition, deep lithography, micro electroplating and soft lithography are explained in more detail. For the further processing of a sensor signal, methods for signal processing are taught. The topic micro-actuator technology includes the description of the functional actuator structure, the explanation of different micro-actuator principles including their special features and modes of operation, their structure and their design. Microfluidic systems are defined and the basic knowledge for this is imparted. Concrete application examples, such as mixers, valves and pumps are described and discussed.</p>					
<p>Lernformen:</p> <p>(D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercise</p>					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder
mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 examination element: written exam, 90 minutes or oral exam 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Andreas Dietzel

Sprache:

Englisch

Medienformen:

(D) Folien, Beamer, Handouts, Tafelarbeit (E) Slides, projectors, handouts, board work

Literatur:

S. Büttgenbach, I. Constantinou, A. Dietzel, M. Leester-Schädel, Case Studies in Micromechatronics, Springer 2020, ISBN: 978-3-662-61319-1

S. Büttgenbach: Mikromechanik, Teubner-Verlag, 2. Aufl. 1994, ISBN 3-519-13071-8

Marc J. Madou: Fundamentals of Microfabrication, CRC Press, 2nd ed. 2002, ISBN, 0-8493-0862-7

W. Menz, J. Mohr, O. Paul: Mikrosystemtechnik für Ingenieure, Wiley-VCH, 3. Aufl. 2005, ISBN 3-527-30536-X

A. Schmidt, N. Rizvi, R. Brück: Angewandte Mikrotechnik, Hanser Fachbuchverlag, 2001, ISBN 3-446-2171-2

U. Tietze, Ch. Schenk: Halbleiterschaltungstechnik, Springer, 12. Aufl. 2002, ISBN 3-540-42849-6

H. Gerlicher: Planarer Differenzdrucksensor in Silizium-Mikromechanik, Cuvillier, 1. Aufl. 2005, ISBN 978-3-86537-625-1

Erklärender Kommentar:

Anwendungen der Mikrosystemtechnik / Applications of Microtechnology (V): 2 SWS

Anwendungen der Mikrosystemtechnik / Applications of Microtechnology (Ü): 1 SWS

(D)

Die Module Microfluidic Systems (MB-MT-17, MB-MT-26, MB-MT-28), Lasers in Science and Engineering (MB-MT-31) und Introduction to BioMEMS (MB-MT-32) sind eine gute Ergänzung zu den hier vermittelten Inhalten.

Das Modul wird vollständig auf Englisch gehalten.

(E)

The modules Microfluidic Systems (MB-MT-17, MB-MT-26, MB-MT-28), Lasers in Science and Engineering (MB-MT-31), and Introduction to BioMEMS (MB-MT-32) are a good complement to the content taught here.

The module is held in English.

(D)

Voraussetzungen:

Die Studierenden haben optimalerweise das Modul Grundlagen der Mikrosystemtechnik (ohne oder mit Labor Mikrotechnik) im Bachelorstudium absolviert. Eine gute Ergänzung sind die Module Aktoren und Einführung in die Mechatronik, beide ebenfalls Bachelor-LV.

Die Studierenden sollten möglichst Kenntnisse über mikrotechnische Fertigungsverfahren besitzen.

(E)

Requirements:

Ideally, students should have completed the module Fundamentals of Microsystems Engineering (with or without Laboratory Microtechnology) in the bachelor's program. A good complement are the modules Actuators and Introduction to Mechatronics, both also Bachelor-LV.

The students should have knowledge of microtechnical manufacturing processes.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Materialwissenschaften

Vertiefung Mechatronik

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Elektromobilität (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Bioingenieurwesen (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Kultivierungs- und Aufarbeitungsprozesse			Modulnummer: MB-IBVT-48		
Institution: Bioverfahrenstechnik			Modulabkürzung: KAP		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Labor Kultivierungs- und Aufarbeitungsprozesse (L) Kultivierungs- und Aufarbeitungsprozesse (V)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: apl. Prof. Dr. Rainer Krull Prof. Dr. Udo Rau					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage, biotechnologische Produktionsprozesse zu beschreiben, zu analysieren und zu bewerten, wobei sowohl der Up-Stream Prozess, die eigentliche Produktion als auch den Down-Stream-Prozess betrachtet werden. Sie sind in der Lage, für ein gegebenes Problem Lösungsvorschläge auszuwählen und im Einzelfall auch zu erarbeiten. Durch praktische Beispiele und experimentelle Arbeiten sind die Studierenden in der Lage Kultivierungs- und Aufarbeitungstechniken selbstständig durchzuführen, zu berechnen und Gesetzmäßigkeiten sicher anzuwenden. =====					
(E) Students will be able to describe, analyze and evaluate biotechnological production processes. This includes upstream processing, cultivation as well as downstream processing. Students will be able to determine solutions for a given problem and in individual cases even to develop this. Through practical examples and exercises, students will be capable to perform and calculate cultivation and purification techniques on their own and apply the corresponding principles.					
Inhalte: (D) Überblick über biotechnologische Verfahren mit mikrobiellen und anderen Zellkulturen Bioreaktortypen Vergleich verschiedener Sterilisationsverfahren Wachstum und Produktbildung, Kultivierungsstrategien Transportprozesse in Bioreaktoren Aufarbeitung: Allgemeine Prinzipien, Primärabtrennung, Feinreinigung von nieder- und hochmolekularen Bioprodukten Integration von Kultivierung und Primärseparation. =====					
(E) Overview of biotechnological processes with microbial cultures and cell cultures Bioreactor types Comparison of different sterilization methods Growth and product formation, cultivation strategies Transportation processes in bioreactors Purification: General principles, primary separation, fine purification of low and high molecular weight bioproducts Integration of cultivation and primary separation					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übungsaufgaben (E) lecture, exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistug: Klausur, 120 Minuten 1 Studienleistung: Kolloquium oder ein schriftliches Antestat und Protokoll zu den zu absolvierenden Laborversuchen (E) 1 examination element: written exam, 120 minutes 1 Course achievement: colloquium (verbal or written) and protocol of the completed laboratory experiments					

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Rainer Krull

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Tafel, Power-Point-Folien (E) board, power-point slides

Literatur:

Erklärender Kommentar:

Kultivierungs- und Aufarbeitungsprozesse (V): 2 SWS,**Labor Kultivierungs- und Aufarbeitungsprozesse (L): 1 SWS**

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Energie- und Verfahrenstechnik**Wahlbereich Maschinenbau**

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Pharmaverfahrenstechnik (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Pharmaingenieurwesen (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Bioingenieurwesen (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Fundamentals of Turbulence Modeling			Modulnummer: MB-ISM-38		
Institution: Strömungsmechanik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Fundamentals of Turbulence Modeling (VÜ) Fundamentals of Turbulence Modeling (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Dr. Camli Badrya					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden erwerben die Konzepte und Grundlagen der ingenieurwissenschaftlichen Turbulenzmodellierung. Die Studierenden lernen die zugrunde liegende Physik, die Annahmen und die Anwendung verschiedener Turbulenzmodelle kennen. Sie kennen die Annahmen, die zugrunde liegenden Gleichungen und die numerischen Algorithmen der einzelnen Methoden. Die Studierenden sind in der Lage, die Ergebnisse von Simulationen mit Skalenauflösung kritisch zu erklären und zu bewerten. Am Ende des Kurses sind die Studierenden in der Lage, Konzepte aus der Turbulenzmodellierung für die Lösung von Problemen im Bereich der Ingenieurwissenschaften anzuwenden. (E) Students acquire the concepts and fundamentals of engineering turbulence modeling. Students learn the underlying physics, assumptions and application of various turbulence models. They know the assumptions, governing equations, and the numerical algorithms of each methodology. Students are able to explain and evaluate the results of scale-resolution simulations in a critical way. At the end of the course, students will be able to use concepts from turbulence modeling for the solution of problems within the engineering field.					
Inhalte: (D) - Numerische Simulationen von Fluidströmungen - Überblick numerische Ansätze für Turbulenzsimulationen (RANS, .. , LES, DNS) - RANS: Turbulenz Modellierung - LES: teilweise aufgelöste Skalen (Filterung, Modellierung nicht aufgelöster Skalen, Rand- und Anfangsbedingungen, Anforderungen an numerische Schemata und Auflösung) - Hybrid RANS-LES - Anwendungen Skalenauflösende Simulationen (E) - Numerical simulation of fluid flow - Overview of computational approaches to turbulent flow (RANS, , LES, DNS) - RANS: turbulence modeling - LES: partly resolved turbulence (filtering, modeling of unresolved scales, boundary and initial conditions requirements on numerical scheme and resolution) - Hybrid RANS-LES - Applications of scale-resolving simulations					
Lernformen: (D) Vorlesung/Übung (E) Lecture/Exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 bis 45 Minuten (E) 1 Examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 to 45 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					
Modulverantwortliche(r): Rolf Radespiel					
Sprache: Englisch					

Medienformen:

(D) Tafel, Beamer, Skript , webinar (E) blackboard, projector, lecture notes, web seminars

Literatur:

1) Turbulence Modeling for CFD, Third edition, by David C. Wilcox

2) Large Eddy Simulation for Incompressible Flows: An Introduction, P. Sagaut, 2005

3) Computational Techniques for Fluid Dynamics, Volume I, Springer, 1997, C.A.J. Fletcher

Erklärender Kommentar:

Fundamentals of Turbulence modeling (V): 2 SWS

Fundamentals of Turbulence modeling (Ü): 1 SWS

Empfohlene Grundlagen: Vorlesung "Grundlagen der Strömungsmechanik"

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Data Science (MPO 2021) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Data Science (MPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Strategische Produktplanung			Modulnummer: MB-IK-38		
Institution: Konstruktionstechnik			Modulabkürzung: SPP		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Strategische Produktplanung (V) Strategische Produktplanung (Exk) Strategische Produktplanung (PRO) Strategische Produktplanung (S)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Vorlesung, Präsentationsworkshop, Exkursion und Fallstudien müssen belegt bzw. bearbeitet werden. (E) Lecture, presentation workshop, field trip and case studies must be taken respectively edited					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Thomas Vietor Prof. Dr.-oec. Markus Kramer					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage, - qualitäts- und marktorientierte Produktplanung und -entwicklung in ihrer Funktion und ihren interdisziplinären Prozessen zu beschreiben - Methoden der Unternehmens- und Geschäftsbereichsplanung für die Entwicklung von Produkten zur Erreichung hoher Kundenzufriedenheit, Zukunftssicherung sowie Effizienz- und Effektivitätssteigerung anzuwenden - aus der Kernthematik, dem Produktplanungs- und Produktentwicklungsprozess Maßnahmen zur erfolgreichen strategischen Produktplanung abzuleiten - das theoretische Wissen zur Produkt- und Prozessplanung mittels Durchführung einer Fallstudien praktisch anzuwenden - Ergebnisse mit Hilfe von Postern darzustellen und einem Fachpublikum zu präsentieren =====					
(E) The students are capable of: - describing the quality and market-oriented product planning and development in their function and interdisciplinary processes - applying methods of corporate and business unit planning for the development of products to achieve high customer satisfaction, secure the future and increase efficiency and effectiveness - deriving measures for successful strategic product planning from the core topic, the product planning, and product development process					
Inhalte: (D) Die Vorlesung vermittelt Vorgehensweisen und Methoden zur strategischen Produktplanung mit folgenden Schwerpunkten: - Kernaspekte der Innovation - Kernaspekte des Marketings - Marketinginstrumente - Marktorientierte Planung von Neuprodukten - Unternehmensanalyse - Analyse von Markt und Wettbewerb - Quantitative und qualitative Zielsetzungen - Strategien der Produktplanung Die erlernten Inhalte werden bei der Bearbeitung der Fallstudien durch die Studierenden angewandt und dadurch weiter vertieft. Bei der Bearbeitung der Fallstudien unterstützt der Präsentationsworkshop mit dem Themenschwerpunkt Präsentieren ohne digitale Folien, in dessen Rahmen erste Zwischenstände der Fallstudien bereits in Form von Postern zusammengestellt und vorgestellt werden. Den Abschluss der Fallstudien bilden die Exkursion und die Vorstellung der Fallstudienergebnisse. =====					
(E) The lecture presents procedures and methods regarding strategic product planning sets the following priorities:					

- Core aspects of innovation
- Core aspects of marketing
- Marketing tools
- Market-oriented planning of new products
- Company and competition analysis
- Analysis of Market and Competition
- Quantitative and qualitative objectives
- Strategies in product planning

The learned topics will be used by the students to edit case studies. The editing of the case studies is supported by the presentation workshop with the topic presenting without digital slides. Within the workshop first results of the case studies are used to prepare posters and then being presented within multiple sessions. The completion of the case studies is the field trip and the presentation of the results of the case studies.

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übung, Fallstudien, Workshop, Exkursion (E) Lecture, presentation workshop, field trip and case studies

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

1 Studienleistung: Präsentation der Fallstudienenergebnisse im Rahmen der Exkursion

(E)

1 examination element: written exam, 120 minutes or oral exam, 30 minutes

1 course achievement: presentation of the case study results during the excursion

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Thomas Vietor

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Foliensätze, Handouts, Poster (E) slides, handouts, poster

Literatur:

Franke, Hans-J.: Kooperationsorientiertes Innovationsmanagement : Ergebnisse des BMBF-Verbundprojektes GINA, "Ganzheitliche Innovationsprozesse in modularen Unternehmensnetzwerken", Berlin, 2005

Ehrlenspiel, K.: Kostengünstig entwickeln und konstruieren : Kostenmanagement bei der integrierten Produktentwicklung, Berlin, Heidelberg 2007.

Pahl, G./ Beitz, W.: Konstruktionslehre: 7. Auflage, Berlin, Heidelberg usw. 2007

Backhaus, K/ Voeth M.: Industriegütermarketing, 9. Aufl., München, 2009

Belz, Chr.: Leistungssysteme zur Profilierung auswechselbarer Produkte, in: der Markt, Nr. 2 /1998, S.472-479.

Belz, Chr./ Schögel, M./ Tomczak, T.: Innovation Driven Marketing: Vom Trend zur innovativen Marketinglösung, Wiesbaden 2007.

Bleicher, K.: Das Konzept Integriertes Management: Visionen Missionen Programme, Frankfurt 2004.

Kramer, F.: Innovative Produktpolitik: Strategie, Planung, Entwicklung, Durchsetzung; Berlin, Heidelberg, New York, 1987.

Kramer, F./ Kramer, Ma.: Lean Management: Verschwendung erkennen und vermeiden - durch konsequente Ausschaltung nicht wertschöpfender Tätigkeiten, Band 4, in: Schriftenreihe des betriebswirtschaftlichen Ausschusses der Wirtschaftsverbände EBM und SV, Hagen/Düsseldorf 1994.

Kramer F./ Kramer, Ma.: Modulare Unternehmensführung 1: Kundenzufriedenheit und Unternehmenserfolg, Berlin, Heidelberg, New York 1994.

Schögel, M.: Kooperationsfähigkeiten im Marketing Eine empirische Untersuchung, Wiesbaden 2006.

Erklärender Kommentar:

(D)

Das Modul gliedert sich in die folgenden Bereiche: Vorlesung (2 SWS), Fallstudien (0,5 SWS), Präsentationsworkshop (0,5 SWS) und Exkursion (1 SWS). Der Besuch aller Termine wird für den erfolgreichen Abschluss des Moduls dringend empfohlen.

Die Anmeldung erfolgt im Rahmen einer Infoveranstaltung jeweils im Vorfeld des Sommersemesters.

(E)

The module is divided into the following sections: lecture (2 semester hours per week/SWS), case studies (0,5 SWS), presentation workshop (0,5 SWS), and an excursion (1 SWS). To successfully complete the module, it is strongly advised to visit all of the dates.

Enrollment will take place in an information event that will take place in the summer semester earlier.

Voraussetzungen:

(D)

Grundlegendes Verständnis des Produktentwicklungs- und Produktentstehungsprozesses, Grundlegende Kenntnis über gängige Methoden der Produktentwicklung

(E)

Basic understanding of the product development- and product emergence process; basic knowledge of established methods for product development

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Wahlbereich Maschinenbau

Integrationsbereich

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Technologie-orientiertes Management (ab SoSe 2018) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2016/2017) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Plasmachemie für Ingenieure			Modulnummer: MB-IOT-29		
Institution: Oberflächentechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Plasmachemie für Ingenieure (V) Plasmachemie für Ingenieure (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr. rer. nat. Claus-Peter Klages					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können nach Abschluss des Moduls das Thema Plasma tiefgehend beschreiben. Sie sind in der Lage, elementare physikalisch-chemische Vorgänge in Plasmen zu erklären, können verschiedene Arten von Plasmen und deren plasmachemische Anwendungsmöglichkeiten unterscheiden und sind in der Lage, einfache plasmachemische Argumentationen zu entwickeln und nachzuvollziehen. ===== (E) After finishing the module students can describe the field of plasmas. They are able to explain physico-chemical processes in plasmas. Also they can distinguish different variants of plasmas with their specific plasma-chemical applications and they are able to develop and understand basic plasma-chemical argumentations.					
Inhalte: (D) - Was ist ein Plasma und was charakterisiert es - Energie und Temperatur von Plasmakomponenten - Geladene Teilchen im elektrischen Feld, Driftgeschwindigkeiten und mittlere Energie von Elektronen - Parameter von Elementarprozessen. Ionisation und Rekombination, Anregung von Atomen, Dissoziation - Entladungstypen eines Plasmas: Townsend und Streamer, Glimmentladung und Arc - Aufbau und Charakteristika einer dielektrischen Barrierenentladung (DBD) - Simulationen von Plasmaprozessen (E) - What is a plasma and what are its characteristics? - Energy and temperature of plasma components - Charged particles in the electric field, drift velocities and mean energy of electrons - Parameters of fundamental processes in a plasma: Ionization and recombination, excitation of atoms, dissociation of molecules - Types of plasma discharges: Townsend and streamer discharges, glow and arc discharges - Structure and characteristics of dielectric-barrier discharge (DBD) - Simulation of plasma processes					
Lernformen: (D) Vorlesung und Übung (E) lecture and exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 examination: written exam (90 minutes) or oral exam(30 minutes)					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					
Modulverantwortliche(r): Claus-Peter Klages					
Sprache: Deutsch					

Medienformen:

(D) Beamerpräsentation, Folienkopien, Aufgaben- und Lösungsböge (E) Powerpoint presentation, copies of slides, exercises with solutions

Literatur:

Fridman, A.: Plasma Chemistry, Cambridge University Press; Auflage: Reprint (8. Oktober 2012)

Erklärender Kommentar:

Plasmachemie für Ingenieure (V): 2 SWS

Plasmachemie für Ingenieure (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: keine

(E)

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Materialwissenschaften

Vertiefung Mechatronik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Industrie 4.0 im Ingenieurwesen			Modulnummer: MB-IWF-78		
Institution: Werkzeugmaschinen und Fertigungstechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Industrie 4.0 im Ingenieurwesen (V) Industrie 4.0 im Ingenieurwesen (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Klaus Dröder					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D) Die Studierenden verstehen Methoden und Prinzipien der Industrie 4.0 und erhalten einen Überblick über zugehörige Technologien und Komponenten. Insbesondere erlangen die Studierenden Kenntnisse im Bereich der Steuerungs- und Netzwerktechnik, Sensorsysteme, Datenmanagement und Machine Learning sowie Simulation und Systemintegration und lernen, diese miteinander zu verknüpfen. Sie erwerben die Fähigkeit, die Grundlagen auf reale Probleme der industriellen Produktion zu übertragen. Die Studierenden erlernen Methoden zur Anwendung von Industrie-4.0 Technologien auf konventionelle Fragestellungen und sind in der Lage, Grenzen und Möglichkeiten zu diskutieren. Dadurch sind sie nach Abschluss des Moduls fähig, Lösungsstrategien zu entwickeln und sich kritisch mit ihnen auseinanderzusetzen. Sie können die vielseitigen Diskussionen im Umfeld von Industrie 4.0 in einen Gesamtkontext einordnen.</p> <p>(E) Students understand the principles of Industry 4.0 and get an overview of components and related technologies. In particular, students acquire knowledge in the areas of control and network technology, sensor systems, data management and machine learning as well as simulation and system integration and learn how to link these together. They acquire the ability to transfer the basics to real problems of industrial production. Students learn methods for applying Industry 4.0 technologies to conventional problems and are able to discuss limits and possibilities. After completing the module, they are thus able to develop solution strategies and to critically deal with them. They can put the diverse discussions in the environment of Industry 4.0 into an overall context.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D) - Netzwerk- und Cloud-Technologie - Software- und Steuertechnologien - Industrierobotik - Mensch-Maschine-Interaktion - Der Mensch in Industrie 4.0 - Sensorsysteme - Industrial Data Science - Maschinelles Lernen / KI - Simulations- und Programmiertechnologien - Digitalisierung in der additiven Fertigung</p> <p>(E) - Network and Cloud Technology - Software and control technologies - Industrial Robotics - Human-Machine Interaction - The human being in Industry 4.0 - Sensor Systems - Industrial Data Science - Machine learning/AI - Simulation and programming technologies - Digitization in additive manufacturing</p>					
<p>Lernformen:</p> <p>(D) Video-Segmente mit Vorträgen, Experimenten und weiteren aktiven Inhalten (E) Video segments with lectures, experiments and other active content</p>					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 Examination element: written exam, 120 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Klaus Dröder

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesung: Powerpoint-Präsentation, Videos; Übung: Aufgaben, Powerpoint-Präsentation (E) Lecture: Powerpoint presentation, videos; Exercise: assignments, powerpoint presentation

Literatur:

(D)

Vorlesungsfolien (Powerpoint)

(E)

Lecture slides (Powerpoint)

Erklärender Kommentar:

Industrie 4.0 im Ingenieurwesen (V): 2 SWS

Industrie 4.0 im Ingenieurwesen (Ü): 1 SWS

(D)

Dieses Modul ist Teil einer universitätsübergreifenden Ringvorlesung. Sie wird von Mitgliedern der Wissenschaftlichen Gesellschaft für Montage, Handhabung und Industrierobotik (MHI e.V.) geplant und durchgeführt. Jedes teilnehmende Institut leistet einen Beitrag in Form von Video-Segmenten, die allen anderen Instituten zur Verfügung gestellt werden. Aus diesen Segmenten wird je nach Umfang der erforderlichen Leistungspunkte die Vorlesung zusammengesetzt. Die Übung wird durch eine/n wissenschaftliche/n Mitarbeiter/in vor Ort gehalten. Da es sich bei Industrie 4.0 um ein schnelllebiges und vielschichtiges Themenfeld handelt, werden einzelne Segmente jährlich erneuert, um somit eine hohe Qualität und Aktualität sicherstellen zu können.

(E)

This module is part of an inter-university lecture series. It is planned and carried out by members of the Scientific Society for Assembly, Handling and Industrial Robotics (MHI e.V.). Each participating institute makes a contribution in the form of video segments that are made available to all other institutes. Lectures are composed of these segments depending on the scope of the required credits. The exercise will be held by a research assistant on site. Since Industry 4.0 is a fast-moving and complex field, individual segments are renewed annually to ensure high quality and keep the lecture up-to-date.

Kategorien (Modulgruppen):

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Moderne Batterien: Von elektrochemischen Grundlagen über Materialien zu Charakterisierungsmethoden			Modulnummer: MB-WuB-48		
Institution: Energie- und Systemverfahrenstechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Moderne Batterien: Von elektrochemischen Grundlagen über Materialien zu Charakterisierungsmethoden (V) Moderne Batterien: Von elektrochemischen Grundlagen über Materialien zu Charakterisierungsmethoden (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr. Petr Novák					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D) Im Hinblick auf die Energiespeicherung in Batterien lernen die Studierenden die thermodynamischen und kinetischen Grundlagen zum Verständnis und zur Beschreibung elektrochemischer Reaktionen kennen. Sie werden mit den wichtigsten Konzepten und Ansätzen der Elektrochemie sowie bedeutsamen Aspekten der Materialwissenschaft und -technik vertraut gemacht und erfahren, wie sie in ausgewählten Anwendungen eingesetzt werden. Darüber hinaus erlangen die Studierenden das Wissen, wie Sie über geeignete Methoden Materialien und Elektroden charakterisieren und somit neue Materialien und Prozesse für moderne Batterien identifizieren und optimieren können.</p> <p>(E) The students learn with focus on energy storage in batteries the thermodynamic and kinetic fundamentals for understanding and describing electrochemical reactions. They will become familiar with the most important concepts and approaches in electrochemistry as well as significant aspects of materials science and technology and will learn how to use them in selected applications. In addition, students will gain the knowledge to characterize materials and electrodes by suitable methods and thus to apply techniques to identify and optimize new materials and processes for modern batteries.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D) Zunächst werden unter anderem wichtige Größen & Einheiten, Terminologie, Redoxreaktionen und Faradaysche Gesetze vorgestellt. Darauf aufbauend werden elektrochemische Grundlagen wie beispielsweise Elektrolyte, galvanische und elektrolytische Zellen, thermodynamische Zustandsfunktionen, theoretische Zellenspannung und Halbzellen-/Elektrodenpotential erläutert. Anschließend wird die elektrochemische Kinetik erklärt und auf poröse Elektroden angewandt. Ferner wird die Bedeutsamkeit der Materialauswahl und -entwicklung für die Herstellung moderner Batteriesysteme anhand von ausgewählten Beispielen dargestellt. Darüber hinaus werden essentielle Charakterisierungsmethoden vorgestellt, die bei der Material- und Elektrodenentwicklung wie auch der Prozessentwicklung/-optimierung verwendet werden und somit die Entwicklung neuer moderner Batterien ermöglichen.</p> <p>(E) First, important quantities & units, terminology, redox reactions and Faraday laws are presented. Based on this, electrochemical fundamentals such as electrolytes, galvanic and electrolytic cells, thermodynamic state functions, theoretical cell voltage and half-cell/electrode potential are explained. Then the electrochemical kinetics will be discussed and applied on porous electrodes. Subsequently, the importance of material selection and development for the production of modern batteries is illustrated by means of selected examples. Furthermore, essential characterization methods are presented which are used in the development of materials and electrodes for batteries as well as for process development/optimization, enabling the development of new modern batteries.</p>					
<p>Lernformen:</p> <p>(D) Vorlesung, Übung (E) Lecture, exercise course</p>					
<p>Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:</p> <p>(D) 1 Prüfungsleistung: Klausur (90 Minuten) oder mündliche Prüfung (30 Minuten)</p> <p>(E) 1 Examination: written exam (90 minutes) or oral exam (30 minutes)</p>					
<p>Turnus (Beginn):</p> <p>jährlich Wintersemester</p>					
<p>Modulverantwortliche(r):</p> <p>Daniel Schröder</p>					
<p>Sprache:</p> <p>Deutsch</p>					
<p>Medienformen:</p> <p>(D) Beamer, Tafel, Skripte (E) Beamer presentation, blackboard, script</p>					
<p>Literatur:</p> <p>Über weiterführende Literatur wird in der Vorlesung informiert.</p>					

Erklärender Kommentar:

Der Lehrbeauftragte Prof. Dr.-Ing. Petr Novák hält diese Vorlesung.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Energie- und Verfahrenstechnik

Vertiefung Materialwissenschaften

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Nachhaltige Energietechnik (PO2023) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Nachhaltige Energietechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Einführung in instationäre Aerodynamik				Modulnummer: MB-ISM-37	
Institution: Strömungsmechanik				Modulabkürzung:	
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Grundlagen der instationären Aerodynamik (VÜ)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Dr. Camli Badrya					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Die Studierenden können instationäre Bewegung, Parameter und aerodynamische Kräfte definieren. Sie verstehen und klassifizieren die Quellen instationärer Strömung: impulsartige Bewegung, einfache harmonische Bewegung, Böe und beliebige Bewegung. Die Studierenden kennen die klassische Theorie der instationären, inkompressiblen Strömung um ein Profil und können zwischen den verschiedenen entsprechenden Theorien unterscheiden: Theodorsens Theorie einer harmonisch nickenden und schlagenden Tragfläche, Wagners Sprungantwort, die scharfkantige Böe nach Küssner und die sinusförmige Böe nach Sear. Die Studenten kennen die Grenzen der klassischen Theorie der instationären Aerodynamik, der Modellierung instationärer Aerodynamik und verschiedener technischer Anwendungen. Die Studenten diskutieren Forschungsarbeiten und aktuelle Themen der instationären Aerodynamik und begutachten ausgewählte Literatur zu diesen Themen, d.h.: statischer Strömungsabriss, dynamischer Strömungsabriss, Wirbel-induzierter Auftrieb und Schlagflügeltheorie. Die Studenten wenden dieses Wissen an, um den Ansatz und die Werkzeuge zur Analyse instationärer Strömungen für verschiedene technische Anwendungen zu wählen.</p> <p>(E)</p> <p>The students define unsteady motion, parameters, and aerodynamic load. Students understand and classify the sources of unsteadiness: impulsive motion, simple harmonic motion, gust, and arbitrary motion. The students know the classical theory of unsteady incompressible flow about an airfoil. The students can distinguish between the various corresponding theories: Theodorsens theory of a harmonically pitching and plunging airfoil, Wagners step response, Küssners sharp-edged gust, and Sears sinusoidal gust. The students know about the limitations of unsteady aerodynamics classical theory, unsteady aerodynamics modeling, and various engineering applications. The students discuss research and modern topics in unsteady aerodynamics and review selected literature in these topics, e.g.: static stall, dynamic stall, the vortex lift, and flapping wing theory. The students apply this knowledge to choose the approach and tools to analyze unsteady flow for various engineering applications.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <p>Einführung und Rückblick: Rückblick auf die Geschichte der instationären Aerodynamik, stationäre Tragflächencharakteristik - Auftrieb, Luftwiderstand, Nickmoment, Quelle instationärer aerodynamischer Kräfte, Definitionen von Instationaritätsparametern: z.B. reduzierte Frequenz und reduzierte Zeit. Instationäre inkompressible Strömung um ein Profil: Instationäre anliegende Strömung, Klassische Potentialströmungstheorie der instationären Aerodynamik, Prinzipien der quasistationären Skeletttheorie, Impulsartige Bewegung, einfache harmonische Bewegung: Theodorsens Theorie, Indizielle Antwort: Wagners Problem, Böenantwort: Scharfkantige Böe: Küssner's problem, sinusförmige Böe: Sear's problem, Duhamel-Integral.</p> <p>Instationäre kompressible Strömung: Subsonische und transsonische Strömung</p> <p>Moderne Themen der instationären Aerodynamik: Umströmung endlicher Tragflügel, der Wirbel-induzierte Auftrieb, bio-inspirierte instationäre Aerodynamik (Schlagflügeltheorie bei niedriger Reynoldszahl, dynamischer Strömungsabriss, statischer Strömungsabriss), Anwendungen und numerische Modellierung.</p> <p>(E)</p> <p>Introduction and review: history review, steady airfoil characteristics- Lift, drag, pitching moment, source of unsteady aerodynamic loading, definitions of unsteadiness parameters: e.g. reduced frequency and reduced time. Unsteady incompressible flow about an airfoil: Unsteady attached flow, Classical potential flow theory of unsteady aerodynamics, principles of quasi-steady thin airfoil theory, Impulsive motion, Simple harmonic motion: Theodorsens theory, indicial response: Wagners problem, gust response: Sharp-edged gust: Küssners problem, sinusoidal gust: sears problem, Duhamel integral.</p> <p>Unsteady compressible flow: Subsonic and transonic flow</p> <p>Modern topics in unsteady aerodynamics: Flow past finite wing, the vortex lift, bio-inspired unsteady aerodynamic (flapping-wing theory at low Reynolds number, dynamic stall, static stall), applications and numerical modeling.</p>					

Lernformen: (D) Webinare und Präsenzlehre im Hörsaal (E) Webinars and Classroomteaching
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: mündliche Prüfung, 30 Minuten oder Klausur, 90 Minuten (E) 1 examination element: oral exam, 30 minutes or written exam, 90 minutes
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester
Modulverantwortliche(r): Rolf Radespiel
Sprache: Englisch
Medienformen: (D) Beamer, Tafel, vorläufiges Skript (E) Projector, Board, Preliminary lecture notes
Literatur: 1. Principles of Helicopter Aerodynamics by J. Gordon Leishman, Cambridge Aerospace Series, Second edition 2005 2. Fundamentals of Modern Unsteady Aerodynamic by Ülgen Gülcat, Springer, Second edition 2015 3. Introduction to Aircraft Aeroelasticity and Loads by Jan R. Wright and Jonathan e. Cooper, Wiley 2007 4. Aerodynamics of Low Reynolds Number Flyers by Wei Shyy et. al., Cambridge University Press 2007
Erklärender Kommentar: Einführung in instationäre Aerodynamik V/Ü (3 SWS)
Kategorien (Modulgruppen): Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik Wahlbereich Maschinenbau
Voraussetzungen für dieses Modul:
Studiengänge: Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),
Kommentar für Zuordnung: ---

Modulbezeichnung: Applied Topics in Multidisciplinary Design Optimization			Modulnummer: MB-IFL-29		
Institution: Flugzeugbau und Leichtbau			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	28 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	122 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	2
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Applied Topics in Multidisciplinary Design Optimization (VÜ)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Stefan Görtz					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Die Studierenden erhalten Einblick in aktuelle Fragestellungen der angewandten multidisziplinären Optimierung (MDO) von Verkehrsflugzeugen und erlernen die praktische Umsetzung der in der Vorlesung Multidisciplinary Design Optimization erlangten theoretischen Kenntnisse.</p> <p>Sie sind mit aktuellen Ergebnissen aus der Forschung und der Praxis vertraut und besitzen einen Überblick über relevante aktuelle Veröffentlichungen.</p> <p>Die Studierenden kennen den aktuellen Stand der Technik auf dem Gebiet der MDO und verstehen, wie moderne und fortschrittliche MDO-Techniken den Entwurfsprozess komplexer Produkte unterstützen. Sie sind mit offenen Fragen und Herausforderungen, die Gegenstand aktueller Forschung sind, vertraut.</p> <p>Sie vertiefen ausgewählte Themen in Diskussionen und durch die Vorbereitung und das Halten von Referaten.</p> <p>In den praktischen Übungen lernen die Studierenden mit Hilfe einer frei zugänglichen, kollaborativen MDO-Umgebung, MDO Probleme für den Entwurf von Verkehrsflugzeugen zu formulieren, verschiedene Optimierungsstrategien am Rechner zu implementieren und anhand der Ergebnisse zu vergleichen. Durch den Praxisbezug erhalten die Studierenden einen Einblick in die Möglichkeiten der MDO und lernen die wichtigsten Probleme und Schwierigkeiten kennen, die bei realen Optimierungsproblemen auftreten.</p> <p>(E)</p> <p>The students gain insight into current issues of applied multidisciplinary design optimization (MDO) of commercial aircraft and learn the practical implementation of the theoretical knowledge gained in the lecture "Multidisciplinary Design Optimization".</p> <p>They are familiar with recent results of research into MDO and practical applications and have an overview of relevant recent publications.</p> <p>The students know the current state of the art in the field of MDO and understand how modern and advanced MDO techniques support the engineering design process of complex products. They are familiar with open issues and challenges that are the subject of ongoing research.</p> <p>They deepen selected applied topics in MDO in discussions and by preparing and giving presentations.</p> <p>In practical hands-on exercises, students learn to use an open-access, collaborative MDO environment to set up and solve MDO problems and to implement and compare various optimization strategies. The focus on practical aspects gives students an insight into the capabilities and limitations of MDO and introduces them to the most important problems and difficulties that occur in real-world optimization problems.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <p>Folgende Themen werden behandelt:</p> <ul style="list-style-type: none"> Kollaborative MDO Neuartige und fortschrittliche MDO Architekturen Vor- und Nachteile der verschiedenen MDO-Formulierungen Nutzung und Auswahl von Optimierungs-Frameworks und von Software zur Lösung großer nichtlinearer Optimierungsprobleme Probleme beim Benchmarking von MDO-Architekturen Anwendungsbeispiele aus Forschung und Praxis und Herausforderungen <p>(E)</p> <p>Topics addressed are:</p> <ul style="list-style-type: none"> collaborative MDO novel and advanced MDO architectures pros and cons of different MDO formulations optimization frameworks and software to solve large nonlinear optimization problems issues in benchmarking MDO architectures 					

real-world applications and associated challenges
Lernformen: (D) Vorlesung, Tutorien, praktische Übung, Seminar, Selbststudium (E) Lecture, tutorials, exercise, seminar, self-study
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Bericht, Referat (20 Minuten) und wissenschaftliche Diskussion (E) 1 examination element: report, presentation (20 minutes) and scientific discussion
Turnus (Beginn): jedes Semester
Modulverantwortliche(r): Stefan Görtz
Sprache: Englisch
Medienformen: (D) Projektor, Whiteboard, Tutorien und praktische Übungen am Rechner (E) Beamer, whiteboard, computer tutorials and hands-on exercises
Literatur: Handzettel / handout notes Wissenschaftliche Veröffentlichungen / scientific papers Webseiten / Websites J. Sobieszcanski-Sobieski, A. Morris, M. van Tooren: Multidisciplinary Design Optimization Supported by Knowledge Based Engineering, Wiley, 2015 J. Hicken, J. Alonso, C. Farhat: Introduction to Multidisciplinary Design Optimization, lecture notes (online), Stanford University K. Willcox, O. de Weck: Multidisciplinary System Design Optimization, lecture notes, MIT open course ware (online), MIT.
Erklärender Kommentar: Vorlesung mit Seminaranteilen, Gastvorlesung und Übungen zum Selbststudium (VÜ): 2 SWS Empfohlene Voraussetzungen: - Teilnahme an der Lehrveranstaltung Multidisciplinary design optimization - Grundlegende Kenntnisse des Flugzeugentwurfs und der Aerodynamik von Flugzeugen
Kategorien (Modulgruppen): Wahlbereich Maschinenbau
Voraussetzungen für dieses Modul:
Studiengänge: Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),
Kommentar für Zuordnung: ---

Modulbezeichnung: Strahltechnische Fertigungsverfahren			Modulnummer: MB-IFS-11		
Institution: Füge- und Schweißtechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Strahltechnische Fertigungsverfahren (V) Strahltechnische Fertigungsverfahren (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Klaus Dilger					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind nach Abschluss dieses Moduls befähigt, grundlegende Größen der Materialbearbeitung mit Hilfe von Strahlwerkzeugen zu benennen und diese mit konventionellen Fertigungsverfahren zu vergleichen. Die Studierenden können die grundlegenden physikalischen Abläufe bei der Entstehung von Laser- und Elektronenstrahlung qualitativ schildern. Außerdem sind die Studierenden in der Lage, die Wechselwirkung beider Strahlwerkzeuge mit Materie zu beschreiben. Weiterhin werden sie befähigt, die wesentlichen Bestandteile von Laserstrahlquellen und Elektronenstrahlerzeugern zu benennen und deren Funktionsweise qualitativ zu erläutern. Die Studierenden können anhand zahlreicher Anwendungsbeispiele aus Forschung und industrieller Anwendung die Relevanz dieser Fertigungsprozesse ableiten und sind nach Abschluss des Moduls in der Lage, die vorgestellten Fertigungsverfahren zu vergleichen und anwendungsbezogen geeignete Verfahren auswählen. =====					
(E) After completion of this module, students will be able to name basic parameters of material processing with the aid of beam tools and compare them with conventional manufacturing processes. The students can qualitatively describe the basic physical processes involved in the generation of laser and electron radiation. In addition, the students are able to describe the interaction of both beam tools with matter. Furthermore, they will be able to name the essential components of laser beam sources and electron beam generators and to explain their function qualitatively. The students are able to derive the relevance of these manufacturing processes by means of numerous application examples from research and industrial application. After completion of the module, they are able to compare the manufacturing processes presented and to select application-related suitable processes.					
Inhalte: (D) Vermittlung der Grundlagen und Vertiefung strahltechnischer Fertigungsverfahren: Physik und Aufbau von Schweißlasern und Elektronenschweißanlagen Laser- und Elektronenstrahlschweißen unterschiedlicher Werkstoffe Strahlschweißgerechte Gestaltung Prozesse und Fertigungsintegration =====					
(E) In Scope of the course are the fundamentals of beam processing such as: Physics and design of lasers for welding applications and electron beam welding machines Laser- and electron beam welding of various materials Designing suitable for beam welding					
Lernformen: (D) Vorlesung und Übung (E) lecture and exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 Examination element: oral examination, 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					

Modulverantwortliche(r):

Klaus Dilger

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Power Point, Skript (E) power point, lecture notes

Literatur:

Herzinger, G., Loosen, P.: Werkstoffbearbeitung mit Laserstrahlung: Grundlagen Systeme- Verfahren herausgegeben. Carl Hanser Verlag München Wien, 1993

Buchfink, G.: Werkzeug Laser. Vogel Buchverlag, 2006

Schultz, H.: Elektronenstrahlschweißen. DVS-Verlag, 2000

Schiller, S., U. Heisig, U., Panzer S.: Elektronenstrahltechnologie. Dresden Verlag Technik GmbH, 1995

Erklärender Kommentar:

Strahltechnische Fertigungsverfahren (V): 2 SWS

Strahltechnische Fertigungsverfahren (Ü): 1 SWS

Voraussetzungen:

Teilnahme am Modul Werkstofftechnologie 1 wird empfohlen.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Materialwissenschaften

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Fahrerassistenzsysteme und Integrale Sicherheit			Modulnummer: MB-FZT-22		
Institution: Fahrzeugtechnik			Modulabkürzung: FAS		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Fahrerassistenzsysteme (V) Integrale Fahrzeugsicherheit (V)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen sind zu belegen (E) Both courses have to be attended					
Lehrende: Dr.-Ing. Mark Gonter M.Sc. Silvia Thal					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können die Funktionsweise seriennaher sowie forschungsrelevanter Fahrerassistenzsysteme im Kontext ihres Anwendungsgebietes analysieren und auf Basis unterschiedlicher Kriterien kategorisieren. Basierend auf den Anforderungen eines Assistenzsystems sind die Studierenden in der Lage, ein bestehendes Sensorkonzept zu bewerten sowie die Verwendung weiterer Sensoren zur Erfassung und Interpretation der Fahrumgebung, des Fahrzeuges und des Fahrers zu diskutieren. Die Studierenden können die gesetzlichen Rahmenbedingungen zur Einführung von Fahrerassistenzsystemen benennen sowie die Übertragbarkeit auf die Zulassung Systeme höherer Automatisierungsstufen darstellen. Nach Abschluss des Themenkreises Integrale Fahrzeugsicherheit verfügen die Studierenden über grundlegendes Wissen bezüglich Unfall-mindernder und damit einhergehend bezüglich Unfall-vorbeugender Maßnahmen und sind in der Lage, fahrzeugtechnische Entwicklungen dementsprechend zu kategorisieren, zu analysieren und zu bewerten. Sie kennen wichtige Unfallstatistiken und sind in der Lage, potentielle Wirkfelder für Sicherheitsmaßnahmen abzuleiten. Die Studierenden kennen den Begriff der Biomechanik im Kontext der Fahrzeugsicherheit sowie Untersuchungsmethoden, Belastungsgrößen und Schutzkriterien und sind darauf basierend in der Lage, Unfallgeschehen zu analysieren und Unfallfolgen abzuleiten. Die Studierenden können die Prüfvorschriften nach US FMVSS208 und ECE R94 sowie die GTR zum Fußgängerschutz im Hinblick auf Prüfbedingungen und Durchführung benennen und vergleichend beschreiben. Anhand überschlagsmäßiger Berechnungen sind sie weiterhin in der Lage, Normtestbedingungen zu verifizieren. Die Studierenden sind zudem fähig, die Pre-Crash-Phase zu definieren und wichtige Systeme zu nennen und das Sicherheitspotential von Car-to-X-Kommunikation zu beurteilen. ===== (E) Students will be able to analyze the functionality of serial production and state-of-the-art driver assistance systems in the context of their application and categorize them on the basis of various criteria. Based on the requirements of an assistance system, the students are able to evaluate an existing sensor concept and discuss the use of further sensors for the detection and interpretation of the driving environment, the vehicle and the driver. The students are able to name the legal framework conditions for the introduction of driver assistance systems as well as the transferability to the approval of systems with higher automation levels. After completing the "Integral Vehicle Safety" topic group, the students have basic knowledge of accident-reducing measures and the associated accident-prevention measures. They know important accident statistics and are able to derive potential fields of action for safety measures. The students are familiar with the term biomechanics in the context of vehicle safety, as well as examination methods, load factors and protection criteria, and are able to use it to analyze accident events and to derive the consequences of accidents. The students know the test regulations according to US FMVSS208 and ECE R94 as well as the GTR for pedestrian protection. Based on rough calculations, they are also able to verify standard test conditions. The students are also able to define the pre-crash phase and to name important systems and to assess the safety potential of car-to-x communication.					
Inhalte: (D) Fahrerassistenzsysteme: - Motivation für die Entwicklung von Fahrerassistenzsystemen - Definition und Kategorisierung der Fahrerassistenzsysteme					

- Funktionsweise, Funktionsgüte und Anwendungsgebiete verschiedener Sensoren
- Konzepte zur Satellitenortung und Car2X-Kommunikation
- Gegenüberstellung relevanter Fahrerassistenzsysteme: Anwendungsgebiet, Sensorik, Funktionsweise, Forschungsstand
- Einführung in die Gesetzgebung zur Zulassung von Fahrerassistenzsystemen und von Systemen höherer Automatisierung

Integrale Fahrzeugsicherheit:

- Aktive und passive Sicherheit
- Beurteilungskriterien
- Prüfverfahren und -einrichtungen
- Versuch und EDV-Simulation

=====

(E)

Driver Assistance Systems:

- Motivation for the development of driver assistance systems
- Definition and categorization of driver assistance systems
- Functionality, functional quality and application areas of various sensors
- Concepts for satellite positioning and Car2X communication
- Comparison of relevant driver assistance systems: Field of application, sensor technology, functionality, state of the art
- Introduction to legislation on the approval of driver assistance systems and higher automation systems

Integral Vehicle Safety:

- Active and passive safety
- Criteria for assessment
- Test methods and equipment
- Experiment and computer simulation

Lernformen:

(D) Vorlesung/Übung mit praktischen Anwendungen (E) lecture / exercises with practical applications

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

2 Prüfungsleistungen:

- Fahrerassistenzsysteme: Klausur, 60 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (Gewichtung bei Berechnung der Gesamtmodulnote: 1/2)
- Integrale Fahrzeugsicherheit: Klausur, 60 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (Gewichtung bei Berechnung der Gesamtmodulnote: 1/2)

(E)

2 Examination elements:

- driver assistance systems: Written exam, 60 minutes or oral exam, 30 minutes (weighting in calculating the overall module grade: 1/2)
- Integral Vehicle Safety: Written exam, 60 minutes or oral exam, 30 minutes (weighting in calculating the overall module grade: 1/2)

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Roman David Ferdinand Henze

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Präsentation; Vorlesungsfolien (E) presentation; lecture slides

Literatur:

AAET 2017: Automatisiertes und Vernetztes Fahren: Beiträge zum gleichnamigen 18. Braunschweiger Symposium vom 8. und 9. Februar, Stadthalle, Braunschweig, ITS automotive nord e.V. (Hrsg.), 2017.

BERTRAM, T. (Hg.): Fahrerassistenzsysteme 2018: Von der Assistenz zum automatisierten Fahren 4. Internationale ATZ-Fachtagung Automatisiertes Fahren, 2019.

BERTRAM, T. (Hg.): Automatisiertes Fahren 2019. Von der Fahrerassistenz zum autonomen Fahren 5. Internationale ATZ-Fachtagung. Wiesbaden: Springer Fachmedien Wiesbaden, 2020.

ERSOY, M., GIES, S.: Fahrwerkhandbuch. Grundlagen - Fahrdynamik - Fahrverhalten- Komponenten - Elektronische Systeme - Fahrerassistenz - Autonomes Fahren- Perspektiven. Wiesbaden: Springer Fachmedien Wiesbaden, 2017.

FRANKE, K., GONTER, M., LESCHKE, A., KÜÇÜKAY, F.: SICHERHEIT - Steigerung der Fahrzeugsicherheit durch Car2X-Kommunikation. In: Automobiltechnische Zeitschrift: ATZ, Vol. 114 No.11, S. 918924, 2012.

KÜÇÜKAY, F.: Fahrerassistenzsysteme, Unterlagen zur Vorlesung, Institut für Fahrzeugtechnik

MENDIZABEL, J., BERBINEAU, M., VINEL, A., PFLETSCHINGER, S., BONNEVILLE, H., PIROVANO, A. et al.: Communication Technologies for Vehicles. 10th International Workshop, Nets4Cars/Nets4Trains/Nets4Aircraft 2016, San Sebastián, Spain, June 6-7: Springer International Publishing, 2016.

OPPERMANN, B., STENDER-VORWACHS, J. (Hg.): Autonomes Fahren. Rechtsfolgen, Rechtsprobleme, technische Grundlagen. 1. Auflage. München: Beck, C H, 2016.

SIEBENPFEIFFER, W.: Fahrerassistenzsysteme und Effiziente Antriebe, Springer Fachmedien Wiesbaden, 2015

VDI-BERICHT 2288: 32. VDI/VW-Gemeinschaftstagung Fahrerassistenz und automatisiertes Fahren, Düsseldorf: VDI-Verlag, 2016.

WINNER, H., HAKULI, S., LOTZ, F., SINGER, C.: Handbuch Fahrerassistenzsysteme, Grundlagen, Komponenten und Systeme für aktive Sicherheit und Komfort, Springer Fachmedien Wiesbaden, 2015.

Integrale Fahrzeugsicherheit:

SEIFFERT, BRAESS: Handbuch der Kraftfahrzeugtechnik, Vieweg, 2000

SEIFFERT, U.: Fahrzeugsicherheit Personenkraftwagen, VDI-Verlag, Düsseldorf, 1992

SEIFFERT, U.: Automotive Safety Handbook, SAE International, 2003

Erklärender Kommentar:

Fahrerassistenzsysteme und Integrale Sicherheit (V): 2 SWS

Fahrerassistenzsysteme und Integrale Sicherheit (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Es sind keine Voraussetzungen für den Besuch dieses Moduls erforderlich.

(E)

Requirements: There are no requirements for attending this module.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:**Studiengänge:**

Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2019/20) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Elektromobilität (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2014/15) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2017/18) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2019/20) (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Fahrdynamik			Modulnummer: MB-FZT-21		
Institution: Fahrzeugtechnik			Modulabkürzung: FD		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Fahrdynamik (V) Fahrdynamik (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen sind zu belegen (E) Both courses have to be attended					
Lehrende: apl. Prof. Dr.-Ing. Roman David Ferdinand Henze					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls sind die Studierenden in der Lage, komplexe Fragestellungen bezüglich des querdynamischen Fahrverhaltens von PKW eigenständig zu untersuchen. Sie können die wesentlichen Einflüsse von Reifen, Lenkung und Fahrwerk auf die Fahrdynamik benennen und erklären. Mit diesem Wissen können die Studierenden Simulations- und Messdaten aus stationären und dynamischen Fahrmanövern analysieren und beurteilen. Zusätzlich können die Studierenden mit diesem Wissen anforderungsspezifische Fahrzeugmodelle unterschiedlicher Komplexität entwickeln. Darauf aufbauend können Sie die fahrdynamischen Grundlagen und Modelle anwenden, um eine konzeptionelle Auslegung von Reifen-, Lenkungs- und Fahrwerkeigenschaften vorzunehmen. Sie sind auch in der Lage, den Einfluss aktiver Fahrwerkssysteme auf das Fahrverhalten zu beurteilen. Damit sind die Studierenden befähigt, mit Spezialisten aus der Fahrdynamik und Fahrwerkstechnik fachlich zu kommunizieren und zu argumentieren. =====					
(E) After completion of this module, students will be able to analyze complex questions regarding the lateral dynamic driving behavior of passenger cars. They are able to describe and explain the influences of tyres, steering and chassis on driving dynamics. Students can analyze and evaluate simulation and measurement data from stationary and dynamic driving maneuvers. They also have the necessary knowledge to develop vehicle models of varying complexity to meet specific requirements. Students can apply the vehicle dynamics fundamentals and models for conceptual design of tyre, steering and chassis characteristics. Furthermore, they are able to assess the influence of active chassis systems on driving behaviour. Thus, students are able to communicate and argue professionally with specialists in vehicle dynamics and chassis technology.					
Inhalte: (D) - Fahrzeugbewegung, Kräfte und Koordinaten - Reifeneigenschaften - Eigenlenkverhalten - Lineares Einspurmodell - Zweispurmodell (Einfluss von Radlaständerungen, Wankverhalten, Kinematik und Elastokinematik) - Fahrverhalten (stationäre Kreisfahrt, kombinierte Längs- & Querdynamik, dynamisches Verhalten) - Aktive Fahrwerkssysteme =====					
(E) - vehicle movement and forces - tyre characteristics - (self-)steering behavior - linear single-track model - double-track model (influence of dynamic wheel loads, roll behavior, kinematics and elasto-kinematics) - driving behaviour (steady-state, combined longitudinal and lateral dynamics, dynamic behaviour) - active chassis systems					

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten

(E)

1 Examination element: written exam, 90 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Roman David Ferdinand Henze

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsfolien, Präsentation, Skript (E) presentation slides, presentation, script

Literatur:

BRAESS, H.H., SEIFERT, U. (HRSG): Handbuch der Kraftfahrzeugtechnik, Vieweg Verlag, 2011

MITSCHE, M., WALLENTOWITZ, H.: Dynamik der Kraftfahrzeuge, 4. Auflage, 2004

HEISING, B., ERSOY, M.: Fahrwerkhandbuch Grundlagen, Fahrdynamik, Komponenten, Systeme, Mechatronik, Perspektiven, ATZ/MTZ-Fachbuch, Vieweg, 2007

REIMPELL, J.: Fahrwerktechnik Grundlagen, 5. Auflage. Vogel Buchverlag, 2005

MATSCHINSKY, W.: Radführung der Straßenfahrzeuge Kinematik, Elasto-Kinematik und Konstruktion, Springer, 2007

Trzesniowski, M.: Rennwagentechnik Grundlagen, Konstruktion, Komponenten, Systeme, Praxis | ATZ/MTZ-Fachbuch, Vieweg+Teubner, 2010

ISERMANN, R.: Fahrdynamik-Regelung Modellbildung, Fahrerassistenzsysteme, Mechatronik, ATZ/MTZ-Fachbuch, Vieweg, 2006

SCHRAMM, D., HILLER, M., BARDINI, R.: Modellbildung und Simulation der Dynamik von Kraftfahrzeugen, Springer, 2010

HALFMANN, C., HOLZMANN, H.: Adaptive Modell für die Kraftfahrzeugtechnik, Springer, 2003

GILLESPIE, T.: Fundamentals of Vehicle Dynamics, SAE, 1992

NIERSMANN, A.: Modellbasierte Fahrwerksauslegung und optimierung, Schriftenreihe des Institut für Fahrzeugtechnik TU Braunschweig, Herausgegeben von Prof. Dr.-Ing. Ferit Küçükay, Shaker Verlag, 2012

HUNEKE, M.: Fahrverhaltensbewertung mit anwendungsspezifischen Fahrdynamik, Schriftenreihe des Institut für Fahrzeugtechnik TU Braunschweig, Herausgegeben von Prof. Dr.-Ing. Ferit Küçükay, Shaker Verlag 2012

FRÖMMIG, L.: Simulation und fahrdynamische Analyse querverteiler Antriebssysteme, Schriftenreihe des Institut für Fahrzeugtechnik TU Braunschweig, Herausgegeben von Prof. Dr.-Ing. Ferit Küçükay, Shaker Verlag, 2012

HENZE, R.: Beurteilung von Fahrzeugen mit Hilfe eines Fahrermodells, Schriftenreihe des Institut für Fahrzeugtechnik TU Braunschweig, Herausgegeben von Prof. Dr.-Ing. Ferit Küçükay, Shaker Verlag, 2004

DIEBOLD, J., SCHINDLER W., et al.: Einspurmodell für die Fahrdynamiksimulation und analyse, ATZ online, Ausgabe 06/11

PACEJKA, H.B.; BAKKER, E.: The Magic Formula Tyre Model, Taylor&Francis, 1993.

PACEJKA, H.B.: Tyre and Vehicle Dynamics, 3rd edition, Butterworth-Heinemann, 2012

PFEFFER, P., HARRER, M.: Lenkungsbandbuch, Vieweg-Teubner, 2011

HUCHO, W.H.: Aerodynamik des Automobils, Vieweg-Teubner, Wiesbaden 2005

WALLENTOWITZ, H., HOLTSCHULZE, J., HOLLE, M.: Fahrer-Fahrzeug-Seitenwind, VDI-Tagung Reifen-Fahrwerk-Fahrbahn, Hannover, 2001

RIEKERT, P., SCHNUCK, T.E.: Zur Fahrdynamik des gummibereiften Kraftfahrzeuges, Ingenieur-Archiv, XI Band, Heft 3, 1940

Erklärender Kommentar:

Fahrdynamik (V): 2 SWS

Fahrdynamik (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Es sind keine Voraussetzungen für den Besuch dieses Moduls erforderlich.

(E)

Requirements: There are no requirements for attending this module.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Elektronische Systeme in Fahrzeugtechnik, Luft- und Raumfahrt (PO 2020) (Master), Elektromobilität (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Elektronische Systeme in Fahrzeugtechnik, Luft- und Raumfahrt (Master), Mobilität und Verkehr (MPO 2011) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Fügen in der Feinwerk- und Mikrosystemtechnik			Modulnummer: MB-IFS-09		
Institution: Füge- und Schweißtechnik			Modulabkürzung: FFM		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Fügen in der Feinwerk- und Mikrosystemtechnik (V) Fügen in der Feinwerk- und Mikrosystemtechnik (Übung) (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr. rer. nat. Sven Hartwig					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss dieses Moduls besitzen die Studierenden das grundlegende Wissen, um Fügeverbindungen in der Feinwerk- und Mikrosystemtechnik zu benennen und zu beschreiben. Das erworbene Wissen über die Gestaltung, Auslegung und Herstellung derartiger Fügeverbindungen versetzt die Studierenden in die Lage, vorliegende Systeme zu vergleichen, zu bewerten und grundlegende Arbeitsabläufe für deren Herstellung theoretisch zu entwerfen. Anhand einer Vielzahl von Anwendungen erlangen die Studierenden vertiefte Erkenntnisse, um Fügetechniken der Feinwerk- und Mikrosystemtechnik unter Berücksichtigung praktischer Problemstellungen zu beurteilen und auszuwählen. =====					
(E) After completing this module, students will have the basic knowledge to name and describe joining processes in precision engineering and microsystems technology. The acquired knowledge about the design, layout and manufacture of such joints enables the students to compare and evaluate existing systems and to theoretically design basic workflows for their manufacture. On the basis of a multitude of applications, the students gain in-depth knowledge in order to assess and select joining techniques of precision and microsystems technology under consideration of practical problems.					
Inhalte: (D) Vermittlung der Grundlagen und Vertiefung am Beispiel von Anwendungen zu folgenden Themen des Fügens in der Feinwerk- und Mikrosystemtechnik: - Mikrokleben und leitfähiges Kleben - Mikrolöten - Mikrolaserstrahlbearbeitung und Bonden - Mikroelektronenstrahlbearbeitung - Kurzvorstellung weiterer Mikrofügeverfahren, wie Drahtbonden oder Sinterprozesse =====					
(E) Teaching the basics and consolidating the following issues using the example of applications in joining technologies in the precision engineering and microsystems technologies: - Micro adhesive bonding and electrically conductive adhesive bonding - Micro soldering - Micro laser treatment xxxxx - Micro electron beam treatment - Short introduction to further micro joining processes, like wire bonding or sintering processes					
Lernformen: (D) Vorlesung und Übung (E) lecture and exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 examination element: written exam, 90 minutes or oral examination, 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					

Modulverantwortliche(r):

Klaus Dilger

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Power Point, Skript (E) power point, lecture notes

Literatur:

Menz, W. ; Mohr, J.; Paul, O.: Mikrosystemtechnik für Ingenieure. Wiley-VCH, 2005.

Mescheder, U.: Mikrosystemtechnik - Konzepte und Anwendungen. B.G. Teubner, 2004.

Glück, M.: MEMS in der Mikrosystemtechnik - Aufbau, Wirkprinzipien, Herstellung und Praxiseinsatz mikroelektromechanischer Schaltungen und Sensorsysteme. B.G Teubner, 2005.

Dilthey, U.; Brandenburg, A.: Montage hybrider Mikrosysteme : Handhabungs- und Fügetechniken für die Klein- und Mittelserienfertigung. Springer, 2005.

Wolfgang S. ; Wittke, K.: Handbuch Lötverbindungen. Leuze, 2011.

Scheel, W. ; Wittke, K.: Schmelzlöten mit temporär flüssigen Loten: Einführung in die Fertigungsmetallurgie. Leuze, 2012.

Weiss, C.: Kunststoffe in der Elektronik: Ein Handbuch für die Praxis. Leuze, 2005.

Erklärender Kommentar:

Fügen in der Feinwerk- und Mikrosystemtechnik (V): 2 SWS

Fügen in der Feinwerk- und Mikrosystemtechnik (Ü): 1 SWS

Empfohlene Voraussetzungen: Teilnahme an den Modulen Werkstofftechnologie 1, Fügetechnik oder Mikrosystemtechnik

=====

(E)

Joining for precision engineering and microsystems technology (L): 2 SPPW

Joining for precision engineering and microsystems technology (T): 1 SPPW

Suggested requirements: participation at module Materials Engineering 1, Joining Technology or Micro systems technology

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Mechatronik

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Flugführungssysteme			Modulnummer: MB-IFF-22		
Institution: Flugführung			Modulabkürzung: FFS		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Flugführungssysteme (Flugführung 2) (V) Flugführungssysteme (Flugführung 2) (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen sind zu belegen. (E) Both courses have to be attended.					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Peter Hecker					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden haben nach erfolgreichem Abschluss des Moduls anwendungsorientierte Kenntnisse auf dem Gebiet von Flugführungssystemen, wie Streckenflug, Start und Landung. Sie sind in der Lage, die Kombination von interdisziplinären Grundlagen der Elektrotechnik, Physik und Ingenieurwissenschaft auf die spezifischen Problemstellungen bei der Auslegung und Verwendung von Systemen zur Führung von Flugzeugen zu erkennen und eigene Lösungsvorschläge zu formulieren. Die Studierenden können nach Abschluss des Moduls die Technologien aktueller und geplanter zukünftiger Flugführungssysteme diskutieren und beurteilen. Sie können die gesellschaftlichen, politischen und ökonomischen Randbedingungen bei der Einführung von neuen Systemen erörtern und untersuchen. =====					
(E) After successful completion of the module, the students have application-oriented knowledge in the field of flight guidance systems, such as en-route flight, take-off and landing. They are able to recognise the combination of interdisciplinary fundamentals of electrical engineering, physics and engineering science to the specific problems in the design and use of systems for guiding aircraft and to formulate their own proposals for solutions. After completing the module, students will be able to discuss and assess the technologies of current and planned future flight guidance systems. They will be able to discuss and examine the social, political and economic boundary conditions in the introduction of new systems.					
Inhalte: (D) Dieses Modul zeigt die Funktionsweise von Flugführungssystemen und beschreibt Systeme für typische Flugführungsaufgaben wie Streckenflug, Start und Landung. Es wird dargestellt, wie sich das physikalische Messprinzip, die Signalverarbeitung, die Anzeige und die Verfahren gegenseitig beeinflussen. Die in der Vorlesung behandelten Themen werden in Übungen anhand von praktischen Beispielen vertieft. Grundlagenteil: - Methoden und Grundsätze zur Flugzeugführung. - Erforderliche Sensorik, Datenverarbeitung und Filterung (Komplementär-, Schätz- und Beobachtungsfiler). - Aufbereitung der bekannten physikalischen, strömungsmechanischen und thermodynamischen Grundlagen. Anwendungsteil: Umsetzung in wirtschaftlich erfolgreiche Geräte und Verfahren unter den Randbedingungen der Produktionstechnik, internationalen Normung und Sicherheit an den Beispielen - Luftdatensysteme - Trägheitsnavigation - Instrumentenlandesysteme (ILS, MLS/GLS) =====					
(E) This module shows the operation of flight control systems and describes systems for typical flight management tasks like haul flight, takeoff and landing. It is shown how to influence the physical measurement principle, the signal processing, display and process each other. The treated in the lecture topics are deepened in exercises with practical examples.					

Basic part:

- Methods and principles of flight guidance.
- Required sensors, data processing and filtering (complementary, estimation and observation filter).
- Preparation of the known physical, fluidic and thermodynamic basics.

Application part:

Implementation in economically successful equipment and methods within the constraints of the production technology, international standardization and security of the examples

- Air data systems
- Inertial navigation
- Instrument landing systems (ILS, MLS / GLS)

Lernformen:

(D) Vorlesung und Übung (E) lecture and exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 Examination element: written exam, 120 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Peter Hecker

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Umdruck, Präsentationsfolien werden online zur Verfügung gestellt (E) transfer printing, presentation slides are provided online

Literatur:

Fundamentals of Kalman Filtering: A Practical Approach; Paul Zarchan, Howard Musoff; Progress in Astronautics and Aeronautics, Vol. 208; American Institute of Aeronautics and Astronautics, Inc.; Virginia 2005

Guidance and Control of Aerospace Vehicles; Cornelius T. Leondes; University of California Engineering and ASciences Extension Series; McCraw-Hill Book Company, Inc.; New York, San Francisco, Toronto, London; 1963

Strapdown Inertial Navigation Technology; D.H. Titterton, J.L. Weston; The Institution of Electrical Engineers; Stevenage 2004

Erklärender Kommentar:

Flugführungssysteme (V): 2 SWS

Flugführungssysteme (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Es werden keine speziellen Voraussetzungen empfohlen.

(E)

Requirements:

No specific requirements are recommended.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2019/20) (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Elektronische Systeme in Fahrzeugtechnik, Luft- und Raumfahrt (PO 2020) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2014/15) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Elektronische Systeme in Fahrzeugtechnik, Luft- und Raumfahrt (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2017/18) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2019/20) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Aerodynamik des Hochauftriebs			Modulnummer: MB-ISM-24		
Institution: Strömungsmechanik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	48 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	102 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Aerodynamik des Hochauftriebs (V) Hochauftriebssysteme im Flugzeugbau (S)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: PD Dr.-Ing. habil. Jochen Wild					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Die Studierenden vertiefen sich in der Aerodynamik der Hochauftriebssysteme. Sie können die physikalischen Effekte zur Auftriebssteigerung erklären. Sie verstehen weiterhin die Anforderungen an Hochauftriebssysteme aus der Sicht des Gesamtflugzeugs und der Luftsicherheit.</p> <p>Die Studierenden kennen die passiven und aktiven Methoden der Auftriebssteigerung an Profilen und Tragflügeln. Sie können aus den Anforderungen an das Gesamtflugzeug die Maßnahmen zur Auftriebssteigerung bewerten und gegeneinander abwägen. Sie können unter Berücksichtigung der Anforderungen ein geeignetes Hochauftriebssystem begründet auswählen.</p> <p>Im Seminar schaffen sich die Studierenden einen Überblick über die im Flugzeugbau verwendeten Hochauftriebssysteme. Hierfür erarbeiten Sie eigenständig anhand von Literaturrecherchen eine wissenschaftliche Präsentation eines ausgewählten Teilaspektes von Hochauftriebssystemen. Im Auditorium präsentieren, diskutieren und bewerten sie die technologische Relevanz von spezifischen Fragestellungen von Hochauftriebssystemen.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>The students deepen their understanding of the specific aerodynamics of high-lift systems. They are able to explain the physical effects of lift augmentation. They understand the requirements on high-lift systems originating from the overall aircraft design and airworthiness.</p> <p>The students know about the passive and active methods of lift augmentation at airfoils and wings. They are able to judge about lift augmentation methods based on the overall aircraft requirements. They can select and size an appropriate high-lift system concept with respect to those requirements.</p> <p>Within the seminar, the students acquire an overview on high-lift systems used in aeronautics. Based on literature research, they prepare a scientific presentation of a selected aspect of high-lift system technology. Within the auditorium, they present, discuss and value the technological relevance of a specific aspect of high-lift systems.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <p>Grenzen der Auftriebserzeugung</p> <p>Aerodynamische Flugleistungs-Parameter im Hochauftrieb</p> <p>Regulative Anforderungen</p> <p>Wirkungsweise passiver Hochauftriebssysteme</p> <p>Passive spaltlose Systeme</p> <p>Spaltklappensysteme</p> <p>Grundlagen der aktiven Strömungsbeeinflussung</p> <p>Auftriebssteigerung durch Grenzschichtbeeinflussung</p> <p>Auftriebssteigerung durch Zirkulationskontrolle</p> <p>Ausnutzung des Triebwerksstrahls</p> <p>Entwurf von Hochauftriebssystemen, Ziele und Randbedingungen</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>limits of lift generation</p> <p>aerodynamic aircraft performance parameters in high-lift condition</p> <p>airworthiness requirements</p> <p>passive high-lift systems</p> <p>passive gap-less systems</p>					

slotted high-lift systems
 basics of aktive flow control
 boundary layer control
 circulation control
 powered lift
 design of high-lift systems, objectives and constraints

Lernformen:

Vorlesung, Seminar

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 min oder mündliche Prüfung, 45 min

(E)

1 examination element: written exam, 90 min or oral exam, 45 min

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Rolf Radespiel

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Tafel, Beamer, Skript (E) presentation, whiteboard, script

Literatur:

L.R. Jenkinson, P. Simpkin, D. Rhodes, Civil Jet Aircraft Design, Arnold (1999)

A.M.O. Smith, High-Lift Aerodynamics, Journal of Aircraft, vol. 12, no. 6, AIAA (1975)

P.K.C. Rudolph, High-Lift Systems on Commercial Subsonic Airliners, NASA CR 4746 (1996)

AGARD, High-Lift System Aerodynamics, CP515 (1993)

Erklärender Kommentar:

(D)

Aerodynamik des Hochauftriebs (V): 2 SWS

Hochauftriebssysteme im Flugzeugbau (S): 1 SWS

Voraussetzungen:

Konfigurationsaerodynamik

Empfohlene Voraussetzungen:

Aerodynamik I + II

(E)

High-Lift Aerodynamics (V): 2 SWS

High-Lift Systems in Aeronautics (S): 1 SWS

Requirements:

Configuration Aerodynamics

Recommended:

Aerodynamics I+II

Kategorien (Modulgruppen):

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Mathematische Methoden der Turbulenzkontrolle			Modulnummer: MB-ISM-35		
Institution: Strömungsmechanik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Turbulenzkontrolle mit maschinellem Lernen (VÜ)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Dr. Richard Semaan, Ph.D. Prof. Bernd Noack					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D): Die Studierenden erlernen Methoden der Strömungskontrolle (Steuerung und Regelung) zur Verbesserung der aerodynamischen Leistung und akustischen Signatur. Der Fokus liegt auf Methoden, welche sich bei turbulenten Strömungen im Experiment bewährt haben. Am Ende des Moduls sind die Studierenden in der Lage,</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) die Leistung der Aktuatoren und Sensoren für ein Kontrollziel zu bewerten, (2) eine gute Kontrolllogik zu wählen, und (3) die optimalen Steuerungs- und Regelungsstrategien der Vorlesung anzuwenden. <p>Insbesondere können die Studierenden Modelle reduzierter Ordnung und zugehörige Regelungen entwickeln sowie eine modellfreie Kontrolle mit Parameteradaption und Methoden des maschinellen Lernens anwenden. Die Studierenden haben praktische Fähigkeiten in der Turbulenzkontrolle in persönlich zugeschnittenen Projekten entwickelt.</p> <p>(E): The course teaches students how to improve the aerodynamic and aero acoustic performance of fluid flows with open- and closed-loop control. Focus is placed on working methods for turbulent flows in experiments. At the end of the course, the students are able</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) to assess the performance of actuators and sensors for a control task, (2) to choose a promising control logic, and (3) to apply optimal open- and closed-loop control approaches presented in the course. <p>In particular, the students are able to develop control-oriented reduced-order models with corresponding control design and perform model-free control based on parameter adaptation and machine learning. The students have gained hands-on expertise in turbulence control in personalized project work.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D): Proper orthogonal decomposition (POD) Galerkin-Modellierung Reglersynthese Clustering Markov-Modelle basierend auf Clustern Cluster-basierte Kontrolle Modelfreie Kontrolle Kontrolle mit genetischer Programmierung</p> <p>(E): Proper orthogonal decomposition (POD) Galerkin modeling Control design (e.g. energy-based control design) Clustering Markov models based on clusters Cluster-based control Model-free control Genetic programming control</p>					
<p>Lernformen:</p> <p>(D): Vorlesung, Übungen, Projektarbeit (E): Lecture, exercise, projects</p>					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D):

1 Prüfungsleistung: Mündliche Prüfung (45 Minuten) oder Klausur (90 Minuten)

(E):

1 examination element: Oral exam (45 minutes) or written exam (90 minutes)

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Rolf Radespiel

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D): Beamer, Tafel, Foliensätze (E): Projector, board, presentation slides

Literatur:

[1] Gad-el-Hak, M.: Flow Control: Passive, Active and Reactive Flow Management, Cambridge University Press, 2000

[2] Noack, B.R., Morzynski, M. & Tadmor, G.: Reduced-Order Modelling for Flow Control, Springer, 2011

[3] Brunton, S. L. & Noack, B.R.: Closed-loop turbulence control: progress and challenges. Applied Mechanics Reviews (online), 2015.

Erklärender Kommentar:

Mathematische Methoden der Turbulenzkontrolle (VÜ): 3 SWS

(D):

Grundlegende Kenntnisse der Strömungsmechanik und gewöhnlicher Differenzialgleichungen sind notwendig

(E):

Basic knowledge of fluid mechanics and dynamical systems are required

Kategorien (Modulgruppen):

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Zerstörungsfreie Werkstoffprüfung			Modulnummer: MB-IFS-07		
Institution: Füge- und Schweißtechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Zerstörungsfreie Werkstoffprüfung (V) Zerstörungsfreie Werkstoffprüfung (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Klaus Dilger					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss dieses Modules beherrschen die Studierenden die theoretischen Grundlagen und das methodische Wissen zum Einsatz der Werkstoffprüfung. Die Studierenden können die gängigen Verfahren der zerstörungsfreien Werkstoffprüfung benennen und beschreiben. Mit dem erworbenen Wissen sind sie in der Lage, geeignete zerstörungsfreie Prüfverfahren auszuwählen und diese anzuwenden, um die Qualität von Fügeverbindungen zu überprüfen. =====					
(E) After having completed this module, the students master the theoretical basic principles and the methodical knowledge for applying the material test. The students can identify and describe the established procedures of non-destructive material testing. With this acquired knowledge they are capable to select suitable non-destructive testing methods and to use them to check the quality of joints. =====					
Inhalte: (D) (D) Vermittlung der Grundlagen und Vertiefung am Beispiel von Anwendungen zu folgenden Themen der Werkstoffprüfung: -Zerstörungsfreie Prüfverfahren (ZfP) -Röntgengrobstrukturuntersuchungen -Prüfung mit Ultraschall -Magnetische und magnetinduktive Rissprüfung -Elektrische Verfahren -Eindringverfahren -Thermografie -Konstruktive Voraussetzungen für die ZfP =====					
(E) Communication of the basic principles and consolidation at the example of application as regards the following topics: - Non-destructive material testing (ZfP) - X-ray rough structure examinations - Test with ultrasound - Magnetic und magnetically inductive crack test - Computer tomography - Penetration procedure - Thermography - Constructive prerequisites for the ZfP					
Lernformen: (D) Vorlesung und Übung (E) lecture and exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten (E) 1 Examination element: Written exam, 90 minutes					

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Klaus Dilger

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Power Point, Skript (E) power point, lecture notes

Literatur:

Steeb, S.: Zerstörungsfreie Werkstück- und Werkstoffprüfung. expert-Verlag, 2019**Blumenauer, H.: Werkstoffprüfung. Deutscher Verlag für Grundstoffindustrie Stuttgart, 1994****Deutsch V.: Zerstörungsfreie Prüfung in der Schweißtechnik. DVS-Verlag, 2001**

Erklärender Kommentar:

Werkstoffprüfung (Zerstörungsfreie Werkstoffprüfung)(V) : 2 SWS**Werkstoffprüfung (Zerstörungsfreie Werkstoffprüfung)(Ü) : 1 SWS****(D)****Voraussetzungen: Teilnahme an den Modulen Werkstofftechnologie 1 sowie Schweißtechnik 1-3 wird empfohlen.****(E)****Requirements: Participation in the modules "Werkstofftechnologie 1" and "Schweißtechnik 1-3" is recommended.**

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Materialwissenschaften**Wahlbereich Maschinenbau**

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Metrologie und Messtechnik (PO2021) (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Elektromobilität (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Mobilität und Verkehr (MPO 2011) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master), Metrologie und Messtechnik (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Luft- und Raumfahrtmedizin (2015)			Modulnummer: MB-IFF-32		
Institution: Flugführung			Modulabkürzung: LRM		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Luft- und Raumfahrtmedizin (VÜ)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen sind zu belegen. (E) Both courses have to be attended					
Lehrende: Dr. med. Claudia Stern					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden verstehen die körperliche Veränderungen und Limitierungen, denen der Mensch in der Luft- und Raumfahrt ausgesetzt sein kann. Anhand dieser Kenntnisse können sie den luft- und raumfahrttypischen Einfluss auf den menschlichen Körper benennen und erläutern. Die Studierenden verfügen über die Grundlagen zum Verständnis der spezifischen Problemstellungen in der Luft- und Raumfahrtmedizin und können diese zur Verbesserung der Flugsicherheit für alle technischen Entwicklungen in der Luft- und Raumfahrt (Mensch-Maschine-Schnittstelle) anwenden. (E) Students understand the physical changes and limitations to which humans may be exposed in aerospace. Based on this knowledge, they will be able to name and explain the influence on the human body that is typical of aviation and space travel. The students have the basics to understand the specific problems in aerospace medicine and can apply them to improve flight safety for all technical developments in aerospace (human-machine interface).					
Inhalte: (D) Ziel dieser Vorlesung ist die Einführung in die Thematik der Schnittstelle Mensch / Maschine in der Luft- und Raumfahrt. Bei der Konstruktion von Luft- und Raumfahrzeugen ist das Wissen um luft- und raumfahrttypische Einflüsse auf den menschlichen Körper wichtig. Gesundheitsstörungen und Minderung der Leistungsfähigkeit durch verschiedene physikalische Faktoren in Luft- und Raumfahrzeugen werden beschrieben, (anthropo-)technische Problemlösungen werden erläutert und diskutiert. Einflussfaktoren auch im Hinblick auf die Leistungsfähigkeit sind z.B. Sauerstoffmangel, druckmechanisch bedingte Störungen des Mittelohres und Dekompressionskrankheit als Folge eines Kabinendruckabfalles, aber auch räumliche Desorientierung. Weitere Störeinflüsse, deren anthropotechnische Minderung bzw. Beseitigung in die Konstruktionsplanungen einbezogen werden sollten, sind Vibration und Lärm. Medizinische und psychologische Tauglichkeitsanforderungen an den Piloten werden aufgezeigt und geben wichtige Informationen für Untersuchungen zur Cockpitgestaltung. (E) The aim of this lecture is to introduce the subject of the human / machine interface in aerospace. In the design of aerospace vehicles, knowledge of influences on the human body typical of aviation and space travel is important. Health disorders and reduction of performance due to various physical factors in aerospace vehicles are described, (anthropo)technical solutions to problems are explained and discussed. Influencing factors also with regard to performance are e.g. oxygen deficiency, pressure-mechanically caused disturbances of the middle ear and decompression sickness as a result of a cabin pressure drop, but also spatial disorientation. Other disturbances whose anthropotechnical mitigation or elimination should be included in design plans are vibration and noise. Medical and psychological fitness requirements for pilots are highlighted and provide important information for cockpit design studies.					
Lernformen: (D) Vorlesung und Übung (E) lecture and exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					

Modulverantwortliche(r): Peter Hecker
Sprache: Deutsch
Medienformen: (D) PowerPoint, Präsentationsfolien werden in Papierform zur Verfügung gestellt (E) PowerPoint, presentation slides will be provided in paper form
Literatur: [1] Fundamentals of Aerospace Medicine; Jeff Davis. Lippincott, Williams&Willkens, Philadelphia, 2012 [2] Flugmedizin; Jochen Hinkelbein. UNI-MED., Bremen, 2007 [3] Praktische Flugmedizin; Draeger, Kriebel. Ecomed, Landsberg, 2002 [4] Rayman's Clinical Aviation Medicine; Russell Rayman. Casztle Conolly Graduate Medical Publishing, New York, 2013
Erklärender Kommentar: Luft- und Raumfahrtmedizin (V): 2 SWS Luft- und Raumfahrtmedizin (Ü): 1 SWS (D) Voraussetzungen: Es werden keine spezifischen Voraussetzungen empfohlen. (E) Requirements: No specific requirements are recommended.
Kategorien (Modulgruppen): Wahlbereich Maschinenbau
Voraussetzungen für dieses Modul:
Studiengänge: Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Mobilität und Verkehr (MPO 2011) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),
Kommentar für Zuordnung: ---

Modulbezeichnung: Bionik I (Bionische Methoden der Optimierung und Informationsverarbeitung)			Modulnummer: MB-ILR-60		
Institution: Konstruktionstechnik			Modulabkürzung: Bionik-I		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Bionik I (Bionische Methoden der Optimierung und Informationsverarbeitung) (V) Bionik I (Bionische Methoden der Optimierung und Informationsverarbeitung) (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. habil. Joachim Axmann					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage, - Bionik als ingenieurwissenschaftliche Methode zu beschreiben - Grundlagen biologischer Mechanismen zu benennen und zu erklären - Beschreibungen sozialer Systeme und Verhalten auf wirtschaftlich-technische Simulationsmodelle zu übertragen - Optimierungsverfahren in Form indirekter, direkter und bionischer Methoden anhand von Anwendungsbeispielen zu systematisieren - Bionische Optimierungsverfahren mit Hilfe des biologischen Vorbilds zu beschreiben und informationstechnisch zu erklären - den Aufbau und den Einsatz von Neuronalen Netze zu benennen und zu erläutern - mittels der vermittelten Grundlagen Ansätze der Bionik auf Rechenmethoden zu übertragen und an Beispielen zu erklären =====					
(E) The students are capable of: - describing bionic as an engineering science method - naming and describing the principles of biological mechanisms - applying descriptions of social systems and behavior towards economic-technical simulation systems - systemizing methods of optimization in the form of indirect, direct and bionic methods based on examples - describing and explaining the bionic methods of optimization trough the biological example, in an information technological manner - name and explain the structure and usage of neuronal networks - applying the studied principles of the approaches of bionics towards computational methods and being able to point them out in examples					
Inhalte: (D) - Bionik als Wissenschaft (Begriffsbestimmung, Idee, Ziele, Qualitäten, Strukturen) - Soziale Systeme (Biologische Grundlagen Sozialer Gemeinschaften, System Dynamics, Agenten, Schwärme) - Biologische Grundlagen der Evolution (Historie, Begriffe, biologische Grundlagen) - Konventionelle Optimierungsmethoden (Indirekte Verfahren, Direkte Verfahren) - Bionische Optimierungsverfahren (Evolutionäre Algorithmen, Beispiel: Evolutionsstrategien, Beispiel: Genetische Algorithmen, Evolutionäre Programmierung, Simulated Annealing, Particle Swarm Optimization) - Neuronale Netze (Biologische Grundlagen Neuronaler Netze, Mustererkennung, Regelung) =====					
(E) - Bionics as a science (definition, idea, goals, qualifications, structures) - Social Systems (the biological foundation of social communities, system dynamics, agents, swarms) - Biological principles of the evolution (history, terms, biological principle) - Conventional methods of optimization (indirect methods, direct methods) - Bionic methods of optimization (evolutionary algorithms, examples: evolution strategies, example: genetic algorithms, evolutionary programming, simulated annealing, particle swarm optimization) - Neuronal networks (biological principle of neuronal networks, pattern recognition, regulation)					

Lernformen: (D) Vorlesung (E) lecture
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 examination element: oral exam, 30 minutes
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester
Modulverantwortliche(r): Thomas Vietor
Sprache: Englisch
Medienformen: (D) Power-Point, Folien, Englisch-sprachiger Text (E) Power Point, slides, text in English
Literatur: Nachtigall, W.: Bionik, Springer-Verlag, Berlin (1998) Beyer, H.-G.: The Theory of Evolution Strategies, Springer-Verlag, Berlin, Heidelberg (2001) Forrester, J. R.: Urban Dynamics, Pegasus Communications, Waltham (1969) Rechenberg, I.: Evolutionsstrategie '94, Frommann-Holzboog-Verlag, Stuttgart (1994) Rojas, R.: Theorie der neuronalen Netze, Springer-Verlag Berlin (1996) Schwefel, H.-P.: Evolution and Optimum Seeking, Verlag Wiley & Sons, New York (1995)
Erklärender Kommentar: Bionische Methoden der Optimierung und Informationsverarbeitung (Bionik I) (V): 2 SWS Bionische Methoden der Optimierung und Informationsverarbeitung (Bionik I) (Ü): 1 SWS (D) Die Vorlesung wird bei Bedarf in Englisch gelesen. (E) The lecture will be read in English if necessary. Voraussetzungen: (D) Grundlegende Kenntnisse der Differentialrechnung, grundlegendes Verständnis biologischer und physikalischer Zusammenhänge. (E) Basic knowledge of differential calculus, basic understanding of biological and physical connections.
Kategorien (Modulgruppen): Wahlbereich Maschinenbau
Voraussetzungen für dieses Modul:
Studiengänge: Informatik (MPO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Informatik (MPO 2017) (Master), Informatik (MPO 2015) (Master), Informatik MPO 2020_1 (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master),
Kommentar für Zuordnung: ---

Modulbezeichnung: Modellieren und Simulieren in der Füge-technik			Modulnummer: MB-IFS-06		
Institution: Füge- und Schweißtechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Modellieren und FE-Simulieren in der Füge-technik (V) Modellieren und FE-Simulieren in der Füge-technik (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Klaus Dilger					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls sind die Studierenden in der Lage, die in modernen Produktionsentstehungsprozessen notwendigen Produktionsprozesse anhand der fuge-technischen Besonderheiten zu benennen als auch die Eigenschaften der hieraus resultierenden Produkte zu diskutieren. Mit Hilfe von numerischen Methoden können die Studierenden Berechnungen der spezifischen Eigenschaften durchführen und diese basierend auf den theoretischen Grundlagen analysieren. Durch den Vergleich mit experimentellen Daten sind die Studierenden in der Lage, die Qualität der Berechnungsergebnisse zu bewerten und können durch das erworbene numerische und fuge-technische Wissen sowie den Einsatz geeigneter numerischer Werkzeuge Fügeverbindungen anwendungsgerecht konzipieren. =====					
(E) After completing this module students are able to name necessary production processes and their specific particularities in relation to joining technology as part of the product development as well as to discuss the properties of the resulting products. By means of numerical methods, the students can conduct calculations of the specific characteristics and analyse them using their theoretical background. By the comparison with experimental data, students are able to evaluate the quality of the numerical results and can design application-specific joints by use of suitable numerical methods and the specific knowledge of joining technology and numerical methods.					
Inhalte: (D) Vermittlung der Grundlagen und Vertiefung am Beispiel von Anwendungen zu folgenden Themen der Modellierung und Simulation in der Füge-technik: - Grundlagen der Modellierung und der Simulation (Einführung in die Finite Elemente Methode), kurze Wiederholung der notwendigen kontinuumsmechanischen Grundlagen - Modellieren und Simulieren von Wärmetransportphänomenen, der Gefügeausbildung und von Schweißzugspannungen und Schweißverformungen - Modellierung geklebter Verbindungen, Festigkeitshypothesen und Stoffgesetze für Klebstoffe, Viskoelastizität, Gummielastizität, Plastizität - Anwendung der Simulation für die Lösung fuge-technischer Probleme =====					
(E) Teaching the fundamentals and focussing on the examples of the following applications: - Fundamentals of modelling and simulation (introduction to the finite element method), short repetition of continuum mechanics - Modelling and simulating of heat transfer, materials, residual stresses in welded joints and deformation in welded joints - Modelling of bonded joints, strength hypotheses, constitutive laws for adhesives, viscoelasticity, rubber-elasticity, plasticity - Application of simulations for the solution of technical problems					
Lernformen: (D) Vorlesung und Übung (E) lecture and exercise					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten

(E)

1 Examination element: Written exam, 90 minutes or oral examination 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Klaus Dilger

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Power Point (E) power point

Literatur:

Knothe, K.; Wessels, H.: Finite Elemente : eine Einführung für Ingenieure. Springer-Verlag, 2008

Steinke, P.: Finite-Elemente-Methode : Rechnergestützte Einführung. Springer-Verlag, 2007

Klein, B.: FEM : Grundlagen und Anwendungen der Finite-Element-Methode im Maschinen- und Fahrzeugbau. Vieweg & Sohn Verlag, 2007

Radaj, D.: Simulation von Temperaturfeld, Eigenspannungen und Verzug beim Schweißen, DSV-Berichte Band 214, DVS-Verlag GmbH, Düsseldorf

N. Rykalin: Berechnung der Wärmevergänge beim Schweißen, VEB Verlag Technik, Berlin, 1957

Gerhard A. Holzapfel: "Nonlinear Solid Mechanics: A Continuum Approach for Engineering", Wiley, 2000, ISBN 0471823198

Simo, J.C.; Hughes, T.J.R.: "Computational Inelasticity", Springer 2013, ISBN 147577169X

Erklärender Kommentar:

Modellieren und FE-Simulieren in der Fügetechnik (V): 2 SWS

Modellieren und FE-Simulieren in der Fügetechnik (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: Keine

(E)

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Materialwissenschaften

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Aeroelastik 2			Modulnummer: MB-IFL-11		
Institution: Flugzeugbau und Leichtbau			Modulabkürzung: Aeroel2		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Aeroelastik 2 (V) Aeroelastik 2 (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Vorlesung und Übungen sind zu belegen, die Teilnahme an der Exkursion ist freiwillig. (E) Lecture and exercises have to be attended, participation in the excursion is voluntary.					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Lorenz Tichy					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage, vertiefende Problemstellungen im Gebiet der Aeroelastik zu verstehen und zu bearbeiten. Die Studierenden kennen dynamische aeroelastische Probleme wie z.B. Flattern eines Tragflügelsegments und eines Flügels endlicher Spannweite. Zusätzlich haben sie die Fähigkeit erworben, praktische Versuchsmöglichkeiten aeroelastischer Fragestellungen zu beurteilen. =====					
(E) Students are qualified to understand and to deal with more complex aeroelastic problems. Students have an overview about the variety of flutter problems. They have understood the physical and practical problems of flutter in transonic flow. Additionally they have gained the capability to assess experimental means for the solution of aeroelastic problems.					
Inhalte: (D) Vertiefung der physikalischen Grundlagen der instationären Aerodynamik, insbesondere für transsonische Strömung, aeroelastische Probleme des Gesamtflugzeuges, insbesondere Flattern, Diskussion verschiedener Flutterphänomene (Ruder-Buzz, Abreißflattern, Propeller-Whirlflattern). Experimentelle Methoden zur Lösung aeroelastischer Probleme: Standschwingungsversuch, Windkanalversuch, Flugversuch. =====					
(E) In-depth understanding of unsteady aerodynamics, especially for transonic flow, discussion of various non-classical flutter phenomena (control surface buzz, stall flutter, propeller whirl-flutter, T-tail flutter). Dynamic response problems due to vortices (vortex resonance, buffeting) Experimental methods to solve aeroelastic problems: ground vibration test, windtunnel test, flight test					
Lernformen: (D) Vorlesung und Übung (E) lecture and exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 Examination element: oral examination, 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					
Modulverantwortliche(r): Lorenz Tichy					
Sprache: Deutsch					

Medienformen:

(D) Tafelbild, Power-Point, Folien (E) board, power-point, slides

Literatur:

Scanlan, R. H.; Rosenbaum, R.: Introduction to the Study of Aircraft Vibration and Flutter, The Mac-Millan Comp., New York, 1951

Fung, Y.C.: An introduction to the theory of aeroelasticity, GALCIT Aeronautical Series, J. Wiley & Sons, New York, 1955

Bisplinghoff, R. L.; Ashley, H.; Halfman, R. L.: Aeroelasticity, Addison-Wesley Publ. Comp, Cambridge, Mass., 1957

Bisplinghoff, R. L.; Ashley, H.: Principles of aeroelasticity, J. Wiley & Sons, New York, London, 1962

Försching, H. W.: Grundlagen der Aeroelastik, Springer-Verlag, Berlin, 1974

Erklärender Kommentar:

Aeroelastik 2 (V): 2 SWS

Aeroelastik 2 (Ü): 1 SWS

(D)

Empfohlene Voraussetzung ist die Teilnahme an der Lehrveranstaltung "Aeroelastik 1".

(E)

Recommended requirement is the participation in the course "Aeroelastik 1".

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Mobilität und Verkehr (MPO 2011) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Aeroelastik 1			Modulnummer: MB-IFL-10		
Institution: Flugzeugbau und Leichtbau			Modulabkürzung: Aeroel1		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Aeroelastik 1 (V) Aeroelastik 1 (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Veranstaltungen sind zu belegen (E) Both courses have to be attended					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Lorenz Tichy					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage, grundlegende Fragestellungen aeroelastischer Probleme zu verstehen und zu bearbeiten. Die Studierenden können durch ihr erlerntes Wissen statische Probleme wie Ruderwirksamkeit berechnen und beurteilen. Zusätzlich kennen sie das statische Deformationsverhalten und die Torsionsdivergenz unterschiedlicher Flügelformen. =====					
(E) Students are qualified to understand and to deal with basic aeroelastic problems. Students can analyze and assess static aeroelastic problems like control surface efficiency with basic methods. Additionally they know the static deformation behavior and divergence criticality of different wing planforms. They understand basically the classical flutter problem and know the adequate analysis methods.					
Inhalte: (D) Erläuterung physikalischer Zusammenhänge, Einführung in die analytische Behandlung aeroelastischer Probleme, Grundzüge instationärer Aerodynamik Anwendung auf elastisch gelagerte, starre Flügelabschnitte in ebener inkompressibler Strömung, Begriffe der Torsionsdivergenz, Ruderwirksamkeit und des Flatterns, Erweiterung der Betrachtungen auf elastische Flügel großer Streckung und auf zweidimensionale Strukturen. =====					
(E) Explanation of physical relationships, introduction into the analytical and numerical analysis of aeroelastic problems, basics of unsteady aerodynamics for elastically mounted rigid wing segments in 2D incompressible flow, terms like divergence, control surface efficiency and flutter, basics of structural dynamic methods, extension of considerations on elastic wings and complete aircraft					
Lernformen: (D) Vorlesung und Übung (E) lecture and exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 Examination element: oral examination, 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					
Modulverantwortliche(r): Lorenz Tichy					
Sprache: Deutsch					

Medienformen:

(D) Tafelbild, Power-Point, Folien (E) board, power-point, slides

Literatur:

Scanlan, R. H.; Rosenbaum, R.: Introduction to the Study of Aircraft Vibration and Flutter, The Mac-Millan Comp., New York, 1951

Fung, Y.C.: An introduction to the theory of aeroelasticity, GALCIT Aeronautical Series, J. Wiley & Sons, New York, 1955

Bisplinghoff, R. L.; Ashley, H.; Halfman, R. L.: Aeroelasticity, Addison-Wesley Publ. Comp, Cambridge, Mass., 1957

Bisplinghoff, R. L.; Ashley, H.: Principles of aeroelasticity, J. Wiley & Sons, New York, London, 1962

Försching, H. W.: Grundlagen der Aeroelastik, Springer-Verlag, Berlin, 1974

Erklärender Kommentar:

Aeroelastik 1 (V): 2 SWS

Aeroelastik 1 (Ü): 1 SWS

(D)

Empfohlene Voraussetzungen: Kenntnisse der Aerodynamik von Flugzeugen

(E)

Recommended requirements: Knowledge of aircraft aerodynamics

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Mobilität und Verkehr (MPO 2011) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Simulation technischer Systeme mit Python			Modulnummer: MB-IAF-34		
Institution: Mechanik und Adaptronik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Simulation technischer Systeme mit Python (VÜ)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Michael Sinapius Dr.-Ing. Henning Schlums					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls werden die Studierenden in der Lage sein, selbstständig und sicher mit Python 3 umzugehen und damit einfache Aufgaben aus den Bereichen der Adaptronik, der Strukturdynamik und der Signalverarbeitung zu lösen. (E) After completing the module, students will be able to deal with Python 3 and solve simple problems in the areas of adaptive systems, structural dynamics and signal processing independently and confidently.					
Inhalte: (D) Einführung in die Programmiersprache Python 3 Vektor- und Matrizenrechnung Lineare Gleichungssysteme Eigenwerte, Eigenvektoren und Eigenformen Datenstrukturen Visualisierung 2D/3D Import und Export von Daten unterschiedlicher Formate Funktionen und Subfunktionen Lösung von gewöhnlichen Differentialgleichungen / Zustandsraumdarstellung Fast Fourier Transformation Modellierung und Simulation von Systemen mit Python 3 auf dem Gebiet der Adaptronik, Strukturdynamik, Rotordynamik und der neuronalen Netzwerke (E) Introduction to the programming language Python 3 Vectors and matrices Systems of linear equations Eigenvalues, eigenvectors and eigenmodes Data structures Plotting 2D / 3D Import and export data in different formats Functions and classes Solution of ordinary differential equations / state space representation Fast Fourier Transformation Modeling and Simulation of systems with Python 3 in the field of Adaptronics, Structural Dynamics, Rotor Dynamics and Neural Networks					
Lernformen: (D) Vorlesung, PC-Übung (E) Lecture, pc exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur 120 Min oder mündliche Prüfung, 45 Minuten (E) 1 examination element: Written exam 120 minutes or oral exam, 45 minutes					
Turnus (Beginn): jedes Semester					

Modulverantwortliche(r):

Michael Sinapius

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Folien, Beamer, Handouts (E) slides, projector, handouts

Literatur:

[1] Woyand, H.-B.: Python für Ingenieure und Naturwissenschaftler, 2. Aufl., Hanser Verlag, München, 2018**[2] Weigend, M.: Python 3, mitp Verlag, Frechen, 2018****[3] Kaminski, S.: Python 3, De Gruyter Studium, 2016****Sweigart, A.: Routineaufgaben mit Python automatisieren: Praktische Programmierlösungen für Einsteiger, dpunkt, 2016**

Erklärender Kommentar:

Forschungsorientierte Programmierung mit Python (VL/Ü): 3 SWS**(D)****Voraussetzungen: keine****(E)****Requirements: none**

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau**Wahlbereich Maschinenbau**

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Nachhaltige Energietechnik (PO2023) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Metrologie und Messtechnik (PO2021) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Forschungsseminar Adaptronik und Funktionsintegration mit Labor			Modulnummer: MB-IAF-26		
Institution: Mechanik und Adaptronik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	40 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	110 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Forschungsseminar Adaptronik und Funktionsintegration mit Labor (S)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Michael Sinapius					
Qualifikationsziele: (D) Das Seminar versetzt die Studierenden in die Lage aktuelle Forschungsthemen im Bereich der Adaptronik und Funktionsintegration zu verstehen und zu diskutieren. Sie können die Planung und Durchführung von Forschungsprojekten skizzieren. Die Studierenden sind in der Lage eigenständig Aufgaben in Forschungsprojekten durchzuführen und die Ergebnisse zu vergleichen und in Kurzvorträgen zu präsentieren. (E) The seminar enables students to understand and discuss current research topics in the field of adaptronics and function integration. They are able to outline the planning and execution of research projects. Students are able to independently perform tasks in research projects and to compare and present the results in short presentations.					
Inhalte: (D) In diesem Seminar werden im Rahmen wechselnder Themen spezifische Fragestellungen aus den Forschungsfeldern der Adaptronik, des Faserverbundleichtbaus und der Funktionsintegration erarbeitet. Begleitet werden die Seminarthemen von Besuchen in Fachlaboren im DLR und an der TU. (E) Changing subject from the research field of Adaptronics, Composite structures, and Functional Integration will be worked out and presented during the seminar. The presentations will be accompanied by visits of the specialist laboratories at TU and DLR.					
Lernformen: (D) Seminar (E) Seminar					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: selbstständige Erstellung einer schriftlichen Seminararbeit zu einem Forschungsthema aus einer einschlägigen Publikation und einem mündlichen Seminarvortrag (ca. 20 Minuten) (E) 1 examination element: The examination consist of an autonomous written short seminar paper about a research topic referring a research paper about one of the presented research topics and an oral presentation of app. 20 minutes.					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					
Modulverantwortliche(r): Michael Sinapius					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: (D) Folien, Beamer, Handouts (E) Slides, beamer, handouts					
Literatur: (D) Artikel aus Fachzeitschriften und Forschungsberichte. Diese werden in der Vorlesung bekanntgegeben bzw. verteilt. (E) Articles from professional journals and research reports. These will be announced or distributed in the lecture.					

Erklärender Kommentar:

Forschungsseminar Adaptronik und Funktionsintegration mit Labor (S): 3 SWS

(D)

Voraussetzungen: keine

(E)

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Schienenfahrzeuge			Modulnummer: MB-VuA-12		
Institution: Intermodale Transport- und Logistiksysteme			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Schienenfahrzeuge (V) Schienenfahrzeuge (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Dr.-Ing. Gunther Heider					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D) Die Studierenden sind nach Abschluss dieses Moduls in der Lage, anhand von ausgewählten Beispielen den Entwurf, die Konstruktion und den Aufbau verschiedener Verkehrsmittel des Schienenverkehrs zu vergleichen. Sie werden in die Lage versetzt, die grundlegenden Zusammenhänge zwischen Schienenfahr-zeugtechnik, Betriebsweisen und Verkehrsmittelnutzung sowie und Wechselwirkungen mit Umwelt und Umgebung zu untersuchen und zu beurteilen. Die spezifischen Stärken und Schwächen von Subsystemen-Lösungen zu Fahrwerk, Antrieb, Bremsen, Aufbau können im Kontext von Nutzeranforderungen bewertet und diskutiert werden. Die Studierenden erwerben durch die theoretische wie auch praktisch orientierte Vorlesung ein verkehrsmittelbezogenes Verständnis hinsichtlich der gemeinsamen Aspekte der Fahrzeugtechnik zur Lösung verkehrsmoden-übergreifender Aufgabenstellungen, z. B. hinsichtlich logistischer und umweltrelevanter Aspekte unter anderem anhand von Konstruktionsbeispielen. Sie sind in der Lage, Analogien zu erkennen und verkehrsmittelspezifisches Wissen zu transferieren und zu vernetzen. Darüber können die Studierenden die Grundlagen des rechnergestützten Entwerfens von Schienenfahrzeugen beschreiben methodische Kenntnisse zur Optimierung komplexer Produkte anhand von Fallbeispielen erläutern.</p> <p>=====</p> <p>(E) After completion of this module, students will be able to compare the design, construction and structure of various means of rail transport using selected examples. They will be able to investigate and assess the basic relationships between rail vehicle technology, operating modes and transport use as well as interactions with the environment and surroundings. The specific strengths and weaknesses of subsystem solutions for chassis, drive, brakes and body can be evaluated and discussed in the context of user requirements. Through the theoretical as well as practical oriented lecture the students acquire a transport related understanding regarding the common aspects of vehicle technology for the solution of cross-mode tasks, e.g. regarding logistic and environmental aspects, among others by means of design examples. They are able to recognise analogies and transfer and network transport-specific knowledge. In addition, the students can describe the basics of computer-aided design of rail vehicles, explain methodological knowledge for the optimization of complex products using case studies.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Grundlagen des Schienenverkehrs und multimodaler Verkehrssysteme - Fahrwerke und Eigenschaften - Antriebsstränge (Energiequelle, Antriebsmaschinen, Hybride) - Bremssysteme - Aufbaukonstruktion (Wagenkasten/Innenausbau) - Kupplungen und Übergänge - Elektrische Ausrüstung <p>(E)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fundamentals of rail transport and multimodal transport systems - Chassis and properties - Drive trains (energy source, drive engines, hybrids) - Brake Systems - Body construction (car body/interior fittings) - Couplings and transitions - Electrical equipment 					
<p>Lernformen:</p> <p>(D) Vorlesung und Übung (E) lecture and tutorial</p>					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur (90 Minuten) oder mündliche Prüfung (30 Minuten)

(E)

1 examination element: written exam (90 minutes) or oral exam (30 minutes)

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Jürgen Pannek

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Tafel, Folien, Beamer, Video(E) blackboard, slides, beamer, video

Literatur:

- Grundwissen Bahnberufe Gerd Holzmann, Ulrich Marks-Fährmann, Klaus Restetzki, Karl-Heinz Sudwischer, Verlag Europa-Lehrmittel, ISBN 3-8085-7401-1

- Fahrzeugtechnik Teil 1 und 2 Jürgen Janicki, Eisenbahn-Fachverlag ISBN 3-9801093-9-0

- Handbuch Schienenfahrzeuge : Entwicklung, Produktion, Instandhaltung, Christian Schindler (Hrsg.), Hamburg, Eurail Press, 2014 ISBN 9783777104270

- Electrical Railway Transportation Systems, First published:12 February 2018, Print ISBN:9781119386803 |Online ISBN:9781119386827 |DOI:10.1002/9781119386827 Copyright © 2018 by The Institute of Electrical and Electronic Engineers, Inc. All rights reserved.

Erklärender Kommentar:

Schienenfahrzeuge (V): 2 SWS

Schienenfahrzeuge (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: Für die Teilnahme an diesem Modul werden keine speziellen Vorraussetzungen benötigt.

(E)

Requirements: No special qualifications are required for the participation in this module.

Kategorien (Modulgruppen):

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Bachelor), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Sustainable Engineering of Products and Processes (Bachelor), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Advanced Aircraft Design 2			Modulnummer: MB-IFL-28		
Institution: Flugzeugbau und Leichtbau			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Advanced Aircraft Design 2 (VÜ)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: N.N. (Dozent Maschinenbau)					
Qualifikationsziele: (D) In diesem Kurs werden die Studierenden mit fortschrittlichen Technologien sowie fortschrittlichen Flugzeugkonfigurationen vertraut gemacht, die für die Konstruktion zukünftiger Transportflugzeuge in Betracht gezogen werden. Die Studierenden lernen die Grundlagen von elektrischen und hybrid-elektrischen Flugzeugantrieben kennen. Außerdem lernen sie verschiedene Konzepte von elektrisch startenden und landenden Fahrzeugen für die urbane Luftmobilität kennen. Nach dem Besuch dieses Kurses werden die Studierenden in der Lage sein, eine gute Kombination von Technologien und Konfigurationen für die Konstruktion von Transportflugzeugen zu identifizieren, die im Vergleich zu den aktuellen Flugzeugen zu deutlich geringeren Emissionen führt.					
(E) In this course students are getting familiar with advanced technologies as well as advanced aircraft configurations, which are considered for the design of future transport aircraft. Students will learn the fundamentals of electric/hybrid electric aircraft propulsion systems. Also, they will learn different concepts of electric take-off and landing vehicles for urban air mobility. After following this course, students will be able to identify a good combination of technologies and configurations for the design of transport aircraft, which results in much lower emissions compared to the current aircraft.					
Inhalte: (D) Zu den Themen gehören: Ziele für eine nachhaltige und energieeffiziente Luftfahrt, Technologien für hybrid-laminare Strömungssteuerung, Grenzschichtabsaugung, aktive Lastminderung; neuartige Flugzeugkonfigurationen wie Blended Wing Body, Boxflügel und vorwärts gepfeilte Flügel; neuartige Flugzeug-Energienetzwerke einschließlich elektrischer und hybrid-elektrischer Antriebssysteme; elektrische Senkrechtstart- und landefahrzeuge.					
(E) The topics include: targets for sustainable and energy efficient aviation, technologies for hybrid laminar flow control, boundary layer ingestion, active load alleviation; novel aircraft configurations such as blended wing body, box wing and forward swept wings; novel aircraft energy networks including electric and hybrid electric propulsion systems; electric vertical take-off and landing vehicles.					
Lernformen: (D) Vorlesung (E) Lecture					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Referat, 20 Minuten					
(E) 1 examination element: presentation, 20 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					
Modulverantwortliche(r): N.N. (Dozent Maschinenbau)					
Sprache: Englisch					
Medienformen: (D) Tafel, Skript, Präsentation (E) Board, lecture notes, presentation					
Literatur: [1] Torenbeek, E., Advanced Aircraft Design. Wiley 2013 [2] Additional scientific papers					

Erklärender Kommentar:

Advanced Aircraft Design 2 (V): 3 SWS

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Technische Zuverlässigkeit			Modulnummer: MB-VuA-10		
Institution: Dynamik und Schwingungen			Modulabkürzung: TZ		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Technische Zuverlässigkeit (V) Technische Zuverlässigkeit (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Jun.-Prof. Dr.-Ing. Ulrich Römer					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Nach Abschluss des Moduls können die Studierenden Systemzuverlässigkeitsmodelle auf Basis der gängigen Beschreibungsmittel, Methoden und Werkzeuge konzipieren und darauf basierend Designentscheidungen ableiten. Sie können außerdem die Grundbegriffe der Zuverlässigkeit, die Grundlagen der Wahrscheinlichkeitstheorie, die gängigen Verteilungsfunktionen für die Beschreibung von Lebensdauern und Zuständen sowie die statistischen Kenngrößen der Systemzuverlässigkeit benennen. Weiterhin sind die Studierenden in der Lage, Überlebenswahrscheinlichkeiten zur Bestimmung der Zuverlässigkeit von Einzel-/Mehrkomponenten-Systemen selbstständig zu berechnen. Anhand von Fallbeispielen können sie Wirkungen von Zuverlässigkeitsbemessung, Fehlertoleranzstrukturen und Reserve- bzw. Instandhaltungsstrategien beurteilen. Mit Hilfe von Markov-Ketten können sie außerdem Systemwahrscheinlichkeiten für Komponenten unter der Berücksichtigung der Instandhaltung quantifizieren. Weiterhin verstehen die Studierenden anhand von Beispielen die verschiedenen Konzepte der Instandhaltung.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>After having completed the module, students will be able to derive system reliability models based on common means of description, methods and tools as well as making reliability design decisions based on those models. The students can formulate and name elementary definitions of reliability, probability theory, important distribution functions of component states and life times as well as statistical measures used in system reliability. Furthermore, students are able to calculate probabilities for determining the reliability of single/multi-component systems. On the basis of case studies, they can evaluate the effects of reliability assessment, fault-tolerant structures as well as reserve and maintenance strategies. Moreover, they can apply Markov chains to incorporate the aspects of maintenance into these computations. The students understand the different concepts of maintainability on the basis of selected examples.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Terminologie - Beschreibung der Verlässlichkeit - Begriffe und Rechenregeln der Wahrscheinlichkeitsrechnung - statistische Kenngrößen der Zuverlässigkeit - Verteilungsfunktionen für Lebensdauern und Zustände - Zuverlässigkeit von Systemen - Markov-Ketten - Instandhaltung <p>=====</p> <p>(E)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Reliability terminology - concepts and rules of probability theory - statistical reliability measures - lifetime and state distribution functions - system reliability - Markov chains - maintainability 					
<p>Lernformen:</p> <p>(D) Vorlesung, Übung, Exkursion (E) lecture, exercises, field trip</p>					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 Examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Sabine Christine Langer

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript und Vorlesungsfolien (E) Script and slides

Literatur:

- Bertsche, Bernd; Lechner, Gisbert; Zuverlässigkeit im Fahrzeug- und Maschinenbau - Ermittlung von Bauteil- und System-Zuverlässigkeiten Springer-Verlag, 2004

- Meyna, A.; Pauli, B.; Taschenbuch der Zuverlässigkeits- und Sicherheitstechnik, Hanser, 2003

- Ericson, Clifton A.; Hazard Analysis Techniques for System Safety, Wiley & Sons, 2005

Erklärender Kommentar:

Technische Zuverlässigkeit (V): 2 SWS,

Technische Zuverlässigkeit (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: Für die Teilnahme an diesem Modul werden keine speziellen Vorraussetzungen benötigt.

(E)

Requirement: No special qualifications are required for the participation in this module.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Metrologie und Messtechnik (PO2021) (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2019/20) (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Technologie-orientiertes Management (ab SoSe 2018) (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2014/15) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WS 2013/2014) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Technologie-orientiertes Management (Master), Mobilität und Verkehr (MPO 2011) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2017/18) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2019/20) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2016/2017) (Master), Metrologie und Messtechnik (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Advanced Aircraft Design 1			Modulnummer: MB-IFL-27		
Institution: Flugzeugbau und Leichtbau			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Advanced Aircraft Design 1 (VÜ)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: N.N. (Dozent Maschinenbau)					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D) In diesem Kurs werden fortgeschrittene Methoden für den Entwurf von Transportflugzeugen diskutiert. Es wird gezeigt, wie die mehrkriterielle Optimierung für den Entwurf der nächsten Generation von Transportflugzeugen genutzt werden kann. Außerdem werden fortgeschrittene Themen in der Flugzeug-Aerodynamik, Struktur und Flugleistung diskutiert. Nach Abschluss dieses Kurses sind die Studierenden in der Lage, einen Flugzeugentwurf als mehrkriterielles Optimierungsproblem zu formulieren und es dann mit Hilfe von physikbasierten Simulations- und numerischen Optimierungsmethoden zu lösen, um die optimale Entwurfslösung zu finden. Der Kurs beinhaltet eine umfassende Entwurf-Optimierungsaufgabe, um den Studenten praktische Erfahrung zu geben und das während der Vorlesung erworbene theoretische Wissen anzuwenden, um ein Flugzeugentwurf- und Optimierungsproblem zu lösen.</p> <p>(E) In this course advanced methods in design of transport aircraft are discussed. It is shown how multidisciplinary design optimization can be used to design the next generation of transport aircraft. Besides, advanced topics in aircraft aerodynamics, structure and performance are discussed. After completion of this course the students are able to formulate an aircraft design as a multidisciplinary design optimization problem, and then they are able to solve it using physics-based simulation and numerical optimization methods to find the optimum design solution. The course includes a comprehensive design optimization assignment to give the students hands on experience to apply the theoretical knowledge they gained during the lecture to solve an aircraft design and optimization problem.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D) Die enthaltenen Themen sind: Clean-Sheet-Design für Flugzeuge, Widerstandsabschätzung und -reduzierung, fortgeschrittene Methoden zur Strukturgewichtsabschätzung, fortgeschrittene Methoden zur Missionsanalyse und zur Berechnung des Treibstoffverbrauchs sowie Strukturoptimierung.</p> <p>(E) The included topics are: aircraft clean sheet design, aircraft drag estimation and drag reduction, advanced methods for structural weight estimation, advanced methods for aircraft mission analysis and computing aircraft fuel consumption, and aircraft aerostructural optimization.</p>					
<p>Lernformen:</p> <p>(D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercise</p>					
<p>Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:</p> <p>(D) 1 Prüfungsleistung: Referat, 20 Minuten</p> <p>(E) 1 examination element: presentation, 20 minutes</p>					
<p>Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester</p>					
<p>Modulverantwortliche(r): N.N. (Dozent Maschinenbau)</p>					
<p>Sprache: Englisch</p>					
<p>Medienformen: (D) Tafel, Skript, Präsentation, Rechnerübungen (E) Board, lecture notes, presentation, computer exercises</p>					

Literatur:

[1] Torenbeek, E., Advanced Aircraft Design. Wiley 2013

[2] Additional scientific papers

Erklärender Kommentar:

Advanced Aircraft Design 1 (V/Ü): 3 SWS

(D)
Voraussetzungen: Grundkenntnisse in Aerodynamik und Strukturmechanik sind erforderlich.

(E)
Requirements: Basic knowledge of aerodynamics and structural mechanics is required.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Topology Optimization			Modulnummer: MB-IFL-26		
Institution: Flugzeugbau und Leichtbau			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Topology Optimization (VÜ)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: N.N. (Dozent Maschinenbau)					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage, komplexe Strukturgestaltungsprobleme als Topologieoptimierung zu formulieren und mit numerischen Optimierungsmethoden zu lösen. Der Kurs beinhaltet praxisbezogene Übungen, in denen die Studenten lernen, Topologieoptimierungsprobleme mit Hilfe von Computerprogrammen zu formulieren und zu lösen. (E) Students have the ability to formulate complex structural design problems as topology optimization and solve it using numerical optimization methods. The course includes practical tutorials, where students learn how to formulate and solve an engineering topology optimization problem using computer programs.					
Inhalte: (D) Einführung in numerische Optimierungsmethoden, Dichte-basierte Verfahren zur Topologieoptimierung, Instabilitäten in dichtebasierten Verfahren, Knickprobleme bei der Topologieoptimierung, Einführung in die Levelsetverfahren zur Topologieoptimierung. (E) Introduction to numerical optimization methods, density based methods for topology optimization, Numerische Herausforderungen und instabilities in density based methods, Topologieoptimierung bei dynamischen Problemstellungen, Spannungseinschränkungen bei der Topologieoptimierung, buckling problems in topology optimization, introduction to the level set methods for topology optimization.					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung (E) Lecture, exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Referat, 20 Minuten (E) 1 examination element: presentation, 20 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					
Modulverantwortliche(r): N.N. (Dozent Maschinenbau)					
Sprache: Englisch					
Medienformen: (D) Tafel, Skript, Präsentation, Rechnerübungen (E) Board, lecture notes, presentaion, computer exercises					
Literatur: Bendsoe, M.P., Sigmund, O., Topology Optimization; Theory, Methods, and Applications, 2004, Springer					
Erklärender Kommentar: Topology Optimization (V/Ü): 3 SWS					
Kategorien (Modulgruppen): Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik Wahlbereich Maschinenbau					
Voraussetzungen für dieses Modul:					

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Computational Sciences in Engineering (CSE) (PO 2019) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Multidisciplinary Design Optimization			Modulnummer: MB-IFL-25		
Institution: Flugzeugbau und Leichtbau			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Multidisciplinary design optimization (VÜ)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: N.N. (Dozent Maschinenbau)					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage, ingenieurwissenschaftliche Entwurfsprobleme mathematisch als Multidisciplinary Design Optimization (MDO)-Probleme zu formulieren und dann mit Numerischen Optimisierungsalgorithmen zu lösen. Sie können für die verschiedenen Problemstellungen die richtige MDO-Architektur und den richtigen Optimierungsalgorithmus auswählen. Die Übungen helfen dem Studenten, praktische Erfahrungen bei der Lösung von MDO-Problemen auf ihrem Computer zu sammeln. (E) Students have the ability to mathematically formulate engineering design problems as multidisciplinary design optimization (MDO) problem and then solve it using numerical optimization algorithms. They can choose the proper MDO architecture and optimization algorithm for each problem. The course tutorials help the student to get hands on experience in solving MDO problems on their computers.					
Inhalte: (D) Uneingeschränkte Optimierungsmethoden, Eingeschränkte Optimierungsmethoden, Designparametrisierungstechniken, Designstrukturmatrix, Sensitivitätsanalysemethoden, Gradientenfreie Optimierungsmethoden, MDO-Architekturen, Mehrzieloptimierung, Näherungsverfahren in MDO. (E) Unconstrained optimization methods, Constrained optimization methods, Design parametrization techniques, design structure matrix, sensitivity analysis methods, gradient free optimization methods, MDO architectures, multi-objective optimization, approximation methods in MDO.					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung (E) Lecture, exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					
Modulverantwortliche(r): Sebastian Heimbs					
Sprache: Englisch					
Medienformen: (D) Tafel, Präsentationsfolien (E) Blackboard, Powerpoint slides					
Literatur: [1] Lecture sheets and some notes including a few scientific papers [2] J.R.R.A. Martins, A Short Course on Multidisciplinary Design Optimization, University of Michigan, 2012.					
Erklärender Kommentar: Multidisciplinary design optimization (V/Ü): 3 SWS					
Kategorien (Modulgruppen): Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik Wahlbereich Maschinenbau					

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Computational Sciences in Engineering (CSE) (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Computational Sciences in Engineering (CSE) (PO 2019) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Lasers in Science and Engineering			Modulnummer: MB-MT-31		
Institution: Mikrotechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Lasers in Science and Engineering (V) Laser Applications in Science and Engineering (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr. Iordania Constantinou, Juniorprofessorin					
Qualifikationsziele: (E) Participation in this course will give students a basic background on how lasers work, how they interact with matter, and how they can be used in science and engineering. Upon successful completion, students will be able to identify which laser is most appropriate to use based on the requirements of the application and how to use it properly and safely for microfabrication and material/device/specimen characterization. =====					
(D) Die Teilnahme an dieser Lehrveranstaltung befähigt die Studierenden, die Funktionsweise von Lasern, deren Wechselwirkung mit Materialien und deren Einsatz in Forschung und Technik zu beschreiben und zu beurteilen. Nach erfolgreichem Abschluss des Moduls sind die Studierenden in der Lage zu entscheiden, welche Art Laser für die Anforderungen einer gegebenen Anwendung geeignet ist und wie ein Laser sicher und zuverlässig für die Mikrobearbeitung und die Charakterisierung von Materialien, Bauteilen und Proben anzuwenden ist.					
Inhalte: (E) Lecture: Introductory concepts regarding lasers: - brief history of the laser - light-matter interactions - basic theoretical background - operating principles - laser types (focus on lasers relevant to microfabrication) Laser applications in microtechnology: - Laser-based microfabrication (micromachining, patterning, ablation, deposition) - Laser-based materials (e.g. semiconductors) /device (e.g. microfluidics) /specimen (e.g. particles/cells) characterization Practice: - Basics of laser safety (laser classification, damage to the skin and eyes, proper protection) - Introduction to scientific literature and novel applications of laser material processing - Practical demonstration of laser-based processes available at IMT, PVZ, and LENA =====					
(D) Vorlesung: Einführung in Laserkonzepte: - Geschichtlicher Hintergrund - Wechselwirkung von Strahlung und Material - Grundlegender theoretischer Hintergrund - Funktionsprinzipien - Lasertypen mit dem Schwerpunkt der Mikrofertigung Anwendung von Lasern für die Mikrotechnik: - Laserbasierte Mikrobearbeitung (Mikrobearbeitung, Strukturierung, Ablation, Beschichtung) - Laserbasierte Materialien (zum Beispiel Halbleiter) / Komponenten (z. B. Mikrofluidische Komponenten) / Proben (z. B. Partikel, Zellen)					

Übung:

- Grundlagen der Laser-Sicherheit (Laser Klassifizierung, Gefahren für Haut und Augen, geeignete Schutzmaßnahmen)
 - Einleitung in wissenschaftliche Literatur und neue Anwendungen der Lasermaterialbearbeitung
- Praktische Vorführung von laserbasierten Prozessen, die am IMT, im PVZ und im LENA zur Verfügung stehen

Lernformen:

Lecture & Practice

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten

(E)

1 examination element: written exam, 90 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Andreas Dietzel

Sprache:

Englisch

Medienformen:

(E) Presentation, Handouts, Beamer, Practical demonstrations at laboratories

Literatur:

Renk, K. F.: Basics of Laser Physics: For Students of Science and Engineering, 2017

Avadhanulu, M. N.: An Introduction to Lasers Theory and Applications, 2011

S. Büttgenbach, I. Constantinou, A. Dietzel, M. Leester-Schädel, Case Studies in Micromechatronics, Springer 2020, ISBN: 978-3-662-61319-1

Erklärender Kommentar:

Lasers in Science and Engineering (V): 2 SWS

Laser Applications in Science and Engineering (Ü): 1 SWS

(E)

The courses Applications of Microsystem Technology (MB-MT-07, MB-MT-24) and Microfluidic Systems (MB-MT-17, MB-MT-26, MB-MT-28) are a good complement to the content provided here.

The module is held in English.

(D)

Die Veranstaltungen Anwendungen der Mikrosystemtechnik (MB-MT-07, MB-MT-24) und Microfluidic Systems (MB-MT-17, MB-MT-26, MB-MT-28) sind eine gute Ergänzung zu den hier vermittelten Inhalten.

Das gesamte Modul wird in Englisch gehalten.

Voraussetzungen/Requirements:

None / keine.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Mechatronik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Vibroakustik			Modulnummer: MB-IK-26		
Institution: Akustik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Vibroakustik (Ü) Vibroakustik (L) Vibroakustik (V)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Sabine Christine Langer					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Die Studierenden sind in der Lage,</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. die im Bereich des Körperschalls wesentlichen physikalischen Grundlagen anhand generischer Schwingungssysteme zu erklären. 2. die Wirkprinzipien der Kopplung von Körperschall und Luftschall zu reproduzieren. 3. passive Maßnahmen zur Minderung von Schall auf eine gegebene Problemstellung theoretisch und praktisch anzuwenden. 4. die Wirkung von verschiedenen passiven Maßnahmen zur Körperschallreduktion anhand eines Praxisbeispiels zu vergleichen. 5. Lösungen zur Konstruktion lärmarmen technischer Produkte zu entwickeln. 6. Gestaltungsrichtlinien zum akustikgerechten Konstruieren in der frühen Phase der Produktentwicklung auf exemplarische Konstruktionen anzuwenden. 7. Maßnahmen zum Lärmschutz in Bezug auf ein praxisnahes Beispiel zu bewerten. <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>The students are able to</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. name the relevant physical foundations of structureborne sound with respect to generic oscillating systems. 2. recall the working principles of the interaction of airborne and structure borne sound. 3. theoretically and practically apply passive structure-borne sound reduction measures to a given problem description. 4. compare the effect of different passive measures for reducing structure-borne sound using a practical example. 5. develop solutions for the design of low-noise technical products. 6. apply design guidelines for acoustic-oriented design in the early phase of product development to exemplary constructions. 7. evaluate noise protection measures in relation to a practical example. 					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Akustische Wellen in festen Körpern 2. Schallquellen, Schallabstrahlung 3. Dämpfung von Körperschall, Abkopplung von Körperschall 4. Konstruktive Geräuschminderung 5. Trittschalldämmung, Flankenübertragung 6. Lärm technischer Gebäudeausrüstung 7. Einführung in akustische Messtechnik <p>=====</p> <p>(E)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Acoustic waves in solids 2. Sound sources, sound radiation 3. Damping and decoupling of structure-borne sound 4. Design for noise reduction 5. Sound insulation, Flanking transmission 6. Noise of technical building equipment 7. Introduction to acoustic metrology 					

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übung, Labor (E) lecture, tutorial, laboratory

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D) Prüfungsleistung: Klausur (90 min Dauer) oder mündliche Prüfung (30 min Dauer)

(E) 1 examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Sabine Christine Langer

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Beamer, Tafel, Skript: Vorlesungsfolien als Umdruck (E) Projector, blackboard, script: presentation slides as printout

Literatur:

Lerch, R. et al.: Technische Akustik, Springer-Verlag

Möser, M.: Technische Akustik, Springer-Verlag

Cremer, L.: Heckl, M.: Körperschall: Physikalische Grundlagen und Technische Anwendungen, Springer-Verlag

Erklärender Kommentar:

Vibroakustik (V), 1 SWS

Vibroakustik (Ü) , 1 SWS

Vibroakustik (L) , 1 SWS

Voraussetzungen:

(D) Folgende Lehrveranstaltungen werden zur Vorbereitung dringend empfohlen: / (E) The following lectures are strongly recommended for preparation:

Technische Akustik / Applied Engineering Acoustics

Akustikgerechtes Konstruieren

Schwingungen

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Numerische Akustik			Modulnummer: MB-IK-24		
Institution: Akustik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Numerische Akustik (V) Numerische Akustik (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Sabine Christine Langer					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage, 1. die wichtigsten in der Akustik verfügbaren numerischen Methoden anhand von Merkmalen, Vor- und Nachteilen zu beschreiben. 2. diese numerischen Methoden anhand der zugrundeliegenden Modellbildung und mathematischen Prinzipien abzuleiten, indem sie die zugehörigen Gleichungen und vereinfachenden Annahmen angeben. 3. eine numerische Methode unter Berücksichtigung geeigneter akustischer Parameter anzuwenden. 4. eine geeignete numerische Methode unter Berücksichtigung ihrer Vor- und Nachteile für ein gegebenes akustisches Problem auszuwählen. 5. die Anwendbarkeit einer gegebenen numerischen Methode für ein gegebenes akustisches Problem auf der Grundlage der zugrundeliegenden Theorie zu begründen. 6. eine geeignete hybride Methode zur Simulation eines praktischen Multiphysik-Problems zu konzipieren, indem sie ihr Wissen über bestehende numerische Methoden miteinander verbinden. 7. Codefragmente in ein gegebenes akustisches numerisches Werkzeug zu implementieren. =====					
(E) The students are able to 1. describe the most important available acoustic numerical methods based on characteristics, advantages and disadvantages. 2. derive the mathematical principles of each numerical method by giving the related equations based on the underlying models and simplifying assumptions. 3. apply a numerical method taking into account suitable acoustic parameters. 4. choose a suitable numerical method based on their advantages and disadvantages for a given acoustic problem. 5. justify the applicability of a given numerical method for a given acoustic problem based on the underlying theory. 6. conceptualize a suitable hybrid method for simulating a practical multi-physics problem by connecting their knowledge of existing numerical methods. 7. to implement code fragments into a given acoustic numerical tool.					
Inhalte: (D) 1. Grundlagen und Definitionen: Akustische Grundkenntnisse und mathematische Modellierung. 2. Modellierung und Simulation: Modellierung von akustischen Problemen, Simulationsprozess und Einführung in die gängigen numerischen Verfahren der Akustik. 3. Finite Elemente Methode (FEM): Einführung in die FEM, FEM-Modellierung von Fluid-Domäne, Strukturdomäne und gekoppelten Problemen, Grad der Finite-Elemente-Diskretisierung, FEM für Freifeld/Strahlungsprobleme, Freifeld-Randbedingungen, mathematische Formulierung von Platten, Dämpfungsmodelle, Fluid-Struktur-Wechselwirkung und Anwendungsbeispiele. 4. Randelementmethode (REM): Einführung in die REM, REM-Modellierung, mathematische Formulierung, Einzigartigkeit der REM, Strategien zur Überwindung der Nicht- Einzigartigkeit und Anwendungsbeispiele. 5. Geometrische Verfahren: Einführung in die wichtigsten geometrischen Methoden der Mirror Image Source Method (MISM), Ray Tracing Method (RTM) und Anwendungsbeispiele. 6. Statistische Energie Analyse (SEA): Einführung in die SEA, grundlegende Parameter der SEA und Anwendungsbeispiele. 7. Hybride Methoden: Motivation für hybride Methoden. Kopplung von Methoden: FEM-BEM, FEM-Scaled Boundary FEM, REM-RTM, RTM-FEM, CFD-FEM/REM, SEA-FEM und Anwendungsbeispiele. 8. Parameteridentifizierung und Validierung: Einführung in die Parameteridentifizierung, Validierung, Validierungskriterien					

und Verifizierung.

=====

(E)

1. Fundamentals and Definitions: Basic acoustical knowledge and mathematical modelling.
2. Modelling and Simulation: Modelling of acoustic problems, simulation process, and introduction to the major numerical methods of acoustics.
3. Finite Element Method (FEM): Introduction to FEM, FEM modelling of fluid domain, structural domain and coupled problems, level of finite element discretization, FEM for free field/radiation problems, free field boundary conditions, mathematical formulation of plate, damping models, fluid-structure interaction, and application examples.
4. Boundary Element Method (BEM): Introduction to BEM, BEM modelling, mathematical formulation, uniqueness of BEM, strategies to overcome non-uniqueness, and application examples.
5. Geometrical Methods: Introduction to major geometrical methods of Mirror Image Source Method (MISM), Ray Tracing Method (RTM), and application examples.
6. Statistical Energy Analysis (SEA): Introduction to SEA, basic parameters of SEA, and application examples.
7. Hybrid Methods: Motivation for hybrid methods. Coupling of methods: FEM-BEM, FEM-Scaled Boundary FEM, BEM-RTM, RTM-FEM, CFD-FEM/BEM, SEA-FEM, and application examples.
8. Parameter Identification and Validation: Introduction to parameter identification, validation, validation criteria, and verification.

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D) 1 Prüfungsleistung: Klausur (90 min Dauer) oder mündliche Prüfung (30 min Dauer)

(E) 1 examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Sabine Christine Langer

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Beamer, Tafel, Skript: Vorlesungsfolien als Umdruck (E) Projector, blackboard, script: presentation slides as printout

Literatur:

Möser, M.: Engineering Acoustics, Springer-Verlag

Kollmann, F. G.: Praktische Maschinenakustik, Springer Verlag

Atalla, N., Sgard, F.: Finite Element and Boundary Methods in Structural Acoustics and Vibration, Taylor & Francis Inc

Lyon, R. H., Dejong, R. G.: Theory and Application of Statistical Energy Analysis, Butterworth-Heinemann Ltd

Erklärender Kommentar:

Numerische Akustik (Computational Acoustics) (V), 2 SWS

Numerische Akustik (Computational Acoustics) (Ü), 1 SWS

Voraussetzungen:

(D) Folgende Lehrveranstaltungen werden zur Vorbereitung dringend empfohlen: / (E) The following lectures are strongly recommended for preparation:

Technische Akustik / Applied Engineering Acoustics

Introduction to PDEs and Numerical Methods

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Future Production Systems			Modulnummer: MB-IWF-77		
Institution: Werkzeugmaschinen und Fertigungstechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	45 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	105 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Future Production Systems (S)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Dr.-Ing. Sebastian Thiede Prof. Dr.-Ing. Christoph Herrmann					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können Zukunftstrends in der Produktion diskutieren, wie zum Beispiel Digitalisierung in der Produktion, urbane Produktion oder das nachhaltige Gestalten von Produktionssystemen sind in der Lage, Forschungsfragen anhand von Zukunftstrends in der Produktion abzuleiten entwerfen eine fiktive wissenschaftliche Veröffentlichung anhand eines Zukunftstrends in der Produktion können den Prozess eines Reviews schildern und anwenden können ihre erarbeiteten Ergebnisse im Rahmen einer fiktiven Konferenzsituation durch geeignete Methodenkompetenzen präsentieren und argumentieren können Methodenkompetenzen, wie Zeit- und Projektmanagement, anwenden entwickeln Sozialkompetenzen durch selbstorganisierte Gruppenarbeit entwickeln Selbstkompetenzen (bspw. Zeitmanagement) ===== (E) Students can discuss future trends in production, such as digitalisation in production, urban production or the sustainable design of production systems learn to derive research questions based on future trends in production design a fictitious scientific publication based on future trends in production can describe and apply the process of a review can present and argue their elaborated results within the frame of a fictitious conference situation using appropriate methodological skills can apply methodological skills, such as time and project management develop social skills through self-organised group work ... develop self competences (e.g. time management)					
Inhalte: (D) - Die industrielle Produktion befindet sich in einem stetigen Wandel unter dem Einfluss diverser Trends und innovativen Technologien - Gleichzeitig erfolgte eine stetig steigende Sensibilisierung für die Bedeutung einer nachhaltigen Produktion sowie gesellschaftliche Veränderungen (z.B. demographischer Wandel, Urbanisierung) - Im Seminar wird das Verständnis über die notwendigen Veränderungen von zukünftigen Fertigungssystemen vermittelt - Aufbau eines interdisziplinären Verständnisses von Fabriken und Produktionssystemen und über den Umgang mit Zielkonflikten innerhalb dieser Systeme - Es erfolgt die Vermittlung wichtiger Handlungskompetenzen wie Gruppenarbeit, Präsentationstechniken und wissenschaftliches Schreiben, Präsentieren und Diskutieren in Fachenglisch ===== (E) - Manufacturing is experiencing constant change under the influence of various trends and dissemination of innovative technologies - Awareness is rising of the importance of concepts for sustainable production and social changes (e.g. demographic change, urbanisation) - The seminar fosters the understanding of the necessary changes of future production systems					

- It aims at an interdisciplinary understanding of factories and production systems and the handling of conflicting goals
- Important skills, such as group work, presentation techniques and scientific writing, presentation and discussion in technical English, are imparted in the seminar

Lernformen:

N N

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Präsentation (30 min)

1 Studienleistung: Schriftliche Ausarbeitung

(E)

1 examination element: presentation (30 min)

1 course achievement: written elaboration

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Christoph Herrmann

Sprache:

Englisch

Medienformen:

(D) Vorlesungsmaterialien: Powerpoint-Präsentation; Übung: Material zu Fallstudien, Gruppen-/Partnerarbeitsmaterialien

(E) Lecture Materials: PowerPoint presentation; Tutorial: Task descriptions and complementary material for case studies and team tasks

Literatur:

Herrmann, C., Schmidt, C., Kurle, D., Blume, S., & Thiede, S. (2014). Sustainability in Manufacturing and Factories of the Future. International Journal of precision engineering and manufacturing - Green Technology, 1(4), 283-292.

Herrmann, C., Blume, S., Kurle, D., Schmidt, C., & Thiede, S. (2015). The Positive Impact Factory Transition from Eco-efficiency to Ecoeffectiveness Strategies in Manufacturing. Procedia CIRP, 29, 19-27.

weitere Literatur wird in der Vorlesung bekannt gegeben

Erklärender Kommentar:

Future Production Systems (S): 3 SWS

(D)

Voraussetzungen: Fähigkeit zur Kommunikation in Wort und Schrift auf Englisch.

(E)

Requirements: Communication in written and spoken English.

Kategorien (Modulgruppen):

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Technologie-orientiertes Management (ab SoSe 2018) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Satellitentechnik		Modulnummer: MB-ILR-67	
Institution: Raumfahrtssysteme		Modulabkürzung:	
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h
Pflichtform:	Wahlpflicht	SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Satellitentechnik (V) Satellitentechnik (Ü)			
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---			
Lehrende: Dr.-Ing. Carsten Wiedemann			
Qualifikationsziele: (D): Nach Abschluss dieses Moduls beherrschen die Studierenden die Grundlagen der Satellitentechnik und des operationellen Betriebes von Satelliten. Die Studierenden sind in der Lage die Interaktion der einzelnen Subsysteme im nominellen Betrieb zu verstehen. Dieses Modul befähigt sie, eine Satellitenmission im Groben planen zu können. (E): After completing this module, students master the basics of satellite technology and the general aspects of satellite operations. Students are able to understand the interaction of the individual subsystems in nominal operation. This module will enable them to preliminary plan a satellite mission.			
Inhalte: (D): Das System Satellit wird in dieser Vorlesung näher erläutert. Dazu wird auf typische Subsysteme in einem Satelliten, wie z.B. Payload, Kommunikation, OBDH, Thermal, Lageregelung etc. im Detail eingegangen. Typische Hardwarekomponenten werden erläutert, Algorithmen erarbeitet und Auslegungsrechnungen werden durchgeführt. Grundlegende Konzepte zum operationellen Betrieb von Satelliten werden dargestellt. Dies beinhaltet sowohl den nominellen Betrieb als auch die Fehleranalyse und Fehlerbehebung. (E): The lecture covers the topic satellite as a whole system. For this reason typical subsystems of a satellite, such as Payload, communications, OBDH, thermal, attitude control, etc. are explained in more detail. Typical hardware components are discussed, algorithms developed and design calculations are performed. Basic Concepts for operational use of a satellite are shown. This includes both the nominal operation and anomaly analyses and handling.			
Lernformen: (D): Vorlesung + Übungen (E): lecture + exercises			
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 45 Minuten (E) 1 examination element: written exam, 120 minutes or oral exam, 45 minutes			
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester			
Modulverantwortliche(r): Carsten Wiedemann			
Sprache: Deutsch			
Medienformen: (D): Beamer, Folien, Tafel, Skript (E): projector, slides, board, lecture notes			
Literatur: James R. Wertz, Wiley J. Larson; Space Mission Analysis and Design; Microcosm Marcel J. Sidi ; Spacecraft Dynamics and Control: A Practical Engineering Approach; Cambridge University Press Ulrich Walter; Astronautics: The Physics of Space Flight; Wiley-VCH Verlag James R. Wertz; Spacecraft Attitude Determination and Control; Springer Verlag Thomas Uhlig, Florian Sellmaier, Michael Schmidhuber; Spacecraft Operations; Springer Verlag			

Erklärender Kommentar:

Satellitentechnik und Satellitenbetrieb (V): 2 SWS

Satellitentechnik und Satellitenbetrieb (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Es wird ein grundlegendes Verständnis physikalischer und mathematischer Zusammenhänge empfohlen.

(E)

Requirements:

A basic understanding of physical and mathematical relationships is recommended.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Physik - 1-Fach Bachelor (BPO 2021) (Bachelor), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Informatik (BPO 2020_1) (Bachelor), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Qualitätssicherung in der Lasermaterialbearbeitung, Aspekte zu Industrie 4.0			Modulnummer: MB-IFS-29		
Institution: Füge- und Schweißtechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Qualitätssicherung in der Lasermaterialbearbeitung (V) Qualitätssicherung in der Lasermaterialbearbeitung (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Dr. rer. nat. Ingo Decker					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Hohe Produktionsraten, starker Kosten- und Zeitdruck sowie erhöhte Anforderungen an die Bauteilsicherheit, Funktionalität und Umweltverträglichkeit machen ein Qualitätsmanagement auch in der Fügetechnik und bei den thermischen Trennverfahren unumgänglich. Der Übergang von der Serienfertigung zur individualisierten Produktion auf stark vernetzten Fertigungseinrichtungen (Industrie 4.0) bedeutet dabei eine zusätzliche Herausforderung. Mit diesem Modul erwerben die Studierenden die theoretischen Grundlagen und das methodische Wissen über die verschiedenen Komponenten eines Qualitätssicherungssystems und deren Implementierung in die betriebliche Gesamtheit, sowohl im Allgemeinen als auch für die strahltechnischen Fertigungsverfahren im konkreteren Detail. Sie werden in die Lage versetzt, Kundenanforderungen in messbare Qualitätsmerkmale umzusetzen (QFD), Qualitätsrisiken zu analysieren (FMEA) und schrittweise einzudämmen (DOE, KVP), Fertigungsprozesse auf Robustheit zu untersuchen und für die Qualitätsregelung zugänglich zu machen (SPC, Null-Fehler-Strategie), prozessintegrierte Qualitätsprüfungen bei der Lasermaterialbearbeitung zu konzipieren, Qualitätsdaten zu verarbeiten und auch für vernetzte Fertigungssysteme zu verwalten (QIS, TQM).</p> <p>(E):</p> <p>High production rates, high cost and time pressure as well as increased demands on component safety, functionality and environmental compatibility make quality management indispensable also in joining technology and thermal separation processes. The transition from mass production to individualized production on highly interconnected production facilities (Industry 4.0) means an additional challenge. With this module, the students acquire the theoretical background and the methodical knowledge about the various components of a quality assurance system and their implementation into the company as a whole, in general as well as for the high-energy-density manufacturing techniques in more concrete detail. They will be able to translate customer requirements into measurable quality characteristics (QFD), to analyze quality risks (FMEA) and to gradually reduce them (DOE, CIP), to examine manufacturing processes for robustness and to make them accessible for quality control (SPC, zero-failure strategy), to design process-integrated quality monitoring in laser material processing, to process quality data and to manage them for networked production systems (QIS, TQM).</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <p>Vermittlung der Grundlagen und Vertiefung am Beispiel von Anwendungen zu folgenden Themen der Qualitätssicherung:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Konzepte der Qualitätssicherung -Qualitätsplanung (Fehler-Möglichkeits- und Einfluss Analyse: FMEA, DOE) -Festlegung von Qualitätsmerkmalen bei Laserschnitten und Laserschweißnähten -Verfahren zur Qualitätsprüfung (Pre-, In-, Post-Prozess, Prozessdiagnose) -Anlagen- und Strahldiagnose -Qualitätsinformationssystem -Konzepte zur Regelung der verschiedenen Lasermaterialbearbeitungsverfahren <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>Teaching the basics and in-depth knowledge using the examples of following topics of quality assurance</p> <ul style="list-style-type: none"> - Concepts of quality assurance - Quality planning (Failure Mode and Effects Analysis (FMEA), Design of Experiment (DOE)) - Definition of quality characteristics of laser beam cutting and laser beam welding - Methods of quality control (pre-, in-, post-process diagnostics) - System and beam diagnostics - Quality Management Information System - Concepts for regulating of different beam manufacturing processes 					

Lernformen: (D) Vorlesung und Übung (E) lecture and exercise
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D)1 Prüfungsleistung: mündliche Prüfung, 30 Minuten(E)1 examination element: oral examination, 30 minutes
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester
Modulverantwortliche(r): Klaus Dilger
Sprache: Deutsch
Medienformen: (D) Folien, Skript (E) slides, lecture notes
Literatur: 1. Masing, W.: Handbuch der Qualitätssicherung. Carl Hanser Verlag, 1988 2. Nuss, R.: Untersuchungen zur Bearbeitungsqualität im Fertigungssystem Laserstrahlschneiden. Carl Hanser Verlag, 1989 3. Blasig, J.P.: CAQ: Qualitätssicherung unter CIM - Zielen. Vieweg Verlag, 1990
Erklärender Kommentar: Qualitätssicherung (V): 2 SWS Qualitätssicherung (Ü): 1 SWS Empfohlene Voraussetzungen: Teilnahme an den Modulen Strahltechnische Fertigungsverfahren oder Fügetechnik
Kategorien (Modulgruppen): Vertiefung Materialwissenschaften Wahlbereich Maschinenbau Integrationsbereich
Voraussetzungen für dieses Modul:
Studiengänge: Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),
Kommentar für Zuordnung: ---

Modulbezeichnung: Virtuelle Prozessketten im Automobilbau			Modulnummer: MB-IWF-59		
Institution: Werkzeugmaschinen und Fertigungstechnik			Modulabkürzung: ViPA		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Virtuelle Prozessketten im Automobilbau (Ü) Virtuelle Prozessketten im Automobilbau (V)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen müssen belegt werden. (E) Both courses have to be attended					
Lehrende: Dr.-Ing. André Hürkamp					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage, aktuelle physische Prozessketten in der Automobilfertigung und deren virtuelle Auslegung durch industriell eingesetzte Simulationsmethoden zu beschreiben. können die Potenziale und Herausforderungen der physischen und virtuellen Produktentwicklung anhand von Beispielen ableiten. sind in der Lage, einen virtuell gestützten Fertigungsprozess anhand ausgewählter Beispiele aus dem Spektrum der automobilspezifischen Fertigungsbereiche selbst anzuwenden. verstehen die Wechselwirkungen zwischen der Fertigung und den resultierenden Eigenschaften eines Strukturbauteils aus dem automobilen Umfeld und können diese Wechselwirkungen anhand ausgewählter Beispiele bewerten. können, unter Nutzung von bereitgestellten Daten, eine numerische Fertigungssimulation durchführen. sind in der Lage, die erzeugten Simulationsergebnisse kritisch zu bewerten und Optimierungsmaßnahmen abzuleiten. =====					
(E) Students ... are capable of describing current physical process chains in automobile production and their virtual design using industrially applied simulation methods. ... can derive the potentials and challenges of physical and virtual product development by means of examples. ... are able to apply a virtually supported manufacturing process on the basis of selected examples from the spectrum of automobile-specific manufacturing areas themselves. ... understand the interactions between manufacturing and the resulting properties of a structural component from the automotive environment and can evaluate these interactions using selected examples. ... can carry out a numerical manufacturing simulation using the data provided. ... are able to critically evaluate the generated simulation results and derive optimisation strategies.					
Inhalte: (D) - Grundlagen zur rechnergestützten Produktentwicklung und numerischen Simulation - Detaillierte Analyse virtueller Prozessketten anhand der Beispiele: Umformsimulation, Metallgussimulation, Kunststoff-Spritzgussimulation, Verbundwerkstoffe - Verkettung von verschiedenen Simulationsmethoden entlang der Produktentwicklung - Wechselwirkungen und Interaktionen verschiedenster Methoden im Produktentstehungsprozess - Datenbasierte Methoden und Machine Learning im Bereich der virtuellen Produktentwicklung - aktuelle Trends des virtuellen Produktentstehungsprozesses und die Potentiale für zukünftige Strategien des Automobilbaus - Übungseinheiten zur praktischen Anwendung von Simulationssoftware bei der virtuellen Auslegung von Prozessen und Produkten im Automobilbau =====					
(E) - Fundamentals of computer-aided product development and numerical simulation					

- Detailed analysis of virtual process chains using the examples: Forming simulation, metal casting simulation, plastic injection moulding simulation, composites
- Production of hybrid lightweight structures
- Linking of different simulation methods along the product development process
- Interactions and interdependencies of different methods in the product development process
- Data-based methods and machine learning in the field of virtual product development
- Current trends in the virtual product development process and the potential for future strategies in automotive engineering
- Exercise units on the practical application of simulation software in the virtual engineering of processes and products in the automotive industry.

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übungen, Exkursion (E) Lecture, exercises, excursion

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Klaus Dröder

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Tafel, Folien, Power-Point, Computer (E) Powerpoint presentation, copies of slides, computers

Literatur:

Seiffert, U.: Virtuelle Produktentstehung für Fahrzeug und Antrieb im Kfz, Vieweg +Teubner Verlag, Wiesbaden, 2008

Meywerk, M.: CAE-Methoden in der Fahrzeugtechnik, Springer Verlag, Berlin, 2007

Braes, H.H.; Seiffert U.: Automobildesign und Technik, Springer Verlag, Berlin, 2007

Stoffregen, J.: Motorradtechnik, Springer Vieweg, Wiesbaden, 2012

Erklärender Kommentar:

Virtuelle Prozessketten im Automobilbau (V): 2 SWS

Virtuelle Prozessketten im Automobilbau (Ü): 1 SWS

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Sicherheit und Zertifizierung im Luftverkehr			Modulnummer: MB-IFF-31		
Institution: Flugführung			Modulabkürzung: SZL		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Sicherheit und Zertifizierung im Luftverkehr (VÜ)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen sind zu belegen. (E) Both courses have to be attended					
Lehrende: Markus Goernemann					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss dieses Moduls können die Studierenden die Verfahren bei der Regulierung und Zertifizierung im Luftverkehr auflisten, wiedergeben und diskutieren. Die Studierenden sind in der Lage, die Nachweisführung zur Erfüllung von Zulassungsvorschriften durch Tests, Analysen oder Simulation zu erörtern. Sie verstehen die Rolle des Luftverkehrs im Spannungsfeld der Politik, Ökonomie und Ökologie und können ihre Einflussfaktoren erläutern. =====					
(E) On completion of this module, students will be able to list, reproduce and discuss the procedures involved in aviation regulation and certification. The students are able to discuss the proof of compliance with certification regulations through tests, analyses or simulation. They understand the role of air transport in the field of tension between politics, economy and ecology and can explain their influencing factors.					
Inhalte: (D) In diesem Modul werden die geschichtliche Entwicklung und die Zulassung von Luftfahrtgeräten sowie internationale Zulassungsregeln und verfahren behandelt. Störungsmeldungen und Unfallauswertung als Grundlage der Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit zugelassener Luftfahrtgeräte werden betrachtet. Dazu werden die Aufgaben von Behörden und Institutionen des Luftverkehrssystems erläutert, gleichfalls die Anerkennung von Entwicklungsbetrieben, deren Arbeitsweisen und Befugnisse. Daneben wird die Fortschreibung der Zulassungs- und Aufsichtskonzepte zur Verbesserung der Sicherheit beschrieben. Des Weiteren werden Ansätze zur Fehlermodellierung des Gesamtsystems Luftfahrt zur Unfallprävention und ein Ausblick in die Zukunft des Luftverkehrs gegeben. =====					
(E) This module covers the history of the aircraft certification as well as international certification regulations and procedures. Occurrence reporting and aviation accident investigation are considered as the foundation of the continuing airworthiness of certified aircraft. The tasks and responsibilities of aviation authorities and organisations are described, as well as the approval of Design Organisations and the procedures and privileges thereof. Additionally, the optimization of certification and oversight concepts for enhanced aviation safety are presented. Finally, continuing airworthiness modelling and health monitoring concepts for more effective aviation accident prevention and the future of the air transportation system are given.					
Lernformen: (D) Vorlesung und Übung (E) Lecture and exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 Examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					

Modulverantwortliche(r):

Peter Hecker

Sprache:

Englisch

Medienformen:

(D) PowerPoint, Präsentationsfolien werden in Papierform zur Verfügung gestellt (E) PowerPoint, presentation slides are provided in paper form

Literatur:

<http://www.easa.europa.eu/ ><http://www.icao.int/Pages/default.aspx><http://www.faa.gov/><http://www.jaa.nl/introduction/introduction.html>http://www.lba.de/DE/Home/home_node.htmlCologne Compendium on Air Law in Europe ISBN13: 9783452275233,
ISBN: 345227523X, März 2013, Carl Heymanns Verlag KG (Co-Autor)<http://www.bazl.admin.ch/dokumentation/grundlagen/02643/>

Erklärender Kommentar:

Sicherheit und Zertifizierung im Luftverkehr (V): 2 SWS

Sicherheit und Zertifizierung im Luftverkehr (Ü): 1 SWS

(D)

Empfohlene Voraussetzungen:

Grundkenntnisse in der Flugführung

(E)

Recommended requirements:

Basic knowledge of flight guidance

Kategorien (Modulgruppen):

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2019/20) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Elektronische Systeme in Fahrzeugtechnik, Luft- und Raumfahrt (PO 2020) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2014/15) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Elektronische Systeme in Fahrzeugtechnik, Luft- und Raumfahrt (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2017/18) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2019/20) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Raumfahrttechnische Praxis			Modulnummer: MB-ILR-65		
Institution: Raumfahrtssysteme			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Raumfahrttechnische Praxis (V) Raumfahrttechnische Praxis (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Dr.-Ing. Carsten Wiedemann					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können wichtige Raumfahrtstandards benennen. Sie sind in der Lage, das Management von Raumfahrtprojekten darzustellen und in Projektphasen einzuteilen. Sie können definierte Missionsziele in der Planung von Raumfahrtmissionen umsetzen. Sie sind in der Lage, alternative Auslegungen zu analysieren und deren Vor- und Nachteile zu beurteilen. Sie können theoretische Planung in praktische Anwendung umsetzen. Sie verfügen über Kenntnisse für den Entwurf von Raumfahrtssystemen. Sie erlernen in Teamarbeit die elementaren Methoden zum Durchführen und Organisieren von Raumfahrtprojekten, um ein Raumfahrtssystem in seiner Gesamtheit zu konzipieren. Sie sind in der Lage, die Ziele, Nutzung und Mission eines Raumfahrtprojektes unter Berücksichtigung der geltenden Standards zu definieren. ===== (E) Students can name important space standards. They are able to describe the management of space projects and to divide them into project phases. They can implement defined mission goals in the planning of space missions. They will be able to analyze alternative designs and assess their advantages and disadvantages. They can convert theoretical planning into practical application. They have knowledge of designing space systems. In teamwork, they will learn the elementary methods for realizing and organizing space projects in order to design a satellite system in its entirety. They are able to define the goals, use and mission of a space project taking into account the applicable standards.					
Inhalte: (D) Einführung in Raumfahrt-Standards, Durchführung von Raumfahrtprojekten, Projektphasen von Raumfahrtmissionen, Definition von Missionszielen und nutzen, Planung und Auslegung von Raumfahrtmissionen, Trade-Off Studien, Berechnung und Entwurf von ausgewählten Systemen, Systemkonstruktion, ggf. Beschaffung, Fertigung von Prototypen und/oder Systemkomponenten, Grundlagen Projektmanagement, Teamarbeiten, Kommunikations- und Vortragstechniken. ===== (E) Introduction to aerospace standards, implementation of space projects, project phases of space missions, Definition of mission objectives and benefits, Planning and design of space missions, Trade-off studies, Calculation and design of the selected systems, System structure, possibly procurement of coponents and / or prototyping system components, Basics in Project Management, Team work, Communication and presentation techniques.					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercises					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D): 1 Prüfungsleistung: Abschlussbericht 1 Studienleistung: Präsentation (30 Minuten) (E): 1 examination element: completion report 1 Course achievement: presentation (30 minutes)					
Turnus (Beginn): jedes Semester					

Modulverantwortliche(r):

Carsten Wiedemann

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Beamer, Folien, Tafel, Skript **(E)** projector, slides, board, lecture notes

Literatur:

Wilfried Ley, Klaus Wittmann, Willi Hallmann. Handbuch der Raumfahrttechnik, Carl Hanser Verlag GmbH & Co. KG, Auflage: 4., aktualisierte Auflage (13. Januar 2011).

Larson, W.J. [ed.], and J.R. [ed.] [Microcosm Wertz. Space Mission Analysis and Design. Second Edition. United States: Microcosm, Inc., Torrance, CA (US), 1992.

Erklärender Kommentar:

Raumfahrttechnische Praxis (V): 1 SWS

Raumfahrttechnische Praxis (Ü): 2 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Es wird ein grundlegendes Verständnis physikalischer und mathematischer Zusammenhänge empfohlen.

(E)

Requirements:

A basic understanding of physical and mathematical relationships is recommended.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Informatik (MPO 20xx) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Physik - 1-Fach Bachelor (BPO 2021) (Bachelor), Informatik (MPO 2017) (Master), Informatik MPO 2020_1 (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Analysis der numerischen Methoden in der Aerodynamik			Modulnummer: MB-ISM-33		
Institution: Strömungsmechanik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	28 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	122 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	2
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Analysis der numerischen Methoden in der Aerodynamik / Numerical Analysis in Aerodynamics (V)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Cord-Christian Rossow					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden verstehen die physikalischen Grundlagen der Modellbildung von Flussfunktionen. Die Studierenden identifizieren den Zusammenhang von Flussfunktion und Zeitschrittweite als Konsequenz der Ausbreitungscharakteristik von Störungen in kompressiblen Medien. Die Studierenden unterscheiden zwischen unterschiedlichen Ansätzen zur Vereinfachung des Riemann-Problems und leiten effiziente Flussfunktionen daraus ab. Die Studierenden bewerten unterschiedliche Möglichkeiten zur Erweiterung numerischer Verfahren auf höhere Ordnung und entscheiden anhand von Fallbeispielen, welches Vorgehen für ein konkretes Problem am geeignetsten ist. Zur Lösung von komplexen Strömungsproblemen können die Studierenden angemessene Modelle identifizieren, die entsprechenden numerischen Verfahren auswählen und die Qualität von darauf basierenden Computersimulationen bewerten. ===== (E) Students understand the basic physical principles for modeling flux functions. Students identify the correlation between flux function and time step width as consequence of the characteristics of disturbance propagation in compressible flow. Students discern between different ways to approximate the Riemann problem, and based on these observations they derive efficient flux functions. Students assess the different possibilities of how to extend numerical methods to higher order, and they decide for different use cases which procedure is the most suitable for a particular problem. The students identify appropriate models for solving complex fluid dynamics problems and they can assess the quality of the computer simulations.					
Inhalte: (D) Modellbildung, integrale und differentielle Gleichgewichtsformulierungen, Klassifizierung und Eigenschaften der DGL, Finite-Volumen-Verfahren, Rankine-Hugoniot-Beziehungen, das Riemann-Problem in der Gasdynamik, Methode nach Godunov und näherungsweise Riemann-Löser, Erweiterung auf zweite Ordnung und Mehrdimensionalität. ===== (E) Modeling, integral and differential balance formulations, classifications and properties of PDEs, finite volume methods, Rankine-Hugoniot relations, the Riemann-problem in gas dynamics, Godunovs method and approximate Riemann-solvers, extension to second order and multi dimensions.					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D): 1 Prüfungsleistung: Klausur (90 Min.) oder mündl. Prüfung (60 Min.) (E): 1 examination element: written exam (90 minutes) or oral exam (60 minutes)					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					
Modulverantwortliche(r): Cord-Christian Rossow					
Sprache: Englisch					

Medienformen:

(D) Tafel, Beamer, Skript (E) Board, projector, lecture notes

Literatur:

Hirsch, C.: Numerical Computation of Internal and External Flows, Vol. 1 + 2, John Wiley & Sons, 1990.

E. F. Toro: Rieman Solvers and Numerical Methods for Fluid Dynamics; A Practical Introduction, Springer Verlag, 1997.

Blazek, J.: Computational Fluid Dynamics, Principles and Applications, Elsevier, 2001.

Roache, P. J.: Fundamentals of Computational Fluid Dynamics, hermosa publishers, 1998.

H. Lomax, T. H. Pulliam, D. W. Zingg: Fundamentals of Computational Fluid Dynamics, Springer Scientific Publication, 2001.

Erklärender Kommentar:

Analysis der numerischen Methoden in der Aerodynamik / Numerical Analysis in Aerodynamics (V): 2 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Studierenden sollten die Grundvorlesungen in Mathematik, Mechanik und Strömungsmechanik gehört haben sowie die Vorlesungen Grundlagen der Flugzeugaerodynamik und Konfigurationsaerodynamik.

Die Studierenden sollten damit über ein Basiswissen in linearer Algebra, Lösung von Eigenwertproblemen und Differentialrechnung verfügen sowie die wesentlichen physikalischen Grundlagen und Begriffe kompressibler Strömungen wie etwa die Beziehungen an Verdichtungsstößen kennen und über die grundsätzlichen aerodynamischen Phänomene an Flugzeugen informiert sein.

(E)

Requirements:

Students should have heard the basic lectures in mathematics, mechanics and fluid mechanics as well as the lectures Fundamentals of Aircraft Aerodynamics and Configuration Aerodynamics.

The students should have a basic knowledge of linear algebra, solving eigenvalue problems and differential calculus as well as the essential physical fundamentals and terms of compressible flows, such as the relationships to shock waves, and be informed about the basic aerodynamic phenomena in aircraft.

Kategorien (Modulgruppen):

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Bahn- und Lagereglung von Raumfahrzeugen			Modulnummer: MB-ILR-64		
Institution: Raumfahrtssysteme			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Bahn- und Lagereglung von Raumfahrzeugen (V) Bahn- und Lagereglung von Raumfahrzeugen (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Dr.-Ing. Carsten Wiedemann					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können Regelungsanforderungen für Satelliten definieren und geeignete Hardwarekomponenten benennen. Sie können Regelungssysteme eines Raumfahrzeuges in einen systemtechnischen Rahmen einordnen. Sie sind in der Lage, die Satellitenbewegung darzustellen und in Modelle zu übertragen. Sie können geeignete Sensoren und Aktuatoren für Lage- und Bahnbestimmung sowie -Regelung auswählen. Sie sind in der Lage, eine Regelstrecke zu analysieren. Sie können die Eignung mathematischer Methoden für Regelungsaufgaben beurteilen. Sie sind in der Lage, Regelungsalgorithmen selbstständig zu entwickeln. Sie sind in der Lage, die wichtigsten Verfahren zur Bestimmung und Regelung von Bahn, Lage und Drall von Satelliten anzuwenden. Sie verfügen über bahnmechanische und regelungstechnische Grundkenntnisse zur Reglerauslegung für Satelliten. ===== (E) Students can define control requirements for satellites and name suitable hardware components. They can classify the control systems of a spacecraft into a system-technical framework. They are able to describe the satellite motion and transfer it into models. They can select suitable sensors and actuators for attitude and orbit determination and control. They are able to analyze a control system. They can assess the suitability of mathematical methods for control tasks. They are able to develop control algorithms independently. They are able to use the most important methods for determining and controlling the orbit, attitude and spin of satellites. They have basic knowledge of orbital mechanics and control engineering for the design of control units for satellites.					
Inhalte: (D) Grundlagen: Einführung, Satellitenregelung, typische Hardware Komponenten, Missionsbeispiele. Modellierung von Satellitenbewegungen: Einzel und Mehrkörpermodelle, relative Bewegung, Formationsflug. Bahnbestimmung und Bahnregelung: Sensoren, Aktoren, GPS, Schätzverfahren, Kalman Filter. Lagebestimmung und-regelung: Sensoren, Aktoren, Dreiachsenstabilisierung, Spinstabilisierung, Drallstabilisierung. Moderne mathematische Methoden und ausgewählte Anwendungsbeispiele: Ljapunov Theorie, Quaternionen, relative orbital elements. ===== (E) Basics: Introduction, satellite control, typical hardware components, Mission examples. Modeling of satellite motion: Single and multi-body models, relative motion, formation flying. Orbit determination and control: sensors, actuators, GPS, estimation methods, Kalman filter. Attitude determination and control: sensors, actuators, three-axis stabilization, spin stabilization, reaction wheels. Modern mathematical methods and selected application examples: Lyapunov theory, quaternions, relative orbital elements.					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercises					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D): 1 Prüfungsleistung: Klausur 120 Minuten, oder mündliche Prüfung, 45 Minuten (E): 1 examination element: written exam, 120 minutes or oral exam, 45 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					

Modulverantwortliche(r):

Carsten Wiedemann

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Beamer, Folien, Tafel, Skript (E) projector, slides, board, lecture notes

Literatur:

H. Schaub and J. Junkins, Analytical mechanics of space systems, AIAA Education Series.

O. Montenbruck and E. Gill. Satellite Orbits Models Methods Applications. Springer.

M. Kaplan, Modern Spacecraft Dynamics and Control, Wiley.

M. Sidi, Spacecraft Dynamics and Control, Cambridge.

B. Wie, Space Vehicle Dynamics and Control, AIAA Series.

J. Wertz, Spacecraft Attitude Determination and Control, Kluwer.

Erklärender Kommentar:

Bahn- und Lageregelung von Raumfahrzeugen (V): 2 SWS**Bahn- und Lageregelung von Raumfahrzeugen (Ü): 1 SWS****(D)**

Voraussetzungen:

Es wird ein grundlegendes Verständnis physikalischer und mathematischer Zusammenhänge empfohlen.

(E)

Requirements:

A basic understanding of physical and mathematical relationships is recommended.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik**Wahlbereich Maschinenbau**

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Software-Zuverlässigkeit und Funktionale Sicherheit			Modulnummer: MB-VuA-42		
Institution: Intermodale Transport- und Logistiksysteme			Modulabkürzung: SW-Z		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Software-Zuverlässigkeit und Funktionale Sicherheit (VÜ)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: PD Dr. rer. nat. Jörg Rudolf Müller					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind nach dem erfolgreichen Absolvieren dieses Moduls in der Lage, fundiertes Grundlagenwissen sowie anwendungsorientiertes Methoden- und Werkzeugwissen zur Entwicklung zuverlässiger Software für insbesondere sicherheitskritische Systeme zu erklären und in einfachen Fällen anzuwenden. Dies umfasst zunächst, dass die Studierenden den Fortschritt in der Informations- und Kommunikationstechnologie, deren Einsatz zur Umsetzung sicherheitskritischer Funktionen sowie gesteigerte normative Anforderungen anhand von Fallbeispielen diskutieren und Zusammenhänge zu den auch in der Presse vielbeachteten Schwierigkeiten bei der Entwicklung komplexer technischer Systeme erläutern können. Ausgehend von dieser grundlegenden Problematik können die Studierenden die Definition und die Kenngrößen der Software-Zuverlässigkeit angeben und erklären sowie anhand aktueller Beispiele deren Bezug zur funktionalen Sicherheit erläutern. Darauf aufbauend können sie die Anforderungen für die Spezifikation, Verifikation, Validierung und Zulassung von Software wiedergeben und erläutern. =====					
(E) After having successfully completed this module, students are able to explain and apply in simple cases the substantiated basic knowledge as well as application-oriented methodological and tool knowledge for the development of reliable software and especially for safety-critical systems. First of all, this contains that the students can discuss the progress in information and communication technology, its use for the implementation of safety-critical functions and the increased normative requirements on the basis of case studies. They can also explain connections to the difficulties frequently presented in the press that arise in the development of complex technical systems. Based on this fundamental problem, students can specify and explain the definition and the characteristics of software reliability and explain its relation to functional safety with the help of current examples. On this basis, they can reflect and explain the requirements for the specification, verification, validation and approval of software.					
Inhalte: (D) Aspekte der Entwicklung zuverlässiger Software als ein essentieller Bestandteil komplexer, insbesondere sicherheitskritischer Systeme; Spezifikation, Umsetzung und Softwaretests in der Praxis; SW-Zuverlässigkeit und ihr Bezug zur funktionalen Sicherheit auf Systemebene; Umsetzung der normativen Vorgaben zur funktionalen Sicherheit in der Praxis; Die Beziehung zwischen SW-Zuverlässigkeit, funktionaler Sicherheit, Sicherheitsnachweisführung und Zulassungsanforderungen =====					
(E) Aspects of the development of reliable software as an essential part of complex, particularly safety-critical systems; Specification, implementation and testing of software in practice; SW-reliability and the relation to functional safety at the system level; Implementation of the normative standards for functional safety in practice; The relationship between SW reliability, functional safety, safety verification and approval requirements					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung, Exkursion (E) lecture, exercise, excursion					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur (90 Minuten) oder mündliche Prüfung (30 Minuten) (E) 1 examination element: written exam (90 minutes) or oral exam (30 minutes)					

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Jürgen Pannek

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsfolien, Normdokumente und Fallstudien (E) lecture slides, standard documents and case studies

Literatur:

VDI-Richtlinie 4002-6 "Software-Zuverlässigkeit"**H. Balzert, Lehrbuch der Softwaretechnik, Teil 2: Softwaremanagement,****Software-Qualitätssicherung, Unternehmensmodellierung. Heidelberg: Spektrum der Wissenschaft Verlagsgesellschaft mbH, 2008.****DIN EN 61508****DIN EN 50126/28/29****ISO 26262**

Erklärender Kommentar:

2 SWS VL + 1 SWS Ue, Blockseminar**(D)****Diese Vorlesung erfüllt die in der VDI-Richtlinie 4002-6 "Software-Zuverlässigkeit" spezifizierten Anforderungen.****(E)****This lecture fulfills the requirements specified in the VDI guideline 4002-6 "Software-Zuverlässigkeit".**

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme**Wahlbereich Maschinenbau**

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Elektromobilität (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Metrologie und Messtechnik (PO2021) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Sonderthemen der Verbrennungskraftmaschine			Modulnummer: MB-IVB-19		
Institution: Verbrennungskraftmaschinen			Modulabkürzung: SdV		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Sonderthemen der Verbrennungskraftmaschinen (V) Sonderthemen der Verbrennungskraftmaschinen (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Peter Eilts					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Die Studierenden können den Aufbau, die Funktion, die Berechnung sowie technische Details von Verbrennungskraftmaschinen benennen.</p> <p>Sie sind in der Lage, neue Technologien und Sonderthemen der Verbrennungskraftmaschine zu verstehen sowie die Zusammenhänge bei neuen Brennverfahren, Ladungswechseltechnologien und Kraftstoffen zu erläutern.</p> <p>Die Studierenden können wissenschaftliche Aussagen und Verfahren zu Sonderthemen der Verbrennungskraftmaschine auf konkrete, praktische Problemstellungen anwenden.</p> <p>Die Studierenden erhalten einen Einblick in Entwicklungsschwerpunkte der Verbrennungskraftmaschinen und sind in der Lage neue Entwicklungen bezüglich der technischen, wirtschaftlichen und umweltpolitischen Aspekte zu verstehen und zu beurteilen.</p> <p>Sie sind befähigt zur fachlichen Kommunikation mit Spezialisten aus der Motorentechnik.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>The students can name the structure, function, calculation and technical details of internal combustion engines.</p> <p>They are able to understand new technologies and special topics of the internal combustion engine and to explain the interrelationships in new combustion processes, new charge exchange technologies and new fuels.</p> <p>The Students are able to apply scientific statements and procedures on special topics of the internal combustion engine to concrete, practical problems.</p> <p>The Students gain an insight into the main areas of development of internal combustion engines and are able to understand and assess new developments with regard to technical, economic and environmental aspects.</p> <p>They are qualified to communicate with specialists in engine technology.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aufladung von Ottomotoren <p>Zielkonflikt bei der Auslegung des Aufladesystems</p> <p>Möglichkeiten zur Optimierung des Betriebsverhaltens</p> <p>Entstehung von Verdichterpumpen</p> <p>Möglichkeiten zur Kennfelderweiterung eines Radialverdichters</p> <ul style="list-style-type: none"> - Miller- und Atkinsonverfahren <p>Historie</p> <p>Grundlagen</p> <p>Anwendungen im Dieselmotor</p> <p>Anwendungen im Ottomotor</p> <p>Zusammenfassung</p> <ul style="list-style-type: none"> - Variabler Ventiltrieb <p>Motivation</p> <p>Variable Ventilsteuerungen</p> <p>Potential vollvariabler Ventiltriebssysteme</p> <ul style="list-style-type: none"> - Variabler Kurbeltrieb - Verbrauchssenkung beim Ottomotor <p>Gegenüberstellung Otto-Diesel</p> <p>Technologievergleich</p> <ul style="list-style-type: none"> - Brennverfahren - Extrem-Downsizing <p>Motivation</p>					

Auslegung
 Konstruktion
 CFD-Berechnungen
 Messungen
 - Kraftstoffe
 Anforderungen an einen idealen Kraftstoff
 Konventionelle, rohölbasierte Kraftstoffe
 Biokraftstoffe
 Synthetische Kraftstoffe
 Gaskraftstoffe
 - Wassereinspritzung beim Ottomotor
 - Motorakustik
 Grundlagen der Akustik
 Gesetzliche Vorschriften
 Geräuschemissionen von Kraftfahrzeugen
 Geräusche von Verbrennungsmotoren
 Maßnahmen zur Verringerung des Motorgeräuschs

=====

(E)
 - Supercharging of spark ignition engines
 Conflict of objectives in the design of charging systems
 Possibilities for optimizing the operating behavior
 Causes of surge
 Possibilities for extending the characteristics of radial compressors
 - Miller and Atkinson cycle
 History
 Basics
 Applications in Diesel engines
 Applications in spark ignition engines
 Summary
 - Variable valve train
 Motivation
 Variable valve control
 Potential of fully variable valve train systems
 - Variable crank drive
 - Reducing fuel consumption in spark ignition engines
 Comparison: spark ignition engines Diesel engines
 Technology comparison
 - Combustion process
 - Extreme Downsizing
 Motivation
 Design
 CFD calculations
 Measurements
 - Fuels
 Requirements for an ideal fuel
 Conventional, crude oil-based fuels
 Biofuels
 Synthetic fuels
 Gas fuels
 - Water injection for spark ignition engines
 - Engine Acoustics
 Basics of acoustics
 Legal requirements
 Noise emissions from motor vehicles
 Noise emissions from ic engines
 Measures to reduce engine noise

Lernformen:

(D) Vorlesung (E) lecture

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten

(E) 1 examination element: written exam, 120 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Peter Eilts

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, Präsentation (E) lecture notes, presentation

Literatur:

Urlaub, A.: Verbrennungsmotoren; Springer Verlag (1994)

Pischinger, R.: Thermodynamik der Verbrennungskraftmaschine, Die Verbrennungskraftmaschine, Band 5; Springer-Verlag (2002)

Mollenhauer, K.; Handbuch Dieselmotoren; Springer Verlag (2007)

Bosch: Ottomotor-Management; VDI Verlag (1998)

Bosch: Dieselmotor-Management; VDI Verlag (1998)

Erklärender Kommentar:

Sonderthemen der Verbrennungskraftmaschine (V): 2 SWS

Sonderthemen der Verbrennungskraftmaschine (Ü): 1 SWS

Voraussetzungen:

grundlegendes Verständnis physikalischer Zusammenhänge

Grundlagen der Thermodynamik

Modul: Einführung in die Verbrennungskraftmaschine (o. ä.)

Modul: Arbeitsprozess der Verbrennungskraftmaschine (empfohlen)

Modul: Verbrennung und Emission der Verbrennungskraftmaschine (empfohlen)

Modul: Konstruktion von Verbrennungskraftmaschinen (empfohlen)

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Post-processing of numerical and experimental data			Modulnummer: MB-ISM-32		
Institution: Strömungsmechanik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	48 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	102 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Auswertung von numerischen und experimentellen Strömungsdaten (VÜ)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Dr. Richard Semaan, Ph.D.					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind durch mehrere angewandte Übungseinheiten mit MATLAB in der Lage, die verschiedenen Arten von Unsicherheiten und deren Ausbreitung zu klassifizieren und zu quantifizieren. Die Studierenden sind in der Lage, die Hauptquellen dieser Unsicherheiten zu identifizieren und zu quantifizieren und diese zu reduzieren. Mit Hilfe der Tecplot-Software können die Studierenden Strömungen mit verschiedenen Ansätzen visualisieren und den besten Ansatz identifizieren, um die wesentlichen visuellen Informationen aus den Strömungsmomentaufnahmen zu extrahieren. Durch das Erlernen und Anwenden verschiedener Spektralzerlegungstechniken sind die Studierenden in der Lage, die relevantesten und dominantesten Moden zu identifizieren und physikalisch zu interpretieren. Durch die Verwendung realer numerischer und experimenteller Daten und die Anwendung verschiedener Unsicherheits- und Spektralanalysemethoden werden die Studierenden realistischen wissenschaftlichen Datenanalyseszenarien ausgesetzt, die es ihnen ermöglichen, die relevantesten physikalischen Informationen aus allen möglichen Strömungsdaten zu untersuchen und zu extrahieren. =====					
(E) With the aid of several applied exercise sessions using MATLAB, the students can classify and quantify the various types of uncertainties and their propagation. The students are capable to identify and quantify the main sources of these uncertainties and of reducing them. Using Tecplot software, the students can visualize fluid flows using different approaches and identify the best one to extract the most visual information from flow snapshots. By learning and applying various spectral-decomposition techniques, the students can identify the most relevant and dominant modes and physically interpret them. Using real numerical and experimental data and implementing different uncertainty and spectral analysis methods, the students are exposed to realistic scientific data-analysis scenarios that enable them to investigate and extract the most relevant physical information from any fluid flow data.					
Inhalte: (D) Fourier-Transformation, Korrelationsfunktion und Spektren, Statistische Grundlagen, statistische Fehler, Geometrische Fehler, Mittelwert, Varianz und Variabilität, Propagation des Fehlers, Wirbel-Erkennung, Proper Orthogonal Decomposition, Dynamic Mode Decomposition =====					
(E) Fourier transform, Correlation function and spectra, Statistical principles, Statistical error, Geometric error, Estimator, expectation, variance and variability, Propagation of error, Vortex detection, Proper orthogonal decomposition, Dynamic mode decomposition					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übungen (E) lecture, exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D): 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (E): 1 examination element: written exam of 90 minutes or oral exam of 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					
Modulverantwortliche(r): Rolf Radespiel					

Sprache:

Englisch

Medienformen:

(D) Beamer, Tafel, vorläufiges Skript (E) projector, board, preliminary lecture notes

Literatur:

Tropea, Cameron, Alexander L. Yarin, and John F. Foss, eds. Springer handbook of experimental fluid mechanics. Vol. 1. Springer, 2007.

Coleman, Hugh W., and W. Glenn Steele. Experimentation, validation, and uncertainty analysis for engineers. John Wiley & Sons, 2009.

Bendat, Julius S., and Allan G. Piersol. Random data: analysis and measurement procedures. Vol. 729. John Wiley & Sons, 2011.

Erklärender Kommentar:

Post-processing of numerical and experimental flow data (V): 2 SWS

Post-processing of numerical and experimental flow data (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: keine

(E)

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Mobilität und Verkehr (MPO 2011) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Raumfahrtantriebe			Modulnummer: MB-ILR-49		
Institution: Raumfahrtssysteme			Modulabkürzung: RFT6		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Raumfahrtantriebe (V) Raumfahrtantriebe (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D): Vorlesung und Übung sind zu belegen. (E): Lecture and exercise must be occupied.					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Ognjan Bozic					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können die Funktionsweise von Raumfahrtantrieben darstellen und fortgeschrittene Konstruktionsweisen definieren. Sie sind in der Lage, Berechnungs- und Untersuchungsmethoden zu beschreiben und deren Anwendung zu erläutern. Sie können die Grundlagen der Strömungsmechanik anwenden und Verbrennungs- und Wärmeübertragungsvorgänge berechnen. Sie sind in der Lage, Treibstoffe für ihren Einsatz in Raketentriebwerken auszuwählen. Sie lernen die charakteristischen Größen von Raketentriebwerken zu berechnen und auf experimentelle Techniken anzuwenden. Sie sind in der Lage, unter Berücksichtigung von Sicherheitsmaßnahmen, Versuche mit chemischen Raketentriebwerken durchzuführen. =====					
(E) The students can describe the functioning of space propulsion and define advanced design methods. They are able to describe calculation and investigation methods and to explain their application. They can apply the fundamentals of fluid mechanics and calculate combustion and heat transfer processes. They learn to calculate the characteristic quantities of rocket engines and apply them to experimental techniques. They are able to design propulsion systems. They are capable of carrying out tests with chemical rocket engines, considering safety measures.					
Inhalte: (D) Funktionsweise, Leistungen, vorgeschrittene Konstruktionsart, sowie die Berechnungs- und Untersuchungsmethoden von chemischen Raumfahrtantrieben. Grundlagen der Strömung, Verbrennung und Wärmeübertragung in chemischen Raketentriebwerken. Klassifizierung und Charakterisierung der Treibstoffe (Oxidatoren und Brennstoffe) für Feststoff-, Flüssig- und Hybridrakentriebwerke. Die wichtigsten Subsysteme eines chemischen Raketentriebwerks, z.B. Druckgas-Beförderungssystem, Turbopumpenaggregate, Einspritzsysteme für gasförmige und flüssige Treibstoffe, Brennkammern und Austrittsdüsen, Zündungs- und Kühlsysteme. Vorschriften für sicheren Umgang mit Raketentreibstoffen und experimentellen Testanlagen. =====					
(E) Functionality, performance, advanced state of construction, as well as the calculation and examination methods of chemical propulsion systems. Fundamentals of fluidstream, combustion and heat transfer in chemical rocket engines. Categorization and characterization of fuels (fuels and oxidizers) for solid, liquid and hybrid rocket engines. The main subsystems of a chemical rocket engine, for example, pressure gas-transport system, turbo pump units, injection systems for gaseous and liquid fuels, combustion chambers and outlet nozzles, ignition and cooling systems. Rules for safe handling of rocket propellants and experimental test systems.					
Lernformen: (D) Übung und Vorlesung (E) exercise and lecture					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D):

1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 45 Minuten

(E):

1 examination element: written exam, 120 minutes or oral exam, 45 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Carsten Wiedemann

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Beamer, Folien, Tafel, Skript (E) projector, slides, board, lecture notes

Literatur:

George P. Sutton, Oscar Biblarz, Rocket Propulsion Elements, Wiley, 8 edition, February 2, 2010.

Martin J. L. Turner, Rocket and Spacecraft Propulsion: Principles, Practice and New Developments, Springer Praxis Books / Astronautical Engineering, Springer, 3rd ed. edition, November 23, 2010.

M. Chiaverini, Pennsylvania State University and K. Kuo, Fundamentals of Hybrid Rocket Combustion and Propulsion, Progress in Astronautics and Aeronautics, AIAA, 1st edition, March 15, 2007.

Erklärender Kommentar:

Raumfahrtantriebe (V): 2 SWS

Raumfahrtantriebe (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Es wird ein grundlegendes Verständnis physikalischer und mathematischer Zusammenhänge empfohlen.

(E)

Requirements:

A basic understanding of physical and mathematical relationships is recommended.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Informatik (MPO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Informatik (MPO 20xx) (Master), Informatik (MPO 2010) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Physik - 1-Fach Bachelor (BPO 2021) (Bachelor), Informatik (MPO 2017) (Master), Informatik (MPO 2015) (Master), Informatik MPO 2020_1 (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Produktionsplanung und -steuerung			Modulnummer: MB-IFU-06		
Institution: Werkzeugmaschinen und Fertigungstechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Produktionsplanung und -steuerung (V) Produktionsplanung und -steuerung (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Alexander Karl					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Die Studierenden</p> <p>sind in der Lage, die grundlegende Vorgehensweise für die Implementierung und Anwendung von ERP-Systemen zu erklären</p> <p>leiten die wesentlichen Vor- und Nachteile der verschiedenen Methoden der PPS anhand von praxisnahen Anwendungsbeispielen ab</p> <p>sind in der Lage, für spezifische Anwendungsfälle in der industriellen Praxis, geeignete Methoden unter Verwendung der relevanten Kriterien zu bewerten und auszuwählen</p> <p>können die Potenziale der Industrie 4.0, durch Darlegung der Einflüsse eines digitalen Auftragsabwicklungsprozesses, auf Methoden der PPS bewerten</p> <p>können die Abläufe in Unternehmen anhand der Zielgrößen der PPS unter Einsatz geeigneter Methoden analysieren und Verbesserungen ableiten</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>Students</p> <p>are able to explain the fundamental procedure for implementing and using ERP systems</p> <p>are able to derive the essential advantages and disadvantages of the various methods of PPS on the basis of practical application examples</p> <p>are able to evaluate and select suitable methods for specific applications in industrial practice using the relevant criteria</p> <p>are able to evaluate the potentials of industry 4.0, by demonstrating the influences of a digital order processing process on PPS methods</p> <p>are able to analyse the processes in companies on the basis of the target values of the PPS using suitable methods and derive improvements</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Einführung in die PPS - Organisation und Flexibilität von Produktionsnetzwerken - Produktionsprogrammplanung - Produktionsbedarfsplanung - Eigenfertigungsplanung und -steuerung - Methoden der PPS - Fremdfertigungsplanung und -steuerung - Auftragsmanagement - PPS- und ERP-Systeme - Innovationen in der PPS <p>=====</p> <p>(E)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Introduction to PPC - Organization and flexibility of production networks - Production Program Planning - Production requirements planning - In-house production planning and control - Methods of the PPC 					

- External production planning and control
- Order Management
- PPC and ERP systems
- Innovations in the PPC

Lernformen:

(D) Vortrag des Lehrenden, Präsentationen (E) lecture, presentations

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten

(E)

1 Examination element: written exam, 120 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Christoph Herrmann

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Power Point (E) Power Point

Literatur:

Luczak, H.; Eversheim, W.: Produktionsplanung und -steuerung: Grundlagen, Gestaltung und Konzepte. 2. Auflage. Berlin: Springer 2001.

Kurbel, K.: Produktionsplanung und -steuerung im Enterprise Resource Planning und Supply Chain Management. 6. Auflage. München: Oldenbourg 2005.

Lödding, H.: Verfahren der Fertigungssteuerung. Berlin: Springer 2005.

Erklärender Kommentar:

Produktionsplanung- und steuerung (V): 2 SWS,
Produktionsplanung- und steuerung (Ü): 1 SWS

Empfohlene Voraussetzungen:

keine Voraussetzungen

Kategorien (Modulgruppen):

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Informatik (MPO 2014) (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Informatik (MPO 20xx) (Master), Informatik (MPO 2009) (Master), Informatik (MPO 2010) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab SoSe 2018) (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2014/15) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WS 2013/2014) (Master), Technologie-orientiertes Management (Master), Mobilität und Verkehr (MPO 2011) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2017/18) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2016/2017) (Master), Informatik (MPO 2017) (Master), Informatik (MPO 2015) (Master), Informatik MPO 2020_1 (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Antriebstechnik			Modulnummer: MB-ILF-14		
Institution: mobile Maschinen und Nutzfahrzeuge			Modulabkürzung: AT		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Antriebstechnik (Leistungsübertragung) (V) Antriebstechnik (Leistungsübertragung) (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr. Ludger Frerichs					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Studierende sind nach erfolgreicher Belegung dieses Moduls in der Lage:</p> <ul style="list-style-type: none"> die Aufgaben der Komponenten entlang des Energieflusses im Antriebsstrang einer mobilen Maschine (Prozess- und Fahrantriebe) und eines Fahrzeugs zu erläutern. die Herkunft bzw. Erzeugung von für die Mobilität geeigneten Energieträgern prinzipiell zu erläutern und für die Anwendung zu bewerten. die Funktionsweisen mechanischer Getriebe anhand von Schaltplänen zu verstehen und die Leistungsflüsse für gegebene Betriebszustände einzutragen. mechanische und hydraulische Getriebe unter Berücksichtigung gegebener Randbedingungen (u.a. Leistungsanforderung, Getriebestruktur) zu berechnen und auszulegen. Getriebebauarten zu bewerten und eine geeignete Bauart anwendungsspezifisch auszuwählen. leistungsverzweigte Getriebe hinsichtlich ihres Aufbaus zu kategorisieren und Leistungsflusszustände für verschiedene Betriebszustände voraussagen und zu berechnen. ganzheitliche Antriebssysteme hinsichtlich der konzeptionellen Auslegung und des Wirkungsgrades zu vergleichen und zu beurteilen. <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>After successful completion of this module, students are able to:</p> <ul style="list-style-type: none"> explain the tasks of the components along the energy flow in the powertrain of a mobile machine (process and traction drives) and a vehicle. explain the origin or production of energy sources suitable for mobility in principle and to evaluate them for application. understand the functions of mechanical transmissions by means of transmission schemes and to determine the power flows for given operating conditions. calculate and design mechanical and hydraulic transmissions under consideration of given boundary conditions (e.g. performance requirements, transmission design). evaluate transmission designs and select a suitable design for a specific application. categorize power split transmissions with regard to their design and to predict and calculate power flow states for different operating conditions. compare and evaluate holistic drive systems with regard to conceptual design and efficiency. 					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <ul style="list-style-type: none"> Energiespeicherung und -transport Primärenergiewandler Kupplungen Getriebesysteme mit einem Leistungspfad Leistungsverzweigte Getriebe Endantriebe für Fahr- und Prozessantriebe Systembetrachtungen komplexer Antriebsstrangstrukturen <p>=====</p> <p>(E)</p> <ul style="list-style-type: none"> energy storage and transport primary energy converters clutches 					

transmission systems with one power path
 power split transmissions
 end drives for traction and process drives
 system considerations of complex powertrain structures

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übungsaufgaben (E) lecture, exercises

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D):

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E):

1 examination element: written exam, 90 minutes, or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Ludger Frerichs

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, PowerPoint Folien, Tafel, Exponate (E) lecture script, PowerPoint slides, blackboard, exhibits

Literatur:

Looman, J.: Zahnradgetriebe: Grundlagen, Konstruktionen, Anwendungen in Fahrzeugen. Berlin Heidelberg: Springer-Verlag 2009, ISBN 9783540894605.

Matthies, H. J.; Renius, K. T.: Einführung in die Ölhydraulik. Wiesbaden: Springer Vieweg 2014, ISBN 978-3-658-06715-1.

Pischinger, S.; Seiffert, U. (Hrsg.): Vieweg Handbuch Kraftfahrzeugtechnik. Wiesbaden: Springer Vieweg 2016, ISBN 9783658095277.

Renius, K. T.: Fundamentals of Tractor Design. Cham: Springer Verlag 2020, ISBN 9783030328047.

Tschöke, H.: Die Elektrifizierung des Antriebsstrangs: Basiswissen, Wiesbaden: Springer Vieweg 2015, ISBN 9783658046439.

Will, D.; Gebhardt, N. (Hrsg.): Hydraulik: Grundlagen, Komponenten, Systeme, Berlin [u.a.]: Springer Vieweg 2014, ISBN 9783662444016.

Erklärender Kommentar:

Antriebstechnik (V): 2 SWS

Antriebstechnik (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Es bestehen keine besonderen fachlichen Voraussetzungen für die Teilnahme an der Veranstaltung.

(E)

Requirements:

There are no special professional requirements for participation in the course.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Elektronische Systeme in Fahrzeugtechnik, Luft- und Raumfahrt (PO 2020) (Master), Elektromobilität (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Elektronische Systeme in Fahrzeugtechnik, Luft- und Raumfahrt (Master), Mobilität und Verkehr (MPO 2011) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Regelungstechnik 2		Modulnummer: MB-VuA-32	
Institution: Intermodale Transport- und Logistiksysteme		Modulabkürzung:	
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h
Pflichtform:	Wahlpflicht	SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Regelungstechnik 2 (V) Regelungstechnik 2 (Ü)			
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---			
Lehrende: Prof. Dr. Jürgen Pannek			
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls Regelungstechnik 2 sind die Studierenden in der Lage, erweitertes Grundlagen- und Methodenwissen der linearen Regelungstechnik (z.B. Auslegung vermaschter Systeme und Mehrgrößensysteme) anhand praxisnaher Beispiele zu reproduzieren, anzuwenden und die zugrundeliegenden Zusammenhänge zu erklären. Darüber hinaus können sie einfache Fallbeispiele aus dem Bereich der nichtlinearen Regelungstechnik bearbeiten sowie grundlegende Reglerentwürfe anhand anschaulicher Modellvorstellungen erstellen und berechnen. Das erlernte Methodenwissen versetzt sie in die Lage, komplexe und vernetzte Systeme auf der Grundlage praxisnaher Beispiele zu beschreiben, zu berechnen und mit einschlägigen Verfahren zu diskutieren. =====			
(E) After having completed the module Control Engineering 2, students are able to reproduce and apply advanced basic and methodological knowledge in the field of linear control engineering (e.g. design of multi-loop and multi-variable systems) by means of practical examples and to explain the underlying relations. In addition, they can work on simple case studies from the field of nonlinear control engineering and both create and calculate basic controller designs on the basis of intuitive model representations. The acquired methodological knowledge enables them to describe and calculate both complex and networked systems on the basis of practical examples and to discuss those systems with relevant procedures.			
Inhalte: (D) - Entwurf komplexer Regelkreise (z.B. Ersatzregelstrecken, Rückführung, Kaskadenregelung, Störgrößenaufschaltung) - Mehrgrößensysteme (z.B. Entkopplung) - Nichtlineare Regelsysteme - Zwei- und Dreipunktreger - Zustandsdarstellung - Fuzzy-Methoden - Zeitoptimale Regelungen - Digitale Regelsysteme - Nichtlineare Dynamik =====			
(E) - Design of complex control circuits (e.g. substitute systems, feedback, cascade control, disturbance compensation) - Multi-Input Multi-Output (MIMO) Systems (e.g. decoupling) - Nonlinear control systems (two- and three-point controllers) - State space description - Fuzzy methods - Time-optimal control - Digital control systems - Nonlinear dynamics			
Lernformen: (D) Vorlesung, Übungsaufgaben (E) lecture, exercises			
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur (90 Minuten) oder mündliche Prüfung (30 Minuten) (E) 1 examination element: written exam (90 minutes) or oral exam (30 minutes)			

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Jürgen Pannek

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Tafel, Folien (E) board, slides

Literatur:

Lonze, J.: Regelungstechnik 1: Systemtheoretische Grundlagen, Analyse und Entwurf einschleifiger Regelungen, Springer-Verlag, 2016, Berlin u.a., 11., überarbeitete und ergänzte Auflage, ISBN 978-3-662-52678-1

Lonze, J.: Regelungstechnik 2: Mehrgrößensysteme, Digitale Regelung, Springer-Verlag, 2016, Berlin u.a., 9., überarb. Auflage, ISBN 978-3-662-52676-7

Leonhard, W.: Einführung in die Regelungstechnik, Vieweg-Verlag, 1990, Braunschweig, 5. Auflage, ISBN 3-528-43584-4

Schnieder, E.; Leonhard, W.: Aufgabensammlung zur Regelungstechnik, Vieweg-Verlag, 1983, Braunschweig, ISBN 3-528-03037-2

Erklärender Kommentar:

Regelungstechnik (V): 2 SWS**Regelungstechnik (Ü): 1 SWS**

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Mechatronik**Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme****Wahlbereich Maschinenbau**

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Informatik (MPO 20xx) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Mobilität und Verkehr (MPO 2011) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Informatik (MPO 2017) (Master), Informatik MPO 2020_1 (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Arbeitsprozess der Verbrennungskraftmaschine			Modulnummer: MB-IVB-11		
Institution: Verbrennungskraftmaschinen			Modulabkürzung: AdV		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Arbeitsprozess der Verbrennungskraftmaschine (V) Arbeitsprozess der Verbrennungskraftmaschine (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Peter Eilts					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Die Studierenden können den Aufbau, die Funktion, die Berechnung sowie technische Details von Verbrennungskraftmaschinen benennen.</p> <p>Sie sind in der Lage, die Funktion und die Berechnung des Arbeitsprozesses der Verbrennungskraftmaschine zu verstehen sowie die Zusammenhänge der Energiewandlung in Verbrennungskraftmaschinen zu erläutern.</p> <p>Die Studierenden können wissenschaftliche Aussagen und Verfahren zum Arbeitsprozess der Verbrennungskraftmaschine auf konkrete, praktische Problemstellungen anwenden.</p> <p>Die Studierenden erhalten einen Einblick in Entwicklungsschwerpunkte der Verbrennungskraftmaschinen und sind in der Lage neue Entwicklungen bezüglich der technischen, wirtschaftlichen und umweltpolitischen Aspekte zu verstehen und zu beurteilen.</p> <p>Sie sind befähigt zur fachlichen Kommunikation mit Spezialisten aus der Motorentechnik.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>The students can name the structure, function, calculation and technical details of internal combustion engines.</p> <p>They are able to understand the function and calculation of the working process of the internal combustion engine and to explain the interrelationships of energy conversion in internal combustion engines.</p> <p>The Students are able to apply scientific statements and procedures concerning the working process of the internal combustion engine to concrete, practical problems.</p> <p>The Students gain an insight into the main areas of development of internal combustion engines and are able to understand and assess new developments with regard to technical, economic and environmental aspects.</p> <p>They are capable of professional communication with specialists in engine technology.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <p>- Hochdruckprozess</p> <p>Idealprozesse, Vergleichsprozesse</p> <p>Der vollkommene Motor, der reale Motor, der Gütegrad</p> <p>Berechnung des realen Hochdruckprozesses</p> <p>- Ladungswechsel</p> <p>Aufgaben des Ladungswechsels</p> <p>Ladungswechsel beim 4- und 2-Takt-Verfahren</p> <p>Einfluss der Gasschwingungen auf den Ladungswechsel</p> <p>- Wärmeübergang im Verbrennungsmotor und Motorkühlung</p> <p>Wasserkühlung</p> <p>Luftkühlung</p> <p>- Aufladung</p> <p>Aufladeverfahren</p> <p>Leistungssteigerung durch Aufladung</p> <p>Mechanische Aufladung, Abgasturboaufladung, Aufladung mit Druckwellenmaschine</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>- High pressure process</p> <p>Ideal processes, comparison processes</p> <p>The perfect engine, the real engine, the quality</p>					

Calculation of the real high pressure process

- Gas exchange

Function of the gas exchange

Gas exchange in 4- and 2-stroke engines

Influence of the gas oscillations on the gas exchange

- Heat transfer in combustion engines and engine cooling

Water cooling

Air Cooling

- Supercharging

Supercharging process

Increase in performance through supercharging

Mechanical supercharging, exhaust gas turbocharging, supercharging with pressure wave machine

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übungsaufgaben (E) lecture, exercises

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten

(E) 1 examination element: written exam, 120 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Peter Eilts

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, Präsentation (E) lecture notes, presentation

Literatur:

Urlaub, A.: Verbrennungsmotoren; Springer Verlag (1994)

Pischinger, R.: Thermodynamik der Verbrennungskraftmaschine, Die Verbrennungskraftmaschine, Band 5; Springer-Verlag (2002)

Merker, K.; Kessen, U.: Technische Verbrennung Verbrennungsmotoren; Teuber Verlag (1999)

Erklärender Kommentar:

Arbeitsprozess der Verbrennungskraftmaschine (V): 2 SWS

Arbeitsprozess der Verbrennungskraftmaschine (Ü): 1 SWS

Voraussetzungen:

grundlegendes Verständnis physikalischer Zusammenhänge

Grundlagen der Thermodynamik

Modul: Einführung in die Verbrennungskraftmaschine (o. ä.)

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Nachhaltige Energietechnik (PO2023) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Nachhaltige Energietechnik (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Mobilität und Verkehr (MPO 2011) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Fahrwerk und Bremsen			Modulnummer: MB-FZT-01		
Institution: Fahrzeugtechnik			Modulabkürzung: FWB		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Fahrwerk und Bremsen (V) Fahrwerk und Bremsen (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen sind zu belegen (E) Both courses have to be attended					
Lehrende: apl. Prof. Dr.-Ing. Roman David Ferdinand Henze					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls sind die Studierenden in der Lage, grundlegende Fahrwerks-, Lenkungs- und Bremsenkonstruktionen von Fahrzeugen beispielhaft zu benennen. Darüber hinaus sind die Studierenden befähigt, eine Übersicht über die wichtigsten Konstruktionsweisen, deren Vor- und Nachteile sowie die charakteristischen Einsatzgebiete der einzelnen Bremsen- und Fahrwerkkonstruktionen zu reproduzieren. Darauf aufbauend können die Studierenden für gegebene Anwendungsfälle bestgeeignete Konzepte auswählen. Erste Auslegungsberechnungen von Bauteilen, wie Feder, Dämpfer, Bremsanlagen, etc. können von den Studierenden mit Hilfe der erlernten Methoden ausgeführt werden. Darüber hinaus können anhand der vermittelten physikalischen Zusammenhänge umfangreiche Berechnungen zum längsdynamischen Verhalten von Fahrzeugen bei Bremsvorgängen durchgeführt werden. Zusätzlich können die Studierenden die grundlegenden kinematischen Kennparameter benennen und den Einfluss dieser auf das Fahrverhalten des Fahrzeuges erläutern. Sie können zudem darstellen, wie diese Parameter beispielhaft beeinflusst werden, um Fragestellungen der Fahrverhaltensoptimierung zu lösen. Weiterhin sind die Studierenden in der Lage, die Funktionsweise sowie den Einsatz moderner Bremsregelsysteme beispielhaft zu beschreiben. Damit sind die Studierenden befähigt, mit Spezialisten aus der Fahrzeugtechnik fachlich zu kommunizieren und selbstständig auf Basis der erlernten Kenntnisse im Bereich der Fahrwerks- und Bremsenkonzeptionierung und konstruktion zu argumentieren. ===== (E) After completing the module, students are able to name basic chassis and brake designs of vehicles as examples. In addition, the students are able to reproduce an overview of the most important design methods, their advantages and disadvantages as well as the characteristic areas of application of the individual brake and chassis designs. Building on this, students can select the most suitable concepts for given applications. Initial design calculations of components such as springs, dampers, brake systems, etc. can be carried out by the students with the help of the methods learned. In addition, extensive calculations on the longitudinal dynamic behaviour of vehicles during braking can be carried out using the physical relationships taught. In addition, the students can name the basic kinematic parameters and explain the influence of these on the driving behaviour of the vehicle. They also can show how these parameters are influenced in an exemplary way in order to solve problems of driving behaviour optimization. Furthermore, students are able to describe the functionality and use of modern brake control systems. This enables the students to communicate with specialists in automotive engineering and to argue independently based on the acquired knowledge in the field of chassis and brake design and construction.					
Inhalte: (D) - Grundlagen Rad und Reifen - Radaufhängungen (Konstruktionsprinzipien und Beispiele) - Grundbegriffe der Kinematik und Elastokinematik - Physikalische Grundlagen des Anfahr- und Bremsnickausgleichs - Federung - Dämpfung - Lenkung					

- Lager
- Physikalische Grundlagen Fahrzeugbremsen
- Aufbau von Bremsanlagen und deren Komponenten
- Bremsregelsysteme
- Fahrwerk in Elektro- und Hybridfahrzeugen

=====

(E)

- Physical fundamentals wheel and tire
- Suspension (design principles and examples)
- Basic concepts of kinematics and elastokinematics
- Physical basics of steering and anti-dive device
- Springs
- Dampers
- Steering
- Bearing
- Physical fundamentals vehicle brakes
- Construction of brake systems and their components
- Design of brake systems
- Brake assist systems
- Suspension in electric and hybrid vehicle

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D) 1 Prüfungsleistung: Klausur (90 Minuten)

(E) 1 examination element: written exam (90 minutes)

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Roman David Ferdinand Henze

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, Präsentation (E) lecture notes, presentation

Literatur:

ERSOY, M, GIES, S.: Fahrwerkhandbuch: Grundlagen, Fahrdynamik, Fahrverhalten, Komponenten, Elektronische Systeme, Fahrerassistenz, Autonomes Fahren, Perspektiven, 5. überarbeitete und ergänzte Auflage, Springer Vieweg, 2017

MATSCHINSKY, W.: Radführung der Straßenfahrzeuge, 3. überarbeitete Auflage, Springer Verlag, 2007

REIMPELL, J.: Fahrwerktechnik: Grundlagen. 4., überarbeitete Auflage, Vogel Buchverlag, 2000

BREUER, B., BILL, K. H. (HRSG.): Bremsenhandbuch: Grundlagen, Komponenten, Systeme, Fahrdynamik, Vieweg Verlag, 5. überarbeitete und erweiterte Auflage, 2017

BURCKHARDT, M.: Fahrwerktechnik: Bremsdynamik und Pkw-Bremsanlagen, Vogel Buchverlag, 1991

KOEßLER, P.: Berechnung von Innenbacken-Bremsen für Kraftfahrzeuge, Franckhsche Verlagshandlung Stuttgart, 1957

KÜÇÜKAY, F.: Fahrwerk und Bremsen, Skriptum zur Vorlesung, Institut für Fahrzeugtechnik

PFEFFER, P., HARRER, M.: Lenkungshandbuch: Lenksysteme, Lenkgefühl, Fahrdynamik von Kraftfahrzeugen, 2. überarbeitete und ergänzte Auflage, Springer Vieweg, 2013

ROBERT BOSCH GMBH: Bremsanlagen für Kraftfahrzeuge, VDI-Verlag, 1994

Erklärender Kommentar:

Fahrwerk und Bremsen (V): 2 SWS

Fahrwerk und Bremsen (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Es sind keine Voraussetzungen für den Besuch dieses Moduls erforderlich.

(E)

Requirements: There are no requirements for attending this module.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Elektromobilität (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Mobilität und Verkehr (MPO 2011) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Pflanzenschutztechnik			Modulnummer: MB-ILF-28		
Institution: mobile Maschinen und Nutzfahrzeuge			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Pflanzenschutztechnik (V) Pflanzenschutztechnik (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Dr. sc. agr. Jens Karl Wegener					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Studierende sind nach erfolgreicher Belegung dieses Moduls in der Lage:</p> <ul style="list-style-type: none"> beispielhaft unterschiedliche Arten von Pflanzenschutzgeräten zu benennen und zu kategorisieren, den Aufbau unterschiedlicher Geräte widerzugeben, deren Anwendung und Nutzen zu beschreiben und zu beurteilen. beispielhaft gesetzliche Anforderungen an Pflanzenschutzgeräte, deren Subsysteme und Komponenten zu benennen. die Funktionsweise des Zulassungsverfahrens für Pflanzenschutzmittel zu erklären und den Einfluss der Technik auf die Risikominderung im Pflanzenschutz zu beschreiben. unterschiedliche technische Prüfverfahren zu benennen, diese zu beschreiben, die Zielsetzung zu erläutern und für die jeweiligen Anwendungen richtig auswählen zu können. die Ergebnisse von Abdriftuntersuchungen einzuordnen und deren Bedeutung im Kontext des Zulassungsverfahrens für Pflanzenschutzmittel sowie zur allgemeinen Risikominimierung im Pflanzenschutz zu erklären. unterschiedliche Düsenbauformen zu benennen, deren Anwendungsgebiete zu unterscheiden und den Einfluss der Bauart auf unterschiedliche Parameter wie Tropfengröße, Abdriftminderung, Zielflächenbenetzung, Verteilungsqualität und Durchflussmenge zu erklären und die richtige Bauform für die Anwendung auswählen zu können. die Bedeutung der Gebrauchtgerechtheitskontrolle zu verstehen, deren Messverfahren und Grenzen zu erkennen und die Vorgehensweise und Bedeutung im Kontext der Risikominimierung zu erläutern und zu bewerten. <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>After successful completion of this module, students are able to:</p> <ul style="list-style-type: none"> name and categorise different types of plant protection equipment, reflect the design of different equipment, describe and assess its use and benefits. name examples of legal requirements for crop protection equipment, its subsystems and components. explain how the authorisation procedure for plant protection products works and describe the influence of technology on risk reduction in plant protection. name different technical test methods, describe them, explain the objectives and be able to select the right method for the respective applications. classify the results of drift tests and explain their significance in the context of the approval procedure for plant protection products and for general risk minimization in plant protection. name different nozzle designs, differentiate their areas of application, explain the influence of the design on different parameters such as drop size, drift reduction, target area wetting, distribution quality and flow rate and be able to select the correct design for the application. understand the importance of used equipment inspection, to recognize its measuring methods and limitations and to explain and evaluate the procedure and meaning in the context of risk minimization. 					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <ul style="list-style-type: none"> Pflanzenschutzgeräte und Verfahren Gesetzliche Anforderungen Normative Vorgaben bei der Konstruktion von Pflanzenschutzgeräten Formulierungsanforderungen an Pflanzenschutzmittel Anwender und Umweltschutz Elektronikeinsatz <p>=====</p> <p>(E)</p>					

plant protection equipment and methods
 legal requirements
 normative specifications for the design of plant protection equipment
 formulation requirements for plant protection products
 users and environmental protection
 use of electronics

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übungsaufgaben (E) Lecture, excercises

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Ludger Frerichs

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) PowerPoint Folien, Tafel, Exponate, Lehrversuchsstand (E) PowerPoint slides, blackboard, exhibits, training test bench

Literatur:

Hüter, J., Klöble, U.: Precision Farming in der Praxis: Technik und Anwendungsmöglichkeiten. Darmstadt: KTBL 2007.

Srinivasan, A.: Handbook of Precision Agriculture. : Principles and Applications. Haworth Press 2006.

Stafford, J.; Carter, P.: Precision Agriculture: An International Journal on Advances in Precision Agriculture. Springer, ISSN: 1573-1618.

Erklärender Kommentar:

Pflanzenschutztechnik (V): 2 SWS

Pflanzenschutztechnik (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Die Teilnahme an der Veranstaltung Landtechnik Prozesse, Maschinen und Verfahren oder an einer vergleichbaren Veranstaltung wird empfohlen.

(E)

Requirements:

Participation in the course "Landtechnik Prozesse, Maschinen und Verfahren" or a comparable course is recommended.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Schwere Nutzfahrzeuge			Modulnummer: MB-ILF-27		
Institution: mobile Maschinen und Nutzfahrzeuge			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Schwere Nutzfahrzeuge (V) Schwere Nutzfahrzeuge (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr. Ludger Frerichs					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Studierende sind nach erfolgreicher Belegung dieses Moduls in der Lage:</p> <ul style="list-style-type: none"> beispielhaft Anforderungen an schwere Nutzfahrzeuge, deren Subsysteme und Komponenten zu benennen. die Bedeutung wesentlicher Begriffe aus der Nutzfahrzeugtechnik und damit verbundenen Verkehrs- und Antriebstechnik sowie der Logistik widerzugeben. die Funktionsweisen einzelner Subsysteme und Komponenten von schweren Nutzfahrzeugen beispielhaft zu erklären. Baugruppen und Komponenten von Nutzfahrzeugen in ihrer Ausprägung zu diskutieren, zu vergleichen und zu bewerten. Bauformen, Aufbauvarianten und Baugruppen von schweren Nutzfahrzeugen sowie Vorgaben der Straßenverkehrszulassungsordnung an schwere Nutzfahrzeuge anhand von Beispielen zu benennen und zu beschreiben. die Leistungsanforderungen an Antrieb und Bremsen anhand der Fahrwiderstandsgleichung sowie die Anforderungen an die Ladungssicherung anhand der gesetzlichen Rahmenbedingungen für ein Fallbeispiel zu berechnen. für ein gegebenes Szenario die Antriebs- und Bremsleistung anhand der Fahrwiderstandsgleichung und die Ladungssicherung anhand der Straßenverkehrszulassungsordnung zu konzipieren und auszulegen. Konzepte von Nutzfahrzeugen und von einzelnen Baugruppen unter Anwendung der vermittelten Anforderungen zu entwerfen. <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>After successful completion of this module, students are able to:</p> <ul style="list-style-type: none"> name exemplary requirements for heavy commercial vehicles, their subsystems and components. convey the meaning of essential terms from commercial vehicle technology and related traffic and drive technology as well as logistics. explain the functions of individual subsystems and components of heavy commercial vehicles in an exemplary manner. discuss, compare and evaluate assemblies and components of commercial vehicles. name and describe designs, body variants and assemblies of heavy commercial vehicles as well as the requirements of the road traffic licensing regulations for heavy commercial vehicles using examples. calculate the performance requirements for drive and brakes using the driving resistance equation and the requirements for load securing using the legal framework for a case study. conceive and design the drive and braking power for a given scenario using the driving resistance equation and load securing using the road traffic licensing regulations. design concepts for commercial vehicles and individual assemblies using the requirements taught in this module. 					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <ul style="list-style-type: none"> Nfz-Bauformen und Baugruppen Fahrwerk, Reifentechnologie und Antriebe Luftdruck- und Bremsanlage Elektronik und Assistenzsysteme Fahrerarbeitsplatz Anhängergestaltung Ladungssicherung Grundlagen der Logistik Grundlagen der Bustechnik <p>=====</p>					

(E)
types of commercial vehicles and assemblies
chassis, tire technology and powertrains
air pressure and pneumatic brake system
electronics and assistance systems
driver's workplace
trailer design
load securing
basics of logistics
fundamentals of bus technology

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übungsaufgaben (E) lecture, exercises

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten, oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E) 1 examination element: written exam, 90 minutes, or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Ludger Frerichs

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) PowerPoint Folien, Tafel, Exponate (E) PowerPoint slides, blackboard, exhibits

Literatur:

Braun, H.; Kolb, G.: KOM: Ein Lehrbuch und Nachschlagewerk. Bonn: Kirschbaum Verlag 2007, ISBN 9783781216709.

Braun, H.; Kolb, G.: LKW: Ein Lehrbuch und Nachschlagewerk. Bonn: Kirschbaum Verlag 2012, ISBN 9783781218505.

Hoepke, E.; Breuer, S. (Hrsg.): Nutzfahrzeugtechnik: Grundlagen, Systeme, Komponenten. Wiesbaden: Springer Vieweg 2016, ISBN 9783658095376.

MAN Truck & Bus AG (Hrsg.): Grundlagen der Nutzfahrzeugtechnik, Lkw und Bus. Lehrbuch der MAN Academy. Bonn: Kirschbaum Verlag 2016, ISBN 9783781219946.

Pischinger, S.; Seiffert, U. (Hrsg.): Vieweg Handbuch Kraftfahrzeugtechnik. Wiesbaden: Springer Vieweg 2016, ISBN 9783658095277.

Popov, S. D.; Belousov, B. N.: Heavy-Duty Wheeled Vehicles: Design, Theory, Calculations. SAE International 2014, ISBN 9780768077230.

Voth, M.; Hesse, G.: Leistungsprozesse. Spedition und Logistik Informationshandbuch. Köln: Bildungsverlag EINS 2014, ISBN 9783427316121.

Erklärender Kommentar:

Schwere Nutzfahrzeuge (V): 2 SWS

Schwere Nutzfahrzeuge (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Es bestehen keine besonderen fachlichen Voraussetzungen für die Teilnahme an der Veranstaltung.

(E)

Requirements:

There are no special professional requirements for participation in the course.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Multidisziplinäre Simulationen in der Adaptronik mit MATLAB/Simulink			Modulnummer: MB-IAF-23		
Institution: Adaptronik und Funktionsintegration			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Multidisziplinäre Simulationen in der Adaptronik mit MATLAB/Simulink (VÜ)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Michael Sinapius Dr.-Ing. Naser Al Natsheh					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls sind die Studierenden in der Lage selbstständig und sicher multidisziplinäre Modellierungen aus dem Gebiet der Adaptronik und der Strukturmechanik umzusetzen und ingenieurmäßige Simulationstechniken mit MATLAB/Simulink zu implementieren. Sie können Hardware-in-the-loop-Simulation durchführen. Dies beinhaltet die Fähigkeit die Ansteuerung sowie Regelung externer Hardware wie Aktoren und Sensoren (adaptronische und mechatronische Systeme) durchführen zu können. (E) After completing the module, students are able to independently and confidently implement multidisciplinary modeling from the field of adaptronics and structural dynamics and implement engineering simulation techniques with MATLAB/Simulink. They will be able to perform hardware-in-the-loop simulation. This includes the ability to implement a control loop for external hardware such as actuators and sensors (adaptronic and mechatronic systems).					
Inhalte: (D) Einführung Visualisierung in 3D Eigenprobleme in der Adaptronik und Strukturmechanik Lösung von gewöhnlichen Differenzialgleichungen / Zustandsraumdarstellung Regelungsprobleme der Adaptronik Systemidentifikation Signalverarbeitung Multidisziplinäre Modellierung und Simulation Anwendungen aus dem Gebiet der Adaptronik und der Strukturmechanik (E) Introduction Visualization in 3D Eigenvalue problems in the Adaptive Systems and Structural Dynamics solution of ordinary differential equations / state space representation Control of adaptronic systems System identification Signal Processing Multidisciplinary Modeling and Simulation applications in the field of Adaptronics and Structural Dynamics					
Lernformen: (D) Vorlesung, PC-Übung (E) Lecture, pc-exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur (120 Minuten) oder mündliche Prüfung (30 Minuten) (E) 1 examination element: written exam of 120 minutes or oral exam of 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					
Modulverantwortliche(r): Michael Sinapius					

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Folien, Beamer, Handouts (E) Slides, beamer, handouts

Literatur:

Angermann, A.; Beuschel, M.; Rau, M.; Wohlfarth, U.: Matlab Simulink Stateflow: Grundlagen, Toolboxes, Beispiele, Oldenburg Verlag, München, 2007

Quarteroni, M.; Saleri, F.: Wissenschaftliches Rechnen mit MATLAB, Springer Verlag, Heidelberg, 2006

Pietruszka, W. D.: MATLAB und Simulink in der Ingenieurpraxis, Vieweg + Teubner, Wiesbaden, 2012

Schweizer, W.: MATLAB kompakt, Oldenbourg Verlag, München, 2008

Erklärender Kommentar:

Multidisziplinäre Simulationen in der Adaptronik mit MATLAB/Simulink (V/Ü): 3 SWS**(D)**

Dieses Modul richtet sich an Studierende im Master mit Interesse an praktischen Anwendungen aus dem Ingenieurwesen. Es werden Programmierkenntnisse mit MATLAB vorausgesetzt, die z. B. durch die erfolgreiche Teilnahme an dem Kurs Simulation adaptronischer Systeme mit MATLAB/Simulink nachgewiesen werden können.

Die Teilnehmerzahl ist auf 20 Personen begrenzt. Eine vorherige Anmeldung auf Stud.IP ist erforderlich.

(E)

This module is aimed at students in the Master's degree with an interest in practical applications from engineering. Programming knowledge with MATLAB is assumed, which can be proven e.g. by successful participation in the course "Simulation adaptronischer Systeme mit MATLAB/Simulink".

The number of participants is limited to 20. Prior registration on Stud.IP is required.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau**Wahlbereich Maschinenbau**

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Digitalisierung, Elektrifizierung und Automatisierung am Beispiel Leichter Nutzfahrzeuge			Modulnummer: MB-IK-46		
Institution: Konstruktionstechnik			Modulabkürzung: AeLNfz		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Digitalisierung, Elektrifizierung und Automatisierung am Beispiel Leichter Nutzfahrzeuge (V) Digitalisierung, Elektrifizierung und Automatisierung am Beispiel Leichter Nutzfahrzeuge (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Thomas Vietor					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D) Nach Abschluss des Moduls sind die Studierenden in der Lage, grundlegende Fragenstellungen leichter Nutzfahrzeuge (LNfz) hinsichtlich der Aufbau-Tragwerke (selbsttragende Strukturen/Karosserien, Rahmen) und Aufbauten (Pritschen-, Kasten- Aufbauten etc. und Einbauten) in Abgrenzung zu Pkw und schweren Nutzfahrzeugen zu bearbeiten. Dabei erlangen sie Kenntnisse über die LNfz- typische Aufbau-Vielfalt (Derivate und Varianten) und die Konsequenzen für Entwicklung und Fertigung. Die Teilnehmer erlernen das Erarbeiten von Lösungen für Groß- und Kleinserien- Derivate/Varianten unter Berücksichtigung der durch diverse technische und wirtschaftliche Randbedingungen auftretenden Zielkonflikte. Moderne Entwicklungswerkzeuge (FEM, CFD u.a.) zur Erfüllung aktueller LNfz-Anforderungen hinsichtlich Leichtbau, Werkstoffe, CO2-Problematik, Sicherheit etc. werden vermittelt. Die seminarartigen Übungen und Exkursionen erlauben den Studierenden kompetenten Einblick in die praktische Umsetzung o.g. Fragestellungen durch Experten in Entwicklung und Fertigung.</p> <p>(E) After having completed the module, the students will be capable of answering questions covering the field of light commercial vehicles regarding their construction-structures (self-supporting structures / bodies, frames) and superstructures in order to distinguish it from heavy vehicles. With this, they acquire knowledge of the typical diversity in the light commercial vehicle structure (derivatives and variants) and the resulting consequences for development and manufacturing. The participants will learn about the development of solutions for large and small series derivatives / variants, taking into account the technical and economic constraints that cause target conflicts. Modern development tools (FEM, CFD, etc.) that are supposed to meet current light commercial vehicle requirements in terms of weight, material, CO2 problems, security etc. are made subject in this course. The seminar-like tutorials and excursions allow the students to gain an insight into the practical implementation of the above-mentioned questions, which is supported by experts in development and manufacturing.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Anforderungen und Abgrenzung der Fahrzeugklasse LNfz zu Pkw und schweren Nutzfahrzeugen - Konzeptentwicklung, Systematik von Aufbau-Konzepten - Design-Prozess - Karosserie-Strukturen, Rahmen, Exterieur, Leichtbau, Modularisierung - Interieur (Fahrerraum, Laderaum), Ergonomie - Aufbau-Elektrik/Elektronik - Sonderfahrzeuge - Varianten-Handling in der Fabrik - Virtuelle Werkzeuge in Entwicklung und Fertigung <p>(E)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Requirements and definition of the vehicle category of light commercial vehicles (distinguishing it from heavy vehicles) - Concept development, classification of building concepts - Design process - Body structures, frames, exterior, lightweight, modularization - Interior (driver's compartment, cargo space), ergonomics - Electronics - Special vehicles - Variant handling in the factory - Virtual tools in development and manufacturing 					
<p>Lernformen:</p> <p>(D) Individual- und Gruppenarbeit (E) Individual and group work</p>					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten, oder mündliche Prüfung, 30 Minuten(E) 1 examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Thomas Vietor

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Folien, Beamer, Handouts, Vorträge (E) slides, projector, handouts, presentations

Literatur:

Erklärender Kommentar:

Aufbauentwicklung Leichter Nutzfahrzeuge (V): 2 SWS

Aufbauentwicklung Leichter Nutzfahrzeuge (Ü): 1 SWS

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Advanced Fluid Separation Processes			Modulnummer: MB-ICTV-43		
Institution: Chemische und Thermische Verfahrenstechnik			Modulabkürzung: AFSP		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Advanced Fluid Separation Processes (V) Advanced Fluid Separation Processes (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Stephan Scholl					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D) Die Studierenden kennen die Charakteristika einer Integration von Reaktion und Stofftrennung. Die Prozesse der Chemisorption, Reaktivdestillation, Reaktivextraktion (Absorption und Adsorption), Chromatographie, Trocknung sowie Membranverfahren sind bekannt. Vorteilhafte Einsatzmöglichkeiten können identifiziert werden. Die unter betrieblichen und wirtschaftlichen Gesichtspunkten optimale Verfahrensgestaltung sowie das Design geeigneter apparativer Umsetzungen können quantitativ entworfen werden. Die Studierenden können diese Themen mündlich und schriftlich in englischer Sprache bearbeiten und kommunizieren.</p> <p>(E) The students know the characteristics of the integration of reaction and separation. The processes of chemisorption, reactive distillation, reactive extraction (absorption and adsorption), chromatography, drying and membrane technology are known. Advantageous applications can be identified. Process design under operational and economical aspects and the implementation of equipment can be designed quantitatively. Students are able to elaborate and communicate these topics orally and in written form in english language.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D) Die Vorlesung behandelt die verfahrenstechnischen Grundoperationen Absorption, Chromatographie, Trocknung und Membranverfahren. Für ein vertieftes Verständnis der ablaufenden Prozesse werden die Stofftransportmodelle gemäß 1. und 2. Fickschen Gesetz sowie nach Stefan-Maxwell vorgestellt und diskutiert. Abschließend wird die Kombination von Reaktion und Stofftrennung als hybride bzw. reaktive Trennverfahren behandelt. Insbesondere werden die reaktive Absorption, reaktive Adsorption sowie die reaktive Extraktion vorgestellt. In allen Fällen werden die Vorgehensweise und anzuwendenden Methoden beim Design und Betrieb neuer Verfahren und der Umsetzung in ein entsprechendes Apparate- und Anlagendesign wie auch die Bewertung bestehender Verfahren und Apparate behandelt.</p> <p>Übung: In der Übung werden typische Problemstellungen quantitativ berechnet. Dabei soll den Studierenden durch exemplarische Anwendungen das theoretisch erworbene Wissen anhand von praxisnahen Beispielen vermittelt werden.</p> <p>(E) The course covers the chemical engineering unit operations absorption, chromatography, drying and membrane processes. For an advanced understanding of the relevant processes 1st and 2nd Ficks law as well as the Stefan-Maxwell approach for mass transfer are presented and discussed. Finally the combination for reaction and component separation as hybrid or reactive separation processes are covered. Especially reactive absorption, reactive adsorption and reactive extraction are presented. In all cases the engineering approach and applied methods for the design and operation of new processes and its transfer to an appropriate equipment and plant design as well as the assessment of existing processes and equipment are covered.</p> <p>Exercise: In the tutorial typical problems are quantitatively calculated. With this, the students can acquire theoretical knowledge by practicing with practical examples.</p>					
Lernformen: (D) Tafel, Folien (E) board, slides					
<p>Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:</p> <p>(D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten</p> <p>(E) 1 Examination element: Written exam, 90 minutes or oral examination 30 minutes</p>					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					

Modulverantwortliche(r):

Stephan Scholl

Sprache:

Englisch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript (E) lecture notes

Literatur:

- Goedecke, Ralf: Fluidverfahrenstechnik Band 1, Weinheim, Wiley-VCH 2006

- Goedecke, Ralf: Fluidverfahrenstechnik Band 2, Weinheim, Wiley-VCH 2006

- Mersmann, A., Stichlmair, J., Kind, M.: Thermische Verfahrenstechnik, Verlag Springer, 2005

Erklärender Kommentar:

Advanced Fluid Separation Processes (V): 2 SWS

Advanced Fluid Separation Processes (Ü): 1 SWS

Empfohlene Voraussetzungen: Kenntnisse in Fluidverfahrenstechnik bzw. Thermischer Verfahrenstechnik, Thermodynamik sowie Stoff- und Wärmeübertragung.

Recommended: Basic knowledge in fluid separation processes, thermal separation processes, thermodynamics, heat and mass transfer

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Energie- und Verfahrenstechnik
Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Pharmaverfahrenstechnik (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Bioingenieurwesen (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Produktionstechnik für die Elektromobilität		Modulnummer: MB-IWF-54	
Institution: Werkzeugmaschinen und Fertigungstechnik		Modulabkürzung:	
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h
Pflichtform:	Wahl	SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Produktionstechnik für die Elektromobilität (V) Produktionstechnik für die Elektromobilität (Ü)			
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---			
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Klaus Dröder			
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können die spezifischen Komponenten eines elektrisch angetriebenen Fahrzeugs von den Komponenten eines konventionellen Fahrzeugs abgrenzen Auswirkungen der neuen Komponenten auf die Lieferketten des OEM und der Automobilzulieferer ableiten grundlegende Produktionsabläufe in der Herstellung des elektrischen Antriebsstrangs auslegen und dabei die fertigungstechnischen Herausforderungen, die bei der Produktion von elektrisch angetriebenen Fahrzeugen auftreten, berücksichtigen Optimierungspotentiale insbesondere in der Montage/Demontage von Traktionsbatterien zu identifizieren Aufgaben in der Montage entsprechend der Mitarbeiterqualifikation zuordnen neue Produktionstechnologien hinsichtlich (Karosserie-)Leichtbau und elektrischer Antriebstrang wiedergeben, diese in die Prozesskette einordnen, sicherheitskritische Tätigkeiten identifizieren und Maßnahmen zur Risikosenkung durchführen in interdisziplinären Teams zusammenarbeiten =====			
(E) Students are able to differentiate the specific components of an electric car from the components of a conventional car deduce the effects of new components on the supply chains of the OEM and the automotive suppliers plan basic production processes for the electric drivetrain taken into consideration the challenges in production technologies for electric vehicles identify potentials for optimisation of assembly and disassembly of traction batteries assign tasks in assembly according to the qualification of the employees name new production technologies for lightweight construction and the electric power unit, assign them to the correct position in the process chain, identify safety relevant tasks and take risk-reducing measures work in multi-disciplinary teams			
Inhalte: (D) - Einführung Elektromobilität - Formen der Elektromobilität - Überblick Produktionstechnologie - Grundlagen zur Produktionstechnik - Entwicklungsschwerpunkte Produktionstechnik Fahrzeugproduktion im Überblick Vergleich elektrischer Antriebstrang und Verbrennungsmotorischer Antrieb - Formen des elektrischen Antriebstrangs - Produktion von Elektrofahrzeugen (Schwerpunkt Leichtbau) Anforderungen und Herausforderungen in der Produktion von Traktionsbatterien Produktion von Elektrofahrzeugen (Schwerpunkt Antriebssystem) Funktionsweise und Bauformen von Batteriezellen Komponenten und Hierarchie des HV-Systems Produktion: Batteriezellen Produktion: Batteriemodule und Systeme Produktion: Traktionselektromotor Schwerpunkt Montagesysteme für HV-Komponenten			

Arbeitssicherheit und Schutzausrüstung

- Leichtbau zur Produktion von Batteriesystemgehäusen
- Auslegung von Batteriesystemen und zugehörigen Produktionssystemen

=====

(E)

- Introduction to electric mobility
- Forms of electric mobility
- Overview of production technology
- Principles of production technology
- Focus of research and development of production technology
- Production of vehicles
- Comparison of the electric power unit and the combustion engine
- Types of electric vehicles
- Production of electric cars (Focus lightweight construction / power unit)
- Demands and challenges in the production of battery systems
- Functionalities and types of battery cells
- Components and hierarchy of high volt systems
- Production of battery cells
- Production of battery modules and systems
- Production of electric engine
- Focus on assembly systems for HV components
- Safety and Protection
- Lightweight construction for the casing of a battery system
- Design of a battery system and associated production system

Lernformen:

(D) Vorlesung und Übung (E) Lecture and Exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten

(E)

1 Examination element: Written exam, 120 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Klaus Dröder

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

Literatur:

Braess, Hans-Hermann; Seiffert, Ulrich (Hg.) (2013): Vieweg Handbuch Kraftfahrzeugtechnik. 7., aktual. Aufl. 2013. Wiesbaden, s.l: Springer Fachmedien Wiesbaden

Dyckhoff, Harald; Spengler, Thomas S. (2010): Produktionswirtschaft. Eine Einführung. 3., überarb. und erw. Aufl. Berlin: Springer

Friedrich, Horst E. (Hg.) (2013): Leichtbau in der Fahrzeugtechnik. Wiesbaden, s.l: Springer Fachmedien Wiesbaden

Kampker, Achim; Vallée, Dirk; Schnettler, Armin (2013): Elektromobilität. Grundlagen einer Zukunftstechnologie. Berlin, Heidelberg: Springer

Klein, Bernd (2013): Leichtbau-Konstruktion. Berechnungsgrundlagen und Gestaltung. 10., überarb. u. erw. Aufl. 2013. Wiesbaden, s.l: Springer Fachmedien Wiesbaden.

Korthauer, Reiner (Hg.) (2013): Handbuch Lithium-Ionen-Batterien. Berlin, Heidelberg, s.l: Springer Berlin Heidelberg.

Ponn, Josef; Lindemann, Udo (2011): Konzeptentwicklung und Gestaltung technischer Produkte. Systematisch von Anforderungen zu Konzepten und Gestaltlösungen. 2. Aufl. Berlin, Heidelberg: Springer-Verlag Berlin Heidelberg (VDI-Buch).

Siebenpfeiffer, Wolfgang (Hg.) (2013): Energieeffiziente Antriebstechnologien. Hybridisierung - Downsizing - Software und IT. Dordrecht: Springer

Wallentowitz, Henning; Freialdenhoven, Arndt (2011): Strategien zur Elektrifizierung des Antriebsstranges. Technologien, Märkte und Implikationen. 2., überarbeitete Auflage. Wiesbaden: Vieweg+Teubner Verlag / Springer Fachmedien Wiesbaden GmbH Wiesbaden

Erklärender Kommentar:

Produktionstechnik für die Elektromobilität (V)
Produktionstechnik für die Elektromobilität (Ü)

(D)

Voraussetzungen:

Studierende kennen grundlegende Zusammenhänge von elektrischen Schaltungen

(E)

Requirements:

Students know the fundamental relationships between electrical circuits

Kategorien (Modulgruppen):

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:
Studiengänge:

Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Elektromobilität (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Technologie-orientiertes Management (ab SoSe 2018) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2016/2017) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Chemie der Verbrennung			Modulnummer: MB-IVB-16		
Institution: Verbrennungskraftmaschinen			Modulabkürzung: CC		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Chemie der Verbrennung (V) Chemie der Verbrennung (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): Attendance required for Lectures & Exercises					
Lehrende: Prof. Dr. rer. nat. Ravi Fernandes					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Die Studierenden können aus chemischer Sicht den Verbrennungsablauf in einem Motor mit seinen Komponenten und seinem Ablauf benennen.</p> <p>Sie sind in der Lage, theoretische und experimentelle Methoden zur Untersuchung der Chemie der Verbrennung zu verstehen sowie die Zusammenhänge der Radialkettenreaktionen als Basis für Selbstzündung zu erläutern.</p> <p>Die Studierenden können wissenschaftliche Aussagen und Verfahren zu chemischen Verbrennungseigenschaften neuer Kraftstoffkomponenten auf konkrete, praktische Problemstellungen bzgl. Selbstzündung und Schadstoffbildung anwenden.</p> <p>Die Studierenden erhalten einen Einblick in die Prinzipien verschiedener Diagnosemethoden der Verbrennung und sind in der Lage neue Entwicklungen bezüglich der technischen, wirtschaftlichen und umweltpolitischen Aspekte zu verstehen und zu beurteilen.</p> <p>Sie sind befähigt zur fachlichen Kommunikation mit Spezialisten aus der Mess- und Motorentechnik.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>From a chemical point of view, students can describe the combustion process in an engine with components and sequence.</p> <p>They are able to understand theoretical and experimental methods to study the combustion chemistry and to explain the relationships between radial chain reactions as the basis for self-ignition.</p> <p>The students are able to apply scientific statements and methods on chemical combustion properties of new fuel components to concrete, practical problems concerning self-ignition and pollutant formation.</p> <p>Students gain an insight into the principles of different diagnostic methods of combustion and are able to understand and assess new developments with regard to technical, economic and environmental aspects.</p> <p>They are capable of professional communication with specialists in measurement and engine technology.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>D)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Grundlagen der Chemie der Verbrennung - Reaktionskinetik und Detailgenauigkeit der Modellierung - Selbstzündungschemie - Rußchemie - Potentialenergieflächen - Laserdiagnostik und Spektroskopie <p>=====</p> <p>(E)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fundamentals of Combustion Chemistry - Reaction Kinetics and Detailed Modeling - Auto-ignition Chemistry - Soot Chemistry - Potential Energy Surfaces - Laser Diagnostics and Spectroscopy 					
<p>Lernformen:</p> <p>(D) Vorlesung, Übungsaufgaben (E) lecture, exercises</p>					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D) 1 Prüfungsleistung: mündliche Prüfung, 45 Minuten

(E) 1 examination element: oral exam, 45 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Peter Eilts

Sprache:

Englisch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, Präsentation (E) lecture notes, presentation

Literatur:

Warnatz, J.; et al.: Combustion; Springer Verlag (2006)

Glassmann, I.; Yetter, R.: Combustion; Academic Press (2014)

Kuo, K.: Principles of Combustion; Wiley Interscience (2005)

Kohse-Höinghaus, K.; Jeffries, J.: Applied Combustion Diagnostics; Taylor and Francis (2002)

Demtröder, W.: Laser Spectroscopy; Springer Verlag (2008)

Erklärender Kommentar:

Chemie der Verbrennung (V): 2 SWS

Chemie der Verbrennung (Ü): 1 SWS

Voraussetzungen:

grundlegendes Verständnis physikalischer Zusammenhänge

Grundlagen der Thermodynamik

Modul: Einführung in die Verbrennungskraftmaschine (o. ä.)

Kategorien (Modulgruppen):

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Nachhaltige Energietechnik (PO2023) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Nachhaltige Energietechnik (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Anwendungen dünner Schichten			Modulnummer: MB-IOT-14		
Institution: Oberflächentechnik			Modulabkürzung: AdS		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Anwendung dünner Schichten (V) Anwendung dünner Schichten (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Universitätsprofessor Dr. rer. nat. Günter Bräuer					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls können die Studierenden die wichtigsten praktischen Anwendungen von dünnen Schichten erklären und beschreiben. Sie sind in der Lage, für harte Oberflächen von Zerspanungswerkzeugen, energiesparende Glasfassaden, das lichtstarke Kameraobjektiv, die Compact Disc (DVD) oder den Flachbildschirm geeignete Dünnschichtsysteme auszuwählen. Nach Abschluss des Moduls besitzen die Studierenden die Fähigkeit, verschiedene Schichtsysteme nach anwendungsorientierten Gesichtspunkten zu beurteilen. =====					
(E) The master students can describe and explain the most important practical applications in thin film technologies. They will be able to select suitable thin film systems for hard coatings of cutting tools, energy saving glass facades, bright camera lenses, compact discs or flat screens. After finishing the module, the students are able to evaluate different coatings according to application-oriented criteria.					
Inhalte: (D) - Verschleiß- und Reibungsminderung - Beschichtung von Architektur- und Automobilglas - Optische Schichten - Beschichtung von Folien und Kunststoffformteilen - Dünne Schichten für die Informationsspeicherung - Transparent leitfähige Schichten - Dünne Schichten in der Displaytechnik - Dünnschichtsolarzellen =====					
(E) - Wear and friction reduction - Coating of architectural and automotive glass - Optical coatings - Coating of foils and plastic mouldings - Thin films for information storage - Transparent conductive coatings - Thin films for displays - Thin film solar cells					
Lernformen: (D) Vorlesung und Übung (E) Lecture and tutorial					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 Examination element: oral exam, 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					

Modulverantwortliche(r):

Günter Bräuer

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Beamerpräsentation, Folienkopien (E) Powerpoint presentation, copies of slides

Literatur:

H. Pulker: Coatings on Glass, Elsevier 1999
G. Kienel: Vakuumbeschichtung 4, VDI-Verlag 1993
K. Mertz, H. Jehn: Praxishandbuch moderne Beschichtungen, Hanser Verlag 2001

Erklärender Kommentar:

Anwendungen dünner Schichten (V): 2 SWS
Anwendungen dünner Schichten (Ü): 1 SWS

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Materialwissenschaften
Vertiefung Produktion, Automation und Systeme
Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Akustische Messtechnik			Modulnummer: MB-IK-30		
Institution: Akustik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Akustische Messtechnik (V) Akustische Messtechnik (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Sabine Christine Langer					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage, 1. die Wirkprinzipien akustischer Sensoren zu benennen. 2. die Anwendungsbereiche akustischer Sensoren auf Basis des Wirkprinzips exemplarisch zu erklären. 3. gängige Analysemethoden der Akustik für eine gegebene Problemstellung auszuwählen. 4. die Anwendbarkeit der gelehrteten Analysemethoden anhand eines Fallbeispiels zu bewerten. 5. die Kenngrößen der Emission, Transmission und Immission anhand eines Fallbeispiels zu berechnen. 6. Verfahren zur Abschätzung von Messunsicherheiten praktisch anzuwenden. 7. die Anwendbarkeit der Verfahren zur Abschätzung von Messunsicherheiten anhand von Fallbeispielen zu bewerten. =====					
(E) The students are able to 1. name the working principles of acoustic sensors. 2. exemplarily explain the applicability of acoustic sensors based on their working principle. 3. select common signal analysis methods in acoustics for a given problem. 4. evaluate the applicability of the taught analysis methods using a case study. 5. calculate the parameters of emission, transmission and immission by means of a case study. 6. practically apply methods for the estimation of measurement uncertainties. 7. evaluate the applicability of methods for the estimation of measurement uncertainties by means of case studies.					
Inhalte: (D) 1. Grundlagen der Metrologie: SI-Einheitensystem, Darstellung und Weitergabe von Einheiten, Bestimmung von Unsicherheiten nach GUM, Monte-Carlo-Methoden, Ringversuche 2. Messung akustischer Feldgrößen: Prinzipieller Aufbau und Wirkungsweise der Sensoren für die Schallfeldgrößen (Schalldruck, Schallschnelle, Schallintensität, Körperschallschnelle, Körperschallbeschleunigung, Kraft, Körperschallimpedanz), Kalibrierverfahren 3. Analyse akustischer Signale: Zeit- und Frequenzbereich, FFT, n-tel Oktavanalysen, Frequenzbewertungen, Zeitbewertungen, Pegelstatistik 4. Kenngrößen im Luftschall: Emission Transmission - Immission, zugehörige Kenngrößen (Schallleistung, Emissions-Schalldruckpegel, Schalldämmung, Immissionspegel) 5. Verfahren zur Bestimmung der Luftschallleistung: Schalldruck-Hüllflächenverfahren, Intensitätsverfahren, Hallraumverfahren, Referenzschallquellenverfahren, Körperschallverfahren, zugehörige Unsicherheiten 6. Messung der Schallimmission: Messung des Lärms am Arbeitsplatz, Messung des Immissionspegels nach TA Lärm, zugehörige Unsicherheiten 7. Messungen in der Bauakustik: Schalldämmung, Normtrittschallpegel, Installationsgeräuschpegel, Absorptionsgrad im Hallraum, zugehörige Unsicherheiten 8. Ausblick auf komplexe Mess- und Analysemethoden: Array-Techniken, Modalanalyse, Transferpfadanalyse, Laser Scanning-Vibrometrie =====					
(E) 1. Basics of Metrology: SI unit system, realization and transfer of units, determination of uncertainties according to GUM, Monte Carlo methods, round robin tests 2. Measuring acoustic field sizes: Basic structure and operation of the sensors for the sound field quantities (sound					

pressure, particle velocity, sound intensity, body sound velocity, acoustic emission acceleration, force, body acoustic impedance), calibration procedures

3. Analysis of acoustic signals: Time and frequency domain, FFT, octave analysis, frequency weightings, time weightings, level statistics

4. Parameters in airborne sound: Emission transmission - immission, associated parameters (sound power, emission sound pressure level, soundproofing, level of immission)

5. Method for determining the airborne acoustical performance: Acoustic pressure and enveloping surface methods, reverberation room method, structure-borne sound procedures, associated uncertainties

6. Measurement of noise emissions: Measurement of noise at workplaces, measuring the levels of immission according to the Technical Instructions on Noise Protection, associated uncertainties

7. Measurements in building acoustics: Soundproofing, standard impact sound, installation sound level, degree of absorption in a reverberation room, associated uncertainties

8. Outlook on complex measurement and analysis: Array techniques, modal analysis, transfer path analysis, laser scanning vibrometry

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

1 Studienleistung: Protokoll und / oder Kolloquium zu Laborversuchen

(E)

1 Examination element: Written exam, 90 minutes or oral examination 30 minutes

1 Course achievement: protocol and / or colloquium of the completed laboratory experiments

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Sabine Christine Langer

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Beamer, Tafel, Vorführungen, Skript: Vorlesungsfolien als Umdruck (E) Projector, blackboard, demonstrations, script: presentation slides as printout

Literatur:

Möser, M. (Hrsg.): Messtechnik der Akustik, Springer Verlag

Erklärender Kommentar:

Akustische Messtechnik (V), 2 SWS

Akustische Messtechnik (Ü), 1 SWS

Voraussetzungen:

(D) Folgende Lehrveranstaltungen werden zur Vorbereitung dringend empfohlen: / (E) The following lectures are strongly recommended for preparation:

Technische Akustik / Applied Engineering Acoustics

Grundlagen der Akustik  

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Metrologie und Messtechnik (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Metrologie und Messtechnik (PO2021) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Schwingungsmesstechnik ohne Labor			Modulnummer: MB-IAF-22		
Institution: Mechanik und Adaptronik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Schwingungsmesstechnik (V) Schwingungsmesstechnik (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Dieses Modul besteht aus Vorlesung und Übung. Es dient als komplementäre Ergänzung zu dem Modul Schwingungsmesstechnik mit Labor, das mit Laborübungen angeboten und empfohlen wird. Dieses Modul soll Studierenden ermöglichen, die Schwingungsmesstechnik auch ohne Labor zu belegen. Die Zahl der Teilnehmer ist auf 20 beschränkt. (E) This module consists of a lecture and exercises. It serves as a complement to the module Vibration Measurement and Analysis with lab which is offered and recommended with experimental exercises in the lab. This module shall enable students to take Vibration Measurement and Analysis without lab exercises. The number of participants to this module is limited to 20.					
Lehrende: Dr.-Ing. Naser Al Natsheh Prof. Dr.-Ing. Michael Sinapius					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls können die Studierenden Grundlagen zur Messkette als auch über die wichtigsten Sensorprinzipien und Sensoren zur Messung schwingungstechnischer Größen beschreiben. Darüber hinaus verstehen die Studierenden die unterschiedlichen Beschreibungsformen gemessener Signale im Zeit- und Frequenzbereich und sind in der Lage geeignete Messverfahren zur Lösung typischer schwingungstechnischer Aufgabenstellungen auszuwählen und zu bewerten. Durch die Teilnahme am Labor, können die Studierenden wesentliche Messverstärker,-filter und -geräte bedienen, Messungen und Kalibrierungen durchführen sowie Messfehler beurteilen und beseitigen. (E) After completing the module, students will be able to describe the fundamentals of the measurement chain as well as the most important sensor principles and sensors for measuring vibration-related variables. In addition, the students understand the different forms of description of measured signals in the time and frequency domain and are able to select and evaluate suitable measurement methods for solving typical vibration engineering tasks. By participating in the laboratory, students will be able to operate essential measurement amplifiers, filters and devices, perform measurements and calibrations, as well as evaluate and eliminate measurement errors.					
Inhalte: (D) Messkette und Messsystem, Übertragungsverhalten von Messgliedern und Messketten, Schwingungsaufnehmer, piezoelektrische Aufnehmer, DMS Aufnehmer, Laservibrometer, Messprinzipien, Messfehler, Signalanalyse, logarithmisches Pegelmaß, Dezibel, Filter, Fourier-Transformation, Faltung, Abtasttheorem, Aliasing, Leakage, Mittelwerte, Momente, spektrale Leistungsdichte, Kohärenz, Korrelationsfunktion, Autokorrelation, experimentelle Ermittlung von Systemparametern, experimentelle Modalanalyse, Betriebsschwingformanalyse, Ordnungsanalyse (E) Measurement chain and measurement system, transmission behavior of measuring elements and measuring chains, Vibration Sensors, piezoelectric transducers, strain gage transducers, laser vibrometer, measuring principles, measurement error, signal analysis, Logarithmic Scales and decibels, filters, Fourier Transformation, convolution, sampling theorem, aliasing, leakage, mean values and moments, power spectral density, coherence, correlation function, autocorrelation, experimental determination of system parameters, experimental modal analysis, operational deflection shape analysis, order analysis.					
Lernformen: (D): Vorlesung, Übung und Laborexperimente (E): Lecture, exercise, and lab experiments					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 45 Minuten

(E)

1 examination element: Written exam of 120 minutes or oral exam of 45 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Michael Sinapius

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, Folien, Beamer, Handouts, praktische Experimente (E) Lecture notes, slides, beamer, handouts, practical experiments

Literatur:

1. Kuttner, Th.: Praxiswissen Schwingungsmesstechnik, Springer Vieweg, 2020
2. McConnell, Kenneth G.; Varoto, Paulo S.: Vibration Testing, John Wiley & Sons, Inc., 2008
3. Smith, J. D.: Vibration Measurement and Analysis, Butterworth & Co. 1989
4. Schröder, L.: "Elektrische Meßtechnik", Hanser, 2018
5. Kolerus, J., Wassermann J.: "Zustandsüberwachung von Maschinen", expert-Verlag 2014
6. Randall, R.B., Tech, B.: "Frequency Analysis", K. Larson & Son A/S, 1987
7. Piersol, A. G., Paez, T. L.: Harris Shock and Vibration Handbook, McGRAW-HILL 2010

Erklärender Kommentar:

Schwingungsmesstechnik (V): 2 SWS

Schwingungsmesstechnik (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: keine

(E)

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Mechatronik

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Metrologie und Messtechnik (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Metrologie und Messtechnik (PO2021) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Schicht- und Oberflächentechnik			Modulnummer: MB-IOT-11		
Institution: Oberflächentechnik			Modulabkürzung: SOT		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Schicht- und Oberflächentechnik (V) Schicht- und Oberflächentechnik (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Universitätsprofessor Dr. rer. nat. Günter Bräuer					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls können die Studierenden die wichtigsten Grundlagen und Technologien der Niederdruck Plasma Oberflächentechnik benennen und beschreiben. Sie besitzen die Fähigkeit, verschiedene Beschichtungsverfahren nach problemorientierten Gesichtspunkten zu beurteilen und auszuwählen. =====					
(E) After finishing the module students are able to name and describe most important fundamentals and processes of low pressure plasma surface technologies. They are able to select and value the appropriate coating processes depending on the applications.					
Inhalte: (D) -Überblick über Beschichtungsmethoden und ihre Anwendungen -Grundlagen der Vakuumherzeugung und messung -Plasmen für die Oberflächentechnologie -Industrielle Plasmaquellen -Schichtherstellung durch Kathodenerstäubung -PACVD, Plasmadiffusion und Plasmapolymerisation =====					
(E) - Overview of coating processes and applications - Plasma for surface technologies - Industrial plasma sources - Sputtering - PACVD, plasma diffusion treatment and plasma polymerization					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung in der Gruppe (E) lecture, group exercises					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 examination element: oral exam 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					
Modulverantwortliche(r): Günter Bräuer					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: (D) Beamerpräsentation, Folienkopien (E) Powerpoint presentation, copies of slides					

Literatur:

J.H. Kerspe: Vakuumtechnik in der industriellen Praxis expert verlag, Ehningen bei Böblingen, 1993, ISBN 3-8169-0936-1

R. A. Haefer Oberflächen- und Dünnschichttechnologie (Teil 1: Beschichtungen von Oberflächen) Springer Verlag, 1987

H. Frey Vakuumbeschichtung 1 (Plasmaphysik Plasmadiagnostik - Analytik) VDI Verlag, 1995

Erklärender Kommentar:

Schicht- und Oberflächentechnik (V): 2 SWS

Schicht- und Oberflächentechnik (Ü): 1 SWS

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Materialwissenschaften

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Elektromobilität (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Werkstofftechnologie 2		Modulnummer: MB-IFS-04	
Institution: Füge- und Schweißtechnik		Modulabkürzung:	
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h
Pflichtform:	Wahlpflicht	SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Werkstofftechnologie II (V) Werkstofftechnologie II (Ü)			
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---			
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Klaus Dilger			
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss dieses Moduls sind die Studierenden in der Lage, die theoretischen Grundlagen der in DIN 8580 genannten Fertigungsverfahren zu beschreiben. Mit dem erworbenen Wissen erlangen sie Kenntnisse, um Fertigungsverfahren bewerten und anwenden zu können. Auf Basis der theoretischen Grundlagen sind die Studierenden in der Lage, Fertigungsverfahren zu bewerten und anzuwenden. ===== (E) After completing this module, students master the theoretical foundations of manufacturing processes according to DIN 8580. The students acquire in-depth knowledge to evaluate and apply production methods. Based on the theoretical foundations, students are able to evaluate manufacturing processes.			
Inhalte: (D) Vertiefung von Grundlagen und Anwendungen in den Fertigungsverfahren: - Urformen, Umformen, Trennen, Fügen, Beschichten, Stoffeigenschaften ändern Werkstoffe: - Metalle (Stahl, Gusseisen, Leichtmetalle, Schwermetalle) - Kunststoffe (Thermoplaste, Elastomere, Duromere) - Verbundwerkstoffe (Faserverbundwerkstoffe, Sandwichverbunde) ===== (E) Teaching the basics and in-depth knowledge in manufacturing technology: - Casting, Forming, Cutting, Joining, Coating, change in material properties Materials: - Metals (Steel, Cast Iron, Light Metals) - Polymers (thermoplastic, Elastomers, Duromers) - Compound Materials (Composite Materials, Sandwich-Compounds)			
Lernformen: (D) Vorlesung und Übung (E) lecture and exercise			
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten (E) 1 Examination element: Written exam, 120 minutes			
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester			
Modulverantwortliche(r): Klaus Dilger			
Sprache: Deutsch			

Medienformen:

(D) Power Point, Skript (E) power point, lecture notes

Literatur:

Shackelford, J.: Werkstofftechnologie für Ingenieure: Grundlagen, Prozesse, Anwendungen. Pearson Studium, 2005.

Fritz, A. H., Schulze G.: Fertigungstechnik. Springer, 2008.

Ruge, J., Wohlfahrt H.: Technologie der Werkstoffe: Herstellung, Verarbeitung, Einsatz. Vieweg, 2007.

Erklärender Kommentar:

Werkstofftechnologie 2 (V): 2 SWS

Werkstofftechnologie 2 (Ü): 1 SWS

Voraussetzungen:

Teilnahme am Modul Werkstofftechnologie 1

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Materialwissenschaften

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Mathematik (BPO ab WS 12/13) (Bachelor), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Reibungs-und Kontaktflächenphysik			Modulnummer: MB-DuS-24		
Institution: Dynamik und Schwingungen			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Reibungs-und Kontaktflächenphysik (OV) Reibungs-und Kontaktflächenphysik (OÜ)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: apl. Prof. Dr.-Ing. Michael Müller					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können klassische und neuartige Reibgesetze klassifizieren und diese auf Fallbeispiele problemangepasst und bezüglich ihrer Gültigkeitsgrenzen anwenden. Sie können das Verhalten ausgewählter komplexer Systeme bezüglich reibungsphysikalischer Fragestellungen analysieren sowie dazugehörige Reibgesetze entwickeln. Sie sind damit in der Lage, problemangepasst reibbehaftete Systeme zu identifizieren und diese modelltechnisch zu untersuchen und messtechnisch zu evaluieren. =====					
(E) Students can classify classical and novel friction laws and apply them to case studies in a problem-adapted manner and with regard to their validity limits. They are able to analyse the behaviour of selected complex systems with regard to friction-physical problems and to develop corresponding friction laws. They are thus able to identify problem-adapted friction-affected systems and to investigate them by modelling and evaluate them by measurement.					
Inhalte: (D) - Geschichte der Reibung / Tribologie - neuere analytische Ansätze zur Beschreibung der Coulombschen Reibung - Coulombsche Reibung in technischen Systemen - neuere Entwicklungen in der Erforschung, Modellbildung und Simulation von reibungsphysikalischen Themen von der atomaren bis zur makroskopischen Skala - Anwendung der Entwicklungen auf tribologische Fragestellungen, insbesondere bei Bremsen, Kupplungen, Zahnräder, Rad-Schiene-Kontakt, Reifen-Straße-Kontakt, Lager, Schleifvorgänge =====					
(E) - History of friction/ tribology - New analytical approaches to describe Coulomb friction - Coulomb friction in technical systems - New developments in research, modelling and simulation of the topics of friction physics, from the atomic to macroscopic scales - Application of developments for solving tribological problems, particularly involving brakes, clutches, gears, wheel-rail contact, tire-road contact, bearings and grinding operations.					
Lernformen: (D) Vorlesung und Übung (E) lecture and exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 Examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					
Modulverantwortliche(r): Michael Müller					

Sprache: Deutsch
Medienformen: (D) Tafel (E) board
Literatur: B. Bushan, Introduction to Tribology, John Wiley&Sons, 2013 I. Bartz, J. Möller, Tribologie Plus, Expert Verlag, 2000 B. N. J. Persson, Sliding Friction, Springer, 2000
Erklärender Kommentar: Reibungs- und Kontaktflächenphysik (V): 2 SWS Reibungs- und Kontaktflächenphysik (Ü): 1 SWS (D) Voraussetzungen: Keine besonderen Voraussetzungen erforderlich (E) Requirements: No special requirements
Kategorien (Modulgruppen): Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme Wahlbereich Maschinenbau
Voraussetzungen für dieses Modul:
Studiengänge: Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),
Kommentar für Zuordnung: ---

Modulbezeichnung: Fügetechniken für den Leichtbau			Modulnummer: MB-IFS-01		
Institution: Füge- und Schweißtechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Fügetechniken für den Leichtbau (V) Fügetechniken für den Leichtbau (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Klaus Dilger					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>In dem Modul "Fügetechniken für den Leichtbau" erwerben die Studierenden die theoretischen Grundlagen und das methodische Wissen zur Auslegung und Ausführung von Fügeverbindungen für den Leichtbau. Mit dem angeeigneten Wissen sind die Studierenden in der Lage, Konstruktionen entsprechend der Fügetechnologie spannungsgerecht zu gestalten um das volle Leichtbaupotenzial des Bauteils auszuschöpfen. Darüber hinaus können die Studierenden Qualitätssicherungsmethoden für die etablierten Fügetechnologien aufzählen und die Funktion und Implementation in einer Produktionslinie erläutern. Durch den Besuch des Moduls haben die Studierenden das hohe Potenzial von Klebeverbindungen für den Leichtbau verstanden und besitzen eine große Wissensbasis mittels derer Sie klebtechnische Lösungen für Fügeverbindungen entwickeln können. Hierzu zählt die analytische Charakterisierung von Klebstoffen zur korrekten Auslegung des Klebprozesses bezüglich der Klebstoffdicke, des Fügeteils, der Handhabung und der Applikationstechnik. Weiterführende Übungen befähigen die Studierenden zur Berechnung von Klebverbindungen und dem Entwerfen von belastungs- und beanspruchungsgerechten Klebverbindungen.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>In the "Joining Techniques for Lightweight Construction" module, students acquire the theoretical basics and methodological knowledge for designing and executing joining connections for lightweight construction. With the acquired knowledge, the students are able to optimally design constructions according to the joining technology in order to exploit the full lightweight construction potential of the component. In addition, the students can enumerate quality assurance methods for the established joining technologies and explain the function and implementation in a production line. By attending the module, the students understood the high potential of adhesive bonds for lightweight construction and have a large knowledge base by means of which they can develop adhesive bonding solutions. This includes the analytical characterization of adhesives for the correct design of the adhesive process with regard to the adhesive thickness, the part to be joined, handling and application technology. Further exercises enable the students to calculate adhesive bonds and to design adhesive bonds that are suitable for stress and strain.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fügen in Leichtbaukonstruktionen - Kaltfügen und Kleben mit Bezug auf Leichtbauwerkstoffe wie hochfeste Stähle, Al, Ti, Mg, FVK und Sandwichmaterialien - Strahlschweißen von Leichtbauwerkstoffen: Schweißeignung, Schweißsicherheit, Schweißmöglichkeit - Kaltfügen: Umformbarkeit, Beanspruchbarkeit, Prozess - Kleben: Reaktionsmechanismen, Aushärtung, Glasübergangstemperatur, Oberflächen - Hybridfügen - Haftkleben - Berechnung von Klebverbindungen - Fertigungsintegration - Auslegung von Fügeverbindungen in Leichtbaukonstruktionen <p>=====</p> <p>(E)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Joining in light weight constructions - Cold joining techniques and adhesive bonding with respect to lightweight materials such as high-strength steels, Al, Ti, Mg, FRP and sandwich materials - Beam welding of lightweight materials: weldability, welding safety, welding ability 					

- Cold joining: formability, stress resistance, process
- Adhesive joining: reaction mechanisms, curing, glass transition temperature, surfaces
- Hybrid joining techniques
- Pressure sensitive adhesives
- Calculation of bonded joints
- Joining technics within production systems
- Design of joined connections in lightweight constructions

Lernformen:

(D) Vorlesung und Übung (E) lecture and exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten

(E)

1 Examination element: Written exam, 90 minutes or oral examination 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Klaus Dilger

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Power Point (E) Power Point

Literatur:

Habenicht, G.: Kleben - Grundlagen, Technologien, Anwendungen. Springer Verlag, 2006

Brockmann, W., Geiß, P.L., Klingen, J., Schröder, B.: Klebtechnik - Klebstoffe, Anwendungen und Verfahren. Wiley - VCH Verlag, 2005

Müller, B., Rath, W.: Formlierung von Kleb- und Dichtstoffen. Vincentz Verlag, 2004

Erklärender Kommentar:

Fügetechnik für den Leichtbau (V): 2 SWS

Fügetechnik für den Leichtbau (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Teilnahme am Modul "Werkstofftechnologie 1" wird empfohlen.

(E)

Requirements:

Participation in module "Werkstofftechnologie 1" is recommended.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Materialwissenschaften

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Elektromobilität (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Technologie der Blätter von Windturbinen			Modulnummer: MB-ISM-23		
Institution: Strömungsmechanik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Technologie der Blätter von Windturbinen (VÜ)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Rolf Radespiel Dr. Richard Semaan, Ph.D.					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können die verschiedenen Windturbinentypen und ihre aerodynamischen Eigenschaften klassifizieren und beschreiben. Sie sind in der Lage, die Blattelementmethode zu lösen oder zu programmieren und die Methode zu verwenden, um die Energiebilanzen mit der Strömungsphysik in Beziehung zu setzen. Mit Hilfe der Windturbinen-Entwurfssoftware QBlade können die Studierenden die aerodynamische Leistung und die Leistungsabgabe eines beliebigen Rotor-Designs quantifizieren. Die Studierenden können Bauweisen moderner Windkraftblätter beurteilen. Sie können typische Lastfälle identifizieren, die sich aus mehreren Quellen herleiten. Die Studierenden sind in der Lage, insbesondere bei Faser-Kunststoff-Verbunden und Sandwichstrukturen Beanspruchungen und Versagen zu analysieren. Dies geschieht mit der klassischen Laminattheorie und Berechnungsmethoden zur Analyse der Festigkeiten und Steifigkeiten, z.B. mit Programmen wie eLamX. ===== (E) The students can classify and describe the various wind turbine types and their aerodynamic characteristics. They are also capable of solving or programming the blade element method, and to use the method to relate the energy balances to the flow physics. Using the wind turbine design software QBlade, the students can quantify the aerodynamic performance and the power output of any rotor design. From the structural part, the students can assess the various designs of modern rotor blades. They can identify typical load cases resulting from several sources. Particularly, they can analyze typical damages which may occur in either composite or sandwich structures. Furthermore, they are able to use classical or numerical methods, such as the software eLamX, to compute the stiffness and strength.					
Inhalte: (D) Bezeichnung und grundlegende Konzepte, 2D Aerodynamik: Grenzschichttheorie, 2D-Aerodynamik: Potentialtheorie, 1D Impulstheorie für eine ideale Windkraftanlage, Klassische Blattelement Impuls-Methode, Rotorblatt-Design und Eigenschaften, Konstruktion und Bauweisen; Lasten laut Normen; Schadensformen, wie Delaminationen in Bauteilen und Klebungen; Faser- und Zwischenfaserversagen; klassische Laminattheorie; Versagenshypothesen nach Puck; Materialeigenschaften von Faser-Kunststoff-Verbunden; Experimentelle Ermittlung von Werkstoffeigenschaften. ===== (E) Designation and basic concepts, 2D aerodynamics: boundary layer theory, 2D aerodynamics: potential theory, 1D momentum theory for an ideal wind turbine, classical blade element method, Design and Design principles; loads according to standards; Types of damage, incl. delamination in building blocks or bondlines; fiber- and inter fiber failure; classical laminate theory; failure hypotheses like Puck; material behavior of fiber composites; experimental evaluation of static behavior of composite material.					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung (E) lecture, in-class exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D): 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 45 Minuten (E): 1 examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 45 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					

Modulverantwortliche(r): Rolf Radespiel
Sprache: Deutsch
Medienformen: (D) Tafel, Beamer, Skript, Rechnerübungen (E) Board, projector, lecture notes, computer exercises
Literatur: Martin O.L. Hansen; Aerodynamics of wind turbines; second edition; Earthscan publishing; ISBN: 978-1-84407-438-9 Erich Hau; Wind Turbines, Fundamentals, Technologies, Application, Economics; 2nd edition; Springer, ISBN: 978-3-540-80657-8 (the original version is actually in German) Robert E. Wilson and Peter B.S. Lissaman; Applied aerodynamic of wind power machines; Technical report; Oregon state university Erich Hau; Windkraftanlagen; Springer, 2008
Erklärender Kommentar: Technologie der Blätter von Windturbinen (V): 2 SWS Technologie der Blätter von Windturbinen (Ü): 1 SWS (D) Voraussetzungen: Grundlegende Kenntnisse der Strömungsmechanik (E) Requirements: Basic knowledge of fluid mechanics
Kategorien (Modulgruppen): Wahlbereich Maschinenbau
Voraussetzungen für dieses Modul:
Studiengänge: Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Nachhaltige Energietechnik (PO2023) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Nachhaltige Energietechnik (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),
Kommentar für Zuordnung: ---

Modulbezeichnung: Elektroden- und Zellfertigung			Modulnummer: MB-IPAT-47		
Institution: Partikeltechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Elektroden- und Zellfertigung (V) Elektroden- und Zellfertigung (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Universitätsprofessor Dr.-Ing. Arno Kwade Prof. Dr.-Ing. Klaus Dröder					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Die Studierenden können entlang der Prozesskette für die Elektroden- und Zellfertigung von modernen Traktionsbatteriezellen detailliert verwendete Materialien, Prozess- und Produktionstechnologien erläutern. Sie sind in der Lage, moderne Batteriezellen entsprechend ihrer Anwendung zu gestalten, zu bewerten und die alternativen Prozesswege und Anlagentechnologien für deren Herstellung zu definieren. Darüber hinaus können die Studierenden gängige Methoden der produktionsbegleitenden Diagnose der Zwischenprodukte als auch der EoL Charakterisierung beschreiben und auswählen.</p> <p>Die Studierenden haben praktische Erfahrung im Auslegen von Zellen und können die zur Charakterisierung notwendigen Berechnungen durchführen.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>The students can explain the process of the modern production of cells and electrodes of traction battery cells. They can describe the applied materials, as well as the applied production-technologies. The students are able to plan and review modern battery cells regarding their field of usage, and define the alternatives in the production- and factory-technologies. Furthermore, the students can describe and select common methods of the production-accompanied diagnosis of the intermediate goods and the end-of-line characterisation.</p> <p>The students receive practical experiences in designing cells and they are able to characterise the cells by the needed calculations.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <p>Ausgehend von der grundlegenden Funktionsweise und dem prinzipiellen Aufbau von etablierten Batteriesystemen werden die einzelnen Fertigungsschritte detailliert betrachtet, im Einzelnen werden verfahrenstechnische Grundlagen in der Elektrodenproduktion, Anlagentechnik in der Elektroden- und Zellproduktion, Elektroden- und Zellaufbauarten und ihre Herstellung, Produkt- und Prozessbeziehungen sowie Diagnosemethoden entlang der Wertschöpfung betrachtet. Basierend auf diesen Inhalten wird den Studierenden die gesamte Prozesskette der Batteriezellherstellung nähergebracht und der Einfluss der Produktionstechnik auf die Batteriezellperformance dargestellt.</p> <p>Die vermittelten Inhalte werden in vorlesungsbegleitenden Übungen vertieft und das erlernte Wissen anhand praxisrelevanter Problemstellungen angewendet.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>Beginning from the basic functions and the theoretical structure of established battery systems, the single production steps are addressed. Individually the basics of process engineering for the production of electrodes, installation engineering for the production of cells and electrodes, the methods of diagnosis and the cell- and electrodes-structure are analysed. Based on these contents, the students will understand the whole process of the battery production and its influences on the battery performance. The taught topics will be explained in detail in the tutorials by applying the new knowledge to problems from the real manufacturers.</p>					
<p>Lernformen:</p> <p>(D) Vorlesung, Übung, Fachlabor (E) Lecture, exercise, practical work</p>					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Arno Kwade

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Beamer, Tafel, Exponate, Gruppenarbeit (E) beamer, board, exhibit, group work

Literatur:

Korthauer, R. (Hrsg.) Handbuch Lithium-Ionen-Batterien, Springer-Verlag Berlin Heidelberg 2013

Yoshio, M., Brodd, R. J., Kozawa A. (Eds.) Lithium-Ion Batteries, Science and Technologies, Springer Science+Business Media New York 2009

van Schalkwijk, W., Scrosati, B. (Eds.) Advances in Lithium-Ion Batteries, Kluwer Academic / Plenum Publishers New York 2002

Erklärender Kommentar:

Elektroden- und Zellfertigung (V): 2 SWS

Elektroden- und Zellfertigung (Ü): 1 SWS

Battery electrode and cell production (L): 2 SWS

Battery electrode and cell production (E): 1 SWS

Kategorien (Modulgruppen):

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Elektromobilität (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Nachhaltige Energietechnik (PO2023) (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Nachhaltige Energietechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Großmotoren und Gasmotoren			Modulnummer: MB-IVB-10		
Institution: Verbrennungskraftmaschinen			Modulabkürzung: GuG		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Großmotoren und Gasmotoren (V) Großmotoren und Gasmotoren (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Hinrich Mohr					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Die Studierenden können den Aufbau, die Funktion, die Berechnung sowie technische Details von Großmotoren und Gasmotoren benennen.</p> <p>Sie sind in der Lage, die Funktion, die Berechnung sowie die eingesetzten Brennverfahren und Kraftstoffe der Groß- und Gasmotoren zu verstehen sowie deren Einsatz als Schiffshauptantriebe oder Stationäraggregate zu erläutern.</p> <p>Die Studierenden können wissenschaftliche Aussagen und Verfahren zu Großmotoren und Gasmotoren auf konkrete, praktische Problemstellungen anwenden.</p> <p>Die Studierenden erhalten einen Einblick in Entwicklungsschwerpunkte der Groß- und Gasmotoren und sind in der Lage neue Entwicklungen bezüglich der technischen, wirtschaftlichen und umweltpolitischen Aspekte zu verstehen und zu beurteilen.</p> <p>Sie sind befähigt zur fachlichen Kommunikation mit Spezialisten aus der Großmotorentechnik.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>The students can name the structure, function, calculation and technical details of large bore engines and gas engines. They are able to understand the function, calculation and used combustion procedures and fuels of large bore and gas engines and to explain their use as ship propulsion main drives or stationary power units.</p> <p>The students are able to apply scientific statements and procedures concerning large bore engines and gas engines to concrete, practical problems.</p> <p>The Students gain an insight into the main areas of development of large bore and gas engines and are able to understand and assess new developments with regard to technical, economic and environmental aspects.</p> <p>They are capable of professional communication with specialists in large bore and gas engine technology.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Einführung in die Thematik - Historischer Rückblick - Heutige Einsatzgebiete dieser Motoren - Flüssigkraftstoffe - Gasförmige Kraftstoffe - Motorische Brennverfahren - Kraftstoffeinbringung - Abgasturboaufladung - Konstruktion von Groß- und Gasmotoren - Motorregelung - Schmierung von Groß- und Gasmotoren - Abgasschadstoffemissionen <p>=====</p> <p>(E)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Introduction to the topic - Historical review - Today's applications of these engines - Liquid fuels - Gaseous fuels - Engine combustion processes 					

- Fuel Injection
- Exhaust gas turbocharging
- Design of large and gas engines
- Engine control
- Lubrication of large and gas engines
- Exhaust gas emissions

Lernformen:

(D) Vorlesung (E) lecture

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten

(E) 1 examination element: written exam, 120 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Peter Eilts

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, Präsentation (E) lecture notes, presentation

Literatur:

Urlaub, A.: Verbrennungsmotoren; Springer Verlag (1994)

Pischinger, R.: Thermodynamik der Verbrennungskraftmaschine, Die Verbrennungskraftmaschine, Band 5; Springer-Verlag (2002)

Küntscher, V.: Kraftfahrzeugmotoren Auslegung und Konstruktion; Vogel Verlag (2014)

Erklärender Kommentar:

Großmotoren und Gasmotoren (V): 2 SWS

Großmotoren und Gasmotoren (Ü): 1 SWS

Voraussetzungen:

grundlegendes Verständnis physikalischer Zusammenhänge

Grundlagen der Thermodynamik

Modul: Einführung in die Verbrennungskraftmaschine (o. ä.)

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Indizierten an Verbrennungsmotoren			Modulnummer: MB-IVB-09		
Institution: Verbrennungskraftmaschinen			Modulabkürzung: laV		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Indizierten an Verbrennungsmotoren (V) Indizierten an Verbrennungsmotoren (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr. Peter-Wolfgang Manz					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Die Studierenden können den Aufbau, die Funktion, die Berechnung sowie technische Details von Verbrennungskraftmaschinen benennen.</p> <p>Sie sind in der Lage, Indizierten an Verbrennungsmotoren in ihrer Funktion zu verstehen sowie die Zusammenhänge bei der Analyse innermotorischer Vorgänge zu erläutern.</p> <p>Die Studierenden können wissenschaftliche Aussagen und Verfahren zu Indizierten an Verbrennungsmotoren auf konkrete, praktische Problemstellungen anwenden.</p> <p>Die Studierenden erhalten einen Einblick in Entwicklungsschwerpunkte der Verbrennungskraftmaschinen und sind in der Lage neue Entwicklungen bezüglich der technischen, wirtschaftlichen und umweltpolitischen Aspekte zu verstehen und zu beurteilen.</p> <p>Sie sind befähigt zur fachlichen Kommunikation mit Spezialisten aus der Motorentechnik.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>The students can name the structure, function, calculation and technical details of internal combustion engines.</p> <p>They are able to understand the function of cylinder pressure indication techniques on combustion engines and to explain the interrelationships in the analysis of internal engine processes.</p> <p>Students are able to apply scientific statements and procedures on combustion engine cylinder pressure indication techniques to concrete, practical problems.</p> <p>The Students gain an insight into the main areas of development of internal combustion engines and are able to understand and assess new developments with regard to technical, economic and environmental aspects.</p> <p>They are capable of professional communication with specialists in large bore and gas engine technology.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Einleitung <p>Grundlagen</p> <ul style="list-style-type: none"> Geschränkter Kurbeltrieb Die OT-Lage des Kolbens - Messtechnik Quarzmessstechnik Indiziermesskette Das FFID zur schnellen HC-Messung - Auswertung Nullpunktkorrektur Datenglättung Schnelle Indizierauswertung nach Hohenberg Energiebilanz zur Berechnung der Zustandsänderung im Zylinder Wärmeübergangskoeffizient im Brennraum Temperaturmodell für die Brennraumwände Ladungswechsel Massentransport während der Hochdruckphase Gasgemische im Brennraum Stoffwerte Restgasmodell Dreidruck-Methode Modell zur Berechnung des Massenstromes der Abgasrückführung 					

Methoden zur verbesserten Nullpunktkorrektur
 Nachrechnung einer Kreisprozessrechnung
 Einfluss der Brennverlaufsform
 Der Heizverlauf aus der Energiebilanz
 Eine Möglichkeit zur Berechnung eines zyklusindividuellen Luftliefergrades
 Lastschnitt im Kennfeld eines Ottomotors
 Einfluss des Zündzeitpunktes auf die ottomotorische Verbrennung
 Vorentflammung
 Prinzip der äußeren Gemischbildung (besser: Ottomotorische Gemischbildung)
 Lastsprung
 Warmlauf eines Ottomotors mit luftunterstützter Einspritzung
 Einfluss der Kühlmitteltemperatur auf das Betriebsverhalten eines Ottomotors
 Zweizonenmodell
 - Anhang
 Koppelung von Messverfahren mit der Indizierttechnik

=====

(E)
 - Introduction
 Basics
 Crank drive with axial offset
 The TDC position of the piston
 - Measurement technology
 Quartz measurement technology
 Combustion analysis chain
 The FFID for fast HC measurement
 - Analysis
 Zero point adjustment
 Data smoothing
 Fast combustion analysis according to Hohenberg
 Energy balance to calculate the change of state in the cylinder
 Heat transfer coefficient in the combustion chamber
 Temperature model for the combustion chamber walls
 Gas exchange
 Mass transport during the high pressure phase
 Gas mixtures in the combustion chamber
 Properties
 Residual gas model
 Three pressure method
 Model for calculating the mass flow of exhaust gas recirculation
 Methods for improved zero point adjustment
 Recalculation of a closed-loop process calculation
 Influence of the combustion process
 The heating process from the energy balance
 A possibility for the calculation of a cycle-specific air delivery rate
 Load variation in the characteristic diagram of a spark ignition engine
 Influence of ignition timing on spark ignition combustion
 Pre-flame
 Principle of external mixture formation
 Load jump
 Warming up of a spark ignition engine with air-assisted injection
 Influence of the coolant temperature on the operating behaviour of a spark ignition engine
 Two-zone model
 - Annex
 Coupling of measuring methods with the indexing technique

Lernformen:

(D) Vorlesung (E) lecture

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten

(E) 1 examination element: written exam, 120 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Peter Eilts

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, Präsentation (E) lecture notes, presentation

Literatur:

Urlaub, A.: Verbrennungsmotoren; Springer Verlag (1994)

Pischinger, R.: Thermodynamik der Verbrennungskraftmaschine, Die Verbrennungskraftmaschine, Band 5; Springer-Verlag (2002)

Küntscher, V.; Kraftfahrzeugmotoren Auslegung und Konstruktion; Vogel Verlag (2014)

Erklärender Kommentar:

Indiziertchnik an Verbrennungsmotoren (V): 2 SWS

Indiziertchnik an Verbrennungsmotoren (Ü): 1 SWS

Voraussetzungen:

grundlegendes Verständnis physikalischer Zusammenhänge

Grundlagen der Thermodynamik

Modul: Einführung in die Verbrennungskraftmaschine (o. ä.)

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Elektronisches Motormanagement			Modulnummer: MB-IVB-08		
Institution: Verbrennungskraftmaschinen			Modulabkürzung: EMm		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Elektronisches Motormanagement (V) Elektronisches Motormanagement (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Dipl.-Ing. Christian Riechert					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können den Aufbau, die Funktion, die Berechnung sowie technische Details von Verbrennungskraftmaschinen benennen. Sie sind in der Lage, die Methoden und Komponenten des elektronischen Motormanagements zu verstehen sowie die Zusammenhänge der Steuerung und Regelung motorischer Vorgänge zu erläutern. Die Studierenden können wissenschaftliche Aussagen und Verfahren zum elektronischen Motormanagement auf konkrete, praktische Problemstellungen anwenden. Die Studierenden erhalten einen Einblick in Entwicklungsschwerpunkte der Komponenten und Verfahren des elektronischen Motormanagements und sind in der Lage neue Entwicklungen bezüglich der technischen, wirtschaftlichen und umweltpolitischen Aspekte zu verstehen und zu beurteilen. Sie sind befähigt zur fachlichen Kommunikation mit Spezialisten aus der Motorentechnik. =====					
(E) The students can name the structure, function, calculation and technical details of internal combustion engines. They are able to understand the methods and components of electronic engine management and to explain the interrelationships between the control and regulation of engine processes. Students are able to apply scientific statements and methods of electronic engine management to concrete, practical problems. The Students gain an insight into the main areas of development of the components and processes of electronic engine management and are able to understand and assess new developments with regard to technical, economic and environmental aspects. They are capable of professional communication with specialists in engine technology.					
Inhalte: (D) - Elektronik im Fahrzeug Steuergeräte Bussysteme - Ziele der elektronischen Steuerung und Regelung Abgas Kraftstoffverbrauch Fahrverhalten - Einspritzsteuerung Allgemeine Zusammenhänge Sensoren zur Erfassung der Kurbelwellen- und Nockenwellen-Stellung Sensoren zur Lufterfassung Allgemeine Zusammenhänge der Gemischbildung Methoden der Einspritzsteuerung Funktionen der Einspritzsteuerung Steuergeräte-Hardware Einspritzsysteme - Lambdaregelung Prinzip der Lambdaregelung Lambdasonden Reglerfunktionen - Adaption					

- OBD

=====

(E)

- Electronics in the vehicle

Control units

Bus systems

- Objectives of electronic control and regulation

Exhaust gas

Fuel consumption

Driving behaviour

- Injection control

General correlations

Sensors for detecting the crankshaft and camshaft position

Sensors for air survey

General correlations of mixture formation

Methods of injection control

Functions of the injection control

Control unit hardware

Injection systems

- Lambda control

Principle of lambda control

Oxygen sensors

Controller functions

- Adaptation

- OBD

Lernformen:

(D) Vorlesung (E) lecture

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten

(E) 1 examination element: written exam, 120 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Peter Eilts

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, Präsentation (E) lecture notes, presentation

Literatur:

Urlaub, A.: Verbrennungsmotoren; Springer Verlag (1994)

Pischinger, R.: Thermodynamik der Verbrennungskraftmaschine, Die Verbrennungskraftmaschine, Band 5; Springer-Verlag (2002)

Küntscher, V.: Kraftfahrzeugmotoren Auslegung und Konstruktion; Vogel Verlag (2014)

Erklärender Kommentar:

Elektronisches Motormanagement (V): 2 SWS

Elektronisches Motormanagement (Ü): 1 SWS

Voraussetzungen:

grundlegendes Verständnis physikalischer Zusammenhänge

Grundlagen der Thermodynamik

Modul: Einführung in die Verbrennungskraftmaschine (o. ä.)

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Elektronische Systeme in Fahrzeugtechnik, Luft- und Raumfahrt (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Mobilität und Verkehr (MPO 2011) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Elektronische Systeme in Fahrzeugtechnik, Luft- und Raumfahrt (PO 2020) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Versuchs- und Applikationstechnik an Fahrzeugantrieben			Modulnummer: MB-IVB-07		
Institution: Verbrennungskraftmaschinen			Modulabkürzung: VuA		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Versuchs- und Applikationstechnik an Fahrzeugantrieben (V) Versuchs- und Applikationstechnik an Fahrzeugantrieben (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Dr.-Ing. Axel Groenendijk					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Die Studierenden können den Aufbau, die Verfahren und technische Details der Versuchs- und Applikationstechniken an Fahrzeugantrieben benennen.</p> <p>Sie sind in der Lage, den Aufbau, die Verfahren und technischen Details der Versuchs- und Applikationstechniken an Fahrzeugantrieben zu verstehen sowie die Zusammenhänge bei Applikationsaufgaben und Versuchsmethoden zu erläutern.</p> <p>Die Studierenden können wissenschaftliche Aussagen und Verfahren zu Standard- und Sondermesstechniken an Fahrzeugantrieben sowie deren praktische Anwendung in der Motorenforschung und entwicklung auf konkrete, praktische Problemstellungen anwenden.</p> <p>Die Studierenden erhalten einen Einblick in Entwicklungsschwerpunkte der Versuchs- und Applikationstechniken und sind in der Lage neue Entwicklungen bezüglich der technischen, wirtschaftlichen und umweltpolitischen Aspekte zu verstehen und zu beurteilen.</p> <p>Sie sind befähigt zur fachlichen Kommunikation mit Spezialisten aus der Versuchs- und Applikations- sowie der Motorentechnik.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>The students can name the structure, procedures and technical details of the test and application techniques on vehicle drives.</p> <p>They are able to understand the structure, procedures and technical details of the test and application techniques for vehicle drives and to explain the interrelationships in application tasks and test methods.</p> <p>The students are able to apply scientific statements and procedures on standard and special measuring techniques on vehicle drives as well as their practical application in engine research and development to concrete, practical problems.</p> <p>The students will gain an insight into the main areas of development of testing and application techniques and will be able to understand and assess new developments with regard to technical, economic and environmental aspects.</p> <p>They are capable of professional communication with specialists in the field of test and application technology and engine technology.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Was ist Applikation - Erläuterungen zu Fahrzeugklassen - Motivation - Energiebedarf und Verfügbarkeit - CO₂-Bewertung und Restriktionsansätze - Emissionsgesetzgebung Nfz - Emissionsgesetzgebung NRMM (Non Road Mobile Machinery) - OBD Applikation anhand von Beispielen - PEMS für Nfz - Motorprüfstandstechnik - Abgasmesstechnik - Prüfstandsautomatisierung - Sonderprüfstände - Optische Messtechnik - Sondermesstechnik - Steuergeräteapplikation - Rollenprüfstände 					

- Batterietester
- Brennstoffzellenprüfstand

(E)

- What is application
- Explanatory notes on vehicle categories
- Motivation
- Energy demand and availability
- CO2 assessment and restriction approaches
- Emission legislation for commercial vehicles
- Emission legislation NRMM (Non Road Mobile Machinery)
- OBD application with examples
- PEMS for commercial vehicle
- Engine test bench technology
- Exhaust gas measurement
- Test bench automation
- Special test benches
- Optical measurement technology
- Special measurement technology
- Control unit calibration
- Roller dynamometer
- Battery tester
- Fuel cell test bench

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übungsaufgaben (E) lecture, exercises

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten

(E) 1 examination element: written exam, 120 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Peter Eilts

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, Präsentation (E) lecture notes, presentation

Literatur:

Urlaub, A.: Verbrennungsmotoren; Springer Verlag (1994)

Pischinger, R.: Thermodynamik der Verbrennungskraftmaschine, Die Verbrennungskraftmaschine, Band 5; Springer-Verlag (2002)

Küntscher, V.; Kraftfahrzeugmotoren Auslegung und Konstruktion; Vogel Verlag (2014)

Erklärender Kommentar:

Versuchs- und Applikationstechnik an Fahrzeugantrieben (V): 2 SWS

Versuchs- und Applikationstechnik an Fahrzeugantrieben (Ü): 1 SWS

Voraussetzungen:

grundlegendes Verständnis physikalischer Zusammenhänge

Grundlagen der Thermodynamik

Modul: Einführung in die Verbrennungskraftmaschine (o. ä.)

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Simulation adaptronischer Systeme mit MATLAB/Simulink			Modulnummer: MB-IAF-10		
Institution: Mechanik und Adaptronik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Simulation adaptronischer Systeme mit MATLAB/Simulink (VÜ)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Michael Sinapius Dr.-Ing. Naser Al Natsheh					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls werden die Studierenden in der Lage sein, selbstständig und sicher das Programmpaket MATLAB/Simulink anzuwenden und damit einfache Aufgaben aus den Bereichen der Adaptronik, der Strukturdynamik, der Signalverarbeitung und der Regelungstechnik zu lösen. (E) After completing the module, students will be able to deal with the program package MATLAB/Simulink and solve easy problems in the areas of adaptive Systems, the structural dynamics, signal processing and control theory independently and confident.					
Inhalte: (D) Einführung in das Programmpaket MATLAB/Simulink Vektor- und Matrizenrechnung Lineare Gleichungssysteme Eigenwerte, Eigenvektoren und Eigenformen Datenstrukturen Visualisierung 2D/3D Import und Export von Daten unterschiedlicher Formate Funktionen und Subfunktionen Lösung von gewöhnlichen Differenzialgleichungen/Zustandsraumdarstellung Fast Fourier Transformation Übertragungsfunktionen/FRF Einfache Regler mit Simulink Modellierung und Simulation adaptronischer Systeme mit MATLAB/Simulink Anwendungen aus dem Gebiet der Adaptronik (E) introduction to the program package MATLAB/Simulink vectors and matrices systems of linear equations eigenvalues, eigenvectors and eigenmodes data structures plotting 2D/3D import and export data in different formats functions and sub-functions solution of ordinary differential equations/state space representation Fast Fourier Transformation transfer functions/frf simple controller with Simulink modeling and Simulation of adaptive systems with MATLAB/Simulink applications in the field of adaptive Systems					
Lernformen: (D) Vorlesung, PC-Übung (E) Lecture, pc-exercise					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur (120 Minuten) oder mündliche Prüfung (30 Minuten)

(E)

1 examination element: Written exam of 120 minutes or oral exam of 30 minutes

Turnus (Beginn):

jedes Semester

Modulverantwortliche(r):

Michael Sinapius

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Folien, Beamer, Handouts (E) Slides, beamer, handouts

Literatur:

1. Angermann, A.; Beuschel, M.; Rau, M.; Wohlfarth, U.: Matlab Simulink Stateflow: Grundlagen, Toolboxes, Beispiele, Oldenburg Verlag, München, 2007

2. Quarteroni, M.; Saleri, F.: Wissenschaftliches Rechnen mit MATLAB, Springer Verlag, Heidelberg, 2006

3. Pietruszka, W. D.: MATLAB und Simulink in der Ingenieurpraxis, Vieweg+Teubner, Wiesbaden, 2012

4. Schweizer, W.: MATLAB kompakt, Oldenbourg Verlag, München, 2008

Erklärender Kommentar:

Simulation adaptiver Systeme mit MATLAB/SIMULINK (V/Ü): 3 SWS

(D)

Voraussetzungen: keine

(E)

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Mechatronik

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Modellierungsverfahren in der Oberflächentechnik			Modulnummer: MB-IWF-76		
Institution: Werkzeugmaschinen und Fertigungstechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Modellierungsverfahren in der Oberflächentechnik (V) Modellierungsverfahren in der Oberflächentechnik – Simulations- und Programmierübungen (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Dr. rer. nat. Andreas Pflug					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können Anwendungsfälle für Modellierungsaufgaben in der Oberflächentechnik benennen können die theoretischen Grundlagen und numerische Modellierungsverfahren in der Oberflächentechnik an Hand von Beispielen erläutern können Multiskalen-Betrachtung zu Beschichtungsprozesse von atomistische Vorgänge beim Schichtwachstum voneinander abgrenzen ... können unterschiedliche physikalische Aspekte in Dünnschicht-Beschichtungsverfahren, welche für die Modellierung relevant sind, wiedergeben können geeignete Verfahren zu deren Modellierung benennen können gängige und frei verfügbare Simulationscodes aus diesem Bereich benennen wenden Modellierungsverfahren auf Basis ausgewählter Problemstellungen aus den Bereichen Gaskinetik, Beschichtungsprozesse und Schichtwachstum im Rahmen von Programmierübungen mittels freier Software an =====					
(E) Students can name applications for modeling tasks in surface technology understand the theoretical basics and numerical modeling methods in surface technology can differentiate multiscale simulations for coating processes from atomistic processes during layer growth ... understand different physical aspects in thin-film coating processes, which are relevant for modeling ... can name suitable methods for modeling them ...can name common and freely available simulation codes from this area ...apply modeling methods based on selected problems in the areas of gas kinetics, coating processes and layer growth in the context of programming exercises using free software					
Inhalte: (D) - Berechnungsverfahren für Gasströmungen und Teilchentransport im Niederdruckbereich - Die Boltzmann-Transportgleichung, Energieverteilungsfunktion im thermischen Gleichgewicht - Überblick über Niederdruck-Beschichtungsverfahren und deren Anwendungen - Monte-Carlo Modellierung des Teilchentransports und der Schichtdickenverteilung - Ballistische Modellierung der Erosionsrate und Energieverteilung beim Sputtern - Globale Modellierung der Reaktionskinetik des reaktiven Magnetron-Sputterns - Grundlegende Eigenschaften nichtthermischer Plasmen - Modellierung von Plasmen in 1D - Atomistische Simulationsmethoden des Schichtwachstums: Kinetic Monte Carlo (kMC) und Molekulardynamik (MD) =====					
(E) - Modelling methods for rarefied gas flow and particle transport - The Boltzmann transport equation and its implications for thermal equilibrium - Survey on thin film deposition methods at low pressure and their applications - Monte-Carlo modelling of particle transport and deposition profile - Ballistic modelling of the sputter rate and energy distribution in sputtering processes - Global modelling methods of reactive sputtering					

- Basic theory of non-thermal plasmas
- Particle-in-Cell modelling of plasmas in 1D
- Atomistic modelling methods for thin film growth: Kinetic Monte Carlo (kMC) and Molecular Dynamics (MD)

Lernformen:

(D) Vorlesung und Übung mit Programmieraufgaben (E) Lecture and programming exercises

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

1 Studienleistung: Durchführung und Ausarbeitung der Programmierübungen

(E)

1 Examination element: Written exam, 120 minutes or oral exam, 30 minutes

1 Course achievement: Performance and documentation of the programming exercises

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Christoph Herrmann

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Beamerpräsentation, Folienkopien, Aufgabenstellungen für Programmierübungen, Beispiel-Codes (E) Powerpoint presentation, copies of slides, programming exercises, sample codes

Literatur:

Schmitz, G. J. & Prah, U.: Handbook of software solutions for ICME: John Wiley & Sons, 2016

Mahieu, S. & Depla, D.: Reactive Sputter Deposition: Springer, 2008

Bird, G. A.: Molecular Gas Dynamics and the Direct Simulation of Gas Flows: Oxford Engineering Science Series 42, 1994

Liebermann, M. A. & Lichtenberg, A. J.: Principles of Plasma Discharges and Materials Processing. A John Wiley & Sons: John Wiley & Sons, 2005

Erklärender Kommentar:

Modellierungsverfahren in der Oberflächentechnik (V): 2 SWS

Modellierungsverfahren in der Oberflächentechnik Simulations- und Programmierübungen (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Programmiererfahrungen in einer geeigneten Compiler- oder Skriptsprache (z.B. C, C++, Python, Matlab, Fortran,) sind vorteilhaft

(E)

Requirements: Programming experience in a suitable compiler or script language (e.g. C, C ++, Python, Matlab, Fortran, ...) is advantageous

Kategorien (Modulgruppen):

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Verdrängermaschinen			Modulnummer: MB-IVB-06		
Institution: Verbrennungskraftmaschinen			Modulabkürzung: Vdm		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Verdrängermaschinen (V) Verdrängermaschinen (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Peter Eilts					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Die Studierenden können den Aufbau, die Funktion, die Berechnung sowie technische Details von Verdrängermaschinen benennen.</p> <p>Sie sind in der Lage, die Funktion und die Berechnung des Arbeitsprozesses von Pumpen und Verdichtern zu verstehen sowie die Zusammenhänge der Energiewandlung in Verdrängermaschinen zu erläutern.</p> <p>Die Studierenden können wissenschaftliche Aussagen und Verfahren zu Verdrängermaschinen auf konkrete, praktische Problemstellungen anwenden.</p> <p>Die Studierenden erhalten einen Einblick in Entwicklungsschwerpunkte der Verdrängermaschinen und sind in der Lage neue Entwicklungen bezüglich der technischen, wirtschaftlichen und umweltpolitischen Aspekte zu verstehen und zu beurteilen.</p> <p>Sie sind befähigt zur fachlichen Kommunikation mit Spezialisten aus der Pumpen- und Verdichtertechnik.</p> <p>=====</p> <p>(E) The students can name the structure, function, calculation and technical details of displacement machines.</p> <p>They are able to understand the function and calculation of the working process of pumps and compressors and to explain the interrelationships of energy conversion in positive displacement machines.</p> <p>Students are able to apply scientific statements and procedures concerning displacement machines to concrete, practical problems.</p> <p>The students gain an insight into the main areas of development of displacement machines and are able to understand and assess new developments with regard to technical, economic and environmental aspects.</p> <p>They are capable of professional communication with specialists in pumps and compressor technology.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D) - Einführung</p> <p>Definition von Verdränger- bzw. Kolbenmaschinen</p> <p>Allgemeine Förderprinzipien</p> <p>Grundsätzlicher Aufbau einer Kolbenarbeitsmaschine</p> <p>Anwendungsgebiete</p> <p>Arbeitsverfahren der Arbeitsmaschinen</p> <p>- Einteilung der Arbeitsmaschinen nach der Art der Kolbenbewegung</p> <p>Hubkolbenmaschinen</p> <p>Rotationskolbenmaschinen</p> <p>- Kurbelgetriebe der Hubkolbenmaschinen</p> <p>- Berechnung der Kolbenpumpen</p> <p>Stoffeigenschaften von Fluiden</p> <p>Spezifische Stutzenarbeit und Förderhöhe</p> <p>Realer Arbeitsprozess</p> <p>Arbeit, Leistung und Wirkungsgrade</p> <p>Massenströme</p> <p>Windkesselberechnung</p> <p>Maximale Saughöhe</p> <p>Ventilberechnung</p> <p>Regelung des Förderstroms</p> <p>- Berechnung der Kolbenverdichter</p> <p>Spezifische Verdichterarbeit</p> <p>Fördervolumen</p> <p>Verlustbilanz</p>					

Leistungs- und Wirkungsgraddefinitionen
 Mehrstufige Verdichtung
 Steuerung des Verdichters
 Regelung des Verdichters
 - Hauptbauelemente von Kolbenarbeitsmaschinen
 Zylinder
 Kolben
 Steuerung der Arbeitsmaschine
 Abdichtung
 Schmierung und Kühlung
 - Trochoidenmaschinen
 Geometrie und Kinematik der Trochoidenmaschinen
 Kreiskolbenverdichter
 - Schraubenspindelpumpen und Schraubenverdichter
 Schraubenspindelpumpen
 Schraubenverdichter
 Schmierung der Schraubenverdichter
 Regelung von Schraubenverdichtern
 - Pumpen und Verdichter im Kraftfahrzeug
 Kraftstoffversorgung
 Ölpumpen
 Verdichter und Pumpen im Bremskreis
 Fahrwerkstechnik
 Klimaanlage

=====

(E) - Introduction
 Definition of positive displacement and piston machines
 General principles of delivery
 Basic structure of a piston machine
 Fields of application
 Working procedure of displacement machines
 - Classification of displacement machines according to the type of piston movement
 Reciprocating piston engines
 Rotary piston machines
 - Crank mechanism of reciprocating piston machines
 - Calculation of piston pumps
 Properties of fluids
 Specific work of the connecting pipe and delivery head
 Real working process
 Work, power and efficiency
 Mass flows
 Air vessel calculation
 Maximum suction height
 Valve calculation
 Regulation of pumps
 - Calculation of piston compressors
 Specific compressor work
 Delivery volume
 Balance of losses
 Power and efficiency definitions
 Multi-stage compression
 Compressor control
 Regulation of compressors
 - Main components of piston machines
 Cylinder
 Piston
 Control of the working machine
 Sealing
 Lubrication and cooling
 - Trochoid machines
 Geometry and kinematics of trochoid machines
 Rotary piston compressor
 - Screw pumps and screw compressors

Screw pumps
 Screw compressors
 Lubrication of the screw compressors
 Control of screw compressors
 - Pumps and compressors in motor vehicles
 Fuel supply
 Oil pumps
 Compressors and pumps in the brake circuit
 Chassis technology
 Air conditioning

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übungsaufgaben (E) lecture, exercises

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten

(E) 1 examination element: written exam, 120 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Peter Eilts

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, Präsentation (E) lecture notes, presentation

Literatur:

Küttner, K.-H.: Kolbenmaschinen; Teubner Verlag (1993)

Heinz, A.; et al.: Verdrängermaschinen Teil I; Verlag TÜV Rheinland (1985)

Wagner, H. Th.; et al.: Strömungs- und Kolbenmaschinen Lern- und Übungsbuch, Vieweg Verlag (1993)

Erklärender Kommentar:

Verdrängermaschinen (V): 2 SWS

Verdrängermaschinen (Ü): 1 SWS

Voraussetzungen:

grundlegendes Verständnis physikalischer Zusammenhänge

Grundlagen der Thermodynamik

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Konstruktion von Verbrennungskraftmaschinen			Modulnummer: MB-IVB-05		
Institution: Verbrennungskraftmaschinen			Modulabkürzung: KvV		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Konstruktion von Verbrennungskraftmaschinen (V) Konstruktion von Verbrennungskraftmaschinen (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Peter Eilts					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Die Studierenden können den Aufbau, die Funktion, die Berechnung sowie technische Details von Verbrennungskraftmaschinen benennen.</p> <p>Sie sind in der Lage, die Konstruktion von Verbrennungskraftmaschinen zu verstehen sowie einzelne Komponenten als auch die komplette Verbrennungskraftmaschine auszulegen und Details zu erläutern.</p> <p>Die Studierenden können wissenschaftliche Aussagen und Verfahren zur Konstruktion von Verbrennungskraftmaschinen auf konkrete, praktische Problemstellungen anwenden.</p> <p>Die Studierenden erhalten einen Einblick in Entwicklungsschwerpunkte der Verbrennungskraftmaschinen und sind in der Lage neue Entwicklungen bezüglich der technischen, wirtschaftlichen und umweltpolitischen Aspekte zu verstehen und zu beurteilen.</p> <p>Sie sind befähigt zur fachlichen Kommunikation mit Spezialisten aus der Motorentechnik.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>The students can name the structure, function, calculation and technical details of internal combustion engines.</p> <p>They are able to understand the design of internal combustion engines. They are able to design single components as well as the complete internal combustion engine and explain details.</p> <p>The Students are able to apply scientific statements and procedures for the design of internal combustion engines to concrete, practical problems.</p> <p>The Students gain an insight into the main areas of development of internal combustion engines and are able to understand and assess new developments with regard to technical, economic and environmental aspects.</p> <p>They are qualified to communicate with specialists in engine technology.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D) - Vorbemerkungen</p> <p>Konstruktionsvorbereitungen</p> <p>Konstruktionsablauf</p> <p>Ähnlichkeitsregeln</p> <p>- Triebwerksdynamik</p> <p>Bewegungsverhältnisse am Kurbeltrieb</p> <p>Kräfte und Momente im Triebwerk</p> <p>Massenausgleich</p> <p>Drehmomentenausgleich</p> <p>Drehschwingungen der Kurbelwelle (Torsionsschwingungen)</p> <p>- Kolben</p> <p>Gestaltung</p> <p>Beanspruchungen</p> <p>Kolbenwerkstoffe</p> <p>Kolbenbauarten</p> <p>Kolbenbolzen</p> <p>Kolbenringe</p> <p>- Pleuel</p> <p>Grundfunktionen und Anforderungen</p> <p>Aufbau</p> <p>Beanspruchungen</p> <p>Gestaltung</p> <p>- Kurbelwelle</p>					

Grundfunktionen, Anforderungen und Aufbau
 Beanspruchungen
 Gestaltung
 Weitere Ausführungsbeispiele von Kurbelwellen
 - Lager
 Aufgabe
 Gestaltung
 Berechnung
 - Kurbelgehäuse
 Anforderungen
 Bauformen
 Gestaltung
 - Zylinder (Zylinderrohr, Laufbuchse, Zylinderbuchse)
 Anforderungen
 Bauformen
 - Zylinderkopf
 Gestaltung
 Ausführungsbeispiele
 Gestaltung der Ein- und Auslasskanäle
 Zylinderkopfdichtungen
 Berechnung
 - Ventiltrieb
 Beanspruchungen und Anforderungen
 Arten der Ventilsteuerung
 Übertragungselemente
 Schmierung
 Ventilspielausgleich
 Ventile und Ventileinbau
 Nockenwellenantrieb
 Kinematik und Dynamik des Ventiltriebs
 Reduzierung der Reibungsverluste
 Variable Ventiltriebe
 - Motorgesamtaufbau
 Pkw-Motoren
 Nutzfahrzeugmotoren
 Verbrennungsmotoren aus weiteren Einsatzbereichen

=====

(E) - Preliminary remarks
 Design preparations
 Design process
 Similarity rules
 - Engine dynamics
 Motion conditions at the crank drive
 Forces and torques in the engine
 Mass balancing
 Torque balancing
 Torsional vibrations of the crankshaft (torsional vibrations)
 - Pistons
 Design
 Loads
 Piston materials
 Piston types
 Piston pin
 Piston rings
 - Connecting rod
 Basic functions and requirements
 Design
 Loads
 - Crankshaft
 Basic functions and requirements
 Loads
 Design
 Further design examples of crankshafts

- Bearing
 Tasks
 Design
 Calculation
 - Crankcase
 Requirements
 Types
 Design
 - Cylinder (cylinder liner)
 Requirements
 Types
 - Cylinder head
 Design
 Design examples
 Design of the inlet and outlet ports
 Cylinder head gaskets
 Calculation
 - Valve train
 Loads and requirements
 Types of valve control
 Transmission elements
 Lubrication
 Valve lash adjustment
 Valves and valve fitting
 Camshaft drive
 Kinematics and dynamics of the valve train
 Reduction of friction losses
 Variable valve drives
 - Total engine structure
 Engines for passenger cars
 Engines for Truck
 Internal combustion engines for other applications

Lernformen:

(D) Vorlesung (E) lecture

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten

(E) 1 examination element: written exam, 120 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Peter Eilts

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, Präsentation (E) lecture notes, presentation

Literatur:

Urlaub, A.: Verbrennungsmotoren; Springer Verlag (1994)

Küntscher, V.; Kraftfahrzeugmotoren Auslegung und Konstruktion; Vogel Verlag (2014)

Mettig, H.: Die Konstruktion schnelllaufender Verbrennungsmotoren: Walter de Gruyter Verlag (2019)

Erklärender Kommentar:

Konstruktion von Verbrennungskraftmaschinen (V): 2 SWS

Konstruktion von Verbrennungskraftmaschinen (Ü): 1 SWS

Voraussetzungen:

grundlegendes Verständnis physikalischer Zusammenhänge

Grundlagen der Thermodynamik

Modul: Einführung in die Verbrennungskraftmaschine (o. ä.)

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Verbrennung und Emission der Verbrennungskraftmaschine			Modulnummer: MB-IVB-03		
Institution: Verbrennungskraftmaschinen			Modulabkürzung: VEV		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Verbrennung und Emission der Verbrennungskraftmaschine (V) Verbrennung und Emission der Verbrennungskraftmaschine (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Peter Eilts					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können den Aufbau, die Funktion, die Berechnung sowie technische Details von Verbrennungskraftmaschinen benennen. Sie sind in der Lage, die Funktion und den Ablauf der Gemischbildung und der Verbrennung der Verbrennungskraftmaschinen zu verstehen sowie die Zusammenhänge mit den Emissionen der Verbrennungskraftmaschinen zu erläutern. Die Studierenden können wissenschaftliche Aussagen und Verfahren zu Gemischbildung, Verbrennung und Emission der Verbrennungskraftmaschine auf konkrete, praktische Problemstellungen anwenden. Die Studierenden erhalten einen Einblick in Entwicklungsschwerpunkte der Verbrennungskraftmaschinen und sind in der Lage neue Entwicklungen bezüglich der technischen, wirtschaftlichen und umweltpolitischen Aspekte zu verstehen und zu beurteilen. Sie sind befähigt zur fachlichen Kommunikation mit Spezialisten aus der Motorentechnik. =====					
(E) The students can name the structure, function, calculation and technical details of internal combustion engines. They are able to understand the function and process of mixture formation and combustion of internal combustion engines and to explain the relationships with the emissions of internal combustion engines. Students are able to apply scientific statements and procedures concerning mixture formation, combustion and emissions of internal combustion engines to concrete, practical problems. Students gain an insight into the main areas of development of internal combustion engines and are able to understand and assess new developments with regard to technical, economic and environmental aspects. They are qualified to communicate with specialists in engine technology.					
Inhalte: (D) - Gemischbildungsvorgänge Einspritzverlauf Kraftstoffstrahlen Tropfenbewegung Tropfenverdampfung Brennraumgasströmungen - Entflammung Thermische Entflammung Entflammung durch Kettenreaktionen Entflammung im Motor - Flammenausbreitung Flammen vorgemischter Gase Diffusionsflammen - Abgasemissionen Einführung in die Schadstoffproblematik Vorschriften zur Emissionsbegrenzung Schadstoffbildung Abgasemissionen des Dieselmotors Abgasemissionen des Ottomotors - Hybridverfahren Otto- und Dieselmotor als Randbedingungen der Hybridmotoren					

Schema zur Einordnung von Schichtladungsmotoren

Direkt einspritzende Benzinmotoren

- Phänomenologische Verbrennungsmodelle

Phänomenologische Verbrennungsmodelle für Ottomotoren

Phänomenologische Verbrennungsmodelle für Dieselmotoren

=====

(E)

- Mixture formation processes

Injection sequence

Fuel blasting

Drop movement

Drop Evaporation

Combustion chamber gas flows

- Inflammation

Thermal ignition

Inflammation through chain reactions

Inflammation in the engine

- Flame propagation

Flames of premixed gases

Diffusion flames

- Exhaust emissions

Introduction to the problem of pollutants

Emission control requirements

Pollutant formation

Diesel engine exhaust emissions

Exhaust emissions of the spark ignition engine

- Hybrid process

Petrol and diesel engines as boundary conditions for hybrid engines

Scheme for the classification of stratified charge engines

Direct injection petrol engines

- Phenomenological combustion models

Phenomenological combustion models for petrol engines

Phenomenological combustion models for diesel engines

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übungsaufgaben (E) lecture, exercises

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten

(E) 1 examination element: written exam, 120 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Peter Eilts

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, Präsentation (E) lecture notes, presentation

Literatur:

Urlaub, A.: Verbrennungsmotoren; Springer Verlag (1994)

Pischinger, R.: Thermodynamik der Verbrennungskraftmaschine, Die Verbrennungskraftmaschine, Band 5; Springer-Verlag (2002)

Merker, G.; et al.: Verbrennungsmotoren Simulation der Verbrennung und Schadstoffbildung; Teubner Verlag (2006)

Erklärender Kommentar:

Verbrennung und Emission der Verbrennungskraftmaschine (V): 2 SWS

Verbrennung und Emission der Verbrennungskraftmaschine (Ü): 1 SWS

Voraussetzungen:

grundlegendes Verständnis physikalischer Zusammenhänge

Grundlagen der Thermodynamik

Modul: Einführung in die Verbrennungskraftmaschine (o. ä.)

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Nachhaltige Energietechnik (PO2023) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Nachhaltige Energietechnik (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Avioniksysteme			Modulnummer: MB-IFF-12		
Institution: Flugführung			Modulabkürzung: AS		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Avioniksysteme (V) Avioniksysteme (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): Beide Lehrveranstaltungen sind zu belegen.					
Lehrende: Dr. Harro von Viebahn					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss dieses Moduls besitzen die Studierenden grundlegende Kenntnisse über die Funktionsweise und den Aufbau von aktuellen und zukünftigen Avioniksystemen in Flugzeugen. Neben den technischen Aspekten erlangen die Studierenden einen Einblick in die notwendigen Prozesse zur Entwicklung und Zulassung von Avioniksystemen unter Berücksichtigung politischer und ökonomischer Randbedingungen innerhalb der Luft- und Raumfahrtindustrie. ===== (E) After completing this module, students possess basic knowledge about the functionality and architecture of current and future avionics systems on aircraft. In addition to the technical aspects, the students gain an insight into the processes necessary for the development and approval of avionics systems taking into account political and economic constraints within the aerospace industry.					
Inhalte: (D) In diesem Modul werden der Aufbau und die Funktionsweise moderner Avioniksysteme betrachtet und den Studierenden ein Einblick in die zunehmend komplexeren Avionikstrukturen gegeben. Dazu werden verschiedene Systemarchitekturen und Bussysteme vorgestellt, die in aktuellen und zukünftigen Flugzeuggenerationen zum Einsatz kommen. Des Weiteren werden die Verfahren zur Entwicklung und Zulassung von Avioniksystemen im Rahmen des System Development Prozess erläutert und ein Überblick über die dafür notwendigen Standards und Vorschriften gegeben. ===== (E) In this module, the architecture and functionality of modern avionics systems are considered in order to give students an insight into the increasingly complex avionics structures. For that purpose, various system architectures and bus systems are presented, which are used in current and future generations of aircraft. Furthermore, the processes for the development and approval of avionics systems within the system development process are described. An overview of the necessary standards and regulations is given.					
Lernformen: (D) Vorlesung und Übung (E) lecture and exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 Examination element: written exam, 120 minutes or oral exam, 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					
Modulverantwortliche(r): Peter Hecker					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: (D) PowerPoint, Präsentationsfolien werden in Papierform zur Verfügung gestellt (E) power point, presentation slides are provided in paper form					

Literatur:

[1] Spitzer, C. R. (Editor): Digital Avionics Handbook Avionics Development and Implementation. CRC Press, Inc., Boca Raton, Florida, 2007

[2] Spitzer, C. R. (Editor): Digital Avionics Handbook Avionics Elements, Software and Functions. CRC Press, Inc., Boca Raton, Florida, 2007

[3] Newport, J. R.: Avionic Systems Design. CRC Press, Inc., Boca Raton, Florida, 1994

Erklärender Kommentar:

Avioniksysteme (V): 2SWS

Avioniksysteme (Ü): 1SWS

Empfohlene Voraussetzungen: Grundkenntnisse in der Flugmesstechnik

Kategorien (Modulgruppen):

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Elektronische Systeme in Fahrzeugtechnik, Luft- und Raumfahrt (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Elektronische Systeme in Fahrzeugtechnik, Luft- und Raumfahrt (PO 2020) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Process Technology of Nanomaterials			Modulnummer: MB-IPAT-50		
Institution: Partikeltechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Process Technology of Nanomaterials (V) Process Technology of Nanomaterials (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D): alternativ zu MB-IPAT-23 (E): alternative to MB-IPAT-23					
Lehrende: Universitätsprofessor Dr. Georg Garnweitner					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls verfügen die Studierenden über grundlegende Kenntnisse in der Prozesstechnik von Nanomaterialien: Sie können verschiedene Kategorien von Nanomaterialien und Nanopartikeln definieren sowie die Eigenschaften, Analyse und den Nutzen der Materialien in verschiedenen Anwendungen schildern. Sie sind in der Lage verschiedene Herstellungsmethoden (insbesondere Zerkleinerungsprozesse, gasphasen- und flüssigphasenbasierte Synthesen) zu beschreiben und bestehende Prozesse zu optimierend zu planen. =====					
(E) After completion of this module, the students possess comprehensive knowledge about nano-materials and their process technologies for engineering of nanomaterials: They are able to define different categories of nanomaterials and nanoparticles, and explain the properties and benefits of nanomaterials for various applications. The students are capable of describing different production processes (specifically comminution, gas- and liquid-phase synthesis) and applying optimizations to these processes.					
Inhalte: (D) Vorlesung und Übung: Einführung in die Welt der Nanomaterialien (Arten, Struktur, Anwendung), Grundlagen: Größenverteilung, Morphologie, Oberflächenstruktur, Stabilität, Zusammensetzung, Eigenschaften von Nanomaterialien (Größen-/ Oberflächeneffekte, optische Eigenschaften, elektronische Eigenschaften) und deren Charakterisierung, Synthesemethoden von Nanomaterialien (Zerkleinerung, Pyrolyse, Plasmaverfahren, Fällung, Sol-Gel-Verfahren, Nichtwässrige Verfahren) und ihre verfahrenstechnischen Aspekte, Stabilisierung von Nanopartikeln (Mechanismen der Stabilisierung, prozesstechnische Umsetzung, Messmethoden, chemische Grundlagen), gezielte Funktionalisierung von Nanopartikeln (Beeinflussung der Partikeleigenschaften, Phasentransfer, intelligente Funktionalisierung), Anwendung von Nanomaterialien (etablierte Anwendungen sowie Zukunftsvisionen), Risiken und Toxikologie von Nanomaterialien. =====					
(E) Lecture and exercise: Introduction into the world of nanomaterials (types, structures, applications), fundamentals: size distributions, morphology, surface properties, stability, composition, properties of nanomaterials (size and surface effects, intrinsic properties), Characterization of nanomaterials, fabrication methods (comminution, pyrolysis, plasma techniques, precipitation, sol-gel, nonaqueous syntheses) and engineering aspects about these methods, stabilization of nanoparticles (mechanisms, experimental realization, characterization techniques, chemical fundamentals), functionalization of nanoparticles (customizing particle properties, phase transition, intelligent functionalization), application of nanomaterials (established applications as well as envisioned future applications), risks and toxicology of nanomaterials, Special aspects of nanomaterials.					
Lernformen: (D) Vorlesung des Lehrenden, Team- und Gruppenarbeiten, Videos, Präsentationen (E) Lecture, team- and groupwork, videos, presentations					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D) 1 Prüfungsleistung: Klausur (90 Minuten) oder mündliche Prüfung (30 Minuten)

(E) 1 examination element: written exam (90 minutes) or oral exam (30 minutes)

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Georg Garnweitner

Sprache:

Englisch

Medienformen:

(D) Powerpoint-Folien, Vorlesungsskript (E) PowerPoint slides, lecture notes

Literatur:

H.-D. Dörfler: Grenzflächen- und Kolloidchemie; VCH-Verlag, Weinheim

G. Schmid (Ed.): Nanoparticles; Wiley-VCH Verlag, Weinheim

C.N.R. Rao, P.J. Thomas, G.U. Kulkarni: Nanocrystals - Synthesis, Properties, and Applications; Springer Verlag, Berlin.

Erklärender Kommentar:

Prozesstechnik der Nanomaterialien (V): 2 SWS

Prozesstechnik der Nanomaterialien (Ü): 1 SWS

(D) Diese Lehrveranstaltung findet regulär auf Englisch statt. Das Vorlesungsskript ist in beiden Sprachen erhältlich.

(E) This lecture will be held in English. Supplementary lecture notes are available in both English and German.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Energie- und Verfahrenstechnik

Vertiefung Materialwissenschaften

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Pharmaverfahrenstechnik (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Pharmaingenieurwesen (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Bioingenieurwesen (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Funktion des Flugverkehrsmanagements			Modulnummer: MB-IFF-08		
Institution: Flugführung			Modulabkürzung: FS2		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Funktion des Flugverkehrsmanagements (V) Funktion des Flugverkehrsmanagements (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen sind zu belegen. (E) Both courses have to be attended					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Dirk Kügler					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage die Verkehrsflussregelung im Luftraum sowie an Verkehrsflughäfen zu verstehen und im Anschluß untersuchen zu können. Sie können anhand von Fallbeispielen über die Prozessketten der Flugsicherung urteilen. Die Studierenden werden befähigt, die Entstehung von potentiellen Konflikten im Flugverkehr zu erkennen und potentielle Lösungen selbständig zu erarbeiten und zu evaluieren. =====					
(E) Students will be able to understand and subsequently investigate the flow of traffic in airspace and at commercial airports. They will be able to make judgments about air traffic control process chains based on case studies. Students will be able to recognize the emergence of potential conflicts in air traffic and to independently develop and evaluate potential solutions.					
Inhalte: (D) Das Modul beschreibt die grundlegenden Funktionen des Flugverkehrsmanagements und deren Anwendung in der Praxis: - Grundlagen des Flugverkehrsmanagements (ATM) / Flugverkehrsdienst / Verkehrsflussregelung / Luftraummanagement / Network Manager (früher CFMU) - Harmonisierung des Luftraumes: Single European Sky (SES) / Performance Scheme / Funktionale Luftraumblöcke (FAB) / SESAR / NEXTGEN. - Pünktlichkeit, Erhöhung der Flughafenkapazität/Durchsatz: Airport collaborative decision making (A-CDM) - Kapazitätsplanungsprozesse / Flexible zivil-militärische Luftraumnutzung (FUA) - Erhöhung der Kapazität im Luftraum: Reduktion der lateralen und vertikalen Staffelung (RVSM). - Verkehrsflussregelung (ATFM) / Reduktion der Verzögerungen im Luftraum: Network Manager / Command and Control Center (FAA USA): ATFM in den USA (FAA). - Navigationsstrategien / Performance Based Navigation (PBN/RNAV/RNP): betrieblicher Vergleich SBAS/GBAS/ILS - Flughäfen, Flugvermessung von Funknavigationsanlagen. - Slotplanung: Strategische / Taktische / Operative Slotplanung (An- und Abflug / AMAN / DMAN). - Moderne Ortungsverfahren (Multilateration MLAT/PAM/WAM, ADS-B/C/R/AOS). - Ausblick auf neue ATM-Konzepte / neue CNS-Systeme / Ansätze zur Automatisierung / Neuartige Betriebskonzepte: Continuous descent operations (CDO) / Point-Merge-Procedures / Sektorlose Luftverkehrsführung / Remote Tower (RTO) Parallel Runway Operations (Dependent / Independent / RPAT Anflüge). - Sicherheit (Safety / Security): Beispiele aus der Praxis anhand von Beinaheunfällen und Unfällen: Staffellungsunterschreitungen (Loss of Separation) / Beinahe-Unfälle / Flugunfall. - Anwendung von Verfahren und Systemen zur Konflikterkennung und lösung: ACAS / TCAS / STCA / MTCD / Beispielszenarien: mid air collision Ueberlingen, runway incursion Mailand-Linate - Integration Unbemannter Systeme in das Luftverkehrssystem (UAS / UAV / RPAS / UAM / UTM). =====					
(E)					

The module describes the basic functions of air traffic management (ATM) and their application in practice:

- Fundamentals of Air Traffic Management (ATM) / Air Traffic Service / Traffic Flow Management.

Airspace management / Network Manager (formerly CFMU).

- Harmonization of airspace: Single European Sky (SES) / Performance Scheme / Functional Airspace Blocks (FAB) / SESAR / NEXTGEN.

- Punctuality, Increasing airport capacity: airport collaborative decision making (A-CDM).

- Capacity planning processes / flexible use of airspace (FUA).

- Increasing capacity in the airspace: reduction of lateral and vertical separation (RVSM).

- Traffic flow management (ATFM)/ reduction of airspace delays: Network Manager / Command and Control Center (FAA - USA): ATFM in USA (FAA).

- Navigation strategy / Performance Based navigation (PBN/RNAV/RNP): operational comparison of SBAS/GBAS/ILS.

- Obstacle Clearance / Airports, flight calibration of navigation systems

- Slot planning: strategic / tactical / operational slot planning (approach and departure / AMAN / DMAN)

- Modern surveillance systems (multilateration MLAT/PAM/WAM, ADS-B/C/R/AOS).

- Outlook on future ATM concepts/ new CNS systems/ automation approaches / New operational concepts: Continuous descent operations (CDO) / Point-Merge-Procedures / sector-less control / remote tower operations (RTO) / parallel runway operations (dependent / independent / RPAT approaches).

- (Safety / Security): Examples from practice based on "near misses" and "accidents": separation infringements ("Loss of Separation") / near misses / aircraft accidents.

- Application of procedures and systems for conflict detection and resolution: ACAS / TCAS / STCA / MTCD, Examples: mid-air collision Ueberlingen, runway incursion Mailand-Linate

- Integration of Unmanned Aerial Vehicle into the airspace system (UAS / UAV / RPAS / UAM / UTM).

Lernformen:

(D) Vorlesung und Übung (E) lecture and exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: mündliche Prüfung, 30 Minuten oder Klausur, 120 Minuten

(E)

1 examination element: oral exam, 30 minutes or written exam, 120 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Peter Hecker

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Präsentationsfolien mehrheitlich auf Englisch werden in gedruckter Form zur Verfügung gestellt (E) presentation slides mostly in English language are provided in printed form

Literatur:

[1] Moderne Flugsicherung: Organisation, Verfahren, Technik; H. Mensen; 3., neu bearbeitete Auflage; Springer-Verlag; Berlin Heidelberg; 2004

[2] European Air Traffic Management - Principles, Practice and Research; A. Cook; University of Westminster, UK; Ashgate Publishing Limited; Aldershot, UK; 2007

[3] Fundamentals of Air Traffic Control; M. Nolan; 4th ed; Brooks Cole; 2003

[4] Single European Sky: Report of the High-Level Group; European Commission; 2001

Erklärender Kommentar:

Funktion des Flugverkehrsmanagements (V): 2 SWS

Funktion des Flugverkehrsmanagements (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: Es werden keine spezifischen Voraussetzungen empfohlen.

(E)

Requirements: No specific requirements are recommended.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2019/20) (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2014/15) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Mobilität und Verkehr (MPO 2011) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2017/18) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2019/20) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Grundlagen der Flugsicherung			Modulnummer: MB-IFF-07		
Institution: Flugführung			Modulabkürzung: FS1		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Grundlagen der Flugsicherung (Flugsicherung 1) (V) Grundlagen der Flugsicherung (Flugsicherung 1) (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen sind zu belegen. (E) Both courses have to be attended					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Dirk Kügler					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können, ausgehend vom Gesamtsystem Luftverkehr, die grundlegenden Elemente der Flugsicherung erläutern. Die Studierenden sind in der Lage, Konzepte und Technologien derzeitiger und zukünftig geplanter Flugsicherungssysteme zu vergleichen und zu beurteilen. Weiterhin erlangen die Studierenden Wissen, um die normativen und ökonomischen Randbedingungen bei der Einführung neuer Systeme in der Flugsicherung zu analysieren. =====					
(E) Students will be able to explain the basic elements of air traffic control based on the overall air traffic system. The students are able to compare and assess concepts and technologies of current and future planned air traffic control systems. Furthermore, the students acquire knowledge in order to analyse the normative and economic boundary conditions for the introduction of new systems in air traffic control.					
Inhalte: (D) Das Modul beschreibt die Grundlagen der Flugsicherung und der Luftverkehrssteuerung: - Überblick über das Systems Luftverkehr: Rechtsformen der Flugsicherung - Grundlagen der Flugverkehrskontrolle (FVK): Ziele / Organisation, Luftraumgliederung / Regeln / Verfahren / Regulierung / Sicherheit - Technische Voraussetzungen der FVK: Bord- und bodenseitige Systeme zur Kommunikation / Navigation / aktuelle und zukünftige Überwachung / Instrumentenlandesysteme (ILS/MLS/GBAS) - Durchführung der FVK: Lotsenarbeitsplatz / Kontrollfunktionen / Kontrolltätigkeit / Rolle des Fluglotsen - Problembereiche / Lösungsansätze / künftige Konzepte zur FVK: Verkehrszunahme / Kapazitätsbegriff / Kapazitätsprobleme / Flughafen-, Landebahn-, Luftraum- und Kontrollkapazität / Lärm- und Umweltaspekte / Separation und Konflikt / Definitionen / Verfahren und Systeme zur Konflikterkennung und lösung / Ausblick auf neue ATM-Konzepte / neue CNS-Systeme / Ansätze zur Automatisierung =====					
(E) The module describes fundamentals of air traffic control and air transport regulation: - Overview of the air transportation system: forms of organization of air traffic control. - Fundamentals of air traffic control (ATC): Goals/Organization, air space structure/rules/procedures/regulation/safety. - Technical requirements of ATC: onboard and ground based systems of communication/ navigation/ current and future surveillance/ instrument landing systems (ILS/MLS/GBAS) - Realization of ATC: controller working station/ control functions/ control tasks/ role of air traffic controller - Critical areas / Solution approaches/ future concepts of ATC: air traffic growth/ definition of capacity / capacity problems/ aerodrome , runway, air space and control capacity/ noise and environmental aspects/ separation and conflicts/ definitions/ procedures and systems for conflict detection and resolution/ outlook on future ATM concepts/ new CNS systems/ automation approaches					
Lernformen: (D) Vorlesung und Übung (E) lecture and exercise					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 Examination element: written exam, 120 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Peter Hecker

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Präsentationsfolien werden in gedruckter Form zur Verfügung gestellt (E) presentation slides are provided in printed form

Literatur:

Moderne Flugsicherung: Organisation, Verfahren, Technik; H. Mensen; 3., neu bearbeitete Auflage; Springer-Verlag; Berlin, Heidelberg; 2004

Handbuch der Luftfahrt; H. Mensen; Springer-Verlag; Berlin; 2003

Flugsicherung in Deutschland; P. Bachmann; Motorbuch Verlag; 2005

Erklärender Kommentar:

Grundlagen der Flugsicherung (V): 2 SWS

Grundlagen der Flugsicherung (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Es werden keine spezifischen Voraussetzungen empfohlen.

(E)

Requirements:

No specific requirements are recommended.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Mobilität und Verkehr (MPO 2011) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Satellitennavigation - Technologien und Anwendungen			Modulnummer: MB-IFF-06		
Institution: Flugführung			Modulabkürzung: SatNav		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Satellitennavigation - Technologien und Anwendungen (V) Satellitennavigation - Technologien und Anwendungen (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen sind zu belegen. (E) Both courses have to be attended.					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Peter Hecker					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden haben nach erfolgreichem Abschluss des Moduls theoretische sowie anwendungsorientierte Kenntnisse auf dem Gebiet der Satellitennavigation. Die Studierenden sind im Anschluss in der Lage, selbstständig Positionslösungen auf der Basis realer Messdaten durchzuführen sowie spezifische Problemstellungen bei der Verwendung von Satellitennavigation, auch in Kombination mit komplementären Navigationssensoren, in verschiedenen Einsatzbereichen in der Luftfahrt oder der Landanwendung zu analysieren und selbstständig zu lösen. Die Studierenden können nach Abschluss des Moduls die Technologien von aktuellen und geplanten zukünftigen Flugführungssystemen diskutieren und beurteilen. Sie können die gesellschaftlichen, politischen und ökonomischen Randbedingungen bei der Einführung von neuen Systemen erörtern und untersuchen. =====					
(E) After successful completion of the module, the students have theoretical as well as application-oriented knowledge in the field of satellite navigation. The students are then able to independently carry out position solutions on the basis of real measurement data as well as to analyse and independently solve specific problems in the use of satellite navigation, also in combination with complementary navigation sensors, in various areas of application in aviation or land applications. After completing the module, the students can discuss and assess the technologies of current and planned future flight guidance systems. They can discuss and examine the social, political and economic boundary conditions in the introduction of new systems.					
Inhalte: (D) Das Modul vermittelt einen detaillierten Einblick in Technologie, Verfahren und Anwendungen der Satellitennavigation in der Luftverkehrsführung und Telematik. Nach Aufbereitung notwendiger Grundlagen aus den Bereichen Funknavigation, Flugmesstechnik und Raumfahrttechnik wird das Systemkonzept zur Satellitennavigation eingeführt und auf Methoden zur Bestimmung von Position, Geschwindigkeit und Zeit eingegangen. Besonders detailliert werden dabei Verfahren zur Gewinnung der relevanten Messgrößen sowie potenzielle Fehlerquellen diskutiert. Am Beispiel aktueller Satellitennavigationsempfänger wird anschließend die gerätetechnische Umsetzung dieser Verfahren dargestellt. Dabei werden gleichermaßen reine Satellitennavigationslösungen betrachtet wie auch integrierte Systeme, welche komplementäre Navigationssensoren wie z.B. Inertialnavigationssysteme einbeziehen. Für Anwendungen im Bereich der Telematik sowie der Flugnavigation im Flughafennahbereich (Anflug, Landung, Rollen, Start, Abflug) werden typische Szenarien sowie systemtechnische Lösungen vorgestellt. =====					
(E) This Modul imparts a detailed insight into technology, methods and applications of global navigation satellite systems (GNSS) for navigation in general and in special for aviation and telematics. After preparing necessary basics in the field of radio navigation and orbit mechanics, the system concept of satellite navigation is introduced. This also includes the basic principles for the determination of position, velocity and time using satellite navigation. Within this, the used measurements and their corresponding errors are characterized. Based on					

modern satellite navigation receivers the practical use of satellite navigation for different applications is presented, detailing standalone GNSS positioning as well as integrated systems with complimentary sensors (e.g. GNSS and inertial navigation).

Special emphasis is placed on the use of satellite navigation for aviation applications. This includes all phases of flight (departure, en-route, approach, landing and taxi) using different techniques.

Lernformen:

(D) Vorlesung und Übung (E) lecture and exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 Examination element: written exam, 120 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Peter Hecker

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Umdruck; Präsentationsfolien werden online zur Verfügung gestellt (E) transfer printing; presentation slides are provided online

Literatur:

Parkinson, B., Spilker, J., et al., Global Positioning System Theory and Applications, Volumes I+II, AIAA, 1996

Mansfeld, W, Satellitenortung und Navigation Grundlagen und Anwendung globaler Satellitennavigationssysteme

Seeber, Günter: Satellitengeodesie, 2. Auflage / Satellite Geodesy 2nd Edition, de Gruyter, 2003

Hofmann-Wellenhof, B. et al., Navigation Principles of Positioning and Guidance, Springer, 2003

Hofmann-Wellenhof, B. et al., GPS Theory and Practice, 5th Edition, Springer, 2001

Teunissen, P.J.G., Kleusberg, A. (Hrsg.), GPS for Geodesy, 2nd Edition, Springer, 1998

Farell, Jay A., Barth, Matthew, The Global Positioning System & Inertial Navigation

Misra, P., Enge, P., Global Positioning System Signals, Measurements and Performance

Schrödter, Frank, GPS Satelliten-Navigation, Franzis, 1994

Bauer, Manfred: Vermessung und Ortung mit Satelliten, 5. neu bearbeitete und erweiterte Auflage, Wichmann, 2003

Prasad, R., Ruggieri, M., Applied Satellite Navigation Using GPS, GALILEO, and Augmentation Systems

Erklärender Kommentar:

Satellitennavigation - Technologien und Anwendungen (V): 2 SWS

Satellitennavigation - Technologien und Anwendungen (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Es werden keine spezifischen Voraussetzungen empfohlen.

(E)

Requirements:

No specific requirements are recommended.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2019/20) (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Elektronische Systeme in Fahrzeugtechnik, Luft- und Raumfahrt (PO 2020) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2014/15) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Elektronische Systeme in Fahrzeugtechnik, Luft- und Raumfahrt (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Mobilität und Verkehr (MPO 2011) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2017/18) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2019/20) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Flug in gestörter Atmosphäre			Modulnummer: MB-IFF-05		
Institution: Flugführung			Modulabkürzung: FF3		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Flug in gestörter Atmosphäre (Flugführung 3) (V) Flug in gestörter Atmosphäre (Flugführung 3) (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen sind zu belegen. (E) Both courses have to be attended					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Peter Hecker					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden vertiefen die bekannten Grundlagen auf den Gebieten der Strömungsmechanik, Aerodynamik, Flugmechanik und Thermodynamik und wenden diese auf die spezifischen Problemstellungen des Fluges in gestörter Atmosphäre an. Die Studierenden sind in der Lage, die Ursachen und Reaktionen auf atmosphärische Störungen zu beurteilen. Sie können eigene Lösungsvorschläge unter Verwendung vereinfachender Beschreibungen komplexer Probleme durch Ingenieurmodelle erarbeiten. =====					
(E) The students deepen the known basics in the fields of fluid mechanics, aerodynamics, flight mechanics and thermodynamics and apply these to the specific problems of flight in a disturbed atmosphere. The students are able to assess the causes of and reactions to atmospheric disturbances. They can develop their own proposed solutions using simplified descriptions of complex problems through engineering models.					
Inhalte: (D) Das Modul gliedert sich in zwei Teile. Zunächst werden die für die Luftfahrt wichtigen Wetterphänomene beschrieben: - Physik der Atmosphäre: Physikalische Ursachen von Wind und Turbulenz, Modelle für Bodengrenzschicht, Gewitter, Thermik, Turbulenz Im zweiten Teil werden die Flugzeugreaktion modelliert und die Berechnung entstehender Lasten erläutert: - Reaktion des Flugzeugs: Instationäre Aerodynamik, Bewegungsgleichungen, Reaktion des Flugzeuges auf Böen und Turbulenz. Berechnung von Böenlasten, Reaktion in Scherwind, Böenlastabminderungssysteme. =====					
(E) The module is divided into two parts. In the first part the weather phenomena important for aviation are described: 1) Atmospheric Physics: Physical causes of wind and turbulence models for benthic boundary layer, thunderstorms, thermals, turbulence In the second part reactions of the aircraft are modeled and the calculation of loads arising explained: 2) Reaction of the airplane: Unsteady Aerodynamics, equations of motion, reaction of the aircraft to gusts and turbulence, calculation of gust loads, reaction in wind shear, gust load reducing systems.					
Lernformen: (D) Vorlesung und Übung (E) lecture and exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 Examination element: written exam, 120 minutes or oral exam, 30 minutes					

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Peter Hecker

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Umdruck; Präsentationsfolien werden online zur Verfügung gestellt (E) transfer printing; presentation slides are provided online

Literatur:

Bernard Etkin, Dynamics of Atmospheric Flight, Dover Publications, 2005, 581 S., Paper-back, ISBN-13: 9780486445229, ISBN:0486445224

Bernard Etkin, Theory of Atmospheric Flight, John Wiley and Sons, New York, 1972

Frederic M. Hoblit, Gust Loads on Aircraft: Concepts and Applications, AIAA Education Series, 1988, 306 S., ISBN:0-930403-45-2

James Taylor, Manual on Aircraft Loads, AGARDograph 83, Pergamon Press, 1965

Paul van Gool, Rotorcraft Responses to Atmospheric Turbulence, Thesis Technische Universität Delft, 1997, 306 S., ISBN: 90-407-1519-X

W.H.J.J. van Sraveren, Analyses of Aircraft Responses to Atmospheric Turbulence, Thesis Technische Universität Delft, DUP Science, 2003, 306 S., ISBN: 90-407-2453-9

S.K. Friedlander, Leonard Topper (Editor), Turbulence Classical Papers on Statistical Theory, Interscience Publishers, Inc., New York, London, 1961

G.K. Batchelor, The Theory of Homogeneous Turbulence, Cambridge University Press, 1959

J. England/H. Ulbricht, Flugmeteorologie, Transpress, 1990, 399 Seiten, ISBN-10: 3344004298 ISBN-13: 978-3344004293

W. Eichenberger, Flugwetterkunde Handbuch für die Fliegerei, Motorbuch Verlag Stuttgart, 1995, 355 Seiten, ISBN 3-613-01683-4

Erklärender Kommentar:

Flug in gestörter Atmosphäre (V): 2 SWS

Flug in gestörter Atmosphäre (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Es werden Grundkenntnisse der Strömungsmechanik, Aerodynamik, Flugmechanik und Thermodynamik empfohlen.

(E)

Requirements:

Basic knowledge of fluid mechanics, aerodynamics, flight mechanics and thermodynamics is recommended.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2019/20) (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2014/15) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2017/18) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2019/20) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Rotordynamik			Modulnummer: MB-IAF-08		
Institution: Mechanik und Adaptronik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Rotordynamik (V) Rotordynamik (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Die Zahl der Teilnehmer ist auf 20 beschränkt. (E) The number of participants at this module is limited to 20.					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Michael Sinapius Dr.-Ing. Henning Schlums					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage: die Eigenkreisfrequenzen wälz- bzw. gleitgelagerter Rotoren mithilfe einfacher Rotormodelle (Lavalrotor) abzuschätzen die rotordynamisch relevanten Lagereigenschaften (Steifigkeit, Dämpfung) von Wälz-, Gleit- und Magnetlagern zu quantifizieren und ihren Einfluss auf das rotordynamische Verhalten zu erklären die Ursache von Lagerinstabilität bei gleitgelagerten Rotoren zu erklären und die Einflussparameter (Lager, Rotor) auf die Stabilitätsgrenze zu erläutern den Einfluss von Störeffekten (Strömungsanfachung, innere Dämpfung z.B. in Welle-Nabe-Verbindungen, etc.) auf die Systemdämpfung zu beurteilen numerische Verfahren zur Berechnung komplexer Rotor-Lager-Systeme anzuwenden Verfahren zum Auswuchten starr- bzw. elastisch gelagerter Rotoren zu beschreiben (E) The students are able: to predict the eigenfrequencies of rotors running in ball or slider bearings by the help of simple rotor models (Jeffcott-rotor) to quantify the relevant bearing properties (stiffness, damping) of ball, slider and magnetic bearings and to explain the impact of the bearing properties on the rotor dynamic performance to explain the root of bearing instability of rotors running in hydrodynamic bearings and to evaluate the influencing parameters (bearings, rotor) on the stability threshold to estimate the disturbance impact (flow excitation, inner damping for example in shaft hub connections, etc.) to apply numerical methods to calculate the rotor dynamic performance of complex rotor-bearing-systems to describe the methods for balancing rigid or elastically mounted rotors					
Inhalte: (D) In diesem Modul werden zunächst die Grundlagen der Rotordynamik behandelt; ausgehend vom einfachen Modell des Laval-Läufers (bzw. Einmassenrotors) werden die wichtigen rotordynamischen Phänomene und Begriffe wie Resonanz, Eigenfrequenzen, unwuchterregte Schwingungen, Schwingungs- und Lagerkraftamplituden, selbsterregte Schwingungen erläutert. Darauf aufbauend wird die Rotordynamik komplexer Rotor-Lager-Systeme betrachtet, die die speziellen Lagereigenschaften der jeweiligen Lagerung berücksichtigt (Wälzlager, Gleitlager, Magnetlager, etc.). Dazu werden die Grundlagen zur Berechnung der benötigten Lagerkennwerte (Lagersteifigkeiten und dämpfungen) vorgestellt. Außerdem wird der Einfluss vom Lavalrotor abweichender Rotorgeometrien sowie der Einfluss gyroskopischer Effekte anhand einfacher Rotormodelle untersucht. Schließlich werden Möglichkeiten zur Optimierung des Schwingungsverhaltens von Rotoren (z.B. durch äußere Lagerdämpfung) untersucht. Zur Berücksichtigung komplexer Rotorgeometrien bietet sich als Rechenverfahren u.a. die Methode der Übertragungsmatrizen an, die in diesem Modul auf einige rotordynamische Problemstellungen beispielhaft angewendet wird. (E) In this module the basics of rotor dynamics are addressed at first; beginning with the simple model of the Jeffcott rotor (or the one-mass-rotor) the important rotor dynamic phenomena and terms such as resonances, eigenfrequencies, imbalance induced vibrations, vibration and bearing load amplitudes, self-excited vibrations are explained. On this basis					

the rotor dynamics of complex rotor-bearing-systems is considered, where the special bearing properties are to be addressed (roller bearings, slider bearings, magnetic bearings, etc.). To this end the basics for calculating the relevant bearing characteristics (bearing stiffness and damping) are presented. In addition to that the effect of rotor geometries different from the Jeffcott rotor as well as the gyroscopic effects are investigated by use of simple rotor models. At last the possibilities for optimizing the rotor dynamic behavior of rotor-bearing-systems are investigated. For complex rotor geometries the method of transfer matrices can be applied, which is done exemplary for some rotor dynamic problems.

Lernformen:

(D) Vorlesung und Übung (E) Lecture and exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 Examination Element: written exam of 120 minutes or oral exam of 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Michael Sinapius

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, Folien, Beamer, Handouts (E) Lecture notes, slides, beamer, handouts

Literatur:

1. Gasch, Robert; Nordmann, Rainer; Pfützner, Herbert: Rotordynamik, Springer Verlag, Berlin, Heidelberg, New York, 2006, ISBN-10: 3-540-41240-9.

2. Krämer, Erwin, Dynamics of Rotors and Foundations, Springer Verlag Berlin, Heidelberg, New York, 1993, ISBN-10: 3-540-55725-3

3. Dresig, Hans; Holzweißig, Franz: Maschinendynamik, Springer Verlag Berlin Heidelberg, 2011, ISBN 978-3-540-16009-7

Erklärender Kommentar:

Rotordynamik (V): 2 SWS

Rotordynamik (UE): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: keine

(E)

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen

Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022)

(Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master),

Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO

2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master),

Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Systeme der Windenergieanlagen			Modulnummer: MB-PFI-29		
Institution: Flugantriebe und Strömungsmaschinen			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Systeme der Windenergieanlagen (V) Systeme der Windenergieanlagen (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Jens Friedrichs					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage, anhand von Beispielen und Übungsaufgaben die Funktionsprinzipien und Systemeigenschaften der unterschiedlichen Windenergieanlagen (WEA) zu bewerten und der Standortfrage zuzuordnen. Zur Beurteilung des Standortes werden entsprechende statistische Methoden angewendet. Sie sind in der Lage, planerisch und konzeptuell am Entwurf von Windenergieanlagen und Windenergieparks mitzuwirken. Sie verfügen über Kenntnisse der unterschiedlichen Steuer- und Regelungskonzepte von wind- und netzgeführten Anlagen und sind in der Lage, die Wirtschaftlichkeit von verschiedenen Konzepten unter Berücksichtigung des lokalen Windangebots zu beurteilen. ===== (E) The students are able to evaluate the functional principles and system properties of the different wind turbines (WTG) using examples and exercises and to assign them to the site question. Appropriate statistical methods are used to assess the site. They are able to participate in the planning and conceptual design of wind turbines and wind farms. They have knowledge of the different control and regulation concepts of wind and grid-operated plants and are able to assess the economic efficiency of different concepts taking into account the local wind supply.					
Inhalte: (D) Historische Entwicklung; Bauarten Strömungsmechanische Grundlagen; Theorie von Betz Schnelllaufzahl, Leistungszahl, Modellgesetze Meteorologische Grundlagen, Windangebot, Windhistogramme, Windklassen, Windatlas Wind Messung Ertrag - Prognose Widerstandsläufer Auftriebsläufer; Geschwindigkeitsdreiecke; Auftriebs- und Widerstandsbeiwert, Lilienthal-Polare Konstruktiver Aufbau; Rotor Triebstrang Hilfsaggregate Turm u. Fundament Auslegung einer WEA nach dem Auftriebsprinzip; Kennfeld und Teillastverhalten Stromerzeugung mit WEA; Steuerung und Regelung; Anlagenkonzepte; netz- und windgeführte Anlagen Betriebsüberwachung, Monitoring, Wartung; Planung, Betrieb und Wirtschaftlichkeit Ausgeführte Anlagen, Windparks Onshore Offshore ===== (E) Historic development; Construction types Fluid mechanical fundamentals; Betz's law Tip speed ratio, Coefficient of power, Modelling Laws Meteorologic fundamentals, Wind supply, Wind histograms, Wind classes, Wind atlas Wind - Measurement - Output Forecast Drag based machines Lift based machines; Velocity triangles; Lift and Drag coefficient, Lilienthal polar Constructive setup; Rotor Drive train Common auxiliaries Tower and foundation Lift based wind turbine design; Performance map and part load behavior Wind turbine power production; Control and regulation; Construction concepts; grid-connected and wind run wind turbines Control of operations, Monitoring, Maintenance; Planning, Operation and Profitability Conducted constructions, Onshore and offshore wind farms					
Lernformen: (D) Vorlesung und Übung (E) lecture and exercise					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 examination element: written exam, 120 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Jens Friedrichs

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Tafel, Beamer, Skript (E) board, projector, lecture notes

Literatur:

T. Burton et. al.: Wind Energy Handbook, John Wiley & Sons; 2. Auflage, 2011.

R. Gasch, J. Tvele: Windkraftanlagen, 8. Aufl. Springer, 2013.

J.-P. Molly: Windenergie, 2. Auflage, Verlag C.F. Müller Karlsruhe, 1990.

Erklärender Kommentar:

Systeme der Windenergieanlagen (VL): 2 SWS

Systeme der Windenergieanlagen (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: Keine

(E)

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Energie- und Verfahrenstechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Umweltingenieurwesen (PO WS 2022/23) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Nachhaltige Energietechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Umweltingenieurwesen (PO WS 2019/2020) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Nachhaltige Energietechnik (PO2023) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Flugmesstechnik			Modulnummer: MB-IFF-03		
Institution: Flugführung			Modulabkürzung: FMT		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Flugmesstechnik (Flugführung 1) (V) Flugmesstechnik (Flugführung 1) (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen sind zu belegen. (E) Both courses have to be attended.					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Peter Hecker					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage, interdisziplinäre Problemstellungen der Elektrotechnik, Physik und der Ingenieurwissenschaften im Bereich der Flugmesstechnik selbstständig zu diskutieren. Anhand verschiedener methodischer und analytischer Ansätze können die Studierenden spezifische Probleme der Flugmesstechnik beurteilen und in Lösungsansätze umsetzen. Sie können die Funktion verschiedener Sensoren sowie die Verarbeitung von Sensorsignalen erläutern und wiedergeben. =====					
(E) The students are able to independently discuss interdisciplinary problems of electrical engineering, physics and engineering sciences in the field of flight measurement technology. Using various methodical and analytical approaches, the students are able to assess specific problems in flight measurement technology and implement them in solution approaches. They can explain and reproduce the function of various sensors and the processing of sensor signals.					
Inhalte: (D) Aufbauend auf den in der Vorlesung "Grundlagen der Flugführung" behandelten Anforderungen und Systemen zur Unterstützung des Piloten bei der Führung des Flugzeuges wird hier ein breiter Überblick über Messverfahren gegeben, die in wissenschaftlichen Flugmessungen Anwendung finden. Es werden die physikalischen Grundlagen der verwendeten Sensoren (z. B. Messung von Druck, Geschwindigkeit, Position, Lage) behandelt. Die Verarbeitung der Sensorsignale zu anwendbaren Größen und der Einfluss der Sensorfehler auf die Messung wird vorgestellt. Darüber hinaus wird auf einfache Verfahren zur Kombination und Kopplung von Sensoren (beispielsweise Beschleunigungsmessung und Funkpeilung) eingegangen. Die zur Behandlung dieser Problemstellung notwendigen mathematischen Grundlagen sind in der Vorlesung und der Übung enthalten. =====					
(E) Building on the requirements and systems for assisting the pilot in guiding the aircraft covered in the lecture "Fundamentals of Flight Guidance", a broad overview of measurement procedures used in scientific flight measurements is given here. The physical basics of the sensors used (e.g. measurement of pressure, speed, position, attitude) are covered. The processing of the sensor signals to applicable quantities and the influence of sensor errors on the measurement are presented. In addition, simple procedures for combining and coupling sensors (e.g. acceleration measurement and radio direction finding) are dealt with. The mathematical basics necessary for dealing with this problem are included in the lecture and the exercise.					
Lernformen: (D) Vorlesung und Übung (E) lecture and exercise					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 examination element: written exam, 120 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Peter Hecker

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Umdruck; Präsentationsfolien werden online zur Verfügung gestellt (E) Reprint; presentation slides will be made available online

Literatur:

Kermode, A.C.; Technik des Fliegens; Heyne Verlag, München, 1977; ISBN 3-453-49069-X

Kracheel, K.; Flugführungssysteme - Blindfluginstrumente, Autopiloten, Flugsteuerungen; Bernard % Graefe Verlag, Bonn, 1993; ISBN 3-7637-6105-5

Gracey, W.; Measurement of Aircraft Speed and Altitude; Wiley verlag, New York, 1981; ISBN 0-471-08511-1

Collinson, R.P.G.; Introduction to Avionics Systems; Boston, 2003; ISBN 1-4020-7278-3

Dokter, F., Steinhauer, J.; Digitale Elektronik in der Messtechnik und Datenverarbeitung; Phillips GmbH, Hamburg, 1975; ISBN 3-87145-273-4

Erklärender Kommentar:

Flugmesstechnik (V): 2 SWS

Flugmesstechnik (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Es werden keine spezifischen Voraussetzungen empfohlen.

(E)

Requirements:

No specific requirements are recommended.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Metrologie und Messtechnik (PO2021) (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Elektronische Systeme in Fahrzeugtechnik, Luft- und Raumfahrt (PO 2020) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Elektronische Systeme in Fahrzeugtechnik, Luft- und Raumfahrt (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Metrologie und Messtechnik (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Grundlagen für den Entwurf von Segelflugzeugen			Modulnummer: MB-ISM-14		
Institution: Strömungsmechanik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Grundlagen für den Entwurf von Segelflugzeugen (VÜ)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Dr.-Ing. Arne Seitz					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden erwerben grundlegende Kenntnisse in Methodik und Rechenverfahren sowohl für den aerodynamischen Entwurf als auch die Analyse von Segelflugzeugen. Hierauf aufbauend verstehen sie, die flugphysikalische Leistung eines Entwurfes im Geradeaus- und kreisenden Steigflug zu beurteilen. Anhand der Aufgabendefinition von Segelflugzeugen sind die Studierenden dann in der Lage, einen optimierten Segelflugzeugentwurf selbstständig zu entwickeln. Sie können die charakteristischen Eigenschaften von Flügeln, Leitwerken und Rümpfen analysieren und auf Gesamtflugzeugebene vergleichend bewerten. Die Bedeutung von Längsstabilität sowie Steuerbarkeit werden vermittelt und die Studierenden erwerben die Kompetenz, das Höhenleitwerk eines Segelflugzeuges entsprechend dieser beiden flugmechanischen Kriterien auszulegen. Für die praktische Anwendung beherrschen die Studierenden die auch von der Segelflugindustrie genutzten Rechenprogramme. =====					
(E) Students acquire basic knowledge in methodology and computational procedures for both the aerodynamic design and analysis of gliders. Using this as a foundation, they will be able to assess the flight physical performance of a design in straight gliding and circling climb. Based on the task definition of gliders, the students are then capable of developing an optimized glider design independently. They will acquire the competence to analyze the characteristic properties of wings, tail units and fuselages and to evaluate them comparatively on overall aircraft level. The importance of longitudinal stability and controllability will be taught and students will be able to design the tailplane of a glider according to these two flight-mechanical criteria. For the practical application, the students will master the computational programs also used by sailplane industry.					
Inhalte: (D) Vorlesung: Aerodynamische und flugmechanische Grundlagen, Aufgabendefinition für das Segelflugzeug basierend auf der Überlandflugtheorie, aerodynamische und flugmechanische Optimierung des Segelflugzeugentwurfs, Bestimmung und Beurteilung von Flugleistungen und Flugeigenschaften, aktuelle Entwicklungstendenzen im Segelflugzeugbau. Hörsaalübungen: Analyse und Entwurf von Segelflugzeugprofilen und -Flügeln, Auslegung von Leitwerken, Berechnung einer Widerstandspolaren und einer Geschwindigkeitspolaren für das Gesamtflugzeug. =====					
(E) Lecture: Aerodynamic and flight mechanics basics, task definition for the sailplane based on the cross-country flight theory, aerodynamic and flight mechanic optimization of sailplane design, determination and evaluation of flight performance and flight characteristics, current development trends in sailplane construction In-class exercises: Analysis and design of airfoil sections as well as wings for gliders and sailplanes, design of tail units, calculation of a drag polar and a speed polar for the entire aircraft.					
Lernformen: (D) Vorlesung/Hörsaalübung (E) Lecture, in-class exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D): 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Min. oder mündliche Prüfung, 45 Min. (E): 1 examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 45 minutes					

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Cord-Christian Rossow

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Beamer, Tafel, Skript, Übungen am Rechner (E) Projector, board, lecture notes, computer exercises

Literatur:

Thomas, F.: Fundamentals of Sailplane Design, College Park Press; 3rd edition, 1999

Pajno, V. : Sailplane Design, IBN Editore, 2010

Abbot, A., Doenhoff, A. E.: Theory of Wing Sections, Dover Publications, 1959

Althaus, D.: Stuttgarter Profilkatalog I, Vieweg, 1981

Eppler, R.: Airfoil Design and Data, Springer-Verlag, 1990

Schlichting, H., Truckenbrodt, E.: Aerodynamik des Flugzeuges, Teil 1 und Teil 2, Springer-Verlag, 3. Auflage, 2000

Erklärender Kommentar:

Grundlagen für den Entwurf von Segelflugzeugen (VÜ): 3 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Für das Modul werden grundlegende Kenntnisse der Strömungsmechanik und Flugmechanik sowie in den Berechnungsmethoden der Aerodynamik vorausgesetzt.

(E)

Requirements:

For the module basic knowledge of fluid mechanics and flight mechanics as well as in the calculation methods of aerodynamics is required.

Kategorien (Modulgruppen):

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Mobilität und Verkehr (MPO 2011) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Konfigurationsaerodynamik			Modulnummer: MB-ISM-13		
Institution: Strömungsmechanik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Konfigurationsaerodynamik (VÜ)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Ralf Rudnik					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden erwerben Kenntnisse in Methoden und Verfahren zur aerodynamischen Analyse und dem Entwurf von Flugzeugkonfigurationen. Die Studierenden verstehen Einschränkungen und Grenzen der verschiedenen Methoden zur aerodynamischen Analyse von Flugzeugkonfigurationen. Die Studierenden können diese Kenntnisse bei der Auswahl geeigneter Methoden zur aerodynamischen Analyse anwenden und Methoden im Hinblick auf ihre Eignung zur Lösung von spezifischen Aufgabenstellungen der Konfigurations-aerodynamik bewerten. Die Studierenden kennen grundlegende Aspekte der den Flugzeugkategorien zugehörigen Profil- und Flügelaerodynamik. Sie verstehen wesentliche aerodynamische Interferenzmechanismen der wichtigsten Flugzeugkomponenten für verschiedene Flugzeugkategorien und Geschwindigkeitsbereiche und können diese selbstständig bei Anwendungsfällen identifizieren, geeignete Analysemethoden auswählen und die aerodynamischen Phänomene bewerten. Die Studierenden sind in der Lage, auslegungsrelevante konfigurative Aspekte der Aerodynamik des Gesamtflugzeugs zu beurteilen. =====					
(E) The students acquire knowledge of methods and procedures for the aerodynamic analysis and design of aircraft configurations. The students understand constraints and limitations of various methods considered for the aerodynamic analysis of aircraft configurations. The students are able to apply this knowledge for the selection of suitable methods for aerodynamic analysis purposes and to assess methods to solve a specific task related to configuration aerodynamics. The students know fundamental aspects of airfoil and wing aerodynamics related to aircraft categories. They understand basic aerodynamic interference mechanisms of the major aircraft components for various aircraft categories and are able to independently identify them, select suitable analytical methods and assess the aerodynamic phenomena. The students are able to assess design-relevant aerodynamic aspects of full aircraft configurations and their main components. =====					
Inhalte: (D) Analysemethoden der Konfigurationsaerodynamik, Flugzeuge für Unterschallgeschwindigkeit (Flügel/Rumpf und Leitwerksanordnungen), Transsonisch operierende Verkehrsflugzeuge (Profile und Flügel für transsonische Geschwindigkeiten, Hochauftriebssysteme, Triebwerksintegration, Leitwerksaerodynamik), Überschallflugzeuge (Effekte der Überschallaerodynamik, Aspekte von Verkehrs- und Geschäftsreisekonfigurationen), Flügeldominierte Konfigurationen (Nurflügel und Blended Wing-Body Konfigurationen), Militärische Konfigurationen (Triebwerkseinläufe, radarsignaturarme Auslegungsaspekte), Entwicklungstendenzen =====					
(E) Analysis methods for configuration aerodynamics, aircraft for subsonic speed (wing / fuselage and tail arrangements), commercial aircraft for transonic speeds (transonic wing aerodynamics, high-lift systems, engine/airframe integration, tails), supersonic aircraft (effects of supersonic aerodynamics, large SST transports and business jets), wing-dominated configurations (flying wing and blended wing/body configurations) , military configurations (engine intakes, stealth design aspects), development trends					
Lernformen: (D) Vorlesung/Hörsaalübung (E) Lecture, In-class exercise about configuration examples					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D): 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Min., oder mündliche Prüfung, 45 Min. (E): 1 examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 45 minutes					

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Cord-Christian Rossow

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Beamer, Tafel, Präsentationsunterlagen (E) Projector, Board, Print-out of presentations

Literatur:

Schlichting, H. Truckenbrodt, E., Aerodynamik des Flugzeuges, 1. Band, Springer Verlag Berlin Heidelberg New York, 3. Auflage 2001

Schlichting, H. Truckenbrodt, E., Aerodynamik des Flugzeuges, 2. Band, Springer Verlag Berlin Heidelberg New York, 3. Auflage 2001

Küchemann, D., The aerodynamic design of aircraft, Pergamon Press, Oxford 1978

Erklärender Kommentar:

Konfigurationsaerodynamik (VÜ): 3 SWS**(D)**

Voraussetzungen:

Für das Modul werden grundlegende Kenntnisse der Strömungsmechanik und in den Berechnungsmethoden der Aerodynamik empfohlen.

(E)

Requirements:

Basic knowledge of fluid mechanics and in the calculation methods of aerodynamics are recommended for this module.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik**Wahlbereich Maschinenbau**

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Mobilität und Verkehr (MPO 2011) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Grundlagen der Aeroakustik			Modulnummer: MB-ISM-11		
Institution: Strömungsmechanik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Grundlagen der Aeroakustik (V)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Jan Delfs					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Die Studierenden erwerben Grundkenntnisse der aerodynamischen Schallentstehung und der Schallfortpflanzung in bewegten Medien. Die Studierenden kennen die Grundbegriffe und analytischen Beschreibungsmethoden der klassischen Akustik. Die Studierenden kennen die Zusammenführung der Grundbegriffe der Akustik und der Aerodynamik zum ingenieurwissenschaftlichen Querschnittsthema Aeroakustik. Die Studierenden kennen die Grundmechanismen der aerodynamischen Schallentstehung und können die verschiedenen Phänomene bei der Schallpropagation erklären. Die Studierenden können anwendungsbezogene Problemstellungen im Bereich der Aeroakustik auf die relevanten Gleichungen zurückführen und Quellmechanismen identifizieren. Die Studierenden sind in der Lage, sich selbstständig in der Fachliteratur der Aeroakustik zu Recht zu finden.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>Students acquire fundamental knowledge about sound generated aerodynamically and about sound propagation in moving media. Students know the basic terms and analytical computation methods of classical acoustics. Students know about the combination of the basic terms of acoustics and aerodynamics to aeroacoustics as an interdisciplinary topic in engineering science. Students know the basic mechanisms of aerodynamic sound generation and can explain the various phenomena related to sound propagation. Students are able to reduce applied problems in the field of aeroacoustics to the relevant equations and can identify source mechanisms. Students are able to orient themselves independently in literature on aeroacoustics.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <p>Grundbegriffe der Akustik Akustische Wellengleichung bei ruhendem Medium / fundamentale Lösungen in 1D/2D/3D Quellbegriff, allgemeine Lösung der Wellengleichung mittels Greenscher Funktionen Multipolentwicklung von Quellen Oberflächenwechselwirkung: Impedanz/Admittanz Kirchhoff-Integral zur Extrapolation von Schallfeldgrößen in das Fernfeld Konvektive Wellengleichung: Quellen und Ausbreitung in gleichförmig bewegten Medien, konvektive Verstärkung, Dopplerverschiebung, cut-on/cut-off Bedingung in Strömungskanälen Analytische Beschreibung der Schallfortpflanzung in gescherten Medien, Brechung an Temperatur- und Scherschichten, Schallschatten und Totalreflexion Bewegte Schallquellen Lighthill Gleichung, aeroakustische Quellmechanismen Ffowcs-Williams Hawkins Gleichung Schall von umströmten, kompakten Körpern Strahlärm Hörsaalexperimente: Propeller mit ungleichförmiger Anströmung, Kantengeräusch, Tonbeispiele vom Lautsprecher</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>basic terms of acoustics, acoustic wave equation for non-moving medium / fundamental solutions in 1D/2D/3D, notion of source, general solution to wave equation through Greens functions, multipole expansion of sources, surface interaction: impedance/admittance, Kirchhoff-integral for extrapolation of sound field quantities to farfield, convective wave equation: sources and propagation in uniformly moving media, convective amplification, Doppler shift, cut-on/cut-off condition in duct flows, analytical description of sound propagation in sheared media, refraction at temperature layers and shear layers, zone of silence, total reflection, moving sources of sound, Lighthills equation, aeroacoustic source mechanisms,</p>					

Ffowcs-Williams Hawkins equation, sound of flow past
simple lecture hall experiments: propeller subject to non-uniform inflow, edge noise, sound examples from loudspeaker

Lernformen:

(D) Vorlesung, einfache Hörsaalexperimente, Tonbeispiele vom Lautsprecher, Hörsaalübung (E) Lecture, simple in-class experiments, sound examples from loudspeaker, in-class exercise (tutorial)

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D):

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Min. oder mündliche Prüfung, 45 Min.

(E):

1 examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 45 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Jan Delfs

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Beamer, Whiteboard, Skript (E) projector, white board, lecture notes (in engl.)

Literatur:

Dowling, A.P., Ffowcs Williams, J.E.: Sound and Sources of Sound, Ellis Horwood Limited, distributors John Wiley & Sons, 1983

Crighton, D.G., Dowling, A.P., Ffowcs-Williams, J.E., Heckl, M., Leppington, F.G.: Modern Methods in Analytical Acoustics, Lecture Notes, Springer Verlag 1992

Goldstein, M.E.: Aeroacoustics McGraw-Hill 1976

Erklärender Kommentar:

Grundlagen der Aeroakustik (VÜ): 3 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Grundlegende Kenntnisse der Strömungsmechanik und Ingenieurmathematik auf Bachelorniveau.

(E)

Requirements:

Basic knowledge of fluid mechanics and engineering mathematics at Bachelor level.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Messdatenauswertung und Messunsicherheit			Modulnummer: MB-IPROM-17		
Institution: Produktionsmesstechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Messdatenauswertung und Messunsicherheitsbestimmung (V) Messdatenauswertung und Messunsicherheitsbestimmung (Exk)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Dr. habil. Dorothee Hüser Dr.-Ing. Gerd Ehret Dr. rer. nat. Wolfgang Schmid					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Die Studierenden sind in der Lage, fortgeschrittene Methoden der Wahrscheinlichkeitsrechnung und Statistik zur Messdatenauswertung wie Hypothesentests und Regressionsrechnung anzuwenden, sowie das Konzept der Bayes'schen Wahrscheinlichkeitstheorie zu erläutern. Sie können Messsysteme analysieren um daraus physikalische und statistische Modelle abzuleiten. Sie verstehen den Zusammenhang von der Ermittlung von Einflussgrößen, Modellentwicklung und Optimierungsrechnung. Sie können das Konzept der Interpretation von Messergebnissen als Wahrscheinlichkeitsaussage und darauf fußenden Konformitätsentscheidungen diskutieren. Die Studierenden sind in der Lage, Messunsicherheiten gemäß des internationalen Dokuments Guide to the Expression of Uncertainty in Measurement (GUM), das Ansätze für die analytische Berechnung der Unsicherheitsfortpflanzung für Modelle mit expliziter indirekter Messgröße beschreibt, zu berechnen. Sie sind ferner in der Lage, numerische Methoden zur Verteilungsfortpflanzung nach dem GUM-Supplement 1 zu verwenden und die Ansätze nach den weiteren GUM-Supplement-Dokumenten, die auch die Bayes'schen Ansätze berücksichtigen, zu diskutieren.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>Students are able to apply advanced methods of probability theory and statistics for evaluating measured data such as hypothesis testing and regression analysis, and to explain the concept of Bayesian probability theory. They will be able to analyze measurement systems in order to derive physical and statistical models. They understand the relationship between the determination of influencing quantities, model development and optimization. They can discuss the concept of interpreting measurement results as probability and infer conformity decisions. Students are able to evaluate measurement uncertainties according to the international document "Guide to the Expression of Uncertainty in Measurement (GUM)", which describes approaches of the analytical calculation of uncertainty propagation for models with an explicit indirect measurand. They are also able to use numerical methods for the propagation of probability distributions according to the "GUM Supplement 1" and to discuss the approaches according to the other "GUM Supplement" documents, which also take into account the Bayesian concepts.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <p>Messung und Messsysteme, Kennlinien, Funktionsstrukturen, Übertragungsverhalten, Einflüsse und Parameter, Grundlagen der Wahrscheinlichkeitsrechnung und Statistik für die Messdatenanalyse, Statistische Analyse von Beobachtungsdaten, Bewerten nicht-statistischer Kenntnisse, Rechnergestützte Messunsicherheitsbewertung nach GUM und GUM-Supplement 1, praktische rechnergestützte Messunsicherheitsbewertung anhand von Beispielen, Verteilungsfortpflanzung mit Monte-Carlo-Techniken, Korrelation und Regression, statistische und logische Korrelation in der Messunsicherheitsbewertung, multivariate Ausgangsgrößen, Ausgleichsrechnung, Bereichskalibrierung, Messunsicherheit aus Ringversuchen, Messung als Bayes'scher Lernprozess, Modellbildung, Multisensorsysteme, dynamische Systeme</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>Measuring and measurement systems, characteristic curves, functional structures, transmission behavior, influences and parameter, Basics in probability calculation and statistic of measured data analysis, Statistic analysis of observation data, evaluating non statistic information, Computer based evaluation of measurement uncertainty according to the GUM and GUM- Supplement 1, practical computer based evaluation of measurement uncertainty with the help of examples, distribution propagation with Monte-Carlo techniques, Correlation and regression, statistic and logic correlation in</p>					

measurement uncertainty evaluation, multivariate output parameters, compensating calculations, sector calibration, Measurement uncertainty in interlaboratory tests, measuring as Bayesian learning process, Modelling, multi sensor systems, dynamic systems

Lernformen:

(D) Vorlesung, praktische Übungen (E) Lecture, Exercises

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 Examination element: Written exam, 90 minutes or oral examination 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Rainer Tutsch

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Tafel, Overheadfolien, Beamer-Präsentation, Vorlesungsskript (E) board, slides, beamer presentation, lecture script

Literatur:

Werner A. Stahel, Statistische Datenanalyse: Eine Einführung für Naturwissenschaftler, 5. Auflage, Vieweg-Verlag, ISBN-10: 3528366532 ISBN-13: 978-3528366537

Holger Wilker, Statistische Hypothesentests in der Praxis, 2. überarbeitete Auflage 2018, BOD Norderstedt, ISBN: 3752817704

Michael Krystek, Berechnung der Messunsicherheit Grundlagen und Anleitung für die praktische Anwendung 1. Auflage 2012, Beuth Verlag, ISBN 978-3-410-20932-4

Erklärender Kommentar:

Messdatenauswertung und Messunsicherheitsbestimmung (V): 2 SWS

Messdatenauswertung und Messunsicherheitsbestimmung (Exk): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: Grundkenntnisse Statistik

(E)

Requirements: basic knowledge of statistics

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Mechatronik

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Metrologie und Messtechnik (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Metrologie und Messtechnik (PO2021) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Getriebetechnik/Mechanismen			Modulnummer: MB-IWF-45		
Institution: Werkzeugmaschinen und Fertigungstechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Getriebetechnik/Mechanismen (V) Getriebetechnik/Mechanismen (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen sind zu belegen. (E) Both courses have to be attended					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Manfred Helm					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden erwerben die Fähigkeit, Mechanismen und Getriebe zu analysieren. sind in der Lage, Methoden der geometrischen-kinematischen Analyse anzuwenden. können numerische Getriebeanalysen berechnen. sind in der Lage, die Grundlagen der Kinetostatik zu beschreiben und zur Bestimmung auftretender Kräfte im Getriebe anzuwenden. können eigenständig eine Lagensynthese für Mechanismen mit unterschiedlichen Anforderungen lösen. =====					
(E) Students develop the ability to analyse mechanisms and gears. are able to apply methods of geometric-kinematic analysis. can perform numerical gear analyses. can describe the basics of kinetostatics and apply them to determine the forces occurring in the gear. can autonomously solve a position synthesis for mechanisms with different requirements.					
Inhalte: (D) - Getriebesystematik mit Übertragungs- und Führungsgetrieben - Einteilung von Gliedern und Gelenken - Bestimmung des Getriebefreiheitsgrads - Bestimmung der kinematischen Ketten von Gelenk- und Kurvengetrieben - Geometrisch-kinematische Analyse ebener Getriebe mit vektoriell-analytischen Methoden, vektoriell-iterativen Methoden und der Modulmethode - Relativkinematik dreier Ebenen - Kinetostatische Analyse ebener Getriebe - Ermittlung von Trägheitswirkungen - Gelenkkraftverfahren, synthetische Methoden und Prinzip der virtuellen Leistungen zur Ermittlung innerer Kräfte - Getriebesynthese mit Typen- und Maßsynthese - Totlagenkonstruktion und Mehrlagensynthese zur Getriebeentwicklung - Geradfürungen, Kurvengetriebe und räumliche Getriebe =====					
(E) - Gear system with transmission and guiding gears - Classification of links and joints - Determination of the degree of freedom of the gears - Determination of the kinematic chains of articulated and cam gears - Geometric-kinematic analysis of planar gears with vectorial-analytical methods, vectorial-iterative methods and the module method					

- Relative kinematics of three planes
- Kinetostatic analysis of planar gears
- Determination of inertial effects
- Articular force methods, synthetic methods and principle of virtual powers for determining internal forces
- Gear synthesis with type and dimension synthesis
- Dead-zone design and multilayer synthesis for gear development
- Straight guides, cam gears and spatial gears

Lernformen:

Vorlesung: Vortrag, praxisnahe Rechenbeispiele; Übung: gemeinsamer Aufbau von Beispielmeechanismen, Berechnungen an den aufgebauten Mechanismen

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistungen: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 60 Minuten

(E)

1 examination element: written exam, 120 minutes or oral exam 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Klaus Dröder

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungs- und Übungsskript, Präsentation, Browser-basierte Getriebesoftware, Bausätze zum Aufbau eigener Mechanismen (E) Lecture and exercise script, presentation, browser-based gearbox software, construction kits for building own mechanisms

Literatur:

Einführung in die Getriebelehre von Kerle, Pittschellis und Corves

ISBN: 978-3-8351-0070-1

Erklärender Kommentar:

Getriebelehre/Mechanismen (V): 2 SWS,

Getriebelehre/Mechanismen (Ü): 1 SWS.

Voraussetzungen:

(D)

Studierende verfügen über Grundkenntnisse der Technischen Mechanik sowie der Vektor- und Matrizenrechnung.

(E)

Students have basic knowledge of engineering mechanics and vector and matrix calculation

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Elektrotechnik (MPO 2013) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Elektrotechnik (BPO 2018) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Simulationsmethoden der Partikeltechnik			Modulnummer: MB-IPAT-39		
Institution: Partikeltechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Simulationsmethoden der Partikeltechnik (V) Simulationsmethoden der Partikeltechnik (Ü) Simulationsmethoden der Partikeltechnik (P)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Die Studienleistungen sind notwendig um das Modul abzuschließen, aber keine Voraussetzung für die Teilnahme an der Klausur. Die Gesamtnote des Moduls berechnet sich lediglich aus der Prüfungsleistung. (E) The course achievements are necessary to complete the module, but not a prerequisite for participation in the exam. The overall grade of the module is only calculated from the examination performance.					
Lehrende: Universitätsprofessor Dr.-Ing. Arno Kwade					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls sind die Studierenden in der Lage, die gelehrtten Simulationsmethoden in die dafür geeigneten Größen- und Zeitskalen einzuordnen. Sie können die den Simulationsmethoden zu Grunde liegenden Modelle benennen und deren Anwendbarkeit auf reale Probleme in der Partikeltechnik diskutieren. Des Weiteren sind sie dazu befähigt, die Abläufe und Algorithmen bei der Durchführung der gelehrtten Simulationsmethoden schematisch zu beschreiben. Die Konzepte der Diskreten-Elemente-Methode können sie selbstständig auf eigene Probleme anwenden. Sie besitzen die Fähigkeit, den Einfluss von Eingangsgrößen auf vorgegebene Kraftmodelle an Hand von Berechnungen zu analysieren. Verschiedene Kraft- und Potentialverläufe können von den Studierenden an Hand von Skizzen beschrieben werden. Die Studierenden sind außerdem in der Lage, die Terme vorgegebener Grundgleichungen in der numerischen Strömungsmechanik, der CFD-DEM-Kopplung sowie in der Populationsbilanzen-Methode im Kontext der Partikelsimulation zu benennen und ihre Bedeutung zu erläutern. ===== (E) After completing the module, students are able to classify the simulation methods taught in this course into the appropriate size and time scales. They can name the models on which the simulation methods are based and discuss their applicability to real problems in particle technology. Furthermore, they are able to describe schematically the processes and algorithms involved in the implementation of the taught simulation methods. They can independently apply the concepts of the discrete element method to their own problems. They have the ability to analyze the influence of input variables on given force models by means of calculations. Various force and potential curves can be described by the students by means of sketches. The students are also able to name the terms of given basic equations in numerical fluid mechanics, CFD-DEM coupling and population balance methods in the context of particle simulation and to explain their meaning.					
Inhalte: (D) Die Vorlesung gibt einen Überblick über die verschiedenen Möglichkeiten, Prozesse mit Partikeln numerisch zu beschreiben und vermittelt die jeweiligen Grundlagen. Zudem wird die Verknüpfung der unterschiedlichen Methoden zum Einsatz von Multi-Physik- sowie Multi-Skalen-Simulationen gezeigt. Zwei der wichtigsten Methoden, die Diskrete Elemente Methode sowie die Population Balance Methode, werden detailliert besprochen, um darauf aufbauend eigene Simulationen durchführen zu können. Hierbei wird insbesondere auch auf die Kalibrierung der Modellparameter und die Modellvalidierung eingegangen. Die Vorlesung ist wie folgt gegliedert: - Überblick numerische Methoden der Partikeltechnik - allgemeine Bilanzgleichung - Populationsbilanzen - Computational Fluid Dynamics (Einführung) - Diskrete Elemente Methode - Finite Elemente Methode (Einführung)					

- Multi-Physik- und Multi-Skalen-Modelle

In der Übung werden die unterschiedlichen numerischen Methoden vertieft und die Aufstellung von Modellgleichungen für unterschiedliche Prozesse sowie die Kalibrierung der Modellparameter und Modellvalidierung geübt.

Im Simulationspraktikum werden mit den zwei DEM Softwarepaketen "Rocky" und "EDEM" einfache Prozesse der Partikeltechnik simuliert. Dabei werden auch die Möglichkeiten der Modellkalibrierung und -validierung erprobt.

=====

(E)

The lecture gives an overview of the different possibilities to describe processes with particles numerically and teaches the respective basics. In addition, the combination of the different methods for the application of multiphysics and multi-scale simulations is shown. Two of the most important methods, the Discrete Element Method and the Population Balance Method, are discussed in detail in order to be able to carry out own simulations based on them. In particular, the calibration of the model parameters and the model validation will be discussed.

The lecture is structured as follows:

- Overview of numerical methods of particle technology
- general balance equation
- population balances
- Computational Fluid Dynamics (Introduction)
- Discrete Element Method
- Finite Element Method (Introduction)
- Multi-physics and multi-scale models

In the exercise, the different numerical methods are deepened and the setting up of model equations for different processes, as well as the calibration of the model parameters and model validation are practiced.

In the simulation practical course, two DEM software packages "Rocky" and "EDEM" are used to simulate simple processes of particle technology. The possibilities of model calibration and validation are also tested.

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übung, Simulationspraktikum, Gruppenarbeit (E) Lecture, Exercise, Simulation Practical Course, Group Work

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D) 1 Prüfungsleistung: Klausur (90 Minuten) oder mündliche Prüfung (30 min).

1 Studienleistung: Teilnahme am Simulationspraktikum.

Die Studienleistungen sind notwendig um das Modul abzuschließen, aber keine Voraussetzung für die Teilnahme an der Klausur. Die Gesamtnote des Moduls berechnet sich lediglich aus der Prüfungsleistung.

(E) 1 Examination: written exam (90 minutes) or oral exam (30 minutes),

1 course achievement: Participation at the practical simulation course.

The course achievements are necessary to complete the module, but not a prerequisite for participation in the exam. The overall grade of the module is only calculated from the examination performance.

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Arno Kwade

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Beamer, Tafel, Skript, Film (E) Projektor, blackboard, exhibits, group work

Literatur:

Stein, E., De Borst, R., Hughes, T. J. R.: Encyclopedia of Computational Mechanics. WILEY-VCH, 2004

Wriggers, P.: Computational Contact Mechanics. Springer, 2006

Mohammadi, S.: Discontinuum Mechanics: using Finite and Discrete Elements. Computational Mechanics, 2003

Erklärender Kommentar:

Numerische Methoden der Partikeltechnik (V): 1 SWS

Numerische Methoden der Partikeltechnik (Ü): 1 SWS

Numerische Methoden der Partikeltechnik (P): 1 SWS

Empfohlene Voraussetzungen: Kenntnisse der Differential- und Integralrechnung sowie numerischer Methoden

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Energie- und Verfahrenstechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Computational Sciences in Engineering (CSE) (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Computational Sciences in Engineering (CSE) (PO 2019) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Bioingenieurwesen (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Turbulente Strömungen			Modulnummer: MB-ISM-10		
Institution: Strömungsmechanik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Turbulente Strömungen (VÜ)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Rolf Radespiel					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden kennen die Phänomenologie turbulenter Strömungen und mathematische Ansätze zur Beschreibung und Berechnung von Turbulenz in technischen Anwendungen und können somit an Fachdiskussionen teilnehmen. Sie kennen wichtige Eigenschaften der Turbulenz, können diese vergleichen und analysieren und können somit eigene Ergebnisse kritisch überprüfen. Sie kennen und verstehen Methoden zur Beschreibung und Berechnung turbulenter Strömungen, können diese auswählen und beurteilen und auf konkrete Problemstellungen übertragen. ===== (E) Students know the phenomenology of turbulent flows and mathematical approaches to describe and calculate turbulence in technical applications. They know important properties of turbulence and can compare and analyse them. They know and understand methods for the description and calculation of turbulent flows, can select and evaluate them and apply them to specific problems.					
Inhalte: (D) Grundbegriffe, Turbulenzentstehung Bewegungsgleichungen von Reynolds, Grenzschichtgleichungen, Erhaltungsgleichung der turbulenten kinetischen Energie Schließungsansätze: Boussinesq-Approximation, Prandtl-scher Mischungsweg, Zwei-Gleichungsmodelle, Reynolds-Spannungsmodelle, Grobstruktursimulation Statistische Theorie der Turbulenz: Mittelung, Korrelationen, Taylor-Hypothese, Makro- und Mikro-Maßstab, Spektren, Verteilungsfunktionen und Wahrscheinlichkeitsdichte, Anisotropie-Invarianzkarte Dynamik isotroper Turbulenz, Lokalisotropie, Kolmogoroff's Hypothesen Turbulente Wandgrenzschicht Konzepte der Beeinflussung turbulenter Strömungen ===== (E) Fundamentals, Transition to turbulence Fundamental equations, Reynolds averaging, Boundary layer equations, Balance of turbulent kinetic energy Approaches to closure: Boussinesq-approximation, Prandtl's mixing length, one- and two-equation RANS-models, Reynolds-stress-models, Large-eddy simulation Statistical theory: averaging, correlations, Taylor's hypothesis, Micro- and macro-scale, Fourier-transformation and spectra, Probability density function, Anisotropy invariants Isotropic turbulence, Local isotropy, Hypotheses of Kolmogoroff Turbulent boundary layer, Control of turbulent flows					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übungen im Labor und in Kleingruppen, Präsentationen durch Studierende (E) Lecture, laboratory exercises, exercises in small groups, presentations by students					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D): 1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (E): 1 examination element: written exam, 120 minutes or oral exam, 30 minutes					

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Rolf Radespiel

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Beamer, Skript, Rechnerübung, Laborversuche (E) Projector, Lecture notes, computer exercises, laboratory experiment

Literatur:

H. Schlichting, K. Gersten: Boundary Layer Theory. 8th edition, Verlag Springer, 2000, ISBN 3-540-66270-7.

J. C. Rotta: Turbulente Strömungen. Verlag Teubner, Stuttgart, 1972.

J. O. Hinze: Turbulence. McGraw-Hill Education, Juni 1975.

A. S. Monmin, A. M. Yaglom, J. L. Lumley: Statistical Fluid Mechanics, Volume 1: Mechanics of Turbulence. Dover Publications Inc., Mai 2007

D. C. Wilcox: Turbulence Modelling for CFD. DCW Industries, La Canada, CA, 1998.

Erklärender Kommentar:

Turbulente Strömungen (V): 2 SWS

Turbulente Strömungen (Ü): 1 SWS

Voraussetzungen:

(D) Für das Modul werden grundlegende Kenntnisse der Mathematik und der Strömungsmechanik empfohlen.

(E) Knowledge of the fundamentals of mathematics and fluid mechanics is recommended. The lecture is given in German language. The lecture notes and the exam are also in German language.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Bioingenieurwesen (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Aerothermodynamik von Hochgeschwindigkeitsflugzeugen und Raumfahrzeugen			Modulnummer: MB-ISM-08		
Institution: Strömungsmechanik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Aerothermodynamik von Hochgeschwindigkeitsflugzeugen und Raumfahrzeugen (VÜ)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Rolf Radespiel					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Die Studierenden können die aerodynamischen und thermodynamischen Vorgänge beim Flug im Hyperschall erläutern und die zugehörigen Bilanzgleichungen angeben. Sie können das gasdynamische Verhalten in Hyperschallströmungen analysieren und können die Mechanismen des viskosen Austauschs von Impuls und Energie bei Hochgeschwindigkeitsgrenzschichten unterscheiden. Die Studierenden können aerodynamische und thermische Belastungen an Hochgeschwindigkeitsfluggeräten auf die gasdynamischen Phänomene und die Vorgänge in den Grenzschichten zurückführen. Sie können analytische Modelle zur Quantifizierung auswählen und die Ergebnisse von Modellrechnungen bewerten.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>The students can outline the aerodynamic and aerothermodynamic flow processes of hypersonic flight and state the underlying flow equations. They can analyze the gas-dynamic behavior of hypersonic flows, and they can distinguish the mechanisms of viscous transport of momentum and energy in high-speed boundary layers. The students are able to associate the aerodynamic and thermal loads of high-speed vehicles with the gas-dynamic phenomena and the processes in the boundary layers. They can select analytical models for quantification and assess the results of model computations.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <p>Klassifizierung von Raumfahrzeugen, Grundlagen der Flugtrajektorie, Aerodynamische und chemische Strömungsbereiche: Hochtemperatureffekte im Fluid und Strahlung, Gasdynamik im Überschall und Hyperschall: Gleichungen für Stöße und Expansionen, Machzahlunabhängigkeit, hypersonische Näherungsverfahren, Hochgeschwindigkeitsströmungen mit viskosem Impulsaustausch und Wärmeübergang: Reynolds-Analogie, hypersonische laminare Strömung, viskose Wechselwirkung an schlanken Körpern, Wärmeübergang in Staupunkten und an Anlegelinien, Stoß-Stoß- und Stoß-Grenzschicht- Wechselwirkungen, Transition laminar-turbulent in Hyperschallgrenzschichten.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>Classification of space vehicles, basics of flight trajectories, aerothermodynamic flow regimes: high-temperature effects in fluids and radiation, gasdynamics in supersonic and hypersonic flows: equations of shocks and expansions, Mach number independence, hypersonic approximate methods, high-speed flows with viscous momentum exchange and heat transfer: Reynolds analogy, hypersonic laminar and turbulent flow, heat transfer in stagnation points and attachment lines, shock/shock and shock/boundary-layer interactions, transition laminar/turbulent in hypersonic boundary layers.</p>					
<p>Lernformen:</p> <p>(D) Vorlesung/Hörsaalübung/Arbeit in Kleingruppen (E) Lecture, in-class exercises, working in small groups</p>					
<p>Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:</p> <p>(D):</p> <p>1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 45 Minuten</p> <p>(E):</p> <p>1 examination element: written exam of 90 minutes, or oral exam of 45 minutes</p>					

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Rolf Radespiel

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Tafel, Beamer, Rechnerübungen, Skript (E) Board, projector, computer exercises, lecture notes

Literatur:

J. D. Anderson: Hypersonic and High Temperature Gas Dynamics. McGraw-Hill, 1989, ISBN 0-07-001671-2.**H. Schlichting, K. Gersten: Grenzschichttheorie. Springer-Verlag, Heidelberg, 1997.****E. H. Hirschel: Basics of Aerothermodynamics. Springer-Verlag, 2005, ISBN 3540221328, 9783540221326**

Erklärender Kommentar:

Aerothermodynamik von Hochgeschwindigkeitsflugzeugen und Raumfahrzeugen (VÜ): 3 SWS**(D)****Voraussetzungen:****Grundlegende Kenntnisse der Strömungsmechanik und in den Berechnungsmethoden der Aerodynamik****(E)****Requirements:****Basic knowledge of fluid mechanics and the calculation methods of aerodynamics**

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik**Wahlbereich Maschinenbau**

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Kraftfahrzeugaerodynamik			Modulnummer: MB-ISM-06		
Institution: Strömungsmechanik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Kraftfahrzeugaerodynamik (VÜ)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Rolf Radespiel					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden kennen die Grundlagen der Strömungsmechanik und Aerodynamik, verstehen die Zusammenhänge zwischen Fahrzeugform und Druck- und Geschwindigkeitsfeld und können günstige Formen erkennen und erzeugen. Sie kennen und verstehen die wichtigsten Methoden zur Beurteilung der aerodynamischen Formgebung, numerische Simulation und Experiment sowie deren Vorteile und Einschränkungen und können somit an Fachdiskussionen teilnehmen. Die Studierenden können die wichtigsten Fragestellungen der Kraftfahrzeugaerodynamik zum Einfluss der Formgebung auf die Fahrleistungen und -eigenschaften bewerten, geeignete Methoden auswählen und konzeptionelle Entscheidungen treffen. =====					
(E) Students know the basics of fluid mechanics and aerodynamics, understand the relationships between vehicle shape and the pressure and velocity field and are able to recognize and create favorable shapes. They know and understand the most important methods to evaluate an aerodynamic shape, numerical simulation and experimental methods, and their advantages and limitations. Students are able to evaluate the most important issues in vehicle aerodynamics, select suitable methods and make conceptual decisions.					
Inhalte: (D) Überblick über das Themengebiet. Grundlagen der Aerodynamik und der Strömungsmechanik: Grundgleichungen, Druck- und Geschwindigkeitsfeld, Bernoulli-, Querimpuls- und Reynoldsgleichung, Turbulenz, Grenzschichten. Umströmung von Automobilen: Stumpfe Körper, Bodeneffekt, Umströmung von Ecken und Kanten, Umströmung des Rades. Numerische Simulation: kinetische Gastheorie, Lattice-Boltzmann-Verfahren, Ansatz für Finite Volumen Verfahren, Turbulenzmodellierung. Zusammenhänge zwischen Fahrdynamik und Aerodynamik: Einspurmodell, Stabilitätsindex, Eigenlenkgradient, Aerodynamische Kräfte bei Schräganströmung und dynamischer Anströmung. Hochleistungsfahrzeuge: Rundenzeitsimulation, Flügelaerodynamik, Mehrelement-Profile, Bodeneffekt, Diffusoren, Balancing. Experimentelle Methoden: Windkanäle, Bodensimulation, Korrekturen =====					
(E) Introduction Fundamentals of fluid mechanics and aerodynamics: Basic equations, pressure and velocity field, Bernoulli and Reynolds equation, turbulence, boundary layers. Flow around automotive bodies: bluff bodies, ground effect, flow around kinks and corners, flow around wheels. Numerical simulation: kinetic gas theory Lattice-Boltzmann-methods, finite Volume approach, modelling of turbulence. Driving dynamics and aerodynamics: single-track model, stability index and self-steering gradient, aerodynamic forces from crosswinds and dynamic winds. Race car aerodynamics: racetrack simulation, wing aerodynamics, multi-element airfoils, ground effect and diffusers, balancing. Experimental methods: wind tunnels, ground simulation, corrections					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercise					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90min oder mündliche Prüfung, 45 min

(E)

1 examination element: written exam, 90 min or oral exam, 45 min

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Rolf Radespiel

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Beamer, Skript, Rechnerübung, Laborversuche (E) Projector, Lecture notes, computer exercises, laboratory experiment

Literatur:

Hucho, W.-H., Aerodynamik des Automobils, Vieweg, Braunschweig/Wiesbaden, 2005

Katz, J.: Race Car Aerodynamics, Bentley Publishers Cambridge MA, 1995

Erklärender Kommentar:

Kraftfahrzeugaerodynamik (V): 2 SWS

Kraftfahrzeugaerodynamik (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: Für das Modul werden grundlegende Kenntnisse der Strömungsmechanik empfohlen.

(E)

Requirements: Knowledge of the fundamentals of fluid mechanics is recommended. The lecture is given in German language. The lecture notes and the exam are also in German language.

Kategorien (Modulgruppen):

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Superharte und verschleißbeständige Schichten			Modulnummer: MB-IOT-33		
Institution: Oberflächentechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Superharte und verschleißbeständige Schichten (V) Superharte und verschleißbeständige Schichten (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Dr. Sven Ulrich					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können nach Abschluss des Moduls verschiedene Grundlagengebiete (Härte, Tribologie, Niederdruckplasmaphysik, Zerstäubungstheorie, Computersimulationen, Strukturzonenmodelle und Modelle zur Eigenspannungsbildung durch Ionenbeschuss) und deren Zusammenhänge wiedergeben und beschreiben. Sie besitzen die Fähigkeit, jedes superharte verschleißbeständige Material anwendungsspezifisch mit Hilfe der Dünnschichttechnologie zu synthetisieren und zu charakterisieren. =====					
(E) After finishing the module students can repeat and describe the fundamentals in various basic areas (hardness, tribology, low-pressure plasma physics, sputtering theory, computer simulations, structural zone models and models of residual stress formation through ion bombardment). They have the ability to synthesize and characterize any super hard wear-resistant material for specific applications by applying modern thin film technology.					
Inhalte: (D) - Einführung in die Theorie der Härte - Einführung in die Tribologie - Einführung in die Niederdruckplasmaphysik - Niederdruckplasmen mit überlagerten elektrischen und magnetischen Feldern - Plasmadiagnostik und Teilchenflussanalyse - Zerstäubungstheorie - Computersimulationen im Bereich des Schichtwachstums - Strukturzonenmodelle und Modelle zur Ausbildung von Eigenspannungen durch Ionenbeschuss - Kubisches Bornitrid - Diamantsynthese - Diamantartige, amorphe Kohlenstoffe, Siliziumkarbid und Borkarbid - Kohlenstoff-basierte Nanokomposite - Ternäre und quaternäre Hartstoffe und Viellagenschichten =====					
(E) - Introduction in hardness - Introduction in tribology - Introduction in low pressure plasma physics - Low pressure plasmas with superimposed electric and magnetic fields - Plasma diagnostic and particle flux analysis - Sputtering - Computer simulation of thin film growth - Structure zone and stress formation models - Cubic boron nitride					

- Synthesis of diamond
- Diamond-like amorphous carbon, silicon carbide und boron carbide
- Carbon-based nanocomposites
- Ternary and quaternary hard materials and multilayer

Lernformen:

(D) Vorlesung und Übung (E) Lecture and exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Günter Bräuer

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Beamerpräsentation, Folienkopien, Tafelbilder (E) presentation, copies of slides

Literatur:

H. Frey Vakuumbeschichtung, VDI Verlag, 1995

U. Stroth: Plasmaphysik, Phänomene, Grundlagen, Anwendungen, Vieweg + Teubner Verlag, 1. Auflage 2011, ISBN 978-3-8348-1615-3

Spezifische Review-Artikel, die in der Vorlesung bekannt gegeben werden.

Erklärender Kommentar:

Superharte und verschleißbeständige Schichten (V): 2 SWS

Superharte und verschleißbeständige Schichten (Ü): 1 SWS

Kategorien (Modulgruppen):

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Technische Sicherheit			Modulnummer: MB-VuA-31		
Institution: Dynamik und Schwingungen			Modulabkürzung: TS		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Technische Sicherheit (VÜ)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Dr. Jörn Drewes					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Die Studierenden sind nach Abschluss des Moduls in der Lage, das Wissen zur Absicherung technischer Systeme auf konstruktiver und normativer Ebene anhand von Beispielen zu verknüpfen. Durch Vertrautheit mit dem normativen Rahmen zur Zulassung von technischen Systemen und mit den dazugehörigen Prinzipien und Institutionen können sie die Prozesskaskade von Entwurf, Prüfung und Zulassung von technischen Systemen beschreiben und diskutieren. Die Studierenden können die von technischen Systemen ausgehende Gefährdung bestimmen, indem sie die in den normativ beschriebenen Prozessen relevanten Methoden und Beschreibungsmittel auswählen und anwenden. Durch den Erwerb der grundlegenden Kenntnisse über Funktions- und Konstruktionsprinzipien sicherer Geräte, Einrichtungen, Anlagen und Systeme sind die Studierenden imstande, derartige Systeme hinsichtlich ihrer Sicherheitsrelevanz zu beurteilen und zu qualifizieren. Sie können durch die Betrachtung geeigneter Beispiele die Wirksamkeit von Sicherheitsarchitekturen bei Hardware- und Softwaresystemen beurteilen. Weiterhin sind sie in der Lage, das Sicherheitsmanagement von Unternehmen und Institutionen anhand ausgewählter Kriterien zu bewerten.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>After the completion of the module, students will be able to link the knowledge about safety-related system development, gained by examples of real applications, on safeguarding technical systems on a constructive and normative level. This familiarity with the normative framework for the certification of technical systems and the associated principles and institutions enables the students to describe and discuss the process cascade of designing, testing and certification of technical systems. Students can determine the hazard posed by technical systems by selecting and applying the methods and means of description relevant in the normatively described processes. By acquiring basic knowledge of the functional and constructional principles of safe devices, equipment, installations and systems, students are able to assess and qualify such systems with regard to their safety relevance. They can assess the effectiveness of safety architectures for hardware and software systems considering suitable examples. Furthermore, students are able to evaluate the safety management of companies and institutions based on selected criteria.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <p>Die Vorlesung Technische Sicherheit vermittelt Kenntnisse zu den Grundlagen der Sicherheitstechnik, zu den Methoden der Analyse der Sicherheit und der Ermittlung des Risikos des Systems. Diese Kenntnisse, sollen mit nachfolgenden Inhalten näher erläutert werden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Grundlagen der Sicherheitsanalyse - Grundlagen der Risikoermittlung - Branchenspezifische Größen - Einleitende / vorläufige / potenzielle Gefahrenanalysen (PHA) - Failure Mode, Effects, and Criticality Analysis (FMECA) - Weitere Methoden der Sicherheitsanalyse und Risikoermittlung - Probabilistische Sicherheitsanalyse bzw. probabilistische Risikoermittlung - Sicherheitsplan und Sicherheitsnachweis. <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>The lecture technical safety is acquisition of knowledge of the fundamentals of safety engineering, the methodology of safety analysis and risk assessment. The knowledge will be transferred with the following contents:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fundamentals of safety analysis - Fundamentals of risk assessment - Industrial-sector-specific measures 					

- Preliminary/potential hazard analysis (PHA)
- Failure mode, effects, and criticality analysis (FMECA)
- Other safety analysis and risk assessment methods
- Probabilistic safety analysis resp. probabilistic risk assessment
- Safety plan and safety case

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übung, Halbtagesexkursion, Recherche, mündlicher Vortrag (E) lecture, exercises, field trip, research and presentation

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 Examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Sabine Christine Langer

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsfolien (E) Slides

Literatur:

VDI: Qualitätsmerkmal: Technische Sicherheit

Dhillon

Meyna, Pauli: Taschenbuch der Zuverlässigkeit und Sicherheit, Hanser-Verlag

Schnieder, E.: Verkehrssicherheit, Springer, 2011

IEC 61508: Funktionale Sicherheit sicherheitsbezogener elektrischer/ elektronischer/ programmierbarer elektronischer Systeme

DIN EN 50126: Bahnanwendungen - Spezifikation und Nachweis von Zuverlässigkeit, Verfügbarkeit, Instandhaltbarkeit und Sicherheit (RAMS) -

Leveson, N.: Safeware System Safety and Computers, Addison-Wesley 1995

Peter Wratil und Michael Kieviet: Sicherheitstechnik für Komponenten und Systeme, ISBN 9783800732760

Erklärender Kommentar:

Technische Sicherheit (V): 2 SWS

Technische Sicherheit (UE): 1 SWS

(D) Die Inhalte dieser Vorlesung orientieren sich an der VDI-Richtlinie 4002 Teil 2, welche Inhalte zur Ausbildung von Sicherheitsingenieuren / Sicherheitsingenieurinnen beschreibt. Ferner bauen die Inhalte des Moduls auf den Grundlagen der Zuverlässigkeitstechnik auf. Daher wird eine vorherige Belegung des Moduls Technische Zuverlässigkeit empfohlen.

(E) The content of the lecture is close to the VDI 4002 Part 2 standard, which is developed for the education of reliability engineers. Furthermore, the contents of the module build on the foundations of reliability engineering. Therefore, prior assignment of the module Reliability Engineering is recommended.

(D)

Voraussetzungen: Als Voraussetzung wird das Modul Technische Zuverlässigkeit (MB-VuA-10) empfohlen.

(E)

Requirements: The Technical Reliability Module (MB-VuA-10) is recommended as a prerequisite.

Kategorien (Modulgruppen):

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Metrologie und Messtechnik (PO2021) (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2019/20) (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2014/15) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Mobilität und Verkehr (MPO 2011) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2017/18) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2019/20) (Master), Mobilität und Verkehr (MPO 2009) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Neue Technologien			Modulnummer: MB-STD-13		
Institution: Studiendekanat Maschinenbau			Modulabkürzung: BI-NeuTech		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	56 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	94 h	Anzahl Semester:	2
Pflichtform:	Wahl			SWS:	4
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Vom Gen zum Produkt (VR) Nachhaltige Bioproduktion (V) Ionische Flüssigkeiten: Innovative Prozessfluide in der Verfahrenstechnik (B) Materialien und Prozesse für moderne Batteriesysteme (V) Particle Engineering in Industrial Pharmacy (V)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Aus den o.g. Veranstaltungen müssen insgesamt 5 LP erbracht werden. Dies entspricht 2 Themengebieten. (E) A total of 5 CP must be achieved from the above-mentioned courses. This corresponds to 2 subject areas.					
Lehrende: Universitätsprofessor Dr.-Ing. Arno Kwade Prof. Dr.-Ing. Uwe Klausmeyer apl. Prof. Dr. Rainer Krull Universitätsprofessor Dr. Georg Garnweitner Dr. Detlev Markus					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können neue, wissenschaftliche Technologien verstehen und anwenden. Sie erwerben Fähigkeiten zur Bewertung und Entwicklung aktueller wissenschaftlicher Fragestellungen. Weitere fachliche Qualifikationsziele sind abhängig von den gewählten Veranstaltungen. =====					
(E) Students can understand and utilize new scientific technologies. They gain the ability to evaluate and develop current scientific issues. Further functional objectives depend on chosen lectures.					
Inhalte: (D) Abhängig von gewählten Veranstaltungen =====					
(E) depend on chosen lectures					
Lernformen: (D) Abhängig von gewählten Veranstaltungen (E) depend on chosen lectures					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 2 Prüfungsleistungen (Gewichtung jeweils 50% für die Endnote): je nach gewählter Lehrveranstaltung Klausur, mündliche Prüfung, Referat, Hausarbeit, Entwurf, Erstellung und Dokumentation von Rechnerprogrammen, experimentelle Arbeit oder Portfolio. (E) 2 Examination elements: depend on chosen lectures (each course weighted with 50%)					
Turnus (Beginn): jedes Semester					
Modulverantwortliche(r): Studiendekan Maschinenbau					
Sprache: Deutsch					

Medienformen:

(D) Abhängig von gewählten Veranstaltungen (E) depend on chosen lectures

Literatur:

(D)

Literaturlisten werden in den jeweiligen Veranstaltungen bekannt gegeben.

(E)

Literature lists will be announced in the respective events.

Erklärender Kommentar:

Kategorien (Modulgruppen):

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Pharmaverfahrenstechnik (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Pharmaingenieurwesen (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Bioingenieurwesen (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Kraft- und Drehmomentmesstechnik			Modulnummer: MB-IPROM-12		
Institution: Produktionsmesstechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Messung von Kraft und Drehmoment (V) Seminar für Kraft- und Drehmomentmesstechnik (S)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): Zulassungsbeschränkung auf 5 Teilnehmer					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Rainer Tutsch					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage, den Stand der Technik auf dem Gebiet der Kraft- und Drehmomentmessung zu schildern und zu erklären. Sie können die verschiedenen Verfahren zur Messung von Kraft und Drehmoment erläutern sowie deren charakteristische Eigenschaften und Grenzen diskutieren. Sie können ferner die Anwendung der Kraftmessung auf angrenzende Gebiete, wie die Wägetechnik und die Druckmessung, erklären. Sie sind in der Lage, Datenblätter von Sensorherstellern zu analysieren und für eine gegebene Anforderung auf der Basis der mechanischen und elektrischen Kenngrößen einen geeigneten Sensor auszuwählen. Die Studierenden können aktuelle Forschungsarbeiten auf diesem Themengebiet angeben und beschreiben. Darüber hinaus sind die Studierenden in der Lage, einschlägige Fachliteratur zu analysieren, deren wesentliche Inhalte zu benennen und zu erläutern sowie diese im Rahmen eines wissenschaftlichen Vortrags zu präsentieren. =====					
(E) The students are able to describe and explain the state of the art in the field of force and torque measurement. They can explain the different methods of measuring force and torque and discuss their characteristic properties and limits. They can also explain the application of force measurement to adjacent areas such as weighing technology and pressure measurement. They are able to analyze data sheets from sensor manufacturers and select a suitable sensor for a given requirement based on its mechanical and electrical specifications. Students can specify and describe current research in this area. In addition, the students are able to analyze relevant specialist literature, to name and explain their essential content and to present it in a scientific talk.					
Inhalte: (D) [Messung von Kraft und Drehmoment (V)] Ansätze zur ein- und mehrachsigen Messung statischer und dynamischer Kräfte und Drehmomente, Dehnungsmessstreifentechnik, piezoresistive Aufnehmer, elektromagnetische Kraftkompensation, Ausführungsformen von Belastungskörpern, Brückenschaltungen, Sensor-Telemetrie, systematische Störeinflüsse, Wägetechnik, Druckmessung, optische Dehnungsmessung [Seminar für Kraft- und Drehmomentmesstechnik (S)] aktuelle Forschungsarbeiten auf dem Fachgebiet, Vorbereitung und Durchführung eines wissenschaftlichen Vortrags =====					
(E) [Measuring of force and torque (lecture)] Approaches to single and multi-axis measurement of static and dynamic forces and torques, strain gauge technology, piezoresistive transducers, electromagnetic force compensation, embodiments of load cells, bridge circuits, sensor telemetry, systematic perturbations, weighing technology, pressure measurement, optical strain measurement [Tutorial of force and torque metrology] current research work in the field, preparation and delivery of a scientific talk					
Lernformen: (D) Vorlesung und Seminar (E) Lecture, Seminar					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

2 Prüfungsleistungen:

a) Mündliche Prüfung, 30 Minuten

(Gewichtung bei Berechnung der Gesamtmodulnote: 3/5)

b) Mündliche Prüfung in Form einer Präsentation zum Seminar

(Gewichtung bei Berechnung der Gesamtmodulnote: 2/5)

(E)

2 Examination elements:

a) oral examination 30 minutes

(rel. weight for grade of the module: 3/5)

b) oral examination - presentation to the seminar

(rel. weight for grade of the module: 2/5)

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Rainer Tutsch

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Tafel, Overheadfolien, Beamer-Präsentation (E) board, slides, beamer presentation

Literatur:

1. H.-J. Gevatter, U. Grünhaupt: Handbuch der Mess- und Automatisierungstechnik in der Produktion, Kapitel B1, Springer Verlag, 2006, ISBN 978-3-540-21207-2

Erklärender Kommentar:

Messung von Kraft und Drehmoment (V): 2 SWS

Seminar für Kraft- und Drehmomentmesstechnik (S): 1 SWS

(D)

Das Modul besteht aus zwei Elementen.

Im Rahmen einer klassischen Vorlesung wird der grundlegende Stoff vermittelt, wobei die Zulassungsbeschränkung auf maximal 5 Teilnehmer*innen gute Voraussetzungen für ein interaktives Erarbeiten des Stoffes schafft.

Zu Beginn des Kurses erhalten die Teilnehmer jeweils eine aktuelle Fachveröffentlichung aus der internationalen Literatur. Diese ist selbständig auszuwerten und auf dieser Basis ist ein Vortrag auszuarbeiten, der zum Ende des Seminars präsentiert wird.

(E)

The module consists of two elements.

The basic material is taught in a classic lecture, whereby the admission restriction to a maximum of 5 participants creates good prerequisites for an interactive development of the material.

At the beginning of the course, participants receive a current specialist publication from international literature. This is to be evaluated independently and on this basis a lecture is to be prepared, which will be presented at the end of the seminar.

Voraussetzungen:

Keine

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Mechatronik

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Metrologie und Messtechnik (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Optische Messtechnik			Modulnummer: MB-IPROM-11		
Institution: Produktionsmesstechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Optische Messtechnik (V) Optische Messtechnik (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Dr.-Ing. Marcus Petz					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Die Studierenden können angeben und skizzieren, welche elementaren Eigenschaften Licht aufweist. Sie können die grundlegenden Mechanismen erläutern, nach denen sich Licht gemäß der geometrischen Optik sowie der Wellenoptik ausbreitet. Die Studierenden können erklären, wie Licht als Informationsträger genutzt werden kann. Die Studierenden sind in der Lage, die wesentlichen Ausführungsformen der gemäß Inhaltsübersicht behandelten Messprinzipien und Messeinrichtungen zu skizzieren, deren wesentliche Komponenten zu benennen und die Wirkungsweise der Komponenten sowie deren Zusammenwirken als Gesamtsystem zu erläutern. Die Studierenden können die Möglichkeiten und Grenzen der jeweiligen Messverfahren diskutieren und sind in der Lage, die Eignung der Messverfahren im Hinblick auf konkrete Messaufgaben zu analysieren und zu bewerten. Durch die Kenntnis und das Verständnis der wesentlichen optischen Komponenten, Effekte und Auswerteverfahren werden die Studierenden idealerweise befähigt, diese zu neuen Gesamtsystemen zu verbinden und so neue Ansätze auf dem Gebiet der optischen Messtechnik zu entwickeln.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>Students can specify and sketch which elementary properties light has. They can explain the basic mechanisms by which light propagates in accordance with geometric optics and wave optics. Students can explain how light can be used as an information carrier. The students are able to sketch the essential embodiments of the measuring principles and measuring devices treated according to the table of contents, to name their essential components and to explain the mode of operation of the components and their interaction as an overall system. The students can discuss the possibilities and limitations of the respective measurement methods and are able to analyze and evaluate the suitability of the measurement methods with regard to specific measurement tasks. By knowing and understanding the essential optical components, effects and evaluation methods, the students are ideally enabled to combine them into new overall systems and thus develop new approaches in the field of optical measurement technology.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <p>Eigenschaften des Lichts, Licht als Informationsträger, Grundlagen von Wellenoptik und geometrischer Optik, Lichtschranken, Optische Maßstäbe, Moiré-Verfahren, Schattenwurfverfahren, Laserscanner, elektronische Bildaufnehmer, Abbildungsoptiken, Beleuchtungsmittel, Beleuchtungstechniken, 2D-Bildverarbeitung, optische Koordinatenmesstechnik, Lasertriangulation, Photogrammetrie, Lichtschnittsensoren, Streifenprojektionssysteme, Deflektometrie, Digitale Bildkorrelation, Autofokussensoren, Konfokalsensoren, Lichtlaufzeitmessung, Spannungsoptik, Wellenfrontsensoren, Laserinterferometrie, Laservibrometrie, Formprüfinterferometrie, Weißlichtinterferometrie, Speckle-Interferometrie, Optische Effekte (z.B. Brechung, Beugung, Totalreflexion, Polarisierung,), Optische Bauelemente (z.B. Strahlteiler, Retroreflektoren, Filter, Laser,)</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>Properties of light, light as information carrier, fundamentals of wave optics and geometric optics, light barriers, optical scales, moiré techniques, shadow casting techniques, laser scanner, electronic image sensors, imaging optics, illuminants, lighting techniques, 2D image processing, optical coordinate measuring technology, laser triangulation, photogrammetry, light section sensors, fringe projection systems, deflectometry, digital image correlation, auto focus sensors, confocal sensors, time-of-flight sensors, photoelasticity, wavefront sensors, laser interferometry, laser vibrometry, form testing interferometry, white light interferometry, speckle pattern interferometry, spectrometers, optical effects (e.g. refraction, diffraction, total reflection, polarization,), optical components (e.g. beam splitter, retroreflectors, filters, lasers, ...)</p>					

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übung (E) Lecture, Exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 Examination element: Written exam, 120 minutes or oral examination, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Rainer Tutsch

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Tafel, Overheadfolien, Beamer-Präsentation, Videos, Lernzielfragen, Vorlesungsskript (E) board, slides, beamer presentation, lecture script, videos, learning objective questions

Literatur:

Michael Schuth, Wassili Buerakov: Handbuch Optische Messtechnik Praktische Anwendungen für Entwicklung, Versuch, Fertigung und Qualitätssicherung. München : Hanser, 2017, ISBN 978-3-446-43634-3

Toru Yoshizawa: Handbook of Optical Metrology: Principles and Applications. 2nd Edition, Taylor & Francis Ltd, 2017, ISBN 978-1-138-89363-4

Thomas Luhmann: Nahbereichsphotogrammetrie, Grundlagen - Methoden Beispiele, 4., völlig neu bearbeitete und erweiterte Auflage, 2018, ISBN 978-3-87907-640-6

Frank L. Pedrotti, Leno S. Pedrotti, Werner Bausch, Hartmut Schmidt: Optik für Ingenieure - Grundlagen. 4., bearb. Aufl., Berlin : Springer, 2008, ISBN 978-3-540-73471-0

Christian Demant, Bernd Streicher-Abel und Axel Springhoff: Industrielle Bildverarbeitung. Wie optische Qualitätskontrolle wirklich funktioniert. 3. Aufl., Springer Heidelberg Dordrecht London New York, ISBN: 978-3-642-13096-0

Pfeifer, T.: Optoelektronische Verfahren zur Messung geometrischer Größen in der Fertigung - Grundlagen, Verfahren, Anwendungsbeispiele. Renningen-Malmsheim : Expert-Verlag, 1993, ISBN 978-3-8169-0863-0

Erklärender Kommentar:

Optische Messtechnik (V): 2 SWS,

Optische Messtechnik (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: Keine

(E)

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Metrologie und Messtechnik (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Metrologie und Messtechnik (PO2021) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Wärmetechnik der Heizung und Klimatisierung			Modulnummer: MB-WuB-18		
Institution: Energie- und Systemverfahrenstechnik			Modulabkürzung: WTHK		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Wärmetechnik der Heizung und Klimatisierung (V) Wärmetechnik der Heizung und Klimatisierung (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: N.N. (Dozent Maschinenbau)					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden haben grundlegende Kenntnisse über den Wärmeschutz von Gebäuden. Die Wärmebilanz von Gebäuden unter Berücksichtigung von Transmissions- und Lüftungswärmeverlusten sowie solaren und internen Gewinnen kann durchgeführt werden. Die Anforderungen an die Thermische Behaglichkeit sind bekannt, Kriterien an Auslegung und Betrieb gebäudetechnischer Anlagen können abgeleitet werden. Die Studierenden haben Kenntnisse über Technologien zur Wärme- und Kälteversorgung sowie zur Be- und Entlüftung von Gebäuden (Wohn- und Industriegebäude). Sie sind in der Lage, Auslegungsberechnungen von Anlagen zur Wärme- und Kälteversorgung durchzuführen. Die Studierenden verfügen über Kenntnisse zur Entwicklung und Bewertung von Konzepten zur Heizung und Klimatisierung von Gebäuden. =====					
(E) The students gain fundamental knowledge about thermal comfort in buildings, the thermal balance and the energy supply of buildings (domestic housing and industrial plants). Plants for the heating, cooling and ventilation of buildings are known and can be calculated and dimensioned. Furthermore the students are able to develop and evaluate energy supply concepts for the heating and cooling of buildings.					
Inhalte: (D) Vorlesung: Physiologische Grundlagen der Heizung und Klimatisierung, Meteorologische Grundlagen, Wärmetechnische Grundlagen, Heiztechnische Bauelemente, Heiztechnische Systeme, Heiztechnische Berechnungen, Klimatechnische Bauelemente, Klimatechnische Systeme, Klimatechnische Berechnungen, Integration regenerativer Energien und Wärmerückgewinnung in Energieversorgungskonzepte. Übung: Auslegungsberechnung und Bewerten von Simulationen =====					
(E) Lecture: Physiologic fundamentals of heating and air conditioning; fundamentals of meteorology and heat engineering, technical heating components, systems and calculations, technical air conditioning components, systems and calculations, integration of renewable energies and recuperation of heat in energy supply concepts Exercise: Design calculations and evaluation of simulations					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung (E) Lecture, Exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 Examination element: Written exam, 120 minutes or oral examination 30 minutes					

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Arno Kwade

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Tafel, Folien, Beamer (E) Blackboard, Slides, Beamer

Literatur:

Umdruck**Recknagel, Sprenger, Schramek: Taschenbuch für Heizung und Klimatechnik, ISBN: 3-486-26560-1**

Erklärender Kommentar:

Wärmetechnik der Heizung und Klimatisierung (V): 2 SWS**Wärmetechnik der Heizung und Klimatisierung (Ü): 1 SWS****(D)****Voraussetzungen:****Kenntnisse von Thermodynamik, Wärme- und Stoffübertragung sowie Thermischer Bauphysik sind empfehlenswert.****(E)****Requirements:****Knowledge of thermodynamics, heat and mass transfer and thermal building physics are recommended.**

Kategorien (Modulgruppen):

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Nachhaltige Energietechnik (PO2023) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Nachhaltige Energietechnik (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Qualitätssicherung für die Elektronikfertigung				Modulnummer: MB-IPROM-09	
Institution: Produktionsmesstechnik				Modulabkürzung:	
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Qualitätssicherung für die Elektronikfertigung (V) Qualitätssicherung für die Elektronikfertigung (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Rainer Tutsch					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Die Studierenden können diverse zerstörende und zerstörungsfreie Prüfverfahren erläutern. Zudem können sie Aufnahmen von automatischen optischen Inspektionssystemen analysieren und die Prüfergebnisse kategorisieren. Die Studierenden können sowohl verschiedene Prüfmethoden, wie z.B. In-Circuit-Tests und Funktionstests, unterscheiden als auch unterschiedliche Prüfwerkzeuge, beispielsweise Digitaloszilloskope mit Logikanalysatoren, vergleichen. Des Weiteren können die Studierenden auftretende Probleme bei der Prüfung von Elektronikbauteilen bestimmen und diese anhand bekannter Strategien lösen. Schließlich können die Studierenden grundlegende Maßnahmen im Qualitätsmanagement mithilfe einschlägiger QM-Werkzeuge schildern. Die Studierenden können den Ablauf einer Fertigungslinie in der Elektronikproduktion anhand einer Skizze darstellen. Darüber hinaus sind sie durch Besichtigung eines tatsächlichen Fertigungsablaufs von bestückten Leiterplatten im Rahmen einer Werksführung in der Lage, diese Skizze mit den realen Gegebenheiten zu verbinden.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>The students can explain various destructive and non-destructive testing methods. In addition, they can analyze images from automatic optical inspection systems and categorize the test results. Students can distinguish between different test methods such as in-circuit tests and functional tests and compare different test tools, for example digital oscilloscopes with logic analyzers. Moreover, students can determine problems that occur during the inspection of electronic components and solve these problems using known strategies. Finally, students can describe basic quality management measures using relevant QM-tools. The students can illustrate the process of a production line in electronics production by means of a sketch. Furthermore, they are able to connect this sketch with the real situation by looking at an actual production sequence of assembled PCBs during a factory tour.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <p>Elektronik-Baugruppen, Bauelemente, Montagekonzepte, mechanische Prüfverfahren, Prüfung von Lötverbindungen, metallographische Verfahren, Mikroskopie, Elektronenmikroskopie, beschleunigte Alterungsprüfung, Vibrations- und Schockprüfung, Leiterplatteninspektion, digitale Bildverarbeitung, optische 2,5D-Meßverfahren, Röntgenprüfverfahren, elektrische Prüfverfahren, Oszilloskope, prüffreundlicher Entwurf, In-Circuit-Test, Funktionstest, Emulation, Logikanalyse, Boundary Scan, EMV-Prüfung, Grundlagen des Qualitätsmanagements</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>Electronical components, assembly parts, mounting concepts, mechanical test methods, testing of solder connections, metallographic methods, microscopy, electron microscopy, accelerated ageing test, vibration and shock test, inspection of conductor boards, digital image data processing, optical 2.5D measuring techniques, x-ray testing methods, electric test methods, oscilloscope, design for testability, in circuit test, test of functions, emulation, logic analysis, boundary scan, EMC test, basics in quality control systems.</p>					
<p>Lernformen:</p> <p>(D) Vorlesung, Übung (E) Lecture, Exercise</p>					
<p>Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:</p> <p>(D)</p> <p>1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten</p> <p>(E)</p> <p>1 Examination element: Written exam, 90 minutes or oral examination 30 minutes</p>					

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Rainer Tutsch

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Tafel, Overheadfolien, Beamer-Präsentation (E) board, slides, beamer presentation

Literatur:

W. Scheel: Baugruppenteknologie der Elektronik, Verlag**Technik, ISBN: 3-341-01234-6**

Erklärender Kommentar:

Qualitätssicherung für die Elektronikfertigung (V): 2 SWS,**Qualitätssicherung für die Elektronikfertigung (Ü): 1 SWS****(D)****Voraussetzungen: Keine****(E)****Requirements: none**

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme**Wahlbereich Maschinenbau**

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Elektromobilität (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Metrologie und Messtechnik (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Metrologie und Messtechnik (PO2021) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Regenerative Energietechnik			Modulnummer: MB-WuB-17		
Institution: Flugantriebe und Strömungsmaschinen			Modulabkürzung: RegET		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Regenerative Energietechnik (V) Regenerative Energietechnik (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: apl. Prof. Dr.-Ing. Hergo-Heinrich Wehmann Prof. Dr.-Ing. Jens Friedrichs Prof. Dr.-Ing. Daniel Schröder Prof. Dr.-Ing. Bernd Engel					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können die wesentlichen regenerativen Energiewandlungs- und Speichertechnologien benennen und ihrer Verschaltung zu Systemen skizzieren. Sie können die theoretische Effizienz der wesentlichen Speichertechnologien berechnen und auf dieser Basis untereinander vergleichen. Darüber hinaus kennen sie die typischen Wirkungsgrade verschiedener Anlagen und können auf dieser Basis bestehende Anlagen bewerten. Sie können die wesentlichen systembedingten Vor- und Nachteile angeben und darauf aufbauend Verbesserungsmaßnahmen entwickeln. Darüber hinaus können die Studierenden einfache Systeme der regenerativen Energietechnik konzipieren. Ebenfalls können sie die Integration von regenerativen Energietechnologien in das elektrische Energieversorgungssystem analysieren und im Kontext der aktuellen und zukünftigen Herausforderungen bewerten . =====					
(E) The students can name the basic technologies for renewable energy conversion and storage and are able to draft their combination to systems. They are able to calculate the theoretical efficiencies for the most significant technologies and thus are able to compare them. They know the typical efficiencies of various systems and on this basis they are able to evaluate present systems. Further, they know the major characteristic advantages and disadvantages of the technologies and are able to develop measures for improvement on this basis. Besides, they are able to design simple systems. They can analyze the integration of renewable energy technologies into the electrical energy supply system and are able to evaluate the systems in the context of current and future challenges.					
Inhalte: (D) Vorlesung: Überblick über Formen und Umfang regenerativer Energien Geothermie Biomasse und Brennstoffzelle Biogas Thermische Solarenergie für Raumheizung und Warmwasserbereitung Solarthermische Kraftwerke Photovoltaik Windenergieanlagen Wasserkraftanlagen Übung: Berechnung von Beispielen =====					
(E) Lecture: Overview of forms and extent of renewable energies Geothermal energy Biomass and fuel cells Biogas					

Thermal solar energy for space heating and hot water production
 Solar heat power stations
 Photovoltaics
 Windpower plants
 Water-power plants

Lernformen:

(D) Vorlesung und Übung (E) Lecture and exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten

(E)

1 Examination element: Written exam, 120 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Jens Friedrichs

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Tafel, Beamer (E) Board, Beamer

Literatur:

Winter, Nitsch: Wasserstoff als Energieträger, Springer, ISBN: 3-540-15865-0

Bührke, Wengenmayer: Erneuerbare Energie, Wiley-VCH 2007, ISBN-10: 3-527-40727-8

Stoy: Wunschenergie Sonne, ISBN: 3-87200-611-8;

Kaltschmitt, Hartmann: Energie aus Biomasse, Springer, ISBN: 3-540-64853-4

Insti, W. et al.: Wasserstoff, die Energie für alle Zeiten, Udo Pfriemer Verlag 1980, ISBN: 3-7906-0092-X

Erklärender Kommentar:

Regenerative Energietechnik (V): 2 SWS

Regenerative Energietechnik (Ü): 1 SWS

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Energie- und Verfahrenstechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Elektrotechnik (BPO 2018) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (MPO 2013) (Master), Elektrotechnik (MPO 2013) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab SoSe 2018) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WS 2013/2014) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Technologie-orientiertes Management (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Elektrotechnik (Master), Elektrotechnik (Bachelor), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2016/2017) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2018) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Technische Optik			Modulnummer: MB-IPROM-07		
Institution: Produktionsmesstechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Technische Optik (V) Technische Optik (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Rainer Tutsch					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage, ein einfaches optisches Abbildungssystem auszulegen und zu berechnen und sie können die Seidelschen Aberrationen und die grundlegenden Maßnahmen zu deren Reduzierung beschreiben. Sie können die grundlegende Bauform von Weitwinkel-, Tele- und Zoomobjektiven und den Aufbau wichtiger optischer Instrumente erklären. Sie sind in der Lage, polarisationsoptische Effekte mit Hilfe der Jones-Matrizen mathematisch zu beschreiben. Sie können den Aufbau eines Lasers aus aktivem Medium, Pumpenergiequelle und Resonator beschreiben und die wichtigsten Lasertypen und deren Eigenschaften unterscheiden. Ferner sind sie in der Lage, Grundlagen der Faseroptik zu erklären und deren Anwendung in Kommunikationstechnik und Sensorik zu erläutern. Sie sind befähigt, grundlegende Experimente und Anwendungen der Interferometrie und der Beugung zu beschreiben und verschiedene Techniken der Holographie zu diskutieren. ===== (E) The students are able to design and to calculate a basic imaging system and they can describe the Seidel aberrations and fundamental methods to reduce these aberrations. They can describe the structures of lenses considering wide angle, telephoto and zoom as well as the set-up of some important optical instruments. They can describe polarized light mathematically using the Jones calculus. The students can characterize the set-up of lasers including active medium, pump energy source and resonator and distinguish the most important types of lasers as well as their properties. Furthermore, they can explain the basics of fiber optics and its application in communication technology and sensor systems. They can describe fundamental experiments and applications of interferometry and diffraction and discuss different techniques of holography.					
Inhalte: (D) Grundlagen: Was ist Licht?, Strahlenoptik, Konkavspiegel, Konvexspiegel, Brechung, Brechung an der Kugelfläche, zentriertes System brechender Kugelflächen, Linsen, Blenden, Aberrationen, Optik-Design, Dispersion, Wellenoptik, Strahlungsquellen, Laser, Polarisation, Beugung, Holografie, Modulation von Licht, Faseroptik, integrierte Optik, nichtlineare Optik ===== (E) Basics: What is light?, geometrical optics, concave mirror, convex mirror, refraction, refraction upon a surface of a sphere, centric system of refracted surfaces of a sphere, lenses, cover plates, aberration, optic design, dispersion, wave optics, sources of radiation, laser, polarization, deflection, holography, modulation of light, fiber optics, nonlinear optics.					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung (E) Lecture, Exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 Examination element: Written exam, 90 minutes or oral examination 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					
Modulverantwortliche(r): Rainer Tutsch					

Sprache: Deutsch
Medienformen: (D) Tafel, Overheadfolien, Beamer-Präsentation, Vorlesungsskript (E) board, slides, beamer presentation, lecture script
Literatur: L. Bergmann, C. Schaefer: Handbuch der Experimentalphysik, Band 3: Optik, Walter de Gruyter Verlag, ISBN: 978-3-11-017081-8 F.L. Pedrotti, L. S. Pedrotti, W. Bausch, H. Schmidt: Optik für Ingenieure, Springer-Verlag, ISBN-10: 3540273794
Erklärender Kommentar: Technische Optik (V): 2 SWS, Technische Optik (Ü): 1 SWS (D) Voraussetzungen: Keine (E) Requirements: none
Kategorien (Modulgruppen): Vertiefung Mechatronik Vertiefung Produktion, Automation und Systeme Wahlbereich Maschinenbau
Voraussetzungen für dieses Modul:
Studiengänge: Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Metrologie und Messtechnik (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Metrologie und Messtechnik (PO2021) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),
Kommentar für Zuordnung: ---

Modulbezeichnung: Numerische Simulation (CFD)			Modulnummer: MB-WuB-14		
Institution: Flugantriebe und Strömungsmaschinen			Modulabkürzung: CFD		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Numerische Simulation (CFD) (V) Numerische Simulation (CFD) (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Jens Friedrichs					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Die Studierenden erwerben tiefergehende Kenntnisse über die mathematischen Grundlagen der Diskretisierung und der numerischen Lösung des Systems der Bilanzgleichungen von technischen Strömungen und sind in der Lage, diese zu erklären. Sie können aus den Erhaltungsgleichungen physikalische Zusammenhänge zu den Diskretisierungsmethoden herstellen und die Grundbegriffe numerischer Verfahren einordnen. Die Studierenden sind in der Lage, die grundsätzlichen Anforderungen an den Einsatz numerischer Verfahren in der Praxis zu nennen und zu erklären. Die Studierenden lernen, zur Lösung von komplexen Strömungsproblemen angemessene Modelle anzuwenden und die Qualität von darauf basierenden Computersimulationen bewerten zu können.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>The students acquire a deeper knowledge of the mathematical principles of discretization and the numerical solution of the system of balance equations of technical flows and are able to explain them. They are able to establish physical connections to the discretization methods from the conservation equations and to classify the basic concepts of numerical methods. The students are able to name and explain the basic requirements for the use of numerical methods in practice. The students learn to apply appropriate models to solve complex flow problems and to evaluate the quality of computer simulations based on these models.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <p>Vorlesung:</p> <p>System der Bilanzgleichungen der Fluidodynamik, Grundlagen der Turbulenzmodellierung, Grundlagen der Berechnung von Zweiphasenströmungen, Diskretisierung und numerische Lösungsverfahren, Finite-Volumenmethode, Methoden zur Lösung nichtlinearer algebraischer Gleichungssysteme, Rand- und Anfangsbedingungen, Konvergenz und Stabilität der Diskretisierungsschemata, Beurteilung und Validierung der Ergebnisse</p> <p>Übung:</p> <p>Übersicht über CFD-Programmsysteme, erforderliche Arbeitsschritte zur Vorbereitung und Durchführung einer CFD-Simulation, Simulationsübungen mit FLUENT, Auswertung und Beurteilung der Ergebnisse</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>lecture:</p> <p>system of balance equations, fundamentals of turbulence modeling, fundamentals of two phase flow, discretization and numerical solving methods, finite volume methods for solving balance equations, solution of systems of algebraic equations, boundary and initial conditions, convergence and stability</p> <p>exercise:</p> <p>overview concerning CFD codes, workflow for preparation CFD simulations, practical exercises using FLUENT, evaluation of gained results, validation and verification</p>					
Lernformen: (D) Vorlesung mit Übung (E) lecture and exercise					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 Examination element: Written exam, 120 minutes or oral examination 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Jens Friedrichs

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Tafel, Beamer, Folien (E) board, beamer, slides

Literatur:

Numerische Strömungsmechanik, Autoren: Ferziger, Joel H., Peric, Milovan, DOI 10.1007/978-3-540-68228-8

Numerische Strömungsberechnung, Autor: Lechler, Stefan, DOI 10.1007/978-3-658-05201-0

Numerical Computation of Internal and External Flows, Autor: Hirsch, Charles, ISBN: 978-0-7506-6594-0

Statistical Turbulence Modelling for Fluid Dynamics Demystified, Leschziner, Michael, ISBN: 978-1-78326-661-6

Erklärender Kommentar:

Numerische Simulation (CFD) (V): 2 SWS,

Numerische Simulation (CFD) (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Grundlagen Strömungsmechanik, Turbulente Strömungen

(E)

Requirements:

Grundlagen Strömungsmechanik, Turbulente Strömungen

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Energie- und Verfahrenstechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Nachhaltige Energietechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Bioingenieurwesen (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Nachhaltige Energietechnik (PO2023) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Simulation und Optimierung thermischer Energieanlagen			Modulnummer: MB-WuB-10		
Institution: Energie- und Systemverfahrenstechnik			Modulabkürzung: ET IV		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Stat. Simulation und Optimierung thermischer Energieanlagen(Energietechnik IV) (V) Stat. Simulation und Optimierung thermischerEnergieanlagen (Energietechnik IV) (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Dr.-Ing. Henning Zindler					
Qualifikationsziele: (D) Nach Teilnahme in diesem Modul sind die Studierenden ausgebildet, stationäre und dynamische mathematische Modelle für thermische Energieanlagen aufzustellen und diese numerisch zu lösen. Ziel der Veranstaltung ist es, dass die Studierenden die Grundlagen der mathematischen Modellierung von thermischen Energieanlagen verstehen und ihnen mathematische Werkzeuge an die Hand zu geben, wie die Gleichungssystem gelöst werden können. Aufbauend auf diesen Kenntnissen werden die Modelle und mathematischen Verfahren eingesetzt, um Messwertvalidierungen nach VDI 2048 durchzuführen und um die Regelung von thermischen Energieanlagen zu optimieren. =====					
(E) After participating in this module students will have gained profound knowledge in numerical simulations (stationary as well as dynamic) and in optimizing thermal energy plants. They are able to simulate and evaluate power plant cycles and to use simulation and optimisation software.					
Inhalte: (D) Vorlesung: Überblick über thermische Energieanlagen; Stationäre und instationäre Modellierung der Komponenten wie z. B. Brennkammern, Heizflächen, Gas- und Dampfturbine etc.; Numerischen Methoden zur Lösung der resultierenden Gleichungssysteme. Übung: Programmsystem ENBIPRO; Beispielrechnungen (stationär, instationär) mit ENBIPRO an Workstations: z.B. Dampferzeuger, Dampfkraftwerk, Gas- und Dampfturbinen, Kombikraftwerke; =====					
(E) Lecture: Outline of thermal power plants; stationary and dynamic modeling of components, for example combustion chamber, heating surfaces, gas and steam turbines etc.; numerical methods to solve the resulting equation system. Exercise: Software ENBIPRO; example simulation (stationary and dynamic) with ENBIPRO at Workstations for example steam generator, steam power plant, gas and steam turbines, combined cycles; implementation of individual components in C++					
Lernformen: (D) Vorlesung und Übung (E) Lecture and exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten. (E) 1 Examination element: Written exam, 120 minutes or oral examination 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					

Modulverantwortliche(r):

Daniel Schröder

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

D) Beamer, Folien, Tafel (E) Beamer, Slides, Board

Literatur:

Epple, B. et al: Simulation von Kraftwerken und Feuerungen. Springer-Verlag 2012 ISBN 978-3-7091-1181-9.

Brandt, F. Wärmeübertragung in Dampferzeugern und Wärmeaustauschern (FDBR-Fachbuchreihe). Band 2 der FDBR -Fachbuchreihe. Essen: Vulkan Verlag

Brandt, F. Dampferzeuger: Kesselsysteme, Energiebilanz, Strömungstechnik. 2. Auflage. Band 3 der FDBR -Fachbuchreihe. Essen: Vulkan Verlag

K. Strauß: Kraftwerkstechnik, Springer, ISBN: 3-540-29666-2

VDI: Energietechnische Arbeitsmappe, ISBN 3-540-62195-4

Umdruck

Cerbe/Wilhelms; Technische Thermodynamik; 18. Auflage; Hanser-Verlag

Erklärender Kommentar:

Stat. Simulation und Optimierung thermischer Energieanlagen(Energietechnik IV) (V): 2 SWS

Übung zu Stat. Simulation und Optimierung thermischer Energieanlagen (Energietechnik IV) (Ü): 1 SWS

Kategorien (Modulgruppen):

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Nachhaltige Energietechnik (PO2023) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Nachhaltige Energietechnik (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Automatisiertes Fahren			Modulnummer: MB-FZT-34		
Institution: Fahrzeugtechnik			Modulabkürzung: AF		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Automatisiertes Fahren (V) Automatisiertes Fahren (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen sind zu belegen (E) Both courses have to be attended					
Lehrende: apl. Prof. Dr.-Ing. Roman David Ferdinand Henze					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>Nach Abschluss des Moduls können die Studierenden die Motivationen, Rahmenbedingungen und technischen sowie markt- und kundenspezifischen Herausforderungen vom assistierten Fahren zum autonomen Fahren benennen und erläutern. Sie kennen die erforderlichen Grundlagen über Aktuator- und Sensorkonzepte und können die funktionalen Zusammenhänge von Teilfunktionen des hoch- und vollautomatisierten Fahrens, wie der Eigenlokalisierung, Umfeldmodellierung, Objektprädiktion, Situationsinterpretation und Bewegungsplanung erläutern und analysieren. Dadurch sind die Studierenden in der Lage, Anforderungen an und Möglichkeiten zur Realisierung von Funktionen unterschiedlichen Automatisierungsgrades zu formulieren sowie neuartige Funktionen ganzheitlich zu konzipieren. Darüber hinaus können die Studierenden grundlegende Fragen zu Zulassungsvoraussetzungen, funktionalen Anforderungen und zum Testbetrieb für automatisierte Systeme und Fahrfunktionen bis hin zum vollautomatisierten Fahren beantworten.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>After attending the course, the students will be able to name and explain the motivations, general conditions and technical as well as market and customer-specific challenges of assisted driving to autonomous driving. They have built up the necessary basic knowledge of actuator and sensor concepts and are able to explain and analyse the functional relationships of sub-functions of highly and fully automated driving, such as self-localization, environment modelling, object prediction, situation interpretation and motion planning. This enables the students to formulate requirements and possibilities for the realization of functions of different degrees of automation and to completely design new functions. In addition, students can answer basic questions on admission requirements, functional requirements and test operation for automated systems and driving functions up to fully automated driving.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vision des Automatisierten Fahrens, Kundenerwartungen, Marktstrategien - Stufen der Automatisierung: von Driver in the Loop zu Driver Out of the Loop - Funktionsarchitektur für hoch- und vollautomatisiertes Fahren mit den Teilmodulen: - Aktuatorik und Sensorik - Car2X-Kommunikation - Eigenlokalisierung - Digitale Karten - Umfeldmodellierung - Objektprädiktion - Situationsinterpretation - Routen-, Handlungs-, Trajektorienplanung, - Mensch-Maschine-Schnittstelle - Fahrerbeobachtung sowie Fahrbahnzustandsschätzung - Anwendungsbeispiele für hoch- und vollautomatisierte Fahrfunktionen - Rechtliche Rahmenbedingungen und Herausforderungen - Funktionale Sicherheit, ASIL-Klassifikationen - Test (Testverfahren, Spezifikation, test- und Messequipment), Absicherung und Homologation <p>=====</p>					

- (E)
- Vision of automated driving, customer expectations, market strategies
 - Levels of automation: from "Driver in the Loop" to "Driver Out of the Loop"
 - Application examples for highly and fully automated driving functions
 - Legal framework and challenges
 - Legal conditions and homologation
 - Functional safety, ASIL classifications
 - Test (test procedures, specification, test and measurement equipment), validation and homologation

Lernformen:

(D) Vorlesung/Übung (E) Lecture, exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten

(E)

1 Examination element: written exam, 90 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Roman David Ferdinand Henze

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, Präsentation (E) Lecture script, presentation

Literatur:

HENZE, Roman (2018): Vom Assistierten zum Hoch-Automatisierten Fahren. Band 60 der Schriftenreihe des Instituts für Fahrzeugtechnik, TU Braunschweig. Shaker Verlag

HAKULI, Stephan; LOTZ, Felix; SINGER, Christina (2015): Handbuch Fahrerassistenzsysteme. Grundlagen, Komponenten und Systeme für aktive Sicherheit und Komfort. 3., überarb. und erg. Aufl. Hg. v. Hermann Winner. Wiesbaden: Springer Vieweg (ATZ/MTZ-Fachbuch). Online verfügbar unter <https://doi.org/10.1007/978-3-658-05734-3>, zuletzt geprüft am 11.03.2020.

HEIẞING, Bernd (2011): Fahrwerkhandbuch. Grundlagen, Fahrdynamik, Komponenten, Systeme, Mechatronik, Perspektiven. 3., überarbeitete und erweiterte Auflage. Wiesbaden: Vieweg+Teubner Verlag / Springer Fachmedien Wiesbaden GmbH Wiesbaden (Praxis ATZ/MTZ-Fachbuch). Online verfügbar unter <http://dx.doi.org/10.1007/978-3-8348-8168-7>, zuletzt geprüft am 11.03.2020.

LUTZ, Lennart S. (2014): Rechtliche Hürden. Automatisierte Fahrzeuge als Herausforderung für das Verhaltens-, Zulassungs- sowie Straf- und Ordnungswidrigkeitenrecht. Universität Würzburg. Würzburg. Online verfügbar unter https://www.dvr.de/download/presseseminare/ps_2014-11-24_lutz_kurz.pdf, zuletzt geprüft am 11.03.2020.

SICILOANO, Bruno et al. (2009): Robotics - Modelling, Planning and Control. Berlin Heidelberg New York: Springer-Verlag. Online verfügbar unter <https://doi.org/10.1007/978-1-84628-642-1>, zuletzt geprüft am 11.03.2020

ZIEGLER, Julius. (2015): Optimale Bahn- und Trajektorienplanung für Automobile. Karlsruher Institut für Technologie. Online verfügbar unter <https://publikationen.bibliothek.kit.edu/1000057846/3878400>, zuletzt geprüft am 11.03.2020.

PRAT, A. C. (2010); Sensordatenfusion und Bildverarbeitung zur Objekt- und Gefahrenerkennung. TU Braunschweig. Online verfügbar unter <https://elib.dlr.de/69420/1/Dissertation.pdf>, zuletzt geprüft am 11.03.2020.

MAURER, Markus; GERDES, J. Christian; LENZ, Barbara; WINNER, Hermann (Hg.) (2015): Autonomes Fahren. Technische, rechtliche und gesellschaftliche Aspekte. Berlin: Springer Vieweg. Online verfügbar unter <http://dx.doi.org/10.1007/978-3-662-45854-9>, zuletzt geprüft am 11.03.2020.

PROFF, Heike (2014): Radikale Innovationen in der Mobilität. Technische und betriebswirtschaftliche Aspekte. Wiesbaden: Springer Gabler. Online verfügbar unter <http://dx.doi.org/10.1007/978-3-658-03102-2>, zuletzt geprüft am 11.03.2020.

Erklärender Kommentar:

Automatisiertes Fahren (V): 2 SWS

Automatisiertes Fahren (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Es sind keine Voraussetzungen für den Besuch dieses Moduls erforderlich.

(E)

Requirements: There are no requirements for attending this module.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Elektromobilität (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Thermische Energieanlagen			Modulnummer: MB-WuB-09		
Institution: Energie- und Systemverfahrenstechnik			Modulabkürzung: ET III		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Thermische Energieanlagen (V) Thermische Energieanlagen (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Dr.-Ing. Henning Zindler					
Qualifikationsziele: (D) Nach Teilnahme in diesem Modul sind die Studierenden ausgebildet, den Aufbau von Kraftwerksanlagen zu verstehen und diese auszulegen. Ziel der Veranstaltung ist es, dass die Studierenden die Funktionsweise der einzelnen Komponenten von Kraftwerksanlagen und im Zusammenwirken verstehen. Zudem werden die Kraftwerksanlagen thermodynamisch berechnet. Abschließend werden Maßnahmen zur Wirkungsgradsteigerung diskutiert und an Beispielen berechnet. Der Schwerpunkt der Kraftwerksanlagen sind Dampfkraftwerke, Gaskraftwerke und Kombi-Kraftwerke. =====					
(E) The students acquire fundamental knowledge about the energy transformation in thermal power plants. They gain insight in composition, construction and dimensioning of thermal power plants. After participating in this module the students are able to develop concepts and solutions for thermal plants.					
Inhalte: (D) Vorlesung: Entwicklung der Kraftwerke. Dampfkraftprozeß. Gasturbinenprozesse. Dampferzeuger (Vor- und Nachteile sowie Gründe für die Entwicklung der einzelnen Bauarten). Wärmetechnische Berechnung und Konstruktion von Dampferzeugern. Werkstoffe. Funktion und Auslegung der Hilfsaggregate wie Kondensator, Wasservorwärmer, Speisewasser- und Umwälzpumpe, Sicherheitsventile und Umleitstationen, Gebläse, Luftvorwärmer, Elektro-Filter, Entschwefelung, NOx - Minderung, Kamin. Dampfturbine. Gasturbine. Kombianlagen und Mehrstoffprozesse. Übung: Vertiefung der theoretischen Grundlagen durch Anwendung auf Beispiele aus der Kraftwerkstechnik, Auslegung, Konstruktion von Dampferzeugerbauerelementen unter Beachtung von Regelwerken und Normen (E) Lecture: Development of power plants. Steam power process. Gas turbine processes. Steam generators (advantages, disadvantages and reasons for the development of each type). Thermal calculation and design of steam generators. Materials. Function and design of auxiliary equipment such as condenser, water preheater, feedwater and circulation pump, safety valves and bypass stations, fan, air preheater, electrostatic precipitator, desulfurization, NOx reduction, stack. Steam turbine. Gas turbine. Combined cycle and multi-fuel processes. Exercise: Consolidation of theoretical principles through application to examples from power plant engineering, design, construction of steam generator components in compliance with regulations and standards.					
Lernformen: (D) Vorlesung und Übung (E) Lecture and exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 Examination element: Written exam, 120 minutes or oral examination 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					
Modulverantwortliche(r): Daniel Schröder					

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Beamer, Folien, Tafel, (E) Slides, board

Literatur:

Brandt, F. Dampferzeuger: Kesselsysteme, Energiebilanz, Strömungstechnik. 2. Auflage. Band 3 der FDBR - Fachbuchreihe. Essen: Vulkan-Verlag

Strauss, K. Kraftwerkstechnik - zur Nutzung fossiler, regenerativer und nuklearer Energiequellen. 1998 Berlin, Heidelberg, New York: Springer Verlag

S. Kakac: Boilers, Evaporators & Condensers, Wiley-Intersciences, ISBN: 0-471-62170-6

Singer, J. G.: Combustion, Fossil Power Systems Combustion Engineering Inc., 1981, Library of Congress Catalog Card Nr. 81-66247, ISBN: 0-960 5974

VDI: Energietechnische Arbeitsmappe, ISBN 3-540-62195-4

Cerbe/Wilhelms; Technische Thermodynamik; 18. Auflage; Hanser-Verlag

Erklärender Kommentar:

Thermische Energieanlagen (V): 2 SWS

Übung zu Thermische Energieanlagen (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: Grundlegende Kenntnisse im Bereich der Thermodynamik

(E)

Requirements: Basic knowledge in the field of thermodynamics

Kategorien (Modulgruppen):

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Umweltingenieurwesen (PO WS 2022/23) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Nachhaltige Energietechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Umweltingenieurwesen (PO WS 2019/2020) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Nachhaltige Energietechnik (PO2023) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Strukturintegrierte und energieautarke Sensorsysteme			Modulnummer: MB-IAF-33		
Institution: Mechanik und Adaptronik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Strukturintegrierte und energieautarke Sensorsysteme (V) Strukturintegrierte und energieautarke Sensorsysteme (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Christian Hühne					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls können die Studierenden den Aufbau strukturintegrierter und energieautarker Sensorsysteme sowie deren Einsatzzweck und Anwendbarkeit beschreiben. Die Grundprinzipien der Sensorik sowie den dazugehörigen Grundlagen der Messsignalverarbeitung können angewendet werden um den Aufbau technologisch neuartiger Sensoren für die strukturintegrierte Anwendung zu bewerten. Die Vermittlung der Grundlagen des Energy Harvesting ermöglicht den Studierenden die autarke, kabellose und batteriefreie Energieversorgung zu vergleichen. Durch die Teilnahme an der begleitenden Übung und Laborexperimenten werden die Studierenden in die Lage versetzt durch praktische Erfahrungen den Aufbau und das Verhalten der Sensorsysteme zu analysieren. =====					
(E) After completing the module, students will be able to describe the design of structure-integrated and energy-autonomous sensor systems as well as their intended use and applicability. The basic principles of sensor technology and the associated fundamentals of measurement signal processing can be applied to evaluate the design of technologically novel sensors for structure-integrated applications. With the aid of the concept Energy Harvesting, the students are able to compare self-sufficient, wireless and battery-free energy supply. By participating in the accompanying exercise and laboratory experiments, students will be able to analyze the design and behavior of sensor systems through hands-on experience.					
Inhalte: (D) - Ziele und Einsatzzwecke strukturintegrierter und energieautarker Sensorsysteme (z.B. Ermittlung Zustandsgrößen für Regelung und Überwachung,) - Grundprinzipien Sensorik; (Neuartige) Sensoren und deren Aufbau (mit Fokus auf Strukturintegration wie insb. MEMS,) - Grundprinzipien Messsignalverarbeitung (analog, digital) - Aufbau von Mess-/Regel- und Überwachungssystemen - Grundlagen des Energy Harvesting für autarke Energieversorgung - Beispiele strukturintegrierter Sensorik - Beispiele energieautarker Sensorsysteme =====					
(E) - goals and areas of application for structure integrated energy self-sufficient sensor systems (e.g. evaluation of state variables for control and monitoring,) - basic principles of sensors; (Novel) sensors and their construction (focus on structure integration as for example MEMS,) - principles of signal processing (analog, digital) - design of measuring, control and monitoring systems - basics of Energy Harvesting for energy supply - examples for structure integrated sensors - examples of energy self-sufficient sensor systems in manufacturing a CFK-wing box - production and test of a bicycle handlebar made of CFK - visit of production facilities on industry scale in an industrial environment					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercise					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 45 Minuten

(E)

1 examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Christian Hühne

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, Folien, Beamer, Handouts, praktische Experimente (E) Lecture notes, slides, beamer, handouts, practical experiments

Literatur:

(D) Wird in der Lehrveranstaltung bekannt gegeben

(E) will be announced in the first lecture

Erklärender Kommentar:

Strukturintegrierte und energieautarke Sensorsysteme (V): 2 SWS

Strukturintegrierte und energieautarke Sensorsysteme (UE): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: keine

(E)

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Composites design in consumer products			Modulnummer: MB-IAF-32		
Institution: Mechanik und Adaptronik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Composites design in consumer products (V) Composites design in consumer products (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Christian Hühne					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls können die Studierenden die zunehmende Verbreitung von Kohlenstoff-Epoxidharz-Faserverbunden anhand mechanischer Eigenschaften erläutern. Sie sind in der Lage die klassische Laminattheorie als Auslegungswerkzeug für Faserverbundlamine anzuwenden. Faserverbund-Laminataufbauten können anforderungsspezifisch konfektioniert werden. Rechnergestützte Verfahren zur Optimierung und Analyse von Faserverbunden und Faserverbundstrukturen können angewendet werden um diese zu analysieren. Die Studierenden sind in der Lage die Interaktion von Strukturauslegung, mechanischen Materialtests, Versagensanalysen und numerischer Modellierung zu erläutern. Weiterführend können die Studierenden die Ursachen für fertigungsinduzierte Formabweichungen von Verbundstrukturen benennen und diese in finite-element Modellen modellieren. =====					
(E) After completing the module, students will be able to explain the increasing use of carbon epoxy resin fiber composites based on mechanical properties. They are able to apply classical laminate theory as a design tool for fiber composite laminates. Attendees are able to fabricate fiber composite laminate assemblies to meet specific requirements. Computer-aided methods for the optimization and analysis of fiber composites and fiber composite structures can be applied to analyze them. Students are able to explain the interaction of structural design, mechanical material testing, failure analysis and numerical modeling. Further, the students are able to name the causes of manufacturing-induced form deviations of composite structures and model them in finite-element models.					
Inhalte: (D) Anwendung von Kohlenstofffaserverbunden in Sportartikeln und der Luftfahrt Grundlagen heutiger Fertigungsstrategien und -prozesse Vor- und Nachteile von Faserverbundstrukturen Faser und Matrix Homogenisierungstechniken Schwerpunkt: Klassische Laminattheorie als das Auslegungswerkzeug für Verbundstrukturen Schwerpunkt: Nutzung von Python Bearbeitung faserverbundspezifischer Herausforderungen Konzepte der Versagensbewertung von lagenbasierten Verbundstrukturen Mechanisches Testen von Verbundstrukturen und Analyse mittels Dehnmessstreifen Schwerpunkt: Finite-Element-Analysen von Verbundstrukturen (ABAQUS) mittels verschiedener Modellierungstechniken Optimierungsfragestellungen mit Faserverbundbezug in Python =====					
(E) Composites in consumer products and aerospace application Basics of today's manufacturing techniques and processes Advantages and disadvantages of ply-based composites Homogenization techniques for fiber/matrix composites Core topic: Classical laminate theory (CLT) as the primary design tool for composite structures Core topic: Using Python programming for solving composite-specific problems Basic concepts of failure of ply-based composites Mechanical testing of composite structures using strain gages Core topic: Finite-element analysis (ABAQUS) with different modelling techniques Optimization in context of composite design in Python.					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung (E) Lecture, exercise					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 examination element: written exam, 120 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Christian Hühne

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Videos, Folien, Beamer, Handouts, Begleitdokument zur Vorlesung (E) Videos, slides, projector, handout, Accompanying lecture-notes document

Literatur:

- [1] Composite materials and design Baker, Dutton, Kelly. Composite Materials for Aircraft Structures (AIAA Education Series), 2004 ISBN 9781563475405
- [2] Nettles AT. Classical laminate theory. Basic mechanics of laminated composite plates - NASA reference publication 1351. Technical report, NASA, 1994
- [3] Kurt Moser. Faser-Kunststoff-Verbund Entwurfs- und Berechnungsgrundlagen. VDI Vieweg, 1992, ISBN 9783642580925
- [4] Gross D, Ehlers W, Wriggers P, Schröder J, Müller R. Formeln und Aufgaben zur Technischen Mechanik 2, Springer, 2010, ISBN 9783642030888
- [5] Reddy JN. Mechanics of laminated composite plates and shells? Theory and Analysis, second edition. CRC press, 2004, ISBN 9780849315923
- [6] Jones RM. Mechanics of composite materials, Second Edition, Taylor & Francis , 1998, ISBN 9781560327127. Free @ [https://soaneemrana.org/onewebmedia/Mechanics%20of%20Composite%20Materials%202nd%20Ed%201999%20BY%20\[Taylor%20&%20Francis\].pdf](https://soaneemrana.org/onewebmedia/Mechanics%20of%20Composite%20Materials%202nd%20Ed%201999%20BY%20[Taylor%20&%20Francis].pdf) (Copy link to address field of browser)
- [7] Lengsfeld H et al. Composite Technology: Prepregs and Monolithic Part Fabrication Technologies. Carl Hanser Verlag, 2015, ISBN: 9781569905999
- [8] Gürdal Z, Haftka RT, Hajela P. Design and Optimization of Laminated Composite Materials. Wiley, 1999, ISBN 9780471252764
- [9] Stefan Keil. Dehnungsmesstreifen. Springer, 2017, ISBN 9783658136123

Erklärender Kommentar:

Composites design in consumer products (V): 2 SWS

Composites design in consumer products (UE): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: keine

(E)

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Strömungen in Turbomaschinen			Modulnummer: MB-PFI-31		
Institution: Flugantriebe und Strömungsmaschinen			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Strömungen in Turbomaschinen (V) Strömungen in Turbomaschinen (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Jens Friedrichs					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können die wesentlichen Eigenschaften technischer, turbulenter Strömungen in Turbomaschinen wiedergeben. Die Studierenden sind in der Lage, die jeweiligen komplexen Strömungsphänomene in Turboverdichtern und Turbinen zu erkennen und zu klassifizieren. Die Studierenden sind in der Lage, unter Anwendung dieser Kenntnisse die Leistung einzelner Komponenten anhand zugehöriger Kennzahlen im Detail zu analysieren und zu bewerten. Neben den Kenntnissen zur dreidimensionalen Schaufelauslegung können die Studierenden ebenfalls transsonische Profile entwerfen und sind befähigt, instationäre Strömungsphänomene zu identifizieren, zu analysieren und vorherzusagen. Aufbauend auf diesen Kenntnissen können die Studierenden geeignete Maßnahmen in der Auslegung von hochbelasteten Turbomaschinenkomponenten anwenden. =====					
(E) The students can reproduce the essential characteristics of technical, turbulent flows in turbomachinery. The students are able to recognize and classify the respective complex flow phenomena in turbocompressors and turbines. By applying this knowledge, students are able to analyse and evaluate the performance of individual components in detail by means of corresponding key figures. In addition to the knowledge of three-dimensional blade design, students are also able to design transonic compressor profiles and are able to identify, analyse and predict transient flow phenomena. Based on this knowledge, students can apply appropriate measures in the design of highly loaded turbomachinery components. =====					
Inhalte: (D) Inkompressible Gitterströmungen (Verdichter und Turbine): Schaufelkräfte, reibungslose und reibungsbehaftete Strömungen, Potenzialtheorie, Integralverfahren, Strömungsvorgänge im Nachlauf, Gittercharakteristiken, Kennzahlen Kompressible Turbomaschinenströmungen: Sperrmachzahl, transsonische Verdichterströmungen, Turbine bei Überschallabströmung, Ringraumgestaltung bei kompressiblen Strömungen Sekundärströmungen: Entstehung, Verluste, Formen, Phänomene, Gegenmaßnahmen Strömungsbeeinflussende Maßnahmen: Maßnahmen zur Zirkulationskontrolle, Dreidimensionale Formgebung der Schaufeln: Pfeilung, V-Stellung, Seitenwandkonturierung Instationäre Strömungsvorgänge: potenzialtheoretische Stromaufwirkung, reibungsbehaftete Nachlaufwirkung, Akustik Kühlung und Wärmeübertragung Berechnungsmethoden für Strömungen in Turbomaschinen =====					
(E) Incompressible flows (compressor and turbine): blade forces, inviscid and viscous flows, potential theory, integral methods, wake, compressor characteristics, key figures Compressible turbomachinery flows: critical mach number, transonic compressor flows, turbine for supersonic flow, design for compressible flows Secondary flows: Origin, losses, forms, phenomena, countermeasures Passive and active flow control: circulation control, three-dimensional shaping of the blades: sweep, V-position, sidewall contouring Transient flow phenomena: potential effect, viscous wake effect, acoustics Cooling and heat transfer Numerical methods for flows in turbomachinery					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercises					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 45 Minuten

(E)

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Jens Friedrichs

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Tafel, Powerpoint, Skript (E) board, Powerpoint, lecture notes

Literatur:

J. L. Kerrebrock: Aircraft Engines and Gas Turbines, 2nd ed., MIT Press, 1992

R. I. Lewis: Turbomachinery Performance Analysis, John Wiley & Sons, 1996

N. A. Cumpsty: Compressor Aerodynamics, Krieger, 2004

A. Bölcs, P. Suter: Transsonische Turbomaschinen, G. Braun, Karlsruhe, 1986

Erklärender Kommentar:

Strömungen in Turbomaschinen (V): 2 SWS,

Strömungen in Turbomaschinen (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Grundlagen Strömungsmechanik, Aerodynamik der Triebwerkskomponenten

(E)

Requirements:

Grundlagen Strömungsmechanik, Aerodynamik der Triebwerkskomponenten

Kategorien (Modulgruppen):

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Objektorientierte Simulationsmethoden in der Thermo- und Fluidodynamik			Modulnummer: MB-IFT-07		
Institution: Thermodynamik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Objektorientierte Simulationsmethoden in der Thermo- und Fluidodynamik (V) Objektorientierte Simulationsmethoden in der Thermo- und Fluidodynamik (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Professor Dr. Ing. Jürgen Köhler					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls sind die Studierenden in der Lage, eigenständig eine Simulationsumgebung mit Modelldefinition, numerischen Lösungsverfahren, Nutzerführung und Visualisierung zu entwickeln, mit der sie selbstgewählte anwendungsnahe Problemstellungen lösen können. Die Studierenden können mit Hilfe von Python (als eine Vertreterin funktionaler, imperativer, objektorientierter Programmiersprachen) Differentialgleichungen, algebraische Gleichungen und Ereignisse formulieren und diese auch in kombinierter Form mit den entsprechenden mathematischen Lösungsverfahren verbinden. Die Studierenden können eigene Softwarebibliotheken erstellen und vorhandene Softwarebibliotheken zielführend nutzen und sie in eigene Programmstrukturen einbauen. =====					
(E) Students are able to independently develop a simulation environment with model definition, numerical solution methods, user interface and visualization. They can use the simulation environments to solve self-chosen practical problems. The students are able to formulate differential equations, algebraic equations and events with the help of Python (as a representative of functional, imperative, object-oriented programming languages) and to combine these with the corresponding mathematical solution methods. Students are able to create their own software libraries, use existing software libraries appropriately and incorporate them into their program structures.					
Inhalte: (D) Vorlesung: Einführung in die Programmiersprache Python, Programmierung anwendungsnaher Modelle thermischer Energiesysteme (z.B. thermische Solaranlage) sowie der erforderlichen numerischen Lösungsverfahren für gewöhnliche Differentialgleichungen, algebraische Gleichungen und Ereignisindikatoren. Erstellung grafischer Nutzeroberflächen (z.B. mit PyQt) und Einführung in den FMI Standard. Nutzung zahlreicher Python Bibliotheken für mathematische Operationen und Visualisierung. Übung: Anhand ausgewählter Beispiele wenden die Studierenden die in der Vorlesung erlernten theoretischen Grundlagen an und lösen die in den Aufgaben angeführten Problemstellungen. =====					
(E) Lecture: Introduction to the programming language Python, programming of application-oriented models of thermal energy systems (e.g. thermal solar system) as well as the necessary numerical solution methods for ordinary differential equations, algebraic equations and event indicators. Development of graphical user interfaces (e.g. with PyQt) and introduction to the FMI standard. Use of numerous Python libraries for mathematical operations and visualization. Tutorial: Using selected examples, students apply the theoretical principles learned in the lecture and solve the problems listed in the tasks.					
Lernformen: (D) Vorlesung des Lehrenden, Übung (E) lecture, tutorial					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 Examination element: oral examination, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jedes Semester

Modulverantwortliche(r):

Jürgen Köhler

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Power Point, Tafel, Darstellung des Codes mit Beamer, interaktive Arbeit am Computer (D) Power Point, Tafel, Darstellung des Codes mit Beamer, interaktive Arbeit am Computer (E) Powerpoint, board, representing the code with a projector, interactive w

Literatur:

Erklärender Kommentar:

Objektorientierte Simulationsmethoden in der Thermo- und Fluidodynamik (V): 2 SWS,

Objektorientierte Simulationsmethoden in der Thermo- und Fluidodynamik (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: keine

(E)

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Molekulare Simulation			Modulnummer: MB-IFT-06		
Institution: Thermodynamik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Molekulare Simulation (V) Molekulare Simulation (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Priv.-Doz. Dr.-Ing. Gabriele Raabe					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Nach Abschluss dieses Moduls können die Studierenden die grundlegenden physikalischen Konzepte der molekularen Simulation und die daraus entwickelten Simulationstechniken erläutern. Sie können verschiedene Simulationsmethoden und molekulare Modellierungsansätze hinsichtlich Ihrer Anwendbarkeit für unterschiedliche Fragen- und Aufgabenstellungen beurteilen. Mit dem erworbenen Wissen sind sie in der Lage, Monte Carlo und Molekulardynamik Simulation durchzuführen und zu analysieren, um thermophysikalische und strukturelle Eigenschaften zu bestimmen. Sie haben die Fähigkeit erworben, dieses Wissen vertiefend in studentischen Arbeiten anzuwenden.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>After completing this course, the students are able to explain the fundamental physical concepts of molecular simulation and of the derived simulation algorithms. They can evaluate different simulation techniques and concepts of molecular modelling regarding their applicability for different simulation tasks. With the gained knowledge, the students are able to perform both Monte Carlo and molecular dynamics simulations, and to analyse the simulation output to derive thermophysical and structural properties. They have acquired the skills to deepen their knowledge in a student's thesis in this field.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <p>1. Grundlagen aus der statistischen Thermodynamik: Begriff des Ensembles, Zustandssummen, Zustandssumme des idealen Gases, Maxwell-Boltzmann-Geschwindigkeitsverteilung;</p> <p>2. Monte Carlo Simulation: Importance Sampling, Simulationen in verschiedenen Ensembles spezielle Algorithmen zur Simulation von Phasengleichgewichten, biased Sampling;</p> <p>3. Molekulardynamik: Finite Differenzen Methoden, Bestimmung von Transportgrößen, Simulation in verschiedenen Ensembles, Thermostate und Barostate, Simulation von Molekülen;</p> <p>4. Modelle zur Beschreibung der Wechselwirkungsenergie: Arten der intra- und intermolekularen Wechselwirkungen und ihre Modellierungsansätze, verschiedene Arten von Kraftfeldmodelle (Force Fields);</p> <p>5. Simulationstechniken: Initialisierung einer Simulation, periodische Randbedingungen, Nachbarlisten, Ewaldsumme, Durchführung und Auswertung von Simulationen</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>1. Fundamental concepts of statistical thermodynamics: ensembles, partition functions, partition function of the ideal gas, Maxwell-Boltzmann distribution of velocities;</p> <p>2. Monte Carlo Simulation: Importance Sampling, simulations in different ensembles, algorithms for phase equilibria simulations, biased sampling;</p> <p>3. Molecular dynamics: finite- difference methods, computation of transport properties, simulations in different ensembles, thermostats and barostats, simulation of molecules;</p> <p>4. Molecular models: intra- and intermolecular interactions and their description, different force field approaches;</p> <p>5. Simulation technics: setting up, periodic boundary conditions, neighbour lists, Ewald summation, running and analysing molecular simulations</p>					
<p>Lernformen:</p> <p>(D) Vorlesung, Übung und Gruppenarbeiten (E) Lecture, exercise and groupwork</p>					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur 90 min oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 examination element: written exam, 90 min oral exam of 30 min.

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Gabriele Raabe

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Power-Point Folien, Handouts, Tafel, Simulationsprogramme, E-Learning (E) Power-Point slides, handouts, board, simulation programs, E-learning

Literatur:

Vorlesungsfolien als Umdruck

Raabe, G. Molecular Simulation Studies on Thermophysical Properties, Springer 2017

Allen, M. P., Tildesley, D. J.: Computer Simulation of Liquids. Oxford Science Publication, 2005

Frenkel, D., Smit, B.: Understanding Molecular Simulation. From Algorithms to Applications. Academic Press, 2002

Haile, J. M.: Molecular Dynamics Simulation. Elementary Methods. Wiley-Interscience, 1997

Erklärender Kommentar:

Molekulare Simulation (V): 2 SWS,

Molekulare Simulation (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: keine

(E)

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Nachhaltige Energietechnik (PO2023) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Nachhaltige Energietechnik (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Bioingenieurwesen (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Modellierung thermischer Systeme in Modelica			Modulnummer: MB-IFT-05		
Institution: Thermodynamik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Modellierung thermischer Systeme in Modelica (V) Modellierung thermischer Systeme in Modelica (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Professor Dr. Ing. Jürgen Köhler					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Nach Abschluss des Moduls sind die Studierenden in der Lage eigenständig eine objekt- und gleichungsbasierte Modell-Bibliothek zu entwickeln, mit der sie selbstgewählte anwendungsnahe Problemstellungen lösen können. Die Studierenden können Erhaltungssätze und andere physikalische Gesetzmäßigkeiten mit Hilfe der Sprache Modelica formulieren und somit in hybride Algebro-Differentialgleichungssysteme überführen. Sie können erfolgreich UML-Klassenstrukturdiagramme entwerfen und sie in eine Bibliothekstruktur übersetzen. Die Studierenden verstehen grundlegende Lösungsverfahren für gewöhnliche Differentialgleichungssysteme, algebraische Gleichungssysteme und Ereignisdetektion. Sie können damit zusammenhängende Analyse- und Fehlermeldungen interpretieren, um Modellgleichungen einfach lösbarer zu formulieren oder die Auswahl und Einstellungen der Lösungsverfahren zu optimieren.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>The students are able to develop an object- and equation-based model library on their own, which they can use to solve self-chosen practical problems. Students are able to formulate conservation laws and other physical laws with the help of the language Modelica and thus transfer them into hybrid algebro-differential equation systems. They can successfully design UML class structure diagrams and translate them into a library structure. Students understand basic solution methods for ordinary differential equation systems, algebraic equation systems, and event detection. They can interpret related analysis and error messages in order to formulate model equations more easily solvable or to optimize the selection and settings of the solution methods.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <p>Vorlesung:</p> <p>Modellierung komplexer thermischer Solaranlagen und anderer thermischer Systeme. Mithilfe anwendungsnaher Beispiele wird die Syntax und Semantik der Computersprache Modelica (als eine Vertreterin objektorientierter, gleichungsbasierter Sprachen) erklärt. Ebenso werden anhand selbst umzusetzender Modelle Charakterisierungs-, Analyse- und numerische Lösungsverfahren für hybride Algebro-Differentialgleichungssysteme sowie die objektorientierte Analyse erklärt.</p> <p>Übung:</p> <p>Anhand ausgewählter Beispiele wenden die Studierenden die in der Vorlesung erlernten theoretischen Grundlagen an und lösen die in den Aufgaben angeführten Problemstellungen.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>Lecture:</p> <p>Modelling of complex solar thermal systems and other thermal systems. The syntax and semantics of the computer language Modelica (as a representative of object-oriented, equation-based languages) are explained with the help of application-oriented examples. Furthermore, characterization, analysis and numerical solution methods for hybrid algebro-differential equation systems as well as object-oriented analysis are explained on the basis of self-implemented models.</p> <p>Tutorial:</p> <p>By means of selected examples, students apply the theoretical basics learned in the lecture and solve the problems listed in the tasks.</p>					

Lernformen:

(D) Vorlesung des Lehrenden, Übung (E) lecture, tutorial

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 Examination element: oral examination, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jedes Semester

Modulverantwortliche(r):

Jürgen Köhler

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Power Point, Tafel, Darstellung des Codes mit Beamer, interaktive Arbeit am Computer (E) Powerpoint, board, representing the code with a projector, interactive work on the computer,

Literatur:

Fritzson, P.: Principles of Object-Oriented Modeling and Simulation with Modelica 2.1. Wiley & Sons, 2004

Tiller, M.: Introduction to Physical Modeling with Modelica. Springer Verlag, 2001

Vorlesungsskript, Aufgabenskript

Erklärender Kommentar:

Modellierung thermischer Systeme in Modelica (V): 2 SWS,

Modellierung thermischer Systeme in Modelica (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: keine

(E)

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Energie- und Verfahrenstechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Nachhaltige Energietechnik (PO2023) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Nachhaltige Energietechnik (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Fahrzeugklimatisierung			Modulnummer: MB-IFT-04		
Institution: Thermodynamik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Fahrzeugklimatisierung (V) Fahrzeugklimatisierung (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Professor Dr. Ing. Jürgen Köhler					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss dieses Moduls sind Studierende durch ein detailliertes Grundlagenverständnis in der Lage, Systeme zur Kühlung und Beheizung der Fahrgastzelle des Kraftfahrzeugs zu beurteilen, zu planen und dabei auftretende Probleme selbständig zu lösen bzw. Lösungsansätze aufzuzeigen. Darüber hinaus besitzen sie einen Überblick über die gesetzlichen Auflagen der Fahrzeugklimatisierung sowie über die politische Diskussion zur aktuellen Kältemittelproblematik. Sie sind in der Lage, das Thermomanagement aktueller E-Fahrzeuge zu verstehen und neue Konzepte zu analysieren. =====					
(E) On successfully completing the course, participants are in position to design and evaluate air conditioning systems for vehicles. Furthermore, they have acquired an overview of legal restraints and political debates regarding refrigerants in mobile air conditioning systems. The student is able to understand the thermo management systems of current e-vehicles and analyze new concepts.					
Inhalte: (D) Thermischer Komfort, Luftgüte, Sicherheitsaspekte, Lüftung und Luftkonditionierung, Kühlmittelkreislauf, Kältemittelkreislauf, Kältemittel, Komponenten, Treibhausproblematik, Alternativen, Kohlendioxid als Kältemittel, fortgeschrittene Technologien, technische Anwendungen =====					
(E) Thermal Comfort, Air Quality, Safety Aspects, Ventilation and Air Conditioning, Cooling Circuit, Refrigerant Circuit, Refrigerants, Components, Green House Effect, Alternative Refrigerants and Air Conditioning Systems, CO2 as Refrigerant, Advanced Refrigeration Technologies, Applications					
Lernformen: (D) Vorlesung des Lehrenden (E) Lecture					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten (E) 1 Examination element: written exam, 90 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					
Modulverantwortliche(r): Jürgen Köhler					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: (D) Power Point (E) Power Point					

Literatur:

Deh, U., Kfz-Klimaanlagen. Vogel-Verlag, 2003

Althouse, J. V., Rabbitt, M.: Automotive air conditioning technology. Goodheart-Willcox, 1991

Reichelt, J., Schlepper, H.: Kältetechnik im Kraftfahrzeug. Verlag C.F. Müller, 1985

Folienskript

Erklärender Kommentar:

Fahrzeugklimatisierung (V): 2 SWS,

Fahrzeugklimatisierung (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: keine

(E)

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Energie- und Verfahrenstechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Elektromobilität (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Mobilität und Verkehr (MPO 2011) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Thermodynamics and Statistics			Modulnummer: MB-IFT-03		
Institution: Thermodynamik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Thermodynamics and Statistics (V)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Professor Dr. Ing. Jürgen Köhler					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Die Studierenden können die Grundbegriffe der statistischen Thermodynamik benennen und deren wichtigste Konsequenzen aufzählen. Sie sind in der Lage, komplexe Fragestellungen auf Grundlage vertiefter thermodynamischer Zusammenhänge zu erläutern. Die Studierenden können wissenschaftliche Aussagen und Verfahren der Thermodynamik auf konkrete, praktische Problemstellungen anwenden. Die Studierenden sind in der Lage, komplexe technische Systeme anhand von Bilanzgleichungen zu analysieren und geeignete Methoden zu wählen um eine komplexe Fragestellung auf dem Gebiet der Thermodynamik zu lösen.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>Students can name the basic terms and laws of statistical thermodynamics and list their most important consequences. The students can explain complex issues based on advanced thermodynamics. The students are able to apply scientific statements and processes in the field of thermodynamics to specific and practical problems. Students can analyze technical systems using balance equations of energy, mass, momentum and entropy. The students are able to choose a suitable method to solve complex problems of thermodynamics.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <p>Vorlesung:</p> <p>Deduktiver Ansatz basierend auf grundlegenden thermodynamischen Gesetzen; Grundbegriffe der Thermodynamik; Bilanzen und Erhaltungssätze; Thermodynamische Relationen; Fundamentalgleichungen und Zustandsgleichungen; Grundlegende thermodynamische Zustandsänderungen und Prozesse; Gleichgewichtsbedingungen; Arbeitsvermögen und Exergie; Ideales Gas; Reale Stoffe; Statistische Thermodynamik; Grundlagen und Anwendungen</p> <p>Übung:</p> <p>Anhand ausgewählter Beispiele sollen die Studierenden die in der Vorlesung erlernten theoretischen Grundlagen anwenden und die in den Aufgaben angeführten Problemstellungen selbstständig lösen.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>Lectures:</p> <p>Deductive reasoning based on basic thermodynamic laws; Basics; thermodynamic systems; extensive and intensive properties; process variables; Balances and conservation laws; mass balance; momentum balance; energy balance; total energy; kinetic energy; internal energy; Gibbs relation; entropy balance; Thermodynamic relations; Euler equation; Gibbs-Duhem relation; Maxwell relations; Fundamental equations and equations of state; thermal and caloric equation of state; heat capacity; Heat and work interactions; isobaric, isochoric, isothermal, isentropic, polytropic changes of state; the Carnot cycle; Equilibrium criteria; Ideal Gas; Properties of Real Substances; Statistical Thermodynamics; foundations; applications</p> <p>Tutorial classes:</p> <p>Based on selected examples, the students will apply the theoretical basics learned in the course. Moreover the students will solve independently and discuss the problems dealt with in the tasks.</p>					
<p>Lernformen:</p> <p>(D) Vorlesung des Lehrenden, Übung (E) lecture, tutorial</p>					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 Examination element: Written exam, 90 minutes or oral examination 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Jürgen Köhler

Sprache:

Englisch

Medienformen:

(D) Power Point, Folien (E) power point, slides

Literatur:

Thermodynamik kompakt [Weigand, B., Köhler, J., von Wolfersdorf, J.; Springer-Verlag, 2008]

Technische Thermodynamik, Teil 1 [Bosnjakovic, F., Knoche, K.F.; Steinkopff Verlag, 1998]

Fundamentals of statistical and thermal physics [Reif, F.; McGraw-Hill, 1965]

Vorlesungsskript, Aufgabensammlung

Erklärender Kommentar:

Thermodynamics and Statistics (V): 2 SWS,

Thermodynamics and Statistics (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: keine

(E)

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Energie- und Verfahrenstechnik

Vertiefung Materialwissenschaften

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Computational Sciences in Engineering (CSE) (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Computational Sciences in Engineering (CSE) (PO 2013) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Computational Sciences in Engineering (CSE) (PO 2019) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Thermodynamik der Gemische			Modulnummer: MB-IFT-02		
Institution: Thermodynamik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Thermodynamik der Gemische (V) Thermodynamik der Gemische (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Priv.-Doz. Dr.-Ing. Gabriele Raabe					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss dieses Moduls können die Studierenden Berechnungsansätze für das chemische Potenzial in Gemischen formulieren und hinsichtlich Ihrer Anwendbarkeit beurteilen. Sie können verschiedene Modellierungsansätze zur Beschreibung von realen Gemischen, wie Zustandsgleichungen und GE-Modelle erläutern und zur Berechnungen von Zustandsgrößen realer Gemische und Zustandsänderungen anwenden. Die Studierenden können verschiedene Arten von Phasengleichgewichten in Mehrkomponentensystemen berechnen, grafisch in Phasendiagrammen darstellen, sowie auftretende Phänomene interpretieren. Darüber hinaus sind sie mit den Grundprinzipien zur thermodynamischen Beschreibung von chemischen Reaktionen in Mehrkomponentensystemen vertraut, so dass sie in der Lage sind, Reaktionsgleichgewichte fluider Mehrkomponentensysteme zu berechnen, sowie Verbrennungsrechnungen durchzuführen. =====					
(E) After completing the course, the students can explain and apply different modelling approaches to describe real mixtures, such as equations of state and GE-models. The students are familiar with different concepts to calculate the chemical potentials in mixtures, and are able to evaluate their applicability. With the gained knowledge, they are capable to determine properties of mixtures and changes of properties upon mixing. The students know how to calculate phase equilibria properties of multicomponent systems, to visualize them graphically in phase diagrams, and to interpret occurring phenomena. They are also familiar with the fundamental principles of the thermodynamical description of chemical reactions, and are able to determine reaction equilibria in multicomponent systems, and to perform combustion calculations.					
Inhalte: (D) Einführung in die Thermodynamik der Gemische: Grundbegriffe, Fundamentalgleichung von Gemischen und das chemische Potential; Der erste Hauptsatz für Systeme mit veränderlicher Stoffmenge; Zustandsgleichungen, Eulersche Gleichung und die Gleichung von Gibbs-Duhem; Gibbssche Phasenregel und Phasendiagramme; Thermodynamische Potentiale, Zustandsgrößen realer Gemische, gE-Modelle; Phasengleichgewichte: Gleichgewichtsbedingungen, Berechnung von Phasengleichgewichten, Differentialgleichungen der Phasengrenzkurven; Thermodynamik der chemischen Reaktionen und Verbrennung =====					
(E) Introduction: extension of the basic laws and principles of thermodynamics to mixtures, equations of state and the chemical potential; Euler equation and Gibbs-Duhem relation; Gibbs phase rule and phase diagrams; thermophysical properties of real mixtures, modelling of excess properties. Conditions of thermodynamic equilibrium and stability, calculation of phase equilibria, differential equation of state for phase boundaries. Thermodynamics of chemical reactions and combustion					
Lernformen: (D) Vorlesung des Lehrenden, Übung (E) Lecture, tutorial					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten (E) 1 Examination element: Written exam, 90 minutes or oral examination 30 minutes					

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Gabriele Raabe

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Power-Point, Folien, Tafel, E-Learning (E) Power point, slides, board, E-learning etc.

Literatur:

Vorlesungsskript, Foliensammlung, Aufgabensammlung

Stephan, K., Mayinger, F.: Thermodynamik Band II Mehrstoffsysteme. Springer Verlag, 2008

Pfennig, A.: Thermodynamik der Gemische. Springer Verlag, 2003

Gmehling J., Kolbe, B., Kleiber, M. Rarey, J.: Chemical Thermodynamics, Wiley-VCH 2012

Erklärender Kommentar:

Thermodynamik der Gemische (V): 2 SWS,

Thermodynamik der Gemische (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: keine

(E)

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Energie- und Verfahrenstechnik**Wahlbereich Maschinenbau**

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Bioingenieurwesen (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Zerkleinern und Dispergieren			Modulnummer: MB-IPAT-21		
Institution: Partikeltechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Zerkleinern und Dispergieren (V) Zerkleinern und Dispergieren (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Universitätsprofessor Dr.-Ing. Arno Kwade					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls sind die Studierenden in der Lage, die Maschinen zur nassen Zerkleinerung und Dispergierung von feinen Partikeln zu benennen und deren Funktion und Unterschiede zu erläutern. Sie sind weiterhin in der Lage, die Zerkleinerungs- und Dispergierprozesse über Modelle zu beschreiben und deren Ergebnisse vorherzusagen. Zudem wissen Sie um die Bedeutung des Transport- und Verweilzeitverhaltens sowie des Betriebsverhaltens (Leistungsaufnahme, Kühlung, Verschleiß) solcher Maschinen für die Produktqualität und die Wirtschaftlichkeit und können dieses Wissen auf neue Problemstellungen anwenden. Sie sind zudem in der Lage, komplexe Zerkleinerungs- und Dispergierprozesse aus dem Labor in den Produktionsmaßstab zu skalieren. =====					
(E) Upon completion of this module, students will be able to name the machines for wet comminution and dispersion of fine particles and explain their function and differences. They are also able to describe the comminution and dispersion processes using models and to predict their results. In addition, they know about the significance of the transport and residence time behaviour as well as the operating behaviour (power consumption, cooling, wear) of such machines for product quality and economy and can apply this knowledge to new problems. They are also able to scale up complex comminution and dispersion processes from the laboratory to production scale.					
Inhalte: (D) Die Vorlesung umfasst folgende Inhalte, wobei ein besonderer Schwerpunkt auf dem Einsatz der Rührwerkskugelmühle zur Zerkleinerung und Dispergierung liegt. - Arten und Design von Maschinen für nasse Zerkleinerung und Dispergierung feiner Partikel - Modellierung von Zerkleinerungs- und Dispergierprozessen - Wichtige Betriebsparameter und deren Einfluss auf Produktqualität und Betriebsverhalten - Transportverhalten in der Mühle - Maschinenbetrieb (Leistungsaufnahme, Kühlung, Regelung, Verschleiß) - Scale-up von Zerkleinerungsmaschinen =====					
(E) The lecture comprises the following contents, with a particular focus on the use of stirred media mills for grinding and dispersing processes. - Types and design of machines for wet comminution and dispersion of fine particles - Modelling of comminution and dispersion processes - Important operating parameters and their influence on product quality and operating behaviour - Transport behaviour of comminution and dispersing machines - Machine operation (power consumption, cooling, control, wear) - Scale-up of mills					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung, Präsentation, Gruppenarbeit (E) Lecture, exercise, presentation, group work					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur (60 Minuten) oder mündliche Prüfung (30 Minuten) (E) 1 Examination: written exam (60 minutes) or oral exam (30 minutes)					

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Arno Kwade

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Präsentation, Vorlesungsskript, Beamer, Tafel (E) Presentation, lecture script, beamer, blackboard

Literatur:

Kwade, A. (1996). Autogenerkleinerung von Kalkstein in Rührwerkskugelmühlen, Dissertation, TU Braunschweig.

Stehr, N. (1982). Zerkleinerung und Materialtransport in einer Rührwerkskugelmühle. Braunschweig, Dissertation, Technische Universität Braunschweig.

Lagaly, G.; Schulz, O.; Zimehl, R. (1997) Dispersionen und Emulsionen, Steinkopff-Verlag, Darmstadt

Vorlesungsskript (als Buch in Bibliothek erhältlich)

Erklärender Kommentar:

Zerkleinern und Dispergieren (V): 2 SWS

Zerkleinern und Dispergieren (Ü): 1 SWS

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Energie- und Verfahrenstechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Pharmaverfahrenstechnik (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Pharmaingenieurwesen (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Bioingenieurwesen (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Introduction to BioMEMS			Modulnummer: MB-MT-32		
Institution: Mikrotechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Introduction to BioMEMS (V) Introduction to BioMEMS (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr. Iordania Constantinou, Juniorprofessorin					
Qualifikationsziele: (E) Participation in this course will give students a basic understanding of how certain problems in biology and medicine can benefit from the miniaturization of devices. Students will gain background in the fabrication, applications, and current research activities in the area of bioMEMS. Special emphasis will be placed on applications of bioMEMS and lab-on-chip devices in tissue engineering, cell biology, biotechnology, and implantable systems. Further, a small part of this course will focus on the emerging field of nanoelectromechanical systems (NEMS), again with applications in biology, pharmacy, and medicine. Students will also get a picture of how the field has advanced through the years. =====					
(D) Die Teilnahme an diesem Modul qualifiziert die Studierenden zu beschreiben, wie bestimmte Herausforderungen in der Biologie und Medizintechnik von der Miniaturisierung von Bauteilen profitieren können. Sie sind in der Lage, die Herstellung, Anwendung und aktuelle Forschungsaktivitäten auf dem Gebiet der BioMEMS zu erläutern. Sie können insbesondere Anwendungen von BioMEMS und Lab-on-Chip-Systeme für die Gewebezüchtung, Zellbiologie, Biotechnologie und für implantierbare Systeme beschreiben und bewerten. Weiterhin können sie das hochaktuelle Gebiet der Nanomechanischen Systeme (NEMS) darstellen und können sich dabei in erster Linie wieder auf Anwendungen in der Biologie, der Pharmazie und der Medizin beziehen. Sie sind außerdem in der Lage, zu diskutieren und zu analysieren, wie sich das Thema der Lehrveranstaltung im Laufe der Jahre entwickelt hat.					
Inhalte: Lecture: Introductory concepts regarding: <ul style="list-style-type: none"> - Microfabrication - Microfluidics - Micropatterning of substrates and cells - Molecular and cell biology on chip - MEMS in biotechnology - Tissue microengineering - Implantable devices - NEMS in biology and medicine Practice: <ul style="list-style-type: none"> - Introduction to scientific literature and novel applications - Practical demonstration of fabrication processes typical in the production of bioMEMS - Practical demonstration of application of MEMS in a biological/pharmaceutical context =====					
(D) Vorlesung: Einführung in bioMEMS-Konzepte bezüglich: <ul style="list-style-type: none"> - Mikrotechnische Herstellung - Mikrofluidik - Mikrostrukturierung von Substraten und Zellen - Molekular- und Zellbiologie auf einem Chip - MEMS in Biotechnologie - Mikro-Gewebezüchtung 					

- Implantierbare Systeme
- NEMS in Biologie und Medizin

Übung:

- Einführung in wissenschaftliche Literatur und neue Anwendungen
- Praktische Demonstration von Herstellungsprozessen, die in der Fertigung von bioMEMS typisch sind
- Praktische Demonstration von MEMS-Anwendungen in einem biologischen/pharmazeutischen Kontext

Lernformen:**Lecture (Vorlesung) & Practice (Übung)**

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D):

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten

(E):

1 examination element: written exam, 90 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):**Andreas Dietzel****Sprache:****Englisch****Medienformen:****(E) Presentation, Handouts, Projector, Practical demonstrations in laboratories****Literatur:**

Folch, A.: Introduction to BioMEMS, 2012

S. Büttgenbach, I. Constantinou, A. Dietzel, M. Leester-Schädel, Case Studies in Micromechatronics, Springer 2020, ISBN: 978-3-662-61319-1

Erklärender Kommentar:

Introduction to BioMEMS (V): 2 SWS

Introduction to BioMEMS (Ü): 1 SWS

(E)

The courses Applications of Microsystem Technology (MB-MT-07, MB-MT-24) and Microfluidic Systems (MB-MT-17, MB-MT-26, MB-MT-28) are a good complement to the content provided here.

The module is held in English.

(D)

Die Veranstaltungen Anwendungen der Mikrosystemtechnik (MB-MT-07, MB-MT-24) und Microfluidic Systems (MB-MT-17, MB-MT-26, MB-MT-28) sind eine gute Ergänzung zu den hier vermittelten Inhalten.

Das gesamte Modul wird in Englisch gehalten.

Voraussetzungen/Requirements:

None / keine.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Mechatronik

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:**Studiengänge:**

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Flugmeteorologie			Modulnummer: MB-IFF-28		
Institution: Flugführung			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Flugmeteorologie (V) Flugmeteorologie (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Dr. rer. nat. Astrid Lampert Dr.-Ing. Per Martin Schachtebeck					
Qualifikationsziele: (D) In der Vorlesung werden Grundlagen im interdisziplinären Bereich der Flugmeteorologie vermittelt und den Studierenden ein Verständnis in aktuelle Forschungen gegeben. Die Studierenden können den Einfluss vom Wettergeschehen auf den Flugverkehr erläutern und Gefahren anhand von Wetterkarten illustrieren. Sie sind in der Lage, aktuelle Meldungen zum Thema Wetter und Klima kritisch zu beurteilen. Die Studierenden sind des Weiteren in der Lage, Verfahren und Programme zur Analyse von hochaufgelösten Datensätzen der realen Atmosphäre anzuwenden. Die Studierenden sind in der Lage, zusammen mit Studierenden anderer Fachrichtungen eigene Fragestellungen aus aktuellen Forschungsgebieten zu bearbeiten. Die Studierenden können ihre Arbeiten standortübergreifend mit Hilfe moderner Kommunikationstechniken durchführen. =====					
(E) The interdisciplinary lessons "aviation meteorology" provide both basic knowledge and insights into current research projects in this field. The participants work on specific topics of their interest in teams, they use modern techniques and media for communication. Another aim is to work with real, high-resolution atmospheric data sets and to get an impression of meteorological research instruments.					
Inhalte: (D) Die behandelten Themen umfassen u.a. Vereisung, Gewitter, Turbulenz, Flugunfälle und Meteorologie, Flugverkehr und Klimaänderung, Flugzeuggetragene Atmosphärenforschung, Pilotenausbildung und Meteorologie, Polarflug. =====					
(E) Aircraft icing, thunderstorms, turbulence, aircraft accidents and meteorology, air traffic and interaction with the atmosphere, airborne meteorological research, weather information for pilots, flight in polar areas					
Lernformen: (D) Vorlesung und Übung (E) Lecture and exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Präsentation (Vortrag und Prüfungsgespräch) (E) 1 Examination element: presentation					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					
Modulverantwortliche(r): Peter Hecker					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: (D) Präsentationsfolien werden online zur Verfügung gestellt (E) Presentation slides are provided online					

Literatur:

Klose, B. **Meteorologie** Eine interdisziplinäre Einführung in die Physik der Atmosphäre, Springer Verlag, Berlin, 2008; ISBN 978-3-540-71308-1

Erklärender Kommentar:

Flugmeteorologie (V): 2 SWS

Flugmeteorologie (Ü): 1 SWS

Kategorien (Modulgruppen):

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Oberflächentechnik im Fahrzeugbau			Modulnummer: MB-IOT-07		
Institution: Oberflächentechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Oberflächentechnik im Fahrzeugbau (V) Oberflächentechnik im Fahrzeugbau (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Universitätsprofessor Dr. rer. nat. Günter Bräuer					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können nach Abschluss des Moduls die vielfältigen Anwendungen der Oberflächentechnik im Fahrzeugbau benennen und beschreiben. Sie können alle wichtigen Herstellungsverfahren für Dünnschichtsysteme bzw. Lackschichten und eine Vielzahl von Schichtfunktionen am Beispiel des Automobilbaus erläutern. =====					
(E) After finishing the module students are able to name and describe numerous applications of surface technology in automotive engineering. They are able to select and value the appropriate coating system for car manufacturing.					
Inhalte: (D) - Antrieb Klassische Oberflächenhärtung Plasmadiffusion Diamond-Like Carbon + Hartstoffschichten Spritzverfahren - Karosserie Feinblechveredelung Beschichtungsstoffe Effektpigmente Beschichtungsprozesse - Elektronik Displays Sensorik Aktoren - Verglasung u. Beleuchtung Kratzschutz traditionell und mittels Plasma Kontrolle von Transmission und Reflexion UV- Schutz - Ausblick, neue Entwicklungen =====					
(E) - Power unit - Car body - Electronic - Glazing and lighting - Outlook and new developments					
Lernformen: (D) Vorlesung, Gruppenübung, Laborbesuche (E) Lecture, group exercise, laboratory visits					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 examination element: written exam, 90 minutes or oral exam 30 minutes

Turnus (Beginn):

jedes Semester

Modulverantwortliche(r):

Günter Bräuer

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Beamerpräsentation, Folienkopien, Aufgaben- und Lösungsbögen (E) projector presentation, slide copies, questionnaires and solution sheets

Literatur:

Informationsserie des Fonds der Chemischen Industrie, Heft 28: Lacke und Farben

A. Goldschmidt, H.-J. Streitberger, BASF-Handbuch Lackiertechnik, BASF Coatings AG, Münster, 2002

H. Beenken et al., Stahl im Automobilbau, Verlag Stahleisen GmbH, Düsseldorf, 2005

<http://www.stahl-info.de/>

<http://www.feuerverzinken.com/>

http://www.salzgitter-flachstahl.de/de/Produkte/kaltfein_oberflaechenveredelte_produkte/

http://www.galvanizeit.org/resources/files/AGA%20PDFs/T_ZC_00.pdf (Zinc coatings)

<http://www.egga.com/fact/german/disc.htm> (European General Galvanizers Association)

Erklärender Kommentar:

Oberflächentechnik im Fahrzeugbau (V): 2 SWS

Oberflächentechnik im Fahrzeugbau (Ü): 1 SWS

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Elektromobilität (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Ausgewählte Funktionsschichten			Modulnummer: MB-IOT-06		
Institution: Oberflächentechnik			Modulabkürzung: AFS		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Ausgewählte Funktionsschichten (V) Ausgewählte Funktionsschichten (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr. Michael Thomas					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Die Studierenden sind nach dem Abschluss des Moduls in der Lage, ausgewählte Gebiete der Oberflächentechnik (Supraleiterschichten, Diamant- und diamantähnliche Schichten, Hochtemperaturkorrosionsschutz, Wärmedämmschichten) zu beschreiben. Die Studierenden sind in der Lage, zwischen energetischen (thermodynamischen) und kinetischen Aspekten eines Prozesses (z.B. Diamantsynthese, CVD, Oxidation) zu unterscheiden sowie den Unterschied zwischen reaktionskinetischer Kontrolle und Transportkontrolle eines Prozesses (CVD, Oxidwachstum) aufzuzeigen. Nach Abschluss dieses Moduls haben die Studierenden die Fähigkeit erlangt, komplexe Problemstellungen in Forschung und Entwicklung der Oberflächentechnik sicher zu analysieren und erfolgreich zu lösen.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>After finishing the module students are able to describe numerous fields of surface technology (diamond and diamond-like coatings, high temperature corrosion protection, thermal barrier layers). Students will be able to distinguish between energetic (thermodynamic) and kinetic aspects of a process (e.g. in diamond synthesis, CVD, oxidation). Also they can distinguish between reaction-kinetic-control and transport-control of processes (CVD, oxide growth). After finishing the module students can analyze and solve complex problems in research and development of surface technology.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Einleitung / Grundlagen von CVD-Verfahren - ALD und Plasma-ALD - Diamantschichten - DLC-Schichten Herstellung - DLC-Schichten Struktur und Eigenschaften - DLC-Schichten Anwendungen - Grundlagen der Hochtemperaturkorrosion - Wärmedämmschichten <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>Outline:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Introduction / Basics of CVD processes - ALD and plasma-enhanced ALD - Diamond coatings - DLC coatings fabrication - DLC coatings structure and properties - DLC coatings applications - Basics of high-temperature corrosion - Thermal barrier coatings 					
<p>Lernformen:</p> <p>(D) Vorlesung und Übung (E) Lecture and tutorial</p>					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 Examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Claus-Peter Klages

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Beamerpräsentation, Folienkopien, Aufgaben- und Lösungsbögen (E) Powerpoint presentation, copies of slides, excercises with solutions

Literatur:

Ohring, M.: The materials science of thin films. Academic Press, 1991

Malozemoff, A. et al.: Hochtemperatur-Supraleiter in der Technik, Physik in unserer Zeit 37 (2006) 162

Klages, C.-P., Bewilogua, K.: Diamond-like carbon films. In: R. Riedel, R. (Hrsg.) Handbook of ceramic hard materials, Wiley-VCH, 2000, S. 623 ff.

Klages, C.-P.: Metastable diamond synthesis; principles and applications. European Journal of Mineralogy 7 (1995) 767-774

Bürgel, R.: Handbuch Hochtemperatur-Werkstofftechnik. Vieweg, 20001

Kofstad, P.: High Temperature Corrosion. Elsevier Applied Science, 1988

Pawlowski, L.: The science and engineering of thermal spary coatings. Wiley, 1995

Erklärender Kommentar:

Ausgewählte Funktionsschichten (V): 2 SWS

Ausgewählte Funktionsschichten (Ü): 1 SWS

(D)

Empfohlene Voraussetzungen:

Kenntnisse der Differential- und Integralrechnung, elementares Verständnis physikalischer Zusammenhänge

(E)

Recommended requirements:

Knowledge of differential and integral calculus, elementary understanding of physical relationships

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Materialwissenschaften

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Struktur und Eigenschaften von Funktionsschichten			Modulnummer: MB-IOT-05		
Institution: Oberflächentechnik			Modulabkürzung: SEF		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Struktur und Eigenschaften von Funktionsschichten (V) Struktur und Eigenschaften von Funktionsschichten (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Universitätsprofessor Dr. rer. nat. Günter Bräuer					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können nach Abschluss des Moduls die Anwendung von PVD-Prozessen beschreiben. Die Studierenden sind in der Lage zu erklären, wie die Eigenschaften von Schichten mit ihren Strukturen zusammenhängen und beschreiben, was wiederum die Strukturen von Schichten bestimmt. Anhand von typischen PVD-Schichten sind die Studierenden fähig, den makroskopisch messbaren Eigenschaften einer Schicht mikroskopische bzw. prozesstechnische Ursachen zuzuordnen. Sie können die relevanten Abscheide- und Messverfahren beschreiben, können deren Funktionsweise erklären und haben darüber hinaus die Fähigkeit erworben, eine qualitative Aussage über Maßnahmen zur Optimierung individueller Eigenschaften zu treffen und Abhängigkeiten zwischen Eigenschaften zu benennen. =====					
(E) Students can describe the application of PVD processes. Students can demonstrate how properties and structures of thin films are depending on each other and also by what factors the structures are influenced. They can select various methods relevant for film deposition and characterization. Also, they can make qualitative statements about procedures optimizing individual properties and to name dependencies between properties.					
Inhalte: (D) - Klassifizierung der Schichtherstellungsverfahren - PVD-Techniken - Zonendiagramme - Schichtbildungsmodelle - Grundbegriffe der kinetischen Gasttheorie - Energetische Teilchen in PVD-Prozessen - Elektrische Schichteigenschaften - Innere Schichtspannungen - Optische Schichteigenschaften =====					
(E) - Classification of thin-film-manufacturing-methods - PVD techniques - Structure zone diagrams - Models of layer formation - Basic principles of kinetic gas theory - Energetic particles in PVD processes - Electrical layer properties - Inner film stress - Optical properties of thin films					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übungen in der Gruppe (E) Lecture and tutorial					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 Examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Günter Bräuer

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Beamerpräsentation, Folienkopien, schriftliche Übungsaufgaben und Lösungsbögen (E) Powerpoint presentation, copies of slides, excercises with solutions

Literatur:

Ohring, M.: The materials science of thin films. Academic Press, 1991

Mattox, D.M.: Particle bombardment effects on thin-film deposition: A review, J. Vac. Sci. Technol. A 7 (1989) 1105

Ziemann, P., Kay, E.: Correlation between the ion bombardment during film growth of Pd films and their structural and electrical properties, J. Vac. Sci. Technol. A1 (1983) 512

Ziemann, P., Kay, E.: Model of bias sputtering in a dc-triode configuration applied to the production of Pd films, J. Vac. Sci. Technol. 21 (1982) 828

Erklärender Kommentar:

Struktur und Eigenschaften von Funktionsschichten (V): 2 SWS

Struktur und Eigenschaften von Funktionsschichten (Ü): 1 SWS

(D)

Empfohlene Voraussetzungen:

Kenntnisse der Differential- und Integralrechnung, elementares Verständnis physikalischer Zusammenhänge

(E)

Recommended requirements:

Knowledge of differential and integral calculus, elementary understanding of physical relationships

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Materialwissenschaften

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Analytik und Prüfung in der Oberflächentechnik			Modulnummer: MB-IOT-03		
Institution: Oberflächentechnik			Modulabkürzung: APO		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Analytik und Prüfung in der Oberflächentechnik (V) Analytik und Prüfung in der Oberflächentechnik (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr. Michael Thomas					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage, auf dem Gebiet der Analytik und Charakterisierung von Oberflächen und Schichten geeignete Verfahren zu beschreiben und anwendungsorientiert anzuwenden. Gleichzeitig können die Teilnehmer*innen der Vorlesung exemplarisch die physikalische Grundkenntnisse (Strahlungsgesetze, Energieerhaltung, Atommodell usw.), die sie im Bachelorstudium erworben haben, anhand der oberflächentechnischen Fragestellung anwenden. =====					
(E) Students can apply the analytics and characterization of surfaces and thin. Students can use the knowledge of bachelor-level physics to multiple examples of practical importance.					
Inhalte: (D) - Schichtdickenmessung (optisch, elektrisch, magnetisch) - Oberflächentopografie (Kenngrößen, Bestimmung) - Elementzusammensetzung (GDOES, EDX, WDX, XPS, SIMS) - Innere Struktur (XRD) - Mechanische Eigenschaften (Nanoindentation) =====					
(E) - Measurement of layer thickness (optical, electrical, magnetical) - Surface topography (parameters, determination) - Elemental composition (GDOES, EDX, WDX, XPS, SIMS) - Inner structure (XRD) - Mechanical properties (Nanoindentation)					
Lernformen: (D) Vorlesung und Übungen; Labor: selbstständige Versuchsdurchführung mit Protokoll (E) Lecture and tutorial; practical: independent experimentation and log					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündlich Prüfung, 30 Minuten (E) 1 Examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					
Modulverantwortliche(r): Claus-Peter Klages					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: (D) Beamerpräsentation, Folienkopien, schriftliche Übungsaufgaben und Lösungsbögen (E) Powerpoint presentation, copies of slides, excercises with solutions					

Literatur:

Nitzsche, K.: Schichtmesstechnik. Vogel-Verlag, 1996

Sorg, H.: Praxis der Rauheitsmessung und Oberflächenbeurteilung, Hanser-Verlag, 1995

Nowicki, B.: Multiparameter representation of surface roughness, Wear 102 (1985) 161

Bubert, H. und Jenett, H.: Surface and thin film analysis: A Compendium of principles, instrumentation, and applications. Wiley-VCH, 2002

Klug, H.P., Alexander, L.E.: X-ray diffraction procedures. Wiley-Interscience, 1974

Erklärender Kommentar:

Analytik und Prüfung in der Oberflächentechnik (V): 2 SWS

Analytik und Prüfung in der Oberflächentechnik (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: Kenntnisse der Differential- und Integralrechnung, elementares Verständnis physikalischer Zusammenhänge

(E)

Requirements: Knowledge of differential and integral calculus, elementary understanding of physical relationships

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Materialwissenschaften

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Metrologie und Messtechnik (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Metrologie und Messtechnik (PO2021) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Grundlagen von Benetzung, Haftung und Reibung			Modulnummer: MB-IOT-01		
Institution: Oberflächentechnik			Modulabkürzung: GBHR		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Grundlagen von Benetzung, Haftung und Reibung (V) Grundlagen von Benetzung, Haftung und Reibung (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr. rer. nat. Claus-Peter Klages					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls können die Studierenden die wichtigsten Grenzflächenphänomene (Oberflächen- und Grenzflächenspannungen, Kapillareffekte, Benetzung, Adhäsion, Reibung, Schmierung) beschreiben. Die Studierenden sind in der Lage zu analysieren, welche Faktoren die energetischen Verhältnisse der Wechselwirkung von mehreren aneinander grenzenden Phasen bestimmen. Die Studierenden können naturwissenschaftliche Erkenntnisse anwenden, um Grenzflächenprobleme in ihrer Grundstruktur zu abstrahieren und zu analysieren. =====					
(E) After finishing the module students will be able to define the most important interfacial phenomena (surface tension, capillary effects, wetting, adhesion, friction, lubrication). Students are bright to analyze what factors influence the energetic conditions and interaction of multiple phases that are in contact with each other. They can apply their knowledge to abstract and analyze the basic structure of interfacial problems.					
Inhalte: (D) - Einleitung, Literatur, Begriffe - Flüssigkeitsoberflächen - Festkörperoberflächen - Kontakt von drei Phasen: Benetzung - Van-der-Waals-Kräfte - Adhäsion Grundlagen - Freie Oberflächenenergien aus Kontaktwinkeln - Adhäsion - Anwendungen - Reibung, Kontakt rauer Oberflächen =====					
(E) - Introduction, literature, definitions - Liquid surfaces - Solid surfaces - Contact of three phases: wetting - Van-der-Waals forces - Adhesion basics - Surface free energy derived from contact angles - Adhesion - applications - Friction, contact of rough surfaces					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übungen in der Gruppe, selbstständiges Arbeiten im Labor (E) Lecture and tutorial; practical: independant experimentation and log					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 Examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Claus-Peter Klages

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Beamerpräsentation, Folienkopien, schriftliche Übungsaufgaben und Lösungsbögen (E) Powerpoint presentation, copies of slides, excercises with solutions

Literatur:

Kendall, K.: Molecular adhesion and its applications: The sticky universe. Kluver Academic Publ., 2001

Israelachvili, J.: Intermolecular and surface forces: With applications to colloidal and biological systems. Academic Press Inc., 1991

Popov, V. L.: Kontaktmechanik und Reibung: Grundlagen und Anwendungen, Springer 2009

Maugis, D.: Contact, Adhesion and rupture of elastic solids, Springer, Berlin 2000

Erklärender Kommentar:

Grundlagen von Benetzung, Haftung und Reibung (V): 2 SWS

Grundlagen von Benetzung, Haftung und Reibung (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Kenntnisse der Differential- und Integralrechnung, elementares Verständnis physikalischer und chemischer Zusammenhänge

(E)

Requirements:

Knowledge of differential and integral calculus, elementary understanding of physical and chemical relationships

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Materialwissenschaften

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Entwerfen von Verkehrsflugzeugen II			Modulnummer: MB-IFL-09		
Institution: Flugzeugbau und Leichtbau			Modulabkürzung: EvVII		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Entwerfen von Verkehrsflugzeugen 2 (V) Entwerfen von Verkehrsflugzeugen 2 (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen sind zu belegen (E) Both courses have to be attended					
Lehrende: Dr.-Ing. Wolfgang Georg Ewald Heinze					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden erhalten Detailwissen zur Gestaltung von Flugzeugbaugruppen, das sie für die Modellbildung und zur Lösung der einzelnen Aufgaben im multidisziplinären Entwurfsprozess anwenden können. Darüber hinaus gibt das Modul einen Einblick in das Vorgehen bei der Bestimmung von Strukturmassen und notwendiger Lastannahmen, wodurch die Studierenden ihre Wissensbasis auf dem Gebiet des Methodischen Entwerfens von Verkehrsflugzeugen vervollständigen. (E) Students gain detailed knowledge of the design of aircraft assemblies, which they can apply to modeling and to solving the individual tasks in the multidisciplinary design process. In addition, the module provides an insight into the procedure for determining structural masses and necessary load assumptions, enabling students to complete their knowledge base in the field of methodical design of commercial aircraft.					
Inhalte: (D) - Rumpfauslegung von Verkehrsflugzeugen - Aerodynamische Tragflügelauslegung (Reiseflug-Aerodynamik, Überziehverhalten) - Leitwerksauslegung (Steuerbarkeitsgrenzen, Stabilitätsgrenze) - Triebwerksauswahl und -anordnungen - Gesamtpolare des Flugzeugs für Anwendung im Projektstadium - Gewichtsermittlung (dargestellt am Tragflügel) - Schwerpunktsbestimmung (Beladevariation, Zuordnung von Flügel und Rumpf) - Lastannahmen für Flugzeuge (V-n-Manöver- und V-n-Böen-Diagramme) - Ermittlung von zeitveränderlichen Lasten an Flugzeugkomponenten (dargestellt am Manöver: Gierbewegung des Flugzeugs infolge einer Ruderbetätigung) (E) - Fuselage design of commercial aircraft - Aerodynamic wing design (cruise aerodynamics, stall behavior) - Tailplane design (controllability limits, stability limits) - Engine selection and arrangements - Overall polar of the aircraft for project stage application - Weight determination (illustrated on the wing) - Center of gravity determination (loading variation, allocation of wing and fuselage) - Load assumptions for aircraft (V-n maneuver and V-n gust diagrams) - Determination of time-varying loads on aircraft components (illustrated on the maneuver: yaw motion of the aircraft due to a rudder actuation).					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercise					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 150 Minuten oder Hausarbeit, 240 Minuten

(E)

1 examination element: written exam, 150 minutes or term papers, 240 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Sebastian Heimbs

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Power-Point (E) Power Point

Literatur:

Heinze,W.: Entwerfen von Verkehrsflugzeugen 2 (Skript zur Vorlesung), IFL TU Braunschweig, Braunschweig 2007

Torenbeek,E.: Synthesis of Subsonic Airplane Design, Delft University Press, Martinus Nijhoff Publishers, Niederlande 1982

Roskam,J.: Airplane Design, Part 1-8, DARcorporation Design, Analysis and Research Corporation, Kansas, USA 1997

Raymer,D.P.: Aircraft Design: A Conceptual Approach, AIAA Education Series, American Institute of Aeronautics and Astronautics Washington D.C., USA 1989

Wissenschaftliche Veröffentlichungen / scientific papers

Erklärender Kommentar:

Entwerfen von Verkehrsflugzeugen 2 (V): 2 SWS

Entwerfen von Verkehrsflugzeugen 2 (Ü): 1 SWS

(D)

Empfohlene Voraussetzungen: Teilnahme am Modul "Entwerfen von Verkehrsflugzeugen I"

(E)

Recommended requirements: Participation in the module "Entwerfen von Verkehrsflugzeugen I"

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2019/20) (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2014/15) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Mobilität und Verkehr (MPO 2011) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2017/18) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2019/20) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Grundlagen der Faserverbundwerkstoffe			Modulnummer: MB-IFL-07		
Institution: Flugzeugbau und Leichtbau			Modulabkürzung: GFVW		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Faserverbundwerkstoffe (V) Faserverbundwerkstoffe (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen sind zu belegen (E) Both courses have to be attended					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Sebastian Heimbs					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden kennen die Grundlagen und Besonderheiten bei Konstruktionen mit Faserverbundwerkstoffen. Sie sind in der Lage, die Vor- und Nachteile von Faserverbundwerkstoffen bei konkreten Problemstellungen einzuschätzen und Strukturen berechnen. Zusätzlich können die Studierenden selbst einfache Bauteile herstellen und so das theoretische Wissen praktisch anwenden. (E) Students are familiar with the fundamentals and special features of structures made of fiber-reinforced composites. They are able to assess the advantages and disadvantages of fiber composites for specific problems and calculate structures. In addition, the students are able to manufacture simple components themselves and thus apply the theoretical knowledge in practice.					
Inhalte: (D) - Ausgangswerkstoffe - Fertigung - Einsatzgrenzen - Mechanik anisotroper Werkstoffe - elastisches Verhalten, Versagensformen - Versagenskriterien - Berechnungsmethoden für statische Belastungen (klassische Laminattheorie) - Verhalten bei dynamischen Beanspruchungen - Anwendungsbeispiele - Herstellungsformen Theoretische und praktische Übungen, bis hin zur Herstellung einfacher Teile. Es werden die Technologie der FVW ebenso wie die grundlegenden Methoden zur Spannungs- bzw. Festigkeitsanalyse behandelt, so dass der Hörer Grundkenntnisse zur Auslegung, Berechnung und Herstellung von Bauteilen aus FVW vermittelt bekommt. (E) - Basic materials - Manufacturing - Limits of use - Mechanics of anisotropic materials - elastic behavior, failure modes - failure criteria - calculation methods for static loads (classic laminate theory) - Behavior under dynamic loads - application examples - Forms of manufacture Theoretical and practical exercises, up to the production of simple parts. The technology of FVW as well as the basic methods for stress and strength analysis are covered, so that the student is provided with basic knowledge for the design, calculation and manufacture of components made of FVW.					

Lernformen: (D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercise
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 150 Minuten (E) 1 examination element: written exam, 150 minutes
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester
Modulverantwortliche(r): Sebastian Heimbs
Sprache: Deutsch
Medienformen: (D) Tafel, Skript, Präsentation, Rechnerübungen (E) Board, lecture notes, presentaion, computer exercises
Literatur: Schulte, K.: Aufbau und Eigenschaften der Verbundwerkstoffe, TU Hamburg-Harburg, 1993 Altenbach, H, Altenbach, J, Rikards, R.: Einführung in die Mechanik der Laminat- und Sandwichtragwerke, Deutscher Verlag für Grundstoffindustrie Stuttgart, 1996 Flemming, M., Ziegmann, G., Roth, S.: Faserverbundbauweisen - Fasern und Matrices, Springer, 1995 Niu, M., Composite Airframe Structures, Conmilit Press 1992 Wissenschaftliche Veröffentlichungen / scientific papers
Erklärender Kommentar: Faserverbundwerkstoffe (V): 2 SWS Faserverbundwerkstoffe (Ü): 1 SWS
Kategorien (Modulgruppen): Vertiefung Materialwissenschaften Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik Wahlbereich Maschinenbau
Voraussetzungen für dieses Modul:
Studiengänge: Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),
Kommentar für Zuordnung: ---

Modulbezeichnung: Damage Tolerance und Structural Reliability			Modulnummer: MB-IFL-06		
Institution: Flugzeugbau und Leichtbau			Modulabkürzung: DTSR		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Damage Tolerance und Structural Reliability (V) Damage Tolerance und Structural Reliability (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen sind zu belegen (E) Both courses have to be attended					
Lehrende: N.N. (Dozent Maschinenbau)					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage, ingenieurmäßige Problemstellungen im Zusammenhang mit bruchmechanischen Aufgaben anzuwenden. Weiterhin verfügen sie über einen guten Überblick, um bruchmechanische Fragestellungen zu analysieren. Ein Einblick in probabilistische Methoden ermöglicht den Studierenden eine Vertiefung der Erkenntnisse und eine Verbreiterung der von ihnen anwendbaren Methoden. (E) The students are able to apply engineering problems in connection with fracture mechanics tasks. Furthermore, they have a good overview to analyze fracture mechanics problems. An insight into probabilistic methods enables the students to deepen their knowledge and broaden the methods they can apply.					
Inhalte: (D) - Ermüdung und Belastungskollektive - Zählverfahren - Grundlagen der Bruchmechanik - Berechnungsmethoden: - komplexe Spannungsfunktionen - Handbuchverfahren - Compounding - Finite Elemente - Weight Functions - Rissfortschritt - Restfestigkeit: - K-Konzepte - R-Kurven - J-Integral - Risikoanalyse - Monte-Carlo-Simulation - FORM / SORM Praktische Übungen mit Hilfe geschlossener und numerischer Verfahren, bis hin zu Finite Elemente Lösungen mit Hilfe industriell genutzter Software (E) - Fatigue and load collectives - Counting methods - Fundamentals of fracture mechanics - calculation methods: - Complex stress functions - manual methods - compounding - Finite Elements - Weight Functions - Crack propagation - Residual Strength: - K-Concepts					

- R-Curves
 - J-integral
 - risk analysis
 - Monte Carlo simulation
 - FORM / SORM
 Practical exercises using closed and numerical methods, up to finite element solutions with the help of industrially used software

Lernformen:

(D) Vorlesung und Übung (E) lecture and exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 examination element: oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Sebastian Heimbs

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Tafel, Skript, Präsentation, Rechnerübungen (E) Board, lecture notes, presentation, computer exercises

Literatur:

Horst, P.: Damage Tolerance and Structural Reliability (Skript zur Vorlesung), IFL TU Braunschweig, Braunschweig, 2006

Ewald, H.L. und Wanhill, R.J.H.: Fracture Mechanics, Arnold, 1989

Schijve, J.: Fatigue of Structures and Materials, Kluwer Academic Publishers, 2001

Melchers, R.E.: Structural Reliability Analysis and Prediction, Wiley, 2nd edition, 1999

Wissenschaftliche Veröffentlichungen / scientific papers

Erklärender Kommentar:

Damage Tolerance und Structural Reliability (V): 2 SWS

Damage Tolerance und Structural Reliability (Ü): 1 SWS

(D)

Empfohlene Voraussetzungen: Kenntnisse aus dem Modul "Ingenieurtheorien des Leichtbaus" oder vergleichbare Kenntnisse zur linearen Elastizitätstheorie im 2D-Fall

(E)

Recommended requirements: Knowledge from the module "Ingenieurtheorien des Leichtbau" or comparable knowledge of linear elasticity theory in the 2D case

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Entwerfen von Verkehrsflugzeugen I			Modulnummer: MB-IFL-03		
Institution: Flugzeugbau und Leichtbau			Modulabkürzung: EvVI		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Entwerfen von Verkehrsflugzeugen 1 (V) Entwerfen von Verkehrsflugzeugen 1 (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen sind zu belegen (E) Both courses have to be attended					
Lehrende: Dr.-Ing. Wolfgang Georg Ewald Heinze					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden erhalten einen Einblick in den multidisziplinären Entwurfsprozess von Verkehrsflugzeugen. Hierbei werden der methodische Ablauf und die zu lösenden Aufgaben dargestellt, so dass die Studierenden in der Lage sind, solche Prozesse für neue Aufgaben selbständig aufzubauen und anzuwenden. Ein weiteres Ziel ist die Vermittlung eines Verständnisses für die technischen und wirtschaftlichen Folgen bei Änderungen am Flugzeug, die nicht fachspezifisch sondern fächerübergreifend (multidisziplinär) diskutiert werden. . (E) Students gain an insight into the multidisciplinary design process of commercial aircraft. Here, the methodical process and the tasks to be solved are presented so that the students are able to independently set up and apply such processes for new tasks. A further objective is to convey an understanding of the technical and economic consequences of changes to the aircraft, which are discussed in an interdisciplinary (multidisciplinary) rather than subject-specific manner.					
Inhalte: (D) - Einleitung in die Aufgaben des methodischen Flugzeugentwurfs - Darstellung von Entwicklungsrichtungen im Flugzeugbau - Erläuterung der Entwicklungsabläufe bei Flugzeugprogrammen - Darstellung des iterativen multidisziplinären Entwurfsprozess - Gewichtssystematik - Arbeiten mit Statistik - Geometriemodellierung zur Beschreibung von Flugzeugkonfigurationen - Einführung in die Aerodynamik und Antriebstechnik - Kraftstoffberechnung und Verbrauchsoptimierung - Fragen zur Kraftstoffunterbringung im Flugzeug - Masse-Reichweite-Diagramm eines Verkehrsflugzeugs - Bestimmung der Start- und Landebahnlängen - Abschätzung der Betriebsleer- und Abflugmasse - Bestimmung der Transportarbeit - Direkten Betriebskosten (DOC) - Diskussion der wichtigsten Auslegungsparameter auf den technischen Entwurf und die Wirtschaftlichkeit von Verkehrsflugzeugen Vorlesung (E) - Introduction to the tasks of methodical aircraft design - Presentation of development directions in aircraft design - Explanation of the development processes in aircraft programs - Presentation of the iterative multidisciplinary design process - Weight systematics - Working with statistics - Geometry modeling to describe aircraft configurations - Introduction to aerodynamics and propulsion technology - Fuel calculation and consumption optimization - Questions about fuel accommodation in the aircraft					

- Mass-range diagram of a transport aircraft
- Determination of runway lengths
- Estimation of the operating empty and take-off mass
- Determination of transport work
- Direct operating costs (DOC)
- Discussion of the most important design parameters on the technical design and economic efficiency of commercial aircraft

Lecture

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 150 Minuten oder Hausarbeit, 4 Stunden

(E)

1 examination element: written exam, 150 minutes or term paper, 4 hours

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Sebastian Heimbs

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Power-Point (E) Power Point

Literatur:

Heinze,W.: Entwerfen von Verkehrsflugzeugen 1 (Skript zur Vorlesung), IFL TU Braunschweig, Braunschweig 2006

Torenbeek,E.: Synthesis of Subsonic Airplane Design, Delft University Press, Martinus Nijhoff Publishers, Niederlande 1982

Roskam,J.: Airplane Design, Part 1-8, DARcorporation Design, Analysis and Research Corporation, Kansas, USA 1997

Raymer,D.P.: Aircraft Design: A Conceptual Approach, AIAA Education Series, American Institute of Aeronautics and Astronautics Washington D.C., USA 1989

Wissenschaftliche Veröffentlichungen / scientific papers

Erklärender Kommentar:

Entwerfen von Verkehrsflugzeugen 1 (V): 2 SWS

Entwerfen von Verkehrsflugzeugen 1 (Ü): 1 SWS

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Bachelor), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2014/15) (Bachelor), Maschinenbau (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2021/22) (Bachelor), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2017/18) (Bachelor), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2016/17) (Bachelor), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2019/20) (Bachelor), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Mobilität und Verkehr (BPO 2011) (Bachelor),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Einführung in die Mehrphasenströmung			Modulnummer: MB-ICTV-07		
Institution: Chemische und Thermische Verfahrenstechnik			Modulabkürzung: EMPS		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Einführung in die Mehrphasenströmung (Ü) Einführung in die Mehrphasenströmung (V)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Dr.-Ing. Wolfgang Hans-Jürgen Augustin					
Qualifikationsziele: (D) Nach erfolgreichem Bestehen der Abschlussprüfung des Moduls "Einführung in die Mehrphasenströmung" sind die Studierenden in der Lage, mehrphasige Strömungen zu identifizieren und theoretisch zu beurteilen. Hierbei liegt der Fokus auf der Beschreibung der Strömungsform und deren Auswirkungen auf verfahrenstechnische Prozesse wie Stoffübergang oder Mischungseffekte. Die Studierenden führen in Arbeitsgruppen die Übungsaufgaben durch und organisieren ihren Teamprozess selbst. Sie können zielgerichtet untereinander kommunizieren und sich abstimmen. Die Ergebnisse ihrer Arbeitsgruppen können sie visuell aufbereiten und vor Fachpublikum verständlich präsentieren. ===== (E) After successfully passing the exam of Introduction to multiphase flows students will be able to identify and theoretically evaluate multiphase flows. By doing so, the focus lies on describing the flow type and its impact on engineering processes as mass transfer or mixing effects. The students carry out the exercises in working groups and organize their team process themselves. They can communicate with each other and coordinate their work. They can visually prepare the results of their working groups and present them to an expert audience in a comprehensible way.					
Inhalte: (D) Vorlesung: Neben den einphasigen Strömungen sind in der Verfahrenstechnik die zwei- und dreiphasigen Strömungen von großer Bedeutung. Diese treten nicht nur beim Transport der Stoffe zwischen den einzelnen Apparaten der thermischen Trenntechnik und den Reaktoren auf, sondern bestimmen auch die Konstruktion der Apparate selbst, z.B. bei Wirbelschicht- und Rührreaktoren. Weitere Anwendungsgebiete der Mehrphasenströmung sind die pneumatische und hydraulische Förderung, sowie die damit verbundenen Aufgabe- und Abscheidevorrichtungen, z.B. Injektoren und Zyklone. In der chemischen Reaktionstechnik, der Biotechnologie und anderen Gebieten der Verfahrenstechnik findet man in zunehmendem Maße auch Dreiphasenströmungen aus Gas, Feststoff und Flüssigkeit, z.B. in Dreiphasen-Wirbelschicht-Reaktoren. Nach einer Darstellung der strömungstechnischen Grundlagen (Rohrströmung, Ähnlichkeitstheorie, Partikelströmung, Bildung von Blasen und Tropfen) erfolgt eine Beschreibung der wichtigsten Verfahren und Apparate der Mehrphasenströmungen (z.B. Blasensäulen, Strömungen durch Blenden, Austauschböden und Füllkörpersäulen). Übung: Anhand ausgesuchter Beispiele sollen für verschiedene Themen der Mehrphasenströmung Aufgaben berechnet werden. Diese Aufgaben werden in Gruppenarbeit von den Studenten und Studentinnen erarbeitet und anschließend den übrigen Kommilitonen und Kommilitoninnen in Form von einer Präsentation dargelegt. ===== (E) Lecture: Besides single-phase flows, two-phase and three-phase flows are of great importance for process engineering. These types of flows occur during mass transfer between equipment for thermal separation and even define the apparatus design, e.g. for fluidized-bed and stirred reactors. Further areas of application of multiphase flows are pneumatic and hydraulic conveyance as well as the corresponding feed and separating devices, e.g. injectors and cyclones. Chemical reaction technology and biotechnology are only two examples in the field of process engineering where three-phase flows of gas, solid and liquid are applied, e.g. in three-phase fluidized-bed reactors. Subsequently to a presentation of the fluidic basics (tube flow, principle of similarity, particle flow, formation of bubbles					

and droplets), an overview of the most important methods and equipment regarding multiphase flows (e.g. bubble columns, flows through orifices, exchange plates and packed columns) will be given.

Tutorial:

Exercises concerning selected examples of several topics of multiphase flows will be calculated by the students in group work. The results will be presented in front of the class in order to pass on their knowledge to classmates.

Lernformen:

(D) Tafel, Folien, Präsentation (E) board, slides, presentation

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 Examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Stephan Scholl

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript (E) lecture notes

Literatur:

Brauer, H.: Grundlagen der Ein- und Mehrphasenströmungen, Verlag Sauerländer 1971

Grassmann, P.: Physikalische Grundlagen der Verfahrenstechnik, Verlag Sauerländer 1982

Prandtl, L.: Führer durch die Strömungslehre

Oswatitsch, K. 9. Auflage, Wieghardt, K. Viehweg und Sohn, Braunschweig 1990

Eck, B.: Technische Strömungslehre Bd. 1: Grundlagen 1978, Springer- Verlag Bd. 2: Anwendungen 1981

Weber, M: Strömungsförderungstechnik, Krauskopf- Verlag 1974

Brauer, H.: Air Pollution Control Equipment

Varma, Y.B.G. Springer- Verlag 1981

Molerus, O.: Fluid- Feststoff- Strömungen

Springer- Verlag 1982

Pawlowski, J.: Die Ähnlichkeitstheorie in der physikalisch-technischen Forschung Grundlagen und Anwendung, Springer-Verlag 1971

Mayinger, F.: Strömung und Wärmeübertragung in Gas- Flüssigkeits- Gemischen, Springer- Verlag 1982

Ebert, F.: Strömung nicht- newtonscher Medien

Viehweg und Sohn, Braunschweig 1980

Erklärender Kommentar:

Mehrphasenströmungen I (V): 2 SWS

Mehrphasenströmungen I (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Grundlegende Kenntnisse in Strömungsmechanik, Fluidverfahrenstechnik sowie Wärme- und Stoffübertragung.

(E)

Requirements:

Recommended: Basic knowledge in fluid mechanics, fluid separation processes and heat and mass transfer

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Energie- und Verfahrenstechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Pharmaverfahrenstechnik (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Pharmaingenieurwesen (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Bioingenieurwesen (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Raumfahrttechnik bemannter Systeme			Modulnummer: MB-ILR-07		
Institution: Raumfahrtssysteme			Modulabkürzung: RFT5		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Raumfahrttechnik bemannter Systeme (V) Raumfahrttechnik bemannter Systeme (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Dr. Peter Eichler					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können die Module der ISS und benennen und ihren Einsatz für wissenschaftliche Aufgaben beschreiben. Sie sind in der Lage, die Funktionsweise der Subsysteme der Raumstation zu erklären und ihre Funktionsweise zu erläutern. Sie können den wissenschaftlichen Beitrag des Columbus Moduls darstellen. Sie sind in der Lage, die europäischen Beiträge zur ISS zu beurteilen. Sie sind fähig, den Einfluss menschlicher Faktoren im Rahmen des Betriebes der ISS zu berücksichtigen. Sie sind in der Lage, moderne Verfahren des Projektmanagements anzuwenden. Sie kennen die Anforderungen an das Management anspruchsvoller Projekte am Beispiel einer Raumstation sowohl auf technischer Ebene, als auch auf Seiten der Astronauten. =====					
(E) Students can name the modules of the ISS and describe their scientific tasks. They are able to explain how the subsystems of the space station are used. They know the scientific contribution of the Columbus module. They will be able to assess the European contributions to the ISS. They are able to take into account the influence of human factors in the operation of the ISS. They are able to apply modern project management procedures. They know the requirements for the management of demanding projects using the example of a space station both on the technical level and on the part of the astronauts. management.					
Inhalte: (D) Geschichte und Zukunft der Raumfahrt. Nahrung im Weltraum. Medizinische Auswirkungen der Raumfahrt. Internationale Raumstation (ISS): Montage und Konfiguration, europäische Beiträge, Columbus-Modul. Trägersysteme für ISS-Nachschub und Crew-Rotation. ISS-Nutzlastübersicht: Forschung, Nutzlast-Komponenten. Außenbordmanöver: amerikanische und russische Raumanzüge, amerikanische und russische Luftschießen. ISS Robotik. ISS-Subsysteme. Astronautentraining und Missionsbetrieb: Auswahl und Training von Astronauten, ISS-Missionskontrollzentren und -betrieb, Eurocom und COSMO. Projektmanagement in der Raumfahrt: Grundlagen, Geschichte, Definitionen, Life-Cycle Cost, Design-to-Cost, Angebotsmanagement, Methoden der Gestaltung und Leitung von Sitzungen, Neueste Entwicklungen im Program Management, Lean und Total Quality Management, Kaizen und Business-Reengineering, Geschäftsprozess-Optimierung und Muda, Lean Management und Benchmarking, agiles Projektmanagement, Scrum. =====					
(E) History and future of space flight. Food in space. Medical effects of space flight. International Space Station (ISS): Assembly and configuration, European contributions, Columbus Module. Transportation vehicles for ISS resupply and crew rotation. ISS payloads overview: types of research, P/L components. Extravehicular activity: US and Russian space suits, US and Russian air locks. ISS robotics. ISS subsystems. Astronaut training and mission operations: astronaut selection and training, ISS mission control centers and operations, Eurocom and COSMO. Project management in space: basics, history, definitions, life cycle cost, design-to-cost, bid management, methods of designing and managing meetings, latest developments in program management, lean and total quality management, Kaizen and business reengineering, Business process optimization and Muda, lean management and benchmarking, agile project management, Scrum.					
Lernformen: (D) Vorlesung und Übung, Exkursionen (E) lecture and exercises, excursions					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D):

1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 45 Minuten

(E):

1 examination element: written exam, 120 minutes or oral exam, 45 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Carsten Wiedemann

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Beamer, Folien, Tafel, Skript (E) projector, slides, board, lecture notes

Literatur:

Wiley J. Larson, Linda K. Pranke, Human Spaceflight: Mission Analysis and Design (Space Technology Series), McGraw-Hill Companies, 1. edition (October 26, 1999), ISBN-10: 007236811X.

Ernst Messerschmid, Reinhold Bertrand, Space Stations: Systems and Utilization, Springer, 1. edition (June 11, 1999), ISBN-10: 354065464X.

Jürg Kuster, Eugen Huber, Robert Lippmann, Alphons Schmid, Emil Schneider, Urs Witschi, Roger Wüst, Handbuch Projektmanagement, Springer, 2. überarb. Aufl. (March 1, 2008), ISBN-10: 3540764313.

Erklärender Kommentar:

Raumfahrttechnik bemannter Systeme (V): 2 SWS

Raumfahrttechnik bemannter Systeme (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Es wird ein grundlegendes Verständnis physikalischer und mathematischer Zusammenhänge empfohlen.

(E)

Requirements:

A basic understanding of physical and mathematical relationships is recommended.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Physik - 1-Fach Bachelor (BPO 2021) (Bachelor), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Informatik (BPO 2017) (Bachelor), Informatik (BPO 2020_1) (Bachelor), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Raumfahrtrückstände			Modulnummer: MB-ILR-06		
Institution: Raumfahrtssysteme			Modulabkürzung: RFT4		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Raumfahrtrückstände (V) Raumfahrtrückstände (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Dr. Holger Krag					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können die wesentlichen Quellen von Weltraummüllobjekten benennen und Durchmesserklassen zuordnen. Sie sind in der Lage, die wichtigsten Beobachtungsmethoden zu beschreiben und die dafür geeignete Auswahl der Sensorik zu erläutern. Sie können die Kenntnisse der Bahnmechanik auf die Verteilung der Objektpopulation in Erdnähe anwenden. Sie sind in der Lage, die Entstehung von Raumfahrtrückständen empirisch zu beschreiben und die Trümmerverteilung von orbitalen Einzelereignissen zu analysieren. Sie können die Kollisionseigenschaften zwischen Partikeln und Raumfahrzeugen beurteilen. Sie sind in der Lage, mittels geeigneter Software, Risikoanalysen für Satellitenmissionen durchzuführen und die Auswirkung von Vermeidungsmaßnahmen zu beurteilen. ===== (E) Students can name the main sources of space debris objects and relate them to diameter classes. They are able to describe the most important observation methods and to explain the appropriate selection of sensors. They can apply the knowledge of orbital mechanics to the distribution of the object population on near earth orbits. They are able to describe the generation of space debris empirically and to analyze the debris distribution of individual orbital release events. They can assess the collision properties between particles and spacecraft. With the help of suitable software, they are able to carry out risk analyzes for satellite missions and to assess the impact of mitigation measures.					
Inhalte: (D) Definition der Weltraummüllumgebung, Weltraumüberwachung und Trümmermessungen, Modellierung der aktuellen Weltraummüllumgebung, Kollisionsflüsse von Trümmern auf operationellen Umlaufbahnen, Langzeitvorhersagen der Trümmerumgebung, Maßnahmen zur Vermeidung von Trümmern und deren Wirksamkeit, Kollisionsvermeidung von verfolgbaren Objekten mit Raumfahrzeugen, Vorhersage von Wiedereintritten und damit verbundenen Risiken, Abschirmtechnologien für Hochgeschwindigkeitseinschläge, Meteoritenumgebungsmodelle für die Erde, Risikobewertung für Meteoriten und erdnahe Objekte, elektrische Antriebe und nukleare Energieversorgungsanlagen. ===== (E) Definition of the space debris environment, space surveillance and debris measurements, modeling of the current space debris environment, debris collision fluxes on operational orbits, long-term predictions of the debris environment, debris mitigation measures and their effectiveness, collision avoidance of trackable objects with spacecraft, prediction of re-entries and of associated risks, shielding technologies for hyper-velocity impacts, meteoroid environment models for the Earth, meteorite and near-Earth object risk assessment, electrical propulsion & nuclear power sources.					
Lernformen: (D) Vorlesung und Übung (E) lecture and exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D): 1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 45 Minuten (E): 1 examination element: written exam 120 minutes or oral exam 45 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					
Modulverantwortliche(r): Carsten Wiedemann					

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Beamer, Folien, Tafel, Skript **(E)** projector, slides, board, lecture notes

Literatur:

Heiner Klinkrad (Space Debris Office, ESA/ESOC, Darmstadt), Space Debris - Models and Risk Analysis (engl.), Springer-Verlag Berlin-Heidelberg-New York, 2006, ISBN: 3-540-25448-X.

Joseph A. Angelo, David Buden, Space Nuclear Power, Krieger Publishing Company (Oktober 1985), ISBN-10: 0894640003.

Dan M. Goebel, Ira Katz, Fundamentals of Electric Propulsion: Ion and Hall Thrusters (Jpl Space Science and Technology), Wiley & Sons, (10. November 2008), ISBN-10: 0470429275.

Erklärender Kommentar:

Raumfahrt rückstände (V): 2 SWS

Raumfahrt rückstände (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Es werden grundlegende Kenntnisse der Bahnmechanik empfohlen.

(E)

Requirements:

Basic knowledge of the orbital mechanics is recommended.

Kategorien (Modulgruppen):

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Informatik (MPO 20xx) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Physik - 1-Fach Bachelor (BPO 2021) (Bachelor), Informatik (MPO 2017) (Master), Informatik MPO 2020_1 (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Automatisierungstechnik			Modulnummer: MB-VuA-22		
Institution: Intermodale Transport- und Logistiksysteme			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	70 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	80 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	5
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Automatisierungstechnik (V) Automatisierungstechnik (Ü) Automatisierungstechnik Projekt (PRO)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Übung und Projekt sind fakultativ (E) exercise and project are optional					
Lehrende: Prof. Dr. Jürgen Pannek					
Qualifikationsziele: Nach Abschluss des Moduls Automatisierungstechnik sind die Studierenden in der Lage, umfangreiches Grundlagen- und Methodenwissen über Automatisierungssysteme und deren Bestandteile zu reproduzieren, zu erklären und anzuwenden. Dies umfasst zunächst, dass die Studierenden die Modellierung, Klassifikation, Steuerung und Kopplung technischer Prozesse beispielhaft erläutern können. Zudem sind sie in der Lage, Information in technischen Prozessen und in Signalen zu analysieren. Ebenso sind sie anhand einfacher Fallbeispiele in der Lage, Organisations-, Verteilungs- und Kommunikationsstrukturen von Automatisierungssystemen grundlegend zu bestimmen. Daneben können die Studierenden grundlegende Aspekte der Modularisierung, Standardisierung und Automation beschreiben. Die Studierenden verstehen die Digitalisierungsthemen Industrial Internet, Cloud und Cyber-physische Systeme. Darüber hinaus können die Studierenden die Ansätze des Knowledge Management, Industrial Big Data und Entscheidungsunterstützung reproduzieren. (E) After having successfully completed the lecture Automation Engineering, the students will have a sound basic knowledge of term and methods within the area of automation engineering and are able to reproduce, describe and apply the latter. The students can explain modeling, classification, control and coupling of technical processes for basic examples. They are also able to analyze information handling in technical processes and information transfer. Students are capable to fundamentally determine the organizational, distribution and communication structures of automation systems for simple case studies. In addition, the students can describe basic aspects of modularization, standardization and automation. The students understand the digitization topics industrial internet, cloud and cyber-physical systems. As such, the students can reproduce the approaches of knowledge management, industrial big data and decision support.					
Inhalte: (D) * Ziele der Automatisierungstechnik * Gegenstand und Methoden der Automatisierungstechnik * Grundlegende Begriffe und Aufgaben der Automatisierung * Technische Prozesse aus automatisierungstechnischer Perspektive * Strukturen der Prozesskopplung und -steuerung (Hierarchien) * Information in technischen Prozessen * Rechensysteme zur Automatisierung * Information in Automatisierungssystemen * Anforderungen an Steuerprozesse * Echtzeitbetrieb * Prozessprogrammiersprachen * Organisations-, Verteilungs- und Kommunikationsstrukturen * Verhaltensmodelle; dynamisches Systemverhalten. =====					
(E) * Objectives of automation technology * Subject and methods of automation technology * Basic terms and tasks of automation					

- * Technical processes from an automation perspective
- * Structures of process coupling and control (hierarchies)
- * Information in technical processes
- * Computing systems for automation
- * Information in automation systems
- * Requirements for control processes
- * Real-time operation
- * Process programming languages
- * Organization, distribution and communication structures
- * Behavioral models; dynamic system behavior.

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übung, interaktive Versuche (E) lecture, exercise, interactive experiments

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D) 1 Prüfungsleistung: Klausur (90 Minuten) oder mündliche Prüfung (30 Minuten)

(E) 1 examination element: written exam (90 minutes) or oral exam (30 minutes)

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Jürgen Pannek

Sprache:

Englisch

Medienformen:

(D) Tafel, Skript, Übungsunterlagen (E) board, lecture notes, documentation of tutorial

Literatur:

- C. Lai: Intelligent Manufacturing, Springer (2022)

- C. Langmann, D. Turi: Robotic process automation Digitalisierung und Automatisierung von Prozessen, Springer (2020)

- J. Lunze: Automatisierungstechnik, DeGruyter (2020).

- J. Stjepandic, M. Sommer, B. Denkena: DigiTwin: An approach for production process optimization in a built environment, Springer (2022).

- V. Plenk: Grundlagen der Automatisierungstechnik kompakt, Springer (2019).

Erklärender Kommentar:

Automatisierungstechnik (V): 3 SWS,

Automatisierungstechnik (Ü): 1 SWS,

Automatisierungstechnik (P): 1 SWS

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Mechatronik

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Elektrotechnik (BPO 2018) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2020) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (MPO 2013) (Master), Elektrotechnik (MPO 2013) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Technologie-orientiertes Management (ab SoSe 2018) (Master), Elektrotechnik (BPO 2020) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2021/22) (Bachelor), Technologie-orientiertes Management (ab WS 2013/2014) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2017/18) (Bachelor), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2019/20) (Bachelor), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Elektrotechnik (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2016/2017) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2018) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Raumfahrtmissionen			Modulnummer: MB-ILR-04		
Institution: Raumfahrtssysteme			Modulabkürzung: RFT2		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Raumfahrtmissionen (B) Raumfahrtmissionen (B)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Dr.-Ing. Carsten Wiedemann					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können die Bahnelemente benennen und einfache Umlaufbahnen beschreiben. Sie können die Lage dieser Bahnen im Raum in Abhängigkeit vom Startplatz beschreiben und die möglichen Inklinationen erläutern. Sie können dieses Verständnis auf die Berechnung des erforderlichen Startazimuts unter Berücksichtigung der Eigenrotation der Erde anwenden. Sie sind in der Lage, die Subspur von Satellitenbahnen zu analysieren. Sie können die Auswirkungen von Störbeschleunigungen auf die zeitliche Veränderung der Bahnelemente beurteilen. Sie sind in der Lage, Algorithmen zur Berücksichtigung technisch relevanter Bahnstörungen zu entwickeln. Die Studierenden verfügen über Kenntnisse in den physikalischen Grundlagen erdgebundener Satellitenbahnen unter dem Einfluss der wichtigsten bahnmechanischen Störkräfte. Sie sind in der Lage, den Einfluss von Störkräften und Unsicherheiten in der Vorhersage von Satellitenbahnen zu bestimmen. =====					
(E) Students can name the orbital elements and describe simple orbits. They can describe the orientation of these orbits in space depending on the launch site and explain the possible inclinations. They can apply this understanding to the calculation of the required launch azimuth taking into account the earth's rotation. They are able to analyze the ground-track of satellite orbits. They can assess the effects of perturbing accelerations on the temporal changes of the orbital elements. They are able to develop algorithms to take into account technically relevant orbit perturbations. The students have knowledge of the physical principles of earthbound satellite orbits under the influence of the most important perturbations. They are able to determine the influence of perturbing forces and uncertainties in the prediction of satellite orbits. =====					
Inhalte: (D) Grundlagen der Bahnmechanik: Bewegungsgleichung und Kepler-Bahnen, elliptische Bahnen, Bahntransfers. Satellitenbahnen im Raum: Startplätze und mögliche Bahnen, Berechnung von Subsatellitenbahnen, Typen von Subsatellitenbahnen. Störungstheorien von Satellitenbahnen: Störungen aufgrund der Störkraftkomponenten, Methode der Variation der Bahnelemente als Funktion der Zeit. Störungen von Satelliten auf Erdumlaufbahnen: Gravitationspotential der Erde, technisch relevante Gravitationsstörungen, aerodynamische Störungen, Bahnlebensdauer, Störungen auf der geostationären Bahn, solarer Strahlungsdruck. =====					
(E) Basics of orbital mechanics: equation of motion and Kepler orbits, elliptical orbits, orbit transfers. Satellite orbits in space: launch sites and possible orbits, calculation of satellite ground tracks, types of satellite ground tracks. Perturbation theories of satellite orbits: perturbations due to perturbing forces components, method of varying the orbital elements as a function of time. Perturbations of satellites in Earth orbits: Earth's gravitational potential, technically relevant gravitational perturbations, aerodynamic perturbations, orbital lifetime, perturbation on the geostationary orbit, solar radiation pressure. =====					
Lernformen: (D) Übung und Vorlesung (E) Exercises and Lecture					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D): 1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 45 Minuten (E): 1 examination element: Written exam, 120 minutes or oral exam 45 minutes					

Turnus (Beginn):

jedes Semester

Modulverantwortliche(r):

Carsten Wiedemann

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Beamer, Folien, Tafel, Skript (E) Projector, slides, board, lecture notes

Literatur:

D.G. King-Hele, Satellite Orbits in an Atmosphere: Theory and application, Springer, 1 edition (December 31, 1987), ISBN-10: 0216922526.

Vladimir A. Chobotov, Orbital Mechanics (AIAA Education Series), AIAA (American Institute of Aeronautics & Ast, 3. edition (May 2002), ISBN-10: 1563475375.

Pedro Ramon Escobal, Methods of Orbit Determination, Krieger Pub Co, 2nd edition (October 1976), ISBN-10: 0882753193.

David A. Vallado, Fundamentals of Astrondynamics and Applications, Microcosm Press, Hawthorne, CA and Springer, New York, NY, 2007.

Oliver Montenbruck, Eberhard Gill, Satellite Orbits - Models Methods Applications, Springer-Verlag, Berlin Heidelberg 2000.

John P. Vinti, Orbital and Celestial Mechanics, in: Progress in Astronautics and Aeronautics, Vol. 177, American Institute of Aeronautics and Astronautics, 1998.

Erklärender Kommentar:

Raumfahrtmissionen (V): 2 SWS

Raumfahrtmissionen (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Es wird ein grundlegendes Verständnis physikalischer und mathematischer Zusammenhänge empfohlen.

(E)

Requirements:

A basic understanding of physical and mathematical relationships is recommended.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik**Wahlbereich Maschinenbau**

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Informatik (MPO 20xx) (Master), Elektronische Systeme in Fahrzeugtechnik, Luft- und Raumfahrt (PO 2020) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Elektronische Systeme in Fahrzeugtechnik, Luft- und Raumfahrt (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Physik - 1-Fach Bachelor (BPO 2021) (Bachelor), Informatik (MPO 2017) (Master), Informatik MPO 2020_1 (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Pharmazeutisch-Chemische Reaktionstechnik			Modulnummer: MB-ICTV-41		
Institution: Chemische und Thermische Verfahrenstechnik			Modulabkürzung: PCRT		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Pharmazeutisch-Chemische Reaktionstechnik (V) Pharmazeutisch-Chemische Reaktionstechnik (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Jun.-Prof. Dr. Julia Großeheilmann					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können Grundlagen der pharmazeutisch-chemischen Reaktionstechnik benennen und beschreiben. Die Studierenden sind in der Lage, neue pharmazeutische Technologien sowie pharmazeutische Produkte und Verfahren wiederzugeben und zu erläutern. Die Studierenden können die verschiedenen Entwicklungsstadien eines Medikaments benennen. Die Studierenden sind in der Lage, die verfahrensspezifische Auslegung und Betriebsweisen von Reaktoren anhand eines Forschungsbeispiels zu diskutieren. Die Studierenden können die Umsetzung von Synthesen in neue pharmazeutische Herstellungstechnologien unterschiedlichen Prozessmaßstabes beschreiben und bewerten. =====					
(E) The students can name and describe the basics of pharmaceutical chemical reaction engineering. The students are able to reproduce and explain new pharmaceutical technologies, as well as pharmaceutical products and processes. The students can repeat the different stages of the development of a drug. The students are able to discuss the process-specific design and operating modes of reactors using a research example. The students can describe and evaluate the implementation of syntheses in new pharmaceutical manufacturing technologies at different process scales.					
Inhalte: (D) Ein typischer Produktionsprozess eines Medikaments vom Ausgangsmaterial zum API (active pharmaceutical ingredient) über chemische Synthesen und der Prozess vom Labor in die Produktion wird den Studierenden dargestellt. Diese Prozesse werden an industriell relevanten Beispielen erläutert und vertieft. Dabei wird ein spezielles Augenmerk auf verschiedene Reaktoren und deren Betriebsweisen, sowie auf das Verweilzeitverhalten verschiedener Reaktoren gelegt. Die Reaktionstechnik einphasiger komplexer Reaktionen, sowie die Reaktionstechnik mehrphasiger Reaktionen und der Mikroreaktionstechnik wird an pharmazeutisch relevanten Reaktionen vertieft. Den Studierenden wird weiterhin ein Einblick in Green Chemistry und neuen Innovationstechnologien gegeben. =====					
(E) A typical production process of a drug from the starting material to API (active pharmaceutical ingredient) via chemical syntheses and the process from laboratory to production is presented. These processes are explained and deepened by industrially relevant examples. Special attention is given to different reactors and their operation modes, as well as the residence time behavior of different reactors. Reaction engineering of single-phase complex reactions, as well as reaction engineering of multiphase reactions and microreaction technology is deepened in pharmaceutically relevant reactions. Furthermore, students get insights into Green Chemistry and new innovation technologies.					
Lernformen: (D) Powerpoint, Tafel, Labor (E) Powerpoint, Board, Laboratory					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten > 15 Teilnehmer, Mündlich 30 min < 15 Teilnehmer (E) 1 Examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					
Modulverantwortliche(r): Stephan Scholl					

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsfolien (E) Slides

Literatur:

Elias Klemm: Chemische Reaktionstechnik**Volker Leven: Verfahrenstechnik für Ingenieure****Peter J. Dunn: Green Chemistry in the Pharmaceutical Industry****Rudolf Voigt: Pharmazeutische Technologie****Armin Wolff: Pharmazeutische Produkte und Verfahren**

Erklärender Kommentar:

Pharmazeutisch-Chemische Reaktionstechnik (V): 2 SWS**Pharmazeutisch-Chemische Reaktionstechnik (Ü): 1 SWS**

Voraussetzungen:

Studierende, die dieses Modul belegen wollen, sollten ein Grundverständnis für Organische Chemie / Physikalische Chemie sowie ein technisches Verständnis besitzen.

Kategorien (Modulgruppen):

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Pharmaverfahrenstechnik (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Pharmaingenieurwesen (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Angewandte Messmethoden zu Austauschprozessen zwischen Boden und Atmosphäre			Modulnummer: MB-IFF-33		
Institution: Flugführung			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Angewandte Messmethoden zu Austauschprozessen zwischen Boden und Atmosphäre (VÜ)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Torsten Sachs, Prof. Dr.					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden erwerben ein grundlegendes Verständnis von Klima und Klimawandel. Sie erlernen mikrometeorologische Methoden und wenden diese zur Quantifizierung des Wärme- und Gasaustausches zwischen Erdoberfläche und Atmosphäre an. Die Studierenden konzipieren flugzeuggestützte meteorologische Messungen und verarbeiten atmosphärische Datensätze unter Anwendung der erworbenen Methodenkompetenz. Sie sind in der Lage, komplexe meteorologische und missionsrelevante Datensätze zu handhaben und klimarelevante Informationen kritisch zu bewerten. ===== (E) Students will gain a basic understanding of climate and climate change. They will learn micrometeorological methods and apply them towards quantifying the heat and gas exchange between the Earth surface and the atmosphere. Students will design airborne meteorological measurements and process atmospheric data sets using the acquired methodological skills. They are able to handle complex meteorological and mission-relevant data sets and critically evaluate climate-relevant information.					
Inhalte: (D) Der Austausch von Energie, Spurengasen und Aerosolen zwischen der Erdoberfläche und der Atmosphäre bestimmt atmosphärische Prozesse wie die Wolkenbildung und spielt eine wichtige Rolle für die Energiebilanz und damit für Wetter und Klima. Um diese Austauschprozesse zu quantifizieren, stehen verschiedene Messmethoden zur Verfügung. Insbesondere die luftgestützte Wirbelkovarianz ist gut geeignet, um Transportprozesse auf klimatisch relevanten Raumskalen zu untersuchen. Diese Methode wird in der Lehrveranstaltung vorgestellt und auf reale Datensätze aus flugzeuggestützten Messungen angewendet. Die Studierenden erhalten ein geschärftes Bewusstsein für klimatische Prozesse. (E) The exchange of energy, trace gases and aerosols between the Earth surface and the atmosphere determines atmospheric processes such as cloud development and plays an important role in the energy balance and thus for weather and climate. Various measurement methods are available to quantify these exchange processes. In particular, airborne eddy covariance is well suited to study transport processes on climatically relevant spatial scales. This method will be introduced during the course and applied to real data sets gained from airborne measurements. Students will gain a sharpened awareness of climatic processes.					
Lernformen: (D) Vorlesung und Übung (E) lecture and exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Portfolio (E) 1 Examination element: portfolio					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					
Modulverantwortliche(r): Peter Hecker					
Sprache: Deutsch					

Medienformen:

(D) Powerpoint, Präsentationsfolien werden online zur Verfügung gestellt (E) PowerPoint, presentation slides will be provided in paper form

Literatur:

Foken, T. (2003). Angewandte Meteorologie, Springer-Verlag, Berlin.

Metzger, S. (2013). Anwendbarkeit von schwerkraftgesteuerten Ultraleichtflugzeugen zur Messung des turbulenten Austausches über komplexem Gelände.

Bange, J. (2007). Airborne measurement of turbulent energy exchange between the earth surface and the atmosphere

Erklärender Kommentar:

3 SWS

(D)

Das als Prüfleistung vorgesehen Portfolio wird zu Beginn der Veranstaltung erläutert.

Empfohlene Voraussetzungen:

Grundkenntnisse in der Meteorologie, Kenntnisse im Umgang mit Matlab und/oder R

(E)

The portfolio, which is intended as a test achievement, will be explained at the beginning of the course.

Requirements: Basic knowledge in meteorology, knowledge in the use of Matlab and/or R

Kategorien (Modulgruppen):

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Molekulare Modellierung und Simulation biologischer und pharmazeutischer Systeme			Modulnummer: MB-IFT-16		
Institution: Thermodynamik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Molekulare Modellierung und Simulation biologischer und pharmazeutischer Systeme (V) Molekulare Modellierung und Simulation biologischer und pharmazeutischer Systeme (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Priv.-Doz. Dr.-Ing. Gabriele Raabe					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss dieses Moduls können die Studierenden die grundlegenden physikalischen Konzepte der Molekulardynamik und spezielle Simulationsmethoden zur Ermittlung der freien Energie erläutern. Sie können verschiedene molekulare Modellierungsansätze für biologische und pharmazeutische Komponenten hinsichtlich Ihrer Anwendbarkeit für unterschiedliche Fragen- und Aufgabenstellungen beurteilen. Mit dem erworbenen Wissen sind sie in der Lage, Molekulardynamik Simulation in System mit komplexen Molekülen durchzuführen und zu analysieren. Sie haben die Fähigkeit erworben, dieses Wissen vertiefend in studentischen Arbeiten anzuwenden. =====					
(E) After completing this course, the students are able to explain the fundamental physical concepts of molecular dynamics simulations and free energy methods. They can evaluate different concepts of molecular modelling for biological and pharmaceutical compounds regarding their applicability for different simulation tasks. With the gained knowledge, the students are able to perform molecular dynamics simulations in systems with complex molecules, and to analyse the simulation =====					
Inhalte: (D) - Grundbegriffe der statistischen Thermodynamik: - Grundbegriffe der statistischen Thermodynamik: - Einführung in die Molekulardynamik - Kraftfeldmodelle (Force Fields) für biologische und pharmazeutische Systeme, Coarse Graining Ansätze; - Simulationstechniken, Durchführung und Auswertung von Simulationen, Umgang mit Simulations- und Visualisierungsprogrammen - Methoden zur Ermittlung der freien Energie mit verschiedenen Anwendungen: Löslichkeiten, Konformationsänderung, Ligandenbindung usw. =====					
(E) - Fundamental concepts of statistical thermodynamics: - Introduction to Molecular dynamics - Force field models for biological and pharmaceutical systems; Coarse Graining approaches - Simulation techniques, running and analysing molecular simulations, use of simulation and visualisation tools - Free energy methods and their applications: solubility, conformational changes, ligand binding etc.					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung und Gruppenarbeiten (E) Lecture, exercise and groupwork					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur 90 min oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 examination element: written exam, 90 min oral exam of 30 min.					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					
Modulverantwortliche(r): Gabriele Raabe					

<p>Sprache: Deutsch</p>
<p>Medienformen: (D) Power-Point Folien, Handouts, Tafel, Simulationsprogramme, E-Learning (E) Power-Point slides, handouts, board, simulation programs, E-learning</p>
<p>Literatur: Vorlesungsfolien als Umdruck</p> <p>Raabe, G. Molecular Simulation Studies on Thermophysical Properties, Springer 2017</p> <p>Frenkel, D., Smit, B.: Understanding Molecular Simulation. From Algorithms to Applications. Academic Press, 2002</p> <p>A. R. Leach: Molecular Modelling. Principles and Applications. Longman 1996</p> <p>T. Schlick: Molecular Modeling and Simulation. An interdisciplinary Guide. Springer 2010</p>
<p>Erklärender Kommentar: Molekulare Modellierung und Simulation biologischer und pharmazeutischer Systeme (V): 2 SWS Molekulare Modellierung und Simulation biologischer und pharmazeutischer Systeme(U): 1 SWS</p> <p>(D) Voraussetzungen: keine</p> <p>(E) Requirements: none</p>
<p>Kategorien (Modulgruppen): Wahlbereich Maschinenbau</p>
<p>Voraussetzungen für dieses Modul:</p>
<p>Studiengänge: Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Pharmaverfahrenstechnik (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Pharmaingenieurwesen (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),</p>
<p>Kommentar für Zuordnung: ---</p>

Modulbezeichnung: Oberflächentechnik mit Atmosphärendruck-Plasmaverfahren			Modulnummer: MB-IOT-32		
Institution: Oberflächentechnik			Modulabkürzung: GBVG		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Oberflächentechnik mit Atmosphärendruck-Plasmaverfahren (V) Oberflächentechnik mit Atmosphärendruck-Plasmaverfahren (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr. rer. nat. Claus-Peter Klages					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können nach Abschluss des Moduls die Oberflächenbehandlung, Funktionalisierung und Beschichtung mittels Atmosphärendruckplasma erklären. Sie können die Funktionsweise und Effekte der Atmosphärendruckplasmen sowie ihre technischen Anwendungen beschreiben, so dass sie mit dem erfolgreichen Abschluss des Moduls befähigt sind, die Verfahren in neuen Situationen richtig anzuwenden und Transferleistung zu erbringen. Die Studierenden können ingenieur- und naturwissenschaftliche Methoden anwenden, um technologische Fragestellungen in ihrer Grundstruktur zu abstrahieren und zu analysieren und daraus neue Methoden zu entwickeln. =====					
(E) After finishing the module students can explain the surface treatment, functionalization and coatings using atmospheric pressure plasma. They can describe the functioning and effects of atmospheric pressure plasma and its technical application. After finishing the module, they are able to apply the processes correctly to new problems and to provide transfer services. Students can apply engineering and scientific methods to abstract and analyze technological questions in their basic structure and develop new methods from this.					
Inhalte: (D) 1. Grundlagen/Begriffe 2. Entladungsformen und Quellen (Corona vs. Plasma, Dielektrische behinderte Entladung, Plasmajets, Mikroplasmen) 3. Reinigung, Aktivierung, Funktionalisierung zur Haftungsoptimierung 4. Beschichtung für technische Anwendungen (Antihafschichten, Zelladhäsion, Biosensoren) 5. Analytische Methoden (Oberflächenenergie, Zeta-Potenzial, Infrarotspektroskopie) 6. Industrielle Anwendungen =====					
(E) 1. Basics / Definitions 2. Different discharges and sources (corona vs. plasma, dielectric barrier discharge, plasma jets, microplasmas) 3. cleaning, activation, functionalization for adhesion control 4. Coating for technical applications (non-sticking coatings, cell adhesion, biosensors ...) 5. Analytical methods (surface energy, zeta potential, infrared spectroscopy) 6. Industrial applications					
Lernformen: (D) Vorlesung und Übung (E) Lecture and tutorial					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 Examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					
Modulverantwortliche(r): Claus-Peter Klages					

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Beamerpräsentation, Folienkopien, Aufgaben- und Lösungsbögen (E) Powerpoint presentation, copies of slides, exercises with solutions

Literatur:

Yu. P. Raizer « Gas Discharge Physics » (Springer)

Nasser E., Fundamental of gaseous ionization and plasma electronics, Wiley interscience, New-York, 1971

J. Reece Roth « Industrial Plasma Engineering » (IOP)- Nato ASI Series Electrical breakdown and discharges in gases: Non Thermal Plasma Technologies for Pollution Control 1993

Ch. K. Rhodes « Excimer Lasers » (Springer-Verlag)

K. H. Becker, U. Kogelschatz, K.H. Schoenbarch, B. J. Barker Non equilibrium air plasmas at atmospheric pressure, IoP, 2005

A. Fridman Plasma chemistry, 2008, Cambridge

Erklärender Kommentar:

Oberflächentechnik mit Atmosphärendruck-Plasmaverfahren (V): 2 SWS

Oberflächentechnik mit Atmosphärendruck-Plasmaverfahren (Ü): 1 SWS

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Materialwissenschaften

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Finite Elemente Methoden 1			Modulnummer: MB-IFL-02		
Institution: Flugzeugbau und Leichtbau			Modulabkürzung: FEM1		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Finite Elemente Methoden 1 (V) Finite Elemente Methoden 1 (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen sind zu belegen (E) Both courses have to be attended					
Lehrende: Dr.-Ing. Matthias Christoph Haupt					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden beherrschen die Grundlagen der Methode der Finiten Elemente. Sie sind in der Lage, Probleme selbständig zu modellieren und die Ergebnisse zu diskutieren. Die Studierenden können ihr erlerntes Wissen durch die Rechnerübungen auf konkrete Problemstellungen anwenden und lösen. . (E) The students master the basics of the finite element method. They are able to model problems independently and discuss the results. The students are able to apply and solve their acquired knowledge to concrete problems through the computer exercises.					
Inhalte: (D) - Einführung in die Finite-Elemente-Methode - Ableitung der Grundgleichungen für die Weggrößenformulierung - Verfahren zur Aufstellung von Elementsteifigkeitsmatrizen für die Deformationsmethode - Transformation von Elementsteifigkeitsmatrizen - Entwicklung von Elementtypen (Stab, Balken, Scheibe) - Aufstellen der Steifigkeitsmatrizen des Gesamtsystems - Darstellung der Gleichungen in computergerechter Form Folgende Themen werden im Rahmen der Lehrveranstaltung behandelt: - Auflösung des FE-Gleichungssystems - Idealisierung von Bauteilen - Superelemente - Modellierung von Flächenlasten - optimale Spannungspunkte - Berechnungsbeispiele - Übungen am Computer mit kommerzieller Software (E) Introduction to the finite element method - Derivation of the basic equations for the displacement formulation - Procedure for setting up element stiffness matrices for the deformation method - Transformation of element stiffness matrices - Development of element types (bar, beam, disk) - Establishment of the stiffness matrices of the entire system - Representation of the equations in computerized form The following topics will be covered in the course: - Resolution of the FE equation system - Idealization of components - superelements - Modeling of area loads - optimal stress points - Calculation examples - exercises on the computer with commercial software					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercise					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Sebastian Heimbs

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Tafel, Skript, Präsentation, Rechnerübungen (E) Board, lecture notes, presentaion, computer exercises

Literatur:

Zienkiewicz,O.C.; Taylor,R.L.: The Finite Element Method, 6. Auflage, Butterworth Heinemann, ISBN: 0750663200, 2005

Schwarz,H.R.: Methode der finiten Elemente, Teubner, 1980

Cook, R., Malkus, D.S., Plesha, M.E., Witt, R.J.; Concepts and Applications of Finite Element Analysis, Wiley, 2002

Wissenschaftliche Veröffentlichungen / scientific papers

Erklärender Kommentar:

Finte Elemente Methoden 1 (V): 2 SWS

Finte Elemente Methoden 1 (Ü): 1 SWS

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Nachhaltige Energietechnik (PO2023) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Nachhaltige Energietechnik (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Projektmanagement			Modulnummer: MB-IPAT-16		
Institution: Partikeltechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Projekt- und Qualitätsmanagement (V) Projekt- und Qualitätsmanagement (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Universitätsprofessor Dr.-Ing. Arno Kwade Dr.-Ing. Harald Zetzener					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Nach Abschluss dieses Moduls können die Studierenden allgemeine Begrifflichkeiten, Definitionen und Normen des Projekt- und Qualitätsmanagements wiedergeben. Sie sind in der Lage, Projekte mit verschiedenen Techniken (z. B. Projektstrukturplänen, Netzplänen oder Balkendiagrammen) zu organisieren, zu planen und zu prüfen. Sie können verschiedenste Organisationsformen diskutieren und vergleichen, grundlegende Vertragsinhalte darstellen und unterscheiden, sowie Claim Management und dessen elementaren Bestandteile, Aufgaben und Ansätze beschreiben und auswählen. Im Bereich des Controllings können die Studierenden verschiedene strategische Analysen durchführen (Earned-Value-Analyse, Meilensteintrendanalyse und Nutzwertanalyse), daraus Kennzahlen bestimmen und diese im Rahmen der Entscheidungsfindung bewerten. Risiken und Chancen können sie mittels FMEA- und ABC-Analysen identifizieren und bewerten. Im Bereich des Qualitätsmanagements können die Studierenden Grundlagen und Grundsätze, sowie verschiedene Methoden (z. B. Six Sigma, Ishikawa oder DMAIC) erläutern. Durch den starken Einbezug praktischer Übungen, Gruppenarbeiten sowie freier Präsentationen und Vorträge werden die sozialen Kompetenzen und die Teamfähigkeiten der Studierenden geschult, wodurch sie im Berufsleben kompetenter und sicherer auftreten können.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>After completing this module, students are able to reproduce general terms, definitions and standards of project and quality management. They are able to organize, plan and check projects using various techniques (e.g. work breakdown structures, network plans or bar charts). They can discuss and compare different forms of organizations, present and differentiate basic contract contents, and describe and select claim management and its elementary components, tasks, and approaches. In the area of controlling, students can carry out various strategic analyses (Earned Value Analysis, Milestone Trend Analysis and Utility Value Analysis), calculate key figures and evaluate these within the framework of decision-making. They can identify and evaluate risks and opportunities by means of FMEA and ABC analyses. In the field of quality management, students can explain the basics and principles, as well as various methods (e.g. Six Sigma, Ishikawa or DMAIC). Through the strong inclusion of practical exercises, group work and free presentations and talks, the students' social skills and teamwork abilities were trained, enabling them to appear more competent and confident in professional life.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <p>Die Vorlesung ist wie folgt gegliedert:</p> <p>Definitionen, Grundbegriffe und Normen des allgemeinen Projekt- und Qualitätsmanagements</p> <p>Projektplanung (Projektphasen, Projektstruktur- und Arbeitspaketplanung, Terminplanung)</p> <p>Personal und Organisation (Projektteam, Projektformen, Projektumgebung)</p> <p>Controlling und Berichtswesen (Earned Value Analyse, Prognosen, strategisches Controlling)</p> <p>Risiko- und Chancenmanagement (Versicherung, Maßnahmen, FMEA-Analyse, ABC-Analyse, weitere Analysen)</p> <p>Vertragsinhalte und Claim Management</p> <p>Qualität und Qualitätsmanagement (Qualitätskontrolle und -sicherung, Anforderungen an ISO-Normen, Zertifizierung, Akkreditierung, Dokumentation)</p> <p>In der Übung werden, zur Festigung der in der Vorlesung erlangten Kenntnisse, verschiedene Techniken und strategische Analysen in Gruppen- und Einzelarbeit selbstständig durchgeführt und angewendet. Darüber hinaus wird im Rahmen eines webbasierten Planspiels ein Projekt in Gruppenarbeit von der Planungs- bis zur Dokumentationsphase erarbeitet.</p> <p>=====</p>					

(E)

The lecture is structured as follows:

Definitions, basic terms and standards of general project and quality management
 Project planning (project phases, project structure and work package planning, scheduling)
 Personnel and organization (project team, project forms, project environment)
 Controlling and reporting (earned value analysis, forecasts, strategic controlling)
 Risk and opportunity management (insurance, measures, FMEA analysis, ABC analysis, further analyses)
 Contract contents and claim management
 Quality and quality management (quality control and assurance, requirements for ISO standards, certification, accreditation, documentation)

In the exercise, in order to consolidate the knowledge acquired in the lecture, various techniques and strategic analyses are independently carried out and applied in group and individual work. In addition, a project is developed in group work from the planning to the documentation phase within the framework of a web-based business game.

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übung, Präsentation, Kurzreferate der Studierenden, Gruppenarbeit, webbasiertes Planspiel (E) Lecture, exercise, presentation, short presentations by students, group work, web-based business game

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D) 1 Prüfungsleistung: Klausur (90 Minuten) oder mündliche Prüfung (30 Minuten)

(E) 1 Examination: written exam (90 minutes) or oral exam (30 minutes)

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Arno Kwade

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Präsentation, Vorlesungsskript, Beamer, Overhead Folien, Tafel (E) Presentation, lecture script, beamer, overhead slides, blackboard

Literatur:

Hering, E.: Qualitätsmanagement für Ingenieure. Springer, 2003

Litke, H.-D.: Projektmanagement: Handbuch für die Praxis; Konzepte - Instrumente - Umsetzung

Kuster, J.: Handbuch Projektmanagement. Springer, 2008

Erklärender Kommentar:

Projekt- und Qualitätsmanagement (V): 2 SWS

Projekt- und Qualitätsmanagement (Ü): 1 SWS

(D)

Empfohlene Voraussetzungen: keine

(E)

Recommended requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Wahlbereich Maschinenbau

Integrationsbereich

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Pharmaverfahrenstechnik (PO 2022) (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2014/15) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Mobilität und Verkehr (MPO 2011) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2017/18) (Master), Bioingenieurwesen (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Pharmaingenieurwesen (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Mikroverfahrenstechnik			Modulnummer: MB-ICTV-22		
Institution: Chemische und Thermische Verfahrenstechnik			Modulabkürzung: µVT		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Mikroverfahrenstechnik (V) Labor Mikroverfahrenstechnik (L)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Stephan Scholl Universitätsprofessor Dr.-Ing. Arno Kwade					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Die Studierenden können grundlegende Mechanismen der Wärme-, Stoff- und Impulsübertragung bei der ein- und mehrphasigen Strömung in Mikrokanälen beschreiben und darstellen sowie berechnen. Die durch die Miniaturisierung auftretenden Skaleneffekte können sie definieren und für ein gegebenes Beispiel die Unterschiede zwischen Mikro- und Makrosystemen vergleichend analysieren. Typische Mikrobaukomponenten (Mischer, Wärmeübertrager, Reaktoren) können sie benennen, deren Funktionsprinzip beschreiben und für einen gegebenen Prozess ein geeignetes Verfahrenskonzept mit mikroverfahrenstechnischen Komponenten entwickeln.</p> <p>Die Studierenden experimentieren im Labor Mikroverfahrenstechnik mit verschiedenen Mikrokomponenten, können die betrachteten Prozesse auf Basis der erfassten Messgrößen berechnen und die Komponenten vergleichend bewerten. Des Weiteren sind die Studierenden in der Lage, die Funktionsweise einer Zwangsumlauf-Entspannungsverdampfung sowie der Nanopartikelfällung zu beschreiben und die Versuche eigenständig durchzuführen.</p> <p>Durch den gemeinsamen fachlichen Austausch werden überfachliche Qualifikationen, wie z.B. die Kommunikations- und Teamfähigkeit, bestärkt, da die Studierenden als Gruppe experimentieren und die praktische Arbeit in Form eines gemeinsamen Laborprotokolls dokumentieren, analysieren und diskutieren.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>Students can describe, represent and calculate basic mechanisms of heat, mass and momentum transfer of single and multi-phase flows in microchannels. They can define the scale effects caused by miniaturization for a given example and they are able to differentiate between micro and macro systems to design appropriate components. They can name typical micro-components (mixers, heat exchangers, reactors), describe their functional principle and are able to develop a suitable process concept with micro-components for a given process task.</p> <p>In a micro process engineering laboratory, the students experiment with different micro components. The students are able to calculate the experimental processes on the basis of the measured process parameters, they can compare the components and discuss the differences between them. Furthermore, the students are able to describe a forced circulation flash evaporation and the precipitation of nanoparticles and to carry out the experiments independently. The students work in a group, evaluate the experimental results together, document, analyze and discuss the practical work in the form of a common laboratory protocol. Due to the joint professional exchange (group members, supervisor) and a joint lab report wherein the experiments are commonly analyzed and discussed, general qualifications, such as the ability to communicate and working in a team are strengthened.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <p>Die Umsetzung thermischer, mechanischer und chemischer Grundoperationen in den Mikromaßstab und deren Integration in verfahrenstechnische Anlagen wird den Studierenden dargestellt. Darüber hinaus werden folgende Inhalte behandelt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Skalierungseffekte bei der Miniaturisierung von Anlagenkomponenten und deren Auswirkungen auf die Fluid- und Thermodynamik - Wärmeübertragung, Fouling, Mischen, Fällung und chemische Reaktionen in Mikrokomponenten - Vor- und Nachteile der Mikroverfahrenstechnik sowie deren industrielle Bedeutung mit Blick auf zukünftige Einsatzgebiete von Mikrokomponenten - Strategien zur Umsetzung verfahrenstechnischer Grundoperationen in den Mikromaßstab und deren Integration in einen Gesamtprozess mit zugehöriger Peripherie und Messtechnik. - Mikroverfahrenstechnischer Apparate und deren Einsatz in Industrie und Forschung - Vorlesungsbegleitende Laborversuche zum Thema Wärmeübertragung und Fällung in Mikrostrukturen 					

=====

(E)

The transfer of thermal, mechanical and chemical unit operations to micro-scale and their integration in process plants are displayed. Further contents are the following:

- scaling effects which have to be considered in miniaturized components and their impact on fluid- and thermodynamic in micro-scaled systems
- heat transfer, fouling, mixing, precipitation and chemical reactions in micro components
- industrial importance is shown by means of advantages and disadvantages of micro process engineering and present as well as future areas of application of micro devices are presented.
- strategies for the application of process engineering unit operations in micro dimensions and their integration in an overall process with associated peripheral equipment and measurement technology
- micro process engineering devices and their application in industry and research
- laboratory course accompanying the lecture students will autonomously conduct and evaluate miniaturized process engineering unit operations like heat transfer and precipitation

Lernformen:

(D) Tafel, Folien, Präsentation (E) board, slides, presentation

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

1 Studienleistung: Kolloquium und Protokoll zu den absolvierten Laborversuchen

(E)

1 Examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes

1 Course achievement: protocol and colloquium of the completed laboratory experiments

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Stephan Scholl

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsfolien, Praktikumsskript (E) lecture notes, internship notes

Literatur:

Mersmann, A.: Thermische Verfahrenstechnik. Verlag Springer, 1980

Bockhardt, H.-D.: Grundlagen der Verfahrenstechnik für Ingenieure. Dt. Verl. für Grundstoffindustrie, 1997

Kockmann, N.: Transport Phenomena in Micro Process Engineering. Verlag Springer, 2008

Kockmann, N.: Micro Process Engineering &#150; Fundamentals, Devices, Fabrication and Application, Wiley-VCH, 2006

M. Bohnet (Hrsg.): Mechanische Verfahrenstechnik. Wiley-VCH, 2004

Erklärender Kommentar:

Mikroverfahrenstechnik (V): 2 SWS

Mikroverfahrenstechnik (L): 1 SWS

Voraussetzungen:

Studierende, die dieses Modul belegen wollen, sollten grundlegende mathematische Kenntnisse, wie Algebra und Differentialgleichungen, mitbringen. Es sollten Grundkenntnisse der mechanischen, thermischen und chemischen Verfahrenstechnik sowie der Wärme- und Stoffübertragung vorhanden sein.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Energie- und Verfahrenstechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Pharmaverfahrenstechnik (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Pharmaingenieurwesen (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Bioingenieurwesen (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Partikelsynthese			Modulnummer: MB-IPAT-13		
Institution: Partikeltechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Partikelsynthese (V) Partikelsynthese (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Universitätsprofessor Dr. Georg Garnweitner					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls sind die Studierenden in der Lage, die theoretischen Grundlagen der Partikelsynthese zu definieren und zu erläutern. Sie können die gängigen Methoden und aktuelle Entwicklungen in unterschiedlichen Bereichen der Prozessindustrie diskutieren (von der Pulvermetallurgie bis zur pharmazeutischen Technik) und sind in der Lage, die grundlegenden Theorien der Partikelsynthese bei gängigen Prozessen anzuwenden. =====					
(E) After completing this module the students are able to define and explain the fundamentals of particle synthesis. They can discuss the established methods and current developments in different areas of the applications (from powder metallurgy to pharmaceutical technology) and are able to apply basic theories of the particle synthesis on standard processes.					
Inhalte: (D) Vorlesung: Überblick und Einführung; Einsatzgebiete der Partikelsynthese; Vorstufen und Ausgangsstoffe; Flüssigphasen-Partikelsynthese: Kristallisation und Präzipitation (Grundprinzipien, Modelle); nichtklassische Modelle der Partikelbildung; prozesstechnische Umsetzung; Sol-Gel-Prozesse; Reifungsprozesse; Neue Methoden der Partikelsynthese; Anwendungen der Partikelsynthese zur Herstellung konventioneller und neuartiger Materialien. Übung: Das Verständnis zu den Theorien der Partikelsynthese (z. B. Kinetik von Fällungsreaktionen) wird im Rahmen der Übung durch Berechnen von Beispielen vertieft und ergänzt. Daneben werden spezielle Aspekte des Stoffes der Vorlesung in Form von Laborexperimenten, die die Studierenden in Kleingruppen durchführen, weiter vertieft. =====					
(E) Lecture: Overview and introduction; fields of application of particle synthesis; precursors and reactants; liquid phase particle synthesis: Crystallization and precipitation (basic principles, models); non-classical models of particle synthesis; process technology of particle synthesis; sol-gel processes; ripening processes; new methods of particle synthesis; applications of particles synthesis for the production of conventional and novel materials. Exercise: The comprehension of the theories of particle synthesis (e.g. kinetics of precipitation reactions) will be deepened and supplemented during this course by calculation of practical examples. Additionally, specific aspects of the lecture content are enlarged upon with short presentations given by students.					
Lernformen: (D) Vorlesung des Lehrenden, Präsentationen, Videos, Gruppenarbeit (E) Lecture of the teacher, presentations, videos, group work					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur (90 Minuten) oder mündliche Prüfung (30 Minuten) (E) 1 Examination element: written exam (90 minutes) or oral exam (30 minutes)					

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Georg Garnweitner

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) PowerPoint-Folien, Videos; (E) PowerPoint slides, videos

Literatur:

T. A. Ring: Fundamentals of Ceramic Powder Processing and Synthesis, Academic Press 1996

Erklärender Kommentar:

Partikelsynthese (V): 2 SWS**Partikelsynthese (Ü): 1 SWS****(D)**

Diese Lehrveranstaltung wird in deutscher Sprache abgehalten; die Vorlesungsunterlagen sind jedoch sowohl auf Deutsch als auch auf Englisch erhältlich.

(E)

This lecture is held in German; English lecture notes are however available on request and the exam can be taken in English.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Energie- und Verfahrenstechnik**Vertiefung Materialwissenschaften****Wahlbereich Maschinenbau**

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Pharmaverfahrenstechnik (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Pharmaingenieurwesen (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Bioingenieurwesen (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Qualitätsmanagement und hygienegerechte Gestaltung in der Prozesstechnik			Modulnummer: MB-IPAT-12		
Institution: Partikeltechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Qualitätswesen und hygienegerechte Gestaltung in der Prozesstechnik (V) Qualitätswesen und hygienegerechte Gestaltung in der Prozesstechnik (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Universitätsprofessor Dr.-Ing. Arno Kwade Dr.-Ing. Harald Zetzener					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss dieses Moduls können die Studierenden die Bedeutung von Normen, gesetzlichen Regelungen bzw. Leitlinien und Empfehlungen verschiedener Organisationen bezüglich des Hygienic Designs und des Qualitätswesens diskutieren und vergleichen. Zudem können Sie verschiedene Organisationsformen darstellen und unterscheiden. Des Weiteren sind Sie in der Lage zu erläutern, wie Qualitätswesen in der Prozesstechnik organisiert und praktiziert wird. Ferner können sie die Grundlagen der Entstehung hygienischer Risiken sowie grundlegende Gesichtspunkte hygienischer Gestaltung formulieren. Risiken und Chancen können sie mittels FMEA- und ABC-Analysen identifizieren und bewerten. Im Bereich des Qualitätsmanagements können die Studierenden Grundlagen und Grundsätze sowie verschiedene Methoden (z. B. Ishikawa) erläutern. Die Studierenden können funktionelle Anforderungen an hygienegerecht konstruierte Apparate und deren Bestandteile erklären und illustrieren. Durch den Einbezug praktischer Übungen werden zudem soziale Kompetenzen und die Teamfähigkeiten der Studierenden weiterentwickelt. =====					
(E) After completing this course, students will be able to discuss and compare the importance of standards, legal regulations and/or guidelines and recommendations of different organisations regarding Hygienic Design and quality management. They will also be able to present and distinguish between different forms of organisations. Furthermore, they will be able to explain how quality control is organized and practiced in process engineering. Moreover, they will be able to formulate the basics of the occurrence of hygienic risks as well as fundamental aspects of hygienic design. They can identify and evaluate risks and opportunities by means of FMEA and ABC analyses. In the field of quality management, students can describe basics and principles as well as different methods (e.g. Ishikawa). The students can explain and illustrate functional requirements for hygienically designed apparatus and their components. By including practical exercises, social skills and teamwork skills of the students are further developed.					
Inhalte: (D) Die Vorlesung vermittelt tiefere Kenntnisse in folgenden Themenbereichen: Qualitätskontrolle, Qualitätssicherung, Qualitätsmanagement, Struktur des QM Systems, gesetzliche Regelungen (GMP, FDA, etc.) und Normen (CEN, DIN, ANSI, ISO, etc.), Dokumentationsaufbau, Handbuch, Audit, Zertifizierung, Akkreditierung, Qualitätsplanung, Risikoanalyse, TQM (Total Quality Management), Mikroorganismen, Biofilme, Sterilisation, verschiedene Konstruktionselemente nach hygienegerechten Gesichtspunkten. =====					
(E) The lecture provides in-depth knowledge of the following topics: quality control, quality assurance, quality management, structure of the QM system, legal regulations (GMP, FDA, etc.) and standards (CEN, DIN, ANSI, ISO, etc.), documentation structure, manual, audit, certification, accreditation, quality planning, risk analysis, TQM (Total Quality Management), microorganisms, biofilms, sterilisation, various design elements according to hygiene aspects.					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung, Gruppenarbeit (E) lecture, exercise, group work					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur (90 Minuten), alternativ mündliche Prüfung (30 Minuten)					
(E) 1 Examination: written exam (90 minutes) or oral exam (30 minutes)					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					

Modulverantwortliche(r): Arno Kwade
Sprache: Deutsch
Medienformen: (D) Präsentation, Handouts, Skript, Beamer, Tafel (E) presentation, handouts, lecture notes, projector, board
Literatur: Hauser, G.: Hygienegerechte Apparate und Anlagen: für die Lebensmittel-, Pharma- und Kosmetikindustrie. Wiley-VCH, 2008 Hauser, G. Hygienische Produktion. Band 1: Hygienische Produktionstechnologie. Band 2: Hygienegerechte Apparate und Anlagen: Hygienische Produktionstechnologie Band 1, Wiley-VCH, 2008 Wittenauer, S., Hollmann, J.: Die ablauforganisatorische Eingliederung des Qualitätswesens in die Unternehmen. Grin Verlag, 2007
Erklärender Kommentar: Qualitätswesen und hygienegerechte Gestaltung in der Prozesstechnik (V): 2 SWS Qualitätswesen und hygienegerechte Gestaltung in der Prozesstechnik (Ü): 1 SWS (D) Empfohlene Voraussetzungen: Grundlegende Kenntnisse im Apparate- und Anlagenbau (E) Recommended requirements: Basic knowledge of apparatus and plant engineering
Kategorien (Modulgruppen): Wahlbereich Maschinenbau
Voraussetzungen für dieses Modul:
Studiengänge: Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Bioingenieurwesen (Master),
Kommentar für Zuordnung: ---

Modulbezeichnung: Mikroskopie und Partikelmessung im Mikro- und Nanometerbereich			Modulnummer: MB-IPAT-08		
Institution: Partikeltechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Mikroskopie und Partikelmessung im Mikro- und Nanometerbereich (V) Mikroskopie und Partikelmessung im Mikro- und Nanometerbereich (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Dr.-Ing. Ingo Kampen					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Nach Abschluss des Moduls können die Studierenden den Aufbau und die Funktionsweise von optischen Mikroskopen beschreiben und den Zusammenhang zwischen Strahlengang und Bilderzeugung bzw. Kontrastierung erklären. Darauf aufbauend können sie für biologische und technische Anwendungen geeignete mikroskopische Techniken und Parameter auswählen.</p> <p>Die Studierenden sind in der Lage den Aufbau von Elektronenmikroskopen zu skizzieren und die Funktionsweise der einzelnen Baugruppen zu erklären. Sie können die einzelnen Effekte, die beim Auftreffen von Elektronen auf Materie entstehen, wiedergeben und mit den verschiedenen Detektoren des Geräts verknüpfen. Die Studierenden kennen die Anforderungen an elektronenmikroskopische Proben und können geeignete Präparationstechniken auswählen.</p> <p>Die Studierende können die Funktion aller üblichen Methoden zur Partikelgrößenanalyse erklären und sind in der Lage, Kriterien für die Wahl einer Messmethode anhand des zu untersuchenden Stoffsystems abzuleiten. Sie können erhaltene Partikelgrößenverteilungen umrechnen und charakteristische Werte berechnen.</p> <p>Die Studierenden kennen den Aufbau und die Funktionsweise von ausgewählten Rastersondenmikroskopen (STM und AFM) und können verschiedene Messmodi erklären. Sie sind in der Lage Messergebnisse kritisch auszuwerten und die Ergebnisse zu interpretieren.</p> <p>Die Studierenden sind in der Lage, Arbeitsergebnisse in Gruppen zu erstellen und zu präsentieren.</p> <p>(E)</p> <p>After completing the module, students will be able to describe the setup and operation of optical microscopes and explain the relationship between beam path and image generation or contrasting. Based on this, they will be able to select suitable microscopic techniques and parameters for biological as well as technical applications.</p> <p>The students are able to sketch the setup of electron microscopes and explain the functionalities of the individual modules. They will be able to reproduce the individual interactions that occur when electrons strike matter and link them to the various detectors of the instrument. Students will know the requirements for electron microscopic specimens and be able to select appropriate preparation techniques.</p> <p>Students will be able to explain the function of all common methods for particle size analysis and will be able to derive criteria for selecting a measurement method based on the material system under investigation. They will be able to convert obtained particle size distributions and calculate characteristic values.</p> <p>The students know the construction and the mode of operation of selected scanning probe microscopes (STM and AFM) and can explain different measuring modes. They are able to critically evaluate measurement results and interpret the results.</p> <p>The students are able to prepare and present work results in groups.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <p>Die Vorlesung behandelt die Prinzipien verschiedener Mikroskopieverfahren und stellt Techniken zur Partikelgrößenanalyse vor.</p> <p>Folgende Mikroskopieverfahren werden bearbeitet:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lichtmikroskopie (inkl. Fluoreszenz- und Konfokalmikroskopie) - Elektronenmikroskopie (inkl. Probenpräparation) - Rastersondenmikroskopie (STM und AFM). 					

Im Bereich der Partikelgrößenanalyse werden folgende Inhalte behandelt:

- Berechnung, Darstellung und Umrechnung von Partikelgrößenverteilungen
- Sedimentationsverfahren (z.B. Scheibenzentrifuge)
- Trennverfahren (z.B. Siebanalyse, Feld-Fluss-Fraktionierung)
- Zählverfahren (z.B. Bildanalyse, Streulichtzähler)
- Oberflächenverfahren (z.B. Durchströmverfahren wie Blaine)
- Verfahren, die die Beeinflussung von Wellen nutzen (z.B. Laserbeugungsspektrometrie, Photonenkorrelationsspektrometrie, Ultraschallspektrometrie, etc.)
- Entwicklung einer Partikelgrößenanalysemethode

Im Rahmen der Übung werden die erlernten Inhalte durch Wiederholungen, praktischen Übungen und Beispielrechnungen gefestigt.

=====

(E)

The lecture deals with the principles of different microscopy methods and presents techniques for particle size analysis.

The following microscopy methods are covered:

- Light microscopy (including fluorescence and confocal microscopy)
- Electron microscopy (including sample preparation)
- Scanning probe microscopy (STM and AFM).

In the field of particle size analysis, the following contents are covered:

- Calculation, display and conversion of particle size distributions
- Sedimentation process (e.g. disc centrifuge)
- separation processes (e.g. sieve analysis, field-flow fractionation)
- Counting methods (e.g. image analysis, scattered light counter)
- Surface processes (e.g. flow-through processes like Blaine)
- Methods that use the influence of waves (e.g. laser diffraction spectrometry, photon correlation spectrometry, ultrasonic spectrometry, etc.)
- Development of a particle size analysis method

During the exercise, the contents learned are consolidated through repetitions, practical exercises and sample calculations.

Lernformen:

(D) Vorlesung, Gruppenarbeit, Präsentation (E) lecture, group work, presentation

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D) 1 Prüfungsleistung: Klausur (90 Minuten) oder mündliche Prüfung (30 Minuten)

(E) 1 Examination: written exam (90 minutes) or oral exam (30 minutes)

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Arno Kwade

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Beamer, Tafel, Skript (E) projector, board, lecture notes

Literatur:

Bonnell, D. (2001) Scanning Probe Microscopy and Spectroscopy - Theory, Techniques, and Applications, Wiley-VCH, New York.

Flegler, S. L.; Heckman, J. W. und Klomparens, K. L. (1995) Elektronenmikroskopie, Grundlagen Methoden Anwendungen, Spektrum Akademischer Verlag, Heidelberg.

Stieß, M. (1992), Mechanische Verfahrenstechnik 1, Springer Verlag, Berlin.

Vorlesungsskript

Erklärender Kommentar:

Mikroskopie und Partikelmessung im Mikro- und Nanometerbereich (V): 2 SWS,
Mikroskopie und Partikelmessung im Mikro- und Nanometerbereich (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: keine

(E)

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Metrologie und Messtechnik (PO2021) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Pharmaverfahrenstechnik (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Bioingenieurwesen (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Pharmaingenieurwesen (Master), Metrologie und Messtechnik (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Formulierungstechnik			Modulnummer: MB-IPAT-07		
Institution: Partikeltechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Formulierungstechnik (V) Formulierungstechnik (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Universitätsprofessor Dr.-Ing. Arno Kwade					
Qualifikationsziele: (D) Nach erfolgreichem Abschluss des Moduls sind die Studierenden in der Lage, Maschinen und Verfahren zur Gestaltung/Herstellung maßgeschneiderter Produkte auf Basis von Partikeln, insbesondere Suspensionen, Emulsionen, Granulate, Tabletten und Batterieelektroden, zu beschreiben, auszuwählen und zu bewerten. Zu den Herstellprozessen gehören unterschiedliche Dispergier-, Emulgier-, Beschichtungs-, Granulations- und Extrusionsverfahren/-maschinen. Die Eigenschaften der Produkte können die Studierenden bestimmen und kategorisieren, wie bspw. das Materialverhalten von Suspensionen anhand unterschiedlicher rheologischer Messmethoden, die Stabilität von Emulsionen und Suspensionen über Zetapotential-Messungen und die Berechnung des HLB-Werts sowie die Strukturcharakterisierung von Granulaten mittels u.a. Quecksilberporosität, μ CT und Kapillarkondensationsmethode. =====					
(E) After the successful completion of the module, students will be able to describe, select and evaluate devices and processes for designing custom-made products based on particles, such as suspensions, emulsions, granules, tablets and battery electrodes. The manufacturing processes include various dispersing, emulsifying, coating, granulation and extrusion processes/devices. Students can determine and categorize the properties of the educts and products of the manufacturing processes, such as the material behaviour of suspensions using different rheological measurement methods, the stability of emulsions and suspensions based on the zeta potential measurement and the calculation of the HLB value, as well as the structural characterization of granulates using mercury porosity, μ CT and capillary condensation methods, among others.					
Inhalte: (D) In diesem Modul werden die Grundlagen und Techniken zur Formulierung und Gestaltung von Produkten aus Partikeln vermittelt. Als Grundlagen werden die Formen von partikulären Produkten, die Beschreibung und Messung der Fließeigenschaften von Pulvern, Suspensionen und Emulsionen, Benetzungswinkel, Partikel-Partikel-Wechselwirkungen, Stabilisierung von Partikeln und durchgenommen. Darauf aufbauend werden die Techniken zur Formulierung flüssiger Produkte (Suspensionen, Emulsionen) und fester Produkte (z.B. Granulaten, Tabletten, Kapseln, Batterieelektroden) dargestellt und erläutert. Die Vorlesung ist, wie folgt, gegliedert: - Einführung in die Formulierungstechnik - Produkteigenschaften - Grundlagen der Partikel- und Phasenwechselwirkungen - Grundlagen der Rheologie und der rheologischen Messmethoden - Herstellungsverfahren, Charakterisierung und Stabilisierung von Emulsionen - Herstellungsverfahren und Charakterisierung kolloidaler Suspensionen und Dispersionen - Beschichtungsverfahren - Charakterisierung (Fließeigenschaften, Porengrößenverteilung) und Verfahren zur Herstellung von festen Formen (Agglomerieren/Granulieren, Mikroverkapselung, Extrudieren) In der Übung werden die Vorausberechnung von Produkteigenschaften anhand von Beispielen geübt. =====					
(E) In this module, the basics and techniques for the formulation and design of products from particles are taught. As basics,					

the forms of particulate products, the description and measurement of the flow properties of powders, suspensions and emulsions, interface effects, particle-particle interactions, stabilization of particles and characterization of structures are covered. Based on this, the techniques for the formulation of liquid products (suspensions, emulsions) and solid products (e.g. granulates, tablets, capsules, battery electrodes) are presented and explained.

The lecture is structured as follows:

- Introduction to Formulation Technology
- Product features
- Fundamentals of particle and phase interactions
- Basics of rheology and rheological measuring methods
- Manufacturing process, characterization and stabilization of emulsions
- Process for the preparation and characterization of colloidal suspensions and dispersions
- Coating process
- Characterization (Flowability, pore size distribution) and manufacturing processes of solid forms (agglomeration/granulation, microencapsulation, extrusion)

In the training exercise, the prediction of product properties will be practiced by means of examples.

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übung (E) Lecture, exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D) 1 Prüfungsleistung: Klausur (90 Minuten) oder mündliche Prüfung (30 Minuten)

(E) 1 Examination: written exam (90 minutes) or oral exam (30 minutes)

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Arno Kwade

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Beamer, Tafel, Fachvorträge, Vorlesungsskript (E) beamer, blackboard, lectures, lecture notes

Literatur:

Mollet, Grubenmann; Formulierungstechnik; Emulsionen, Suspensionen, feste Formen; Weinheim (Wiley-VCH) 2000.

Schubert, Helmar; Emulgiertechnik; Grundlagen, Verfahren und Anwendungen; Hamburg (Behr's Verlag) 2005.

Schuchmann, Schuchmann; Lebensmittelverfahrenstechnik; Rohstoffe, Prozesse, Produkte; Weinheim (Wiley-VCH) 2005.

Bauer, Frömming, Führer; Lehrbuch der Pharmazeutischen Technologie; Stuttgart (wissenschaftliche Verlagsgesellschaft) 2002.

Mezger; Das Rheologie Handbuch; Hannover (Vincentz Network) 2006.

Mezger; Lackeigenschaften messen und steuern Hannover (Vincentz Network) 2003.

Erklärender Kommentar:

Formulierungstechnik (V): 2 SWS

Formulierungstechnik (Ü): 1 SWS

(D)

Grundlegende Kenntnisse der mechanischen Verfahrenstechnik sind vorteilhaft, hierzu zählen:

- Grundlagen über Partikelgrößenverteilungen und deren Beschreibung (Kenngrößen, Summen- und Dichteverteilung, Messung der Partikelgröße)
- Grundlagen zu Partikel-Partikel-Wechselwirkungen
- Fließverhalten von festen Formen

Zusätzlich wird im Rahmen der Vorlesung in den ersten Semesterwochen ein Repetitorium zu den oben genannten Themen angeboten.

(E)

Basic knowledge of mechanical process engineering is advantageous, including:

- Basics about particle size distributions and their description (parameters, cumulative and density distribution, measurement of particle size)
- Fundamentals of particle-particle interactions
- Flow behaviour of solid forms

In addition, a revision course on the above-mentioned topics is offered as part of the lecture in the first weeks of the semester.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Energie- und Verfahrenstechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Elektromobilität (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Bioingenieurwesen (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Methods and Tools for Engineering Design			Modulnummer: MB-IK-43		
Institution: Konstruktionstechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	0 h	Präsenzzeit:	10 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	140 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Methods and Tools for Engineering Design (Präsenzveranstaltungen) (V) Methods and Tools for Engineering Design (Online-Vorlesung und Übung) (Ku)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Thomas Vietor Dr.-Ing. David Inkermann M. Sc. Ann-Kathrin Bavendiek					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D) Die Studierenden haben ein produktübergreifendes Verständnis für den Entwicklungsprozess technischer Systeme erlangt. Sie kennen ein allgemein anwendbares Vorgehen als Hilfsmittel für die Planung, Durchführung und Überprüfung der Entwicklungsarbeit. Für einzelne Arbeitsschritte sind ihnen grundlegende Methoden zur Aufgabenklärung und Erarbeitung prinzipieller Lösungen neuer Produkte bekannt. Sie kennen einfache Methode für die Berücksichtigung von Kosten sowie Planung von Projekten und können diese anwenden.</p> <p>Die Studierenden sind in der Lage selbstständig eine Entwicklungsaufgabe zu planen und einzelne Methoden zielgerichtet einzusetzen. Sie können Wirkungsweisen vorgeschlagener Lösungsvarianten dargestellten und physikalisch erklären. Entscheidungen für oder gegen ausgewählte Teillösungen können sie objektiv begründen.</p> <p>(E) Students have obtained a cross-product understanding of the development process for technical systems. They know a generally applicable procedure model to plan, implement and review the development process. They are familiar with single steps of basic methods for task clarification and the finding of principle solutions of new products. In addition, they learned about methods to consider costs and plan projects and are able to apply them.</p> <p>Students are capable of planning a development task and using methods purposefully. They can illustrate the working principles of proposed solution variants and explain them physically. They are able to state decisions for or against potential sub solutions objectively.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D) Einführung in den Konstruktionsprozess Technische Systeme Abläufe des Konstruktionsprozesses Problemlösendes Denken und Problemlösungsmethoden Methoden zur Aufgabenklärung, Anforderungen Erarbeitung prinzipieller Lösungen Konstruktionskataloge Allgemeine Funktionsstrukturen, Physikalische Effekte Kostengerechtes Entwickeln Projektmanagement</p> <p>(E) Introduction to the design process Technical Systems Procedures of the design process Problem solvent thinking and problem solving methods Methods and tools for clarifying the task Development of principle solutions Design catalogues General function structures and physical effects Cost-Efficient Design Project management</p>					
Lernformen: (D) E-Learning/ Massive Open Online Course (MOOC) (E) E-Learning/ Massive Open Online Course (MOOC)					
<p>Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:</p> <p>(D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten</p> <p>(E) 1 Exam: written exam, 120 minutes or oral exam, 30 minutes</p>					
Turnus (Beginn): jedes Semester					

Modulverantwortliche(r):

Thomas Vietor

Sprache:

Englisch

Medienformen:

(D) Screencast, Handouts, Lehr-Videos, Online-Lernplattform (E) Screencast, handouts, teaching videos, online learning platform

Literatur:

1. Wallace, K., Pahl, G., Beitz, W., Blessing, L., Bauert, F.: Engineering Design: A Systematic Approach. 2nd ed., Springer, 1996
2. Pahl, G., Beitz, W., Feldhusen, J., Grote, K.-H.: Pahl/Beitz Konstruktionslehre Grundlagen erfolgreicher Produktentwicklung, Methoden und Anwendung. 7. Auflage, Springer-Verlag, 2007
3. Roth, K.: Konstruieren mit Konstruktionskatalogen Band I - Konstruktionslehre. 3. Auflage, Springer-Verlag, 2000
4. Roth, K.: Konstruieren mit Konstruktionskatalogen Band II - Konstruktionskataloge. 3. Auflage, Springer-Verlag, 2001
5. Hundal, M.S., Ehrlenspiel, K., Kiewert, A., Lindemann, U.: Cost-Efficient Design, Springer, 2007
6. Haberfellner, R., Daenzer, W. F.: Systems Engineering: Methodik und Praxis. 11. Auflage, Verlag Industrielle Organisation, 2002
7. Lindemann, U.: Methodische Entwicklung technischer Produkte - Methoden flexibel und situationsgerecht anwenden. 3. Auflage, Springer-Verlag, 2009

Erklärender Kommentar:

(D) Methods and Tools in Engineering Design: 3 SWS

(E) Methods and Tools in Engineering Design: 3 hours per week during semester

Kategorien (Modulgruppen):

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Innovation durch Intuition und Inspiration			Modulnummer: MB-IK-42		
Institution: Akustik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Innovation durch Intuition und Inspiration (V) Innovation durch Intuition und Inspiration (S)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): Das Modul wird alternativ auch in englischer Sprache im Sommersemester angeboten.					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Sabine Christine Langer					
Qualifikationsziele: 1. Die Studierenden können verschiedene Ebenen von Wissen benennen. 2. Die Studierenden können verdeutlichen, dass Faktenwissen die Basis für Entwicklung in den Ingenieurwissenschaften darstellt und wie Intuition und Inspiration Innovationen befördern. 3. Sie können Innovationsvarianten (z.B. lineare Entwicklung und Entwicklungsschübe) differenzieren und sie in Bezug auf Praxisbeispiele analysieren. 4. Mit Bezug zu technischen Fragestellungen können die Studierenden, in Ergänzung zum rein kognitiven Zugang, Methoden anwenden, die den Zugang zu Intuition und Inspiration befördern. 5. Sie können beurteilen, was die Innovationfähigkeit befördert und was Innovationsfähigkeit bremst.					
Inhalte: Kultur der guten wissenschaftlichen Praxis in Forschung und Entwicklung der Ingenieurwissenschaften; Definitionen und Verständnis von Innovation; Ganzheitliche Dimension von Innovation; Methoden, die einen intuitiven und inspirierten Zugang zu Innovation ermöglichen (u.a. Theorie U und eXtended Theorie U)					
Lernformen: Vorlesung, Seminar					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: 1 Prüfungsleistung: Referat (20 min Dauer + wissenschaftliches Gespräch + schriftliche Ausarbeitung)					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					
Modulverantwortliche(r): Sabine Christine Langer					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: (D) Beamer, Tafelanschrieb (E) Projector, blackboard					
Literatur: Langer, S. C.: Vorlesungsskript; eXtended Theorie U The inspirational level of design. Scharmer, O. C.: Theorie U Von der Zukunft her führen. Auer-Verlag					
Erklärender Kommentar: Innovation durch Intuition und Inspiration (V): 1 SWS Innovation durch Intuition und Inspiration (S): 2 SWS Voraussetzungen: (D) keine. (E) none.					
Kategorien (Modulgruppen): Wahlbereich Maschinenbau					
Voraussetzungen für dieses Modul:					
Studiengänge: Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),					

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Methoden der Prozessmodellierung und -optimierung (2017)			Modulnummer: MB-WuB-46		
Institution: Energie- und Systemverfahrenstechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Methoden der Prozessmodellierung und -optimierung (V) Methoden der Prozessmodellierung und -optimierung (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Dr.-Ing. Fabian Kubannek Dr. Ing. René Schenkendorf					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Die Studierenden können die Unterschiede zwischen der deterministischen physikalischen, der empirischen und der stochastischen Modellierung erläutern. Sie sind in der Lage, verfahrenstechnische, chemische- und biotechnologischer Prozesse zu analysieren und für die Beantwortung von spezifischen Fragestellungen geeignete Modellansätze auswählen. Die Studierenden kennen unterschiedliche Typen von empirischen Prozessmodellen und können diese anwenden, um anhand von gegebenen Daten Modellparameter zu berechnen. Sie können zudem stochastische Modelle für einfache Beispielsysteme konzipieren und analysieren. Die Studierenden können aus einer Prozessbeschreibung eigenständig physikalische Modelle entwickeln und diese benutzen, um Prozesse zu bewerten und zu optimieren. Weiterhin können sie die Modelle in der Software Matlab implementieren und die Simulationsergebnisse analysieren und interpretieren.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>Students can explain the differences between deterministic physical, empirical and stochastic modeling. They are able to analyze process engineering, chemical and biotechnological processes and select suitable model approaches for answering specific questions. Students know different types of empirical process models and can apply them to calculate model parameters based on given data. They can also design and analyze stochastic models for simple example systems. Students can independently develop physical models from a process description and use them to evaluate and optimize processes. Furthermore, they can implement the models in the Matlab software and analyze and interpret the simulation results.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <p>Vorlesung:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Einführung in die Prozessmodellierung - Physikalisch-deterministische Prozessmodellierung - Empirische Prozessmodellierung und Prozessidentifikation - Stochastische Modellierung - Prozessoptimierung <p>Übung:</p> <p>In den Übungen werden Beispielrechnungen zu den Modellierungs- und Optimierungsmethoden durchgeführt und auf (bio-)verfahrenstechnische Prozesse angewendet. Zusätzlich werden Möglichkeiten der Implementierung und Simulation der Prozesse mit Matlab aufgezeigt.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>Lecture:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Introduction to process modelling - Physical deterministic process modelling - Empirical process modeling and system identification - Stochastic modelling - Process optimization <p>Exercise:</p>					

In the exercise the theory from the lecture will be applied to process engineering and bioengineering problems. Example calculations of modelling and optimization problems will be performed. Additionally, the implementation and simulation of the aforementioned process models in Matlab will be practiced by the students.

Lernformen:

(D) Vorlesung / Übung / Rechnerübung (E) Lecture / exercise / practical training using simulation software

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur 120 Minuten oder mündliche Prüfung 30 Minuten

1 Studienleistung: Projektmappe zum Teamprojekt

(E)

1 Examination element: Written exam, 120 minutes or oral examination 30 minutes

1 Course achievement: Project portfolio for the team project

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Daniel Schröder

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Tafel, Beamer, Rechnerübung (E) Blackboard Projector, Performing own simulations at the PC

Literatur:

B. Roffel, B. Betlem, Process Dynamics and Control: Modeling for Control and Prediction, 2007, Wiley

B. Ogunnaike, W.H. Ray, Process Dynamics, Modelling, and Control, 1994, Oxford University Press

S. Skogestad, Chemical and Energy Process Engineering, 2008, CRC Press

D. M. Imboden, S. Koch, Systemanalyse: Einführung in die mathematische Modellierung natürlicher Systeme, 2008, Springer

R. Isermann, Identifikation dynamischer Systeme Bd. 1, 1992, Springer

H. Bungartz et al. Modellbildung und Simulation, 2009, Springer

M. Papageorgiou et al., Optimierung: statische, dynamische, stochastische Verfahren für die Anwendung, 2012, Springer

Umdruck zur Vorlesung

Erklärender Kommentar:

Methoden der Prozessmodellierung und -optimierung (V): 2 SWS

Methoden der Prozessmodellierung und -optimierung (Ü): 1 SWS

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Energie- und Verfahrenstechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Nachhaltige Energietechnik (PO2023) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Nachhaltige Energietechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Methods of Uncertainty Analysis and Quantification			Modulnummer: MB-DuS-42		
Institution: Dynamik und Schwingungen			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Methods of Uncertainty Analysis and Quantification (V) Methods of Uncertainty Analysis and Quantification (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Jun.-Prof. Dr.-Ing. Ulrich Römer					
Qualifikationsziele: (E) Students can formulate and name elementary rules of probability theory and different ways to describe probability distributions. They can model technical/physical systems in a stochastic way using random variables. The students are further able to apply Monte Carlo and stochastic spectral methods to quantify uncertainties and also to assess the impact and propagation of uncertainties in models through global sensitivity analysis. Moreover, they are able to evaluate the numerical efficiency of the aforementioned methods. The students are also able to outline the principles of data-driven approaches to uncertainty analysis. =====					
(D) Die Studierenden können die Grundregeln der Wahrscheinlichkeitsrechnung und die verschiedenen elementaren Beschreibungen von Wahrscheinlichkeitsverteilungen sowie Beispiele von Verteilungen benennen. Sie können physikalisch/technische Systeme stochastisch mit Hilfe von Zufallsvariablen modellieren. Die Studierenden können außerdem Monte Carlo und stochastische Spektralverfahren zur Quantifizierung von Unsicherheiten anwenden und durch Methoden der Sensitivitätsanalyse die Auswirkungen und Ausbreitung von Unsicherheiten in Modellen analysieren. Sie sind außerdem in der Lage, die numerische Effizienz dieser Verfahren zu beurteilen. Die Studierenden können die Vorgehensweise bei der datengetriebenen Unsicherheitsquantifizierung erläutern.					
Inhalte: (E) Probability and random variables, advanced Monte Carlo methods, stochastic quadrature, stochastic spectral methods, global sensitivity analysis, data-driven uncertainty quantification =====					
(D) Wahrscheinlichkeit und Zufallsvariablen, fortgeschrittene Monte Carlo Verfahren, stochastische Quadratur, stochastische Spektralverfahren, globale Sensitivitätsanalyse, datengetriebene Quantifizierung von Unsicherheiten.					
Lernformen: (E) Lecture and Exercise (D) Vorlesung und Übung					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten; oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 examination element: Written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					
Modulverantwortliche(r): Sabine Christine Langer					
Sprache: Englisch					
Medienformen: (E) PowerPoint, blackboard, Programming Examples (Matlab, Python) (D) PowerPoint, Tafel, Programmierbeispiele (Matlab, Python)					

Literatur:

O. Le Maitre, O.M. Knio: Spectral Methods for Uncertainty Quantification, Springer Netherlands, 2010

D. Xiu: Numerical Methods for Stochastic Computations: A Spectral Method Approach, Princeton University Press, 2010

G. J. Lord, C.E. Powell, T. Shardlow: An introduction to computational stochastic PDEs, Cambridge University Press, 2014

Erklärender Kommentar:

Methods of Uncertainty Analysis and Quantification (V): 2 SWS,

Methods of Uncertainty Analysis and Quantification (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Grundkenntnisse bezüglich der Finite Elemente Methode, numerischer Verfahren zur Quadratur und Polynomapproximation sowie Wahrscheinlichkeitstheorie und Statistik sind hilfreich. Ein Besuch der Veranstaltung Unsicherheiten in technischen Systemen ist keine Voraussetzung.

(E)

Requirements:

Basic knowledge of the finite element method, numerical procedures for quadrature and polynomial approximation as well as probability theory and statistics are helpful. Attending the course "Unsicherheiten in technischen Systemen" is not a requirement.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Nachhaltige Energietechnik (PO2023) (Master), Computational Sciences in Engineering (CSE) (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Computational Sciences in Engineering (CSE) (PO 2019) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Praxisvorlesung Finite Elemente			Modulnummer: MB-IfW-24		
Institution: Werkstoffe			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Praxisvorlesung: Finite Elemente (Vorlesung) (V) Praxisvorlesung: Finite Elemente (Übung) (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Vorlesung und Übung müssen belegt werden. (E) Lecture and exercise have to be attended.					
Lehrende: Priv.-Doz.Dr.rer.nat. Martin Bäker					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können die zur Definition eines mechanischen Modells notwendigen Schritte erläutern. Sie sind in der Lage, Finite-Element-Simulationen anhand einer Problembeschreibung eigenständig zu planen, durchzuführen und auszuwerten. Basierend auf ihrem Verständnis der Prinzipien der Finite-Element-Methode treffen sie begründete Entscheidungen für die Wahl von Simulationstechnik, Elementtyp und Vernetzung. Die Studierenden können Methoden zum Lösen nichtlinearer Probleme erklären und anwenden. Sie können typische in Finite-Element-Simulationen auftretende Fehler erkennen, ihre Ursachen erklären und sinnvolle Maßnahmen zur Behebung dieser Probleme auswählen. =====					
(E) Students can explain the steps required to define a mechanical model. They are able to plan, run and evaluate finite element simulations from a problem description. Based on their understanding of the principles of the finite element method, they make reasoned decisions on simulation technique, element type and mesh design. Students are able to explain and use methods to solve non-linear problems. They can diagnose typical errors in finite element simulations, explain their causes and chose reasonable methods to solve these problems.					
Inhalte: (D) Die Grundlagen der Finite-Element-Methode werden anhand praktischer Übungen am Computer erarbeitet und in Vorlesungsblöcken theoretisch aufgearbeitet. Schwerpunkt ist dabei die Praxisnähe, d. h. es werden einfache, aber realistische Beispiele berechnet. Auf diese Weise erhalten die Studierenden einen Einblick in die Möglichkeiten der Methode der Finiten Elemente und lernen die wichtigsten Probleme und Schwierigkeiten kennen, die bei realen Berechnungen auftreten. Die Inhalte umfassen: Grundlagen des Umgangs mit Finite-Element-Programmen, Definition von Formfunktionen und Integrationspunkten, Elementauswahl und Netzdesign, Lösen nichtlinearer Gleichungen mit impliziten und expliziten Methoden, Kontakt. =====					
(E) The fundamentals of the finite element method are studied by performing practical computer exercises, accompanied by theoretical lectures. Simple, but realistic examples are used, so that the main focus is on practical aspects of the method. Students gain some familiarity with the possibilities of the method and the main problems and pitfalls which may be encountered in calculations. Contents of the lecture are: Basic use of finite element software, definition of shape functions and integration points, element selection and mesh design, solving non-linear problems with implicit and explicit methods, contact.					
Lernformen: (D) Computerübung mit begleitender Vorlesung (E) Computer exercises with accompanying lectures.					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D):

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E):

1 examination element: written exam of 90 minutes or oral exam of 30 min.

Turnus (Beginn):

jedes Semester

Modulverantwortliche(r):

Martin Bäker

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Teamarbeit am Computer sowie Vorlesung mit Beamerprojektion (E) Team work at the computer and lecture with projector presentation

Literatur:

M. R. Gosz, Finite Element Method, Taylor & Francis, 2006

K.-J. Bathe, Finite Element Procedures, Prentice-Hall, Englewood Cliffs

D. Henwood, J. Bonet, Finite elements - a gentle introduction, Macmillan, 1996

Martin Bäker, Numerische Methoden der Materialwissenschaft, Braunschweiger Schriften des Maschinenbaus, Bd. 8

Erklärender Kommentar:

Praxisvorlesung: Finite Elemente (V): 1 SWS

Praxisvorlesung: Finite Elemente (PRÜ): 2 SWS

(D)

Empfohlene Voraussetzungen: Grundkenntnisse der Werkstoffmechanik (Spannungs-Dehnungs-Kurven, elastisches und plastisches Materialverhalten)

(E)

Recommended prerequisites: basic knowledge in mechanics of materials (stress-strain curves, elastic and plastic behaviour)

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Materialwissenschaften

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Rechnerunterstütztes Konstruieren			Modulnummer: MB-IK-05		
Institution: Konstruktionstechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Rechnerunterstütztes Konstruieren (V) Rechnerunterstütztes Konstruieren (Diplomstudiengang) (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Vorlesung und Übung müssen belegt werden. (E) Lecture and exercise have to be attended					
Lehrende: Dr.-Ing. Eiko Türck Prof. Dr.-Ing. Thomas Vietor					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage, - mittels Beispielen die Einsatzmöglichkeiten und Potenziale rechnerunterstützter Systeme (CAx-Systeme) in der Produktentwicklung zu erläutern - anhand von Anwendungsszenarien die Einsatzgebiete der 3D-Produktmodellierung (CAD) in den Produktlebensphasen zu erläutern und daraus Anforderungen an virtuelle Modelle abzuleiten - durch eine Übersicht zum Einsatz und zur Funktion von PLM- und PDM-Systemen die Informationsverarbeitung in der Produktentwicklung zu beschreiben - mittels Kenntnis der Funktionsgruppen der 2D, 3D-Modellierung sowie parametrischer, feature- und wissensbasierter Techniken Produktmodelle in modernen CAD-Systemen aufzubauen - 3D-Druck-gerechte Modelle durch Berücksichtigung der prozessbedingten Restriktionen und Potentiale der additiven Fertigung zu erstellen - anhand einer Einführung in die Methode der Finiten-Elemente (FEM), einfache Simulationen zu linear elastostatischen Problemen durchzuführen sowie wichtige Fehlerquellen während einer FE-Analyse zu identifizieren - durch die Vermittlung der Grundlagen und Anwendungsmöglichkeiten der Strukturoptimierung einfache Optimierungsprobleme selbstständig zu formulieren und geeignete Optimierungsmethoden zu deren Lösung anzuwenden =====					
(E) The students are capable of: - explaining the fields of application and potentials of computer-aided systems (CAx systems) in product development using examples - discussing the fields of application of computer-aided design (CAD) in the product lifecycle phases and derive requirements for virtual models based on application scenarios - describing information processing in product development using an overview of the application and functionality of PLM and PDM systems - creating product models in modern CAD systems using knowledge of the function groups of 2D and 3D modelling as well as parametric, feature- and knowledge-based techniques - creating 3D print-ready models by taking into consideration the process-related restrictions and potentials of additive manufacturing (AM) - performing simple FE (finite element) analysis of linear elastostatic problems and of identifying important sources of error during an FE simulation using an introduction to the finite element method and their applications - formulating simple optimization problems and to apply suitable optimization methods by learning the basics and fields of application of structural optimization					
Inhalte: (D) - Überblick und Einsatzmöglichkeiten CAx-Systeme - Methodische Grundlagen zum Konstruktionsprozess und die daraus resultierenden Anforderungen für die Unterstützung durch CAx-Systeme - Überblick zur Informationsverarbeitung in der Produktentwicklung - Aufbau und Bedienung von CAx-Systemen					

- Mathematische Grundlagen der CAD-Modellierung
- Modellieren mit CAD-Systemen (2D- & 3D-Modellierung, Modellarten, parametrische, featurebasierte und wissensbasierte Modellierung)
- Grundlagen und Prozesskette der additiven Fertigung
- Modellierung komplexer Geometrien für die AF mittels visueller Programmiersprachen
- Grundlagen und Anwendungen zur Methode der Finiten Elementen (FEM)
- Überblick zur Strukturoptimierung und Optimierungsmethoden

=====

(E)

- overview and possible applications of computer-aided systems (CAx systems)
- methodical basics of the design process and the resulting requirements for the assistance by CAx systems
- overview of information processing in product
- configuration and operation of CAx systems
- mathematical basics of CAD modelling
- modeling with CAD systems (2D & 3D modeling, model types, parametric, feature- and knowledge-based modeling techniques)
- fundamentals and process sequence of additive manufacturing (AM)
- modeling of complex geometries for AM using visual programming languages
- fundamentals and application of the finite element method (FEM)
- overview of structural optimization and optimization methods

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übung, Praktische Übung (E) lecture, tutorial, practical tutorial

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E) 1 examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Thomas Vietor

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Folien, Beamer, Overheadprojektion, Tafel (E) slides, projector, overhead projector, board

Literatur:

Hoschek, Lasser: Grundlagen der geometrischen Datenverarbeitung. B. G. Teubner Verlag

Farin, G.: Curves and Surfaces for CAD. Verlag Morgan Kaufmann, San Francisco

Krause, F. L., Franke, H.-J., Gausemeier, J. (Hrsg.): Innovationspotenziale in der Produktentwicklung. Hanser Verlag

Vajna, S, Weber, Ch, Zeman, K.: CAx für Ingenieure: Eine praxisbezogene Einführung, Springer Verlag

Klein, B., FEM: Grundlagen und Anwendungen der Finite-Elemente-Methode im Maschinen und Fahrzeugbau, Springer Verlag

Schumacher, A., Optimierung mechanischer Strukturen: Grundlagen und industrielle Anwendungen, Springer Verlag

Erklärender Kommentar:

Rechnerunterstütztes Konstruieren (V): 2 SWS

Rechnerunterstütztes Konstruieren (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: keine

(E)

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Elektromobilität (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Mobilität und Verkehr (MPO 2011) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Experimentelle Mechanik			Modulnummer: MB-IFM-36		
Institution: Mechanik und Adaptronik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Experimentelle Mechanik (V) Labor Experimentelle Mechanik (L)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Markus Böhl Dr. phil. Kay Leichsenring					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls können die Studierenden die wesentliche Messverfahren zu Kraft, Spannung und Deformationen auf unterschiedlichen Größenskalen sowie Methoden (teils numerischer Art) zur Materialparameterauswertung beschreiben. Die Studierenden sind in der Lage, Messverfahren sowie die Grundlagen der Parameteridentifikation selbstständig durchzuführen. Die Verbindung von Vorlesung und Labor befähigt die Studierenden, Messverfahren auszuwählen, anzuwenden und richtig auszuwerten. Die Studierenden können die Versuche zur Charakterisierung eines beliebigen Materials selbst konzipieren und sind in der Lage, Werkstoffe zu beurteilen sowie dies in geeigneter Form zu präsentieren. ===== (E) After completing the module attendees will be able to describe the essential measurement methods for force, stress and deformation on different size scales as well as methods (partly numerical) for material parameter evaluation. The students carry out measurement procedures and the basics of parameter identification independently. The combination of lecture and laboratory enables the students to select, apply and correctly evaluate measurement methods. The students are able to design experiments for the characterization of any material and can evaluate materials and present them in a suitable form.					
Inhalte: (D) - Verschiedene Materialprüfverfahren - Grundlagen der Statistik - Optische Messverfahren (multidimensional) - Skalenabhängige Messverfahren, Multi-Skalen-Messverfahren - Methoden der Parameteridentifikation - Fehlerabschätzung - Anwendung von Materialparameter in Materialmodellen ===== (E) - Different material testing methods - Basics of statistics - Optical measurement methods (multidimensional) - Scale-dependent measurement methods, multiscale measurement methods - Methods of parameter identification - Error estimation - Application of material parameters in material models					
Lernformen: (D) Vorlesung, Labor (E) lecture, laboratory					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Laborbericht und Präsentation (E) 1 Examination element: laboratory report and presentation					

Turnus (Beginn): jedes Semester
Modulverantwortliche(r): Markus Böi
Sprache: Deutsch
Medienformen: (D) Beamer, Tafel, Vorführungen, Laborversuche (E) beamer, board, demonstrations, experiments
Literatur: C. A. Sciammarella, F. M. Sciammarella: Experimental Mechanics of Solids, Wiley T. Proulx: Experimental and Applied Mechanics, Springer J. Molimard: Experimental Mechanics of Solids and Structures, Wiley
Erklärender Kommentar: Experimentelle Mechanik (V): 2SWS, Experimentelle Mechanik (Ü): 1SWS (D) Voraussetzungen: Keine (E) Requirements: none
Kategorien (Modulgruppen): Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau Wahlbereich Maschinenbau
Voraussetzungen für dieses Modul:
Studiengänge: Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),
Kommentar für Zuordnung: ---

Modulbezeichnung: Neue Methoden der Produktentwicklung			Modulnummer: MB-IK-04		
Institution: Konstruktionstechnik			Modulabkürzung: NMP		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Neue Methoden der Produktentwicklung (V) Neue Methoden der Produktentwicklung (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): Vorlesung und Übung müssen belegt werden.					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Thomas Vietor					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage, - allgemeine und spezielle fachliche Methoden und Arbeitsweisen auf unterschiedliche Problemstellungen (z.B. Analyse, Lösungsfindung, Bewertung) der Produktentwicklung anzuwenden - vertiefte Kenntnisse zur Variation und Analogie zu benennen und am Beispiel ausgesuchter Methoden anzuwenden - vertiefte Kenntnisse zur Bewertung und Auswahl von Lösungen und zum qualitäts- sowie sicherheitsgerechten Konstruieren zu benennen und anzuwenden =====					
(E) The students are able to: - apply general and specific methods and working methods to different problems in product development - to name in-depth knowledge of variation and analogy and to apply it using the example of selected methods - to name and apply in-depth knowledge for the evaluation and selection of solutions and quality and safety-conscious design					
Inhalte: (D) - Funktions- und Gestaltprinzipien zur Lösungsfindung - Bionik, Theorie des erfinderischen Problemlösens (TRIZ) - Methoden zur systematischen Bewertung und Auswahl von Lösungen (z.B. Nutzwertanalyse) - Methoden des qualitätsgerechten Konstruierens (z.B. Fehlerbaumanalyse, FMEA) - Methodische Reduzierung von Störeffekten - Bearbeitung von Reklamationen - Methoden zur Erkennung und Senkung von Kosten während der Produktentwicklung. =====					
(E) - Function- and design principles for finding solutions - Bionics, the theory of inventive problem solving (TRIZ) - Methods for systematic evaluation and selection of solutions (e.g. utility analysis) - Methods of quality-oriented design (e.g. fault tree analysis, FMEA) - Methodical reduction of disruptive effects - Processing of complaints - Methods for identifying and reducing costs during product development					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					
Modulverantwortliche(r): Thomas Vietor					

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, Folien, Beamer, Handouts, Videoaufzeichnungen (E) lecture notes, slides, projector, handouts, video recordings

Literatur:

Altschuller, G. S.: Erfinden - Wege zur Lösung technischer Probleme. 2. Auflage, Verlag Technik, 1998

Orloff, M. A.: Grundlagen der klassischen TRIZ - Ein praktisches Lehrbuch des erfinderischen Denkens für Ingenieure. Springer-Verlag, 2002

Breiing, A., Knosala, R.: Bewerten technischer Systeme - theoretische und methodische Grundlagen bewertungstechnischer Entscheidungshilfen. Springer-Verlag, 1997

Pahl, G., Beitz, W., Feldhusen, J., Grote, K.-H.: Pahl/Beitz Konstruktionslehre - Grundlagen erfolgreicher Produktentwicklung, Methoden und Anwendung. 7. Auflage, Springer-Verlag, 2007

Nachtigall, W.: Bionik als Wissenschaft: Erkennen - Abstrahieren - Umsetzen. Springer-Verlag, 2010

Nachtigall, W.: Biologisches Design - Systematischer Katalog für Bionisches Gestalten. Springer-Verlag, 2005

Ehrlenspiel, K., Kiewert, A., Lindemann, U.: Kostengünstig entwickeln und Konstruieren - Kostenmanagement bei der integrierten Produktentwicklung. Springer-Verlag, 2007

Erklärender Kommentar:

Neue Methoden der Produktentwicklung (V): 2 SWS

Neue Methoden der Produktentwicklung (Ü): 1 SWS

Voraussetzungen:

(D)

Grundlegendes Verständnis des Produktentwicklungs- und Produktentstehungsprozesses, Grundlegende Kenntnis über gängige Methoden der Produktentwicklung,
(der Besuch des Moduls Grundlagen der Produktentwicklung und Konstruktion wird empfohlen)

(E)

Basic understanding of the product development process and the product creation process, basic knowledge of the common methods for product development, (the participation on the modules Grundlagen der Produktentwicklung und Konstruktion is advised)

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Integrationsbereich

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Technologie-orientiertes Management (ab SoSe 2018) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WS 2013/2014) (Master), Technologie-orientiertes Management (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2016/2017) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Strukturoptimierung - Grundlagen und Anwendung			Modulnummer: MB-IAF-31		
Institution: Mechanik und Adaptronik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	56 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	94 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	4
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Strukturoptimierung - Grundlagen und Anwendung (VÜ)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Christian Hühne					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D) Nach Abschluss des Moduls können die Studierenden verschiedene Arten von Optimierungsproblemen benennen und Lösungsstrategien und -algorithmen darauf anwenden. Weiterhin können die Studierenden die dafür benötigten mathematischen Grundlagen formulieren und herleiten. Darauf aufbauend können die Studierenden Optimierungsprobleme analysieren und anhand vorgegebener Algorithmen lösen, sowie die Lösungen auf Plausibilität und Richtigkeit prüfen. Die Studierenden erwerben die Fähigkeit, eigene Optimierungsansätze zu konzipieren und zu bewerten.</p> <p>(E) After completing the module, the students can name different types of optimisation problems and apply solution strategies and algorithms to them. Furthermore, the students can formulate and derive the mathematical principles required for this. Based on this, the students can analyse optimisation problems and solve them using given algorithms, as well as check the solutions for plausibility and correctness. The students acquire the ability to design and evaluate their own optimisation approaches.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D) Hauptziel des Leichtbaus ist minimales Gewicht unter Berücksichtigung von Restriktionen, wie Tragfähigkeit und Steifigkeit. Die Strukturoptimierung ist ein hervorragendes Werkzeug, um dieses Ziel zu erreichen. Wesentliche Punkte sind: - Modellbildung - Formulierung des Optimierungsproblems - Auswahl und Anwendung geeigneter Optimierungsalgorithmen - Bewertung der Ergebnisse Zum Einstieg werden einfache Beispiele händisch gelöst. Daraufhin erfolgt der Einsatz von selbst erstellten Programmen, Optimierungs- und FE-Software. Zu den praxisnahen behandelten Strukturen zählen: Stabwerke, Kragträger, Biegebalken, Druckstäbe, versteifte und unversteifte Platten und Schalen. Im Rahmen der Vorlesung werden optimierte, 3D-gedruckte Kragbalken und Zylinderschalen von den Studierenden experimentell auf Versagen untersucht. Dadurch ist den Studierenden eine direkte Bewertung der Modellgüte möglich.</p> <p>(E) The main goal of lightweight design is to minimise weight while taking into account restrictions such as load-bearing capacity and stiffness. Structural optimisation is an excellent tool to achieve this goal. Essential points are: - Modelling - Formulation of the optimisation problem - Selection and application of suitable optimisation algorithms - Evaluation of the results To start with, simple examples are solved by hand. This is followed by the use of self-made programmes, optimisation and FE software. The practical structures dealt with include: Bar structures, cantilever beams, bending beams, compression bars, stiffened and unstiffened plates and shells. In the course of the lecture, optimised, 3D-printed cantilever beams and cylindrical shells are experimentally tested by the students for failure. This enables the students to directly evaluate the model quality.</p>					
<p>Lernformen:</p> <p>(D) Vorlesung, Übung, Selbststudium (E) Lecture, exercise, self-study</p>					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur (120 Minuten) oder mündliche Prüfung (30 Minuten)

(E)

1 examination element: written exam, 120 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jedes Semester

Modulverantwortliche(r):

Christian Hühne

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, Beamer, Tafel, Webkonferenzen, praktische Experimente (E) Lecture notes, beamer, blackboard, web conferences, practical experiments

Literatur:

1. Harzheim, L.: Strukturoptimierung - Grundlagen und Anwendungen, Europa-Lehrmittel 2019

2. Schumacher, A.: Optimierung mechanischer Strukturen Grundlagen und industrielle Anwendungen, Springer Vieweg 2020

Erklärender Kommentar:

Strukturoptimierung - Grundlagen und Anwendung (V/Ü): 4 SWS

(D)

Voraussetzungen: Grundkenntnisse der Programmierung in MATLAB/Python von Vorteil.

(E)

Requirements: Basic knowledge of programming in MATLAB/Python an advantage.

Kategorien (Modulgruppen):

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Schwingungen			Modulnummer: MB-DuS-11		
Institution: Dynamik und Schwingungen			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Schwingungen (V) Schwingungen (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: apl. Prof. Dr.-Ing. Michael Müller					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden wenden unterschiedliche Darstellungsformen zur Charakterisierung von linearen und insbesondere auch nichtlinearen Schwingungen an. Sie sind in der Lage, Schwingungssysteme hinsichtlich ihrer mathematischen Eigenschaften zu analysieren und in Bezug auf ihre Stabilität zu bewerten. Auf Basis von Analogien können die Studierenden das an Systemen mit wenigen Freiheitsgraden hergeleitete Wissen auf reale Systeme übertragen. Die Studierenden können die numerischen Verfahren zur Beschreibung von nichtlinearen Schwingungen auf neue Beispiele anwenden. =====					
(E) The students apply different forms of description for the characterization of linear and especially non-linear vibrations. They are able to analyse vibration systems with regard to their mathematical properties and to evaluate them with regard to their stability. On the basis of analogies, students can transfer the knowledge derived from systems with few degrees of freedom to real systems. The students can apply the numerical methods for the description of non-linear oscillations to new examples.					
Inhalte: (D) Lineare / nichtlineare Schwingungen, Phasenportrait, selbsterregte Schwingungen, Grenzykel, Fourier-Approximation, lineare Schwingungen mit zeitabhängigen Koeffizienten, Poincaré-Abbildung, chaotische Schwingungen =====					
(E) Linear / non-linear vibrations, phase portrait, self-excited vibrations, limit cycle, Fourier approximation, linear vibrations with time-dependent coefficients, Poincaré mapping, chaotic vibrations					
Lernformen: (D) Vorlesung und Übung (E) lecture and exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 Examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					
Modulverantwortliche(r): Michael Müller					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: (D) Tafel (E) board					

Literatur:

K. Magnus, K. Popp, Schwingungen, B. G. Teubner, 1997

S. Landa, Regular and Chaotic Oscillations, Springer, 2001

P. Hagedorn, Nichtlineare Schwingungen, Akad. Verl.-Ges., 1978 Verlagsgesellschaft

Erklärender Kommentar:

Schwingungen (V): 2SWS

Schwingungen (Ü): 1SWS

(D)

Voraussetzungen:

Keine besonderen Voraussetzungen erforderlich

(E)

Requirements: No special requirements

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2019/20) (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Elektromobilität (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2014/15) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Mobilität und Verkehr (MPO 2011) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2017/18) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2019/20) (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Modellierung komplexer Systeme			Modulnummer: MB-DuS-09		
Institution: Dynamik und Schwingungen			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Modellierung komplexer Systeme (V) Modellierung komplexer Systeme (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Jun.-Prof. Dr.-Ing. Ulrich Römer apl. Prof. Dr.-Ing. Michael Müller					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können klassische und neuartige Modellierungstechniken klassifizieren und können diese auf Fallbeispiele anwenden. Sie können das Verhalten ausgewählter komplexer Systeme beurteilen sowie dazugehörige Lösungen generieren und analysieren. Sie sind damit in der Lage, problemangepasste Modelle selbstständig zu entwickeln und zu evaluieren. =====					
(E) Students can classify classical and novel modelling techniques and apply them to case studies. They can assess the behaviour of selected complex systems and generate and analyse the corresponding solutions. They are thus able to independently develop and evaluate problem-adapted models.					
Inhalte: (D) Modellbildung komplexer Systeme, Parametergewinnung und Abschätzung, Vereinfachungen, Sensitivität, numerische Realisierung (Motorrad/PKW-Modelle, Roboterarme, Bremsen und Reibung, Roll- und Kontakttheorien, Zentrifugen, Bohrstrang/Bohrloch, Verkehrsmodelle, Fahrermodelle, von Studierenden eingebrachte Modellwelten) =====					
(E) Modeling of complex systems, determining and estimating parameters, simplification techniques, model sensitivity, numerical implementation (motorcycle/car models, robotic arms, vehicle brakes and friction, rolling and contact theories, centrifuges, drill string/borehole, traffic models, driver models, additional models on students request)					
Lernformen: (D) Vorlesung und Übung (E) lecture and exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 Examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					
Modulverantwortliche(r): Michael Müller					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: (D) Tafel, PC-Programme (E) board, animated computer simulations					

Literatur:

D. A. Wells, Lagrangian Dynamics, Schaum's Outlines, 1967

R. H. Cannon, Dynamics of Physical Systems, Mc Graw Hill, 2003

B. Fabian, Analytical System Dynamics, Springer, 2009

Erklärender Kommentar:

Modellierung Mechatronischer Systeme 2 (V), 2 SWS

Modellierung Mechatronischer Systeme 2 (Ü), 1 SWS

(D)

Voraussetzungen:

Keine besonderen Voraussetzungen erforderlich

(E)

Requirements: No special requirements

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Mechatronik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Metrologie und Messtechnik (PO2021) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Elektromobilität (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master), Metrologie und Messtechnik (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Schweißtechnik 2 - Verhalten der Werkstoffe beim Schweißen			Modulnummer: MB-IFS-20		
Institution: Füge- und Schweißtechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Schweißtechnik 2 - Verhalten der Werkstoffe beim Schweißen (V) Schweißtechnik 2 - Verhalten der Werkstoffe beim Schweißen (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Klaus Dilger Dr.-Ing. Thomas Nitschke-Pagel M. Sc. Ann-Christin Hesse					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage, die Beeinflussung des Werkstoffzustandes durch Schweißprozesse und die daraus resultierenden Eigenschaften zu beschreiben. Nach Abschluss des Moduls können die Studierenden erläutern wie sich lokale Erwärmungen auf die Struktur und auf die Festigkeitseigenschaften von Schweißverbindungen aus Stahl- und Aluminiumwerkstoffen auswirken und sie können erklären wie sich werkstoffangepasste Schweißverbindungen einstellen lassen. Außerdem sind die Studierenden in der Lage, die Entstehung und Auswirkungen von Eigenspannungen beim Schweißen darzustellen und Möglichkeiten zur Eigenspannungsbestimmung zu benennen. Darüber hinaus können die Studierenden geeignete Abhilfemaßnahmen in Bezug auf die Eigenspannungsentstehung formulieren und diese auch anwenden. =====					
(E) The students are able to describe the influence of welding processes on the material condition and the resulting properties. After completing the module, students can explain how local heating affects the structure and strength properties of welded joints made of steel and aluminum materials and they can explain how material-adapted allow welding joints to be adjusted. In addition, students are able to present the origin and effects of self-tension during welding and to identify possibilities for determining self-tension. In addition, students can formulate and apply appropriate remedial measures with regard to self-tensioning.					
Inhalte: (D) Vermittlung der Grundlagen und Vertiefung am Beispiel von Anwendungen zu folgenden Themen der Festigkeit und Metallurgie von Fügeverbindungen: -Metallurgie der Schweißnaht -Schweißigenspannungen: Ursachen, Maßnahmen zu ihrer Verminderung, Auswirkungen -Schweißbarkeit hochlegierter Stähle -Schweißen von Nichteisenmetallen -Schwingfestigkeit von Schweißverbindungen: Einflussgrößen, Verbesserungsmöglichkeiten =====					
(E) Teaching of fundamentals and advanced knowledge on welding metallurgy: -Fundamentals of welding Metallurgy -Weldability of high-alloyed steels -Weldability of non-ferrous metals -Welding residual stresses: Sources, consequences and residual stress control -Metallurgic effects on fatigue properties of welds					
Lernformen: (D) Vorlesung und Übung (E) lecture and exercise					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 examination element: oral examination, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Klaus Dilger

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Power Point, Skript (E) power point, lecture notes

Literatur:

Schulze, V.: Praxiswissen Schweißtechnik: Werkstoffe, Prozesse, Fertigung. Springer-Verlag, 2019

Dithey, U.: Schweißtechnische Fertigungsverfahren 2 Verhalten der Werkstoffe beim Schweißen. Springer-Verlag, 2005

Schulze, G.: Die Metallurgie des Schweißens. Springer-Verlag, 2010

Erklärender Kommentar:

Festigkeit und Metallurgie von Fügeverbindungen (V): 2 SWS

Festigkeit und Metallurgie von Fügeverbindungen (Ü): 1 SWS

Voraussetzungen:

Teilnahme am Module Werkstoffkunde oder Werkstofftechnologie 1 wird empfohlen.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Materialwissenschaften

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Keramische Werkstoffe/Polymerwerkstoffe			Modulnummer: MB-IfW-12		
Institution: Werkstoffe			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	28 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	122 h	Anzahl Semester:	2
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	2
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Keramische Werkstoffe (B) Polymerwerkstoffe (Maschinenbau) (V)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Veranstaltungen müssen belegt werden. Vorlesung Polymerwerkstoffe: Wintersemester Vorlesung Keramische Werkstoffe: Sommersemester. Die Reihenfolge der Belegung ist freigestellt.					
(E) Both lectures have to be attended. Lecture Polymers: winter term Lecture Ceramics: summer term. The order of assignment is optional.					
Lehrende: Prof. Dr. Jürgen Huber Dr.-Ing. Jürgen Hinrichsen					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können die verschiedenen technischen Porzellane, Keramiken und Polymere (hier: Thermoplaste, Elastomere und Duroplaste) auflisten sowie deren chemische, physikalische und mechanische Eigenschaften beschreiben. Die Studierenden können einen nicht-metallischen Werkstoff einer der vorgenannten Werkstoffgruppen zuordnen. Die Studierenden können die Herstellverfahren für technische Keramiken und Polymere benennen und erklären, welches Herstellverfahren für konkrete Bauteile sinnvollerweise eingesetzt werden sollte. Die Studierenden können an Hand von Bauteilbeispielen die Konstruktionsprinzipien für nicht-metallische Werkstoffe aufzählen, verstehen und analysieren. Die Studierenden sind in der Lage, ein geeignetes Polymer oder eine passende Keramik für ein gegebenes Bauteil auszuwählen. Die Studierenden können herausfinden, welche nichtmetallischen Werkstoffe sich für welche Anwendung eignen und sind dadurch in der Lage, diese Werkstoffe zielgerichtet in der beruflichen Praxis einzusetzen.					
=====					
(E) The students are able to list the different technical porcelains, ceramics and polymers (thermoplasts, elastomers and duromers) and can describe their chemical, physical and mechanical properties. The students are able to classify a non-metallic material (with respect to the classes given above). The students are able to name the different production chains for ceramic materials and polymers und explain which production process should be applied to produce a dedicated component. The students are able to name, understand and analyse the design principles for ceramic materials at component examples. The students are able to perform a correct selection of a non-metallic material for a given application. The students understand which non-metallic material can be used for a given application and are, therefore, able to work with these materials in their future jobs.					
Inhalte: (D) Keramische Werkstoffe: (1) Nichtmetallische anorganische Werkstoffe und Verfahren zur Herstellung; Pulver: Charakterisierung, Aufbereitung; Formgebungs- und Sinterprozesse; Eigenschaften, Prüfverfahren; (1a) Silikatkeramik: Werkstoffe: Cordierit, Steatit, technische Porzellane, und deren Anwendungen: Elektrotechnik, Wärmetechnik, Träger für Katalysatoren; (1b) Oxidkeramik: (a) Werkstoffe: Al ₂ O ₃ , ZrO ₂ ; Al ₂ TiO, (b) Anwendungen: Elektrotechnik, Maschinenbau, Motorenbau, Brennstoffzellen. (2) Nichtoxidkeramik, Herstellung und Eigenschaften: a) Werkstoffe: SiC, Si ₃ N ₄ , AlN, b) Anwendungen: Maschinenbau,					

Wärmetechnik, Elektrotechnik; Konstruieren mit Keramik.

(3) Aktive Keramik, Herstellung und Eigenschaften: a) Piezokeramik, Ferrite, b) Anwendungen: Elektronik.

Polymerwerkstoffe:

Aufbau, Herstellung und Verarbeitung von Kunststoffen einschließlich energiebilanzieller Betrachtung; Festigkeits- und Verformungsverhalten; physikalische Eigenschaften; chemische Beständigkeit; Alterungs- und Witterungsverhalten; Besonderheiten in der Anwendung und Applikation von Kunststoffen bei Neubau und Instandsetzung; Kunststoffschäden und ihre Vermeidung.

=====

(E)

Ceramics:

(1) Non-metallic, anorganic materials, powder production routes, molding, sintering and application, properties, materials testing and design criteria, (1a) silicate ceramics, materials: cordierite, steatite, porcelain and their applications in electronics, heat engineering and catalysts; (1b) oxide ceramics, materials: Al_2O_3 , ZrO_2 , Al_2TiO and their applications in electronics, mechanical engineering, automotive industry and fuel cells.

(2) Non-oxide ceramics, materials, production and properties: SiC , Si_3N_4 , AlN , applications in mechanical engineering, heat engineering, and electronics, design criteria.

(3) Active ceramics, materials, production and properties: piezo-ceramics and ferrites and their application in electronics, design criteria.

Polymers:

Composition, production and processing of polymers including energy consumption needed for polymer production.

Deformability of polymers, mechanical, physical and chemical properties, especially their weatherability and chemical stability. Design criteria with respect to differences to metallic materials, maintenance of polymer parts, failure analyses and prevention of failures.

Lernformen:

(D) Vorlesung, Hausübung (E) lecture, homework

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D):

2 Prüfungsleistungen:

a) Klausur, 60 Minuten oder mündliche Prüfung, 20 Minuten zu Keramische Werkstoffe

(Gewichtung bei Berechnung der Gesamtmodulnote: 1/2)

b) Klausur, 60 Minuten oder mündliche Prüfung, 20 Minuten zu Polymerwerkstoffe

(Gewichtung bei Berechnung der Gesamtmodulnote: 1/2)

(E):

2 examination elements:

a) ceramics: written exam, 60 minutes or oral exam 20 minutes

(to be weighted 1/2 in the calculation of module mark)

b) polymers: written exam, 60 minutes or oral exam 20 minutes

(to be weighted 1/2 in the calculation of module mark)

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Joachim Rösler

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, in der Vorlesung: Tafel u. Projektion, Anschauungsobjekte und Demonstrationen (E) lecture notes, during the lecture: notes at blackboard and projections, illustrative material and demonstrations

Literatur:**Keramische Werkstoffe:**

D. Munz, T. Fett, "Mechanisches Verhalten keramischer Werkstoffe", Springer, 1989

CeramTec, Technische Keramik, Süddeutscher Verlag onpact, 2010

Es steht ausführliches Skript und ein Handbuch für keramische Werkstoffe zur Verfügung.

Polymere:

Menges / Schmachtenberg / Michaeli / Haberstroh: Werkstoffkunde Kunststoffe, ISBN 3-446-21257-4, Carl Hanser Verlag 2002

Oberbach: Saechtling Kunststoff Taschenbuch, ISBN: 3-446-22670-2, Carl Hanser Verlag 2004

Frank: Kunststoff-Kompodium, ISBN: 3-8023-1589-8, Vogel Fachbbuchverlag 2000

Braun: Kunststofftechnik für Einsteiger, ISBN 3-446-22273-1, Carl Hanser Verlag 2003

Braun: Erkennen von Kunststoffen, Qualitative Kunststoffanalyse mit einfachen Mitteln, Carl Hanser Verlag 2003

Gächter / Müller: Kunststoff-Additive, ISBN: 3-446-15627-5, Carl Hanser Verlag 1989

Bargel / Schulze: Werkstoffkunde, Springer Verlag 2004

Potente: Fügen von Kunststoffen, Grundlagen, Verfahren, Anwendung, ISBN: 3-446-22755-5, Carl Hanser Verlag 2004

Erklärender Kommentar:

Keramische Werkstoffe (V): 1 SWS,

Polymerwerkstoffe (Maschinenbau) (V): 1 SWS

Voraussetzungen:

(D)

Die Grundkenntnisse, die in der Lehrveranstaltung Werkstoffkunde vermittelt werden, werden vorausgesetzt und sollten bei einer Teilnahme sicher beherrscht werden.

(E)

Basic knowledge in materials science is needed to successfully participate in this module.

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Materialwissenschaften

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:**Studiengänge:**

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Biologische Materialien			Modulnummer: MB-IfW-11		
Institution: Werkstoffe			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Biologische Materialien (V) Biologische Materialien - Übung zur Vorlesung (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D): Vorlesung und Übung müssen belegt werden. (E): Lecture and exercise have to be attended					
Lehrende: Priv.-Doz.Dr.rer.nat. Martin Bäker					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können Zusammensetzung und Aufbau wichtiger biologischer Materialien und ihre wichtigsten mechanischen Kennwerte nennen. Sie sind in der Lage, den Zusammenhang zwischen Mikrostruktur und mechanischen Eigenschaften von biologischen Materialien an Hand von mechanischen Prinzipien zu erläutern und übertragen dieses Wissen auf ihnen bisher unbekannte Situationen, beispielsweise andere biologische Materialien. Darüber hinaus können die Studierenden die mechanischen Anforderungen an biologische Materialien an unterschiedlichen Fallbeispielen erklären und daraus Anforderungen an Implantatwerkstoffe für die Osteosynthese ableiten. Die Studierenden können die wichtigsten Implantatwerkstoffe, deren mechanische Eigenschaften und ihre Vor- und Nachteile benennen und können auf dieser Basis geeignete Implantatwerkstoffe für unterschiedliche Anwendungen auswählen. Die Studierenden können verschiedene Beispiele für die Übertragung der Bauprinzipien biologischer Materialien auf technische Werkstoffe (Biomimetik) schildern. =====					
(E) Students are able to state the composition and structure of important biological materials and their most important mechanical parameters. They are able to explain the connection between microstructure and mechanical properties of biological materials using mechanical principles and transfer this knowledge to unknown situations. Furthermore, students can explain the mechanical requirements to biological materials using different case studies and can derive requirements to implant materials used in osteosynthesis. Students can list the most important implant materials, their mechanical properties and advantages and disadvantages and can chose suitable implant materials for different applications based on this knowledge. Students can describe several examples of the transfer of structural principles of biological materials to technical materials (biomimetics).					
Inhalte: (D) Ähnlich wie in der Technik werden auch in der Natur zahlreiche verschiedene Konstruktionswerkstoffe eingesetzt. In dieser Vorlesung werden in der Natur vorkommende Materialien diskutiert, wie beispielsweise Knochen, Zähne, Sehnen, Schalen, Federn, Haare, Haut und Spinnenseide. Es wird untersucht, wie die häufig sehr komplizierte Mikrostruktur dieser Materialien ihre mechanischen Eigenschaften (wie Steifigkeit, Festigkeit oder Bruchzähigkeit) bestimmt. Welche Eigenschaften dabei im Vordergrund stehen, ist durch die Art der Belastung festgelegt, die von der Biologie der Lebewesen beeinflusst wird. Es wird deshalb auch auf die Mechanik der Lebewesen eingegangen. Schließlich wird auch der Einsatz von künstlichen Materialien im Bereich der Medizintechnik im Rahmen der Vorlesung diskutiert. =====					
(E) In nature, similar to technology, a large number of different structural materials are used. In this lecture, natural materials will be discussed, for example bones, teeth, tendons, shells, feathers, hair, skin or spider silk. It will be studied how the, often quite complicated, microstructure of the materials determines their mechanical properties (like stiffness, hardness or fracture toughness). The loads and requirements on the structure determine which property is crucial. Since this is					

governed by the organism's biology, the biomechanics of living organisms is also discussed. Finally, the application of technical materials in the field of medical engineering will also be discussed in the lecture.

Lernformen:

(D) Vorlesung und Übung (E) Lecture and exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D):

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E):

1 examination element: written exam of 90 minutes or oral exam of 30 min.

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Martin Bäker

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesung mit Beamerprojektion (E) Lecture with projector presentation

Literatur:

Vincent & Currey (eds.), "The mechanical properties of biological materials", Cambridge University Press

J.D. Currey, Bones -- Structure and mechanics, Princeton University Press

S. Vogel, Life's Devices, Princeton University Press

M. Bäker, Vorlesungsskript Biologische Materialien

Erklärender Kommentar:

Biologische Materialien (V): 2 SWS

Biologische Materialien (Ü): 1 SWS

Voraussetzungen:

(D) Grundkenntnisse im Bereich der Werkstoffmechanik (Spannungs-Dehnungs-Kurven, elastisches und plastisches Materialverhalten)

(E) Basic knowledge of the mechanical behaviour of materials (stress-strain curves, elastic and plastic behaviour)

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Materialwissenschaften

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Bioingenieurwesen (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Maschinelles Lernen in der numerischen Strömungsmechanik			Modulnummer: MB-ISM-40		
Institution: Strömungsmechanik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	44 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	106 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	4
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Maschinelles Lernen in der numerischen Strömungsmechanik (VÜ)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Dr. Andre Weiner					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Durch den Besuch des Moduls sind die Studierenden in der Lage:</p> <ul style="list-style-type: none"> jeden der wesentlichen Schritte des Finite-Volumen-Verfahrens, vom mathematischen Problem, über die Diskretisierung, hin zur iterativen Lösung, anhand eines 2D Transportproblems in einer Handvoll Sätzen, Gleichungen oder Skizzen je Schritt zu beschreiben die Fragestellungen des überwachten, unüberwachten und bestärkenden Lernens anhand von gegebenen Beispieldaten zu visualisieren und in wenigen Sätzen zu beschreiben für die Lösung eines gegebenen, strömungsmechanischen Problems ein geeignetes Verfahren des maschinellen Lernens auszuwählen, Eingabe- sowie Zielgrößen zu benennen, und die Implementierung, einschließlich der CFD Simulation, durch ein Flussdiagramm zu skizzieren eine CFD-basierte Parameterstudie zu erstellen, wobei die Parameter durch Latin-Hypercube-Sampling gewählt werden aus einem experimentellen oder numerischen strömungsmechanischen Datensatzes bei gegebenen Eingabe- und Zielgrößen mittels Regression- oder Klassifizierungsalgorithmen ein Ersatzmodell zu erzeugen das räumliche und zeitliche Verhalten von hoch-dimensionalen, großen CFD-Daten durch modale Zerlegung zu analysieren und ein Modell reduzierter Ordnung mittels Cluster-basierter Netzwerkmodellierung abzuleiten ein neuronales Netzwerk für die aktive Regelung einer Strömung durch bestärkendes Lernen mit einer CFD Simulation zu trainieren <p>(E)</p> <p>By attending the lecture, students will be able to:</p> <ul style="list-style-type: none"> describe the essential steps of the finite-volume-method, starting from the mathematical problem to discretization and iterative solution, based on a 2D transport problem in a handful of sentences, equations, or sketches for each step visualize and describe in a few sentences the underpinning problems dealt with by supervised, unsupervised, and reinforcement learning based on a given dataset select a suitable machine learning algorithm together with the associated inputs and outputs to solve a given fluid-mechanical problem, and outline the implementation, including the CFD simulation, as a flowchart create a CFD-based parameter study, with the parameters being selected via latin hypercube sampling create a surrogate model for given inputs and outputs by applying regression or classification techniques to experimental or numerical flow data analyze the spatio-temporal behavior of large, high-dimensional CFD data by means of modal decomposition and derive a reduced-order model using cluster-based network modeling train a neural network for active flow control by means of CFD-based deep reinforcement learning 					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <p>Grundlagen der Strömungssimulation mit OpenFOAM und des maschinellen Lernens mit PyTorch</p> <p>Problem 1 - Vorhersage des Aufstiegsverhaltens von Blasen; Kraftwirkung auf Fluidpartikel, Eo-Re-Mo Diagramm; Klassifizierung, Perceptron-Algorithmus, logistische Regression, mehrschichtiges Perceptron (neuronales Netzwerk), automatisches Differenzieren, Regularisierung</p> <p>Problem 2 - Berechnung des Stoffübergangs an aufsteigenden Blasen; konvektionsdominierter Transport, Scale-up-Strategie; Regression, Polynome, Splines, mehrschichtiges Preceptron für Regression</p> <p>Problem 3 - Analyse kohärenter Strukturen in transonischen Strömungen mit Stoß-Grenzschicht-Oszillationen; transonische Buffets an Tragflügeln; Dimensionsreduktion, Sparse Spatial Sampling, Proper Orthogonal Decomposition, Dynamic Mode Decomposition</p> <p>Problem 4 - Modellordnungsreduktion einer Zylinderumströmung; Clustering, Markovketten, K-Means++, Cluster-basierte Netzwerke</p> <p>Problem 5 - Regelung einer Zylinderumströmung durch aktive Strömungsbeeinflussung; passive und aktive Strömungsbeeinflussung; bestärkendes Lernen, Actor-Critic-Methoden, Proximal Policy Optimization</p>					

(E)
 basics of computational fluid dynamics with OpenFOAM and machine learning with PyTorch
 problem 1 - predicting the behavior of rising bubbles; forces acting on fluid particles, Eo-Re-Mo diagram; classification, perceptron algorithm, logistic regression, multilayer perceptron, (neural network), automatic differentiation, regularization
 problem 2 - computing the mass transfer at rising bubbles; convection-dominated transport, scale-up strategy; regression, polynomials, splines, multilayer perceptron for regression
 problem 3 - analysis of coherent structures in transonic flows with shock-boundary layer-interaction; transonic buffets at airfoils; dimensionality reduction, sparse spatial sampling, proper orthogonal decomposition, dynamic mode decomposition
 problem 4 - model-order reduction of the flow past a cylinder; clustering, Markov chains, K-Means++, cluster-based network modeling
 problem 5 - active flow control of the flow past a cylinder; passive and active flow control; reinforcement learning, actor-critic methods, proximal policy optimization

Lernformen:

(D) Vorlesung/Übung (E) Lecture/Exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 Examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Rolf Radespiel

Sprache:

Englisch

Medienformen:

(D) Beamer, Vorlesungsskript, Github-Repositorium (E) projector, lecture notes, Github repository

Literatur:

1) J. N. Kutz, S. L. Brunton, B. W. Brunton, J. L. Proctor, Dynamic Mode Decomposition: Data-Driven Modeling of Complex Systems, <https://doi.org/10.1137/1.9781611974508>

2) S. L. Brunton, J. N. Kutz, Data-Driven Science and Engineering: Machine Learning, Dynamical Systems, and Control, <https://doi.org/10.1017/9781108380690>

3) M. Morales, Grokking Deep Reinforcement Learning, Manning Publications (2020)

4) E. Stevens, L. Antiga, T. Viehmann, Deep Learning with PyTorch, Manning Publications (2020)

5) F. Moukalled, L. Mangani, M. Darwish, The Finite Volume Method in Computational Fluid Mechanics, <https://doi.org/10.1007/978-3-319-16874-6>

6) T. Marić, K. G. Mooney, J. Höpken, The OpenFOAM Technology Primer (version v2012), <https://doi.org/10.5281/zenodo.4630596>

Erklärender Kommentar:

Maschinelles Lernen in der numerischen Strömungsmechanik (V/Ü): 4 SWS

Kategorien (Modulgruppen):

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Grundlegende Messmethoden in der Strömungsmechanik				Modulnummer: MB-ISM-41	
Institution: Strömungsmechanik				Modulabkürzung:	
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	60 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	90 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Messmethoden in der Strömungsmechanik (V) Grundlegende Messverfahren in der Strömungsmechanik (L)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Dr. André Bauknecht					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage, mechanische, elektrische und optische Messmethoden zur Bestimmung von strömungsmechanischen Größen wie Druck, Dichte, Geschwindigkeit, Temperatur und Wandschubspannung zu erklären. Neben dem Funktionsprinzip und der Genauigkeit der einzelnen Messverfahren können die Studierenden auch deren Möglichkeiten und Grenzen bewerten und Methoden benutzen, diese zu erweitern und zu verbessern. Die Studierenden sind in der Lage, ausgewählte Messtechniken in der begleitenden Laborveranstaltung praktisch anzuwenden. ===== (E) The students are able to explain mechanical, electrical and optical measurement techniques to determine fluid mechanical quantities like pressure, density, velocity, temperature and shear stress. Beyond the basic principle and the accuracy of the different measurement techniques, the students can evaluate the limitations of the techniques and use methods to improve and expand them. The students are able to apply selected measurement techniques in the laboratory course.					
Inhalte: (D) Theorie und Experiment, Messunsicherheiten, Verfahren zur Visualisierung von Strömungen (Rauchlinien, Anstrichbilder, Laserlichtschnittverfahren etc.), Druckmessverfahren, Kraftmessung, Hitzdrahttechnik, Grundlagen der Optik, Particle Image Velocimetry (PIV) und deren Erweiterungen, Schlierenverfahren, Thermographie, Pressure Sensitive Paint (PSP), Partikelmesstechnik (E) Theory and Experiment, Measurement Uncertainties, Flow visualization methods (smoke, oil flow pictures, laser sheet visualization), pressure measurement, force measurement, hot-wire anemometry, basics of optics, Particle Image Velocimetry (PIV) and its extensions, Schlieren techniques, thermography, pressure sensitive paint, particle measurement techniques					
Lernformen: (D) Vorlesung, Laborübung (E) Lecture, laboratory experiments					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 examination element: written exam, 120 minutes or oral exam, 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					
Modulverantwortliche(r): Rolf Radespiel					
Sprache: Englisch					
Medienformen: (D) Tafel, Beamer, Laborexperimente, Skript (E) Board, projector, laboratory experiments, lecture notes					

Literatur:

[1] H. Eckelmann: Einführung in die Strömungsmesstechnik, Teubner, 1997

[2] W. Nitsche: Strömungsmesstechnik, Springer, 2005

C. Tropea, A. L. Yarin, J. F. Foss: Springer Handbook of Experimental Fluid Mechanics, Springer Verlag, 2007

[3] H. Oertel sen., H. Oertel jun.: Optische Strömungsmesstechnik, G. Braun Verlag, Karlsruhe 1989

[4] M. Raffel, C. Willert, J. Kompenhans: Particle Image Velocimetry, Springer Verlag, 1997

[5] W. Merzkirch: Flow Visualization, Acad. Press Inc., 1997

[6] Folienskript Measurement methods in fluid mechanics

Erklärender Kommentar:

Messmethoden in der Strömungsmechanik (V): 2 SWS,

Grundlegende Messverfahren in der Strömungsmechanik (L): 1 SWS

(D)

Sprachoptionen für Studierende internationaler und bilingualer Studiengänge:

Die Lehrveranstaltungen und das Labor werden in englischer Sprache gehalten. Die Vorlesungs- und Laborskripte werden in englischer Sprachen angeboten.

(E)

Language option for students of international and bilingual study programmes:

The course and laboratory are offered in English. The lecture and laboratory notes are available in English.

(D)

Voraussetzungen: Kenntnisse aus dem Bachelor-Studium bezüglich Strömungsmechanik, Physik und Elektrotechnik

(E)

Requirements: Knowledge from the bachelors degree in fluid mechanics, physics and electrical engineering

(D)

Empfohlene Voraussetzungen: Vertiefte Kenntnisse der Strömungsmechanik und der Aerodynamik der Flugzeuge.

(E)

Recommended prerequisites: In-depth knowledge of fluid mechanics and aerodynamics of aircraft.

Kategorien (Modulgruppen):

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Data Science (MPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Diamant- und siliziumbasierte Schichtsysteme		Modulnummer: MB-IOT-34	
Institution: Oberflächentechnik		Modulabkürzung:	
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h
Pflichtform:	Wahl	SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Diamant- und siliziumbasierte Schichtsysteme (V) Diamant- und siliziumbasierte Schichtsysteme (Ü)			
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Vorlesung und Übung müssen belegt werden (E) Lecture and exercise have to be attended			
Lehrende: Dr. Volker Sitterger			
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind nach Abschluss des Moduls in der Lage, die wesentlichen Eigenschaften von diamant- und siliziumbasierten Systemen, wie z.B. Diamantelektrodenzellen zur Wassereinigung, zu benennen. Es wird die Auslegung und Fertigung solcher Systeme vermittelt. Die Studierenden lernen die wesentlichen Grundprinzipien, deren Anwendungsmöglichkeiten und Methoden zur Charakterisierung diamant- und siliziumbasierter Systeme kennen. Beispielsweise werden anhand von Silizium-Solarzellen optische und elektrische Parameter bestimmt und ausgewertet und im Bereich der diamantbeschichteten Werkzeuge das Verschleißverhalten analysiert. (E) After completing the module, the students are able to name the essential properties of diamond and silicon-based systems, such as diamond electrodes for water purification. The design and manufacturing of such systems is taught. The students get to know the essential principles, their possible applications, and methods for characterizing diamond and silicon-based systems. For example, optical and electrical parameters are determined and evaluated using silicon solar cells and the wear behaviors of diamond-coated tools are analyzed.			
Inhalte: (D) CVD basierte Beschichtungsverfahren HCVD PECVD ALD Messverfahren zur Bestimmung der Schicht- und Produkteigenschaften Optische Messverfahren (Photometrie, Quantenausbeute) und deren Auswertung Elektrische Messverfahren (IU-Kennlinien, Hall-Messung, 4Punkt-Messung) und deren Auswertung Mechanische Messverfahren (Sandrieseltest, Bayertest, Scratchtest, Haftfestigkeitsprüfung) Diamantsysteme Anlagen und Maschinenbau, Werkzeuge - Verschleißschutz für Bauteile und langlebige Werkzeuge Umwelttechnik - Elektroden für chemische Prozesse zur Reinigung von Wasser und Boden Optik - Ultraharte optische Schichten für Verschleißschutzanwendungen Siliziumsysteme Energie - Hocheffiziente Silizium Solarzellen sowie Si-Perowskit Tandem Solarzellen o Transparente Funktionsschichten (z.B. transparente leitfähige Kontakte) o Siliziumheterokontakt Solarzellen o Perowskit-Silizium Tandemzellen Optik - Barrieren- und optische Schichten (SiO ₂ , Si ₃ N ₄) (E) CVD based coating processes HCVD PECVD ALD			

Measurement methods for determining the layer and bulk properties
 Optical measurement methods (photometry, quantum yield, Raman) and their evaluation
 Electrical measurement methods (UV characteristics, Hall measurement, 4-point measurement) and their evaluation
 Mechanical measuring methods (sand trickle test, Bayer test, scratch test, adhesion test)

Diamond systems

Production and mechanical engineering - wear protection for components and durable tools

Environmental technology - electrodes for chemical processes for cleaning water and soil

Optics - Ultra-hard optical layers for wear protection applications

Silicon systems

Energy - Highly efficient silicon solar cells and perovskite-Si tandem solar cells

o Transparent conductive oxides

o Silicon heterojunction solar cells

o Perovskite-silicon tandem cells

Optics - barrier and optical layers (SiO₂, Si₃N₄)

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übungen in der Gruppe (E) Lecture and tutorial

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 Examination element: oral examination, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Günter Bräuer

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Beamerpräsentation, Folienkopien (E) Powerpoint presentation, copies of slides

Literatur:

[1] E. Brillas: Synthetic Diamond Films, Wiley 2011

[2] W.G.J.H.M. van Sark: Physics and Technology of Amorphous-Crystalline Heterostructure Silicon

[3] Solar Cells, Springer 2011

[4] C. Gottschalk: Ozonation of Water and Waste Water, Wiley-VCH 2010

Erklärender Kommentar:

Diamant- und siliziumbasierte Schichtsysteme (V): 2 SWS

Diamant- und siliziumbasierte Schichtsysteme (Ü): 1 SWS

Kategorien (Modulgruppen):

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Service Robotik		Modulnummer: MB-IWF-90	
Institution: Werkzeugmaschinen und Fertigungstechnik		Modulabkürzung:	
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h
Pflichtform:	Wahl	SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Service Robotik (V) Service Robotik (Ü)			
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---			
Lehrende: Dr.-Ing. Daniel Schütz			
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden - erwerben die Fähigkeit grundlegende Problemstellungen im Kontext der Service Robotik zu bearbeiten. - können gestellte Anforderungen an Aufgaben, welche mittels Service Robotern automatisiert werden können, systematisch identifizieren und daraus technische Anforderungen ableiten. - sind in der Lage (mobile) Roboterstrukturen/-plattformen zu synthetisieren und mathematisch zu modellieren. - können Robotersystem-relevante Basiskomponenten auslegen und auswählen, um applikations-spezifische Funktionen zu realisieren - lernen Grundlagen zur Regelung, Bahnplanung und Robotersteuerung mit Fokus auf mobile Roboterplattformen (E) Students - will be able to work on basic solutions in the field of service robotics - will learn to identify requirements of tasks which can be potentially automated by service robots and to derive technical requirements - will be able to synthesize and model mathematically (mobile) robot structures/ platforms - will learn to design and to select basis components for robot system to fulfill the regarded application - are expected to learn foundations in motion and control as well as path planning and control systems with a focus on mobile robot platforms			
Inhalte: (D) - Erläuterung grundlegender Begriffe und Einordnung des Themenfeldes Service Robotik - Analyse der Serviceaufgabe: Funktionsbeschreibung, Ableitung technischer Anforderungen - Service Roboterkonzept: Aufbau und Schnittstellen im Gesamtsystem, Synthese und Modellierung der kinematischen Struktur, Konzeptentwicklung (Komponenten, Package, Querschnittsfunktionen) - Steuerungskonzept: Grundlagen der Robotersteuerung, Regelung und Bahnplanung von mobilen Roboterplattformen sowie Erläuterungen zum Steuerungsframework ROS (E) - Explanation of fundamental notions and classifications in the field of service robotics - Analysis of service tasks: functional description, derivation of technical requirements - Service robot concept: structure and interfaces of the overall system, synthesis and modeling of kinematic structures, concept development (components, package, shared functions) - Control concept: foundations of robot control, motion control and path planning of mobile robot platforms as well as explanations of the robot control framework ROS			
Lernformen: (D) Vorlesung: Vortrag, Übung: Tafelübung (E) lecture: lecture, exercise: blackboard exercise			
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur 120 Minuten oder mündliche Prüfung 30 min (E) 1 examination element: written exam, 120 minutes or oral examination 30 minutes			
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester			
Modulverantwortliche(r): Klaus Dröder			

Sprache: Deutsch
Medienformen: (D) Präsentation (E) presentation
Literatur: Corke, P.: Robotics, Vision and Control; Springer Tracts in Advanced Robotics; Springer International Publishing AG, 2017; ISBN 978-3-319-54412-0
Erklärender Kommentar: Service Robotik (V): 2 SWS Service Robotik (Ü): 1 SWS (D) Die Studierenden besitzen die Fähigkeit mathematische Operationen (Addition, Multiplikation, Differenzialrechnung, Integralrechnung) sicher durchzuführen und mathematische Terme sicher umzustellen. Des Weiteren werden Grundkenntnisse der Technischen Mechanik sowie der Vektor- und Matrizenrechnung benötigt. (E) Students have the ability to perform mathematical operations (addition, multiplication, differential calculus, integral calculus) and to convert mathematical terms with confidence. Furthermore, basic knowledge of engineering mechanics and vector and matrix calculation is needed.
Kategorien (Modulgruppen): Wahlbereich Maschinenbau
Voraussetzungen für dieses Modul:
Studiengänge: Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master),
Kommentar für Zuordnung: ---

Modulbezeichnung: Mikro- und Präzisionsmontage			Modulnummer: MB-IWF-91		
Institution: Werkzeugmaschinen und Fertigungstechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Mikro- und Präzisionsmontage (V) Mikro- und Präzisionsmontage (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): Beide Lehrveranstaltungen sind zu belegen.					
Lehrende: Dr.-Ing. Jan Wrege					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage, Produktionsprozesse und ihre Elemente in der Präzisions- und Mikroproduktion zu benennen und zu erläutern sind in der Lage, grundlegende Aspekte der Präzisionsmontage, Fertigungslinien, Roboterstrukturen, Mikromontagesystemen, Prozessentwicklung und neuen Trends (wie z.B. Desktop-Factories) zu benennen und zu erläutern können einzelne Bestandteile von komplexen Mikro- und Präzisionsbaugruppen erkennen, unterscheiden und geeignete Montagetechnologien auswählen kennen gerätetechnische Komponenten komplexer Montagesysteme und können aufgabenspezifisch Systemkonfigurationen beurteilen kennen grundlegende Gestaltungsprinzipien genauigkeitskritischer Montageprozesse und können diese anwenden können verschiedene kinematische Strukturen beurteilen und unterscheiden und einfache Berechnungen hinsichtlich deren Genauigkeit durchführen sind in der Lage, Ansätze zur Genauigkeitssteigerung von Prozessen und Systemen zu finden, Mikro- und Präzisionsmontageaufgaben zu analysieren sowie Ansätze zur Entwicklung dieser Montageaufgaben prototypisch aufzeigen kennen Analysetechniken und -methoden zur Qualitätssicherung von Mikro- und Präzisionsmontageprozessen (E) Students... are able to name and explain production processes and their elements in precision and micro production are able to name and explain basic aspects of precision assembly, production lines, robot structures, micro assembly systems, process development and new trends (such as desktop factories) are able to recognize and distinguish individual components of complex micro and precision assemblies and select suitable assembly technologies are familiar with the technical equipment components of complex assembly systems and can assess system configurations for specific tasks know basic design principles of accuracy-critical assembly processes and can apply them are able to assess and differentiate between various kinematic structures and perform simple calculations with regard to their accuracy are able to find approaches to increase the accuracy of processes and systems, to analyze micro and precision assembly tasks as well as to show approaches for the development of these assembly tasks prototypically are familiar with analysis techniques and methods for quality assurance of micro and precision assembly processes					
Inhalte: (D) Produktionstechnologien der Mikro- und Präzisionsmontage Typische in der Mikro- und Präzisionsmontage Anwendung findende Bauteile sowie Baugruppen und deren Entwicklungsroadmaps Etablierte Fügetechniken in der Mikro- und Präzisionsmontage Strukturierte Analyse von Mikro- und Präzisionsmontageaufgaben Typische kinematische Strukturen von Handhabungssystemen Maschinenfähigkeitsuntersuchung zur quantitativen Bewertung der anwendungsspezifischen Leistungsfähigkeit von Montagesystemen Kinematischen Fehleranalyse zur methodischen Analyse der kinematisch bedingten Einflüsse von Struktur- und Antriebsfehlern auf die Positioniergenauigkeit von Automaten Ansätze zur weiteren Steigerung der Genauigkeit von Montagesystemen					

Analysetechniken und -methoden zur Qualitätssicherung

(E)

Production technologies of micro and precision assembly

Typical components and assemblies used in micro and precision assembly and their development roadmaps

Established joining technologies in micro and precision assembly

Structured analysis of micro and precision assembly tasks

Typical kinematic structures of handling systems

Machine capability analysis for quantitative evaluation of the application-specific performance of assembly systems

Kinematic error analysis for methodical analysis of the kinematically caused influences of structural and drive errors on the positioning accuracy of automated systems

Approaches to further increase the accuracy of assembly systems

Analysis techniques and methods for quality assurance

Lernformen:

(D) Vorlesung: Anschauungsobjekte aus der Praxis, Übung: Gruppenarbeit, Dialog mit den Studierenden,

Praxisversuche, i.d.R. Exkursion (E) Lecture: objects of study from real projects Tutorial: Group work, dialogue with students, Laboratory, excursion

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 Examination element: written exam, 120 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Klaus Dröder

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Präsentationen der Übungen und Vorlesungen, Vorlesungsskript, Tafelbilder, Vorlesungsskript, Anschauungsobjekte, Filme (E) Presentations of exercises and lectures, lecture notes, blackboard pictures, lecture notes, illustrative objects, films

Literatur:

Wrege, Jan: Vorlesungsfolien Mikro- und Präzisionsmontage

Nicht Prüfungsrelevante, ergänzende Literatur:

EN ISO 9283 Industrieroboter: Leistungskenngrößen und zugehörige Prüfmethode

Fatikow, S.: Mikroroboter und Mikromontage, B. G. Teubner, 2000

Knoll, A.; Christaller, T.: Robotik. Fischer, Frankfurt, November 2003

Die Studierenden werden über weitere Literatur im Rahmen der Vorlesung und Übung informiert.

Erklärender Kommentar:

Mikro- und Präzisionsmontage (V): 2 SWS

Mikro- und Präzisionsmontage (Ü): 1 SWS

(D)

Notwendige Vorkenntnisse: keine

Empfohlene Vorkenntnisse: grundlegendes Verständnis technischer Zusammenhänge

(E)

Necessary prior knowledge: none

Recommended prior knowledge: basic technical understanding

Kategorien (Modulgruppen):

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und

Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master),

Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und

Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master),

Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Digitale Technologien in der Verfahrenstechnik			Modulnummer: MB-ICTV-45		
Institution: Chemische und Thermische Verfahrenstechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Digitale Technologien in der Verfahrenstechnik (V) Digitale Technologien in der Verfahrenstechnik (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Dr.-Ing. Katharina Jasch Prof. Dr.-Ing. Stephan Scholl					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D) Vorlesung: Die Studierenden können die wesentlichen Begriffe im Kontext Digitalisierung und Industrie 4.0 erläutern und abgrenzen. Sie können Methoden des Maschinellen Lernens benennen, erläutern und bekannte Verfahren anwenden. Die Studierenden können argumentieren, welche Verfahren für eine Problemstellung geeignet sind. Sie kennen die allgemeine Vorgehensweise bei der Datenanalyse und können bekannte Algorithmen beschreiben und anwenden. Die verwendeten Algorithmen können hinsichtlich ihrer Vorhersagegenauigkeit analysiert und beurteilt werden. Typische Modellfehler können die Studierenden erkennen und bewerten.</p> <p>Übung: Die Studierenden sind in der Lage die erlernten Kenntnisse auf Praxisbeispiele zu abstrahieren. Die zur Datenaufbereitung und Visualisierung notwendige Programmierungsumgebung sowie bekannte Tools können sie auswählen und anwenden. Die Studierenden können einfache Algorithmen der statistischen Datenanalyse und des maschinellen Lernens programmieren und ausführen. Weiterhin sind die Studierenden befähigt erfolgreich in einer Gruppe zu arbeiten, effizient zu kommunizieren und Lösungen eigenständig zu erarbeiten. Durch die Arbeit mit anderen Personen (Gruppenmitglieder, Betreuer) befördert dies die Studierenden in ihrer Kommunikationsfähigkeit und Sozialkompetenz.</p> <p>(E) Lecture: Students will be able to explain and differentiate the essential terms in the context of digitization and Industry 4.0. They can define and explain methods of machine learning and apply known procedures. Students can argue which method would be suitable for a given problem. They know the general procedure of data analysis and can describe and apply known algorithms. The algorithms used can be analyzed and evaluated with regard to their prediction accuracy. Typical model errors can be identified and evaluated by the students.</p> <p>Exercise: The students are able to abstract the acquired knowledge to practical examples. They can select and apply the programming environment necessary for data preparation and visualization as well as familiar tools. Students can program and execute simple algorithms for statistical data analysis and machine learning. Furthermore, the students are enabled to work successfully in a group, to communicate efficiently and to develop solutions independently. By working with other people (group members, supervisors) this promotes the students in their communication skills and social competence..</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D) Vorlesung: - Begrifflichkeiten, Definitionen und thematische Zuordnungen zur Digitalisierung im Allgemeinen und im Kontext Industrie 4.0 mit Fokus auf verfahrenstechnische Anwendungen - Vorstellung der Grundlagen von Hardwarekomponenten, wie Mess- und Sensortechniken, sowie Anforderungen an die Sensorik und Anlagen von morgen - Datengetriebene, hybride Modellierung - Methoden und Techniken des Maschinellen Lernens (überwachtes, unüberwachtes Lernen) - Data Mining und Datenanalyse (CRISP-DM, Merkmalsextraktion, -selektion, Clustering, Visualisierung) - Grundlagen Neuronale Netze und Deep Learning - Treiber, Potentiale, Initiativen in der chemischen Prozessindustrie im Kontext Digitale Transformation - Vorstellung von Praxisbeispielen aus Industrie und Forschung</p>					

Übung:

- Programmieren in Python
- Rechnerübungen zur Merkmalsextraktion, Selektion und Bewertung

(E)

Lecture:

- terms, definitions and thematic allocations for digitization in general and in the context of Industry 4.0, with a focus on process engineering applications
- basics of hardware components, such as measurement and sensor technologies, as well as requirements for future sensor technologies and process plants - data-driven, hybrid modeling
- methods and techniques of machine learning (supervised, unsupervised learning)
- data mining and data analysis (CRISP-DM, feature extraction, -selection, clustering, visualization)
- basics of neural networks and deep learning
- drivers, potentials and initiatives of the chemical industry in the context of digital transformation
- presentation of practical examples from industry and research

Exercise:

- Programming in Python
- Computer exercises for feature extraction, selection and evaluation

Lernformen:

(D) Tafel, Präsentation, Rechnerübung (E) board, presentations, computer training

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur (90 Minuten) oder mündliche Prüfung (30 Minuten) Präsenz oder digital

(E)

1 Examination element: written exam (90 minutes) or oral exam (30 minutes)- presence or digital

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):**Stephan Scholl****Sprache:**

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsfolien, Beamer, (digital) Tafel/Whiteboard, E-Learning, Arbeiten in Kleingruppen, Rechnerübung, Präsentationen durch Studierende (E) lecture notes, projector, (digital) board, e-Learning, exercises in small groups, computer exercises, presen

Literatur:

S. Richter. Statistisches und maschinelles Lernen, 2019.
 C. M. Bishop. Pattern Recognition and Machine Learning, 2006.
 J. VanderPlas. Python Data Science Handbook: Essential Tools for Working with Data, 2016.

Erklärender Kommentar:

Digitale Technologien in der Verfahrenstechnik (V): 2 SWS
 Digitale Technologien in der Verfahrenstechnik (Ü): 1 SWS

Kategorien (Modulgruppen):

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:**Studiengänge:**

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Hydrogen as Energy Carrier			Modulnummer: MB-IVB-22		
Institution: Verbrennungskraftmaschinen			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Hydrogen as Energy Carrier (V) Hydrogen as Energy Carrier (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Michael Heere					
Qualifikationsziele: (E) The lecture will deal with the mobility topic hydrogen and hydrogen as an energy carrier of the future. Participation will enable the students to outline a hydrogen cycle economy and to set objective standards for its ecological realisation in the transport sector. They will be able to name the basic properties, both physical and chemical. The students will be able to independently apply properties that relate to thermodynamics and associated calculations of kinetics, as well as efficiency calculations. In addition to the established forms of storage, the students will be able to explain and analyse the forms of future storage. The students will be able to assess the advantages and disadvantages, in particular with regard to the battery-electric drive of automobiles, and also the comparison with the combustion of hydrogen can be analysed and it can be decided which form is energetically more favourable. Extensive discussions of safety-relevant topics are described by the students and thus round off the qualification goals.					
Inhalte: (E) The topic of the lecture "Hydrogen as an energy carrier" deals with the element number 1 from the point of view of its physical-chemical properties. Hydrogen in itself is not a primary energy carrier - wherever it is consumed, it must initially be produced. Accordingly, a colour theory follows the detailed presentation of the ways of hydrogen production and H ₂ use, especially in the transport sector. Storage in gaseous, liquid and solid form is dealt with in more detail in terms of energy technology, followed by storage in mixed form. Chemical-physical storage in metal hydrides, complex metal hydrides and MOFs is taught. The power-to-gas concept is presented as a possible storage form for alternating renewable energy production and thus exemplary for the entire hydrogen cycle economy. Examples from the transport sector round off this lecture and span the arc to mobile application.					
Lernformen: (D) Vorlesung, Interaktive Motivationsspiele, Selbstlernen (E) lecture, interactive motivation games, self-learning					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					
Modulverantwortliche(r): Peter Eilts					
Sprache: Englisch					
Medienformen: (D) Beamer, Laptop (E) Beamer, Laptop					
Literatur: 1. Töpler, J. and J. Lehmann, Wasserstoff und Brennstoffzelle. 2014: Springer 2. Hirose, K., Handbook of hydrogen storage: new materials for future energy storage. 2010: John Wiley & Sons					
Erklärender Kommentar: Wasserstoff als Energieträger (V): 2 SWS Wasserstoff als Energieträger (Ü): 1 SWS					
Kategorien (Modulgruppen): Wahlbereich Maschinenbau					

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Nachhaltige Energietechnik (PO2023) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Computer Aided Process Engineering I (Introduction)			Modulnummer: MB-ICTV-50		
Institution: Chemische und Thermische Verfahrenstechnik			Modulabkürzung: CAPE		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Computer Aided Process Engineering I (Introduction) (V) Computer Aided Process Engineering I (Introduction) (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Stephan Scholl					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(E)</p> <p>Students can select physical property and phase equilibrium information, which are needed for modelling and simulation of fluid separation processes, especially vapor-liquid based separations. They are able to distinguish and weigh between parameters in addition to create a physical property data file. For a given process flow sheet or separation problem they are able to develop an appropriate reflection in a flow sheet simulation based on the equilibrium stage model. For selected equipment types, such as heat exchangers and distillation columns, they are able to perform a cost-optimum selection and sizing. Overall, they know the typical workflow for fluid process design in the framework of Computer Aided Process Engineering. Students are able to communicate and deliver the above in English language orally and in writing.</p> <p>=====</p> <p>(D)</p> <p>Die Studierenden können Informationen über physikalische Eigenschaften und Phasengleichgewichte auswählen, die für die Modellierung und Simulation von Flüssigkeitstrennungsprozessen, insbesondere von Dampf-Flüssigkeits-Trennungen, benötigt werden. Sie sind in der Lage, zwischen den Parametern zu unterscheiden und abzuwägen, sowie Datensammlung von relevanten Daten, wie physikalischen Stoffeigenschaften, konzipieren. Für ein gegebenes Prozessfließbild oder Trennproblem können sie auf der Grundlage des Gleichgewichtsstufenmodells eine geeignete Reflexion in einer Fließbildsimulation entwickeln. Für ausgewählte Anlagentypen, wie z.B. Wärmetauscher und Destillationskolonnen, sind sie in der Lage, eine kostenoptimale Auswahl und Dimensionierung durchzuführen. Insgesamt kennen sie den typischen Arbeitsablauf bei der Auslegung von Fluidprozessen im Rahmen der computergestützten Verfahrenstechnik. Die Studierenden sind in der Lage, dies in englischer Sprache mündlich und schriftlich zu kommunizieren und abzuleisten.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(E)</p> <p>Based on the theory for thermal separation processes as presented in Grundoperationen der Fluidverfahrenstechnik or equivalent classes the typical workflow for process design and optimization is demonstrated. Commercial software products are employed for modelling and simulation of the following tasks: Physical properties and phase equilibria: Data retrieval, regression of experimental data, parameter estimation· Two phase flash: Single stage separations, integral vs. differential operation mode· Rigorous modelling of a rectification column: Binary mixture, multicomponent mixture, design specifications· Flow sheet simulation for multistage separation: Feed forward, recycles· Equipment design: Selection and sizing for distillation columns, heat exchangers, reboilers, condensers· Costing, process optimization.</p> <p>The lecture as well as the exam are conducted in English language.</p> <p>=====</p> <p>(D)</p> <p>Basierend auf der in "Grundoperationen der Fluidverfahrenstechnik" oder äquivalenten Lehrangeboten vorgestellten Theorie für thermische Trennverfahren wird der typische Arbeitsablauf für die Prozessauslegung und -optimierung gezeigt. Für die Modellierung und Simulation der folgenden Aufgaben werden kommerzielle Softwareprodukte eingesetzt: Physikalische Eigenschaften und Phasengleichgewichte: Datenbeschaffung, Regression experimenteller Daten, Parameterschätzung - Zwei-Phasen-Flash: Einstufige Trennungen, integraler vs. differentieller Betriebsmodus - Rigorose Modellierung einer Rektifikationskolonne: Binäre Mischung, Mehrkomponentenmischung, Entwurfsspezifikationen, Fließbildsimulation für mehrstufige Trennungen: Feed forward, Recycling - Konstruktion der Ausrüstung: Auswahl und Dimensionierung von Destillationskolonnen, Wärmeübertragern, Verdampfern, Kondensatoren - Kostenkalkulation, Prozessoptimierung.</p>					

Die Vorlesung wie auch die Prüfung werden in englischer Sprache gehalten.

Lernformen:

(D) PowerPoint, Whiteboard, PC-Workshops, Lehrvideos, Take Home Exercises (E) Powerpoint, whiteboard, PC-Workshops, Teaching videos, Take Home Exercises

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

2 Prüfungsleistungen:

a) online Hausarbeit zu Simulationsanwendungen

(Gewichtung bei der Berechnung der Modulnote 2/5)

b) Klausur, 60 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (Gewichtung bei der Berechnung der Modulnote 3/5)

(E)

2 examination elements:

a) term paper on simulation applications

(to be weighted 2/5 in the calculation of module mark)

b) written exam, 60 minutes or oral exam, 30 minutes

(to be weighted 3/5 in the calculation of module mark)

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Stephan Scholl

Sprache:

Englisch

Medienformen:

(E) Copy of PowerPoint slides (D) Kopie der PowerPoint-Folien

Literatur:

[1] H. Schuler (Ed.): Prozesssimulation. Wiley VCH, Weinheim, 1995.

[2] C. D. Holland, A. I. Liapis: Computer Methods for Solving Dynamic Separation Problems. McGraw-Hill, New York, 1983.

[3] D. M. Bates, D. G. Watts: Nonlinear Regression Analysis and its Applications. John Wiley & Sons, New York 1988

Erklärender Kommentar:

Computer Aided Process Engineering I (Introduction) (V): 2 SWS

Computer Aided Process Engineering I (Introduction) (Ü): 1 SWS

(E)

Recommended knowledge / qualification:

Good proficiency in English language and basic knowledge of technical English language in process engineering.

Required knowledge on thermal separation processes

I. Physical properties and multi component multiphase systems

Single component properties

Multi component properties, composition of multicomponent and multiphase systems

component separation, partitioning, VLE, LLE, SLE

II. Heat transfer

Single and two-phase heating, cooling, evaporation and condensation

Energy balancing

Quantification of heat transfer

Temperature/enthalpy or temperature/heat flow-curves

III. Single stage separations

Evaporation and condensation

Equilibrium stage model

IV. Multistage vapor / liquid separations

Knowledge about distillation, rectification, absorption and desorption

Thermodynamic modeling of these processes, e.g. McCabe-Thiele model and plot

Design of multistage countercurrent separations, e.g. calculating of theoretical and practical stages

V. Practical equipment design

Knowledge about different design options and flow arrangements for

I. Heat exchangers

II. Pumps

III. Mixers

IV. Phase separators

V. Columns

(D)

Voraussetzungen:

Grundlegende Kenntnisse über Fluidverfahrenstechnik und thermische Trennverfahren wie oben beschrieben

Kenntnisse der englischen Sprache sowie Grundkenntnisse der englischen Fachsprache der Verfahrenstechnik

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Energie- und Verfahrenstechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Pharmaverfahrenstechnik (PO 2022) (Master), Nachhaltige Energietechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Bioingenieurwesen (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Nachhaltige Energietechnik (PO2023) (Master), Pharmaingenieurwesen (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Energy Efficiency in Production Engineering			Modulnummer: MB-IWF-93		
Institution: Werkzeugmaschinen und Fertigungstechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Energy Efficiency in Production Engineering (V) Energy Efficiency in Production Engineering (Team)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Veranstaltungen müssen belegt werden. (E) Both courses have to be attended.					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Christoph Herrmann					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden - erläutern die Planung, Gestaltung und Entwicklung nachhaltigkeitsorientierter Produktionssysteme in verschiedenen Kontexten - beurteilen verschiedene Strategien (z.B. Effizienzstrategie) und Prinzipien (z.B. Vermeidungsprinzip) einer nachhaltigen Entwicklung in definierten Anwendungsfällen im Labormaßstab - bewerten bestehende Produktionssysteme in ökonomischer, ökologischer und sozialer Dimension - sind in der Lage, die Ergebnisse verschiedener Effizienzstrategien an Fachfremde zu illustrieren und relevante Annahmen, Einschränkungen und Rahmenbedingungen korrekt anzuwenden - konzipieren im Rahmen des Teamprojekts eigene Forschungsfragen, werten Versuche aus und leiten eine Ergebnispräsentation der Forschungsergebnisse ab - organisieren sich im Teamprojekt und sammeln Erfahrungen in relevanten Softskills u.a. Teamarbeit, Kommunikations- und Präsentationsfähigkeit - analysieren nachhaltigkeitsorientierte Produktionssystem innerhalb eines vorgegebenen Themas - sind in der Lage, relevante Handlungsfelder und Maßnahmen für eine nachhaltige Produktion auszuwählen =====					
(E) The students... - ... explain the planning, design and development of sustainability-oriented production systems in different contexts - ... assess different strategies (e.g. efficiency strategy) and principles (e.g. avoidance principle) of sustainable development in defined use cases on a laboratory scale - ... evaluate existing production systems in economic, ecological and social dimensions - ... are able to illustrate the results of various efficiency strategies to non-experts and to apply relevant assumptions, restrictions and framework conditions correctly - ... design their own research questions within the team project, evaluate experiments and derive a presentation of the results of the research - ... organize themselves in a team project and gain experience in relevant soft skills such as teamwork, communication and presentation skills - ... analyze sustainability-oriented production systems within a given topic - ... are able to select relevant fields of action and measures for sustainable production					
Inhalte: (D) - Hintergründe und Methoden zur ganzheitlichen Planung, Gestaltung und Entwicklung nachhaltiger Produktionssysteme - Begriffsdefinition und Herkunft der Nachhaltigkeit in der Produktion - Technologien und Vorgehensweisen zur industriellen Datenerfassung - Energetische Bewertung von Produktionsprozessen anhand verschiedenster Kennzahlen - Datenanalyse von Produktionsprozessen anhand von Sankey Diagrammen in Theorie und Praxis - Analyse von Produktionsprozessen anhand einer (Energie-)Wertstromanalyse - Analyse der verschiedenen Betrachtungsebenen von Fabriken (Produktionsprozesse, technische Gebäudeausrüstung, Gebäudehülle) und relevanter Material-, Energie- und Informationsflüsse - Gastvorträge aus der Industrie zu relevanten Themen nachhaltiger Produktionssysteme					

- Erlangen von Kenntnissen zu Energieflexibilität in der Produktion
- Praxisorientierte Anwendung verschiedener Methoden zur Steigerung der Energieeffizienz in der Lernfabrik des IWF

=====

(E)

- Background and methods for the holistic planning, design and development of sustainable production systems
- Definition of the term and origin of sustainability in production
- Technologies and procedures for industrial data acquisition
- Energetic evaluation of production processes on the basis of various key figures
- Data analysis of production processes using Sankey diagrams in theory and practice
- Analysis of production processes based on an (energy) value stream analysis
- Analysis of the different levels of consideration of factories (production processes, technical building equipment, building envelope) and relevant material, energy and information flows
- Guest lectures from industry on relevant topics of sustainable production systems
- Gaining knowledge about energy flexibility in production
- Practice-oriented application of various methods to increase energy efficiency in the IWF's learning factory

Lernformen:

(D) Vorlesung: Vortrag des Lehrenden, Übungen. Teamprojekt: Vorlesungsbegleitende Gruppenarbeit (E) Lecture: Presentation by the teacher, exercises. Team project: Lecture-accompanying group work.

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur+, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

1 Studienleistung: Präsentation im Rahmen eines Teamprojektes (auf Antrag fließt das Ergebnis der Studienleistung im Rahmen von Klausur+ zu maximal 20% in die Bewertung ein)

(E)

1 examination element: written exam+, 120 minutes

1 course achievement: presentation in the context of a teamproject (on application, the result of the course achievement is taken into account in the assessment of the written examination+. The course achievement can account maximum 20% of the grade of the written examination+)

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Christoph Herrmann

Sprache:

Englisch

Medienformen:

(D) zu finden bei "Erklärender Kommentar (E) to be found under "Erklärender Kommentar"

Literatur:

Vorlesungsskript "Energy Efficiency in Production Engineering" mit ausführlichen Quellenangaben für das Selbststudium

Herrmann, Christoph: Ganzheitliches Life Cycle Management, Berlin 2009

Dyckhoff, H. (2000): Umweltmanagement Zehn Lektionen in umweltorientierter Unternehmensführung, Berlin: Springer-Verlag Berlin Heidelberg, 2000.

Günther, H.-O.; Tempelmeier, H. (2005): Produktion und Logistik. 6., verb. Aufl., [Hauptbd.], Berlin: Springer-Verlag Berlin Heidelberg, 2005.

Eversheim, W.; Schuh, G. (1999): Gestaltung von Produktionssystemen, VDI-Buch Nr. 3, Berlin: Springer-Verlag Berlin Heidelberg, 1999.

Erklärender Kommentar:

Energy Efficiency in Production Engineering (V): 2 SWS,
Energy Efficiency in Production Engineering (Ü): 1 SWS.

(D) Die Veranstaltung Energy Efficiency in Production Engineering richtet sich insbesondere an Studierende der Fachrichtungen Maschinenbau, Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau, nachhaltige Energietechnik, Technologie-orientiertes Management, Umweltingenieurwesen als auch verwandte Studiengänge.

Medienformen: Beamerpräsentation, Teamprojekt (Arbeit in Kleingruppen in der Lernfabrik und Präsentationen der (Zwischen-)Ergebnisse vor der Gruppe), Vorlesungsbegleitende Übungen (Methodenanwendung), Selbststudium (Recherche, Dokumentation, Arbeit mit Software zur Datenanalyse)

Diese Vorlesung wird in Englisch gehalten.

Voraussetzungen: keine

(E) The course "Energy Efficiency in Production Engineering" is targeted in particular at students of mechanical engineering, industrial engineering, sustainable energy engineering, technology-oriented management, environmental engineering and other related courses.

Media forms: Powerpoint presentation, Team project (working in small groups in the learning factory, presentation of results in front of the group), Lecture accompanying exercises (methods application), Independent study (research, documentation, working with software for data analysis)

This lecture is held in English.

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Umweltingenieurwesen (PO WS 2022/23) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Nachhaltige Energietechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Sustainable Engineering of Products and Processes (Bachelor), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Nachhaltige Energietechnik (PO2023) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Environmental and Sustainability Management in Industrial Application			Modulnummer: MB-IWF-95		
Institution: Werkzeugmaschinen und Fertigungstechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Environmental and Sustainability Management in Industrial Application (V) Environmental and Sustainability Management in Industrial Application (Team)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Dr. Stephan Krinke					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Nach Abschluss des Moduls Environmental and Sustainability Management in Industrial Application sind Studierende in der Lage,</p> <ul style="list-style-type: none"> Unternehmen systematisch hinsichtlich Umwelt- und Nachhaltigkeitsrisiken zu analysieren und basierend auf dieser Analyse Nachhaltigkeitsstrategien für Unternehmen abzuleiten. geeignete Methoden anzuwenden, um die relevanten Umwelt- und Nachhaltigkeitsaspekte innerhalb des Lebenszyklus eines Produkts zu identifizieren und daraus Anforderungen an Unternehmen abzuleiten. geeignete Maßnahmen zu identifizieren, um diese Anforderungen innerhalb einer Unternehmensorganisation umzusetzen. Fachkenntnisse zu verschiedenen Themen des Umwelt- und Nachhaltigkeitsmanagements im Rahmen einer Fallstudie anzuwenden. fundierte Diskussionen über Umwelt- und Nachhaltigkeitsthemen zu führen und in einem heterogenen Team entwickelte Nachhaltigkeitsstrategien Team zu begründen. <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>After completing the module "Environmental and Sustainability Management in Industrial Application" students are able to...</p> <ul style="list-style-type: none"> ... systematically analyse companies with regard to environmental and sustainability risks and to derive sustainability strategies for companies based on this analysis. ... apply suitable methods to identify the relevant environmental and sustainability aspects within the life cycle of a product and to derive requirements for companies. ... to identify suitable measures to implement these requirements within a company organization. ... to apply expertise on various topics of environmental and sustainability management within the framework of a case study. ... to lead well-founded discussions on environmental and sustainability issues and to formulate sustainability strategies developed in a heterogeneous team. 					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <p>Anforderungen an Unternehmen aus Perspektive einer nachhaltigen Entwicklung.</p> <p>Konzept der planetarischen Belastungsgrenzen (Planetary Boundaries)</p> <p>Indikatoren für ökologische Grenzen, wie z.B. Biodiversitätsverlust, Luftverschmutzung oder den Stickstoffkreislauf.</p> <p>Zwei zentralen Säulen für Unternehmen: Governance und Leadership.</p> <p>Bestehenden Vorschriften, Gesetze und Normen wie ISO 26000 (Leitfaden zur gesellschaftlichen Verantwortung) oder ISO 14001 (Umweltmanagementsystemnorm).</p> <p>Alleinstellungsmerkmale zur Differenzierung gegenüber Wettbewerbern.</p> <p>verschiedene Methoden für Nachhaltigkeitsstrategien, wie die Materialitätsanalyse.</p> <p>Indikatoren und Maßnahmen hinsichtlich Produktpolitik, Umweltkommunikation, Corporate Social Responsibility oder externer Zertifizierungen.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>Requirements for companies from the perspective of sustainable development.</p> <p>Concept of Planetary Boundaries.</p>					

Indicators of ecological limits, such as biodiversity loss, air pollution or the nitrogen cycle.
 Two central pillars for companies: Governance and leadership.
 Existing regulations, laws and standards such as ISO 26000 (Guide to Corporate Social Responsibility) or ISO 14001 (Environmental Management System Standard).
 Unique selling points to differentiate the company from its competitors.
 Various methods for sustainability strategies, such as materiality analysis.
 Indicators and measures regarding product policy, environmental communication, corporate social responsibility or external certifications.

Lernformen:

(D) Lehrvortrag, Lehrgespräch, aktivierende Elemente, Fallbeispiele, Gruppenarbeit, Übungen und Präsentation (E)
 Lecture, teaching conversation, activating elements, case studies, group work, exercises and presentation

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur+, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

1 Studienleistung: Präsentation im Rahmen eines Teamprojektes (auf Antrag fließt das Ergebnis der Studienleistung im Rahmen von Klausur+ zu maximal 10% in die Bewertung ein)

(E)

1 examination element: written exam+, 120 minutes or oral exam, 30 minutes

1 course achievement: presentation in the context of a teamproject (on application, the result of the course achievement is taken into account in the assessment of the written examination+. The course achievement can account maximum 10% of the grade of the written examination+)

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Christoph Herrmann

Sprache:

Englisch

Medienformen:

(D) Literatur, Präsentation, Video, Fallstudie (E) Literature, Presentation, Video, Case Study

Literatur:

(D)

Literatur wird in der Veranstaltung bekanntgegeben.

(E)

Literature will be announced in the course

Erklärender Kommentar:

(D)

Voraussetzungen: Empfohlen wird im vorherigen Wintersemester das Modul "Ganzheitliches Life Cycle Management" zu absolvieren. Dies ist aber keine zwingende Voraussetzung für die Teilnahme.

(E)

REquirements: It is recommended to complete the module "Total Life Cycle Management" in the previous winter semester. However, this is not a mandatory requirement for participation.

Kategorien (Modulgruppen):

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Nachhaltige Energietechnik (PO2023) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Umweltingenieurwesen (PO WS 2022/23) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Material Resources Efficiency in Engineering			Modulnummer: MB-IWF2-04		
Institution: Werkzeugmaschinen und Fertigungstechnik 2			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Material resources efficiency in engineering (V) Material resources efficiency in engineering (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Die Vorlesung bzw. die Klausur ist Prüfungsleistung und wird benotet. Die Übung bzw. Fallstudienarbeit ist Studienleistung und muss belegt werden. (E) The lecture or the written exam is an examination element and is graded. The exercise or case study work is a course achievement and must be documented.					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Christoph Herrmann					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage, die Materialströme für technische Produkte in einen globalen Kontext einzuordnen und daraus resultierende Konsequenzen für Umwelt, Wirtschaft und Gesellschaft zu hinterfragen können den Prozess der Rohmaterialbereitstellung, -verarbeitung, Produkterstellung und Nutzung analysieren sind in der Lage, Methoden und Werkzeuge umzusetzen (z.B. Materialflussanalyse, Life Cycle Assessment, Life Cycle Costing), die eine ganzheitliche, lebenszyklusorientierte Bewertung der Materialeffizienz unter verschiedenen Zielgrößen (ökologisch, ökonomisch, sozial) im industriellen Wertstrom ermöglichen können Maßnahmen und Ansätze zur Erhöhung der Materialeffizienz unter den vorher definierten Zielgrößen identifizieren und analysieren, welche Umsetzungsherausforderungen im sozio-ökonomischen und -ökologischen Umfeld bestehen können die mit Materialsubstitution verbundenen Herausforderung identifizieren und argumentieren, warum bei der Materialwahl der gesamte Produktlebensweg betrachtet werden muss können die ökologische und ökonomische Relevanz des Materialeinsatzes in technischen Produkten und Dienstleistungen bewerten, maßgebliche Stellhebel zur Verbesserung identifizieren und Umsetzungsherausforderungen antizipieren =====					
(E) Students are able to classify the material flows for technical products in a global context and question the resulting consequences for the environment, economy and society ... can analyse the process of raw material supply, processing, product manufacturing and use ...are able to implement methods and tools (e.g. material flow analysis, life cycle assessment, life cycle costing) that enable a holistic, life cycle-oriented evaluation of material efficiency under different target sizes (ecological, economic, social) in the industrial value stream ...can identify measures and approaches to increase material efficiency under the previously defined target variables and analyze which implementation challenges exist in the socio-economic and ecological environment ...can identify the challenges associated with material substitution and argue why the entire product life cycle must be considered when choosing materials ...can evaluate the ecological and economic relevance of the use of materials in technical products and services, identify key levers for improvement and anticipate potential implementation challenges					
Inhalte: (D) - Einführung in die aktuelle Nutzung von natürlichen Ressourcen im industriellen Kontext und Darstellung damit verbundener Energie- und Stoffströme sowie politische, gesellschaftliche, technologische und ökonomische Herausforderungen - Methoden und Werkzeugen zur ganzheitlichen, lebenszyklusorientierten Bewertung und Erhöhung der Materialeffizienz im industriellen Wertstrom - Bewertung und Einordnung der Ströme unter ökologischen und ökonomischen Aspekten					

- Überblick über Maßnahmen zur Reduzierung des Energiebedarfs in einzelnen Phasen (z.B. Rohmaterialbereitstellung) und im gesamten Lebensweg
- Maßnahmen zur Reduzierung von Materialverlusten in der Materialbereitstellung und Produkterstellung
- Treiber und Möglichkeiten zur Reduzierung der Materialintensität (z.B. Nachfragereduzierung, Material- und Produktsubstitution)
- Closed-loop Ansätze in der Produkt- und Materialwiederverwendung und verwertung (z.B. industrial metabolism, cradle-to-cradle)
- Anwendungsgebiete und Fallbeispiele
- Sensibilisierung für die ökologische, wirtschaftliche und gesellschaftliche Relevanz globaler Materialströme für technische Produkte von der Rohstoffgewinnung bis hin zum Recycling

=====

(E)

- Introduction to the current use of natural resources in an industrial context and presentation of related energy and material flows as well as political, social, technological and economic challenges
- Methods and tools for holistic, lifecycle assessment and increasing material efficiency in industrial value stream
- Evaluation and classification of streams under ecological and economical aspects
- Overview of measures to reduce the energy consumption in each phase (e.g. raw material provisioning) and the entire life cycle
- Measures to reduce material losses in the material supply and product creation
- Drivers and opportunities to reduce material intensity (e.g., demand reduction, material and product substitution)
- Closed-loop approaches in product and material reuse and recycling (e.g. industrial metabolism, cradle-to-cradle)
- Areas of application and case studies
- Awareness of the ecological, economic and social relevance of global material flows for technical products from raw material extraction to recycling

Lernformen:

(D) Vorlesung: Vortrag des Lehrenden mit aktivierenden Elementen; Fallstudien: Ausarbeitung von Fallstudien in Teams

(E) Lecture: Presentation of the teacher with activating elements; Case studies: development of case studies in teams

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur+, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

1 Studienleistung: Präsentation im Rahmen eines Teamprojektes (auf Antrag fließt das Ergebnis der Studienleistung im Rahmen von Klausur+ zu maximal 20% in die Bewertung ein)

(E)

1 examination element: written exam+, 120 minutes or oral exam 30 minutes

1 course achievement: presentation in the context of a teamproject (on application, the result of the course achievement is taken into account in the assessment of the written examination+. The course achievement can account maximum 20% of the grade of the written examination+)

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Christoph Herrmann

Sprache:

Englisch

Medienformen:

(D) Vorlesungsmaterialien: Powerpoint-Präsentation; Übung: Material zu Fallstudien, Gruppenarbeitsmaterialien (E)

Lecture Materials: PowerPoint presentation; Exercise: Material to case studies, group work materials

Literatur:

Vorlesungsfolien (Powerpoint)

Allwood J; Cullen J.: Sustainable Materials With both eyes open

Ashby, M. F.: Materials and the Environment Eco-Informed Material Choice

Herrmann C.: Ganzheitliches Life Cycle Management

Erklärender Kommentar:

Material resources efficiency in engineering (V): 2 SWS
Material resources efficiency in engineering (UE): 1 SWS

(D)

Diese Vorlesung und Übung werden in Englisch gehalten.
Voraussetzungen: keine

(E)

This lecture and exercise will be held in English.
Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Wahlbereich Maschinenbau

Integrationsbereich

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Nachhaltige Energietechnik (PO2023) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Nachhaltige Energietechnik (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Umweltingenieurwesen (PO WS 2022/23) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Fabrikplanung			Modulnummer: MB-IWF-96		
Institution: Werkzeugmaschinen und Fertigungstechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Fabrikplanung (V) Fabrikplanung (Team)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Christoph Herrmann					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Die Studierenden</p> <ul style="list-style-type: none"> sind in der Lage, aktuelle Trends, Herausforderungen und Anforderungen der Fabriken anhand von ausgewählten Fallbeispielen zu beschreiben und zu erläutern können unterschiedliche Fabrikplanungsfälle, Fabriktypen, Fabrikstrategien und Fabrikebenen anhand soziotechnischer Dimensionen kategorisieren und Auswirkungen auf den Fabrikplanungsprozess analysieren sind in der Lage, relevante Planungs- und Gestaltungsaufgaben unter Hinzunahme der VDI-Richtlinie 5200 zu lösen können eigenständig anhand von klassischen Vorgehensweisen (z. B. nach dem VDI Fabrikplanungsreferenzprozess) geeignete Werkzeuge, Methoden und Modelle auswählen ... sind in der Lage, mit den Methoden und Werkzeugen eine Fabrikstruktur und Fabrikorganisation zu konzipieren können die Auswirkungen von geänderten Rahmenbedingungen für bestehende Fabriken durch Tunen und Anpassen ableiten <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>Students</p> <ul style="list-style-type: none"> are able to describe and explain current trend, challenges and requirements of the factories using selected case studies are able to categorize different factory planning cases, factory types, factory strategies and factory levels on the basis of socio-technical dimensions and analyze the effects on the factory planning process are able to solve relevant planning and design tasks with reference to the VDI guideline 5200 are able to independently select suitable tools, methods and models based on standard procedures (z. e.g. according to the VDI factory planning reference process) are able to use methods and tools to design a factory structure and factory organization are able to derive the effects of changed conditions for existing factories by tuning and adapting 					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zukunft der Fabrik - Konstituierende Elemente einer Fabrik - Planungsvorgehen - Standortwahl - Generalbebauungsplanung - Gebäudestrukturplanung - Organisationsformen der Fertigung - Materialfluss und Förderwesen - Layoutplanung - Planung der Technischen Gebäudeausrüstung (TGA) - Feinplanung der Fertigung - Nachhaltiger Fabrikbetrieb - Digitalisierung der Fabrik <p>(E)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Future of Factories - Constituting elements of a factory - Planning process - Choice of location - General building development 					

- Building structure planning
- Organizational structures of manufacturing
- Material flow and material handling
- Layout planning
- Planning of technical building services (TBS)
- Detailed planning of the production
- Sustainable operation of the factory
- Digitalization of the factory

Lernformen:

(D) Vortrag des Lehrenden, Präsentationen, Gruppenarbeit (E) lecture, presentations, group work

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur+, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

1 Studienleistung: Präsentation im Rahmen eines Teamprojektes (auf Antrag fließt das Ergebnis der Studienleistung im Rahmen von Klausur+ zu maximal 20% in die Bewertung ein)

(E)

1 examination element: written exam+, 120 minutes or oral exam 30 minutes

1 course achievement: presentation in the context of a teamproject (on application, the result of the course achievement is taken into account in the assessment of the written examination+. The course achievement can account maximum 20% of the grade of the written examination+)

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Christoph Herrmann

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Power Point (E) Power Point

Literatur:

[1] Wiendahl H-P, Reichardt J, Nyhuis P (2014): Handbuch Fabrikplanung: Konzept, Gestaltung und Umsetzung wandlungsfähiger Produktionsstätten. München: Carl Hanser

[2] Schenk M, Wirth S, Müller E (2014): Fabrikplanung und Fabrikbetrieb: Methoden für die wandlungsfähige, vernetzte und ressourceneffiziente Fabrik. 2. Aufl. Berlin: Springer Vieweg

Erklärender Kommentar:

Fabrikplanung (V): 2 SWS,

Fabrikplanung (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: keine

(E)

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Integrationsbereich

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Forschungs- und Innovationsmanagement			Modulnummer: MB-IWF-98		
Institution: Werkzeugmaschinen und Fertigungstechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Forschungs- und Innovationsmanagement (B) Forschungs- und Innovationsmanagement (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr. Raoul Klingner					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden - können zu den Methoden der Planung und Evaluierung von Forschung Stellung beziehen - können Trends und Indikatoren europäischer und internationaler Forschungs- und Innovationssysteme beschreiben - können die Idee von Forschungsverbünden darlegen - Können den Begriff Invention und Innovation unterscheiden - können die Verwertungspfade Patentierung und Lizenzierung erklären - können eine FuE-Portfolioplanung bewerten =====					
(E) Students - can comment on the methods of planning and evaluation of research - can describe trends and indicators of European and international research and innovation systems - can present the idea of research alliances - can explain the exploitation paths of patenting and licensing - can evaluate an R&D portfolio planning					
Inhalte: (D) - Aktuellen Trends in der Innovationsförderung - Risiken und Verantwortung in Forschungsvorhaben - International vernetzten Forschungs- und Förderlandschaft - Management und Qualitätssicherung in der Forschung - Strategieprozess und Strategieaudit - FuE-Projektmanagement und Evaluierung - Finanz-, Budget-, und Projektkalkulation - Nutzung und Transfer von FuE-Ergebnissen - Innovationsmanagement - Patente und Lizenzen - Ausgründungen - FuE-Ökosystem - Innovationsökosystem - Risiken der Forschung - Verantwortung in der Wissenschaft - ERA, DARPA und Internationale Forschungsnetzwerke - FuE-Portfolioentwicklung und Technologie-Foresight =====					
(E) - Current trends in the funding of innovation - Risks and responsibility in research projects - Internationally networked research and funding landscape - Management and quality assurance in research - Strategy process and strategy audit - R&D project management and evaluation - Financial, budget and project calculation - Use and transfer of R&D results					

- Innovation Management
- Patents and licences
- Spin-offs
- R&D ecosystem
- Innovation ecosystem
- Risks of research
- Responsibility in science
- ERA, DARPA and international research networks
- R&D portfolio development and technology foresight

Lernformen:

(D) Vorlesung: Vortrag des Lehrenden mit aktivierenden Elementen (E) Lecture: Presentation of the teachers with interactive elements

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur+, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

1 Studienleistung: Präsentation im Rahmen eines Teamprojektes (auf Antrag fließt das Ergebnis der Studienleistung im Rahmen von Klausur+ zu maximal 20% in die Bewertung ein)

(E)

1 examination element: written exam+, 120 minutes or oral exam 30 minutes

1 course achievement: presentation in the context of a teamproject (on application, the result of the course achievement is taken into account in the assessment of the written examination+. The course achievement can account maximum 20% of the grade of the written examination+)

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Christoph Herrmann

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsmaterialien: Powerpoint-Präsentation; Übung: Material zu Fallstudien, Gruppen-/Partnerarbeitsmaterialien

(E) Lecture Materials: PowerPoint presentation; Tutorial: Task descriptions and complementary material for case studies and team tasks

Literatur:

Lothar Behlau. Forschungsmanagement: Ein praktischer Leitfaden. De Gruyter, 2017

Business Model Generation: Ein Handbuch für Visionäre, Spielveränderer und Herausforderer. Campus Verlag GmbH, 2010

Erklärender Kommentar:

Forschungs- und Innovationsmanagement (V): 2 SWS

Forschungs- und Innovationsmanagement (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: Keine

(E)

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Ganzheitliches Life Cycle Management			Modulnummer: MB-IWF-99		
Institution: Werkzeugmaschinen und Fertigungstechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Ganzheitliches Life Cycle Management (V) Ganzheitliches Life Cycle Management (Team)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Vorlesung und Übung sind zu belegen. (E) Lecture and exercise have to be attended					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Christoph Herrmann					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können relevante Herausforderungen und Zusammenhänge zwischen globalen ökonomischen und ökologischen Entwicklungen erkennen und in den Bezugsrahmen des Ganzheitlichen Life Cycle Management einordnen. können die zentralen Elemente einer Nachhaltigen Entwicklung nennen und mithilfe des Bezugsrahmens analysieren. sind in der Lage, lebenszyklusorientierte Konzepte zu analysieren, um nachhaltige Lebenszyklen technischer Produkte grundlegend zu entwickeln. können in komplexen dynamischen Systemen denken und das Modell lebensfähiger Systeme skizzieren. sind in der Lage, lebensphasenübergreifende und bezogene Disziplinen zu unterscheiden und mithilfe des St. Galler Managementkonzeptes und des Bezugsrahmens zu erörtern. können das Vorgehen einer Ökobilanz reproduzieren und dabei die Rahmenbedingungen (z.B. Umweltauswirkungen, funktionelle Einheit) benennen und Ergebnisse einer Ökobilanz diskutieren. sind in der Lage, eine ökonomische Wirkungsanalyse mithilfe der Methode des Life Cycle Costing eigenständig durchzuführen. sind in der Lage, sich im Rahmen einer Gruppenarbeit effektiv selbst zu organisieren, die Arbeit aufzuteilen, eine termingerechte Zielerreichung sicherzustellen und eine lösungsorientierte Kommunikation einzusetzen. =====					
(E) Students can spot and identify relevant challenges and interrelationships between global economic and ecological developments and place them within the framework of reference of Total Life Cycle Management. can name the central elements of sustainable development and analyse them with the help of the framework. are able to analyse life cycle oriented concepts in order to develop sustainable life cycles of technical products. are able to think in complex dynamic systems and to outline the model of viable systems. are able to distinguish between life-phase and life-cycle related disciplines and to discuss them with the help of the St. Gallen management concept and the framework of Total Life Cycle Management. are able to reproduce the procedure of a life cycle assessment, naming the framework conditions (e.g. environmental impact, functional unit) and discuss the results of a life cycle assessment. are able to independently carry out an economic impact analysis using the Life Cycle Costing method. are able to organise themselves effectively within group work, to divide the work, to ensure that goals are achieved on time and to use solution-oriented communication.					
Inhalte: (D) - zentrale Herausforderungen und Zusammenhänge zwischen globalen ökonomischen und ökologischen Entwicklungen - Bedeutung und Hintergrund des Begriffs der Nachhaltigkeit und daraus entstehende Konsequenzen für Unternehmen - bestehende Lebenszykluskonzepte und entsprechende Lebenszyklen von technischen Produkten - Bezugsrahmen für ein Ganzheitliches Life Cycle Management - komplexe Systeme im Kontext der Methoden des Life Cycle Managements - ingenieurwissenschaftliche Methoden zur Analyse und Quantifizierung von ökologischen sowie ökonomischen Auswirkungen - Sensibilisierung für Problemverschiebungen					

- simulationsbasiertes Planspiel für ganzheitliches Denken (Teamprojekt)

=====

(E)

- central challenges and relations between global economic and ecological developments
- meaning and background of the concept of sustainability and resulting consequences for companies
- existing life cycle concepts and appropriate life cycles of technical products
- reference Framework for Total Life Cycle Management
- complex systems in the context of life cycle management methods
- engineering methods for the analysis and quantification of ecological and economic impacts
- Sensitization for problem shifts
- simulation-based business game for holistic thinking (team project)

Lernformen:

(D) Vorlesung: Vortrag des Lehrenden, Lehrgespräch und Übungen; Teamprojekt: Gruppenarbeit, Unternehmensplanspiel und Präsentation (E) Lecture: Presentation, teaching conversation and exercises; Team project: teamwork, business simulation and presentation

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur+, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

1 Studienleistung: Präsentation im Rahmen eines Teamprojektes (auf Antrag fließt das Ergebnis der Studienleistung im Rahmen von Klausur+ zu maximal 20% in die Bewertung ein)

(E)

1 examination element: written exam+, 120 minutes or oral exam 30 minutes

1 course achievement: presentation in the context of a teamproject (on application, the result of the course achievement is taken into account in the assessment of the written examination+. The course achievement can account maximum 20% of the grade of the written examination+)

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Christoph Herrmann

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript (Präsentation, Folienkopien), Videos, Simulationssoftware, Kleingruppenarbeit (Teamprojekt), Selbststudium (E) Lecture notes (presentation, slide copies), videos, simulation software, small group work (team project), self-study

Literatur:

HERRMANN, Christoph. Ganzheitliches Life Cycle Management. Springer, 2009.

Erklärender Kommentar:

Ganzheitliches Life Cycle Management (V): 2 SWS,

Ganzheitliches Life Cycle Management (Team): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: keine

(E)

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Bachelor), Maschinenbau (BPO 2022) (Bachelor), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Bachelor), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Bio-, Chemie- und Pharmaingenieurwesen (PO 2022) (Bachelor), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Sustainable Engineering of Products and Processes (Bachelor),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Life Cycle Assessment for sustainable engineering			Modulnummer: MB-IWF2-02		
Institution: Werkzeugmaschinen und Fertigungstechnik 2			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Life Cycle Assessment for sustainable engineering (V) Life Cycle Assessment for sustainable engineering (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Christoph Herrmann					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Die Studierenden</p> <ul style="list-style-type: none"> sind in der Lage, eine Ökobilanz gemäß ISO 14040/14044 durchzuführen können eine bestehende Ökobilanz hinsichtlich der Aussagekraft der Ergebnisse sowie möglicher Schwachstellen analysieren sind in der Lage, die Ergebnisse einer Ökobilanz an Laien zu kommunizieren, und dabei auf relevante Annahmen, Einschränkungen und Rahmenbedingungen einzugehen können die verschiedenen Wahlmöglichkeiten, welche ihnen bei der Modellierung im Rahmen einer Ökobilanz zur Verfügung stehen, wiedergeben, und eine begründete Entscheidung treffen, welche dieser Modellierungsansätze sie in einem gegebenen Kontext anwenden würden können relevante Inhalte innerhalb eines vorgegebenen Themas aus dem Bereich Ökobilanzierung identifizieren, verstehen, aufbereiten, und für andere verständlich präsentieren können, unter Nutzung von bereitgestellten Daten, eine Ökobilanzsoftware anwenden, um damit aussagekräftige Ergebnisse zu erzielen können sich im Rahmen einer Gruppenarbeit effektiv selbst organisieren, die Arbeit aufteilen, eine termingerechte Zielerreichung sicherstellen und eine lösungsorientierte Kommunikation praktizieren <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>Students</p> <ul style="list-style-type: none"> are able to conduct a Life Cycle Assessment (LCA) according to the ISO 14040/14044 standard are able to analyze an existing LCA study regarding the strength of its results and potential weaknesses of the study communicate LCA results to laypeople, and include relevant assumptions, limitations and boundary conditions in their communication know the modeling choices which need to be made as part of a LCA, and what should inform their decisions regarding these choices are able to identify, comprehend, refine and present relevant information regarding a given topic within the domain of LCA can, provided with adequate data, use LCA software to produce meaningful LCA results know how to organize themselves within a group project, which includes effective communication, sharing of workloads and the timely completion of tasks 					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Notwendigkeit für eine Quantifizierung von Umweltwirkungen - Konzept des lebenszyklusorientierten Denkens - Sensibilisierung für Problemverschiebungen - Grundlagen und Anwendung der Methodik der Ökobilanz (Life Cycle Assessment, LCA) - Struktur einer Ökobilanz gemäß ISO 14040/14044 - Vor- und Nachteile der LCA Methodik, Anwendungsgebiete, Ausprägungsformen <p>=====</p> <p>(E)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Necessity for quantifying environmental impacts - Concept of life cycle thinking - Sensitization for problem shifting 					

- Foundations and application of the life cycle assessment methodology
- Structure of an LCA according to the ISO 14040/14044
- Advantages and disadvantages of the methodology, applications and configurations

Lernformen:

(D) Vorlesung: Vortrag des Lehrenden mit aktivierenden Elementen; Übung: Projektarbeit inkl. Umberto-Schulung (E)
Lecture: Interactive presentations from the facilitators. Team Project including Umberto training.

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur+, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

1 Studienleistung: Präsentation im Rahmen eines Teamprojektes (auf Antrag fließt das Ergebnis der Studienleistung im Rahmen von Klausur+ zu maximal 20% in die Bewertung ein)

(E)

1 examination element: written exam+, 120 minutes or oral exam 30 minutes

1 course achievement: presentation in the context of a teamproject (on application, the result of the course achievement is taken into account in the assessment of the written examination+. The course achievement can account maximum 20% of the grade of the written examination+)

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Christoph Herrmann

Sprache:

Englisch

Medienformen:

(D) zu finden unter "Erklärender Kommentar (E) to be found under "Erklärender Kommentar"

Literatur:

HAUSCHILD, Michael Z.; ROSENBAUM, Ralph K.; OLSEN, Stig Irvin. Life cycle assessment. Springer, 2018.

ISO 14040:2006 Environmental management Life cycle assessment Principles and framework

Erklärender Kommentar:

Life Cycle Assessment for sustainable engineering (V): 2 SWS

Life Cycle Assessment for sustainable engineering (UE): 1 SWS

(D)

Diese Vorlesung wird in Englisch gehalten.

Voraussetzungen:

Studierende verfügen idealerweise bereits über Kenntnisse zu Matrizenrechnung (z.B. Matrix-Multiplikation)

Studierende kennen die chemischen Summenformeln von geläufigen Substanzen (z.B. CO₂, H₂O)

Medienformen: Beamerpräsentation, Folienkopien, Teamprojekt (Arbeit in Kleingruppen), Flipped Classroom (eigenständige Erarbeitung von Lerninhalten durch Studierende, Präsentation vor der Gruppe), Selbststudium (Recherche, Dokumentation, Arbeit mit LCA Software auf dem eigenen Rechner)

(E)

This lecture will be held in English.

Requirements:

Ideally, students have prior knowledge about matrix calculations (e.g. matrix multiplication)

Students know the empirical formulae of common substances (e.g. CO₂, H₂O)

Media forms: PowerPoint presentation, copies of slides, team project (working in small groups), flipped classroom (students acquire knowledge at home, independently, and present their findings in front of the group), independent study (research, documentation, working with LCA software on the students computers)

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master),
Umweltingenieurwesen (PO WS 2022/23) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master),
Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Technologie-orientiertes
Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Methods and tools for life cycle oriented vehicle engineering			Modulnummer: MB-IWF2-05		
Institution: Werkzeugmaschinen und Fertigungstechnik 2			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Methods and tools for life cycle oriented vehicle engineering (V) Methods and tools for life cycle oriented vehicle engineering (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Christoph Herrmann Prof. Dr.-Ing. Thomas Vietor					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Die Studierenden</p> <p>sind in der Lage, eine lebenszyklusorientierte Produktentstehung in der Automobilindustrie durchzuführen.</p> <p>können automobilspezifische Produktentstehungsprozesse, die Entwicklungsmethodik und Strategien sowie Werkzeuge für die Planung, Konstruktion und Auslegung von Fahrzeugen und Komponenten sowie für die Planung der Produktion verstehen.</p> <p>können mit Hilfe des Quality Function Deployment Tools Produkthanforderungen definieren und strukturieren.</p> <p>können die Aufgaben, Anforderungen und Ergebnisse der an der Fahrzeugentwicklung beteiligten Akteure einordnen und können die Wichtigkeit von unternehmensinternen und -übergreifenden Kooperationen verstehen.</p> <p>können technisch, wirtschaftlich und ökologisch bedeutsame Zielgrößen in der lebenszyklusorientierten Produktentstehung von Fahrzeugen bewerten.</p> <p>können Aufbau und relevante Parameter eines Life Cycle Assessments analysieren und die Ergebnisse interpretieren.</p> <p>sind in der Lage, Break-Even Kalkulationen durchzuführen und zu interpretieren.</p> <p>können die rechtlichen Rahmenbedingungen verstehen und deren Einhaltung überwachen (z.B. Berechnung der Flottenemissionen).</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>Students</p> <p>are able to carry out a life cycle oriented product development in the automotive industry.</p> <p>can understand automotive-specific product creation processes, development methodology and strategies as well as tools for planning, construction and design of vehicles and components and for planning production.</p> <p>can define and structure product requirements with the help of the Quality Function Deployment Tool.</p> <p>can classify the tasks, requirements and results of the actors involved in vehicle development and understand the importance of cooperation within and across companies.</p> <p>are able to evaluate technically, economically and ecologically significant target parameters in the life cycle-oriented product development of vehicles.</p> <p>can analyse the structure and relevant parameters of a life cycle assessment and are able to interpret the results.</p> <p>are able to perform and interpret break-even calculations.</p> <p>can understand the legal framework and monitor compliance with it (e.g. calculation of fleet emissions).</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Grundlagen der lebenszyklusorientierten Produktentstehung in der Automobilindustrie - Anforderungen an ein Elektrofahrzeug - Methoden und Werkzeugen für lebenszyklusorientierte Fahrzeugtechnik - Materialauswahl, Berechnung der Flottenemissionen sowie Break-Even Kalkulationen - Konzept des lebenszyklusorientierten Denkens - Sensibilisierung für Problemverschiebungen <p>=====</p> <p>(E)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Basics of life cycle oriented product development in the automotive industry - Requirements for an electric vehicle - Methods and tools for life cycle oriented vehicle engineering 					

- Material selection, calculation of fleet emissions and break-even calculations
- Concept of life cycle oriented thinking
- Awareness for problem shifting

Lernformen:

(D) Vorlesung: Vortrag mit aktivierenden Elementen; Teamprojekt: Projektarbeit inkl. Nutzung verschiedener Softwaretools zur Gestaltung und Bewertung von Produkten (E) Lecture: Presentation with interactive elements; Team project

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur+, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

1 Studienleistung: Präsentation im Rahmen eines Teamprojektes (auf Antrag fließt das Ergebnis der Studienleistung im Rahmen von Klausur+ zu maximal 20% in die Bewertung ein)

(E)

1 examination element: written exam+, 120 minutes or oral exam 30 minutes

1 course achievement: presentation in the context of a teamproject (on application, the result of the course achievement is taken into account in the assessment of the written examination+. The course achievement can account maximum 20% of the grade of the written examination+)

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Christoph Herrmann

Sprache:

Englisch

Medienformen:

(D) Powerpoint-Präsentation, Team Projekt (Fallstudien, Gruppen-/ Partnerarbeit, Kurzpräsentationen), Selbststudium (Recherche) (E) Powerpoint presentation, team project (case studies, group/partner work, short presentations), Self-study (research)

Literatur:

Julian M. Allwood; Jonathan M. Cullen. Sustainable Materials With both eyes open. Uit Cambridge Ltd, 2011

Christoph Herrmann . Ganzheitliches Life Cycle Management. Springer, 2010

Richard van Basshuysen. Fahrzeugentwicklung im Wandel: Gedanken und Visionen im Spiegel der Zeit. Vieweg+Teubner Verlag, 2010

Eberhard Abele, Reiner Anderl, Herbert Birkhofer, Bruno Rüttinger . EcoDesign: Von der Theorie in die Praxis. Springer, 2007

Wolfgang Wimmer, Kun Mo LEE, Ferdinand Quella, John Polak. ECODESIGN -- The Competitive Advantage: The Competitive Advantage. Springer, 2010

Kampker, Achim; Vallée, Dirk; Schnettler, Armin (2013): Elektromobilität. Grundlagen einer Zukunftstechnologie. Berlin, Heidelberg: Springer

Klein, Bernd (2013): Leichtbau-Konstruktion. Berechnungsgrundlagen und Gestaltung. 10., überarb. u. erw. Aufl. 2013. Wiesbaden, s.l: Springer Fachmedien Wiesbaden.

Korthauer, Reiner (Hg.) (2013): Handbuch Lithium-Ionen-Batterien. Berlin, Heidelberg, s.l: Springer Berlin Heidelberg.

Ponn, Josef; Lindemann, Udo (2011): Konzeptentwicklung und Gestaltung technischer Produkte. Systematisch von Anforderungen zu Konzepten und Gestaltlösungen. 2. Aufl. Berlin, Heidelberg: Springer-Verlag Berlin Heidelberg (VDI-Buch).

Siebenpfeiffer, Wolfgang (Hg.) (2013): Energieeffiziente Antriebstechnologien. Hybridisierung - Downsizing - Software und IT. Dordrecht: Springer

Wallentowitz, Henning; Freialdenhoven, Arndt (2011): Strategien zur Elektrifizierung des Antriebsstranges. Technologien, Märkte und Implikationen. 2., überarbeitete Auflage. Wiesbaden: Vieweg+Teubner Verlag / Springer Fachmedien Wiesbaden GmbH Wiesbaden

Erklärender Kommentar:

Methods and tools for life cycle oriented vehicle engineering (V): 2 SWS

Methods and tools for life cycle oriented vehicle engineering (UE): 1 SWS

(D) Diese Vorlesung und die Übung werden in Englisch gehalten.

(E) The lecture and team project will be held in English.

Voraussetzungen:

(D)

Studierende haben ein Grundverständnis über ein (Elektro)Fahrzeug.

Studierende kennen die chemischen Summenformeln von geläufigen Substanzen (z.B. CO₂, H₂O).

(E)

The students have a basic understanding of an (electric) vehicle.

The students know the chemical sum formulas of common substances (e.g. CO₂, H₂O).

Kategorien (Modulgruppen):

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master),
Umweltingenieurwesen (PO WS 2022/23) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master),
Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Sustainable Cyber Physical Production Systems			Modulnummer: MB-IWF2-06		
Institution: Werkzeugmaschinen und Fertigungstechnik 2			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Sustainable Cyber Physical Production Systems (Team) Sustainable Cyber Physical Production Systems (V)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Die Vorlesung bzw. die Klausur ist Prüfungsleistung und wird benotet. Die Übung bzw. Fallstudienarbeit ist Studienleistung und muss belegt werden (E) The lecture or the written exam is an examination element and is graded. The exercise or case study work is a course achievement and must be documented					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Christoph Herrmann					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können Anwendungsmöglichkeiten, Potenziale und Umsetzungshürden der Industrie 4.0 bzw. cyber-physischer Produktionssysteme für eine nachhaltige Produktion diskutieren können aktuelle und zukünftige Technologien der Digitalisierung benennen, bewerten und als Lösungsbausteine zur Gestaltung cyber-physischer Produktionssysteme auswählen können die wesentlichen Modellierungsansätze der Datenanalyse und Simulation erklären und können deren grundlegende Modellierungsprinzipien, Anwendungsmöglichkeiten und Rahmenbedingungen beschreiben können die Phasen und wesentlichen Methoden der Datenanalyse gemäß Knowledge Discovery in Databases (KDD) und des Cross-Industry Standard Process for Data Mining (CRISP-DM) benennen und diskutieren sind in der Lage einzelne Modellierungsansätze auf Basis einfacher Anwendungsfälle der Produktion anzuwenden können, unter Nutzung eigens erhobener Produktionsdaten, Softwaretools zur Datenanalyse anwenden, um damit Entscheidungen zur Produktionssteuerung treffen zu können sind in der Lage, sich im Rahmen einer Gruppenarbeit effektiv selbst zu organisieren, die Arbeit aufzuteilen, eine termingerechte Zielerreichung sicherzustellen und eine lösungsorientierte Kommunikation zu praktizieren =====					
(E) Students can understand and discuss applications, potentials and implementation hurdles of industry 4.0 or cyber-physical production systems for sustainable production can name and evaluate current and future technologies of digitization and select them as solution modules for the design of cyber-physical production systems can explain the essential modeling approaches of data analysis and simulation and can describe their basic modeling principles, application possibilities and general conditions can name and discuss the phases and essential methods of data analysis according to Knowledge Discovery in Databases (KDD) and the Cross-Industry Standard Process for Data Mining (CRISP-DM) are able to apply individual modelling approaches on the basis of simple use cases in production are able to use software tools for data analysis, using their own gathered production data, in order to make decisions on production control are able to effectively organize themselves in a group work, divide the work, ensure that goals are achieved on time and practice solution-oriented communication					
Inhalte: (D) - (Sub-)Elemente cyber-physischer Produktionssysteme - Trends und Technologien zur Datenerfassung und -verarbeitung - Trends und Technologien zur Entscheidungsunterstützung und automatisierten Regelung in der Produktion - Standardisierte Datenanalyseprozesse (CRISP-DM, KDD) - Datenbasierte Modellierung (Unüberwachte und überwachte maschinelle Lernverfahren) - Simulationsansätze (u.a. Ereignisorientierte Simulation, agentenbasierte Simulation)					

- Anwendungsgebiete und -beispiele auf verschiedenen Betrachtungsebenen von Fabriken (Produktionsprozesse und -prozessketten, technische Gebäudeausrüstung, Gebäudehülle)
- Zielkonflikte cyber-physischer Produktionssysteme im Kontext einer nachhaltigen Produktion
- Praxisorientierte Anwendung von Data Mining-Methoden und Software im Rahmen der Lernfabrik im IWF

=====

- (E)
- (Sub-)Elements of cyber physical production systems
 - Trends and technologies for data acquisition and treatment
 - Trends and technologies for decision support and automated control in manufacturing
 - Standardized processes for data analysis (CRISP-DM, KDD)
 - Data-based modeling (unsupervised and supervised machine learning methods)
 - Simulation approaches (e.g. discrete-event simulation, agent-based simulation)
 - Application areas and examples on different factory scales (production processes and chains, technical building services, factory shell)
 - Target conflicts of cyber physical productions systems in the context of sustainable manufacturing
 - Practical application of data mining methods and tools in the context of the IWF learning factory

Lernformen:

(D) Vorlesung: Vortrag mit aktivierenden Elementen; Fallstudien: Ausarbeitung von Fallstudien in Teams (E) Lecture: Lecture with activating elements; Case studies: Elaboration of case studies in teams

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)
 1 Prüfungsleistung: Klausur+, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten
 1 Studienleistung: Präsentation im Rahmen eines Teamprojektes (auf Antrag fließt das Ergebnis der Studienleistung im Rahmen von Klausur+ zu maximal 20% in die Bewertung ein)

(E)
 1 examination element: written exam+, 120 minutes or oral exam 30 minutes
 1 course achievement: presentation in the context of a teamproject (on application, the result of the course achievement is taken into account in the assessment of the written examination+. The course achievement can account maximum 20% of the grade of the written examination+)

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Christoph Herrmann

Sprache:

Englisch

Medienformen:

(D) zu finden unter "Erklärender Kommentar (E) to be found under "Erklärender Kommentar"

Literatur:

Vorlesungsfolien (Powerpoint)

Chapman, P., Clinton, J., Kerber, R., Khabaza, T., Reinartz, T., Shearer, C., & Wirth, R. (2000). CRISP-DM 1.0 Step-by-step data mining guide.

Erklärender Kommentar:

Sustainable Cyber Physical Production Systems (V): 2 SWS
 Sustainable Cyber Physical Production Systems (TEAM): 1 SWS

(D)
 Medienformen: Beamerpräsentation, Teamprojekt (Arbeit in Kleingruppen in der Lernfabrik und Präsentationen der (Zwischen-)Ergebnisse vor der Gruppe), Vorlesungsbegleitende Übungen (Methodenanwendung), Selbststudium (Recherche, Dokumentation, Arbeit mit Software zur Datenanalyse auf dem eigenen Rechner)

Diese Vorlesung wird in Englisch gehalten.

Voraussetzungen: keine

(E)
 Media forms: Powerpoint presentation, Team project (working in small groups in the learning factory, presentation of results in front of the group), Lecture accompanying exercises (methods application), Independent study (research, documentation, working with software for data analysis on the students computers)
 This lecture will be held in English.
 Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master),
Umweltingenieurwesen (PO WS 2022/23) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master),
Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Technologie-orientiertes
Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Scientific Machine Learning			Modulnummer: MB-IFL-33		
Institution: Flugzeugbau und Leichtbau			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Scientific Machine Learning (VÜ)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Sebastian Heimbs					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>In diesem Kurs erhalten die Studierenden eine umfassende Einführung in die Techniken des maschinellen Lernens und erlangen die Fähigkeit, komplexe probabilistische Modelle unter Verwendung der Summen- und Produktregeln der Wahrscheinlichkeit zu formulieren und zu lösen. Durch die in diesem Kurs erworbenen Techniken des maschinellen Lernens erlangen die Studenten die Fähigkeit, Modelle in der Konstruktionsoptimierung zu generieren, die es ihnen ermöglichen, die Lösungen automatisch und effizient zu erkunden, indem sie die im Lernprozess gewonnenen Unsicherheiten ausnutzen. Darüber hinaus können durch die in diesem Kurs erlernten maschinellen Lerntechniken auch Vorverarbeitungen wie die Merkmalsextraktion durchgeführt werden, die in der Bilderkennungstechnik häufig eingesetzt wird. Diese tragen zur Problemvereinfachung und Kosteneffizienz bei ingenieurtechnischen Problemen im Allgemeinen bei und ermöglichen auch die automatische Mustergenerierung, also das Konstruieren neuer Bilder im obigen Beispiel. Darüber hinaus wird sie bei wissenschaftlichen Problemen als Schlüsseltechnologie eingesetzt, um wesentliche physikalische Größen aufzudecken. Insgesamt werden die Studenten durch die globale Betrachtung und Vereinheitlichung der Wahrscheinlichkeitstheorie aus der Bayes'schen Perspektive in die Lage versetzt, probabilistische Modelle aktiv zu formulieren und geeignete Ansätze des maschinellen Lernens für jede Problemstellung zu erwerben. Der Kurs beinhaltet praktische Übungen mit Computerprogrammen</p> <p>(E)</p> <p>In this course students will get a comprehensive introduction to the machine learning techniques and will gain the ability to formulate and solve complex probabilistic models by using the sum and product rules of probability. Through the machine learning techniques acquired in this course, students will gain the ability to generate models in engineering design optimization, which enable them to explore the solutions automatically and efficiently by exploiting the uncertainties obtained in the learning process. Besides, preprocessing such as feature extraction, which is often used in image recognition technology, can also be performed by the machine learning techniques acquired in this course. These contribute to the simplification of problems and cost efficiency in engineering problems in general, and also enable automatic sample generation, so to say, constructing new images in the above example. Furthermore, in scientific problems, it is used as a key technology to reveal essential physical quantities. Overall by viewing globally and unifying the theory of probability from Bayesian perspectives, students will be able to formulate probabilistic models actively and to acquire proper machine learning approaches on each problem setting. The course includes practical tutorials using computer programs.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <p>Einführung in das maschinelle Lernen, Wahrscheinlichkeitstheorie, Lineare Regressionsmodelle, Regularisierung, Erweiterung auf Bayes'sche Ansätze, Duale Repräsentation (Kernel-Methoden), Gauß'sche Prozesse (Kriging), Neuronale Netze, Erweiterung auf unüberwachtes Lernen, Sampling, Optimierung und effiziente numerische Methoden für die Bayes'schen Ansätze, Graphische Modelle, Globale Perspektive der Methoden über die Bayes'sche Statistik.</p> <p>(E)</p> <p>Introduction to machine learning, Theory of probability, Linear regression models, Regularization, Extension to Bayesian approaches, Dual representation (Kernel methods), Gaussian processes (Kriging), Neural networks, Extension to unsupervised learning, Sampling, optimization and efficient numerical methods for the Bayesian approaches, Graphical models, Global perspective of the methods via the Bayesian statistics.</p>					
<p>Lernformen:</p> <p>(D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercise</p>					
<p>Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:</p> <p>(D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 Examination element: written exam, 120 minutes or oral exam, 20 minutes</p>					
<p>Turnus (Beginn):</p> <p>jährlich Sommersemester</p>					

Modulverantwortliche(r):

Sebastian Heimbs

Sprache:

Englisch

Medienformen:

(D) Tafel, Skript, Präsentation, Rechnerübungen (E) Board, lecture notes, presentation, computer exercises

Literatur:

Bishop, C.M., Pattern Recognition, and Machine Learning (Information Science and Statistics), 2006, Springer

Erklärender Kommentar:

Scientific Machine Learning (V/Ü): 3 SWS

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik**Wahlbereich Maschinenbau**

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Automation of Mobile Machines			Modulnummer: MB-ILF-30		
Institution: mobile Maschinen und Nutzfahrzeuge			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Automation of Mobile Machines (V) Automation of Mobile Machines (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (E) Both courses have to be attended (D) Beide Lehrveranstaltungen sind zu belegen					
Lehrende: Prof. Dr. Ludger Frerichs Dr.-Ing. Jan Schattenberg					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(E)</p> <p>After successful completion of this module, students are able to:</p> <ul style="list-style-type: none"> Evaluate, design and apply software architectures and hardware components for the use of automated, high-automated up to autonomous mobile machines Rate software development tool and utilize them for function development Conceive and implement the data flow from environment sensing over data processing up to data interpretation Analyse given mobile machines and set up kinematic models Inspect and describe dependencies between the driving process and the working process of mobile machines Design a control for mobile machine driving system and put into practice for specific use cases Identify use cases for AI-Methods and transfer these to new application cases <p>(D)</p> <p>Studierende sind nach erfolgreicher Belegung dieses Moduls in der Lage:</p> <ul style="list-style-type: none"> Softwarearchitekturen und Hardwareeinrichtungen für den Betrieb automatisierter, hochautomatisierter bis hin zu autonomen mobilen Maschinen zu bewerten, zu entwerfen und anzuwenden Softwareentwicklungstools in ihrer Eignung zu beurteilen und zur Funktionsentwicklung anzuwenden Datenflüsse in unstrukturierten Umgebungsverhältnissen von der Umgebungsabtastung über die Datenaufbereitung und die Datenverarbeitung zu konzipieren und zu implementieren Mobile Maschinen zu analysieren und kinematische Fahrzeugmodelle aufzustellen Abhängigkeiten zwischen Fahrplanung und Arbeitsprozess zu untersuchen und zu beschreiben Maschinenregelungen zu skizzieren und für konkrete Anwendungsfälle umzusetzen Anwendungsfälle für KI-Methoden zu identifizieren und auf neue Problemstellungen zu übertragen 					
<p>Inhalte:</p> <p>(E)</p> <ul style="list-style-type: none"> Introduction and presentation of common tools for software development Data Acquisition of driving environment and operating process Data Processing e.g. filters or expert systems Perception of ground conditions, plants and static or dynamic obstacles Kinematic of mobile machines Localisation in unstructured environment Mapping of unstructured environment Simultaneous Localisation and Mapping (SLAM) Mission Planning and scheduling Path Planning and Path Control Behaviour Planning with respect to the working process Trajectory Planning and Trajectory Control <p>(D)</p> <ul style="list-style-type: none"> Einleitung und Vorstellung von Entwicklungswerkzeugen 					

Datengenerierung aus der Fahrumgebung und dem Arbeitsprozess
 Datenaufbereitung mit digitalen Filtern und Expertensystemen
 Umfeldwahrnehmung (Boden, Pflanzen, statische und dynamische Objekte)
 Kinematik mobiler Maschinen
 Lokalisierung in unstrukturierter Umgebung
 Kartierung der unstrukturierten Umgebung
 Simultaneous Localisation and Mapping (SLAM)
 Missions- und Aufgabenplanung
 Pfadplanung für die Feldbearbeitung und Folgeregelung
 Verhaltensplanung unter Berücksichtigung des Arbeitsprozesses
 Trajektorienplanung und Folgeregelung

Lernformen:

(E) lecture / exercises with practical applications (D) Vorlesung / Übung mit praktischen Anwendungen

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(E) 1 examination element: written exam (90 minutes) or oral exam (30 minutes)

(D) 1 Prüfungsleistung: Klausur (90 Minuten) oder mündliche Prüfung (30 Minuten)

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Ludger Frerichs

Sprache:

Englisch

Medienformen:

(E) presentation; lecture slides (D) Präsentation; Vorlesungsfolien

Literatur:

Hertzberg, J.; Lingemann, K.; Nüchter A.: Mobile Roboter: Springer Berlin, Heidelberg 2012, ISBN 978-3-642-01725-4

Siciliano, B.; Khatib, O.: Springer Handbook of Robotics: Springer Cham 2016, ISBN 978-3-319-32550-7

Thrun, S.; Burgard, W.; Fox, D.: Probabilistic Robotics: The MIT Press 2005, ISBN 978-0-262-20162-9

Erklärender Kommentar:

Automation of Mobile Machines (V): 2 SWS

Automation of Mobile Machines (Ü): 1 SWS

(E) Requirements: There are no requirements for attending this module.

(D) Voraussetzungen: Es sind keine Voraussetzungen für den Besuch dieses Moduls erforderlich.

Kategorien (Modulgruppen):

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Smart Farming			Modulnummer: MB-ILF-31		
Institution: mobile Maschinen und Nutzfahrzeuge			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Smart Farming (V) Smart Farming (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Beide Lehrveranstaltungen sind zu belegen (E) Both courses have to be attended					
Lehrende: Prof. Dr. Christina Umstätter					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind nach erfolgreicher Belegung befähigt: - die Ziele, Potentiale und Herausforderungen des Smart Farming zu benennen. - Herausforderungen des Zusammenspiels zwischen komplexen Organismen und Technologien zu beschreiben. - die wesentlichen Sensortechnologien zu benennen und im Kontext der Landwirtschaft zu vergleichen und zu bewerten. - beispielhaft unterschiedliche Arten von digitalen landwirtschaftlichen Systemen zu benennen und zu kategorisieren, den Aufbau unterschiedlicher Geräte widerzugeben, deren Anwendung und Nutzen zu beschreiben und zu beurteilen - mit Spezialisten aus der Landwirtschaft fachlich zu kommunizieren (E) After successful completion of the course, students will be able to: - name the goals, potentials and challenges of smart farming. - name the essential sensor technologies and compare and evaluate them in the context of agriculture. - name and categorise different types of digital agricultural systems by way of example, reflect the structure of different devices, describe and assess their use and benefits - describe the challenges of the interaction between complex organisms and technologies. - communicate professionally with specialists from the agricultural sector					
Inhalte: (D) Allgemeine Grundlagen der Landwirtschaft in Bezug auf die Digitalisierung Sensoreinsatz im Pflanzenbau und in der Tierhaltung Herausforderungen von landwirtschaftlichen Systemen für Sensoren und Roboter Entwicklung von Monitoringsystemen Technikbewertung Datenströme in der Landwirtschaft (E) General principles of agriculture in relation to digitalisation Sensor use in crop production and animal husbandry Challenges of agricultural systems for sensors and robots Development of monitoring systems Technology assessment Data streams in agriculture					
Lernformen: (D) Vorlesung, Exkursion, schriftlich ausgearbeitetes Team Projekt, Referat, Übung (E) Lecture, excursion, term paper, presentation, exercise					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D) 2 Prüfungsleistungen

a) Schriftlich ausgearbeitetes Team Projekt, Eigenleistung gekennzeichnet (Gewichtung bei Berechnung der Gesamtmodulnote: 70 %)

b) Präsentation (Gewichtung bei Berechnung der Gesamtmodulnote 30 %)

(E) 2 examination elements

a) Written team project, own work marked (to be weighted 70 % in the calculation of module mark)

b) presentation to be weighted 30 % in the calculation of module mark)

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Christina Umstätter

Sprache:

Englisch

Medienformen:

(D) Präsentation, Team Projekt inkl. Schriftlicher Ausarbeitung, eigene Präsentation, Selbststudium (Recherche) (E)

lecture slides, team project incl. written documentation, own presentation, self-study (research)

Literatur:

Post, C., Rietz, C., Büscher, W., Müller, U. (2021). The importance of low daily risk for the prediction of treatment events of individual dairy cows with sensor systems. Sensors 21, 1389, doi.org/10.3390/s2104138.

Post, C., Rietz, C., Büscher, W., Müller, U. (2020). Using sensor data to detect lameness and mastitis treatment events in dairy cows: A comparison of classification models. Sensors 20 (14), 3863, doi.org/10.3390/s20143863.

Stachowicz, J. and Umstätter, C. 2021. Do we automatically detect health- or general welfare-related issues? A framework. Proceedings of the Royal Society B 288, 20210190, DOI: <https://doi.org/10.1098/rspb.2021.0190>.

Stachowicz, J. und Umstätter, C. 2020. Übersicht über kommerziell verfügbare digitale Systeme in der Nutztierhaltung.

[Overview of Commercially Available Digital Systems in Animal Husbandry.] [Aperçu des systèmes numériques commercialisés dans l'élevage des animaux de rente.] Agroscope Transfer Nr. 294, Ettenhausen, Switzerland, 28 pp.

Tamirat, T. W., Pedersen, S. M., & Lind, K. M. (2018). Farm and operator characteristics affecting adoption of precision agriculture in Denmark and Germany. Acta Agriculturae Scandinavica B, 68(4), 349357.

Walter, A., Finger, R., Huber, R., & Buchmann, N. (2017). Opinion: Smart farming is key to developing sustainable agriculture. Proceedings of the National Academy of Sciences, 114(24), 61486150.

Erklärender Kommentar:

Smart Farming (V): 2 SWS

Smart Farming (Ü): 1 SWS

(D) Diese Vorlesung und die Übung werden in Englisch gehalten.

(E) The lecture and team project will be held in English.

(D) Voraussetzungen:

Es sind keine Voraussetzungen für den Besuch dieses Moduls erforderlich.

(E) Requirements: there are no requirements for this module

Kategorien (Modulgruppen):

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master),

Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master),

Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: In-vitro Modellsysteme: von der Biologie der Petrischale zur Mikrotechnik der Organoids-on-Chips				Modulnummer: MB-MT-35	
Institution: Mikrotechnik				Modulabkürzung:	
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: In-vitro Modellsysteme: von der Biologie der Petrischale zur Mikrotechnik der Organoids-on-Chips (VÜ)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Dr. Thomas Winkler					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(E) Students will gain an interdisciplinary understanding of in-vitro model systems, including aspects of biology, chemistry, physics, and engineering. They will become familiar with where and how in-vitro model systems can be useful in biomedical research and pharmaceutical development, and with the range of systems available, from the traditional to the cutting-edge. After successful completion of this module, students will be able to identify advantages and limitations of in-vitro model systems, and to select suitable systems for a given application.</p> <p>(D) Die Studierenden sollen ein interdisziplinäres Verständnis von in-vitro Modellsystemen erhalten, inklusive Aspekten der Biologie, Chemie, Physik, und Ingenieurwesen. Sie werden ein Verständnis dafür entwickeln, wo und wie in-vitro Modellsysteme in der biomedizinischen Forschung und pharmazeutischen Entwicklung hilfreich sein können, sowie für die verschiedenen Arten von Modellsystemen, von traditionell bis hochaktuell. Nach erfolgreichem Abschluss des Moduls werden die Studierenden in der Lage sein, Vor- und Nachteile von in-vitro Modellsystemen zu identifizieren, und passende Modellsysteme für spezifische Anwendungsbereiche auszuwählen.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(E) Through a combination of lectures, group discussions, student talks, and practical lab visits and exercises, the following topics will be covered:</p> <ul style="list-style-type: none"> - The need for in-vitro model systems (and the limitations of in-vivo, i.e., animal models) - The biology: choosing the right kind of cell - The environment: chemistry, physics, and geometry - The readouts: From microscopy to integrated sensors - Biomaterials: Chemical and physical cues for cells - Organs-on-Chips: Engineering the environment with microfluidics - Organoids: 3D biological complexity - In-silico models and in-vitro to in-vivo extrapolation <p>(D) Mit einer Kombination aus Vorlesungen, Gruppendiskussionen, Studierendenvorträgen, sowie Laborbesuchen und angewandten Laborversuchen sollen die folgenden Themen bearbeitet werden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Der Bedarf für in-vitro Modellsysteme (und die Einschränkungen von in-vivo, d.h. Tier-Modellen) - Die Biologie: Auswahl der Zellarten - Die Umgebung: Chemie, Physik, und Geometrie - Die Messungen: Von Mikroskopie zu integrierten Sensoren - Biomaterialien: Chemische und physikalische Signale für Zellen - Organs-on-Chips: Konstruierte Umgebung durch Mikrofluidik - Organoide: 3D biologische Komplexität - In-silico Modelle und in-vitro zu in-vivo Extrapolation 					
<p>Lernformen:</p> <p>(E) Combined Lecture & Practical Exercise, with additional seminar and self-study elements (D) Kombinierte Vorlesung & praktische Übung mit zusätzlichen Seminar- und Selbstlernelementen</p>					
<p>Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:</p> <p>(E) 2 examination elements</p> <p>1 Presentation on a broader focus area of the field (to be weighted 50% in the calculation of module mark)</p> <p>1 Term paper on a specific research challenge of the field (to be weighted 50% in the calculation of module mark)</p> <p>(D) 2 Prüfungsleistungen</p> <p>1 Referat zu einem breiteren Fokusgebiet des Forschungsfeldes (Gewichtung bei der Berechnung der Gesamtmodulnote 50%)</p> <p>1 Hausarbeit zu einer speziellen Problemstellung im Forschungsfeld (Gewichtung bei der Berechnung der Gesamtmodulnote 50%)</p>					

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Andreas Dietzel

Sprache:

Englisch

Medienformen:

(E) Presentation, Handouts, Practical lab demonstrations & experiments (D) Präsentation, Handouts, praktische Laborvorführungen und Experimente

Literatur:

(E) Current scientific literature will be assigned in course

(D) Aktuelle wissenschaftliche Literatur wird in der Lehrveranstaltung zugeteilt

Erklärender Kommentar:

(E) There is a maximum of 26 participants, and a minimum of 5.

The modules Introduction in BioMEMS (MB-MT-32) and Applications of Microtechnology (MB-MT-07, MB-MT-24) are good extensions of the content provided here.

Requirements: This module is designed as an interdisciplinary module suitable for engineers as well as biologists and other scientists. Thus, no specialized prior knowledge, beyond a very fundamental (high school-level) understanding of biology, physics, and chemistry, is required.

(D) Es können maximal 26 Personen (mindestens 5 Personen) teilnehmen.

Die Module Introduction in BioMEMS (MB-MT-32) und Applications of Microtechnology (MB-MT-07, MB-MT-24) sind gute Erweiterungen der hier angebotenen Inhalte.

Voraussetzungen: Dieses Modul hier ist als interdisziplinäres Modul passend sowohl für Ingenieur*innen als auch für Biolog*innen und andere Wissenschaftler*innen ausgelegt. Daher werden, abgesehen von einem fundamentalem (Gymnasial-) Verständnis von Biologie, Physik, und Chemie, keine spezialisierten Vorkenntnisse vorausgesetzt.

Kategorien (Modulgruppen):

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Indo-German Challenge for Sustainable Production			Modulnummer: MB-IWF2-08		
Institution: Werkzeugmaschinen und Fertigungstechnik 2			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	45 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	105 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Indo-German Challenge for Sustainable Production (S)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Christoph Herrmann Dr.-Ing. Mark Mennenga					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Die Studierenden</p> <ul style="list-style-type: none"> können Methoden aus den Bereichen Cyber-Physische Produktionssysteme (CPPS) und Ökobilanzierung (LCA) anwenden und im Rahmen von Teamprojekten in Lernfabriken weiterentwickeln. können erläutern, welche Möglichkeiten Technologien und Methoden der Industrie 4.0 zur Erreichung von Nachhaltigkeitszielen eröffnen. können anhand von Beispielen und unter Anwendung erlernter Methoden unterschiedliche Herausforderungen bei der Erreichung von Nachhaltigkeitszielen im deutschen und indischen Kontext erläutern. sind in der Lage, Handlungsfelder im Kontext Industrie 4.0 anhand eines konkreten industrienahen Beispiels zu identifizieren und geeignete Lösungen zu konzipieren. können Ziele und Arbeitspakete in einem internationalen praxisorientierten Studienprojekt definieren und mithilfe verschiedener Methoden bearbeiten. können sich in internationalen Teams unter Zuhilfenahme geeigneter Kommunikationsmittel und Managementmethoden organisieren. sind in der Lage, ihre erarbeiteten Lösungswege zu präsentieren und die gewählten Methoden und Technologien zu diskutieren. <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>Students</p> <ul style="list-style-type: none"> can apply methods from the fields of Cyber-Physical Production Systems (CPPS) and Life Cycle Assessment (LCA) and develop them further in team projects in learning factories. can explain the possibilities that technologies and methods of Industry 4.0 offer for achieving sustainability goals. can explain different challenges in achieving sustainability goals in the German and Indian context through examples and the application of learned methods. are able to identify fields of action in the context of Industry 4.0 on the basis of a particular industry-related example and to design suitable solutions. can define goals and work packages in an international practice-oriented study project and work on them using various methods. can organise themselves in international teams with the help of appropriate communication tools and management methods. are able to present the solutions they have developed and discuss the chosen methods and technologies. 					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Notwendigkeit für digitale Entscheidungsunterstützung in der Produktion, z.B. hinsichtlich Energieeffizienz, -flexibilität und -transparenz - Konzept Cyber-Physischer Produktionssysteme (CPPS) zur Unterstützung physischer Produktionssysteme durch digitale Methoden und Werkzeuge - Vor- und Nachteile der Digitalisierung in der Produktion - Konzept des lebenszyklusorientierten Denkens in lokalen und globalen Dimensionen - Ableitung von Handlungsempfehlungen hinsichtlich der verschiedenen Nachhaltigkeitsdimensionen (ökologisch, ökonomisch und sozial) - Technische Umsetzung eines CPPS in der Lernfabrik der TU Braunschweig sowie des Joint Indo-German Experience Lab des BITS Pilani, Indien - Anwendung der Methodik der Ökobilanzierung nach ISO 14040 - Kultureller Austausch und Training handlungsbezogener Kompetenzen 					

=====

(E)

- Necessity for digital decision support in production, e.g. regarding energy efficiency, flexibility and transparency
- Concept of Cyber-Physical Production Systems (CPPS) to support physical production systems through the use of digital methods and tools
- Advantages and disadvantages of digitalisation in production
- Concept of life cycle thinking in local and global dimensions
- Elaboration of recommendations for action with regard to the various dimensions of sustainability (ecological, economic and social)
- Technical implementation of a CPPS in the Learning Factory of TU Braunschweig and the Joint Indo-German Experience Lab of BITS Pilani, India
- Application of the methodology of Life Cycle Assessment (LCA) according to ISO 14040
- Cultural exchange and training of hands-on competencies

Lernformen:

(D) Vortrag der Lehrenden mit aktivierenden Elementen; Erarbeitung eigener Konzepte und prototypische Umsetzung im Team (E) Lecture of the teachers with activating elements; Development of own concepts and prototypical implementation in the team

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

2 Prüfungsleistungen:

- Schriftliche Ausarbeitung der Aufgabenstellung / Bericht (Gewichtung bei Berechnung der Gesamtnote 3/5)
 - Präsentation (Gewichtung bei Berechnung der Gesamtnote 2/5)
- 1 Studienleistung: Teilnahme am Austauschprogramm

(E)

2 examination elements

- Written elaboration of the task / report (to be weighted 3/5 in the calculation of the module mark)
- Presentation (to be weighted 2/5 in the calculation of the module mark)

1 course achievement: Participation in the exchange program

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Christoph Herrmann

Sprache:

Englisch

Medienformen:

(D) zu finden unter "Erklärender Kommentar (E) to be found under "Erklärender Kommentar"

Literatur:

Thiede, S., & Herrmann, C. (2018). Eco-Factories of the Future. New York, United States: Springer Publishing. <https://doi.org/10.1007/978-3-319-93730-4>

Thiede, S., Juraschek, M., Herrmann, C. (2016). Implementing Cyber-physical Production Systems in Learning Factories. Procedia CIRP, Vol. 54, 7-12. <https://doi.org/10.1016/j.procir.2016.04.098>

Chapman, P., Clinton, J., Kerber, R., Khabaza, T., Reinartz, T., Shearer, C., & Wirth, R. (2000). CRISP-DM 1.0 Step-by-step data mining guide.

Hauschild, M. Z., Rosenbaum, R. K., & Olsen, S. I. (2018). Life Cycle Assessment: Theory and Practice. Cham: Springer International Publishing. <https://doi.org/10.1007/978-3-319-56475-3>

Erklärender Kommentar:

Indo-German Challenge for Sustainable Production (S): 3 SWS

(D)

Wahlfach. Dieses Seminar wird in Englisch gehalten.

Indien strebt an, zu den führenden Wissenschaftsnationen weltweit zu gehören. Indien und Deutschland verbindet seit vielen Jahren eine enge Partnerschaft. Das Birla Institute of Technology and Science (BITS) Pilani gehört zu den führenden technischen Universitäten in Indien und ist ein wichtiger Kooperationspartner der Technischen Universität Braunschweig.

Im Rahmen des Seminars arbeiten Studierende der TU Braunschweig und des BITS Pilani zusammen. Mit der Lernfabrik @TU Braunschweig und dem Joint Indo-German Experience Lab @BITS stehen umfassende Lern- und Forschungsumgebungen zur Verfügung.

Weitere Informationen: www.tu-braunschweig.de/iwf/lehrrangebot/vorlesungen/challenge

Medienformen: Beamerpräsentation, Folienkopien, Teamprojekt (Arbeit in Kleingruppen), Flipped Classroom (eigenständige Erarbeitung von Lerninhalten durch Studierende, Präsentation vor der Gruppe), Selbststudium (Recherche, Dokumentation, Arbeit mit LCA Software auf dem eigenen Rechner)

Voraussetzungen:

Keine Vorkenntnisse notwendig.

(E)

Elective. This seminar is held in English.

India aims to be one of the leading scientific nations in the world. India and Germany have been closely linked in partnership for many years. The Birla Institute of Technology and Science (BITS) Pilani is one of the leading technical universities in India and is an important cooperation partner of the Technische Universität Braunschweig.

Students of the TU Braunschweig and BITS Pilani work together in the seminar. The Learning Factory @TU Braunschweig and the Joint Indo-German Experience Lab @BITS provide comprehensive learning and research environments.

Further information: www.tu-braunschweig.de/iwf/lehrrangebot/vorlesungen/challenge

Media forms: PowerPoint presentation, copies of slides, team project (working in small groups), flipped classroom (students acquire knowledge at home, independently, and present their findings in front of the group), independent study (research, documentation, working with LCA software on the students computers)

Requirements:

No previous knowledge necessary.

Kategorien (Modulgruppen):

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Nachhaltige Energietechnik (PO2023) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Nachhaltige Energietechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Fuel Cell Systems			Modulnummer: MB-IVB-23		
Institution: Verbrennungskraftmaschinen			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Fuel Cell Systems (V) Fuel Cell Systems (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Michael Heere					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Die Vorlesung behandelt das zukunftsrelevante Thema der Brennstoffzellensysteme. Durch die Teilnahme werden die Studierenden in die Lage versetzt, einen Produktionskreislauf der Einzelkomponenten zu skizzieren und objektive Maßstäbe für dessen ökologische Realisierung im Mobilitätssektor anzusetzen. Sie sind in der Lage, die grundlegenden physikalischen und chemischen Eigenschaften der Komponenten zu benennen. Die Studierenden sind in der Lage, thermodynamische Eigenschaften und damit verbundene kinetische Berechnungen sowie Wirkungsgradberechnungen selbstständig anzuwenden. Die Studierenden sind in der Lage, neben den etablierten Formaten auch die Formen spezieller Brennstoffzellen(-systeme) zu erklären und zu analysieren. Die Studierenden sind in der Lage, die Vor- und Nachteile, insbesondere in Bezug auf den batterieelektrischen Antrieb im Mobilitätssektor, zu beurteilen, und auch der Vergleich mit der Verbrennung von Wasserstoff kann analysiert und unterschieden werden, welche Form energetisch günstiger ist. Ausführliche Erörterungen relevanter Systemaspekte werden von den Studenten und Studentinnen beschrieben und runden somit die Qualifikationsziele ab.</p> <p>(E)</p> <p>The lecture deals with the future-relevant topic of fuel cell systems. By participating, students will be able to outline a production cycle of the individual components and set objective standards for its ecological realisation in the mobility sector. They are able to name the basic physical and chemical properties of the components. The students are able to independently apply thermodynamic properties and related kinetic calculations as well as efficiency calculations. The students are able to explain and analyse the forms of special fuel cells (systems) in addition to the established formats. The students are able to assess the advantages and disadvantages, especially in relation to the battery-electric drive in the mobility sector, and also the comparison with the combustion of hydrogen can be analysed and distinguished which form is energetically more favourable. Detailed discussions of relevant system aspects are described by the students and thus round off the qualification objectives.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <p>Das Thema der Vorlesung "Brennstoffzellensysteme" befasst sich zunächst mit den verschiedenen Typen von Brennstoffzellen, PEM, AEM, SOFC, etc. unter dem Gesichtspunkt ihrer physikalisch-chemischen Eigenschaften, sowie der Herstellungsverfahren auch bezogen auf das Gesamtsystem. Anschließend werden die verschiedenen Schichten und Komponenten der Brennstoffzellensysteme ausführlich behandelt, insbesondere im Hinblick auf die Degradation von Katalysatoren, GDLs und MEAs. Wasserstoff an sich ist kein Primärenergieträger - wo immer er verbraucht wird, muss er erst hergestellt werden, weshalb hier der CO₂-neutralen Herstellung große Aufmerksamkeit gewidmet wird vor allem durch sogenannte Hochtemperaturzellen. Die Kreislaufwirtschaft der verschiedenen Komponenten wird näher erläutert und auf die Besonderheiten der jeweiligen Schichten und Komponenten eingegangen.</p> <p>(E)</p> <p>Contents: The topic of the lecture "Fuel Cell Systems" first deals with the different types of fuel cells, PEM, AEM, SOFC, etc. from the point of view of their physical-chemical properties, as well as the manufacturing processes also related to the overall system. Subsequently, the various layers and components of the fuel cell systems are dealt with in detail, especially with regard to the degradation of catalysts, GDLs and MEAs. Hydrogen in itself is not a primary energy carrier - wherever it is consumed, it must first be produced, which is why great attention is paid here to CO₂-neutral production, especially through so-called high-temperature cells. The circular economy of the various components is explained in more detail and the special features of the respective layers and components are addressed.</p>					
<p>Lernformen:</p> <p>(D) (Online) Vorlesung, Interaktive Motivationsspiele, Gruppenarbeit, Selbstlernen (E) (Online) lecture, interactive motivation games, group work, self-learning</p>					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Peter Eilts

Sprache:

Englisch

Medienformen:

(D) Beamer, Laptop (E) Projector, Laptop

Literatur:

Dicks, Andrew L., and David AJ Rand. Fuel cell systems explained. John Wiley & Sons, 2018

Erklärender Kommentar:

Fuel Cell Systems (V): 2 SWS

Fuel Cell Systems (Ü): 1 SWS

Voraussetzungen: keine

Prerequisites: none

Kategorien (Modulgruppen):

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Nachhaltige Energietechnik (PO2023) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Moderne Regelungssysteme			Modulnummer: MB-VuA-47		
Institution: Intermodale Transport- und Logistiksysteme			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	48 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	102 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahl			SWS:	4
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Moderne Regelungssysteme (V) Moderne Regelungssysteme (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr. Jürgen Pannek					
Qualifikationsziele: (D) Nach Abschluss des Moduls Moderne Regelungssysteme sind die Studierenden in der Lage, Methoden der Regelung eingebetteter und vernetzter Systeme zu definieren, auf Problemstellungen zu übertragen und anzuwenden. Die Studierenden können die Aspekte Konsistenz, Stabilität und Robustheit sowie Anwendungsgebiete von Verfahren angeben und erklären. Zudem sind sie in der Lage, die Integration von Methoden in Toolketten umzusetzen und auf reale Systeme wie Fahrzeuge anzuwenden. Studierende können zudem Prozesse der Parameterapplikation und des automatisierten Testens reproduzieren und auf Fallbeispiele übertragen. (E) After having successfully completed the lecture Modern Control Systems, students are able to define control methods for embedded and networked systems, transfer them to models and applications and apply them. The students can specify and explain the aspects of consistency, stability and robustness as well as areas of application of methods. In addition, they are able to implement the integration of methods in toolchains and apply them to real systems such as vehicles. Students can also reproduce processes of parameter application and automated testing and transfer them to case studies.					
Inhalte: (D) - Simulationsumgebungen und reale Toolketten - LQR - Linear-quadratische Regelung und Kalman Filter - H2 - Ausgangsregelung - H unendlich - Robuste Regelung - MPC Modellprädiktive Regelung - DCS Verteilte Regelung - AIC KI basierte Regelung - Codegenerierung und Applikation (E) - Simulation environments and toolchains - LQR linear quadratic regulator and Kalman filter - H2 output feedback control - H infinity robust control - MPC model predictive control - DCS distributed control systems - AIC AI based control - Code generation and application					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung, interaktive und reale Versuche (E) Lecture, tutorial, interactive and real experiments					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur (90 Minuten) oder mündliche Prüfung (30 Minuten) (E) 1 examination element: written exam (90 minutes) or oral examination (30 minutes)					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					
Modulverantwortliche(r): Jürgen Pannek					

Sprache:

Englisch

Medienformen:

(D) Tafel, Skript, Übungsunterlagen (E) Board, lecture notes, documentation of tutorial

Literatur:

- A. Barto, R. Sutton: Reinforcement Learning An Introduction, MIT Press (2018)
- L. Grüne, J. Pannek: Nonlinear Model Predictive Control: Theory and Algorithms, Springer (2017)
- D. Hinrichsen, A. Pritchard: Mathematical system theory 1, Springer (2010)
- J. Lunze: Control Theory of Digitally Networked Dynamic Systems, Springer (2014)
- J. Lunze: Regelungstechnik 2, Springer (2016)

Erklärender Kommentar:

Moderne Regelungssysteme (V): 2 SWS**Moderne Regelungssysteme (Ü): 2 SWS**

Kategorien (Modulgruppen):

Wahlbereich Maschinenbau

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Orientierung Controlling			Modulnummer: WW-ACuU-17		
Institution: Controlling und Unternehmensrechnung			Modulabkürzung: OR CO 2016		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	56 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	94 h	Anzahl Semester:	2
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	4
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Koordinationsinstrumente des Controllings (V) Koordinationsinstrumente des Controllings (Ü) Performance Analytics (V) Decision Making (V) M&A I - Kernthemen Mergers & Acquisitions und Venture Capital (V)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): In diesem Modul ist die Veranstaltung Koordinationsinstrumente des Controllings (V2, Ü1) Pflicht. Zusätzlich muss eine der drei anderen Veranstaltungen Performance Measurement (V1) oder Decision Making (V1) oder Mergers & Acquisitions (V1) gewählt werden. Ggf. angebotene Kolloquien und Tutorial sind freiwillig. Voraussetzung für das Modul sind Grundkenntnisse der Wirtschaftswissenschaften.					
Lehrende: Prof. Dr. Heinz Ahn					
Qualifikationsziele: Die Studierenden haben Verständnis für Fragestellungen und Methoden des Controllings. Auf dieser Basis sind sie in der Lage, diesbezügliche Problemstellungen zu analysieren, propagierte Konzepte zu hinterfragen und die entsprechende Entscheidungsfindung in der Praxis fundiert zu unterstützen.					
Inhalte: Ausgewählte Inhalte - abhängig von den jeweils aktuellen Veranstaltungen: - Effektivitäts- und Effizienzmessung - Erfolgskennzahlen - Budgetierungssysteme - Verrechnungssysteme					
Lernformen: Vorlesung und Übung des Lehrenden					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: 1 Prüfungsleistung: Klausur 90 Minuten					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					
Modulverantwortliche(r): Heinz Ahn					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: Präsentation (insbesondere Folien), Skript, Lern-Management-System, Semesterapparat					
Literatur: - Weber/Schäffer: Einführung in das Controlling, Stuttgart, aktuelle Auflage - Ewert/Wagenhofer: Interne Unternehmensrechnung, Berlin et al., aktuelle Auflage - Eisenführ/Weber/Langer: Rationales Entscheiden, Berlin et al., aktuelle Auflage					
Erklärender Kommentar: ---					
Kategorien (Modulgruppen): Wirtschaftswissenschaftliche Orientierung					
Voraussetzungen für dieses Modul:					

Studiengänge:

Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2022) (Master), Wirtschaftsinformatik (WS 2022/2023) (Master), Sozialwissenschaften (PO 2023) (Master), Wirtschaftsinformatik (WS 2016/2017) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab SoSe 2018) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2018) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2016/2017) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen, Bauingenieurwesen (PO WS 2020/21) (Master), Informatik (MPO 2017) (Master), Informatik MPO 2020_1 (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master), Wirtschaftsingenieurwesen, Bauingenieurwesen (PO WS 2022/23) (Master), Finanz- und Wirtschaftsmathematik (MPO Version 3) (Master), Organisation, Governance, Bildung (PO 2021) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2020) (Master), Informatik (MPO 20xx) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Orientierung Decision Support				Modulnummer: WW-WINFO-26	
Institution: Wirtschaftsinformatik/Lehrstuhl für Decision Support				Modulabkürzung: OR DS 2016	
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	56 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	94 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	4
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Planning for Mobility and Transportation Purposes (V) Intelligent Data Analysis (V)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): Voraussetzung für das Modul sind Grundkenntnisse des Operations Research und der Statistik.					
Lehrende: Prof. Dr. rer. pol. habil. Dirk Christian Mattfeld					
Qualifikationsziele: Die Studierenden besitzen einen Einblick in Modelle und Methoden der Datenanalyse und Entscheidungsunterstützung (Decision Support). Die Studierenden sind in der Lage, Abläufe aus den Bereichen Mobilität und Transport in Informations- und Entscheidungsunterstützungsmodellen abzubilden. Sie sind mit algorithmischen Verfahren zur Systemanalyse und zur Generierung von Handlungsempfehlungen vertraut.					
Inhalte: Ausgewählte Inhalte - abhängig von der Veranstaltungsauswahl: - Bedeutung der Informationsmodellierung für Planungsprobleme - Klassifikationsverfahren - Clusteranalyse - Assoziationsanalyse - Netzwerkmodelle für die Tourenplanung - Spannende Bäume, kürzeste Wege - Rundreise- und Tourenplanungsprobleme - Exakte und heuristische Verfahren für die Tourenplanung					
Lernformen: Vorlesung des Lehrenden, Übungsarbeiten der Studierenden					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: 1 Prüfungsleistung: Klausur 120 Minuten					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					
Modulverantwortliche(r): Dirk Christian Mattfeld					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: Präsentation (insbesondere Folien), Wiki, Lern-Management-System					
Literatur: - Vahrenkamp, R.; Mattfeld, D.C.: Logistiknetzwerke: Modelle für Standortwahl und Tourenplanung. Gabler, 2007. - Berthold, M. et al: Guide to Intelligent Data Analysis - Gabriel, R. et al: Computergestützte Informations- und Kommunikationssysteme in der Unternehmung. Technologien, Anwendungen, Gestaltungskonzepte. 2. Auflage. Springer, 2001.					
Erklärender Kommentar: ---					
Kategorien (Modulgruppen): Wirtschaftswissenschaftliche Orientierung					
Voraussetzungen für dieses Modul:					

Studiengänge:

Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2022) (Master), Wirtschaftsinformatik (WS 2022/2023) (Master), Wirtschaftsinformatik (WS 2016/2017) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab SoSe 2018) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2018) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2016/2017) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen, Bauingenieurwesen (PO WS 2020/21) (Master), Informatik (MPO 2017) (Master), Informatik MPO 2020_1 (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master), Wirtschaftsingenieurwesen, Bauingenieurwesen (PO WS 2022/23) (Master), Finanz- und Wirtschaftsmathematik (MPO Version 3) (Master), Organisation, Governance, Bildung (PO 2021) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2020) (Master), Informatik (MPO 20xx) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Orientierung Dienstleistungsmanagement				Modulnummer: WW-AIP-18	
Institution: Automobilwirtschaft und Industrielle Produktion				Modulabkürzung: SP DLM 2016	
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	56 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	94 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	4
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Customer Relationship Management (V) Sales Management (V) Services Design (V) Strategic Brand Management (V)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): 2 Veranstaltungen nach Wahl. Reihenfolge der Veranstaltungen ist beliebig. Voraussetzung für das Modul sind Grundkenntnisse der Wirtschaftswissenschaften (Bachelor), beispielsweise des Dienstleistungsmanagement, des Marketing, der Unternehmensführung					
Lehrende: Prof. Dr. David Woisetschläger					
Qualifikationsziele: Die Studierenden besitzen ein Verständnis über Fragestellungen, die sich im Rahmen der Gestaltung und Vermarktung von Dienstleistungen, dem Kundenbindungs-, Vertriebs- bzw. Markenmanagements stellen. Die Studierenden können auf Basis der erlernten Konzepte selbständig aktuelle betriebswirtschaftliche Fragestellungen in verschiedenen Branchenkontexten analysieren. Darüber hinaus verfügen sie über Methodenwissen zur qualitativen und quantitativen Analyse von Kunden- und Unternehmensdaten.					
Inhalte: Ausgewählte Inhalte - abhängig von der Veranstaltungsauswahl: - Markenmanagement - Gestaltung von Dienstleistungen - Prozess- und Qualitätsmanagement - Kundenwertorientiertes Beziehungsmanagement - Customer Life-Cycle-Management - Vertriebsmanagement - Management von Dienstleistungsnetzwerken - Methoden der Dienstleistungsforschung					
Lernformen: Vorlesung des Lehrenden					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: 1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten (über 2 Veranstaltungen)					
Turnus (Beginn): jedes Semester					
Modulverantwortliche(r): David Woisetschläger					
Sprache: Deutsch, Englisch					
Medienformen: Präsentation (insbesondere Folien), Skript, Lern-Management-System, Semesterapparat					
Literatur: - Keller, Kevin L. (2008): Strategic Brand Management - Building, Measuring, and Managing Brand Equity, 3th ed., Prentice Hall. - Johnston, Mark W. and Greg W. Marshall (2011): Sales Force Management, 10thed., McGraw-Hill. - Kumar, V. and Werner Reinartz (2005): Customer Relationship Management: A Databased Approach, John Wiley & Sons. - Kumar, V. and Werner Reinartz (2012): Customer Relationship Management: Concept, Strategy, and Tools, Springer.					
Erklärender Kommentar: Der Turnus "jedes Semester" bedeutet nicht, dass sämtliche Veranstaltungen jedes Semester angeboten werden, sondern dass sowohl zum Winter- als auch zum Sommersemester mit der Orientierung begonnen werden kann.					
Kategorien (Modulgruppen): Wirtschaftswissenschaftliche Orientierung Integrationsbereich					

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Wirtschaftsingenieurwesen, Bauingenieurwesen (PO WS 2022/23) (Master), Organisation, Governance, Bildung (PO 2021) (Master), Informatik (MPO 20xx) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2020) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2022) (Master), Digitale Kommunikation und Medientechnologien (PO 2022) (Master), Wirtschaftsinformatik (WS 2022/2023) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab SoSe 2018) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Finanz- und Wirtschaftsmathematik (MPO Version 3) (Master), Medientechnik und Kommunikation (PO 2021) (Master), Wirtschaftsinformatik (WS 2016/2017) (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2016/2017) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2018) (Master), Sozialwissenschaften (PO 2023) (Master), Informatik (MPO 2017) (Master), Kopie von Digitale Kommunikation und Medientechnologien (PO 2022) In Planung (Master), Wirtschaftsingenieurwesen, Bauingenieurwesen (PO WS 2020/21) (Master), Informatik MPO 2020_1 (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Orientierung Finanzwirtschaft			Modulnummer: WW-FIWI-08		
Institution: Finanzwirtschaft			Modulabkürzung: MA OR FI 2013		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	56 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	94 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	4
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Finanzwirtschaftliches Risikomanagement (VÜ)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr. rer. pol. Marc Gürtler					
Qualifikationsziele: Die Studierenden besitzen Kenntnisse in der Messung, der Bewertung und der Steuerung von finanzwirtschaftlichen Risiken und können diese auf Fragestellungen von Banken und Versicherungen auf der einen Seite und Industrieunternehmen auf der anderen Seite anwenden. Insbesondere erhalten die Studierenden vertiefte Einblicke in die Themenbereich Kreditrisiken, Zinsrisiken, Währungsrisiken und Aktienkursrisiken.					
Inhalte: -Management von Zinsänderungsrisiken -Management von Aktienkursrisiken (Portfoliomanagement) -Management von Währungsrisiken -Management von Kreditrisiken in Banken -Bewertung von Finanzierungstiteln unter Risiko					
Lernformen: Vorlesung des Lehrenden, Übung					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: 1 Prüfungsleistung: Klausur 120 Minuten					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					
Modulverantwortliche(r): Marc Gürtler					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: Präsentation (insbesondere Folien), Skript, Lern-Management-System (StudIP)					
Literatur: -Gürtler (2013): Finanzwirtschaftliches Risikomanagement -Breuer (2000): Unternehmerisches Währungsmanagement -Breuer/Gürtler/Schuhmacher (2010): Portfoliomanagement I -Breuer/Gürtler (2003): Internationales Management -Hartmann-Wendels/Pfingsten/Weber (2007): Bankbetriebslehre					
Erklärender Kommentar: ---					
Kategorien (Modulgruppen): Wirtschaftswissenschaftliche Orientierung					
Voraussetzungen für dieses Modul:					

Studiengänge:

Wirtschaftsingenieurwesen, Bauingenieurwesen (PO WS 2022/23) (Master), Informatik (MPO 2014) (Master), Organisation, Governance, Bildung (PO 2021) (Master), Wirtschaftsinformatik (SoSe 2015) (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Informatik (MPO 20xx) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2020) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (MPO 2013) (Master), Wirtschaftsinformatik (WS 2022/2023) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab SoSe 2018) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WS 2013/2014) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Finanz- und Wirtschaftsmathematik (MPO Version 3) (Master), Wirtschaftsinformatik (WS 2016/2017) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2016/2017) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2018) (Master), Informatik (MPO 2017) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen, Bauingenieurwesen (PO WS 2020/21) (Master), Informatik (MPO 2015) (Master), Informatik MPO 2020_1 (Master), Wirtschaftsinformatik (ab SoSe 2014) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Orientierung Informationsmanagement			Modulnummer: WW-WII-21		
Institution: Wirtschaftsinformatik/Abt. Service-Informationssysteme			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	56 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	94 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	4
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Digitale Transformation: Kooperationen (V) Digitale Transformation: Services (V) Kolloquium Master-Vertiefung Service-Informationssysteme (Koll) Vortragsreihe E-Business Management (VR)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): Beide Vorlesungen müssen belegt werden.					
Lehrende: Prof. Dr. Susanne Robra-Bissantz					
Qualifikationsziele: Die Studierenden verstehen die strategische Relevanz von Informationssystemen aus betrieblicher Aufgabe, Mensch und Technik für Unternehmen. Sie kennen Konzepte zur inner- oder überbetrieblichen IT-gestützten Kooperation sowie ihrer Ziele und Strategien im Kontext des strategischen Managements. Eine mögliche Vertiefung besteht in der Sicht auf Anwendungssysteme als E-Services.					
Inhalte: Ausgewählte Inhalte - abhängig von der Veranstaltungsauswahl:- Strategische Aufgaben des Informationsmanagements - E-Business Management - Customer Relationship Management - Kommunikationsmanagement - Supply Chain Management - Network Management - E-Services und E-Service- Engineering - Wissens- und Prozessmanagement					
Lernformen: Vorlesungen der Lehrenden, Blended Learning und Co-Learning					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: 1 Prüfungsleistung: Hausarbeit oder Klausur 120 Minuten (über 2 Vorlesungen)					
Turnus (Beginn): jedes Semester					
Modulverantwortliche(r): Susanne Robra-Bissantz					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: Präsentation (insbesondere Folien), Skript, Wiki, Blog sowie weitere elektronische Medien					
Literatur: - Bodendorf, F., Robra-Bissantz, S.: E-Business-Management, Berlin 2009 - Bodendorf, F.: Wirtschaftsinformatik im Dienstleistungsbereich, Berlin et al. 1995 - Hofmann, J., Schmidt, W. (Hrsg.): Masterkurs IT-Management , Berlin 2007					
Erklärender Kommentar: Vorlesungen je 2 SWS. Der Turnus "jedes Semester" bedeutet nicht, dass sämtliche Veranstaltungen jedes Semester angeboten werden, sondern dass sowohl zum Winter- als auch zum Sommersemester mit der Orientierung begonnen werden kann.					
Kategorien (Modulgruppen): Wirtschaftswissenschaftliche Orientierung					
Voraussetzungen für dieses Modul:					

Studiengänge:

Wirtschaftsingenieurwesen, Bauingenieurwesen (PO WS 2022/23) (Master), Informatik (MPO 2014) (Master), Organisation, Governance, Bildung (PO 2021) (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2020) (Master), Informatik (MPO 20xx) (Master), Elektromobilität (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (MPO 2013) (Master), Digitale Kommunikation und Medientechnologien (PO 2022) (Master), Medientechnik und Kommunikation (PO 2015) (Master), Wirtschaftsinformatik (WS 2022/2023) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab SoSe 2018) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WS 2013/2014) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Finanz- und Wirtschaftsmathematik (MPO Version 3) (Master), Finanz- und Wirtschaftsmathematik (MPO 2014) (Master), Medientechnik und Kommunikation (PO 2021) (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master), Wirtschaftsinformatik (WS 2016/2017) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2016/2017) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2018) (Master), Sozialwissenschaften (PO 2023) (Master), Informatik (MPO 2017) (Master), Kopie von Digitale Kommunikation und Medientechnologien (PO 2022) In Planung (Master), Wirtschaftsingenieurwesen, Bauingenieurwesen (PO WS 2020/21) (Master), Finanz- und Wirtschaftsmathematik (MPO 2013/14) (Master), Informatik (MPO 2015) (Master), Informatik MPO 2020_1 (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Orientierung Marketing			Modulnummer: WW-MK-11		
Institution: Marketing			Modulabkürzung: OR MK 2015		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	56 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	94 h	Anzahl Semester:	2
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	4
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Käuferverhalten und Marketing-Forschung (V) Internationales Marketing (V) Internationales Marketing (Englisch) (V)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): Ein der beiden Veranstaltungen Internationales Marketing ist zu wählen. Die englischsprachige Veranstaltung Internationales Marketing richtet sich ausschließlich an Austauschstudierende und bedarf einer gesonderten Anmeldung per Email am Institut.					
Lehrende: Prof. Dr. Dr. h.c. Wolfgang Fritz					
Qualifikationsziele: Das Ziel des Orientierungsmoduls Marketing ist es, Studierenden die Möglichkeit zu geben, ihre Kenntnisse in einem Fach zu erweitern, das nicht zu ihren Vertiefungsrichtungen gehört. Nach Abschluss des Moduls verfügen die Studierenden über ein fundiertes Wissen über die folgenden Bereiche: 1. Käuferverhalten und Marketing-Forschung, 2. Internationales Marketing					
Inhalte: Ausgewählte Inhalte - abhängig von der Veranstaltungsauswahl: - Besonderheiten des internationalen Marketing - Konsumentenverhalten und organisationales Kaufverhalten - Techniken der Datenerhebung und Datenanalyse im Marketing					
Lernformen: Vorlesung des Lehrenden					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: 1 Prüfungsleistung: Klausur 120 Minuten					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					
Modulverantwortliche(r): Wolfgang Fritz					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: Präsentation (insbesondere Folien), Skript, Lern-Management-System					
Literatur: - Zentes, J./Swoboda, B./Schramm-Klein, H. (2006): Internationales Marketing, München 2006 - Kroeber-Riel, W./Weinberg, P./Gröppel-Klein, A. (2008): Konsumentenverhalten, 9. Aufl., München 2008 - Fantapié Altobelli, C. (2007): Marktforschung, Stuttgart 2007 - Folienskripte					
Erklärender Kommentar: ---					
Kategorien (Modulgruppen): Wirtschaftswissenschaftliche Orientierung					
Voraussetzungen für dieses Modul:					

Studiengänge:

Wirtschaftsingenieurwesen, Bauingenieurwesen (PO WS 2022/23) (Master), Informatik (MPO 2014) (Master), Organisation, Governance, Bildung (PO 2021) (Master), Informatik (MPO 20xx) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2020) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2022) (Master), Digitale Kommunikation und Medientechnologien (PO 2022) (Master), Wirtschaftsinformatik (WS 2022/2023) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab SoSe 2018) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Finanz- und Wirtschaftsmathematik (MPO Version 3) (Master), Export für Master Medienwissenschaften HBK (2016) (Master), Medientechnik und Kommunikation (PO 2021) (Master), Wirtschaftsinformatik (WS 2016/2017) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2016/2017) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2018) (Master), Sozialwissenschaften (PO 2023) (Master), Informatik (MPO 2017) (Master), Kopie von Digitale Kommunikation und Medientechnologien (PO 2022) In Planung (Master), Wirtschaftsingenieurwesen, Bauingenieurwesen (PO WS 2020/21) (Master), Informatik (MPO 2015) (Master), Informatik MPO 2020_1 (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Orientierung Produktion und Logistik				Modulnummer: WW-AIP-25	
Institution: Automobilwirtschaft und Industrielle Produktion				Modulabkürzung: OR PL 2022	
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	56 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	94 h	Anzahl Semester:	2
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	4
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Anlagenmanagement (V) Operations Management in the Automotive Industry (V) Nachhaltigkeit in Produktion und Logistik (V) Supply Chain Management (V)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): Folgende Kombinationen sind möglich: Produktion und Logistik A: Supply Chain Management + Operations Management in the Automotive Industry Produktion und Logistik B: Anlagenmanagement + Nachhaltigkeit in Produktion und Logistik Die Veranstaltungen Supply Chain Management und Operations Management in the Automotive Industry (Produktion und Logistik A) werden nur in Englisch angeboten, so dass entsprechende Englischkenntnisse (Level B2 des GERs (Gemeinsamer Europäischer Referenzrahmen für Sprachen)) vorausgesetzt werden. Voraussetzung für das Modul sind Grundkenntnisse der Betriebswirtschaftslehre, insbesondere des Produktions- und Logistikmanagements, sowie des Operations Research und der Statistik auf dem Niveau der Bachelorveranstaltungen des Lehrstuhls.					
Lehrende: Prof. Dr. rer. pol. Thomas Stefan Spengler					
Qualifikationsziele: In der Orientierung Produktion und Logistik werden den Studierenden unterschiedliche quantitative und qualitative Methoden der Wirtschaftswissenschaften zur Bewertung, Gestaltung, Planung und Steuerung nachhaltiger Wertschöpfungsnetzwerke vermittelt. Die erlernten Methoden werden hierbei auf praxisrelevante produktionswirtschaftliche und logistische Fragestellungen aus unterschiedlichen Fachgebieten, wie der Verfahrenstechnik, Elektrotechnik, Elektromobilität, Maschinenbau oder Chemieindustrie, angewendet. Durch die Lehrveranstaltung werden die Studierenden zur eigenständigen Anwendung und Entwicklung von quantitativen und qualitativen Methoden der Wirtschaftswissenschaften befähigt. Zudem können die Studierenden die erlernten Methoden in Zusammenarbeit mit unterschiedlichen Fachgebieten adäquat an die fachspezifischen Herausforderungen anwenden und anpassen.					
Inhalte: Ausgewählte Inhalte - abhängig von der Veranstaltungsauswahl: Anlagenmanagement: Die Lehrveranstaltung Anlagenmanagement befasst sich mit unterschiedlichen Fragestellungen, die sich im Rahmen der Anlagenplanung und des Anlagenbetriebs ergeben. Zunächst wird ein Überblick über Aufgaben im Rahmen des Projektmanagement eines Anlagenbauprojekts gegeben. Relevant ist hierbei insbesondere die interdisziplinäre Bearbeitung solcher Projekte. Ein besonderer Fokus wird auf die Investitions- und Kostenplanung gelegt. Es werden Methoden vermittelt, mit denen auf Basis der technischen Planung in verschiedenen Projektphasen betriebswirtschaftlich relevante Kenngrößen geschätzt werden können. Des Weiteren werden den Studierenden Methoden zur statischen und dynamischen Kapazitätsplanung vermittelt. Abschließend wird den Studierenden ein Überblick über die Anlagenkonfigurationsplanung und Anlageninstandhaltung gegeben. Nachhaltigkeit in Produktion und Logistik: In der Lehrveranstaltung Nachhaltigkeit in Produktion und Logistik werden die maßgeblichen Rahmenbedingungen sowie Möglichkeiten zur Gestaltung einer nachhaltigen Produktion und Logistik vermittelt. Dafür wird der Fokus zunächst auf Ansätze zur statischen bzw. dynamischen Modellierung von Energie- und Stoffströmen sowie der Gestaltung von Demontage und Recycling gelegt. Innerhalb der anschließenden Nachhaltigkeitsbewertung werden Ansätze für eine ökonomische, ökologische und soziale Bewertung eines Produktes oder eines Prozesses präsentiert. Es folgt eine Einführung in die multikriterielle Entscheidungsfindung, die eine Berücksichtigung verschiedener Nachhaltigkeitsaspekte im Rahmen unternehmerischer Entscheidungen ermöglicht. Die Vorlesung wird von interaktiven Diskussionen sowie Anwendungsbeispielen aus verschiedenen Bereichen begleitet, wie der Stahlindustrie oder der Elektromobilität. Operations Management in the Automotive Industry:					

Im Rahmen der Lehrveranstaltung Operations Management in the Automotive Industry erhalten die Studierenden einen detaillierten Einblick in die Methoden und Konzepte zur Planung und Steuerung der Automobilproduktion. Die Studierenden lernen modellbasierte Planungsansätze kennen, welche sie zur Lösung von strategischen (Netzwerkplanung), taktischen (Assembly Line Balancing) bis hin zu operativen (Assembly Line Sequencing) Problemen im Rahmen der Automobilproduktion befähigen. Ein besonderer Fokus liegt dabei stets auf der Integration der besonderen technischen Herausforderungen der Automobilbranche in die jeweiligen Planungsansätze.

Supply Chain Management:

In der Lehrveranstaltung Supply Chain Management wird eine modellbasierte Analyse von industriellen Lieferketten durchgeführt. Besonderheiten verschiedener Branchen wie der Automobil-, Stahl- oder Halbleiterindustrie werden herausgearbeitet und deren Auswirkungen auf die Lieferkette anhand der vorgestellten Modelle veranschaulicht. Während des Kurses werden typische Effizienzverluste von industriellen Lieferketten diskutiert und Ansätze zur Maximierung der Effizienz einer Lieferkette dargestellt. Schließlich wird ein quantitativer Planungsansatz vorgestellt, mit dem Distributionsnetzwerke in Abhängigkeit zu produktspezifischen Anforderungen erstellt werden können.

Lernformen:

Vorlesung des Lehrenden

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

1 Prüfungsleistung: Klausur 120 Minuten (über 2 Vorlesungen der gewählten Kombination)

Turnus (Beginn):

jedes Semester

Modulverantwortliche(r):

Thomas Stefan Spengler

Sprache:

Deutsch, Englisch

Medienformen:

Präsentation (insbesondere Folien), Skript, Lern-Management-System

Literatur:

Lehrbücher und weiterführende Literatur werden in den Vorlesungen angegeben.

Erklärender Kommentar:

Anlagenmanagement (V): 2 SWS
Operations Management in the Automotive Industry (V): 2 SWS
Nachhaltigkeit in Produktion und Logistik (V): 2 SWS
Supply Chain Management (V): 2 SWS

Der Turnus "jedes Semester" bedeutet nicht, dass sämtliche Veranstaltungen jedes Semester angeboten werden, sondern dass sowohl zum Winter- als auch zum Sommersemester mit der Orientierung begonnen werden kann.

Kategorien (Modulgruppen):

**Wirtschaftswissenschaftliche Orientierung
Integrationsbereich**

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen, Bauingenieurwesen (PO WS 2022/23) (Master), Wirtschaftsinformatik (WS 2022/2023) (Master), Nachhaltige Energietechnik (PO2023) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Orientierung Recht			Modulnummer: WW-RW-35		
Institution: Rechtswissenschaften			Modulabkürzung: OR Recht 2022		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	56 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	94 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	4
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Studienschwerpunkt Öffentliches Recht Umweltrecht (V) Technikrecht (V) Studienschwerpunkt Zivilrecht IT- und Datenrecht (V) Recht für StartUps (V)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): Die beiden Vorlesungen aus einem der beiden Studienschwerpunkte (Schwerpunkt Öffentliches Recht oder Schwerpunkt Zivilrecht) müssen belegt werden. Studierende im Master Nachhaltige Energietechnik können nur die beiden Veranstaltungen Energierecht II und Umweltrecht wählen. Studierende im Master Umweltingenieurwesen können nur Veranstaltungen aus dem Studienschwerpunkt Öffentliches Recht belegen. Es werden Kenntnisse aus dem Modul Grundlagen des Rechts vorausgesetzt.					
Lehrende: Prof. Dr. Anne Paschke					
Qualifikationsziele: Die Lehrveranstaltungen vermitteln die nachfolgend benannten theoretischen rechtlichen Inhalte, um die Absolventinnen und Absolventen zu befähigen, selbständig in ihrem jeweiligen Fachbereich die einschlägigen rechtlichen Normen zu identifizieren und fachbezogene rechtswissenschaftliche Entscheidungen unter Berücksichtigung der aktuellen Rechtslage zu treffen und diese in einer wissenschaftlichen und praxisorientierten Darstellungsweise schriftlich und mündlich präsentieren. Erst die anwendungsorientierte integrative Betrachtung von rechtlichen Vorgaben und technischen Prozessen ermöglicht eine rechtskonforme Unternehmens-/Produkt-/Fertigungsgestaltung (Compliance). Nach Abschluss des Moduls im Studienschwerpunkt Öffentliches Recht können die Studierenden selbständig mit den Fachgesetzen im Umwelt- und Technikrecht umgehen und einschlägige Rechtsnormen sowie technische Normen zu ermitteln. Hierbei werden technische Beispielfälle aus anderen Vorlesungen oder aus Praktika der Studierenden aufgegriffen und diese anhand der bestehenden Rechtslage gemeinsam bewertet. Die Studierenden können hierdurch die zuständigen Aufsichtsbehörden identifizieren und selbständig prüfen, ob ihre Anlage bzw. Maschine einer behördlichen Genehmigung bedarf oder ob diese anzeigepflichtig ist. In diesem Zusammenhang wird auch der Stand der Technik als wichtiger Rechtsbegriff mit Beispielen aus der technischen Praxis belebt, um die Studierenden für die Berücksichtigung der künftigen Entwicklung zu sensibilisieren. Ferner erlernen die Studierenden Rechtsfragen zur Eindämmung der Folgen des Klimawandels, um deren Bedeutung und Folgen auch aus wirtschaftlicher Perspektive besser einschätzen und umsetzen zu können. Zudem lernen Sie die Haftungsverantwortlichkeiten kennen und können Haftungs- und Sanktionierungsrisiken in Produktionsprozessen identifizieren. Nach Abschluss des Moduls im Studienschwerpunkt Zivilrecht können die Studierenden selbständig die für sie relevanten Fachgesetze und einschlägigen Normen auffinden und durch die Arbeit mit dem Gesetz Rechtsfragen im IT- und Datenrecht sowie im Kontext der Unternehmensgründung und Unternehmensführung lösen. Da die Regulierung in diesem Bereich sehr schnelllebig ist, nimmt neben der Vermittlung der fachlichen Kompetenzen insbesondere die Vermittlung der rechtswissenschaftlichen Methodenkompetenz eine entscheidende Bedeutung ein, um den Studierenden eine selbstständige Rechtsanwendung zu ermöglichen. Nach Abschluss des Moduls sind die Studierenden für die Inhalte der Vorlesungen sensibilisiert, um bei der selbstständigen (kommerziellen) Nutzung des Internets oder bei der Gründung eines Unternehmens sich rechtskonform zu verhalten. Zudem haben sie erlernt gegenüber Juristen die sie bei der Rechtsdurchsetzung unterstützen, die richtigen Fragen zu stellen.					
Inhalte: Die Inhalte sind abhängig von der Wahl des Studienschwerpunkts: Im Studienschwerpunkt Öffentliches Recht werden die Grundzüge des Technikrechts und Umweltrechts vermittelt. Nach einer Einführung in die historischen und europa- und völkerrechtlichen Grundzüge der benannten Rechtsgebiete werden unter Rückbezug auf andere Gebiete wie den Natur- und Wirtschaftswissenschaften die verschiedenen Ausprägungen dieser Rechtsgebiete näher beleuchtet. Hierbei wird jeweils ein Rückbezug zu bereits erlerntem Wissen der Studierenden hergestellt.					

In der Vorlesung Umweltrecht werden insbesondere das Bau- und Immissionsschutzrecht, das Kreislaufwirtschaftsrecht, das Naturschutzrecht sowie das Klimaschutzrecht näher betrachtet. In der Vorlesung Technikrecht werden ergänzend das Anlagenrecht, das Produkthaftungsrecht, das Mobilitätsrecht, die Produkt- und Gerätesicherheitsrecht, das Patentrecht, das Technikstrafrecht sowie das Datenschutzrecht und die Erstellung Technischer Normungen adressiert.

Im Studienschwerpunkt Zivilrecht werden die Inhalte aus dem IT- und Datenrecht sowie die Rechtsbereiche, die für Start-Ups von Bedeutung sind erlernt. Das Internet hat die Art, wie wir kommunizieren, Informationen auswerten und arbeiten oder konsumieren, grundlegend verändert, daher befasst sich die Vorlesung IT- und Datenrecht mit den rechtlichen Vorgaben der digitalen Transformation. Die Studierenden erlernen die rechtlichen Grundlagen für eine Datennutzung und die Einhaltung des Datenschutzrechts. Sie erlernen die Grundzüge des Urheberrechts und lernen, was bei der Erstellung einer Webpräsenz (Homepage, Webshop, Social-Media-Account) rechtlich zu berücksichtigen ist. Zudem werden sie für Abmahnrisiken beim Online- Vertrieb sensibilisiert. Abschließend werden im Rahmen der Vorlesung die Grundzüge des IT-Sicherheitsrechts näher beleuchtet.

In der Vorlesung Recht für Start-Ups wird das praxisrelevante Wissen, das für einen erfolgreichen Start eines Start-Up-Unternehmens notwendig ist, vermittelt. Die Studierenden erlernen u.a. verschiedene Unternehmensformen kennen. Sie lernen zudem Schritt für Schritt, was für eine Unternehmensgründung erforderlich ist und was, wenn das Unternehmen in den Geschäftsbetrieb eintritt, rechtlich auf sie zu kommt, z.B. im Bereich Marken- und Patentrechte, Handels- und Lauterkeitsrecht und Arbeitsrecht. In der Vorlesung wird auf die weiteren wirtschaftswissenschaftlichen Vorlesungen z.B. zu Geschäftsmodellen eingegangen, um daran anknüpfend rechtliche Herausforderungen zu erarbeiten.

Lernformen:

Vorlesung und Übung des Lehrenden

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

1 Prüfungsleistung: Klausur 120 Minuten (über 2 Vorlesungen aus dem gewählten Schwerpunkt).

Turnus (Beginn):

jedes Semester

Modulverantwortliche(r):

Anne Paschke

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

Präsentation (insbesondere Folien)

Literatur:

Für den Studienschwerpunkt Öffentliches Recht

Gesetzbücher:

Umweltrecht dtv. Beck, 31. Aufl. 2022

Bundes-Immissionsschutzgesetz, dtv. Beck, 17. Aufl. 2022

Lehrbücher

Ensthaler, Jürgen, Technikrecht: Rechtliche Grundlagen des Technologiemanagments, 2. Aufl. 2022

Schlacke, Umweltrecht, 8. Aufl. 2021

Rodi, Handbuch Klimaschutzrecht, 2022

Für den Studienschwerpunkt Zivilrecht

Gesetzbücher

Datenschutzrecht, dtv Beck, 14. Aufl. 2022

IT- und Computerrecht, dtv. Beck, 15. Aufl. 2022

Arbeitsgesetze, dtv. Beck, 100. Aufl. 2022

Lehrbücher

Informations- und Kommunikationsrecht, 2018

Kühling/Klar/Sackmann, Datenschutzrecht, 2021

Schädel, Wirtschaftsrecht für Hightech-Start-ups, 2019

Erklärender Kommentar:

Der Turnus "jedes Semester" bedeutet nicht, dass sämtliche Veranstaltungen jedes Semester angeboten werden, sondern dass sowohl zum Winter- als auch zum Sommersemester mit der Orientierung begonnen werden kann.

Kategorien (Modulgruppen):

Wirtschaftswissenschaftliche Orientierung

Integrationsbereich

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen, Bauingenieurwesen (PO WS 2022/23) (Master), Wirtschaftsinformatik (WS 2022/2023) (Master), Sozialwissenschaften (PO 2023) (Master), Umweltingenieurwesen (PO WS 2022/23) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Orientierung Unternehmensführung & Organisation			Modulnummer: WW-ORGF-10		
Institution: Unternehmensführung und Organisation			Modulabkürzung: OR OF 2022		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	56 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	94 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	4
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Teammanagement (Kooperationen I) (V) Organisation (V) Team- und Organisationsmanagement (Ü) Digitale Innovation – Eine Projektportfoliomanagement Case Study (Train)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): Eine Übung nach Wahl. Voraussetzung für das Modul sind Grundkenntnisse der Betriebswirtschaftslehre im Bereich Organisation und Führung.					
Lehrende: Prof. Dr. Dietrich von der Oelsnitz					
Qualifikationsziele: Nach Abschluss dieses Moduls besitzen die Studierenden ein vertieftes Verständnis über die Organisation und Abläufe innerhalb und zwischen Unternehmen. Sie lernen, wie die Wissensbasis eines Unternehmens systematisch entwickelt und gepflegt wird. Die Studierenden sind in der Lage, das Handeln und Verhalten der Organisationsmitglieder zu erklären sowie Organisationen als sozio-technische Systeme zu begreifen.					
Inhalte: In Abhängigkeit von den gewählten Veranstaltungen geht es um praktisches und theoretisches Wissen aus den Bereichen Organisation und dem Management von Teams und interorganisationalen Netzwerken.					
Lernformen: Vorlesung des Lehrenden					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: 1 Prüfungsleistung: Klausur 90 Minuten (über 2 Veranstaltungen)					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					
Modulverantwortliche(r): Dietrich von der Oelsnitz					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: Präsentationen (insbesondere Folien), Lern-Management-System					
Literatur: Wissensmanagement: - North, K.: Wissensorientierte Unternehmensführung, 4. Aufl., Wiesbaden 2005. - Oelsnitz, D. von der/Hahmann, M.: Wissensmanagement, Stuttgart 2003. - Probst, G./Raub, S./Romhardt, K.: Wissen managen, 5. Auflage, Wiesbaden 2006. Organisation: - Oelsnitz, D. von der (2009): Die innovative Organisation, 2. Aufl., Stuttgart. - Schulte-Zurhausen, M. (2005): Organisation, 4. Aufl., München. - Schreyögg, G. (2008): Organisation, 5. Aufl., Wiesbaden. Teams & Netzwerke - Stock-Homburg, R. (2008): Personalmanagement, Wiesbaden. - Gemünden, H.G./Högl, M. (2005): Teamarbeit in innovativen Projekten, in: Högl, M./Gemünden, H.G. (Hrsg.): Management von Teams, 3. Aufl., Wiesbaden, S. 1-31. - Oelsnitz, D. von der (2005): Kooperation: Entwicklung und Verknüpfung von Kernkompetenzen, in: Zentes, J./Swoboda, B./Morschett, D. (Hrsg.): Kooperationen, Allianzen und Netzwerke, 2. Aufl., Wiesbaden, S. 183-210.					
Erklärender Kommentar: Umfang der einzelnen Lehrveranstaltung: Teammanagement (Kooperationen I) (V): 1 SWS, Organisation (V): 2 SWS,					
Kategorien (Modulgruppen): Wirtschaftswissenschaftliche Orientierung Integrationsbereich					

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen, Bauingenieurwesen (PO WS 2022/23) (Master), Wirtschaftsinformatik (WS 2022/2023) (Master), Sozialwissenschaften (PO 2023) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Orientierung Wirtschaftspolitische Analyse			Modulnummer: WW-VWL-26		
Institution: Volkswirtschaftslehre			Modulabkürzung: VWL - OR WPA		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	56 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	94 h	Anzahl Semester:	2
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	4
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Empirische Wirtschaftsforschung II (VÜ)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): Vorherige Teilnahme an Grundlagenveranstaltungen in den Bereichen Empirische Wirtschaftsforschung, Statistik oder Ökonometrie wird empfohlen.					
Lehrende: Prof. Dr. Markus Ludwig					
Qualifikationsziele: Studierende besitzen ein vertieftes Wissen über die grundlegenden Methoden im Bereich Paneldaten- und Zeitreihenanalyse. Sie entwickeln einen intuitiven Zugang zur Aufbereitung und Auswertung dieser spezifischen Datenformen. Die Studierenden können die erlernten Methoden in eigenen Forschungsprojekten anwenden und weiterhin Forschungsergebnisse in diesem Bereich selbständig interpretieren und einordnen.					
Inhalte: Ausgewählte Inhalte: - Gepoolte Querschnittsdaten: Difference-In-Differences Schätzmethode - Paneldaten: Fixed- und Random Effects Schätzmethode - Zeitreihen: AR-Modelle, ARMA-Modelle - Zeitreihen: Prognosen					
Lernformen: Vorlesung des Lehrenden, Übung					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: 1 Prüfungsleistung: Klausur 90 Minuten					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					
Modulverantwortliche(r): Markus Ludwig					
Sprache: Deutsch, Englisch					
Medienformen: PDF-Folien, Lern-Management-System					
Literatur: - Wooldridge, Jeffrey: Introductory Econometrics: A Modern Approach, Cengage Learning, aktuelle Auflage. - Stock, James, Watson, Mark: Introduction to Econometrics, Pearson/Addison Wesley, aktuelle Auflage. - Hill, R. Carter, Griffiths, William E., Lim, Guay C.: Principles of Econometrics, Wiley, aktuelle Auflage					
Erklärender Kommentar: ---					
Kategorien (Modulgruppen): Wirtschaftswissenschaftliche Orientierung					
Voraussetzungen für dieses Modul:					
Studiengänge: Wirtschaftsingenieurwesen, Bauingenieurwesen (PO WS 2022/23) (Master), Wirtschaftsinformatik (WS 2022/2023) (Master), Sozialwissenschaften (PO 2023) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master),					
Kommentar für Zuordnung: ---					

Modulbezeichnung: Orientierung Ökonomische Geografie			Modulnummer: WW-VWL-28		
Institution: Volkswirtschaftslehre			Modulabkürzung: VWL - OR ÖG		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	56 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	94 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	4
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Stadt- und Regionalökonomik (VÜ)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): Vorherige Teilnahme an Grundlagenveranstaltungen im Bereich Volkswirtschaftslehre wird empfohlen.					
Lehrende: Prof. Dr. Felix Rösel					
Qualifikationsziele: Die Studierenden besitzen ein vertieftes Wissen über die räumliche Perspektive ökonomischen Handelns. Sie beherrschen Theorien zur Standortwahl (Transportkosten, Agglomerationsvorteile, Naturressourcen), Theorien zu Raumstrukturen und Branchen sowie regionalökonomischer Entwicklung und wenden diese selbstständig auf neue Fragestellungen an. Die Studierenden kennen Forschungsergebnisse und -methoden und weiten hierdurch ihre bereits erlernten ökonomischen Kenntnisse auf regionalwissenschaftliche und regionalpolitische Fragestellungen aus.					
Inhalte: - Standorttheorien - Raumstruktur- und Branchentheorien - Regionalökonomische Entwicklungstheorien					
Lernformen: Vorlesung des Lehrenden, Übung					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: 1 Prüfungsleistung: Klausur 90 Minuten oder Hausarbeit oder mündliche Prüfung					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					
Modulverantwortliche(r): Felix Rösel					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: PDF-Folien, Lern-Management-System					
Literatur: - Farhauer, Oliver, Kröll, Alexandra: Standorttheorien: Regional- und Stadtökonomik in Theorie und Praxis, Springer, aktuelle Auflage. - Maier, Gunther, Tödtling, Franz: Stadt- und Regionalökonomik 1: Standorttheorie und Raumstruktur, Springer, aktuelle Auflage.					
Erklärender Kommentar: ---					
Kategorien (Modulgruppen): Wirtschaftswissenschaftliche Orientierung					
Voraussetzungen für dieses Modul:					
Studiengänge: Wirtschaftsingenieurwesen, Bauingenieurwesen (PO WS 2022/23) (Master), Wirtschaftsinformatik (WS 2022/2023) (Master), Sozialwissenschaften (PO 2023) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master),					
Kommentar für Zuordnung: ---					

Modulbezeichnung: Spezialisierung Controlling			Modulnummer: WW-ACuU-16		
Institution: Controlling und Unternehmensrechnung			Modulabkürzung: SP CO 2016		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	56 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	94 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	4
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Aktuelle Themen des Controllings (VR) Advanced Decision Making (V) Advanced Performance Analytics (V) Mergers & Acquisitions - Spezielle Aspekte der Unternehmensbewertung (V) Projekte zur Performance Analyse (VR) M&A II - Transaktionsbezogene Unternehmensbewertung (V)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): Das Modul besteht aus zwei Varianten, von denen eine zu belegen ist: Variante A: Aktuelle Themen des Controlling (VR3) ist Pflicht. Dazu ist noch Advanced Performance Measurement (V1) oder Mergers & Acquisitions 2 (Transaktionsbezogene Unternehmensbewertung) (V1) zu belegen. -- Variante B: Projekte zur Performance Analyse ist Pflicht. -- Ggf. angebotene Kolloquien und Tutorial sind in beiden Varianten freiwillig. Voraussetzung für das Modul sind Grundkenntnisse der Wirtschaftswissenschaften.					
Lehrende: Prof. Dr. Heinz Ahn					
Qualifikationsziele: Die Studierenden haben ein vertieftes Verständnis für Fragestellungen und Methoden des Controllings. Auf dieser Basis sind sie zum einen in der Lage, diesbezügliche Problemstellungen zu analysieren, propagierte Konzepte zu hinterfragen und die entsprechende Entscheidungsfindung in der Praxis fundiert zu unterstützen. Zum anderen sind sie befähigt, eine wissenschaftliche Tätigkeit mit dem Ziel einer Promotion auszuüben.					
Inhalte: Ausgewählte Inhalte - abhängig von den jeweils aktuellen Veranstaltungen: - Controlling in Praxis und Forschung - Controlling von Risiken und Chancen - Projektcontrolling - Effektivitäts- und Effizienzanalyse					
Lernformen: Vorlesung des Lehrenden, Vortragsreihe, Projektarbeit der Studierenden (Einzel-/Gruppenarbeit), Präsentationen der Studierenden (Einzel-/Gruppenarbeit), Diskussionsrunden, Co-teaching					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: 1 Prüfungsleistung: Klausur 30 Minuten oder mündliche Prüfung 20 Minuten (1,25 LP) 1 Studienleistung: Referat oder Hausarbeit (3,75 LP) Auf Antrag kann die Note der Studienleistung in die Endnote des Moduls eingehen. Die Note der Studienleistung macht dann 3/4 der Modulgesamtnote aus. Der Antrag ist vor der Klausur zu stellen und gilt auch verbindlich für Wiederholungsklausuren.					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					
Modulverantwortliche(r): Heinz Ahn					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: Präsentation (insbesondere Folien), Skript, Lern-Management-System, Semesterapparat					
Literatur: - Weber/Schäffer: Einführung in das Controlling, Stuttgart, aktuelle Auflage - Ewert/Wagenhofer: Interne Unternehmensrechnung, Berlin et al., aktuelle Auflage - Eisenführ/Weber/Langer: Rationales Entscheiden, Berlin et al., aktuelle Auflage					

Erklärender Kommentar:

Kategorien (Modulgruppen):

Wirtschaftswissenschaftliche Spezialisierung

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2022) (Master), Wirtschaftsinformatik (WS 2022/2023) (Master), Sozialwissenschaften (PO 2023) (Master), Wirtschaftsinformatik (WS 2016/2017) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab SoSe 2018) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2018) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2016/2017) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen, Bauingenieurwesen (PO WS 2020/21) (Master), Informatik (MPO 2017) (Master), Informatik MPO 2020_1 (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master), Wirtschaftsingenieurwesen, Bauingenieurwesen (PO WS 2022/23) (Master), Finanz- und Wirtschaftsmathematik (MPO Version 3) (Master), Organisation, Governance, Bildung (PO 2021) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2020) (Master), Informatik (MPO 20xx) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Spezialisierung Decision Support			Modulnummer: WW-WINFO-25		
Institution: Wirtschaftsinformatik/Lehrstuhl für Decision Support			Modulabkürzung: SP DS 2016		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	56 h	Semester:	0
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	94 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	4
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Data Driven Decision Making (V) Übung / Praktikum zum Decision Support Übung Data Driven Decision Making (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): Voraussetzung für das Modul sind Grundkenntnisse des Operations Research und der Statistik.					
Lehrende: Prof. Dr. rer. pol. habil. Dirk Christian Mattfeld					
Qualifikationsziele: Die Studierenden besitzen ein tiefgreifendes Verständnis des Aufbaus und der Konzeption von Informationssystemen für Mobilitätsanwendungen. Das Modul befähigt die Studierenden, das grundsätzliche Wissen über Informationssysteme für Mobilitätsanwendungen auf andere Domänen zu übertragen. Durch Übungen festigen die Studierenden den Umgang mit Methoden und Modellen.					
Inhalte: Ausgewählte Inhalte - abhängig von der Veranstaltungsauswahl: - Betriebswirtschaftliche Anforderungen an Informationssysteme in Logistik und Verkehr (ISLV) - Konzeption von ISLV - Funktionalität und Beispiele für ISLV - Bedeutung der Informationsmodellierung für Planungsprobleme - Klassifikationsverfahren - Clusteranalyse - Assoziationsanalyse - Netzwerkmodelle für die Tourenplanung - Spannende Bäume, kürzeste Wege - Rundreise- und Tourenplanungsprobleme - Exakte und heuristische Verfahren für die Tourenplanung					
Lernformen: Vorlesung des Lehrenden, Rechnerübung der Studierenden (Einzel- oder Gruppenarbeit)					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: 1 Prüfungsleistung: Klausur 60 Minuten (2,5 LP) 1 Studienleistung: Übungsaufgaben (zur Übung(en)) (2,5 LP)					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					
Modulverantwortliche(r): Dirk Christian Mattfeld					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: Präsentation (insbesondere Folien), Wiki					
Literatur: - Vahrenkamp, R.; Mattfeld, D.C.: Logistiknetzwerke: Modelle für Standortwahl und Tourenplanung. Gabler, 2007. - Berthold, M. et al: Guide to Intelligent Data Analysis - Gabriel, R. et al: Computergestützte Informations- und Kommunikationssysteme in der Unternehmung. Technologien, Anwendungen, Gestaltungskonzepte. 2. Auflage. Springer, 2001.					
Erklärender Kommentar: ---					
Kategorien (Modulgruppen): Wirtschaftswissenschaftliche Spezialisierung					
Voraussetzungen für dieses Modul:					

Studiengänge:

Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2022) (Master), Wirtschaftsinformatik (WS 2022/2023) (Master), Wirtschaftsinformatik (WS 2016/2017) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab SoSe 2018) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2018) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2016/2017) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen, Bauingenieurwesen (PO WS 2020/21) (Master), Informatik (MPO 2017) (Master), Informatik MPO 2020_1 (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master), Wirtschaftsingenieurwesen, Bauingenieurwesen (PO WS 2022/23) (Master), Finanz- und Wirtschaftsmathematik (MPO Version 3) (Master), Organisation, Governance, Bildung (PO 2021) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2020) (Master), Informatik (MPO 20xx) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Spezialisierung Dienstleistungsmanagement			Modulnummer: WW-DLM-05		
Institution: Dienstleistungsmanagement			Modulabkürzung: SP DLM 2016		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	56 h	Semester:	0
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	94 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	4
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Customer Relationship Management (V) Sales Management (V) Services Design (V) Methods in Services Research (Kurs 1) (VÜ) Strategic Brand Management (V) Master-Kolloquium Dienstleistungsmanagement (Koll) Methods in Services Research (VÜ)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): 1 Vorlesungen nach Wahl und Übung Methods in Services Research sind zu belegen. Kolloquium freiwillig. Reihenfolge der Veranstaltungen ist beliebig. Voraussetzung für das Modul sind Grundkenntnisse der Wirtschaftswissenschaften (Bachelor), beispielsweise des Dienstleistungsmanagement, des Marketing, der Unternehmensführung.					
Lehrende: Prof. Dr. David Woisetschläger					
Qualifikationsziele: Die Studierenden besitzen ein Verständnis über Fragestellungen, die sich im Rahmen der Gestaltung und Vermarktung von Dienstleistungen, dem Kundenbindungs-, Vertriebs- bzw. Markenmanagements stellen. Die Studierenden können auf Basis der erlernten Konzepte selbständig aktuelle betriebswirtschaftliche Fragestellungen in verschiedenen Branchenkontexten analysieren.					
Inhalte: Ausgewählte Inhalte - abhängig von der Veranstaltungsauswahl: - Markenmanagement - Gestaltung von Dienstleistungen - Prozess- und Qualitätsmanagement - Kundenwertorientiertes Beziehungsmanagement - Customer Life-Cycle-Management - Vertriebsmanagement - Management von Dienstleistungsnetzwerken - Methoden der Dienstleistungsforschung					
Lernformen: Vorlesung des Lehrenden, Seminar der Studierenden (Einzel-/Gruppenarbeit), Projektarbeit der Studierenden (Einzel-/Gruppenarbeit), Rechnerübung der Studierenden (Einzel- oder Gruppenarbeit), Präsentationen der Studierenden (Einzel-/Gruppenarbeit)					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: 1 Prüfungsleistung: Klausur, 60 Minuten (2,5 LP) 1 Studienleistung: Hausarbeit oder Präsentation oder Übungsaufgaben (zur Übung) (2,5 LP)					
Turnus (Beginn): jedes Semester					
Modulverantwortliche(r): David Woisetschläger					
Sprache: Deutsch, Englisch					
Medienformen: Präsentation (insbesondere Folien), Skript, Lern-Management-System, Semesterapparat					

Literatur:

- Keller, Kevin L. (2008): Strategic Brand Management - Building, Measuring, and Managing Brand Equity, 3th ed., Prentice Hall.
- Johnston, Mark W. and Greg W. Marshall (2011): Sales Force Management, 10th ed., McGraw-Hill.
- Kumar, V. and Werner Reinartz (2005): Customer Relationship Management: A Databased Approach, John Wiley & Sons.
- Kumar, V. and Werner Reinartz (2012): Customer Relationship Management: Concept, Strategy, and Tools, Springer.
- Hair, Joseph F., William C. Black, Barry J. Babin, and Rolph E. Anderson (2009): Multivariate Data Analysis, 7th ed., Prentice Hall.
- Herrmann, Andreas, Christian Homburg und Martin Klarmann (2008): Handbuch Marktforschung, 3. Auflage, Gabler.

Erklärender Kommentar:

Der Turnus "jedes Semester" bedeutet nicht, dass sämtliche Veranstaltungen jedes Semester angeboten werden, sondern dass sowohl zum Winter- als auch zum Sommersemester mit der Spezialisierung begonnen werden kann.

Kategorien (Modulgruppen):

Wirtschaftswissenschaftliche Spezialisierung
Integrationsbereich

Voraussetzungen für dieses Modul:**Studiengänge:**

Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2022) (Master), Wirtschaftsinformatik (WS 2022/2023) (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master), Wirtschaftsinformatik (WS 2016/2017) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab SoSe 2018) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2018) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2016/2017) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen, Bauingenieurwesen (PO WS 2020/21) (Master), Informatik (MPO 2017) (Master), Informatik MPO 2020_1 (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master), Wirtschaftsingenieurwesen, Bauingenieurwesen (PO WS 2022/23) (Master), Finanz- und Wirtschaftsmathematik (MPO Version 3) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2020) (Master), Informatik (MPO 20xx) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Spezialisierung Finanzwirtschaft			Modulnummer: WW-FIWI-10		
Institution: Finanzwirtschaft			Modulabkürzung: SP FI 2016		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	56 h	Semester:	0
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	94 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	4
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Empirische Finanzwirtschaft (VÜ) Stata-Tutorium (T) Kolloquium Wirtschaftswissenschaftliche Master-Vertiefung Finanzwirtschaft (Koll)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): Die Veranstaltung Empirische Finanzwirtschaft ist Pflicht. Das Kolloquium sowie das Stata Tutorium sind freiwillig.					
Lehrende: Prof. Dr. rer. pol. Marc Gürtler					
Qualifikationsziele: Die Studierenden kennen einschlägige Methoden zur Untersuchung und Analyse von Querschnittsdatensätzen. Insbesondere erhalten die Studierenden vertiefte Einblicke in die Schätzung und Inferenz von multivariaten linearen Regressionen. Die Studierenden kennen Methoden zur Untersuchung und Analyse von Paneldatensätzen. Sie können die gelernten Methoden auf Fragen des finanzwirtschaftlichen Risikomanagements anwenden und erhalten vertiefte Einblicke in die empirische Analyse von Finanzinstrumenten und aktuellen Projekten des Instituts.					
Inhalte: - Methoden zur Analyse von Querschnittsdatensätzen (Multivariate lineare Regression) - Methoden zur Analyse von Paneldatensätzen - Anwendung der Methoden auf ausgewählte Fragen des finanzwirtschaftlichen Risikomanagements - Präsentation von Praxisbeispielen anhand von einschlägiger Standardsoftware					
Lernformen: Vorlesung des Lehrenden, Übung					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: 1 Prüfungsleistung: Klausur 120 Minuten					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					
Modulverantwortliche(r): Marc Gürtler					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: Präsentation (insbesondere Folien), Skript, Lern-Management-System (StudIP), Statistiksoftware					
Literatur: -Gürtler (2013): Finanzwirtschaftliches Risikomanagement -Wooldridge (2015): Introductory Econometrics A Modern Approach -von Auer (2011): Ökonometrie -Brooks (2008): Econometrics for Finance - Galeotti/Gürtler/Winkelvos (2013): Accuracy of Premium - Calculation Models for CAT Bonds an Empirical Analysis - Gürtler/Hibbeln (2013): Do Investors Consider Asymmetric Information in Pricing Securitizations? - Gürtler/Hibbeln/Winkelvos (2016): The Impact of the Financial Crisis and Natural Catastrophes on CAT Bonds					
Erklärender Kommentar: ---					
Kategorien (Modulgruppen): Wirtschaftswissenschaftliche Spezialisierung					
Voraussetzungen für dieses Modul:					

Studiengänge:

Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2022) (Master), Wirtschaftsinformatik (WS 2022/2023) (Master), Wirtschaftsinformatik (WS 2016/2017) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab SoSe 2018) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2018) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2016/2017) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen, Bauingenieurwesen (PO WS 2020/21) (Master), Informatik (MPO 2017) (Master), Informatik MPO 2020_1 (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master), Wirtschaftsingenieurwesen, Bauingenieurwesen (PO WS 2022/23) (Master), Finanz- und Wirtschaftsmathematik (MPO Version 3) (Master), Organisation, Governance, Bildung (PO 2021) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2020) (Master), Informatik (MPO 20xx) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Spezialisierung Informationsmanagement			Modulnummer: WW-WII-23		
Institution: Wirtschaftsinformatik/Abt. Service-Informationssysteme			Modulabkürzung: SP IM 2016		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	56 h	Semester:	0
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	94 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	4
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Kolloquium Master-Vertiefung Service-Informationssysteme (Koll) Innovationsprojekt - Legalize IT (PRO) Innovationsprojekt - Gestaltung zukunftsweisender KI-Anwendungen: Ein Virtual Companion im Corporate-Kontext (PRO) Innovationsprojekt (PRO) Innovationsprojekt - Outsourcing im öffentlichen Dienst (PRO) Innovationsprojekt - Participation Companion (PRO)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): Ein Innovationsprojekt nach Wahl ist zu belegen. Voraussetzungen für das Modul sind Grundkenntnisse in den Wirtschaftswissenschaften.					
Lehrende: Prof. Dr. Susanne Robra-Bissantz					
Qualifikationsziele: Die Studierenden verstehen die strategische Relevanz von Informationssystemen aus betrieblicher Aufgabe, Mensch und Technik für Unternehmen. Sie kennen Konzepte zur inner- und/oder überbetrieblichen IT-gestützten Kooperation sowie ihrer Ziele und Strategien im Kontext des strategischen Managements. Eine mögliche Vertiefung besteht in der Sicht auf Anwendungssysteme als E-Services. Die Studierenden erwerben fachliche und methodische Kenntnisse und Fähigkeiten, um für Unternehmen strategisch relevante IT-gestützte Innovationen zu entwickeln, zu konzipieren, kritisch zu reflektieren, zu präsentieren und zumindest teilweise technisch umzusetzen. Über die Projektarbeit sind sie mit der Arbeit in Teams sowie mit modernen Medien vertraut und damit in der Lage, ihr Wissen anzuwenden, für sich nachhaltig zugänglich zu machen und selbstständig zu erweitern.					
Inhalte: Ausgewählte Inhalte - abhängig von der Veranstaltungsauswahl: - Strategische Aufgaben des Informationsmanagements - E-Business Management - Customer Relationship Management - Kommunikationsmanagement - Supply Chain Management - Network Management - E-Services und E-Service- Engineering - Wissens- und Prozessmanagement					
Lernformen: Vorlesungen der Lehrenden, Projektarbeit, Seminar und Präsentation der Studierenden, Blended Learning und Co-Teaching					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: 1 Prüfungsleistung: Projektarbeit					
Turnus (Beginn): jedes Semester					
Modulverantwortliche(r): Susanne Robra-Bissantz					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: Präsentation (insbes. Folien), Skript, Wiki, Blog sowie weitere elektronische Medien					
Literatur: - Bodendorf, F., Robra-Bissantz, S.: E-Business-Management, Berlin 2009 - Bodendorf, F.: Wirtschaftsinformatik im Dienstleistungsbereich, Berlin et al. 1995 - Hofmann, J., Schmidt, W. (Hrsg.): Masterkurs IT-Management , Berlin 2007					

Erklärender Kommentar:

Projekt 4 SWS.

Der Turnus "jedes Semester" bedeutet nicht, dass sämtliche Veranstaltungen jedes Semester angeboten werden, sondern dass sowohl zum Winter- als auch zum Sommersemester mit der Spezialisierung begonnen werden kann.

Kategorien (Modulgruppen):

Wirtschaftswissenschaftliche Spezialisierung

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Wirtschaftsingenieurwesen, Bauingenieurwesen (PO WS 2022/23) (Master), Organisation, Governance, Bildung (PO 2021) (Master), Informatik (MPO 20xx) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2020) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2022) (Master), Digitale Kommunikation und Medientechnologien (PO 2022) (Master), Wirtschaftsinformatik (WS 2022/2023) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab SoSe 2018) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Finanz- und Wirtschaftsmathematik (MPO Version 3) (Master), Wirtschaftsinformatik (WS 2016/2017) (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2016/2017) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2018) (Master), Sozialwissenschaften (PO 2023) (Master), Informatik (MPO 2017) (Master), Kopie von Digitale Kommunikation und Medientechnologien (PO 2022) In Planung (Master), Wirtschaftsingenieurwesen, Bauingenieurwesen (PO WS 2020/21) (Master), Informatik MPO 2020_1 (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Spezialisierung Marketing				Modulnummer: WW-MK-12	
Institution: Marketing				Modulabkürzung: SP MK 2016	
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	56 h	Semester:	0
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	94 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	4
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Übung Marketingforschung (Ü) Vorlesung im Master (V) Existenzgründung und Betriebsübernahme (VÜ) Innovation: A Marketing Management Perspective (Ü) Consumer Behavior on the Russian Market (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): Distributionsmanagement ist Pflicht und dazu ist eine Übung zu wählen. Die Reihenfolge der Veranstaltungen ist beliebig.					
Lehrende: Prof. Dr. Dr. h.c. Wolfgang Fritz					
Qualifikationsziele: Nach Abschluss dieses Moduls besitzen die Studierenden ein fundiertes Wissen über die Bereiche Distributionsmanagement, Internationales Marketing sowie Käuferverhalten und Marketing-Forschung. Sie sind in der Lage, Marketingprobleme verschiedenster Art zu durchdenken, zu strukturieren und zu lösen.					
Inhalte: Ausgewählte Inhalte - abhängig von der Veranstaltungsauswahl: - Ausgewählte Aspekte des Distributionsmanagements - Techniken der Datenerhebung und Datenanalyse im Marketing - Vertiefung ausgewählter Themenbereiche des Marketing anhand von Fallstudien und Übungsfragen (oder Wiki-Debate zu ausgewählten Marketing-Themen)					
Lernformen: Vorlesung des Lehrenden, Präsentationen der Studierenden (Einzel-/Gruppenarbeit), Diskussionsrunden					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: 1 Prüfungsleistung: Klausur 60 Minuten (2,5 LP) 1 Studienleistung: Klausur 60 Minuten oder Übungsaufgaben (zur Übung) (2,5 LP)					
Turnus (Beginn): jedes Semester					
Modulverantwortliche(r): Wolfgang Fritz					
Sprache: Deutsch, Englisch					
Medienformen: Präsentationen (insbesondere Folien), Skript, Lern-Management-System					
Literatur: - Zentes, J./Swoboda, B./Schramm-Klein, H. (2006): Internationales Marketing, München 2006 - Kroeber-Riel, W./Weinberg, P./Gröppel-Klein, A. (2008): Konsumentenverhalten, 9. Aufl., München 2008 - Fantapié Altobelli, C. (2007): Marktforschung, Stuttgart 2007 - Specht, G./Fritz, W. (2005): Distributionsmanagement, 4. Aufl., Stuttgart 2005 - Folienskripte					
Erklärender Kommentar: Distributionsmanagement (V): 2 SWS Übung ausgewählte Themen des Marketings (Ü): 2 SWS Der Turnus "jedes Semester" bedeutet nicht, dass sämtliche Veranstaltungen jedes Semester angeboten werden, sondern dass sowohl zum Winter- als auch zum Sommersemester mit einzelnen Veranstaltungen der Spezialisierung begonnen werden kann.					
Kategorien (Modulgruppen): Wirtschaftswissenschaftliche Spezialisierung					
Voraussetzungen für dieses Modul:					

Studiengänge:

Wirtschaftsingenieurwesen, Bauingenieurwesen (PO WS 2022/23) (Master), Organisation, Governance, Bildung (PO 2021) (Master), Informatik (MPO 20xx) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2020) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2022) (Master), Digitale Kommunikation und Medientechnologien (PO 2022) (Master), Wirtschaftsinformatik (WS 2022/2023) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab SoSe 2018) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Finanz- und Wirtschaftsmathematik (MPO Version 3) (Master), Medientechnik und Kommunikation (PO 2021) (Master), Wirtschaftsinformatik (WS 2016/2017) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2016/2017) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2018) (Master), Sozialwissenschaften (PO 2023) (Master), Informatik (MPO 2017) (Master), Kopie von Digitale Kommunikation und Medientechnologien (PO 2022) In Planung (Master), Wirtschaftsingenieurwesen, Bauingenieurwesen (PO WS 2020/21) (Master), Informatik MPO 2020_1 (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Spezialisierung Produktion und Logistik			Modulnummer: WW-AIP-26		
Institution: Automobilwirtschaft und Industrielle Produktion			Modulabkürzung: SP PL 2022		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	56 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	94 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	4
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Anlagenmanagement (V) Nachhaltigkeit in Produktion und Logistik (V) Operations Management in the Automotive Industry (V) Master-Kolloquium - Produktion und Logistik (Koll) Supply Chain Management (V)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): Je nach gewählter Kombination in der dazugehörigen Orientierung sind folgende Kombinationen möglich: Produktion und Logistik A: Supply Chain Management + Operations Management in the Automotive Industry (Orientierung bestand aus Produktion und Logistik B: Anlagenmanagement + Nachhaltigkeit in Produktion und Logistik) Produktion und Logistik B: Anlagenmanagement + Nachhaltigkeit in Produktion und Logistik (Orientierung bestand aus Produktion und Logistik A: Supply Chain Management + Operations Management in the Automotive Industry) Die Veranstaltungen Supply Chain Management und Operations Management in the Automotive Industry (Produktion und Logistik A) werden nur in Englisch angeboten, so dass entsprechende Englischkenntnisse (Level B2 des GERs (Gemeinsamer Europäischer Referenzrahmen für Sprachen)) vorausgesetzt werden. Voraussetzung für das Modul sind Grundkenntnisse der Betriebswirtschaftslehre, insbesondere des Produktions- und Logistikmanagements, sowie des Operations Research und der Statistik auf dem Niveau der Bachelorveranstaltungen des Lehrstuhls. Das Kolloquium ist freiwillig.					
Lehrende: Prof. Dr. rer. pol. Thomas Stefan Spengler					
Qualifikationsziele: In der Spezialisierung Produktion und Logistik wird auf den erlernten quantitativen und qualitativen Methoden der Wirtschaftswissenschaften aus der Orientierung aufgebaut. Die gelernten Methoden werden erweitert und weitere Methoden werden eingeführt. Darüber hinaus werden zusätzliche Fachgebiete adressiert, in denen die Methoden angewendet werden. Durch die Lehrveranstaltung werden die Studierenden zur eigenständigen Anwendung und Entwicklung von quantitativen und qualitativen Methoden der Wirtschaftswissenschaften befähigt. Zudem können die Studierenden die erlernten Methoden in Zusammenarbeit mit unterschiedlichen Fachgebieten adäquat an die fachspezifischen Herausforderungen anwenden und anpassen.					
Inhalte: Ausgewählte Inhalte - abhängig von der Veranstaltungsauswahl: Anlagenmanagement: Die Lehrveranstaltung Anlagenmanagement befasst sich mit unterschiedlichen Fragestellungen, die sich im Rahmen der Anlagenplanung und des Anlagenbetriebs ergeben. Zunächst wird ein Überblick über Aufgaben im Rahmen des Projektmanagement eines Anlagenbauprojekts gegeben. Relevant ist hierbei insbesondere die interdisziplinäre Bearbeitung solcher Projekte. Ein besonderer Fokus wird auf die Investitions- und Kostenplanung gelegt. Es werden Methoden vermittelt, mit denen auf Basis der technischen Planung in verschiedenen Projektphasen betriebswirtschaftlich relevante Kenngrößen geschätzt werden können. Des Weiteren werden den Studierenden Methoden zur statischen und dynamischen Kapazitätsplanung vermittelt. Abschließend wird den Studierenden ein Überblick über die Anlagenkonfigurationsplanung und Anlageninstandhaltung gegeben. Nachhaltigkeit in Produktion und Logistik: In der Lehrveranstaltung Nachhaltigkeit in Produktion und Logistik werden die maßgeblichen Rahmenbedingungen sowie Möglichkeiten zur Gestaltung einer nachhaltigen Produktion und Logistik vermittelt. Dafür wird der Fokus zunächst auf Ansätze zur statischen bzw. dynamischen Modellierung von Energie- und Stoffströmen sowie der Gestaltung von Demontage und Recycling gelegt. Innerhalb der anschließenden Nachhaltigkeitsbewertung werden Ansätze für eine					

ökonomische, ökologische und soziale Bewertung eines Produktes oder eines Prozesses präsentiert. Es folgt eine Einführung in die multikriterielle Entscheidungsfindung, die eine Berücksichtigung verschiedener Nachhaltigkeitsaspekte im Rahmen unternehmerischer Entscheidungen ermöglicht. Die Vorlesung wird von interaktiven Diskussionen sowie Anwendungsbeispielen aus verschiedenen Bereichen begleitet, wie der Stahlindustrie oder der Elektromobilität.

Operations Management in the Automotive Industry:

Im Rahmen der Lehrveranstaltung Operations Management in the Automotive Industry erhalten die Studierenden einen detaillierten Einblick in die Methoden und Konzepte zur Planung und Steuerung der Automobilproduktion. Die Studierenden lernen modellbasierte Planungsansätze kennen, welche sie zur Lösung von strategischen (Netzwerkplanung), taktischen (Assembly Line Balancing) bis hin zu operativen (Assembly Line Sequencing) Problemen im Rahmen der Automobilproduktion befähigen. Ein besonderer Fokus liegt dabei stets auf der Integration der besonderen technischen Herausforderungen der Automobilbranche in die jeweiligen Planungsansätze.

Supply Chain Management:

In der Lehrveranstaltung Supply Chain Management wird eine modellbasierte Analyse von industriellen Lieferketten durchgeführt. Besonderheiten verschiedener Branchen wie der Automobil-, Stahl- oder Halbleiterindustrie werden herausgearbeitet und deren Auswirkungen auf die Lieferkette anhand der vorgestellten Modelle veranschaulicht. Während des Kurses werden typische Effizienzverluste von industriellen Lieferketten diskutiert und Ansätze zur Maximierung der Effizienz einer Lieferkette dargestellt. Schließlich wird ein quantitativer Planungsansatz vorgestellt, mit dem Distributionsnetzwerke in Abhängigkeit zu produktspezifischen Anforderungen erstellt werden können.

Master-Kolloquium - Produktion und Logistik:

In dem Master-Kolloquium wird es den Studierenden ermöglicht, Master- und Diplomarbeiten zu präsentieren sowie zu diskutieren.

Lernformen:

Vorlesung des Lehrenden

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

1 Prüfungsleistung: Klausur 120 Minuten (über die 2 Vorlesungen der gewählten Kombination)

Turnus (Beginn):

jedes Semester

Modulverantwortliche(r):

Thomas Stefan Spengler

Sprache:

Deutsch, Englisch

Medienformen:

Präsentation (insbesondere Folien), Lern-Management-System (Stud-IP), Simulations- und Optimierungssoftware

Literatur:

Lehrbücher und weiterführende Literatur werden in den Vorlesungen angegeben

Erklärender Kommentar:

Anlagenmanagement (V): 2 SWS
Operations Management in the Automotive Industry (V): 2 SWS
Nachhaltigkeit in Produktion und Logistik (V): 2 SWS
Supply Chain Management (V): 2 SWS

Der Turnus "jedes Semester" bedeutet nicht, dass sämtliche Veranstaltungen jedes Semester angeboten werden, sondern dass sowohl zum Winter- als auch zum Sommersemester mit der Orientierung begonnen werden kann.

Kategorien (Modulgruppen):

**Wirtschaftswissenschaftliche Spezialisierung
Integrationsbereich**

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen, Bauingenieurwesen (PO WS 2022/23) (Master), Wirtschaftsinformatik (WS 2022/2023) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Spezialisierung Recht			Modulnummer: WW-RW-36		
Institution: Rechtswissenschaften			Modulabkürzung: SP Recht 2022		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	56 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	94 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	4
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Studienschwerpunkt Öffentliches Recht Energierrecht I (V) Energierrecht II (V) Studienschwerpunkt Zivilrecht Patent- und Markenrecht (V) Vergaberecht (V) IT-Sicherheitsrecht (V)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): Zwei Vorlesungen (nach Wahl) aus einem der beiden Schwerpunkte entweder aus dem Zivilrecht oder aus dem Öffentlichen Recht. Eine schwerpunktübergreifende Wahl ist nicht möglich. Für weitere Einzelheiten sind die jeweiligen Prüfungsordnungen maßgeblich. Kenntnisse aus dem Modul Grundlagen des Rechts werden vorausgesetzt.					
Lehrende: Tobias Bode Hendrik Brockmann Dr. Andreas Friedrich Dr. Sebastian Helmes					
Qualifikationsziele: Die Lehrveranstaltungen vermitteln die nachfolgend benannten theoretischen rechtlichen Inhalte, um die Absolventinnen und Absolventen zu befähigen, selbständig in ihrem jeweiligen Fachbereich die einschlägigen rechtlichen Normen zu identifizieren und fachbezogene rechtswissenschaftliche Entscheidungen unter Berücksichtigung der aktuellen Rechtslage zu treffen und diese in einer wissenschaftlichen und praxisorientierten Darstellungsweise schriftlich und mündlich präsentieren. Erst die anwendungsorientierte integrative Betrachtung von rechtlichen Vorgaben und technischen Prozessen ermöglicht eine rechtskonforme Unternehmens-/Produkt-/Fertigungsgestaltung (Compliance). Nach Abschluss des Moduls im Studienschwerpunkt Öffentliches Recht können die Studierenden selbständig mit den Fachgesetzen im Energierrecht umgehen und einschlägige Rechtsnormen ermitteln. Hierbei werden technische Beispielfälle aus anderen Vorlesungen aufgegriffen und diese anhand der bestehenden Rechtslage gemeinsam bewertet. Hierbei wird auch der bereichsspezifische Stand der Technik mit Beispielen aus der technischen Praxis erlernt. Nach Abschluss des Moduls im Studienschwerpunkt Zivilrecht können die Studierenden selbständig die für sie relevanten Fachgesetze und einschlägigen Normen auffinden und durch die Arbeit mit dem Gesetz Rechtsfragen im Vergaberecht, Patent- und Markenrecht und/oder IT-Sicherheitsrecht lösen. Nach Abschluss des Moduls sind die Studierenden für die Inhalte der Vorlesungen sensibilisiert, um sich bei Vergabeverfahren beteiligen zu können und hinreichend befähigt im Rahmen von patent- und markenrechtlichen Verfahren die richtigen Fragen in der Praxis stellen zu können.					
Inhalte: Die Inhalte sind abhängig von der Wahl des Studienschwerpunkts: Im Studienschwerpunkt Öffentliches Recht werden die Grundzüge des Energierrechts aufgeteilt auf Energierrecht I und Energierrecht II vermittelt. Die Veranstaltung Energierrecht I dient dazu, die Grundlagen des Energierrechts auf europäischer und deutscher Ebene darzustellen. Zu Beginn der Veranstaltung wird die Entwicklung der Energiewirtschaftsrechts in den letzten Jahrzehnten dargestellt. Die Vorlesung widmet sich im Schwerpunkt der Regulierung des Netzbetriebs und damit verbundene Themen wie Entflechtung, Netzanschluss, Netznutzung und Netznutzungsentgelte. In Grundzügen werden die wesentlichen Vertragsstrukturen der Energielieferbeziehungen sowie die Stellung der Letztverbraucher in der Energiewirtschaft Gegenstand der Veranstaltung sein. Ein weiterer Schwerpunkt liegt in der Versorgung von Letztverbrauchern, z.B. Grundversorgung und Vertragsanpassungsmöglichkeiten. Die Vorlesung ist interaktiv gestaltet und bietet Gelegenheit zu Diskussionen. Die besprochenen Themen werden anhand zahlreicher praktischer Fälle anschaulich gemacht. Die Vorlesung Energierrecht II ist vorrangig dem Recht der Energiewende gewidmet. Sie ergänzt die Vorlesung Energierrecht I es ist aber nicht zwingend, vorab Energierrecht I gehört zu haben. Ein inhaltlicher Schwerpunkt der Vorlesung ist die Einführung in das Recht der Erneuerbaren Energien (EEG) inklusive der historischen Entwicklungen und der europäischen Bezüge, u.a. Ausbauziele, Anschluss- und Einspeisevorrang, Ausschreibungen/Tarife und					

Finanzierung, Zudem wird ein vertiefter Blick auf die spezifische Rechtslage von Windenergieanlagen Onshore und Offshore (u.a. Planung und Genehmigung, Vertragsgestaltung) geworfen. Außerdem werden die wichtigsten rechtlichen Grundlagen zum Stromnetzausbau (aus EnWG, EnLAG, NABEG, BBPIG) Gegenstand der Veranstaltung sein. Schließlich besteht die Möglichkeit, aktuelle Entwicklungen im Energierecht zu betrachten, z.B. hinsichtlich der Themen Sektorenkopplung oder grüner Wasserstoff. Die Vorlesung ist interaktiv gestaltet und bietet Gelegenheit zu Diskussionen. Die besprochenen Themen werden anhand zahlreicher praktischer Fälle anschaulich gemacht.

Im Studienschwerpunkt Zivilrecht werden je nach Wahl der Studierenden die Inhalte aus dem Vergaberecht, Patent- und Markenrecht und IT-Sicherheitsrecht vermittelt.

In der Vorlesung Patent- und Markenrecht werden die Grundlagen des deutschen und europäischen Patentrechtes, die entsprechenden Patentierungsvoraussetzungen und Verfahrensabläufe beim Deutschen Patent- und Markenamt (DPMA) und dem Europäischen Patentamt (EPA) vermittelt. Die Voraussetzungen der Patentierung und die entsprechende Rechtsprechung werden dann insbesondere auf computerimplementierte Erfindungen also insbesondere Erfindungen, die in wesentlichem Umfang Software enthalten angewendet und beleuchtet. In kleinerem Umfang werden auch Gebrauchsmuster und deren Unterschiede zum Patent sowie eingetragene Designs und Gemeinschaftsgeschmacksmuster thematisiert.

Die Vorlesung Vergaberecht behandelt den Anwendungsbereich und Ablauf von Vergabeverfahren sowie die vergaberechtlichen Rechtsschutzmöglichkeiten. Sie orientiert sich an den Regelungen des EU-Vergaberechts (Kartellvergaberecht) nach dem 4. Teil des GWB und der VgV. Es werden aber an geeigneten Stellen Exkurse in das Unterschwellenvergaberecht sowie in die besonderen Vergaberegime der Sektorenaufträge, der verteidigungs- und sicherheitsrelevanten Aufträge sowie der Konzessionen unternommen. Ein erster Schwerpunkt der Vorlesung liegt auf der Frage, in welchen Fällen das Vergaberecht zur Anwendung kommt und gegebenenfalls welches Vergaberechtsregime anzuwenden ist. Auf Basis des Oberschwellenvergaberechts wird ein Überblick über den Verfahrensablauf gegeben, beginnend mit den möglichen Verfahrensarten, über die an Bieter und Auftragsgegenstand zu stellenden Anforderungen, die notwendigen Bekanntmachungen, bis hin zur Angebotswertung und Beendigung des Vergabeverfahrens. Schließlich werden detailliert die vergaberechtlichen Rechtsschutzmöglichkeiten (Primär- und Sekundärrechtsschutz) behandelt. Die Vorlesung nimmt Rücksicht auf aktuelle Entwicklungen im Vergaberecht und behandelt die jeweiligen Themen anhand von Beispielfällen aus der vergaberechtlichen Praxis.

In der Vorlesung IT-Sicherheitsrecht wird einer der zentralen Bereiche der kommenden Dekaden aus rechtlicher Sicht beleuchtet. Die Studierenden lernen die rechtlichen Rahmenbedingungen, die zur Einführung und Unterhaltung angemessener IT-Schutzstandards Vorgaben machen. Zudem erfahren sie, wie auf vertraglicher Ebene die it-sicherheitsrechtlichen Risiken verteilt werden. Die Einheit vermittelt einen ganzheitlichen Ansatz und versetzt die Studierenden in die Lage, zusammen mit der einschlägigen Fachliteratur selbständig wissenschaftliche sowie praxisorientierte Lösungen erarbeiten, um die notwendigen informationstechnischen Schritte zu betreuen.

Lernformen:

Vorlesung und Übung des Lehrenden

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

1 Prüfungsleistung: Klausur 120 Minuten (2 Vorlesungen aus dem jeweiligen gewählten Schwerpunkt)

Turnus (Beginn):

jedes Semester

Modulverantwortliche(r):

Anne Paschke

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

Präsentation (insbesondere Folien), Skript

Literatur:

Für den Studienschwerpunkt Öffentliches Recht

Gesetzestexte

Energierrecht, dtv. Beck, 17. Aufl. 2022

Lehrbücher

Kühling/Rasbach/Busch, Energierrecht, 5. Aufl. 2022

Baumgart, Energierrecht, 2022

Für den Studienschwerpunkt Zivilrecht

Gesetzestexte

Vergaberecht, dtv. Beck, 25. Aufl. 2022

Patent- und Designrecht, dtv. Beck, 16. Aufl. 2022

Wettbewerbsrecht, Markenrecht und Kartellrecht, dtv. Beck, 44. Aufl. 2022

Lehrbücher

Naumann, Vergaberecht, 2. Aufl. 2022

Burgi, Vergaberecht, 3. Aufl. 2021

Samer, Das neue Patentrecht, 2022

Ann, Patentrecht, 8. Aufl. 2022

Hornung/Schallbruch (Hrgs.) IT-Sicherheitsrecht, 2020

Erklärender Kommentar:

Der Turnus "jedes Semester" bedeutet nicht, dass sämtliche Veranstaltungen jedes Semester angeboten werden, sondern dass sowohl zum Winter- als auch zum Sommersemester mit dem Modul begonnen werden kann.

Kategorien (Modulgruppen):

Wirtschaftswissenschaftliche Spezialisierung

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen, Bauingenieurwesen (PO WS 2022/23) (Master), Wirtschaftsinformatik (WS 2022/2023) (Master), Nachhaltige Energietechnik (PO2023) (Master), Sozialwissenschaften (PO 2023) (Master), Umweltingenieurwesen (PO WS 2022/23) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Spezialisierung Unternehmensführung & Organisation				Modulnummer: WW-ORGF-11	
Institution: Unternehmensführung und Organisation				Modulabkürzung: SP OF 2022	
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	56 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	94 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	4
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Wissensmanagement (V) Allianzmanagement (Kooperationen II) (V) Übung Allianz- und Wissensmanagement (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): Beide Vorlesungen sind Pflicht. Eine der Übungen ist zu wählen.					
Voraussetzung für das Modul sind Grundkenntnisse der Betriebswirtschaftslehre im Bereich Organisation und Führung.					
Lehrende: Prof. Dr. Dietrich von der Oelsnitz					
Qualifikationsziele: Nach Abschluss dieses Moduls besitzen die Studierenden ein vertieftes Verständnis über die Organisation und Abläufe innerhalb und zwischen Unternehmen. Sie lernen, wie die Wissensbasis eines Unternehmens systematisch entwickelt und gepflegt wird. Die Studierenden sind in der Lage, das Handeln und Verhalten der Organisationsmitglieder zu erklären sowie Organisationen als sozio-technische Systeme zu begreifen.					
Inhalte: Ausgewählte Inhalte - abhängig von der Veranstaltungsauswahl: - praktisches und theoretisches Wissen aus den Bereichen Organisation, strategisches Wissensmanagement (inklusive Werkzeuge) und dem Management von Teams und interorganisationalen Netzwerken.					
Lernformen: Vorlesung des Lehrenden, Übung					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: 1 Prüfungsleistung: Klausur 90 Minuten					
Turnus (Beginn): jedes Semester					
Modulverantwortliche(r): Dietrich von der Oelsnitz					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: Präsentationen (insbesondere Folien), Lern-Management-System					
Literatur: Wissensmanagement: - North, K.: Wissensorientierte Unternehmensführung, 4. Aufl., Wiesbaden 2005. - Oelsnitz, D. von der/Hahmann, M.: Wissensmanagement, Stuttgart 2003. - Probst, G./Raub, S./Romhardt, K.: Wissen managen, 5. Auflage, Wiesbaden 2006. Organisation: - Oelsnitz, D. von der (2009): Die innovative Organisation, 2. Aufl., Stuttgart. - Schulte-Zurhausen, M. (2005): Organisation, 4. Aufl., München. - Schreyögg, G. (2008): Organisation, 5. Aufl., Wiesbaden. Teams & Netzwerke - Stock-Homburg, R. (2008): Personalmanagement, Wiesbaden. - Gemünden, H.G./Högl, M. (2005): Teamarbeit in innovativen Projekten, in: Högl, M./Gemünden, H.G. (Hrsg.): Management von Teams, 3. Aufl., Wiesbaden, S. 1-31. - Oelsnitz, D. von der (2005): Kooperation: Entwicklung und Verknüpfung von Kernkompetenzen, in: Zentes, J./Swoboda, B./Morschett, D. (Hrsg.): Kooperationen, Allianzen und Netzwerke, 2. Aufl., Wiesbaden, S. 183-210.					
Erklärender Kommentar: ---					
Kategorien (Modulgruppen): Wirtschaftswissenschaftliche Spezialisierung					
Voraussetzungen für dieses Modul:					

Studiengänge:

Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen, Bauingenieurwesen (PO WS 2022/23) (Master), Wirtschaftsinformatik (WS 2022/2023) (Master), Sozialwissenschaften (PO 2023) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Spezialisierung Wirtschaftspolitische Analyse			Modulnummer: WW-VWL-27		
Institution: Volkswirtschaftslehre			Modulabkürzung: VWL - SP WPA		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	56 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	94 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	4
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Kosten-Nutzen-Analyse (VÜ)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): Vorherige Teilnahme an Grundlagenveranstaltungen im Bereich Volkswirtschaftslehre wird empfohlen.					
Lehrende: Prof. Dr. Felix Rösel					
Qualifikationsziele: Die Studierenden kennen theoretische Grundlagen und die empirische Umsetzung von ökonomischen Methoden zur Bewertung wirtschaftspolitischen Handelns. Sie beherrschen insbesondere Ex-Ante-Analyseverfahren (v.a. Kosten-Nutzen-Analyse) und können selbstständig geeignete Studien- und Forschungsdesigns für aktuelle wirtschaftspolitische Fragen entwickeln und kritisch bewerten.					
Inhalte: - Wohlfahrtstheoretische Grundlagen - Theorie der Kosten-Nutzen-Analyse (sowie weitere Ex-Ante-Analyseverfahren) - Anwendung der Kosten-Nutzen-Analyse in Verkehr, Gesundheit, Umwelt und weiteren Themenfeldern					
Lernformen: Vorlesung des Lehrenden, Übung					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: 1 Prüfungsleistung: Klausur 90 Minuten oder Hausarbeit oder mündliche Prüfung					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					
Modulverantwortliche(r): Felix Rösel					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: PDF-Folien, Lern-Management-System					
Literatur: - Boardman, Anthony, Greenberg, David, Vining, Aidan, Weimer, David: Cost-Benefit Analysis: Concepts and Practice, Pearson New International Edition, aktuelle Auflage. - Hanusch, Horst: Nutzen-Kosten-Analyse, Vahlen, aktuelle Auflage. - Pindyck, Robert S., Rubinfeld, Daniel L.: Mikroökonomie, Pearson Studium, aktuelle Auflage.					
Erklärender Kommentar: ---					
Kategorien (Modulgruppen): Wirtschaftswissenschaftliche Spezialisierung					
Voraussetzungen für dieses Modul:					
Studiengänge: Wirtschaftsingenieurwesen, Bauingenieurwesen (PO WS 2022/23) (Master), Wirtschaftsinformatik (WS 2022/2023) (Master), Sozialwissenschaften (PO 2023) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master),					
Kommentar für Zuordnung: ---					

Modulbezeichnung: Spezialisierung Ökonomische Geografie			Modulnummer: WW-VWL-29		
Institution: Volkswirtschaftslehre			Modulabkürzung: VWL - SP ÖG		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	56 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	94 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	4
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Entwicklungsökonomik (VÜ)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): Vorherige Teilnahme an Grundlagenveranstaltungen im Bereich Volkswirtschaftslehre sowie an Grundlagenveranstaltungen in den Bereichen Empirische Wirtschaftsforschung, Statistik oder Ökonometrie wird empfohlen.					
Lehrende: Prof. Dr. Markus Ludwig					
Qualifikationsziele: Studierenden lernen die aktuellen Herausforderungen der Entwicklungsländer und die Strategien zu deren Bewältigung kennen. Studierende sind mit der empirischen Forschung sowie deren unterliegenden theoretischen Modellen zu regionalen und nationalen Aspekten der Entwicklungsökonomik und des langfristigen Wirtschaftswachstums vertraut. Sie sind dadurch in der Lage Herausforderungen in der Forschung über Entwicklungsländer zu identifizieren und zu diskutieren. Studierende sind weiterhin qualifiziert Lücken und Limitationen der aktuellen Lösungsansätze und Methoden im Bereich Entwicklungsökonomik und langfristigen Wirtschaftswachstum zu identifizieren.					
Inhalte: - Theorien des langfristigen Wirtschaftswachstums sowie die Themen - Armut und Konflikte, - Entwicklungshilfe, - Gesundheit und Humankapital - Institutionen - Klimawandel und deren Bezug auf Entwicklungsländer					
Lernformen: Vorlesung des Lehrenden, Übung					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: 1 Prüfungsleistung: Projektarbeit oder Klausur 90 Minuten oder mündliche Prüfung					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					
Modulverantwortliche(r): Markus Ludwig					
Sprache: Deutsch, Englisch					
Medienformen: PDF-Folien, Lern-Management-System, E-Learning Medien					
Literatur: - Todaro, Michael P., Smith, Stephen C.: Economic Development, Pearson, aktuelle Auflage. - Weil, David: Economic Growth, Routledge, aktuelle Auflage.					
Erklärender Kommentar: ---					
Kategorien (Modulgruppen): Wirtschaftswissenschaftliche Spezialisierung					
Voraussetzungen für dieses Modul:					
Studiengänge: Wirtschaftsingenieurwesen, Bauingenieurwesen (PO WS 2022/23) (Master), Wirtschaftsinformatik (WS 2022/2023) (Master), Sozialwissenschaften (PO 2023) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master),					
Kommentar für Zuordnung: ---					

Modulbezeichnung: Wissenschaftliches Arbeiten - Seminar				Modulnummer: WW-STD-82	
Institution: Studiendekanat Wirtschaftswissenschaften				Modulabkürzung: Sem 2018	
Workload:	240 h	Präsenzzeit:	84 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	8	Selbststudium:	156 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Pflicht			SWS:	6
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Decision Support Master-Seminar Decision Support (S) Informationsmanagement Wissenschaftliches Seminar Service-Informationssysteme (S) Organisation & Führung Berühmte Sozialexperimente und was wir von ihnen (nicht) lernen können? (S) Seminar Planspiel (S) Ethische Aspekte der Unternehmensführung (S) International Business Negotiations (S) Finanzwirtschaft Seminar zur Finanzwirtschaft: Nachhaltigkeit und Regulierung in der Versicherungswirtschaft (MA) (S) Seminar zur Finanzwirtschaft: Preisbildung auf den Versicherungsmärkten (Master) (S) Seminar zur Finanzwirtschaft: Steuerung von Energie- und Wetterrisiken (MA) Sem. II a und II b (S) Marketing Seminar zum Marketing (S) Seminar Industrial Marketing (S) Internationales Seminar - Marketing (S) Joint International Case Studies (PRO) Produktion & Logistik Seminar: Softwaretools - Operations Research (S) Seminar: Softwaretools - Heuristiken mit Excel (S) Seminar: Softwaretools - System Dynamics (S) Seminar: Nachhaltigkeit in Ressourcenpolitik und -management (S) Seminar: Softwaretools - Sustainability Assessment (S) Seminar: Softwaretools - Ereignisdiskrete Simulation (S) Controlling Seminar 1 Controlling und Unternehmensrechnung (B) Seminar 3 Controlling und Unternehmensrechnung - Professionelle Performanceanalyse - (B) Seminar 2 Controlling und Unternehmensrechnung (B) Volkswirtschaftslehre VWL Seminar III (S) VWL Seminar I (S) VWL Seminar IV (S) VWL Seminar II (S) Recht Rechtswissenschaftliches Seminar - Zivilrecht (S) Rechtswissenschaftliches Seminar - Öffentliches Recht (S) Dienstleistungsmanagement Research Seminar in Services Management 1 (S) Research Seminar in Services Management 2 (S) Research Seminar in Services Management 3 (S) Methodische und wissenschaftliche Grundlagen zur Bearbeitung von Masterseminararbeiten (EinfKurs)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): Folgende Belegungen sind möglich: 1. Zwei Seminare mit dem Umfang von 4 LP oder 2. ein Seminar mit dem Umfang von 8 LP oder 3. ein Forschungsprojekt mit dem Umfang von 8 LP aus dem Angebot des Departments Wirtschaftswissenschaften müssen absolviert werden. Dabei sind die Seminare in den gewählten Master-Vertiefungsrichtungen zu wählen. Als zusätzliche Bedingung für die Finanz- und Wirtschaftsmathematik gilt, dass Finanzwirtschaft enthalten sein muss. Bitte beachten Sie, dass ggf. der Abschluss bestimmter Leistungen (z.B. Orientierung, Studienleistung der Spezialisierung usw.) im Vorfeld erwartet wird. Die genauen Bedingungen erfragen Sie bitte bei den einzelnen Instituten.					

Lehrende:

Prof. Dr. rer. pol. habil. Dirk Christian Mattfeld
 Prof. Dr. Susanne Robra-Bissantz
 Prof. Dr. Dietrich von der Oelsnitz
 Prof. Dr. rer. pol. Marc Gürtler
 Prof. Dr. Dr. h.c. Wolfgang Fritz
 Prof. Dr. rer. pol. Thomas Stefan Spengler
 Prof. Dr. Heinz Ahn
 Prof. Dr. David Woisetschläger
 Prof. Dr. Markus Ludwig
 Prof. Dr. Felix Rösel
 Prof. Dr. Anne Paschke

Qualifikationsziele:

(DE)

Selbstständige Einarbeitung, Aufbereitung und Präsentation eines Themas. Erlernen von Schlüsselqualifikationen wie z. B. Präsentationstechnik, Rhetorik.

(EN)

Independent study, preparation and presentation of a topic. Learning of key qualifications such as presentation technique, rhetoric.

Inhalte:

(DE)

Die Inhalte des Seminars sind abhängig vom zu bearbeitenden Thema.

(EN)

The contents of the seminar depend on the topic to be worked on.

Lernformen:

Selbstständige Einarbeitung, Beratung durch den Lehrenden

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

Prüfungsleistungen:

Abhängig von den gewählten Veranstaltungen:

Entweder 2 Hausarbeiten (Im Umfang von je 4 LP) oder 1 Hausarbeit (im Umfang von 8 LP)

Turnus (Beginn):

jedes Semester

Modulverantwortliche(r):

Studiendekan der Wirtschaftswissenschaften

Sprache:

Deutsch, Englisch

Medienformen:

je nach gewählter Lehrveranstaltung

Literatur:

je nach gewählter Lehrveranstaltung und abhängig von der konkreten Aufgabenstellung

Erklärender Kommentar:

Die Leistungspunkte bzw. Größe des Seminars sind den Webseiten der Institute zu entnehmen.

Kategorien (Modulgruppen):

Wirtschaftswissenschaftliches Seminaromodul

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2022) (Master), Wirtschaftsinformatik (WS 2022/2023) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2018) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen, Bauingenieurwesen (PO WS 2020/21) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen, Bauingenieurwesen (PO WS 2022/23) (Master), Finanz- und Wirtschaftsmathematik (MPO Version 3) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2020) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Airline-Operation			Modulnummer: MB-PFI-14		
Institution: Flugantriebe und Strömungsmaschinen			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Airline-Operation (V) Airline-Operation (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D): Es sind beide Lehrveranstaltungen zu wählen. (E): Both courses are to be attended.					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Jens Friedrichs					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können technische und betriebswirtschaftliche Kenntnisse für Auswahl und Einsatz von unterschiedlichen Triebwerksmodellen anwenden. Sie kennen die typischen Betriebsmodelle von Fluggesellschaften und können typische reale Betriebsmodelle aufstellen und analysieren. Die wesentlichen internationalen Vereinbarungen und Luftrechte sind verstanden und Betriebsmodelle können luftfahrtrechtlich bewertet werden. Die Anforderungen an Wartungsmodelle für Triebwerke und Geräte können im Sinne einer Bewertung und Planung von Wartungsstrategien sowie der Ersatzteilbevorratung angewendet werden. Die Studierenden können zustandsbasierte Betriebsüberwachungen anhand moderner Tools durchführen. Die Zusammenhänge und Sensitivitäten der Flugzeugleistung bzw. des Derating für die Missionsplanung können die Studierenden zur Analyse und Bewertung neuer Missionen bzw. Geräte anwenden. =====					
(E) Students can apply technical and business management knowledge for the selection and use of different engine models. They know the typical operating models of airlines and can set up and analyse typical real operating models. The essential international agreements and air traffic laws are understood and operating models can be assessed under aviation law. The requirements for maintenance models for engines and equipment can be applied in the sense of evaluating and planning maintenance strategies and spare parts stocking. Students can carry out condition-based operational monitoring using modern tools. Students can use the correlations and sensitivities of aircraft performance and derating for mission planning to analyse and evaluate new missions and equipment.					
Inhalte: (D) - Luftverkehrssystem und Geschäftsmodelle (Grundlagen, Luftverkehrssystem, Airlines und Geschäftsmodelle, Marktentwicklungen und Marktprognosen) - Organisationen, Institutionen, Luftfahrtrecht (Deutschland, EU, USA) - Airline-Netzwerk: Technische Aspekte (Wartungsgrundlagen, Line- und Base Maintenance) - Airline-Netzwerk: Logistische Aspekte (Ersatzteilplanung und -steuerung, AOG-Prozeduren, Technische Standardisierung) - Geräte und Anbauteile (Geräteklassifizierung, Kosten und Ausfallwahrscheinlichkeiten, Wartungsstrategien und Bevorratung, Detailbetrachtung ausgewählter Geräte) =====					
(E) - Air-Transport System and Business-Models - Regulations and Airworthiness (Germany, EU, US) - Airline network Technical aspects - Airline network Logistical aspects - Components, QEC & LRU (Cost models and reliability, maintenance and stock planning)					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercise					

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

(E)

1 examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Jens Friedrichs

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Tafel, Beamer, Skript (E) board, projector, lecture notes

Literatur:

keine/none

Erklärender Kommentar:

Airline-Operation (V): 2 SWS

Airline-Operation (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: keine

(E)

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Luft und Raumfahrttechnik

Wahlbereich Maschinenbau

Integrationsbereich

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Technologie-orientiertes Management (ab SoSe 2018) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WS 2013/2014) (Master), Technologie-orientiertes Management (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2016/2017) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Entrepreneurship für Ingenieure				Modulnummer: MB-IFS-28	
Institution: Entrepreneurship Hub				Modulabkürzung:	
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	30 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	120 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	4
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Technology Entrepreneurship (V) Technology Business Model Creation (S)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): Eine Teilnahme am Seminar "Technology Business Model Creation" ist nur möglich, wenn zuvor die zur Vorlesung "Technology Entrepreneurship" gehörende Prüfungsleistung erfolgreich abgelegt wurde!					
Lehrende: Prof. Dr. Reza Asghari					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D) Zu Beginn der Lehrveranstaltung werden im Rahmen der Vorlesung Technology Entrepreneurship im Wintersemester theoretische Inhalte vermittelt. Im darauffolgenden Sommersemester werden die Teilnehmenden im Rahmen des Seminars Technology Business Model Creation dazu aufgefordert, in Teams das erworbene Wissen durch Generierung eigener Geschäftsideen und Geschäftsmodelle basierend auf wissenschaftlichen und technologischen Forschungsergebnisse der Institute marktwirtschaftlich verwertbar zu machen und in die Praxis umzusetzen. Nach Abschluss des Moduls besitzen die Studierenden Kenntnis und Verständnis über die Entstehung und Entwicklung von innovativen Technologieunternehmen. Sie haben ein grundlegendes Wissen bezüglich der Analyse und Anwendung von Geschäftsmodellen im Bereich Digitale Startups, Hightech-Entrepreneurship und wissenschaftsbasierte Unternehmensgründung aufgebaut. Die Studierenden sind in der Lage, fachspezifische Fragestellungen eigenständig zu analysieren, zu evaluieren und zu optimieren und diese unter Auseinandersetzung mit der jeweiligen Fachliteratur in einer wissenschaftlichen und praxisorientierten Darstellungsweise schriftlich und mündlich zu präsentieren. Die Studierenden haben durch Diskussionen zu allgemeinen und aktuellen Themen rund um das Thema Entrepreneurship ihre Kommunikationsfähigkeit ausgebaut sowie durch Gruppenarbeit ihre Kooperations- und Teamfähigkeit trainiert. Die Studierenden sind in der Lage, eine Geschäftsgelegenheit zu erkennen und zu entwickeln sowie ein Geschäftsmodell zu erstellen.</p> <p>(E) At the beginning of the course, theoretical content is taught in the lecture Technology Entrepreneurship (winter semester). In the following summer semester, the students are asked to apply the acquired knowledge as teams in the seminar Technology Business Model Creation by generating their own business ideas based on scientific and technological research results and to put them into practice. (self-regulated learning).</p> <p>After completing the module, students have knowledge and understanding of technology-oriented companies in the entrepreneurship environment. They have developed a basic knowledge regarding the analysis and application of business models in the field of e-entrepreneurship, high-tech entrepreneurship and knowledge-oriented business start-ups. The students are able to independently analyze, evaluate and optimize subject-specific issues and to present these in writing and orally in a scientific and practice-oriented manner by discussing the relevant specialist literature. The students have developed their communication skills through discussions on general and current topics related to entrepreneurship and have trained their cooperation and teamwork skills through group work. The students are able to identify and develop a business idea and set up a business model.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D) Nach einer Einleitung in das Thema Entrepreneurship wird die ökonomische Relevanz von innovativen Technologieunternehmen im Kontext der Wissensökonomie erläutert. Es werden die Rolle und die Funktion von technologiebasierten Start-ups als Initiator und Träger von Innovationen analysiert. Weiterhin erfolgt eine Auseinandersetzung mit dem Thema Geschäftsmodell und Geschäftsmodellinnovation. Insbesondere werden die Komponenten eines Geschäftsmodells ausführlich definiert, systematisiert und abgegrenzt sowie Unterschiede und Besonderheiten der Geschäftsmodelle in ingenieurwissenschaftlichem Umfeld dargestellt. Der Fokus der Veranstaltung liegt auf Geschäftsmodelle technologieorientierter Unternehmen. Es werden insbesondere innovative Geschäftsmodelle durch Musik, du bist der Geist diese erst den Bereichen Produktion- und Systemtechnik analysiert. Anschließend werden Elemente und Methoden zur Generierung von Geschäftsmodellen vorgestellt, indem die Studierenden mit ihren erworbenen Kenntnissen eigene Geschäftsideen und Geschäftsmodelle generieren. Im Rahmen der Veranstaltung kooperieren wir mit mehreren Instituten und Forschungseinrichtungen, insbesondere mit den Instituten Füge- und Schweißtechnik, Oberflächentechnik, Mikrotechnik und Fabrikbetriebslehre und Unternehmensforschung. Die Kursteilnehmer erhalten die Möglichkeit, sich mit der Verwertung der zukunftsorientierten</p>					

Forschungsprojekte auseinanderzusetzen und für diese auf Basis des Business Model Canvas geeignete Geschäftsmodelle zu formulieren.

(E) The economical relevance of innovative technology companies is explained in context of knowledge economy after an introduction in the topic Entrepreneurship. Furthermore the role and function of technology based start-ups as initiator and supporter innovations are analyzed. In addition an involvement with the topic Business model and Business model innovation takes place: especially the components of a business model are defined and systematized.

Afterwards elements and methods are presented to generate business models. So students have to generate own business ideas and business models with their acquired skills.

As part of the course we cooperate with several institutes and research establishments; especially with the institute for Connecting and Welding, Technologies surface engineering, micro mechanics, institute for Factory operation and Business Research. The participants have the opportunity to deal with the utilization of future-oriented research projects and to draft suitable business models on a basis within Business Model Canvas.

Lernformen:

(D) Vorlesung, Teamarbeit, Kooperative Lehr- und Lernformen (E) lecture, teamwork, cooperative forms of teaching and learning

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Hausarbeit

1 Studienleistung: Präsentation

Im Rahmen der Veranstaltung sollen die Teilnehmer in Teams ein Geschäftsmodell für ein Forschungsprojekt - insbesondere aus dem Bereich der Produktions- und Systemtechnik - generieren und die Meilensteine im Plenum präsentieren.

Weiterhin sollen die Teilnehmer im Rahmen einer Hausarbeit die Ergebnisse ihrer Arbeit formulieren. Die Forschungsprojekte werden seitens des Lehrstuhls vorgegeben. Die Teilnehmer werden die Forschungsprojekte dem Plenum präsentieren.

(E)

1 examination element: writing paper

1 course achievement: presentation

The participants have to generate a business model for a research project in teams especially within the area of production technology and systems technology. Furthermore they have to present the milestones in the plenary session. Moreover they have to record their results by writing a research paper. The research project will be given by the chair. The institutes will present the research projects in the plenary session.

Turnus (Beginn):

jedes Semester

Modulverantwortliche(r):

Reza Asghari

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Präsentation (E) presentation

Literatur:

Faltin, Günter: Kopf schlägt Kapital, 2010, Berlin

Faltin, Günter: Wir sind das Kapital, 2015, Berlin

Fueglistaller/Volery et al.: Entrepreneurship, 5. Auflage, 2020

Grichnik, D. et al.: Entrepreneurship, 2. Auflage, 2017

Keese, Christoph: Silicon Valley Was aus dem mächtigsten Tal der Welt auf uns zukommt, 2014

Matzler, K./Bailom, F. u.a., Digital Disruption, 2016, München

Röpke, Jochen: Der lernende Unternehmer, 2004, Marburg

Gassmann, O./Frankenberger, K./Csik, M.: Geschäftsmodelle Entwickeln, 2017

Vorlesungsfolien: Die Vorlesungsmaterialien werden in Stud.IP zum Download bereitgestellt.

Erklärender Kommentar:

Technology Entrepreneurship (V): 2 SWS

Technology Business Model Creation (S): 2 SWS

(D)

Voraussetzungen Technology Entrepreneurship: keine

Voraussetzungen Technology Business Model Creation: Erfolgreiche Teilnahme an der Veranstaltung Technology Entrepreneurship

(E)

Requirements Technology Entrepreneurship: none

Requirements Technology Business Model Creation: Successful participation in the Technology Entrepreneurship event

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Integrationsbereich

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Fabrikplanung			Modulnummer: MB-IWF-96		
Institution: Werkzeugmaschinen und Fertigungstechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Fabrikplanung (V) Fabrikplanung (Team)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Christoph Herrmann					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Die Studierenden</p> <ul style="list-style-type: none"> sind in der Lage, aktuelle Trends, Herausforderungen und Anforderungen der Fabriken anhand von ausgewählten Fallbeispielen zu beschreiben und zu erläutern können unterschiedliche Fabrikplanungsfälle, Fabriktypen, Fabrikstrategien und Fabrikebenen anhand soziotechnischer Dimensionen kategorisieren und Auswirkungen auf den Fabrikplanungsprozess analysieren sind in der Lage, relevante Planungs- und Gestaltungsaufgaben unter Hinzunahme der VDI-Richtlinie 5200 zu lösen können eigenständig anhand von klassischen Vorgehensweisen (z. B. nach dem VDI Fabrikplanungsreferenzprozess) geeignete Werkzeuge, Methoden und Modelle auswählen ... sind in der Lage, mit den Methoden und Werkzeugen eine Fabrikstruktur und Fabrikorganisation zu konzipieren können die Auswirkungen von geänderten Rahmenbedingungen für bestehende Fabriken durch Tunen und Anpassen ableiten <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>Students</p> <ul style="list-style-type: none"> are able to describe and explain current trend, challenges and requirements of the factories using selected case studies are able to categorize different factory planning cases, factory types, factory strategies and factory levels on the basis of socio-technical dimensions and analyze the effects on the factory planning process are able to solve relevant planning and design tasks with reference to the VDI guideline 5200 are able to independently select suitable tools, methods and models based on standard procedures (z. e.g. according to the VDI factory planning reference process) are able to use methods and tools to design a factory structure and factory organization are able to derive the effects of changed conditions for existing factories by tuning and adapting 					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zukunft der Fabrik - Konstituierende Elemente einer Fabrik - Planungsvorgehen - Standortwahl - Generalbebauungsplanung - Gebäudestrukturplanung - Organisationsformen der Fertigung - Materialfluss und Förderwesen - Layoutplanung - Planung der Technischen Gebäudeausrüstung (TGA) - Feinplanung der Fertigung - Nachhaltiger Fabrikbetrieb - Digitalisierung der Fabrik <p>(E)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Future of Factories - Constituting elements of a factory - Planning process - Choice of location - General building development 					

- Building structure planning
- Organizational structures of manufacturing
- Material flow and material handling
- Layout planning
- Planning of technical building services (TBS)
- Detailed planning of the production
- Sustainable operation of the factory
- Digitalization of the factory

Lernformen:

(D) Vortrag des Lehrenden, Präsentationen, Gruppenarbeit (E) lecture, presentations, group work

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur+, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

1 Studienleistung: Präsentation im Rahmen eines Teamprojektes (auf Antrag fließt das Ergebnis der Studienleistung im Rahmen von Klausur+ zu maximal 20% in die Bewertung ein)

(E)

1 examination element: written exam+, 120 minutes or oral exam 30 minutes

1 course achievement: presentation in the context of a teamproject (on application, the result of the course achievement is taken into account in the assessment of the written examination+. The course achievement can account maximum 20% of the grade of the written examination+)

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Christoph Herrmann

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Power Point (E) Power Point

Literatur:

[1] Wiendahl H-P, Reichardt J, Nyhuis P (2014): Handbuch Fabrikplanung: Konzept, Gestaltung und Umsetzung wandlungsfähiger Produktionsstätten. München: Carl Hanser

[2] Schenk M, Wirth S, Müller E (2014): Fabrikplanung und Fabrikbetrieb: Methoden für die wandlungsfähige, vernetzte und ressourceneffiziente Fabrik. 2. Aufl. Berlin: Springer Vieweg

Erklärender Kommentar:

Fabrikplanung (V): 2 SWS,

Fabrikplanung (Ü): 1 SWS

(D)

Voraussetzungen: keine

(E)

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Produktion, Automation und Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Integrationsbereich

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Material Resources Efficiency in Engineering			Modulnummer: MB-IWF2-04		
Institution: Werkzeugmaschinen und Fertigungstechnik 2			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Material resources efficiency in engineering (V) Material resources efficiency in engineering (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Die Vorlesung bzw. die Klausur ist Prüfungsleistung und wird benotet. Die Übung bzw. Fallstudienarbeit ist Studienleistung und muss belegt werden. (E) The lecture or the written exam is an examination element and is graded. The exercise or case study work is a course achievement and must be documented.					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Christoph Herrmann					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage, die Materialströme für technische Produkte in einen globalen Kontext einzuordnen und daraus resultierende Konsequenzen für Umwelt, Wirtschaft und Gesellschaft zu hinterfragen können den Prozess der Rohmaterialbereitstellung, -verarbeitung, Produkterstellung und Nutzung analysieren sind in der Lage, Methoden und Werkzeuge umzusetzen (z.B. Materialflussanalyse, Life Cycle Assessment, Life Cycle Costing), die eine ganzheitliche, lebenszyklusorientierte Bewertung der Materialeffizienz unter verschiedenen Zielgrößen (ökologisch, ökonomisch, sozial) im industriellen Wertstrom ermöglichen können Maßnahmen und Ansätze zur Erhöhung der Materialeffizienz unter den vorher definierten Zielgrößen identifizieren und analysieren, welche Umsetzungsherausforderungen im sozio-ökonomischen und -ökologischen Umfeld bestehen können die mit Materialsubstitution verbundenen Herausforderung identifizieren und argumentieren, warum bei der Materialwahl der gesamte Produktlebensweg betrachtet werden muss können die ökologische und ökonomische Relevanz des Materialeinsatzes in technischen Produkten und Dienstleistungen bewerten, maßgebliche Stellhebel zur Verbesserung identifizieren und Umsetzungsherausforderungen antizipieren =====					
(E) Students are able to classify the material flows for technical products in a global context and question the resulting consequences for the environment, economy and society ... can analyse the process of raw material supply, processing, product manufacturing and use ...are able to implement methods and tools (e.g. material flow analysis, life cycle assessment, life cycle costing) that enable a holistic, life cycle-oriented evaluation of material efficiency under different target sizes (ecological, economic, social) in the industrial value stream ...can identify measures and approaches to increase material efficiency under the previously defined target variables and analyze which implementation challenges exist in the socio-economic and ecological environment ...can identify the challenges associated with material substitution and argue why the entire product life cycle must be considered when choosing materials ...can evaluate the ecological and economic relevance of the use of materials in technical products and services, identify key levers for improvement and anticipate potential implementation challenges					
Inhalte: (D) - Einführung in die aktuelle Nutzung von natürlichen Ressourcen im industriellen Kontext und Darstellung damit verbundener Energie- und Stoffströme sowie politische, gesellschaftliche, technologische und ökonomische Herausforderungen - Methoden und Werkzeugen zur ganzheitlichen, lebenszyklusorientierten Bewertung und Erhöhung der Materialeffizienz im industriellen Wertstrom - Bewertung und Einordnung der Ströme unter ökologischen und ökonomischen Aspekten					

- Überblick über Maßnahmen zur Reduzierung des Energiebedarfs in einzelnen Phasen (z.B. Rohmaterialbereitstellung) und im gesamten Lebensweg
- Maßnahmen zur Reduzierung von Materialverlusten in der Materialbereitstellung und Produkterstellung
- Treiber und Möglichkeiten zur Reduzierung der Materialintensität (z.B. Nachfragereduzierung, Material- und Produktsubstitution)
- Closed-loop Ansätze in der Produkt- und Materialwiederverwendung und verwertung (z.B. industrial metabolism, cradle-to-cradle)
- Anwendungsgebiete und Fallbeispiele
- Sensibilisierung für die ökologische, wirtschaftliche und gesellschaftliche Relevanz globaler Materialströme für technische Produkte von der Rohstoffgewinnung bis hin zum Recycling

=====

(E)

- Introduction to the current use of natural resources in an industrial context and presentation of related energy and material flows as well as political, social, technological and economic challenges
- Methods and tools for holistic, lifecycle assessment and increasing material efficiency in industrial value stream
- Evaluation and classification of streams under ecological and economical aspects
- Overview of measures to reduce the energy consumption in each phase (e.g. raw material provisioning) and the entire life cycle
- Measures to reduce material losses in the material supply and product creation
- Drivers and opportunities to reduce material intensity (e.g., demand reduction, material and product substitution)
- Closed-loop approaches in product and material reuse and recycling (e.g. industrial metabolism, cradle-to-cradle)
- Areas of application and case studies
- Awareness of the ecological, economic and social relevance of global material flows for technical products from raw material extraction to recycling

Lernformen:

(D) Vorlesung: Vortrag des Lehrenden mit aktivierenden Elementen; Fallstudien: Ausarbeitung von Fallstudien in Teams

(E) Lecture: Presentation of the teacher with activating elements; Case studies: development of case studies in teams

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur+, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

1 Studienleistung: Präsentation im Rahmen eines Teamprojektes (auf Antrag fließt das Ergebnis der Studienleistung im Rahmen von Klausur+ zu maximal 20% in die Bewertung ein)

(E)

1 examination element: written exam+, 120 minutes or oral exam 30 minutes

1 course achievement: presentation in the context of a teamproject (on application, the result of the course achievement is taken into account in the assessment of the written examination+. The course achievement can account maximum 20% of the grade of the written examination+)

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Christoph Herrmann

Sprache:

Englisch

Medienformen:

(D) Vorlesungsmaterialien: Powerpoint-Präsentation; Übung: Material zu Fallstudien, Gruppenarbeitsmaterialien (E)

Lecture Materials: PowerPoint presentation; Exercise: Material to case studies, group work materials

Literatur:

Vorlesungsfolien (Powerpoint)

Allwood J; Cullen J.: Sustainable Materials With both eyes open

Ashby, M. F.: Materials and the Environment Eco-Informed Material Choice

Herrmann C.: Ganzheitliches Life Cycle Management

Erklärender Kommentar:

Material resources efficiency in engineering (V): 2 SWS

Material resources efficiency in engineering (UE): 1 SWS

(D)

Diese Vorlesung und Übung werden in Englisch gehalten.

Voraussetzungen: keine

(E)

This lecture and exercise will be held in English.

Requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Wahlbereich Maschinenbau

Integrationsbereich

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Nachhaltige Energietechnik (PO2023) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Nachhaltige Energietechnik (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Umweltingenieurwesen (PO WS 2022/23) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Neue Methoden der Produktentwicklung			Modulnummer: MB-IK-04		
Institution: Konstruktionstechnik			Modulabkürzung: NMP		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Neue Methoden der Produktentwicklung (V) Neue Methoden der Produktentwicklung (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): Vorlesung und Übung müssen belegt werden.					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Thomas Vietor					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage, - allgemeine und spezielle fachliche Methoden und Arbeitsweisen auf unterschiedliche Problemstellungen (z.B. Analyse, Lösungsfindung, Bewertung) der Produktentwicklung anzuwenden - vertiefte Kenntnisse zur Variation und Analogie zu benennen und am Beispiel ausgesuchter Methoden anzuwenden - vertiefte Kenntnisse zur Bewertung und Auswahl von Lösungen und zum qualitäts- sowie sicherheitsgerechten Konstruieren zu benennen und anzuwenden =====					
(E) The students are able to: - apply general and specific methods and working methods to different problems in product development - to name in-depth knowledge of variation and analogy and to apply it using the example of selected methods - to name and apply in-depth knowledge for the evaluation and selection of solutions and quality and safety-conscious design					
Inhalte: (D) - Funktions- und Gestaltprinzipien zur Lösungsfindung - Bionik, Theorie des erfinderischen Problemlösens (TRIZ) - Methoden zur systematischen Bewertung und Auswahl von Lösungen (z.B. Nutzwertanalyse) - Methoden des qualitätsgerechten Konstruierens (z.B. Fehlerbaumanalyse, FMEA) - Methodische Reduzierung von Störeffekten - Bearbeitung von Reklamationen - Methoden zur Erkennung und Senkung von Kosten während der Produktentwicklung. =====					
(E) - Function- and design principles for finding solutions - Bionics, the theory of inventive problem solving (TRIZ) - Methods for systematic evaluation and selection of solutions (e.g. utility analysis) - Methods of quality-oriented design (e.g. fault tree analysis, FMEA) - Methodical reduction of disruptive effects - Processing of complaints - Methods for identifying and reducing costs during product development					
Lernformen: (D) Vorlesung, Übung (E) lecture, exercise					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten (E) 1 examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes					
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester					
Modulverantwortliche(r): Thomas Vietor					

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Vorlesungsskript, Folien, Beamer, Handouts, Videoaufzeichnungen (E) lecture notes, slides, projector, handouts, video recordings

Literatur:

Altschuller, G. S.: Erfinden - Wege zur Lösung technischer Probleme. 2. Auflage, Verlag Technik, 1998

Orloff, M. A.: Grundlagen der klassischen TRIZ - Ein praktisches Lehrbuch des erfinderischen Denkens für Ingenieure. Springer-Verlag, 2002

Breiing, A., Knosala, R.: Bewerten technischer Systeme - theoretische und methodische Grundlagen bewertungstechnischer Entscheidungshilfen. Springer-Verlag, 1997

Pahl, G., Beitz, W., Feldhusen, J., Grote, K.-H.: Pahl/Beitz Konstruktionslehre - Grundlagen erfolgreicher Produktentwicklung, Methoden und Anwendung. 7. Auflage, Springer-Verlag, 2007

Nachtigall, W.: Bionik als Wissenschaft: Erkennen - Abstrahieren - Umsetzen. Springer-Verlag, 2010

Nachtigall, W.: Biologisches Design - Systematischer Katalog für Bionisches Gestalten. Springer-Verlag, 2005

Ehrlenspiel, K., Kiewert, A., Lindemann, U.: Kostengünstig entwickeln und Konstruieren - Kostenmanagement bei der integrierten Produktentwicklung. Springer-Verlag, 2007

Erklärender Kommentar:

Neue Methoden der Produktentwicklung (V): 2 SWS

Neue Methoden der Produktentwicklung (Ü): 1 SWS

Voraussetzungen:

(D)

Grundlegendes Verständnis des Produktentwicklungs- und Produktentstehungsprozesses, Grundlegende Kenntnis über gängige Methoden der Produktentwicklung,
(der Besuch des Moduls Grundlagen der Produktentwicklung und Konstruktion wird empfohlen)

(E)

Basic understanding of the product development process and the product creation process, basic knowledge of the common methods for product development, (the participation on the modules Grundlagen der Produktentwicklung und Konstruktion is advised)

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Vertiefung Fahrzeugtechnik und mobile Systeme

Wahlbereich Maschinenbau

Integrationsbereich

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Technologie-orientiertes Management (ab SoSe 2018) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WS 2013/2014) (Master), Technologie-orientiertes Management (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2016/2017) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Orientierung Dienstleistungsmanagement				Modulnummer: WW-AIP-18	
Institution: Automobilwirtschaft und Industrielle Produktion				Modulabkürzung: SP DLM 2016	
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	56 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	94 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	4
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Customer Relationship Management (V) Sales Management (V) Services Design (V) Strategic Brand Management (V)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): 2 Veranstaltungen nach Wahl. Reihenfolge der Veranstaltungen ist beliebig. Voraussetzung für das Modul sind Grundkenntnisse der Wirtschaftswissenschaften (Bachelor), beispielsweise des Dienstleistungsmanagement, des Marketing, der Unternehmensführung					
Lehrende: Prof. Dr. David Woisetschläger					
Qualifikationsziele: Die Studierenden besitzen ein Verständnis über Fragestellungen, die sich im Rahmen der Gestaltung und Vermarktung von Dienstleistungen, dem Kundenbindungs-, Vertriebs- bzw. Markenmanagements stellen. Die Studierenden können auf Basis der erlernten Konzepte selbständig aktuelle betriebswirtschaftliche Fragestellungen in verschiedenen Branchenkontexten analysieren. Darüber hinaus verfügen sie über Methodenwissen zur qualitativen und quantitativen Analyse von Kunden- und Unternehmensdaten.					
Inhalte: Ausgewählte Inhalte - abhängig von der Veranstaltungsauswahl: - Markenmanagement - Gestaltung von Dienstleistungen - Prozess- und Qualitätsmanagement - Kundenwertorientiertes Beziehungsmanagement - Customer Life-Cycle-Management - Vertriebsmanagement - Management von Dienstleistungsnetzwerken - Methoden der Dienstleistungsforschung					
Lernformen: Vorlesung des Lehrenden					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: 1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten (über 2 Veranstaltungen)					
Turnus (Beginn): jedes Semester					
Modulverantwortliche(r): David Woisetschläger					
Sprache: Deutsch, Englisch					
Medienformen: Präsentation (insbesondere Folien), Skript, Lern-Management-System, Semesterapparat					
Literatur: - Keller, Kevin L. (2008): Strategic Brand Management - Building, Measuring, and Managing Brand Equity, 3th ed., Prentice Hall. - Johnston, Mark W. and Greg W. Marshall (2011): Sales Force Management, 10thed., McGraw-Hill. - Kumar, V. and Werner Reinartz (2005): Customer Relationship Management: A Databased Approach, John Wiley & Sons. - Kumar, V. and Werner Reinartz (2012): Customer Relationship Management: Concept, Strategy, and Tools, Springer.					
Erklärender Kommentar: Der Turnus "jedes Semester" bedeutet nicht, dass sämtliche Veranstaltungen jedes Semester angeboten werden, sondern dass sowohl zum Winter- als auch zum Sommersemester mit der Orientierung begonnen werden kann.					
Kategorien (Modulgruppen): Wirtschaftswissenschaftliche Orientierung Integrationsbereich					

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Wirtschaftsingenieurwesen, Bauingenieurwesen (PO WS 2022/23) (Master), Organisation, Governance, Bildung (PO 2021) (Master), Informatik (MPO 20xx) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2020) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2022) (Master), Digitale Kommunikation und Medientechnologien (PO 2022) (Master), Wirtschaftsinformatik (WS 2022/2023) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab SoSe 2018) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Finanz- und Wirtschaftsmathematik (MPO Version 3) (Master), Medientechnik und Kommunikation (PO 2021) (Master), Wirtschaftsinformatik (WS 2016/2017) (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2016/2017) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2018) (Master), Sozialwissenschaften (PO 2023) (Master), Informatik (MPO 2017) (Master), Kopie von Digitale Kommunikation und Medientechnologien (PO 2022) In Planung (Master), Wirtschaftsingenieurwesen, Bauingenieurwesen (PO WS 2020/21) (Master), Informatik MPO 2020_1 (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Orientierung Recht			Modulnummer: WW-RW-35		
Institution: Rechtswissenschaften			Modulabkürzung: OR Recht 2022		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	56 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	94 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	4
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Studienschwerpunkt Öffentliches Recht Umweltrecht (V) Technikrecht (V) Studienschwerpunkt Zivilrecht IT- und Datenrecht (V) Recht für StartUps (V)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): Die beiden Vorlesungen aus einem der beiden Studienschwerpunkte (Schwerpunkt Öffentliches Recht oder Schwerpunkt Zivilrecht) müssen belegt werden. Studierende im Master Nachhaltige Energietechnik können nur die beiden Veranstaltungen Energierecht II und Umweltrecht wählen. Studierende im Master Umweltingenieurwesen können nur Veranstaltungen aus dem Studienschwerpunkt Öffentliches Recht belegen. Es werden Kenntnisse aus dem Modul Grundlagen des Rechts vorausgesetzt.					
Lehrende: Prof. Dr. Anne Paschke					
Qualifikationsziele: Die Lehrveranstaltungen vermitteln die nachfolgend benannten theoretischen rechtlichen Inhalte, um die Absolventinnen und Absolventen zu befähigen, selbständig in ihrem jeweiligen Fachbereich die einschlägigen rechtlichen Normen zu identifizieren und fachbezogene rechtswissenschaftliche Entscheidungen unter Berücksichtigung der aktuellen Rechtslage zu treffen und diese in einer wissenschaftlichen und praxisorientierten Darstellungsweise schriftlich und mündlich präsentieren. Erst die anwendungsorientierte integrative Betrachtung von rechtlichen Vorgaben und technischen Prozessen ermöglicht eine rechtskonforme Unternehmens-/Produkt-/Fertigungsgestaltung (Compliance). Nach Abschluss des Moduls im Studienschwerpunkt Öffentliches Recht können die Studierenden selbständig mit den Fachgesetzen im Umwelt- und Technikrecht umgehen und einschlägige Rechtsnormen sowie technische Normen zu ermitteln. Hierbei werden technische Beispielfälle aus anderen Vorlesungen oder aus Praktika der Studierenden aufgegriffen und diese anhand der bestehenden Rechtslage gemeinsam bewertet. Die Studierenden können hierdurch die zuständigen Aufsichtsbehörden identifizieren und selbständig prüfen, ob ihre Anlage bzw. Maschine einer behördlichen Genehmigung bedarf oder ob diese anzeigepflichtig ist. In diesem Zusammenhang wird auch der Stand der Technik als wichtiger Rechtsbegriff mit Beispielen aus der technischen Praxis belebt, um die Studierenden für die Berücksichtigung der künftigen Entwicklung zu sensibilisieren. Ferner erlernen die Studierenden Rechtsfragen zur Eindämmung der Folgen des Klimawandels, um deren Bedeutung und Folgen auch aus wirtschaftlicher Perspektive besser einschätzen und umsetzen zu können. Zudem lernen Sie die Haftungsverantwortlichkeiten kennen und können Haftungs- und Sanktionierungsrisiken in Produktionsprozessen identifizieren. Nach Abschluss des Moduls im Studienschwerpunkt Zivilrecht können die Studierenden selbständig die für sie relevanten Fachgesetze und einschlägigen Normen auffinden und durch die Arbeit mit dem Gesetz Rechtsfragen im IT- und Datenrecht sowie im Kontext der Unternehmensgründung und Unternehmensführung lösen. Da die Regulierung in diesem Bereich sehr schnelllebig ist, nimmt neben der Vermittlung der fachlichen Kompetenzen insbesondere die Vermittlung der rechtswissenschaftlichen Methodenkompetenz eine entscheidende Bedeutung ein, um den Studierenden eine selbstständige Rechtsanwendung zu ermöglichen. Nach Abschluss des Moduls sind die Studierenden für die Inhalte der Vorlesungen sensibilisiert, um bei der selbstständigen (kommerziellen) Nutzung des Internets oder bei der Gründung eines Unternehmens sich rechtskonform zu verhalten. Zudem haben sie erlernt gegenüber Juristen die sie bei der Rechtsdurchsetzung unterstützen, die richtigen Fragen zu stellen.					
Inhalte: Die Inhalte sind abhängig von der Wahl des Studienschwerpunkts: Im Studienschwerpunkt Öffentliches Recht werden die Grundzüge des Technikrechts und Umweltrechts vermittelt. Nach einer Einführung in die historischen und europa- und völkerrechtlichen Grundzüge der benannten Rechtsgebiete werden unter Rückbezug auf andere Gebiete wie den Natur- und Wirtschaftswissenschaften die verschiedenen Ausprägungen dieser Rechtsgebiete näher beleuchtet. Hierbei wird jeweils ein Rückbezug zu bereits erlerntem Wissen der Studierenden hergestellt.					

In der Vorlesung Umweltrecht werden insbesondere das Bau- und Immissionsschutzrecht, das Kreislaufwirtschaftsrecht, das Naturschutzrecht sowie das Klimaschutzrecht näher betrachtet. In der Vorlesung Technikrecht werden ergänzend das Anlagenrecht, das Produkthaftungsrecht, das Mobilitätsrecht, die Produkt- und Gerätesicherheitsrecht, das Patentrecht, das Technikstrafrecht sowie das Datenschutzrecht und die Erstellung Technischer Normungen adressiert.

Im Studienschwerpunkt Zivilrecht werden die Inhalte aus dem IT- und Datenrecht sowie die Rechtsbereiche, die für Start-Ups von Bedeutung sind erlernt. Das Internet hat die Art, wie wir kommunizieren, Informationen auswerten und arbeiten oder konsumieren, grundlegend verändert, daher befasst sich die Vorlesung IT- und Datenrecht mit den rechtlichen Vorgaben der digitalen Transformation. Die Studierenden erlernen die rechtlichen Grundlagen für eine Datennutzung und die Einhaltung des Datenschutzrechts. Sie erlernen die Grundzüge des Urheberrechts und lernen, was bei der Erstellung einer Webpräsenzen (Homepage, Webshop, Social-Media-Account) rechtlich zu berücksichtigen ist. Zudem werden sie für Abmahnrisiken beim Online- Vertrieb sensibilisiert. Abschließend werden im Rahmen der Vorlesung die Grundzüge des IT-Sicherheitsrechts näher beleuchtet.

In der Vorlesung Recht für Start-Ups wird das praxisrelevante Wissen, das für einen erfolgreichen Start eines Start-Up-Unternehmens notwendig ist, vermittelt. Die Studierenden erlernen u.a. verschiedene Unternehmensformen kennen. Sie lernen zudem Schritt für Schritt, was für eine Unternehmensgründung erforderlich ist und was, wenn das Unternehmen in den Geschäftsbetrieb eintritt, rechtlich auf sie zu kommt, z.B. im Bereich Marken- und Patentrechte, Handels- und Lauterkeitsrecht und Arbeitsrecht. In der Vorlesung wird auf die weiteren wirtschaftswissenschaftlichen Vorlesungen z.B. zu Geschäftsmodellen eingegangen, um daran anknüpfend rechtliche Herausforderungen zu erarbeiten.

Lernformen:

Vorlesung und Übung des Lehrenden

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

1 Prüfungsleistung: Klausur 120 Minuten (über 2 Vorlesungen aus dem gewählten Schwerpunkt).

Turnus (Beginn):

jedes Semester

Modulverantwortliche(r):

Anne Paschke

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

Präsentation (insbesondere Folien)

Literatur:

Für den Studienschwerpunkt Öffentliches Recht

Gesetzbücher:

Umweltrecht dtv. Beck, 31. Aufl. 2022

Bundes-Immissionsschutzgesetz, dtv. Beck, 17. Aufl. 2022

Lehrbücher

Ensthaler, Jürgen, Technikrecht: Rechtliche Grundlagen des Technologiemanagments, 2. Aufl. 2022

Schlacke, Umweltrecht, 8. Aufl. 2021

Rodi, Handbuch Klimaschutzrecht, 2022

Für den Studienschwerpunkt Zivilrecht

Gesetzbücher

Datenschutzrecht, dtv Beck, 14. Aufl. 2022

IT- und Computerrecht, dtv. Beck, 15. Aufl. 2022

Arbeitsgesetze, dtv. Beck, 100. Aufl. 2022

Lehrbücher

Informations- und Kommunikationsrecht, 2018

Kühling/Klar/Sackmann, Datenschutzrecht, 2021

Schädel, Wirtschaftsrecht für Hightech-Start-ups, 2019

Erklärender Kommentar:

Der Turnus "jedes Semester" bedeutet nicht, dass sämtliche Veranstaltungen jedes Semester angeboten werden, sondern dass sowohl zum Winter- als auch zum Sommersemester mit der Orientierung begonnen werden kann.

Kategorien (Modulgruppen):

Wirtschaftswissenschaftliche Orientierung

Integrationsbereich

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen, Bauingenieurwesen (PO WS 2022/23) (Master), Wirtschaftsinformatik (WS 2022/2023) (Master), Sozialwissenschaften (PO 2023) (Master), Umweltingenieurwesen (PO WS 2022/23) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Orientierung Unternehmensführung & Organisation			Modulnummer: WW-ORGF-10		
Institution: Unternehmensführung und Organisation			Modulabkürzung: OR OF 2022		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	56 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	94 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	4
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Teammanagement (Kooperationen I) (V) Organisation (V) Team- und Organisationsmanagement (Ü) Digitale Innovation – Eine Projektportfoliomanagement Case Study (Train)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): Eine Übung nach Wahl. Voraussetzung für das Modul sind Grundkenntnisse der Betriebswirtschaftslehre im Bereich Organisation und Führung.					
Lehrende: Prof. Dr. Dietrich von der Oelsnitz					
Qualifikationsziele: Nach Abschluss dieses Moduls besitzen die Studierenden ein vertieftes Verständnis über die Organisation und Abläufe innerhalb und zwischen Unternehmen. Sie lernen, wie die Wissensbasis eines Unternehmens systematisch entwickelt und gepflegt wird. Die Studierenden sind in der Lage, das Handeln und Verhalten der Organisationsmitglieder zu erklären sowie Organisationen als sozio-technische Systeme zu begreifen.					
Inhalte: In Abhängigkeit von den gewählten Veranstaltungen geht es um praktisches und theoretisches Wissen aus den Bereichen Organisation und dem Management von Teams und interorganisationalen Netzwerken.					
Lernformen: Vorlesung des Lehrenden					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: 1 Prüfungsleistung: Klausur 90 Minuten (über 2 Veranstaltungen)					
Turnus (Beginn): jährlich Wintersemester					
Modulverantwortliche(r): Dietrich von der Oelsnitz					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: Präsentationen (insbesondere Folien), Lern-Management-System					
Literatur: Wissensmanagement: - North, K.: Wissensorientierte Unternehmensführung, 4. Aufl., Wiesbaden 2005. - Oelsnitz, D. von der/Hahmann, M.: Wissensmanagement, Stuttgart 2003. - Probst, G./Raub, S./Romhardt, K.: Wissen managen, 5. Auflage, Wiesbaden 2006. Organisation: - Oelsnitz, D. von der (2009): Die innovative Organisation, 2. Aufl., Stuttgart. - Schulte-Zurhausen, M. (2005): Organisation, 4. Aufl., München. - Schreyögg, G. (2008): Organisation, 5. Aufl., Wiesbaden. Teams & Netzwerke - Stock-Homburg, R. (2008): Personalmanagement, Wiesbaden. - Gemünden, H.G./Högl, M. (2005): Teamarbeit in innovativen Projekten, in: Högl, M./Gemünden, H.G. (Hrsg.): Management von Teams, 3. Aufl., Wiesbaden, S. 1-31. - Oelsnitz, D. von der (2005): Kooperation: Entwicklung und Verknüpfung von Kernkompetenzen, in: Zentes, J./Swoboda, B./Morschett, D. (Hrsg.): Kooperationen, Allianzen und Netzwerke, 2. Aufl., Wiesbaden, S. 183-210.					
Erklärender Kommentar: Umfang der einzelnen Lehrveranstaltung: Teammanagement (Kooperationen I) (V): 1 SWS, Organisation (V): 2 SWS,					
Kategorien (Modulgruppen): Wirtschaftswissenschaftliche Orientierung Integrationsbereich					

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen, Bauingenieurwesen (PO WS 2022/23) (Master), Wirtschaftsinformatik (WS 2022/2023) (Master), Sozialwissenschaften (PO 2023) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Projektmanagement			Modulnummer: MB-IPAT-16		
Institution: Partikeltechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Projekt- und Qualitätsmanagement (V) Projekt- und Qualitätsmanagement (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Universitätsprofessor Dr.-Ing. Arno Kwade Dr.-Ing. Harald Zetzener					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Nach Abschluss dieses Moduls können die Studierenden allgemeine Begrifflichkeiten, Definitionen und Normen des Projekt- und Qualitätsmanagements wiedergeben. Sie sind in der Lage, Projekte mit verschiedenen Techniken (z. B. Projektstrukturplänen, Netzplänen oder Balkendiagrammen) zu organisieren, zu planen und zu prüfen. Sie können verschiedenste Organisationsformen diskutieren und vergleichen, grundlegende Vertragsinhalte darstellen und unterscheiden, sowie Claim Management und dessen elementaren Bestandteile, Aufgaben und Ansätze beschreiben und auswählen. Im Bereich des Controllings können die Studierenden verschiedene strategische Analysen durchführen (Earned-Value-Analyse, Meilensteintrendanalyse und Nutzwertanalyse), daraus Kennzahlen bestimmen und diese im Rahmen der Entscheidungsfindung bewerten. Risiken und Chancen können sie mittels FMEA- und ABC-Analysen identifizieren und bewerten. Im Bereich des Qualitätsmanagements können die Studierenden Grundlagen und Grundsätze, sowie verschiedene Methoden (z. B. Six Sigma, Ishikawa oder DMAIC) erläutern. Durch den starken Einbezug praktischer Übungen, Gruppenarbeiten sowie freier Präsentationen und Vorträge werden die sozialen Kompetenzen und die Teamfähigkeiten der Studierenden geschult, wodurch sie im Berufsleben kompetenter und sicherer auftreten können.</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>After completing this module, students are able to reproduce general terms, definitions and standards of project and quality management. They are able to organize, plan and check projects using various techniques (e.g. work breakdown structures, network plans or bar charts). They can discuss and compare different forms of organizations, present and differentiate basic contract contents, and describe and select claim management and its elementary components, tasks, and approaches. In the area of controlling, students can carry out various strategic analyses (Earned Value Analysis, Milestone Trend Analysis and Utility Value Analysis), calculate key figures and evaluate these within the framework of decision-making. They can identify and evaluate risks and opportunities by means of FMEA and ABC analyses. In the field of quality management, students can explain the basics and principles, as well as various methods (e.g. Six Sigma, Ishikawa or DMAIC). Through the strong inclusion of practical exercises, group work and free presentations and talks, the students' social skills and teamwork abilities were trained, enabling them to appear more competent and confident in professional life.</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <p>Die Vorlesung ist wie folgt gegliedert:</p> <p>Definitionen, Grundbegriffe und Normen des allgemeinen Projekt- und Qualitätsmanagements</p> <p>Projektplanung (Projektphasen, Projektstruktur- und Arbeitspaketplanung, Terminplanung)</p> <p>Personal und Organisation (Projektteam, Projektformen, Projektumgebung)</p> <p>Controlling und Berichtswesen (Earned Value Analyse, Prognosen, strategisches Controlling)</p> <p>Risiko- und Chancenmanagement (Versicherung, Maßnahmen, FMEA-Analyse, ABC-Analyse, weitere Analysen)</p> <p>Vertragsinhalte und Claim Management</p> <p>Qualität und Qualitätsmanagement (Qualitätskontrolle und -sicherung, Anforderungen an ISO-Normen, Zertifizierung, Akkreditierung, Dokumentation)</p> <p>In der Übung werden, zur Festigung der in der Vorlesung erlangten Kenntnisse, verschiedene Techniken und strategische Analysen in Gruppen- und Einzelarbeit selbstständig durchgeführt und angewendet. Darüber hinaus wird im Rahmen eines webbasierten Planspiels ein Projekt in Gruppenarbeit von der Planungs- bis zur Dokumentationsphase erarbeitet.</p> <p>=====</p>					

(E)

The lecture is structured as follows:

Definitions, basic terms and standards of general project and quality management
 Project planning (project phases, project structure and work package planning, scheduling)
 Personnel and organization (project team, project forms, project environment)
 Controlling and reporting (earned value analysis, forecasts, strategic controlling)
 Risk and opportunity management (insurance, measures, FMEA analysis, ABC analysis, further analyses)
 Contract contents and claim management
 Quality and quality management (quality control and assurance, requirements for ISO standards, certification, accreditation, documentation)

In the exercise, in order to consolidate the knowledge acquired in the lecture, various techniques and strategic analyses are independently carried out and applied in group and individual work. In addition, a project is developed in group work from the planning to the documentation phase within the framework of a web-based business game.

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übung, Präsentation, Kurzreferate der Studierenden, Gruppenarbeit, webbasiertes Planspiel (E) Lecture, exercise, presentation, short presentations by students, group work, web-based business game

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D) 1 Prüfungsleistung: Klausur (90 Minuten) oder mündliche Prüfung (30 Minuten)

(E) 1 Examination: written exam (90 minutes) or oral exam (30 minutes)

Turnus (Beginn):

jährlich Wintersemester

Modulverantwortliche(r):

Arno Kwade

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Präsentation, Vorlesungsskript, Beamer, Overhead Folien, Tafel (E) Presentation, lecture script, beamer, overhead slides, blackboard

Literatur:

Hering, E.: Qualitätsmanagement für Ingenieure. Springer, 2003

Litke, H.-D.: Projektmanagement: Handbuch für die Praxis; Konzepte - Instrumente - Umsetzung

Kuster, J.: Handbuch Projektmanagement. Springer, 2008

Erklärender Kommentar:

Projekt- und Qualitätsmanagement (V): 2 SWS

Projekt- und Qualitätsmanagement (Ü): 1 SWS

(D)

Empfohlene Voraussetzungen: keine

(E)

Recommended requirements: none

Kategorien (Modulgruppen):

Wahlbereich Maschinenbau

Integrationsbereich

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Mobilität und Verkehr (WS 2013/14) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Pharmaverfahrenstechnik (PO 2022) (Master), Mobilität und Verkehr (WS 2014/15) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Maschinenbau (Master), Mobilität und Verkehr (MPO 2011) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Verkehrsingenieurwesen (PO WS 2017/18) (Master), Bioingenieurwesen (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Pharmaingenieurwesen (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Qualitätssicherung in der Lasermaterialbearbeitung, Aspekte zu Industrie 4.0			Modulnummer: MB-IFS-29		
Institution: Füge- und Schweißtechnik			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Qualitätssicherung in der Lasermaterialbearbeitung (V) Qualitätssicherung in der Lasermaterialbearbeitung (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Dr. rer. nat. Ingo Decker					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Hohe Produktionsraten, starker Kosten- und Zeitdruck sowie erhöhte Anforderungen an die Bauteilsicherheit, Funktionalität und Umweltverträglichkeit machen ein Qualitätsmanagement auch in der Fügetechnik und bei den thermischen Trennverfahren unumgänglich. Der Übergang von der Serienfertigung zur individualisierten Produktion auf stark vernetzten Fertigungseinrichtungen (Industrie 4.0) bedeutet dabei eine zusätzliche Herausforderung. Mit diesem Modul erwerben die Studierenden die theoretischen Grundlagen und das methodische Wissen über die verschiedenen Komponenten eines Qualitätssicherungssystems und deren Implementierung in die betriebliche Gesamtheit, sowohl im Allgemeinen als auch für die strahltechnischen Fertigungsverfahren im konkreteren Detail. Sie werden in die Lage versetzt, Kundenanforderungen in messbare Qualitätsmerkmale umzusetzen (QFD), Qualitätsrisiken zu analysieren (FMEA) und schrittweise einzudämmen (DOE, KVP), Fertigungsprozesse auf Robustheit zu untersuchen und für die Qualitätsregelung zugänglich zu machen (SPC, Null-Fehler-Strategie), prozessintegrierte Qualitätsprüfungen bei der Lasermaterialbearbeitung zu konzipieren, Qualitätsdaten zu verarbeiten und auch für vernetzte Fertigungssysteme zu verwalten (QIS, TQM).</p> <p>(E):</p> <p>High production rates, high cost and time pressure as well as increased demands on component safety, functionality and environmental compatibility make quality management indispensable also in joining technology and thermal separation processes. The transition from mass production to individualized production on highly interconnected production facilities (Industry 4.0) means an additional challenge. With this module, the students acquire the theoretical background and the methodical knowledge about the various components of a quality assurance system and their implementation into the company as a whole, in general as well as for the high-energy-density manufacturing techniques in more concrete detail. They will be able to translate customer requirements into measurable quality characteristics (QFD), to analyze quality risks (FMEA) and to gradually reduce them (DOE, CIP), to examine manufacturing processes for robustness and to make them accessible for quality control (SPC, zero-failure strategy), to design process-integrated quality monitoring in laser material processing, to process quality data and to manage them for networked production systems (QIS, TQM).</p>					
<p>Inhalte:</p> <p>(D)</p> <p>Vermittlung der Grundlagen und Vertiefung am Beispiel von Anwendungen zu folgenden Themen der Qualitätssicherung:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Konzepte der Qualitätssicherung -Qualitätsplanung (Fehler-Möglichkeits- und Einfluss Analyse: FMEA, DOE) -Festlegung von Qualitätsmerkmalen bei Laserschnitten und Laserschweißnähten -Verfahren zur Qualitätsprüfung (Pre-, In-, Post-Prozess, Prozessdiagnose) -Anlagen- und Strahldiagnose -Qualitätsinformationssystem -Konzepte zur Regelung der verschiedenen Lasermaterialbearbeitungsverfahren <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>Teaching the basics and in-depth knowledge using the examples of following topics of quality assurance</p> <ul style="list-style-type: none"> - Concepts of quality assurance - Quality planning (Failure Mode and Effects Analysis (FMEA), Design of Experiment (DOE)) - Definition of quality characteristics of laser beam cutting and laser beam welding - Methods of quality control (pre-, in-, post-process diagnostics) - System and beam diagnostics - Quality Management Information System - Concepts for regulating of different beam manufacturing processes 					

Lernformen: (D) Vorlesung und Übung (E) lecture and exercise
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D)1 Prüfungsleistung: mündliche Prüfung, 30 Minuten(E)1 examination element: oral examination, 30 minutes
Turnus (Beginn): jährlich Sommersemester
Modulverantwortliche(r): Klaus Dilger
Sprache: Deutsch
Medienformen: (D) Folien, Skript (E) slides, lecture notes
Literatur: 1. Masing, W.: Handbuch der Qualitätssicherung. Carl Hanser Verlag, 1988 2. Nuss, R.: Untersuchungen zur Bearbeitungsqualität im Fertigungssystem Laserstrahlschneiden. Carl Hanser Verlag, 1989 3. Blasig, J.P.: CAQ: Qualitätssicherung unter CIM - Zielen. Vieweg Verlag, 1990
Erklärender Kommentar: Qualitätssicherung (V): 2 SWS Qualitätssicherung (Ü): 1 SWS Empfohlene Vorraussetzungen: Teilnahme an den Modulen Strahltechnische Fertigungsverfahren oder Fügetechnik
Kategorien (Modulgruppen): Vertiefung Materialwissenschaften Wahlbereich Maschinenbau Integrationsbereich
Voraussetzungen für dieses Modul:
Studiengänge: Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),
Kommentar für Zuordnung: ---

Modulbezeichnung: Spezialisierung Dienstleistungsmanagement			Modulnummer: WW-DLM-05		
Institution: Dienstleistungsmanagement			Modulabkürzung: SP DLM 2016		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	56 h	Semester:	0
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	94 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	4
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Customer Relationship Management (V) Sales Management (V) Services Design (V) Methods in Services Research (Kurs 1) (VÜ) Strategic Brand Management (V) Master-Kolloquium Dienstleistungsmanagement (Koll) Methods in Services Research (VÜ)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): 1 Vorlesungen nach Wahl und Übung Methods in Services Research sind zu belegen. Kolloquium freiwillig. Reihenfolge der Veranstaltungen ist beliebig. Voraussetzung für das Modul sind Grundkenntnisse der Wirtschaftswissenschaften (Bachelor), beispielsweise des Dienstleistungsmanagement, des Marketing, der Unternehmensführung.					
Lehrende: Prof. Dr. David Woisetschläger					
Qualifikationsziele: Die Studierenden besitzen ein Verständnis über Fragestellungen, die sich im Rahmen der Gestaltung und Vermarktung von Dienstleistungen, dem Kundenbindungs-, Vertriebs- bzw. Markenmanagements stellen. Die Studierenden können auf Basis der erlernten Konzepte selbständig aktuelle betriebswirtschaftliche Fragestellungen in verschiedenen Branchenkontexten analysieren.					
Inhalte: Ausgewählte Inhalte - abhängig von der Veranstaltungsauswahl: - Markenmanagement - Gestaltung von Dienstleistungen - Prozess- und Qualitätsmanagement - Kundenwertorientiertes Beziehungsmanagement - Customer Life-Cycle-Management - Vertriebsmanagement - Management von Dienstleistungsnetzwerken - Methoden der Dienstleistungsforschung					
Lernformen: Vorlesung des Lehrenden, Seminar der Studierenden (Einzel-/Gruppenarbeit), Projektarbeit der Studierenden (Einzel-/Gruppenarbeit), Rechnerübung der Studierenden (Einzel- oder Gruppenarbeit), Präsentationen der Studierenden (Einzel-/Gruppenarbeit)					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: 1 Prüfungsleistung: Klausur, 60 Minuten (2,5 LP) 1 Studienleistung: Hausarbeit oder Präsentation oder Übungsaufgaben (zur Übung) (2,5 LP)					
Turnus (Beginn): jedes Semester					
Modulverantwortliche(r): David Woisetschläger					
Sprache: Deutsch, Englisch					
Medienformen: Präsentation (insbesondere Folien), Skript, Lern-Management-System, Semesterapparat					

Literatur:

- Keller, Kevin L. (2008): Strategic Brand Management - Building, Measuring, and Managing Brand Equity, 3th ed., Prentice Hall.
- Johnston, Mark W. and Greg W. Marshall (2011): Sales Force Management, 10th ed., McGraw-Hill.
- Kumar, V. and Werner Reinartz (2005): Customer Relationship Management: A Databased Approach, John Wiley & Sons.
- Kumar, V. and Werner Reinartz (2012): Customer Relationship Management: Concept, Strategy, and Tools, Springer.
- Hair, Joseph F., William C. Black, Barry J. Babin, and Rolph E. Anderson (2009): Multivariate Data Analysis, 7th ed., Prentice Hall.
- Herrmann, Andreas, Christian Homburg und Martin Klarmann (2008): Handbuch Marktforschung, 3. Auflage, Gabler.

Erklärender Kommentar:

Der Turnus "jedes Semester" bedeutet nicht, dass sämtliche Veranstaltungen jedes Semester angeboten werden, sondern dass sowohl zum Winter- als auch zum Sommersemester mit der Spezialisierung begonnen werden kann.

Kategorien (Modulgruppen):

Wirtschaftswissenschaftliche Spezialisierung
Integrationsbereich

Voraussetzungen für dieses Modul:**Studiengänge:**

Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2022) (Master), Wirtschaftsinformatik (WS 2022/2023) (Master), Elektromobilität (PO 2020) (Master), Wirtschaftsinformatik (WS 2016/2017) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab SoSe 2018) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2018) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2016/2017) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen, Bauingenieurwesen (PO WS 2020/21) (Master), Informatik (MPO 2017) (Master), Informatik MPO 2020_1 (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master), Wirtschaftsingenieurwesen, Bauingenieurwesen (PO WS 2022/23) (Master), Finanz- und Wirtschaftsmathematik (MPO Version 3) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2020) (Master), Informatik (MPO 20xx) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Strategische Produktplanung			Modulnummer: MB-IK-38		
Institution: Konstruktionstechnik			Modulabkürzung: SPP		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Strategische Produktplanung (V) Strategische Produktplanung (Exk) Strategische Produktplanung (PRO) Strategische Produktplanung (S)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Vorlesung, Präsentationsworkshop, Exkursion und Fallstudien müssen belegt bzw. bearbeitet werden. (E) Lecture, presentation workshop, field trip and case studies must be taken respectively edited					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Thomas Vietor Prof. Dr.-oec. Markus Kramer					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage, - qualitäts- und marktorientierte Produktplanung und -entwicklung in ihrer Funktion und ihren interdisziplinären Prozessen zu beschreiben - Methoden der Unternehmens- und Geschäftsbereichsplanung für die Entwicklung von Produkten zur Erreichung hoher Kundenzufriedenheit, Zukunftssicherung sowie Effizienz- und Effektivitätssteigerung anzuwenden - aus der Kernthematik, dem Produktplanungs- und Produktentwicklungsprozess Maßnahmen zur erfolgreichen strategischen Produktplanung abzuleiten - das theoretische Wissen zur Produkt- und Prozessplanung mittels Durchführung einer Fallstudien praktisch anzuwenden - Ergebnisse mit Hilfe von Postern darzustellen und einem Fachpublikum zu präsentieren =====					
(E) The students are capable of: - describing the quality and market-oriented product planning and development in their function and interdisciplinary processes - applying methods of corporate and business unit planning for the development of products to achieve high customer satisfaction, secure the future and increase efficiency and effectiveness - deriving measures for successful strategic product planning from the core topic, the product planning, and product development process					
Inhalte: (D) Die Vorlesung vermittelt Vorgehensweisen und Methoden zur strategischen Produktplanung mit folgenden Schwerpunkten: - Kernaspekte der Innovation - Kernaspekte des Marketings - Marketinginstrumente - Marktorientierte Planung von Neuprodukten - Unternehmensanalyse - Analyse von Markt und Wettbewerb - Quantitative und qualitative Zielsetzungen - Strategien der Produktplanung Die erlernten Inhalte werden bei der Bearbeitung der Fallstudien durch die Studierenden angewandt und dadurch weiter vertieft. Bei der Bearbeitung der Fallstudien unterstützt der Präsentationsworkshop mit dem Themenschwerpunkt Präsentieren ohne digitale Folien, in dessen Rahmen erste Zwischenstände der Fallstudien bereits in Form von Postern zusammengestellt und vorgestellt werden. Den Abschluss der Fallstudien bilden die Exkursion und die Vorstellung der Fallstudienergebnisse. =====					
(E) The lecture presents procedures and methods regarding strategic product planning sets the following priorities:					

- Core aspects of innovation
- Core aspects of marketing
- Marketing tools
- Market-oriented planning of new products
- Company and competition analysis
- Analysis of Market and Competition
- Quantitative and qualitative objectives
- Strategies in product planning

The learned topics will be used by the students to edit case studies. The editing of the case studies is supported by the presentation workshop with the topic presenting without digital slides. Within the workshop first results of the case studies are used to prepare posters and then being presented within multiple sessions. The completion of the case studies is the field trip and the presentation of the results of the case studies.

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übung, Fallstudien, Workshop, Exkursion (E) Lecture, presentation workshop, field trip and case studies

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)

1 Prüfungsleistung: Klausur, 120 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten

1 Studienleistung: Präsentation der Fallstudienenergebnisse im Rahmen der Exkursion

(E)

1 examination element: written exam, 120 minutes or oral exam, 30 minutes

1 course achievement: presentation of the case study results during the excursion

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Thomas Vietor

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Foliensätze, Handouts, Poster (E) slides, handouts, poster

Literatur:

Franke, Hans-J.: Kooperationsorientiertes Innovationsmanagement : Ergebnisse des BMBF-Verbundprojektes GINA, "Ganzheitliche Innovationsprozesse in modularen Unternehmensnetzwerken", Berlin, 2005

Ehrlenspiel, K.: Kostengünstig entwickeln und konstruieren : Kostenmanagement bei der integrierten Produktentwicklung, Berlin, Heidelberg 2007.

Pahl, G./ Beitz, W.: Konstruktionslehre: 7. Auflage, Berlin, Heidelberg usw. 2007

Backhaus, K/ Voeth M.: Industriegütermarketing, 9. Aufl., München, 2009

Belz, Chr.: Leistungssysteme zur Profilierung auswechselbarer Produkte, in: der Markt, Nr. 2 /1998, S.472-479.

Belz, Chr./ Schögel, M./ Tomczak, T.: Innovation Driven Marketing: Vom Trend zur innovativen Marketinglösung, Wiesbaden 2007.

Bleicher, K.: Das Konzept Integriertes Management: Visionen Missionen Programme, Frankfurt 2004.

Kramer, F.: Innovative Produktpolitik: Strategie, Planung, Entwicklung, Durchsetzung; Berlin, Heidelberg, New York, 1987.

Kramer, F./ Kramer, Ma.: Lean Management: Verschwendung erkennen und vermeiden - durch konsequente Ausschaltung nicht wertschöpfender Tätigkeiten, Band 4, in: Schriftenreihe des betriebswirtschaftlichen Ausschusses der Wirtschaftsverbände EBM und SV, Hagen/Düsseldorf 1994.

Kramer F./ Kramer, Ma.: Modulare Unternehmensführung 1: Kundenzufriedenheit und Unternehmenserfolg, Berlin, Heidelberg, New York 1994.

Schögel, M.: Kooperationsfähigkeiten im Marketing Eine empirische Untersuchung, Wiesbaden 2006.

Erklärender Kommentar:

(D)

Das Modul gliedert sich in die folgenden Bereiche: Vorlesung (2 SWS), Fallstudien (0,5 SWS), Präsentationsworkshop (0,5 SWS) und Exkursion (1 SWS). Der Besuch aller Termine wird für den erfolgreichen Abschluss des Moduls dringend empfohlen.

Die Anmeldung erfolgt im Rahmen einer Infoveranstaltung jeweils im Vorfeld des Sommersemesters.

(E)

The module is divided into the following sections: lecture (2 semester hours per week/SWS), case studies (0,5 SWS), presentation workshop (0,5 SWS), and an excursion (1 SWS). To successfully complete the module, it is strongly advised to visit all of the dates.

Enrollment will take place in an information event that will take place in the summer semester earlier.

Voraussetzungen:

(D)

Grundlegendes Verständnis des Produktentwicklungs- und Produktentstehungsprozesses, Grundlegende Kenntnis über gängige Methoden der Produktentwicklung

(E)

Basic understanding of the product development- and product emergence process; basic knowledge of established methods for product development

Kategorien (Modulgruppen):

Vertiefung Allgemeiner Maschinenbau

Wahlbereich Maschinenbau

Integrationsbereich

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Technologie-orientiertes Management (ab SoSe 2018) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2016/2017) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Technik- und Softwarerecht			Modulnummer: MB-PFI-33		
Institution: Flugantriebe und Strömungsmaschinen			Modulabkürzung:		
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	42 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	108 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	3
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Technik- und Softwarerecht (V) Technik- und Softwarerecht (Ü)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Jens Friedrichs					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden können Erteilungsvoraussetzungen für Patent und Copyright-Schutz benennen und auf Beispielfälle übertragen. Sie können die Vor- und Nachteile staatlich gewährter Monopole erläutern und Eingrenzungen von Schutzbereichen erklären. Kriterien zur Anforderungen an die Erfindungshöhe und Anforderungen an Neuheit können benannt werden. Ebenso können Studierende das Gebrauchsmusterrecht vom Patentrecht abgrenzen. Anforderungen und Richtlinien im Umgang mit maschinen-generierten Daten können benannt und erläutert werden. Anforderungen an die Datensicherheit können benannt und auf Beispielfälle übertragen werden. (E) Students will be able to name the conditions for granting patent and copyright protection and apply them to example cases. They will be able to explain the advantages and dis-advantages of state monopolies and the limitations of the areas of protection. Criteria for the requirements of inventive step and requirements of novelty can be named. Students can also distinguish utility model law from patent law. Requirements and guidelines for handling machine-generated data can be named and explained. Requirements for data security can be named and applied to example cases.					
Inhalte: (D) Teil 1: Schutzrechte für die Software: - Patentrechtlicher Schutz und Copyrightschutz der Programme (deutsch, europäisch, USA) - Lizenzvereinbarungen über Software im Industrieverbund insbes.: Automobilindustrie, Maschinenbau, Flugzeugbau) - Missbrauch der Monopolstellungen und kartellrechtliche Eingrenzungen - Die Bedeutung von FRAND Erklärungen (Patente im Normungsbereich) - Erschöpfung der Rechte an der Software Teil 2: Software und Industrie 4.0 : - Verantwortungsbereiche bei hochautomatisierten, vernetzten und bei selbstlernenden Maschinen - Anforderungen an digitale Vertragsabschlüsse - Zertifizierung hochautomatisierter Maschinen (Marktzulassung für den Binnenmarkt (und über internationale Vereinbarungen für USA, Japan, Kanada etc.) - Datenhoheit; wem gehören die maschinengenerierten Daten, wer darf sie nutzen (Kunde oder Hersteller)? - Anforderungen an Datensicherheit - Software im Zusammenhang mit additiv generativer Fertigung (3D-Druck) (E) Part 1: Protection rights for software: - Patent law protection and copyright protection for programs (German, European, USA) - License agreements for software in the industrial network - esp.: automotive industry, mechanical engineering, aircraft construction) - Monopoly positions and antitrust limitations - The meaning of "FRAND" - declarations (patents in the field of standardization) - Usage of rights to software Part 2: Software and Industry 4.0 : - Areas of responsibility in highly automated, networked and in self-learning machines - Requirements for digital contracting - Certification of highly automated machines (market approval for the domestic market (and via international agreements for USA, Japan, Canada etc.) - Data sovereignty; who owns the machine-generated data, who is allowed to use it (customer or manufacturer)?					

- Data security requirements
- Software in connection with additive generative manufacturing (3D printing)

Lernformen:

(D) Vorlesung, Übung (E) Lecture, Exercise

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

(D)**1 Prüfungsleistung: Klausur, 90 Minuten oder mündliche Prüfung, 30 Minuten****(E)****1 Examination element: written exam, 90 minutes or oral exam, 30 minutes**

Turnus (Beginn):

jährlich Sommersemester

Modulverantwortliche(r):

Jens Friedrichs

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

(D) Tafel, Beamer, Online-VL, vorproduzierte Videos (E) Black board, projector, online-lecture, videos

Literatur:

Keine / none

Erklärender Kommentar:

Technik- und Softwarerecht (V): 2 SWS**Technik- und Softwarerecht (Ü): 1 SWS**

Kategorien (Modulgruppen):

Wahlbereich Maschinenbau**Integrationsbereich**

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Orientierung Produktion und Logistik				Modulnummer: WW-AIP-25	
Institution: Automobilwirtschaft und Industrielle Produktion				Modulabkürzung: OR PL 2022	
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	56 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	94 h	Anzahl Semester:	2
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	4
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Anlagenmanagement (V) Operations Management in the Automotive Industry (V) Nachhaltigkeit in Produktion und Logistik (V) Supply Chain Management (V)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): Folgende Kombinationen sind möglich: Produktion und Logistik A: Supply Chain Management + Operations Management in the Automotive Industry Produktion und Logistik B: Anlagenmanagement + Nachhaltigkeit in Produktion und Logistik Die Veranstaltungen Supply Chain Management und Operations Management in the Automotive Industry (Produktion und Logistik A) werden nur in Englisch angeboten, so dass entsprechende Englischkenntnisse (Level B2 des GERs (Gemeinsamer Europäischer Referenzrahmen für Sprachen)) vorausgesetzt werden. Voraussetzung für das Modul sind Grundkenntnisse der Betriebswirtschaftslehre, insbesondere des Produktions- und Logistikmanagements, sowie des Operations Research und der Statistik auf dem Niveau der Bachelorveranstaltungen des Lehrstuhls.					
Lehrende: Prof. Dr. rer. pol. Thomas Stefan Spengler					
Qualifikationsziele: In der Orientierung Produktion und Logistik werden den Studierenden unterschiedliche quantitative und qualitative Methoden der Wirtschaftswissenschaften zur Bewertung, Gestaltung, Planung und Steuerung nachhaltiger Wertschöpfungsnetzwerke vermittelt. Die erlernten Methoden werden hierbei auf praxisrelevante produktionswirtschaftliche und logistische Fragestellungen aus unterschiedlichen Fachgebieten, wie der Verfahrenstechnik, Elektrotechnik, Elektromobilität, Maschinenbau oder Chemieindustrie, angewendet. Durch die Lehrveranstaltung werden die Studierenden zur eigenständigen Anwendung und Entwicklung von quantitativen und qualitativen Methoden der Wirtschaftswissenschaften befähigt. Zudem können die Studierenden die erlernten Methoden in Zusammenarbeit mit unterschiedlichen Fachgebieten adäquat an die fachspezifischen Herausforderungen anwenden und anpassen.					
Inhalte: Ausgewählte Inhalte - abhängig von der Veranstaltungsauswahl: Anlagenmanagement: Die Lehrveranstaltung Anlagenmanagement befasst sich mit unterschiedlichen Fragestellungen, die sich im Rahmen der Anlagenplanung und des Anlagenbetriebs ergeben. Zunächst wird ein Überblick über Aufgaben im Rahmen des Projektmanagement eines Anlagenbauprojekts gegeben. Relevant ist hierbei insbesondere die interdisziplinäre Bearbeitung solcher Projekte. Ein besonderer Fokus wird auf die Investitions- und Kostenplanung gelegt. Es werden Methoden vermittelt, mit denen auf Basis der technischen Planung in verschiedenen Projektphasen betriebswirtschaftlich relevante Kenngrößen geschätzt werden können. Des Weiteren werden den Studierenden Methoden zur statischen und dynamischen Kapazitätsplanung vermittelt. Abschließend wird den Studierenden ein Überblick über die Anlagenkonfigurationsplanung und Anlageninstandhaltung gegeben. Nachhaltigkeit in Produktion und Logistik: In der Lehrveranstaltung Nachhaltigkeit in Produktion und Logistik werden die maßgeblichen Rahmenbedingungen sowie Möglichkeiten zur Gestaltung einer nachhaltigen Produktion und Logistik vermittelt. Dafür wird der Fokus zunächst auf Ansätze zur statischen bzw. dynamischen Modellierung von Energie- und Stoffströmen sowie der Gestaltung von Demontage und Recycling gelegt. Innerhalb der anschließenden Nachhaltigkeitsbewertung werden Ansätze für eine ökonomische, ökologische und soziale Bewertung eines Produktes oder eines Prozesses präsentiert. Es folgt eine Einführung in die multikriterielle Entscheidungsfindung, die eine Berücksichtigung verschiedener Nachhaltigkeitsaspekte im Rahmen unternehmerischer Entscheidungen ermöglicht. Die Vorlesung wird von interaktiven Diskussionen sowie Anwendungsbeispielen aus verschiedenen Bereichen begleitet, wie der Stahlindustrie oder der Elektromobilität. Operations Management in the Automotive Industry:					

Im Rahmen der Lehrveranstaltung Operations Management in the Automotive Industry erhalten die Studierenden einen detaillierten Einblick in die Methoden und Konzepte zur Planung und Steuerung der Automobilproduktion. Die Studierenden lernen modellbasierte Planungsansätze kennen, welche sie zur Lösung von strategischen (Netzwerkplanung), taktischen (Assembly Line Balancing) bis hin zu operativen (Assembly Line Sequencing) Problemen im Rahmen der Automobilproduktion befähigen. Ein besonderer Fokus liegt dabei stets auf der Integration der besonderen technischen Herausforderungen der Automobilbranche in die jeweiligen Planungsansätze.

Supply Chain Management:

In der Lehrveranstaltung Supply Chain Management wird eine modellbasierte Analyse von industriellen Lieferketten durchgeführt. Besonderheiten verschiedener Branchen wie der Automobil-, Stahl- oder Halbleiterindustrie werden herausgearbeitet und deren Auswirkungen auf die Lieferkette anhand der vorgestellten Modelle veranschaulicht. Während des Kurses werden typische Effizienzverluste von industriellen Lieferketten diskutiert und Ansätze zur Maximierung der Effizienz einer Lieferkette dargestellt. Schließlich wird ein quantitativer Planungsansatz vorgestellt, mit dem Distributionsnetzwerke in Abhängigkeit zu produktspezifischen Anforderungen erstellt werden können.

Lernformen:

Vorlesung des Lehrenden

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

1 Prüfungsleistung: Klausur 120 Minuten (über 2 Vorlesungen der gewählten Kombination)

Turnus (Beginn):

jedes Semester

Modulverantwortliche(r):

Thomas Stefan Spengler

Sprache:

Deutsch, Englisch

Medienformen:

Präsentation (insbesondere Folien), Skript, Lern-Management-System

Literatur:

Lehrbücher und weiterführende Literatur werden in den Vorlesungen angegeben.

Erklärender Kommentar:

Anlagenmanagement (V): 2 SWS
Operations Management in the Automotive Industry (V): 2 SWS
Nachhaltigkeit in Produktion und Logistik (V): 2 SWS
Supply Chain Management (V): 2 SWS

Der Turnus "jedes Semester" bedeutet nicht, dass sämtliche Veranstaltungen jedes Semester angeboten werden, sondern dass sowohl zum Winter- als auch zum Sommersemester mit der Orientierung begonnen werden kann.

Kategorien (Modulgruppen):

**Wirtschaftswissenschaftliche Orientierung
Integrationsbereich**

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen, Bauingenieurwesen (PO WS 2022/23) (Master), Wirtschaftsinformatik (WS 2022/2023) (Master), Nachhaltige Energietechnik (PO2023) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Spezialisierung Produktion und Logistik				Modulnummer: WW-AIP-26	
Institution: Automobilwirtschaft und Industrielle Produktion				Modulabkürzung: SP PL 2022	
Workload:	150 h	Präsenzzeit:	56 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	5	Selbststudium:	94 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Wahlpflicht			SWS:	4
Lehrveranstaltungen/Oberthemen: Anlagenmanagement (V) Nachhaltigkeit in Produktion und Logistik (V) Operations Management in the Automotive Industry (V) Master-Kolloquium - Produktion und Logistik (Koll) Supply Chain Management (V)					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): Je nach gewählter Kombination in der dazugehörigen Orientierung sind folgende Kombinationen möglich: Produktion und Logistik A: Supply Chain Management + Operations Management in the Automotive Industry (Orientierung bestand aus Produktion und Logistik B: Anlagenmanagement + Nachhaltigkeit in Produktion und Logistik) Produktion und Logistik B: Anlagenmanagement + Nachhaltigkeit in Produktion und Logistik (Orientierung bestand aus Produktion und Logistik A: Supply Chain Management + Operations Management in the Automotive Industry) Die Veranstaltungen Supply Chain Management und Operations Management in the Automotive Industry (Produktion und Logistik A) werden nur in Englisch angeboten, so dass entsprechende Englischkenntnisse (Level B2 des GERs (Gemeinsamer Europäischer Referenzrahmen für Sprachen)) vorausgesetzt werden. Voraussetzung für das Modul sind Grundkenntnisse der Betriebswirtschaftslehre, insbesondere des Produktions- und Logistikmanagements, sowie des Operations Research und der Statistik auf dem Niveau der Bachelorveranstaltungen des Lehrstuhls. Das Kolloquium ist freiwillig.					
Lehrende: Prof. Dr. rer. pol. Thomas Stefan Spengler					
Qualifikationsziele: In der Spezialisierung Produktion und Logistik wird auf den erlernten quantitativen und qualitativen Methoden der Wirtschaftswissenschaften aus der Orientierung aufgebaut. Die gelernten Methoden werden erweitert und weitere Methoden werden eingeführt. Darüber hinaus werden zusätzliche Fachgebiete adressiert, in denen die Methoden angewendet werden. Durch die Lehrveranstaltung werden die Studierenden zur eigenständigen Anwendung und Entwicklung von quantitativen und qualitativen Methoden der Wirtschaftswissenschaften befähigt. Zudem können die Studierenden die erlernten Methoden in Zusammenarbeit mit unterschiedlichen Fachgebieten adäquat an die fachspezifischen Herausforderungen anwenden und anpassen.					
Inhalte: Ausgewählte Inhalte - abhängig von der Veranstaltungsauswahl: Anlagenmanagement: Die Lehrveranstaltung Anlagenmanagement befasst sich mit unterschiedlichen Fragestellungen, die sich im Rahmen der Anlagenplanung und des Anlagenbetriebs ergeben. Zunächst wird ein Überblick über Aufgaben im Rahmen des Projektmanagement eines Anlagenbauprojekts gegeben. Relevant ist hierbei insbesondere die interdisziplinäre Bearbeitung solcher Projekte. Ein besonderer Fokus wird auf die Investitions- und Kostenplanung gelegt. Es werden Methoden vermittelt, mit denen auf Basis der technischen Planung in verschiedenen Projektphasen betriebswirtschaftlich relevante Kenngrößen geschätzt werden können. Des Weiteren werden den Studierenden Methoden zur statischen und dynamischen Kapazitätsplanung vermittelt. Abschließend wird den Studierenden ein Überblick über die Anlagenkonfigurationsplanung und Anlageninstandhaltung gegeben. Nachhaltigkeit in Produktion und Logistik: In der Lehrveranstaltung Nachhaltigkeit in Produktion und Logistik werden die maßgeblichen Rahmenbedingungen sowie Möglichkeiten zur Gestaltung einer nachhaltigen Produktion und Logistik vermittelt. Dafür wird der Fokus zunächst auf Ansätze zur statischen bzw. dynamischen Modellierung von Energie- und Stoffströmen sowie der Gestaltung von Demontage und Recycling gelegt. Innerhalb der anschließenden Nachhaltigkeitsbewertung werden Ansätze für eine					

ökonomische, ökologische und soziale Bewertung eines Produktes oder eines Prozesses präsentiert. Es folgt eine Einführung in die multikriterielle Entscheidungsfindung, die eine Berücksichtigung verschiedener Nachhaltigkeitsaspekte im Rahmen unternehmerischer Entscheidungen ermöglicht. Die Vorlesung wird von interaktiven Diskussionen sowie Anwendungsbeispielen aus verschiedenen Bereichen begleitet, wie der Stahlindustrie oder der Elektromobilität.

Operations Management in the Automotive Industry:

Im Rahmen der Lehrveranstaltung Operations Management in the Automotive Industry erhalten die Studierenden einen detaillierten Einblick in die Methoden und Konzepte zur Planung und Steuerung der Automobilproduktion. Die Studierenden lernen modellbasierte Planungsansätze kennen, welche sie zur Lösung von strategischen (Netzwerkplanung), taktischen (Assembly Line Balancing) bis hin zu operativen (Assembly Line Sequencing) Problemen im Rahmen der Automobilproduktion befähigen. Ein besonderer Fokus liegt dabei stets auf der Integration der besonderen technischen Herausforderungen der Automobilbranche in die jeweiligen Planungsansätze.

Supply Chain Management:

In der Lehrveranstaltung Supply Chain Management wird eine modellbasierte Analyse von industriellen Lieferketten durchgeführt. Besonderheiten verschiedener Branchen wie der Automobil-, Stahl- oder Halbleiterindustrie werden herausgearbeitet und deren Auswirkungen auf die Lieferkette anhand der vorgestellten Modelle veranschaulicht. Während des Kurses werden typische Effizienzverluste von industriellen Lieferketten diskutiert und Ansätze zur Maximierung der Effizienz einer Lieferkette dargestellt. Schließlich wird ein quantitativer Planungsansatz vorgestellt, mit dem Distributionsnetzwerke in Abhängigkeit zu produktspezifischen Anforderungen erstellt werden können.

Master-Kolloquium - Produktion und Logistik:

In dem Master-Kolloquium wird es den Studierenden ermöglicht, Master- und Diplomarbeiten zu präsentieren sowie zu diskutieren.

Lernformen:

Vorlesung des Lehrenden

Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:

1 Prüfungsleistung: Klausur 120 Minuten (über die 2 Vorlesungen der gewählten Kombination)

Turnus (Beginn):

jedes Semester

Modulverantwortliche(r):

Thomas Stefan Spengler

Sprache:

Deutsch, Englisch

Medienformen:

Präsentation (insbesondere Folien), Lern-Management-System (Stud-IP), Simulations- und Optimierungssoftware

Literatur:

Lehrbücher und weiterführende Literatur werden in den Vorlesungen angegeben

Erklärender Kommentar:

Anlagenmanagement (V): 2 SWS
Operations Management in the Automotive Industry (V): 2 SWS
Nachhaltigkeit in Produktion und Logistik (V): 2 SWS
Supply Chain Management (V): 2 SWS

Der Turnus "jedes Semester" bedeutet nicht, dass sämtliche Veranstaltungen jedes Semester angeboten werden, sondern dass sowohl zum Winter- als auch zum Sommersemester mit der Orientierung begonnen werden kann.

Kategorien (Modulgruppen):

**Wirtschaftswissenschaftliche Spezialisierung
Integrationsbereich**

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Wirtschaftsingenieurwesen Elektrotechnik (BPO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen, Bauingenieurwesen (PO WS 2022/23) (Master), Wirtschaftsinformatik (WS 2022/2023) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Technologie-orientiertes Management (ab WiSe 2023/24) - in Planung (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Überfachliche Profilbildung Master Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau				Modulnummer: MB-STD-93	
Institution: Studiendekanat Maschinenbau				Modulabkürzung:	
Workload:	210 h	Präsenzzeit:	210 h	Semester:	2
Leistungspunkte:	7	Selbststudium:	0 h	Anzahl Semester:	0
Pflichtform:	Pflicht			SWS:	
Lehrveranstaltungen/Oberthemen:					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): (D) Veranstaltungen im Bereich Überfachliche Profilbildung sind aus dem Lehrveranstaltungsangebot der TU Braunschweig oder während eines Studienaufenthalts im Ausland, aus dem Lehrveranstaltungsangebot der ausländischen Universität zu wählen und müssen mit einem Prüfungsereignis abgeschlossen werden. (E) Courses in the field of interdisciplinary qualification can be selected from the range of courses offered by the TU Braunschweig or, during a study visit abroad, from the range of courses offered by the foreign university and must be concluded with an examination element.					
Lehrende:					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind dazu befähigt, Ihr Studienfach in gesellschaftliche, historische, rechtliche oder berufsorientierende Bezüge einzuordnen (je nach Schwerpunkt der Veranstaltung). Sie sind in der Lage, übergeordnete fachliche Verbindungen und deren Bedeutung zu erkennen, zu analysieren und zu bewerten. Die Studierenden sind ferner dazu in der Lage, mögliche Vernetzungen des eigenen Studienfaches mit anderen Fachgebieten sowie Anwendungsbezüge ihres Studienfaches im Berufsleben herauszufinden und durchzuführen. =====					
(E) Students are able to classify their subject of study in societal, historical, legal or career-oriented references (depending on the focus of the course). They are able to recognise, analyse and evaluate higher-level subject-related connections and their significance. Students are also able to identify and implement possible interconnections of their own field of study with other subject areas as well as application references of their field of study in professional life.					
Inhalte: (D) Abhängig von den gewählten Lehrveranstaltungen (E) Depending on the chosen courses					
Lernformen: (D) Abhängig von den gewählten Lehrveranstaltungen (E) Depending on the chosen courses					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) Studienleistung: genaue Prüfungsmodalitäten abhängig von gewählten Lehrveranstaltungen (E) Course achivement: exact examination modalities depending on the chosen courses					
Turnus (Beginn): jedes Semester					
Modulverantwortliche(r): Studiendekan Maschinenbau					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: (D) Abhängig von den gewählten Lehrveranstaltungen (E) Depending on the chosen courses					
Literatur: ---					
Erklärender Kommentar: ---					

Kategorien (Modulgruppen): Überfachliche Profilbildung
Voraussetzungen für dieses Modul:
Studiengänge: Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master),
Kommentar für Zuordnung: ---

Modulbezeichnung: Studienarbeit (2014)			Modulnummer: MB-STD-87		
Institution: Studiendekanat Maschinenbau			Modulabkürzung: SA_LRT		
Workload:	450 h	Präsenzzeit:	30 h	Semester:	1
Leistungspunkte:	15	Selbststudium:	420 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Pflicht			SWS:	2
Lehrveranstaltungen/Oberthemen:					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: N.N. (Dozent Maschinenbau)					
<p>Qualifikationsziele:</p> <p>(D)</p> <p>Die Studierenden sind in der Lage, sich in ein komplexes Thema einzuarbeiten, die Thematik zu analysieren, um daraus notwendige Ziele zur erfolgreichen Bearbeitung definieren und hierzu passende Arbeitsschritte wählen</p> <p>interdisziplinäre Lösungsansätze und Konzepte zu illustrieren, um eine gestellte Aufgabe erfolgreich bewältigen zu können</p> <p>sowohl allein als auch in möglichen arbeitsteiligen Teams, in welchen die Studienarbeit erstellt werden kann, nichttechnisches Wissen auf eine aktuelle Aufgabe zu übertragen und im Zuge der Bearbeitung selbiger zu bewerten sowie anzuwenden</p> <p>Arbeitsergebnisse sowohl schriftlich als auch mündlich zu formulieren und im Rahmen einer Prüfungssituation kritisch zu präsentieren</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>Students are able to,</p> <ul style="list-style-type: none"> - familiarise themselves with a complex topic, - analyse the topic in order to define the necessary goals for successful processing and select appropriate work steps for this purpose - illustrate interdisciplinary approaches and concepts in order to be able to successfully master a given task - to transfer non-technical knowledge to a current task and to evaluate and apply it in the course of working on the task, both alone and in possible teams based on division of labour, in which the student research project can be written. - to formulate work results both in writing and orally and to present them critically in the context of an examination situation. 					
<p>Inhalte:</p> <p>D)</p> <p>Abhängig vom individuellen Thema</p> <p>=====</p> <p>(E)</p> <p>Depending on the individual topic.</p>					
<p>Lernformen:</p> <p>(D) Studienarbeit, Präsentation (E) Student research project, presentation</p>					
<p>Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten:</p> <p>(D)</p> <p>2 Prüfungsleistungen:</p> <p>a) schriftliche Ausarbeitung (Gewichtung bei Berechnung der Gesamtmodulnote: 13/15)</p> <p>b) mündliche Prüfungsleistung in Form einer Präsentation (Gewichtung bei Berechnung der Gesamtmodulnote: 2/15)</p> <p>(E)</p> <p>(E)</p> <p>2 examination element</p> <p>a) Written elaboration (to be weighted 13/15 in the calculation of module mark)</p> <p>b) oral examination in the form of a presentation(to be weighted 2/15 in the calculation of module mark)</p>					
<p>Turnus (Beginn):</p> <p>jedes Semester</p>					

Modulverantwortliche(r):

Studiendekan Maschinenbau

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

Literatur:

Erklärender Kommentar:

Kategorien (Modulgruppen):

Studienarbeit

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Abschlussmodul Master Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau				Modulnummer: MB-STD-21	
Institution: Studiendekanat Maschinenbau				Modulabkürzung:	
Workload:	900 h	Präsenzzeit:	0 h	Semester:	4
Leistungspunkte:	30	Selbststudium:	900 h	Anzahl Semester:	1
Pflichtform:	Pflicht			SWS:	
Lehrveranstaltungen/Oberthemen:					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): ---					
Lehrende: N.N. (Dozent Maschinenbau) Studiendekan der Wirtschaftswissenschaften					
Qualifikationsziele: (D) Die Studierenden sind in der Lage selbstständig ein komplexes, fachspezifisches Problem zu untersuchen, die vorliegende Thematik wissenschaftliche fundiert zu analysieren und eigenständig Thesen zu explorieren zielführende Maßnahmen zur erfolgreichen Bearbeitung zu definieren und die hierzu optimalen Arbeitsschritte zu organisieren selbstständig interdisziplinäre Lösungsansätze zu entwerfen und Konzepte zu definieren, um eine gestellte Aufgabe erfolgreich bewältigen zu können nichttechnisches Wissen im Zuge der Bearbeitung mit dem Fachwissen zu verbinden und zur Durchführung sowie Dokumentation der Bearbeitung zu nutzen Untersuchungsergebnisse sowohl schriftlich auf Basis eigenständig recherchierter treffender Fachliteratur als auch mündlich begründet dazulegen und im Rahmen einer Präsentation kritisch zu diskutieren =====					
(E) Students are able to - independently investigate a complex, subject-specific problem, - analyse the subject matter in a scientifically sound manner and explore theses independently - define goal-oriented measures for successful processing and organise the optimal work steps for this purpose - to independently design interdisciplinary approaches and define concepts in order to be able to successfully master a given task - to combine non-technical knowledge with technical knowledge in the course of the work and to use it to carry out and document the work. - to present the results of the research in writing on the basis of independently researched relevant literature as well as orally and to discuss them critically within the framework of a presentation.					
Inhalte: (D) Abhängig vom individuellen Thema =====					
(E) Depending on the individual topic.					
Lernformen: ---					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: (D) 2 Prüfungsleistungen: a) schriftliche Ausarbeitung (Gewichtung bei Berechnung der Gesamtmodulnote: 28/30) b) mündliche Prüfungsleistung in Form einer Präsentation (Gewichtung bei Berechnung der Gesamtmodulnote: 2/30) (E) 2 examination elements a) Written elaboration (to be weighted 28/30 in the calculation of module mark) b) oral examination in the form of a presentation(to be weighted 2/30 in the calculation of module mark)					
Turnus (Beginn): jedes Semester					

Modulverantwortliche(r):

Studiendekan Maschinenbau

Sprache:

Deutsch

Medienformen:

Literatur:

Erklärender Kommentar:

(D)

Das Abschlussmodul setzt sich aus der schriftlichen Bearbeitung der Aufgabenstellung (Masterarbeit, 28 LP) inklusive Literaturrecherche und einer Präsentation (2 LP) der erarbeiteten Ergebnisse gemäß § 3 Abs. 9 zusammen. Beide Teile müssen getrennt voneinander bestanden werden. Ist die schriftliche Bearbeitung nicht bestanden, so ist das gesamte Abschlussmodul zu wiederholen.

Voraussetzungen:

Zur Masterarbeit kann nur zugelassen werden, wer

- die Prüfungsleistungen in allen Modulen des Kern-, Profil-, Labor- und Wahlbereiches bestanden hat,
- die Studienarbeit erfolgreich abgeschlossen hat,
- das Bestehen in allen Studienleistungen nachgewiesen hat

(E)

The final module consists of the written processing of the assignment (Master's thesis, 28 LP) including literature research and a presentation (2 LP) of the elaborated results according to § 3 Para. 9. Both parts must be passed separately. If the written processing is not passed, the entire final module must be repeated.

Requirements:

Only students who

- have passed the examinations in all modules of the core, profile, laboratory and elective area,
- have successfully completed the course work,
- have proven that they have passed all course work

can be admitted to the Master's thesis.

Kategorien (Modulgruppen):

Abschlussmodul

Voraussetzungen für dieses Modul:

Studiengänge:

Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master),
Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master),

Kommentar für Zuordnung:

Modulbezeichnung: Zusatzprüfung			Modulnummer: MB-STD-41		
Institution: Studiendekanat Maschinenbau			Modulabkürzung:		
Workload:	0 h	Präsenzzeit:	0 h	Semester:	0
Leistungspunkte:	0	Selbststudium:	0 h	Anzahl Semester:	0
Pflichtform:				SWS:	var
Lehrveranstaltungen/Oberthemen:					
Belegungslogik (wenn alternative Auswahl, etc.): Es können sämtliche Lehrveranstaltungen der TU Braunschweig als Zusatzfach abgelegt werden. Die Belegung von Zusatzfächern ist rein fakultativ. Für das erfolgreiche Absolvieren des Studiengangs sind Zusatzfächer nicht notwendig.					
Lehrende:					
Qualifikationsziele: Die Qualifikationsziele hängen von der besuchten Lehrveranstaltung ab.					
Inhalte: Die Inhalte hängen von der besuchten Lehrveranstaltung ab.					
Lernformen: abhängig von LVA					
Prüfungsmodalitäten / Voraussetzungen zur Vergabe von Leistungspunkten: Die Prüfungsmodalitäten hängen von der besuchten Lehrveranstaltung ab.					
Turnus (Beginn): jedes Semester					
Modulverantwortliche(r): Studiendekan Maschinenbau					
Sprache: Deutsch					
Medienformen: abhängig von LVA					
Literatur: abhängig von LVA					
Erklärender Kommentar: ---					
Kategorien (Modulgruppen): Zusatzmodule					
Voraussetzungen für dieses Modul:					
Studiengänge: Bio- und Chemieingenieurwesen (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (BPO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (Master), Bio- und Chemieingenieurwesen (PO 2022) (Master), Fahrzeugtechnik und mobile Systeme (PO 2022) (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (Master), Maschinenbau (Master), Wirtschaftsingenieurwesen Maschinenbau (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2014) (Master), Luft- und Raumfahrttechnik (PO 2022) (Master), Kraftfahrzeugtechnik (PO 2014) (Master), Maschinenbau (PO 2022) (Master), Maschinenbau (PO 2014) (Master), Bioingenieurwesen (Master),					
Kommentar für Zuordnung: ---					