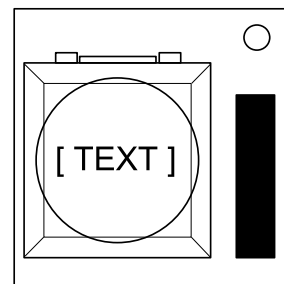


## En caso de un botón (Español)

*Puede que piense que un botón que le indica que sea pulsado es un mecanismo sencillo. Ese es el tipo de pensamiento que hace que la gente explote.*

*Mirar Apéndice A para identificar la referencia a “indicador”.*

*Mirar Apéndice B para identificar la referencia a “batería”.*



Asegúrate que haya una etiqueta en el módulo con el código “ES V1”, de no ser así este manual no es el correcto.

Siga estas reglas en el orden en el que aparecen. Realice la primera acción que se indica:

1. Si el botón es de color azul y pone “ABORTAR”, mantenga pulsado el botón y mire el apartado “Soltar un botón pulsado”.
2. Si hay más de una batería en la bomba y en el botón pone “DETONAR”, pulse e inmediatamente suelte el botón.
3. Si el botón es de color blanco y la bomba tiene un indicador con la etiqueta “CAR”, mantenga pulsado el botón y mire el apartado “Soltar un botón pulsado”.
4. Si hay más de dos baterías en la bomba y tiene un indicador con la etiqueta “FRK”, pulse e inmediatamente suelte el botón.
5. Si el botón es de color amarillo, mantenga pulsado el botón y mire el apartado “Soltar un botón pulsado”.
6. Si el botón es de color rojo y pone “MANTENER”, pulse e inmediatamente suelte el botón.
7. Si nada de lo anterior es aplicable, mantenga pulsado el botón y mire el apartado “Soltar un botón pulsado”.

### Soltar un botón pulsado

Si usted mantiene un botón pulsado, una banda de color se iluminará en el lado derecho del módulo. Basándonos en ese color se debe soltar el botón en un punto específico en el tiempo:

#### Banda Azul:

Soltar cuando el contador de tiempo tenga un 4 en cualquier posición.

#### Banda Blanca:

Soltar cuando el contador de tiempo tenga un 1 en cualquier posición.

#### Banda Amarilla:

Soltar cuando el contador de tiempo tenga un 5 en cualquier posición.

#### Banda de otro color:

Soltar cuando el contador de tiempo tenga un 1 en cualquier posición.