

## Oficjalne statystyki SDG - wskaźniki dla priorytetów krajowych



|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| Nazwa wskaźnika                   | 11.1.e Liczba przewozów pasażerskich w przeliczeniu na 1 mieszkańca obszarów miejskich  |
| Cel Zrównoważonego Rozwoju        | Cel 11. Zrównoważone miasta i społeczności  |
| Priorytet                         | Wzmocnienie zdolności miast i obszarów zurbanizowanych do zrównoważonego rozwoju i tworzenia miejsc pracy oraz poprawy jakości życia mieszkańców  |
| Definicja wskaźnika               | Stosunek liczby przewozów pasażerskich komunikacją miejską do liczby ludności w miastach.   |
| Jednostka prezentacji             | osoby   |
| Dostępne wymiary                  | ogółem  |
| Wyjaśnienia metodologiczne        | <p><b>Przewozy pasażerów komunikacją miejską</b> to suma pasażerów przewiezionych wszystkimi środkami komunikacji miejskiej powszechnie dostępnymi dla ludności, tj. autobusami, tramwajami i trolejbusami. Za przewiezionego pasażera środkami komunikacji miejskiej uważa się jednokrotny przejazd.</p> <p>Liczbę pasażerów ustala się szacunkowo na podstawie liczby sprzedanych biletów jednorazowych i wieloprzejazdowych z uwzględnieniem przyjętych przez zakłady komunikacji miejskiej norm dot. liczby przejazdów na dany bilet wieloprzejazdowy.</p> <p>Dane dotyczą przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.</p> <p>Dane dotyczące mieszkańców obszarów miejskich zostały zaczerpnięte z informacji statystycznej w zakresie liczby ludności w miastach według faktycznego miejsca zamieszkania.</p> |
| Źródło danych                     | Ministerstwo Infrastruktury   |
| Częstotliwość i dostępność danych | Dane roczne; od 2010 r.   |
| Uwagi                             |   |

Ostatnia aktualizacja: 07-07-2020, 09:30