

Nazwa wskaźnika	9.1.1 Odsetek długości dróg publicznych zamiejskich o nawierzchni twardej ulepszonej
Cel Zrównoważonego Rozwoju	Cel 9. Przemysł, Innowacyjność, Infrastruktura
Zadanie	9.1 Rozwijać niezawodną, zrównoważoną i odporną infrastrukturę dobrej jakości, w tym infrastrukturę regionalną i transgraniczną, wspierającą rozwój gospodarczy i dobrobyt ludzi. Zapewnić wszystkim ludziom równy dostęp do infrastruktury po przystępnej cenie.
Definicja	Stosunek długości dróg publicznych zamiejskich o nawierzchni twardej ulepszonej do długości dróg publicznych ogółem. Przez drogi zamiejskie należy rozumieć odcinki dróg przebiegające przez gminy wiejskie i gminy miejsko-wiejskie dla dróg położonych na terenie wsi.
Jednostka prezentacji	procent [%]
Dostępne wymiary	ogółem
Wyjaśnienia metodologiczne	<p>Drogi publiczne to drogi, z których może korzystać każdy zgodnie z ich przeznaczeniem, posiadające odpowiednią kategorię ustaloną zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2013, poz. 260). Ze względu na funkcje w sieci drogowej, drogi publiczne dzielą się na kategorie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - drogi krajowe, - drogi wojewódzkie, - drogi powiatowe, - drogi gminne. <p>Do dróg o nawierzchni twardej ulepszonej zalicza się drogi o nawierzchni z kostki kamiennej, klinkieru, betonu, z płyt kamienno-betonowych i bitumu.</p>
Źródło danych	Główny Urząd Statystyczny
Częstotliwość i dostępność danych	Dane roczne; od 2010 r.
Uwagi	<p>Wskaźnik zastępczy, dostępny w ramach polskiej statystyki publicznej.</p> <p>Wskaźnikiem zasadniczym, przyjętym przez ONZ, monitorującym cel 9.1 Agendy 2030, jest wskaźnik 9.1.1 Udział ludności wiejskiej zamieszkałej w promieniu 2 km od dostępnej przez cały rok drogi.</p>