

Nazwa wskaźnika	9.1.2 Rozmiary transportu pasażerskiego i towarowego według rodzaju transportu
Cel Zrównoważonego Rozwoju	Cel 9. Przemysł, Innowacyjność, Infrastruktura
Zadanie	9.1 Rozwijać niezawodną, zrównoważoną i odporną infrastrukturę dobrej jakości, w tym infrastrukturę regionalną i transgraniczną, wspierającą rozwój gospodarczy i dobrobyt ludzi. Zapewnić wszystkim ludziom równy dostęp do infrastruktury po przystępnej cenie.
Definicja	Liczba pasażerów (w tysiącach pasażerów) oraz wielkość przewiezionych ładunków (w tysiącach ton) według rodzaju transportu.
Jednostka prezentacji	tys. pasażerów tys. ton
Dostępne wymiary	przewozy pasażerów według rodzaju transportu przewozy ładunków według rodzaju transportu
Wyjaśnienia metodologiczne	<p>Przewozy pasażerów transportem kolejowym</p> <p>Liczba wszystkich pasażerów przewiezionych na sieci kolei normalnotorowych i wąskotorowych pociągami osobowymi, pośpiesznymi i ekspresowymi (łącznie z pasażerami przewiezionymi w wagonach sypialnych i w wagonach z miejscami do leżenia) z biletami płatnymi oraz pasażerów korzystających z bezpłatnych przejazdów na podstawie odpowiednich przepisów w ramach komunikacji wewnętrznej i międzynarodowej.</p> <p>Przewozy pasażerów transportem samochodowym</p> <p>Przewozy pasażerów taborem autobusowym to suma pasażerów przewiezionych w komunikacji krajowej i międzynarodowej autobusami w ramach komunikacji regularnej (tj. na podstawie rozkładu jazdy), regularnej specjalnej (np. przewozy pracownicze, szkolne) oraz w przewozach pozostałych (np. wycieczkowe). Dane o przewozach pasażerów transportem samochodowym nie obejmują przewozów osób taborem autobusowym przedsiębiorstw komunikacji miejskiej oraz taborem autobusowym będącym w transporcie samochodowym gospodarczym. Dane nie obejmują przewozów dokonywanych przez podmioty o liczbie pracujących do 9 osób.</p> <p>Przewozy ładunków morską flotą transportową</p> <p>Przewozy ładunków wykonane w rejsach zakończonych statkami własnymi i statkami dzierżawionymi pływającymi pod banderą polską i obcą. Obejmują przewozy ładunków wykonane we wszystkich relacjach, tj. przywożonych do portów polskich z portów obcych, wywożonych z portów polskich do portów obcych, przewożonych pomiędzy portami obcymi, przewożonych pomiędzy portami polskimi. Nie ujmuje się przewozów ładunków wykonanych statkami przekazanymi w charter obcemu (zagranicznemu) armatorowi.</p> <p>Przewozy taborem żeglugi śródlądowej</p> <p>Dane o przewozach taborem żeglugi śródlądowej odnoszą się do taboru będącego w eksploatacji polskich przedsiębiorstw żeglugi śródlądowej (łącznie z jednostkami pływającymi będącymi w dyspozycji przedsiębiorstw zagranicznych w okresie przerwy nawigacyjnej na polskich drogach wodnych) oraz od 2001 r. również podmiotów, których podstawowa działalność jest inna niż świadczenie tych usług. Dane o przewozach ładunków żeglugą śródlądową nie obejmują ładunków przewożonych w przesyłkach drobnych na statkach pasażerskich. Przewozy pasażerów taborem żeglugi śródlądowej obejmują również transport przybrzeżny.</p> <p>Przewozy pasażerów i ładunków transportem lotniczym</p> <p>Dane o przewozach ładunków i pasażerów transportem lotniczym obejmują ładunki i pasażerów przewiezionych w lotach rozkładowych, dodatkowych i wynajętych (czarterowych) samolotami polskich przewoźników transportu lotniczego rozkładowego (transport pasażerów lub ładunków na stałych trasach i według stałych rozkładów lotów) oraz innych polskich przewoźników świadczących zarobkowo tego rodzaju usługi w komunikacji międzynarodowej i w komunikacji krajowej.</p> <p>Przewozy ładunków transportem kolejowym</p> <p>Dane te obejmują sumę masy brutto wszystkich przesyłek handlowych i służbowych (tj. łącznie z wagą opakowań, a w przypadku przewozów w kontenerach również łącznie z wagą kontenerów) przewiezionych w wagonach towarowych w komunikacji wewnętrznej (krajowej) i międzynarodowej</p>

	<p>wszystkimi rodzajami pociągów. Dane nie obejmują przewozów manewrowych.</p> <p>Przewozy ładunków transportem samochodowym</p> <p>Dane o przewozach ładunków transportem samochodowym dotyczą całego transportu samochodowego, tj. zarobkowego i gospodarczego w sektorze publicznym i prywatnym. Przez transport samochodowy zarobkowy rozumie się świadczenie usług przewozowych za opłatą, a przez transport samochodowy gospodarczy - wykonywanie przewozów ładunków na własne potrzeby, tj. bez opłaty (wliczanych w koszt przedsiębiorstwa). Dane częściowo szacunkowe.</p> <p>Przewozy ładunków transportem rurociągowym</p> <p>Obejmują ropę naftową i produkty naftowe przetłoczone rurociągami magistralnymi na potrzeby wewnętrzne kraju (w tym z importu) i tranzytem przez terytorium kraju. Ilość ropy naftowej (produktów naftowych) ustala się jako sumę masy netto poszczególnych partii ropy (produktów) przyjętych do zbiorników odbiorcy za protokółami zdawczo-odbiorczymi.</p>
Źródło danych	Główny Urząd Statystyczny
Częstotliwość i dostępność danych	Dane roczne; od 2010 r.
Uwagi	