

## Oficjalne statystyki SDG - wskaźniki dla priorytetów krajowych



Nazwa wskaźnika	<b>9.5.a Wskaźnik Międzygałęziowej dostępności transportowej (WMDT)</b>
Cel Zrównoważonego Rozwoju	Cel 9. Przemysł, Innowacyjność, Infrastruktura
Priorytet	Rozwój infrastruktury transportowej
Definicja wskaźnika	Wskaźnik stanowi syntetyczną miarę jakościową wzajemnej potencjalnej dostępności czasowej najważniejszych krajowych ośrodków osadniczych oraz węzłów transportowych (wewnętrznych i granicznych) uwzględniającą wszystkie podstawowe rodzaje transportu (w proporcji do ich udziału w pracy przewozowej) oraz ważoną poziomem rozwoju społeczno-gospodarczego.
Jednostka prezentacji	[-]
Dostępne wymiary	ogółem
Wyjaśnienia metodologiczne	<p>Wskaźnik WMDT jest miarą dostępności potencjałowej w układzie multimodalnym przy uwzględnieniu znaczenia/atrakcyjności jednostek przestrzennych, a także czasów podróży między jednostkami różnymi gałęziami transportu (tj. transportem drogowym, transportem kolejowym, lotniczymi i wodnym-śródlądowym).</p> <p>Istnieją dwie wersje wskaźnika - pierwsza (WMDT I) - wykorzystywana w badaniach w 2008 i 2010 r., druga (WMDT II) - funkcjonująca od 2013 r. w pełni dostosowana do potrzeb stałego monitoringu zjawiska w ujęciu dynamicznym (pełne możliwości badania zmian dostępności od momentu akcesji Polski do Unii Europejskiej). Stworzenie wskaźnika WMDT II było związane z potrzebami ewaluacji inwestycji transportowych finansowanych w latach 2014-2020, a także umożliwienia pełnego monitoringu postępów realizacji dokumentów strategicznych. Od 2013 r. wskaźnik WMDT jest wyliczany według zweryfikowanej metodologii (wskaźnik WMDT II). W obu przypadkach (WMDT I i WMDT II) wskaźnik bazuje na tzw. modelu potencjału, co w języku polskim zostało określone jako tzw. dostępność potencjałowa (potential accessibility).</p>
Źródło danych	Polska Akademia Nauk / Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej
Częstotliwość i dostępność danych	Dane nieregularne; w zależności od przeprowadzonego badania
Uwagi	