

Nazwa wskaźnika	11.2.1 Liczba miejsc pasażerskich, w tym przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych, w wozach taboru komunikacji miejskiej oraz przewozów pasażerskich na 1 tys. mieszkańców
Cel Zrównoważonego Rozwoju	Cel 11. Zrównoważone miasta i społeczności
Zadanie	11.2 Do 2030 roku zapewnić wszystkim ludziom dostęp do bezpiecznych, przystępnych cenowo i trwałych systemów transportu, podnieść poziom bezpieczeństwa na drogach, zwłaszcza poprzez rozwijanie transportu publicznego. Należy zwrócić szczególną uwagę na potrzeby grup wrażliwych, kobiet, dzieci, osób niepełnosprawnych i osób starszych
Definicja	<p>Liczba miejsc pasażerskich w wozach obsługujących komunikację miejską na 1 tys. mieszkańców - suma miejsc przeznaczonych dla pasażerów we wszystkich środkach komunikacji miejskiej powszechnie dostępnych dla ludności, tj. autobusach, tramwajach i trolejbusach w przeliczeniu na 1 tys. mieszkańców (stan w dniu 31 XII).</p> <p>Odsetek miejsc w autobusach i tramwajach przystosowanych dla osób niepełnosprawnych, realizujących przewozy komunikacji miejskiej (stan w dniu 31 XII).</p> <p>Liczba przewozów pasażerów komunikacją miejską w ciągu roku per capita - suma pasażerów przewiezionych w ciągu roku wszystkimi środkami komunikacji miejskiej powszechnie dostępnymi dla ludności, tj. autobusami, tramwajami i trolejbusami w przeliczeniu na 1 mieszkańca (ludność według stanu w dniu 30 VI).</p>
Jednostka prezentacji	<p>miejsca na 1 tys. mieszkańców</p> <p>procent [%]</p> <p>osoby na 1 mieszkańca</p>
Dostępne wymiary	ogółem
Wyjaśnienia metodologiczne	<p>Dane dotyczą komunikacji miejskiej naziemnej, która obejmuje przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.</p> <p>Linie komunikacji miejskiej obejmują linie autobusowe, tramwajowe i trolejbusowe. Dane nie obejmują tzw. linii 'zamkniętych', obsługujących wyłącznie pracowników określonych zakładów pracy. Miejsca w wozach to suma wszystkich miejsc w autobusach, tramwajach i trolejbusach (stan w dniu 31 XII).</p> <p>Za przewiezionego pasażera środkami komunikacji miejskiej uważa się jednokrotny przejazd. Liczbę pasażerów ustala się szacunkowo na podstawie liczby sprzedanych biletów jednorazowych i wieloprzejazdowych z uwzględnieniem przyjętych przez zakłady komunikacji miejskiej norm dotyczących liczby przejazdów na dany bilet wieloprzejazdowy.</p>
Źródło danych	Główny Urząd Statystyczny
Częstotliwość i dostępność danych	Dane roczne; od 2010 r.
Uwagi	<p>Wskaźnik zastępczy, dostępny w ramach polskiej statystyki publicznej.</p> <p>Wskaźnikiem zasadniczym, przyjętym przez ONZ, monitorującym cel 11.2 Agendy 2030, jest wskaźnik 11.2.1 Odsetek ludności o dogodnym dostępie do środków transportu według grup wieku, płci oraz z uwzględnieniem udogodnień dla osób niepełnosprawnych.</p>