

Nazwa wskaźnika	14.1 Obroty ładunkowe w portach morskich
Cel Zrównoważonego Rozwoju	Cel 14. Życie pod wodą
Zadanie	-
Definicja	Ilość masy ładunkowej (w tonach), która została przemieszczona przez porty w określonym czasie (roku).
Jednostka prezentacji	miliony ton [mln t]
Dostępne wymiary	ogółem
Wyjaśnienia metodologiczne	<p>Obroty ładunkowe w portach morskich jest to łączna ilość masy ładunkowej przemieszczonej przez port w ciągu roku przywiezionej lub wywiezionej przez statki, gdy transport jest realizowany w całości lub części drogą morską; obejmuje międzynarodowy obrót morski i krajowy obrót morski.</p> <p>Międzynarodowy obrót morski w portach morskich jest to łączna ilość ładunków wyładowywanych ze statków morskich (w tym promów) oraz załadowywanych na statki morskie (w tym promy), zarówno w związku z polskim handlem zagranicznym, jak i tranzytem.</p> <p>Krajowy obrót morski (kabotaż) są to ładunki przewożone drogą morską w obrocie pomiędzy polskimi portami morskimi.</p> <p>Nie uwzględnia się: załadunku bunkru (tj. paliwa dla statków), ładunków przewożonych przez statki o pojemności brutto (GT) mniejszej niż 100, wagi własnej załadowanych i wyładowanych jednostek ładunkowych (np. kontenerów oraz samochodów i wagonów przewożonych promami).</p>
Źródło danych	Główny Urząd Statystyczny
Częstotliwość i dostępność danych	Dane roczne; od 2010 r.
Uwagi	-