

## Oficjalne statystyki SDG - wskaźniki dla priorytetów krajowych



<b>Nazwa wskaźnika</b>	<b>9.5.a Wskaźnik Międzygałęziowej dostępności transportowej (WMDT)</b>
<b>Cel Zrównoważonego Rozwoju</b>	Cel 9. Przemysł, Innowacyjność, Infrastruktura
<b>Priorytet</b>	Rozwój infrastruktury transportowej
<b>Definicja wskaźnika</b>	Wskaźnik stanowi syntetyczną miarę jakościową wzajemnej potencjalnej dostępności czasowej najważniejszych krajowych ośrodków osadniczych oraz węzłów transportowych (wewnętrznych i granicznych) uwzględniającą wszystkie podstawowe rodzaje transportu (w proporcji do ich udziału w pracy przewozowej) oraz ważoną poziomem rozwoju społeczno-gospodarczego.
<b>Jednostka prezentacji</b>	[-]
<b>Dostępne wymiary</b>	ogółem
<b>Wyjaśnienia metodologiczne</b>	<p>Wskaźnik WMDT jest miarą dostępności potencjałowej w układzie multimodalnym przy uwzględnieniu znaczenia/atrakcyjności jednostek przestrzennych, a także czasów podróży między jednostkami różnymi gałęziami transportu (tj. transportem drogowym, transportem kolejowym, lotniczymi i wodnym-śródlądowym).</p> <p>Istnieją dwie wersje wskaźnika - pierwsza (WMDT I) - wykorzystywana w badaniach w 2008 i 2010 r., druga (WMDT II) - funkcjonująca od 2013 r. w pełni dostosowana do potrzeb stałego monitoringu zjawiska w ujęciu dynamicznym (pełne możliwości badania zmian dostępności od momentu akcesji Polski do Unii Europejskiej). Stworzenie wskaźnika WMDT II było związane z potrzebami ewaluacji inwestycji transportowych finansowanych w latach 2014-2020, a także umożliwienia pełnego monitoringu postępów realizacji dokumentów strategicznych. Od 2013 r. wskaźnik WMDT jest wyliczany według zweryfikowanej metodologii (wskaźnik WMDT II). W obu przypadkach (WMDT I i WMDT II) wskaźnik bazuje na tzw. modelu potencjału, co w języku polskim zostało określone jako tzw. dostępność potencjałowa (potential accessibility).</p>
<b>Źródło danych</b>	Główny Urząd Statystyczny
<b>Częstotliwość i dostępność danych</b>	Dane nieregularne; w zależności od przeprowadzonego badania
<b>Uwagi</b>	Polska Akademia Nauk / Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju

Ostatnia aktualizacja: 07-04-2020, 13:15