Point de vue applicatif

Points soumis à étude complémentaire

ID	Détail	Etat
EA1	En fonction de l'avancement du projet YYY, ce composant pourrait appeler les services de ce dernier ou ceux de l'ancien composant ZZZ	EN_ATTENTE
	·	_

ID	Détail
HA1	Même si la décision de généralisation de l'annuaire centralisé n'est pas totalement entérinée, l'application s'appuiera dessus et non sur un annuaire local.

Point de vue applicatif

Porteur du sujet	Echéance
Projet YYY	Décision en juin 2017

Point de vue infrastructure

Points soumis à étude complémentaire

ID	Détail	Etat
=14	Le choix technique de la solution d'ESB reste soumise à étude	EN 601150
EI1	complémentaires	EN_COURS

ID	Détail
	Nous prenons l'hypothèse que d'ici à la MEP du projet, le matériel retenu sera la solution de blades IBM. Le dimensionnement et le calcul de disponibilité s'appuiera sur cette hypothèse mais ce DA pourra assez facilement être revu si un concurrent est finalement
HI1	retenu.

Point de vue infrastructure

Porteur du sujet	Echéance
Equipe Archi	Choix en
Technique	mai 2017

Point de vue developpement

Points soumis à étude complémentaire

ID	Détail	Etat
ED1	Le choix Angular ou React.JS pour le frontend est encore soumis à étude. Ceci n'impacte pas la partie back des services REST	EN_COURS

ID	Détail
HD1	Même si ce point n'est pas encore totalement validé, l'application nécessitera un JRE 1.7 + pour tirer profil de librairies et frameworks Java indispensables au projet.

Point de vue developpement

Porteur du sujet	Echéance
Equipe méthodes et	
outils	mai 2017

Point de vue securité

Points soumis à étude complémentaire

ID	Détail
ES1	Il conviendra de valider que les dispositifs anti-CSRF mis en place résolvent également les failles liées au couple TLS + compression (type CRIME ou BREACH).

ID	Détail
HS1	La solution SAML actuellement en place dans l'organisation ne permet pas de répondre aux besoins d'authentification exprimés pour cette application Internet. Une solution OpenID Connect sera proposée.

Point de vue securité

Etat	Porteur du sujet	Echéance
EN_COURS	Equipe sécurité	Conclusion en avril 2017