מסמך אפיון- חלק ג' מודול עובדים וכ"א

מודול עובדים-

לינוי ביתן - 318995016

נטע מאירי - 318305570

מודול הובלות-

207234428 - גיל אגמון

315838193 - נועם ברק

תוכן עניינים

1) ניתוח התנהגותי – תרחישי שימוש Use Case

A.1 תרחיש שימוש כללי – עובדים והובלות

B.1 תרחישי שימוש עבור כל מודול

תרחיש שימוש g שיבוץ עובדים למשמרות" - g שיבוץ

תרחיש שימוש h - "הוצאת הובלה" (מודול הובלות)

2) ניתוח התנהגותי - Sequence & Collaboration Diagrams

A.2 חוזים עבור כל מודול

חוזים מודול עובדים

חוזים מודול הובלות

B.2 תרשימי רצף עבור כל מודול

תרשים רצף מודול עובדים

תרשים רצף מודול הובלות

3) תרשים ERD

תרשים ERD מודול עובדים

תרשים ERD מודול הובלות

4) עדכון הוראות שימוש וסקיצה של הממשק הגרפי

4.1 הוראות שימוש תרחיש a – הוספת עובד למערכת

4.2 הוראות שימוש תרחיש b עדכון פרטי עובד קיים וזמינות למשמרות

4.3 הוראות שימוש תרחיש q שיבוץ עובדים למשמרות

4.4 הוראות שימוש תרחיש h – הוצאת הובלה

5) עדכון תרשימים קודמים

5.1 עדכון תרשמים

עדכון תרשימים מודול עובדים

עדכון תרשימים מודול הובלות

5.2 עדכון מסמך דרישות

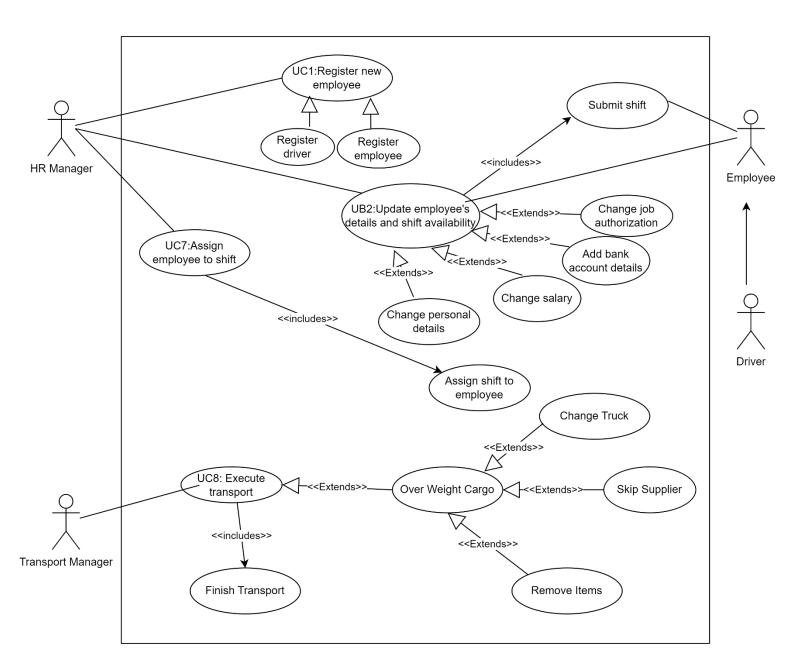
עדכון מסמך דרישות מודול עובדים עדכון מסמך דרישות מודול הובלות

1) ניתוח התנהגותי – תרחישי שימוש Use Case

A.1 תרחיש שימוש כללי לכלל המודולים

**בחלק 2 עלה אילוץ שבו הובלה יכולה להתקיים רק כאשר קיים מחסנאי בסניף לקבל את ההזמנה. חשוב לנו לציין שבמימוש שלנו, בדיקה זאת נעשית החל מרגע יצירת טופס הובלה (לא ניתן ליצור טופס הובלה אם לא קיים מחסנאי שהגיש משמרת באותו מועד). בתרחיש "הוצאת הובלה" אין התייחסות לבדיקה האם קיים מחסנאי, כי הבדיקה נעשית בשלב מוקדם יותר.

תרשים בעמוד הבא.



B.1 תרחישי שימוש עבור כל מודול

<u>תרחיש שימוש g - "שיבוץ עובדים למשמרות" (מודול עובדים)</u>

Use case name: employee assignment to shifts

Textual Description:

The HR manager logs into the system, chooses the wanted branch, enters the wanted shift's details and the job type he wants to add an employee to.

The system presents the presents the details of the available employees.

The HR manager chooses the employee he wants to assign to the shift.

The systems assigns the employee to the shift and presents the shift's updated details.

List of actors:

Primary actor: HR manager

Stakeholders and interests:

- HR manager wants automatic and fast update of who is available in a specific job.
 - Wants to protect the employees rights and prevent illegal assignments.
 - Wants to allow saving the shifts history.
- Employee Wants to be assigned to shifts according to his availability and his rights.
- Company Wants to know the shifts arrangement for every branch.
 - Wants to prevent conflicts in assigning employees to shifts in branches.

Preconditions: HR manager is identified and authenticated.

Postconditions: The employees were added to the shifts, the shift details were updated, the employee's shifts assignment details were updated and the updated shift's details is presented to the manager.

Main Success Scenario:

- 1. HR manager logs in the system
- 2. HR manager chooses the branch he wants to assign shifts in
- 3. HR manager enters the wanted shift's details (date and shift type, morning or evening).
- 4. The system presents the day, shift type, shift hours and assigned employees.
- 5. HR manager chooses the option of assigning a new employee and the waned job.
- 6. The system presents the available employees that are authorized to the wanted job.
- 7. HR manager chooses the employee he wants to assign using his ID.
- 8. The system adds the employee to the shift and presents the updated shift's details day, shift type, shift hours and assigned employees.

Alternatives/Extensions:

- a. Adding an employee to a shift with a job that was not defined in this shift or is fully assigned:
 - 1. HR manager changes the amount of max employees in this job (in this shift).
 - 2. HR manager assigns an employee to the wanted job.
- b. HR manager wants to remove an employee from a shift:
 - 1. HR manager enters the relevant shift and the employee's ID.
 - 2. The system presents the updated shift.
- c. Illegal employee assignment:
 - 1. The system alerts the HR manager that there is an error during the assignment and doesn't assign the employee to the shift.
- d. Assigning employee to a shift that was not created:
 - 1. The system alerts the HR manager that the shift was not created and can't be edited.
- e. Invalid input:
 - 1. The system alerts there is an error and presents the error's details.
 - 2. HR manager is asked to enter the input again.

תרחיש שימוש h - "הוצאת הובלה" (מודול הובלות)

Use case name: Execute transport.

Textual Description: The manager of the transportation system enters the system. The manager of the transportation system chooses a transport document that he wants to ship. The shipment selected for shipment is removed from the list of shipment forms awaiting shipment and is added to the list of active shipments. The manager of the transport system updates the weight of the transport when another departure is sufficient. When the weight is exceeded, the manager of the transportation system chooses a treatment option - to give up on the supplier, change the truck or give up some of the products. The transport continues its way.

List of Actors:

Main actor - manager of a transport system.

Secondary players:

- The manager of the transportation system: wants the transport to take place as a series and
 when there are exceeded in the weight of the truck to handle the transport as required in
 order for it to continue on its way.
- Company: wants to optimize the distribution of goods by defining different shipping areas.
- Branch manager: wants to prevent inventory gaps.
- The transport driver: wants the transport to go according to the predetermined order and that there will be no delays so that he can fulfill the task properly and that his salary will not be affected.

Pre-conditions:

- The manager of a transport system needs to log in to the system.
- A transport document must be load in the system in order to ship a transport.

Post - conditions:

- 1. Updating the list of active transports in the system.
- 2. At each destination defined as a branch there is a warehouse ready to receive the shipment.
- 3. Driver and truck availability has been updated to unavailable.
- 4. Removing a transport form from the transport forms awaiting issuance.
- 5. The truck's excess weight was handled by the transport manager.
- 6. The transport is added to the history of all the transport that executed.

Main Success scenario:

- 1. The transport manager connects to the system.
- 2. The transport manager enters the system for the option of shipment a transport document among the existing transport documents.
- 3. The transport manager selects a transport document that he wants to ship for shipment.
- 4. The transport is on its way.
- 5. The transport document is submitted to the list of transport documents waiting to be shipment in the system.
- 6. The transport is added to the activity transports in the system.
- 7. The transport reaches the suppliers and branches according to the transport document available with the driver.

Alternatives/Extensions:

- 1) There is no transportation document in the system:
 - 1.1) The system alerts the manager of the transport system and returns to the main menu.
- 2) A truck that arrived at a certain supplier exceeded its weight (the manager of the transport system chooses one of the options):
 - 2.1) Give up some of the items at the supplier.
 - 2.1.1) The items that have been removed are added as a new order from a supplier to the waiting system to be inserted into a transport document.
 - 2.2) Route change giving up the current carrier.
 - 2.2.1) The transport continues the route.
 - 2.3) Change of truck.
 - 2.3.1) The system offers the manager of the transportation system trucks that are suitable for transportation.
 - 2.3.1.1) If there are no trucks, the system alerts the manager the array of transports to choose another option.
 - 2.3.2) The system offers the manager of the transport system drivers for transport.
 - 2.3.2.1) If there are no drivers, the system alerts the system manager and to choose another option.
 - 2.3.3) The system updates the availability of the drivers and trucks that have changed between them.

2) ניתוח התנהגותי - Sequence & Collaboration Diagrams

A.2 חוזים עבור כל מודול

חוזים מודול עובדים תרחיש g – (מודול עובדים)

A. LogInHr

Operation:Cross

LogInHr()

References:

Use Cases: Assign employees to shift

Preconditions:

none

Postconditions:

- HR registered to the HR system (association formed)

B. checkJobToAdd

Operation:Cross

checkJobToAdd (date: String, shiftType: String, registeredEmployees:

Map<String,Employee>, jobTypeNumberString : String)

References:

Use Cases: Assign employees to shift

Preconditions:

The shift was created by HR

Postconditions:

- The jobType can be added or not.

-Relevant shift object and jobType are returned.

C. addEmployeeToShift

Operation:Cross

addEmployeeToShift (registeredEmployees :Map<String,Employee>, employeesIDString :

String, wantedJob: JobType, shiftToAddEmployee: Shift)

References:

Use Cases: Assign employees to shift

Preconditions:

The shift was created by HR

Postconditions:

- An employee instance was associated with the shift (association

formed)

-Shift details were added to the employee (attribute modification)

-Shift.assignedJobCountInShift is updated (attribute modification)

-Shift.employeesAndJobsInShift is updated (attribute modification)

-employee.shiftCountForWeek is updated (attribute modification)

חוזים מודול הובלות –תרחיש h- (מודול הובלות)

A. Execute Transport

Reference: Use Cases: Executing Transport

Preconditions: A TransportDocument doc instance exists in the system

Postconditions: - A TransportShipment instance transport was created (instance creation)

- transport was associated with doc (association formed)

- A new list of sources and destinations was created for the driver of the transport.

B. Weight Truck

Operation: Cross WeightTruck(trans_to_weight: TransportShipment, current_truck: ATruck, current_weight: int)

Reference: Use Cases: Executing Transport

Preconditions: The truck is on it way to a source.

Postconditions: - If the truck weight is legal, new weight is updated in the transport shipment form, and the

truck continues to next destination (supplier or branch)

- If the truck weight is illegal, manager chooses 1 of 3 options to continue.

C. Overweight Exception: Removing Items

Operation: Cross HandleWeight_RemoveItems(current_transport_order : TransportOrder, current_weight : int)

Reference: Use Cases: Executing Transport

Preconditions: Truck is at a supplier site, with an illegal weight. The manager choose option 1 – removing items

– for dealing with the exception.

Postconditions: - The selected items (with their amount) have been removed from the transport document

- A new transport order instance has created, and the selected items (with their amount) has

been added to this instance.

D. Overweight Exception: Change Truck

Operation: Cross HandleWeight_ChangeTruck(chosen_transport: TransportShipment, current_weight: int)

Reference: Use Cases: Executing Transport

Preconditions: - Truck is at a supplier site, with an illegal weight. The manager choose option 2 –

changing truck – for dealing with the exception.

- There is available truck with same kind and bigger cargo weight

- There is available driver suitable to the selected new truck

Postconditions: - The new driver and truck has been logged in the transport document and transport

shipment.

- All the cargo has been moved to the new truck, and it continue to the next site.

E. Overweight Exception: Skipping Supplier

Operation: Cross HandleWeight_SkipSupplier(transport_shipment: TransportShipment,

transport_order: TransportOrder)

Reference: Use Cases: Executing Transport

Preconditions: - Truck is at a supplier site, with an illegal weight. The manager choose option 3 –

skipping supplier – for dealing with the exception.

Postconditions: - The transport order instance that is relevant to this supplier is returned to the

system.

- The truck continues to the next site.

F. Finish Transport

Operation: Cross FinishTransport(trans_ship:TransportShipment, current_truck:ATruck)

Reference: Use Cases: Executing Transport

Preconditions: - The truck has arrived to it last destination (a branch)

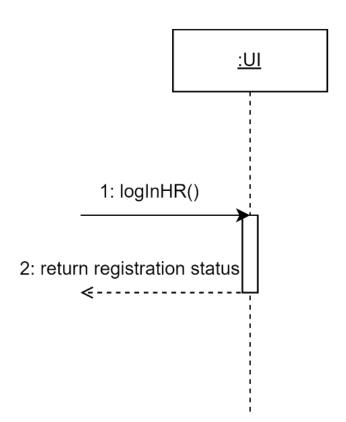
Postconditions: - The transport shipment instance removed from the system.

- The removed instance has entered to all former transportations log.

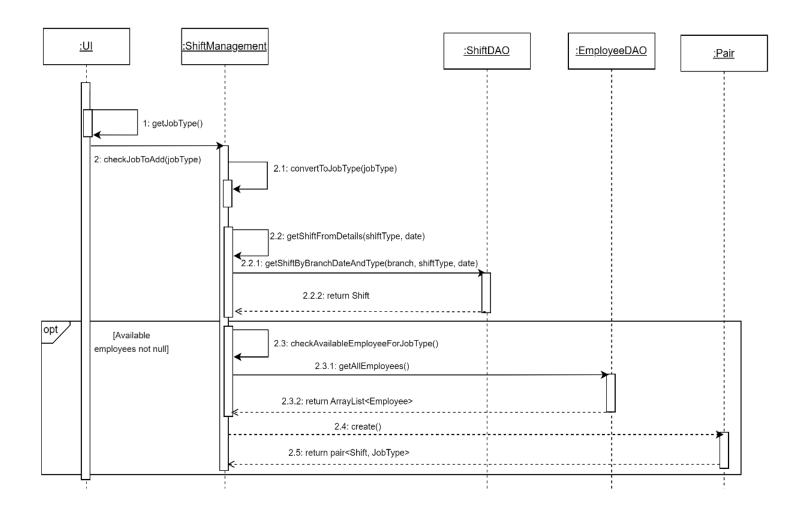
B.2 תרשימי רצף עבור כל מודול

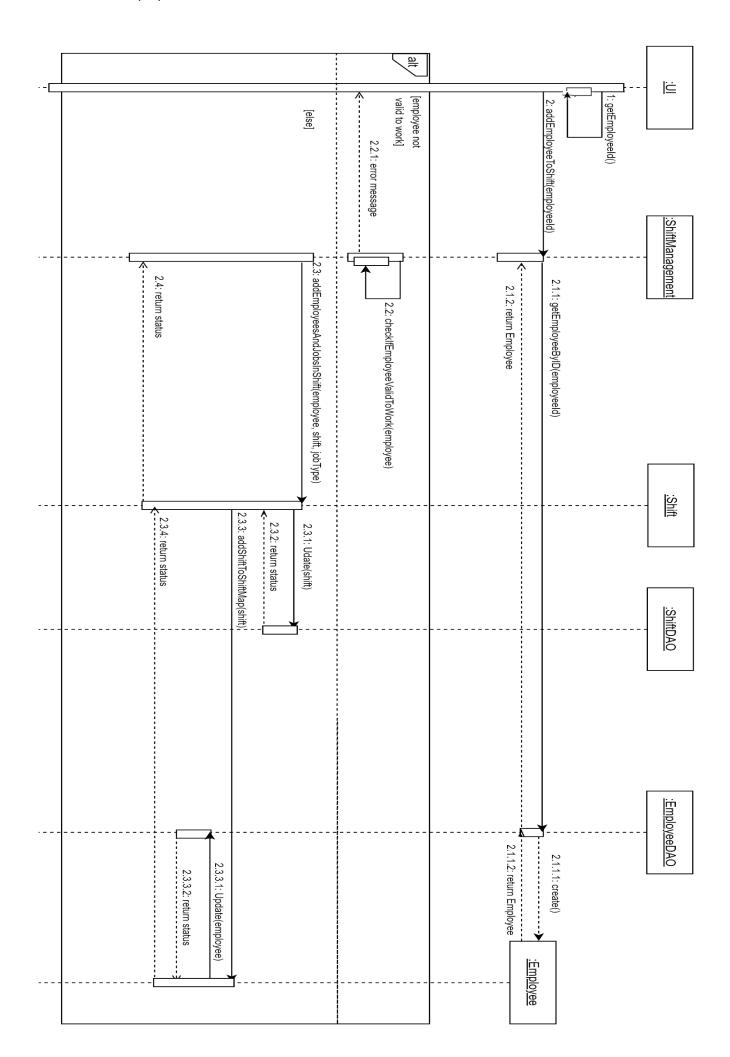
תרשים רצף מודול עובדים תרחיש g - (מודול עובדים)

A. LogInHr



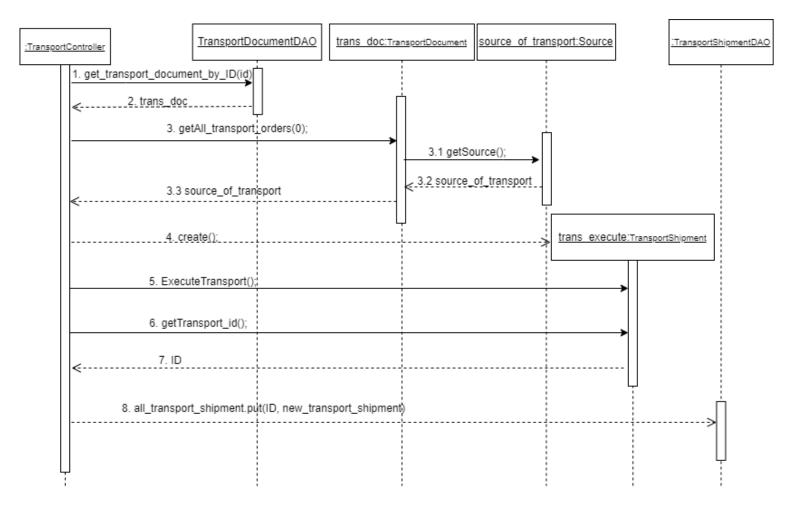
B. CheckJobToAdd



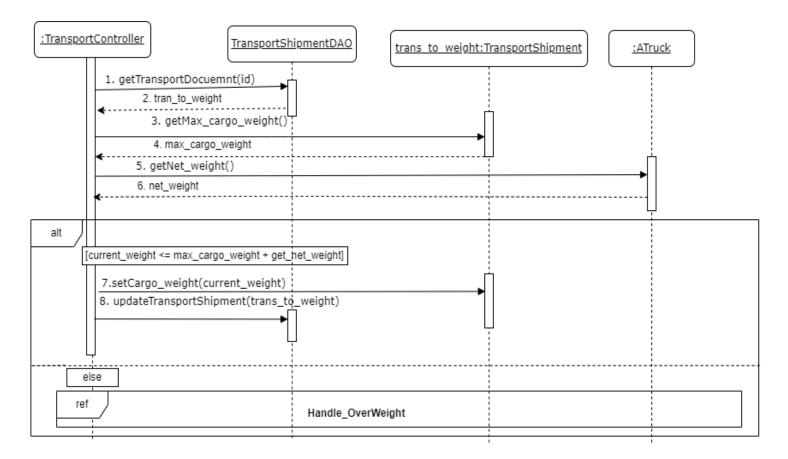


תרשים רצף מודול הובלות –תרחיש h- (מודול הובלות)

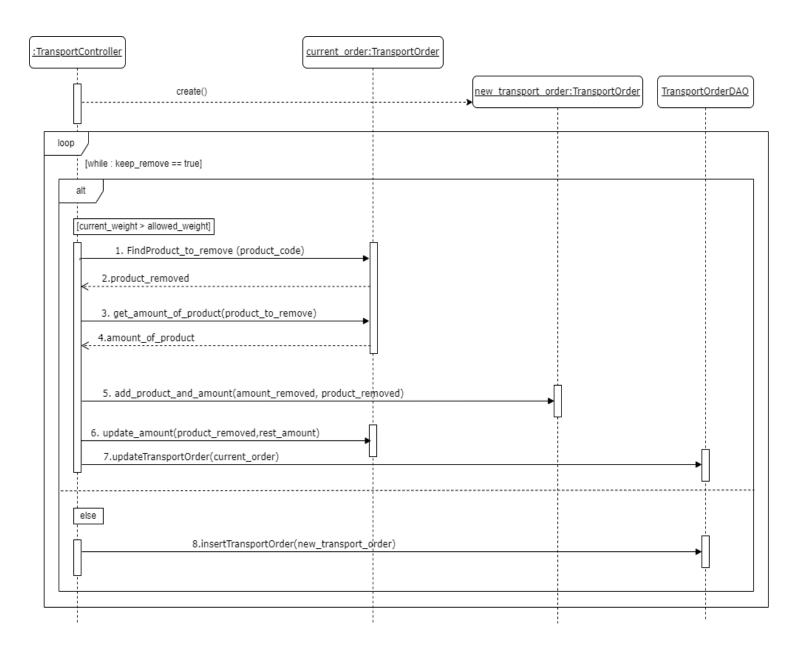
ExecuteTransport(transportDocumentID : Int)

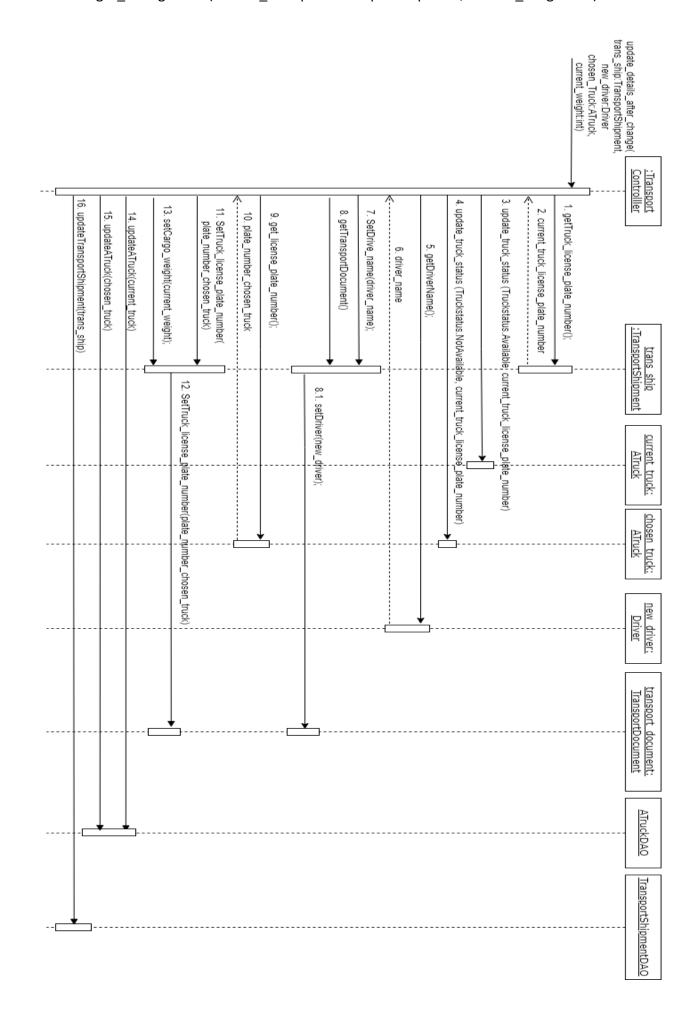


WeightTruck(trans_to_weight: TransportShipment, current_truck: ATruck, current_weight: int)



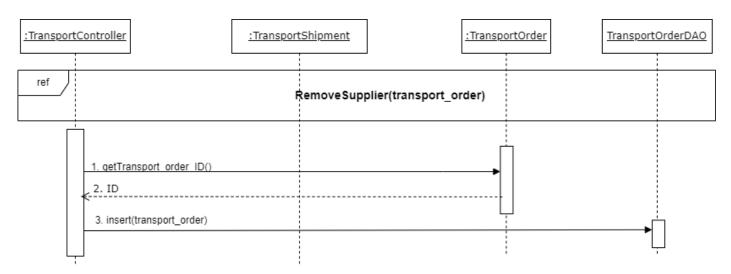
HandleWeight_RemoveItems(current_transport_order: TransportOrder, current_weight: int)



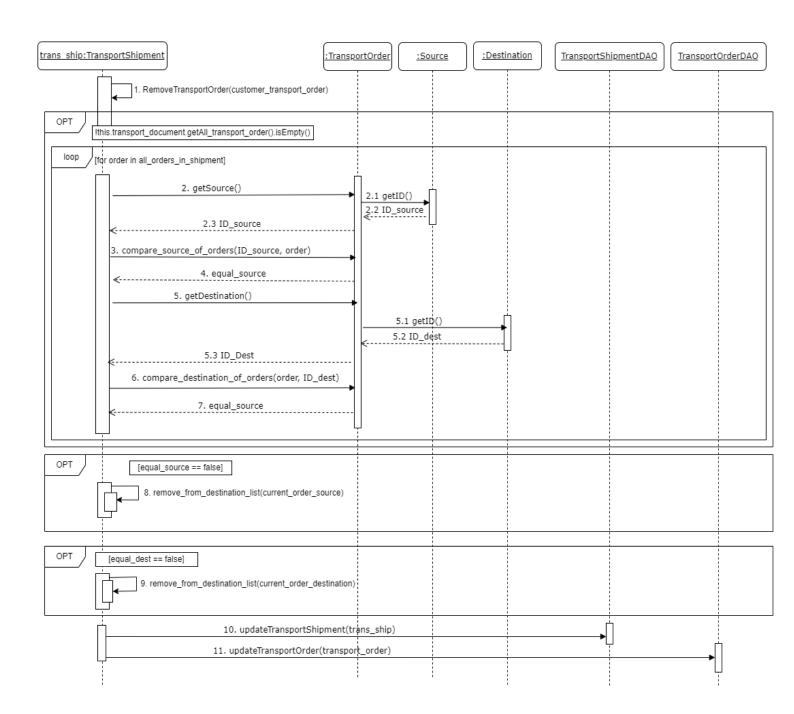


HandleWeight_SkipSupplier(transport_shipment: TransportShipment, transport_order: TransportOrder)

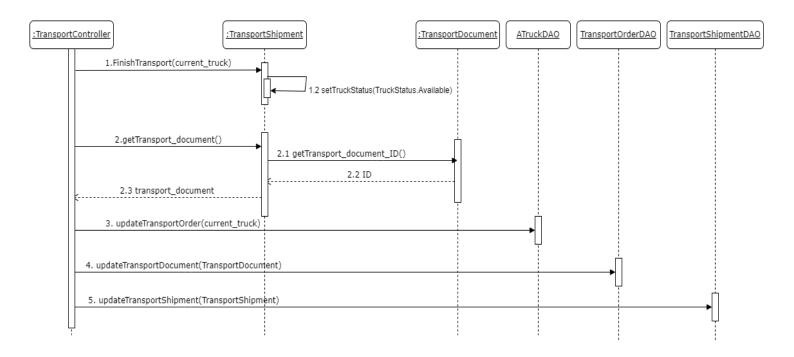
- Part1



- Part2

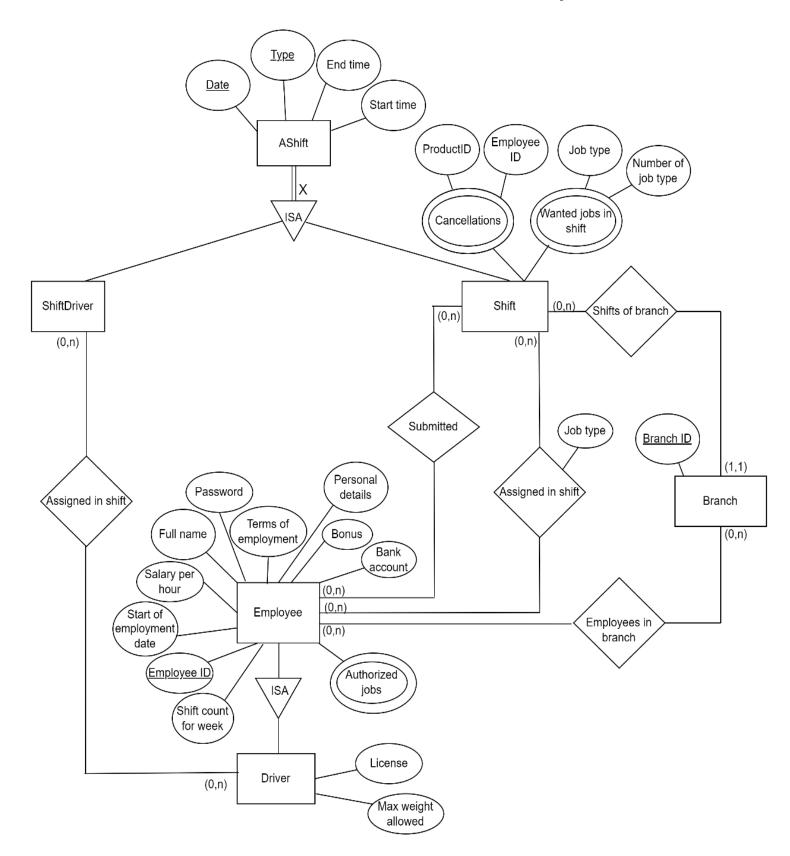


FinishTransport(trans_ship:TransportShopment, current_truck:ATruck)

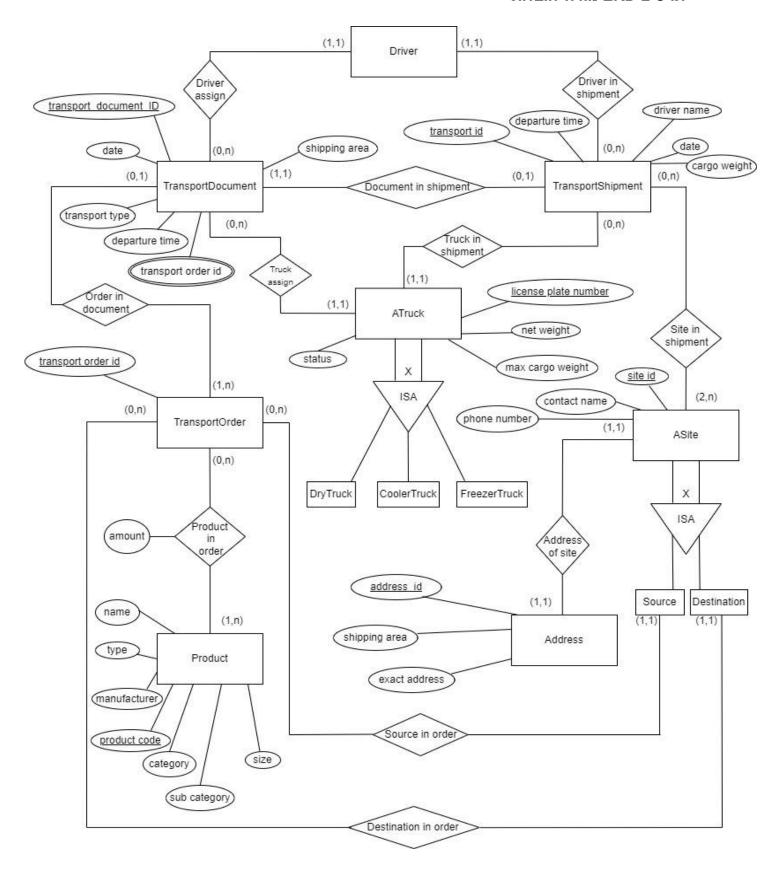


3) תרשים ERD

תרשים ERD מודול עובדים



תרשים ERD מודול הובלות



- יש לציין כי תרשים ה – ERD מחולק לשני עמודים כאשר העמוד הראשון שייך למודול כוח אדם והעמוד השני שייך למודול הובלות וכי הגורם המקשר ביניהם הוא ה – Driver ומאחר וה – Driver מצויין בפירוטו במודול כוח אדם ייצגנו אותו במודול הובלות בעמוד זה כרפרנס בלבד.

1 עדכון תוצרי עבודה (4

4.1 הוראות שימוש תרחיש a – הוספת עובד למערכת

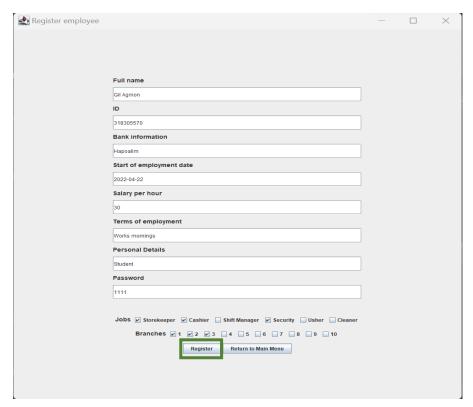
In the arguments, enter: GUI HRManager.

Click on 'Register employee'

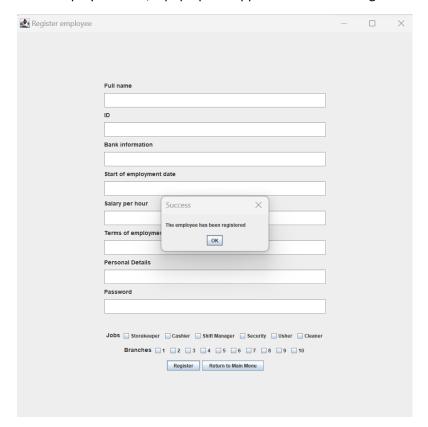


In the next window, enter the employee's details and click 'Register'.

The system will pop up an error message if there will be empty text boxes or if zero branches were picked.



If the employee has been registered, a pop up will appear, click ok. If the employee exists, a pop up will appear with the message.

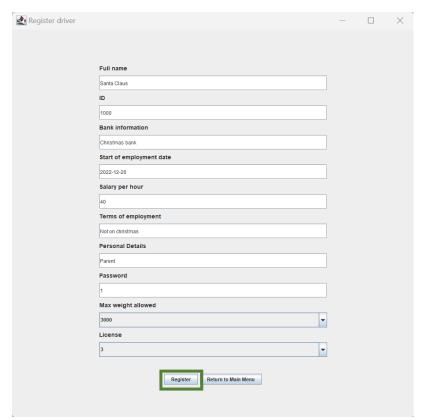


Click on 'Register driver'

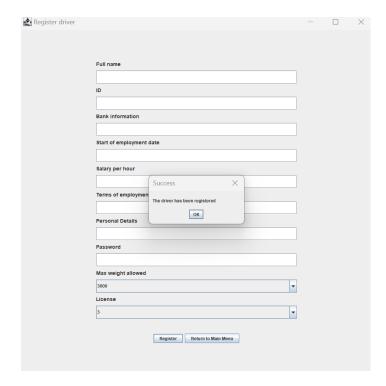


In the next window, enter the driver's details and click 'Register'.

The system will pop up an error message if there will be empty text boxes.



If the driver has been registered, a pop up will appear, click ok. If the driver exists, a pop up will appear with the message.

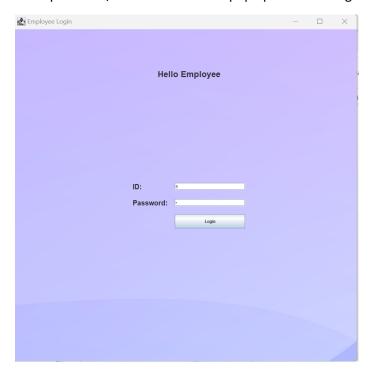


עדכון פרטי עובד קיים וזמינות למשמרות – b אוראות שימוש תרחיש – 4.2

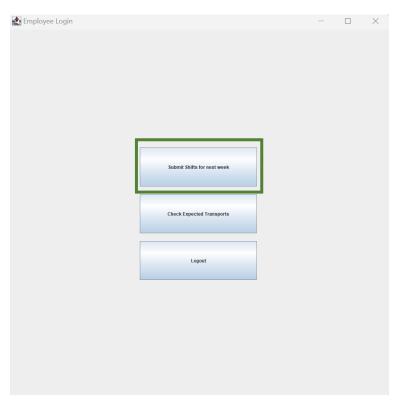
In the arguments, enter: GUI Employee.

The employee login window will open, enter the employee id and password and click 'Login'.

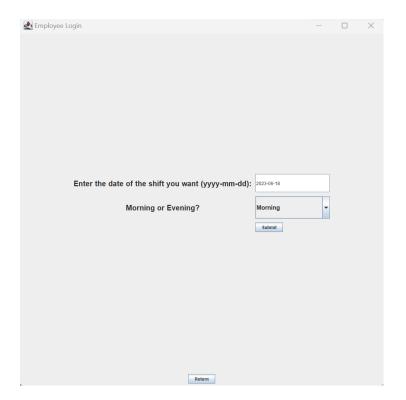
If the password/id are not correct a pop up error message will appear.



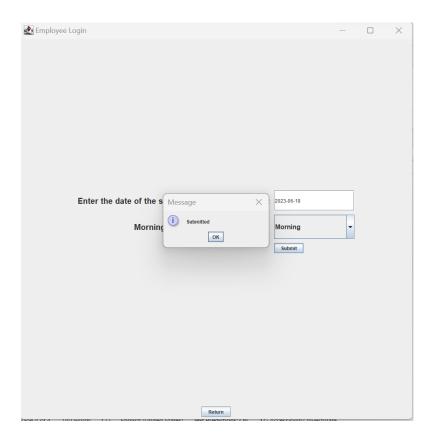
Click on 'Submit Shifts for next week'



Enter the details of the shift you want to submit and click 'Submit'. If you want to return to the last menu click 'Return'.



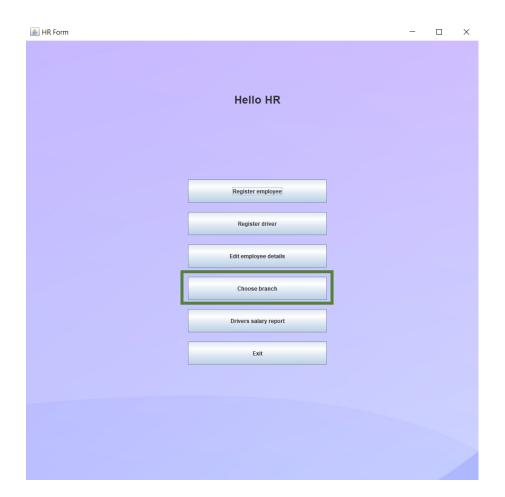
A pop up will appear with a message according to the situation, If the shift was submitted or if the shift entered is not next week.



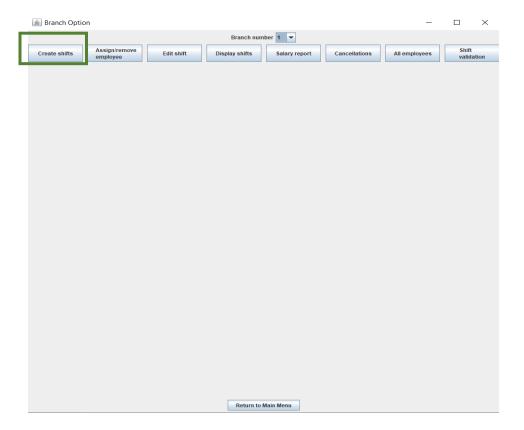
שיבוץ עובדים למשמרות – g שימוש תרחיש 4.3

In the arguments, enter: GUI HRManager.

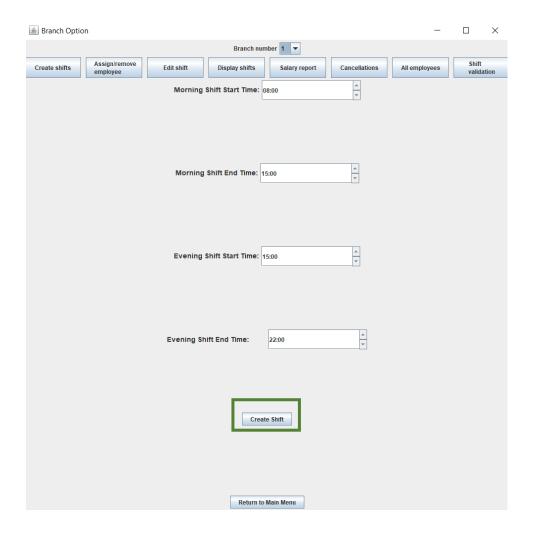
The HR window will open, click on 'Choose Branch'.



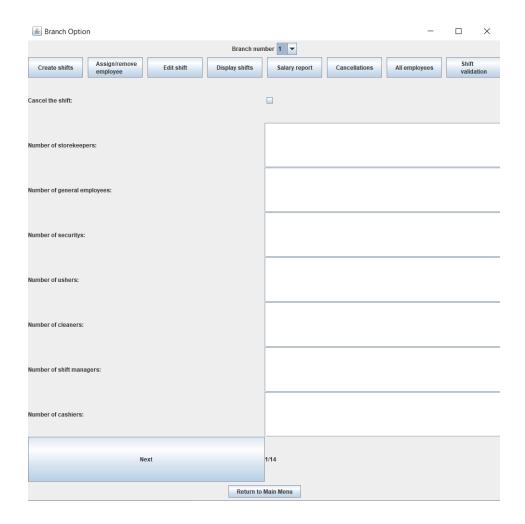
Choose the branch you want to work on and click on 'Create shifts'



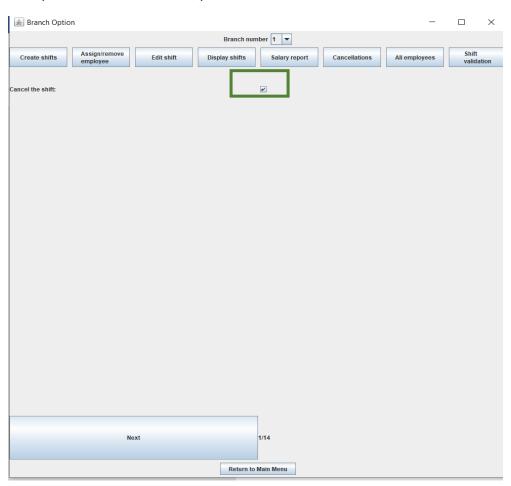
Enter the time of the shifts for next week and click on 'Create shift'



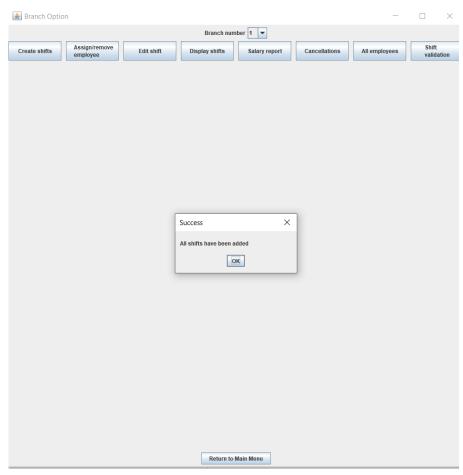
For each shift (14 shifts) enter the number of employees you want in each job type and click on 'Next' to go to the next shift.



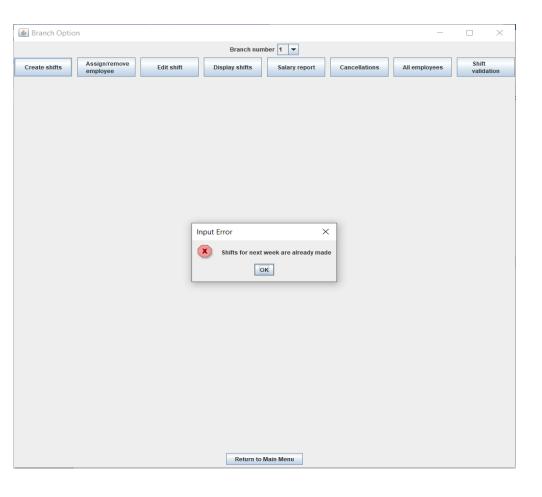
If you want to cancel a shift, you can choose the check box to cancel.



When done creating all shifts, a pop up message will appear.



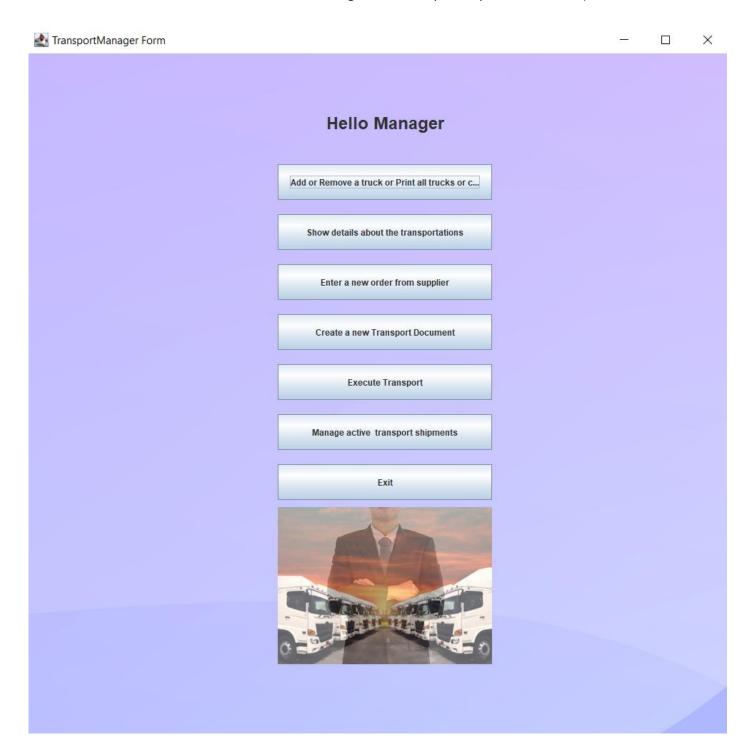
If the shifts for next week were already made, when clicking 'Create shifts', an error message will appear and you will not be able to create shifts.



4.4 הוראות שימוש תרחיש h הוצאת הובלה

מסך התחברות למערכת של מנהל מערך ההובלות.

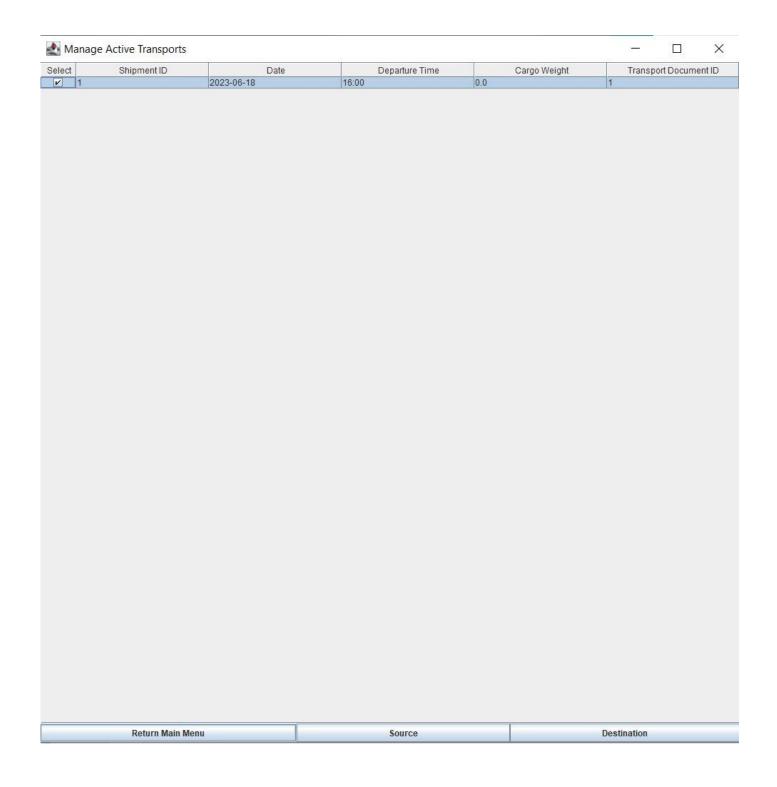
Manage active transport shipments לניהול המנהל ילחץ על בפתור



המנהל רואה לפניו את כל ההובלות הפעילות ברגע זה.

<u></u> Ma	anage Active Transports	8	2-	70		- 2		×
Select		Date	Departure Time		Cargo Weight		rt Documen	t ID
	1	2023-06-18	16:00	0.0		1		
	Return Main N	Menu	Source			Destination		
- 32	roturn mulli ir		Journe.			around thom		

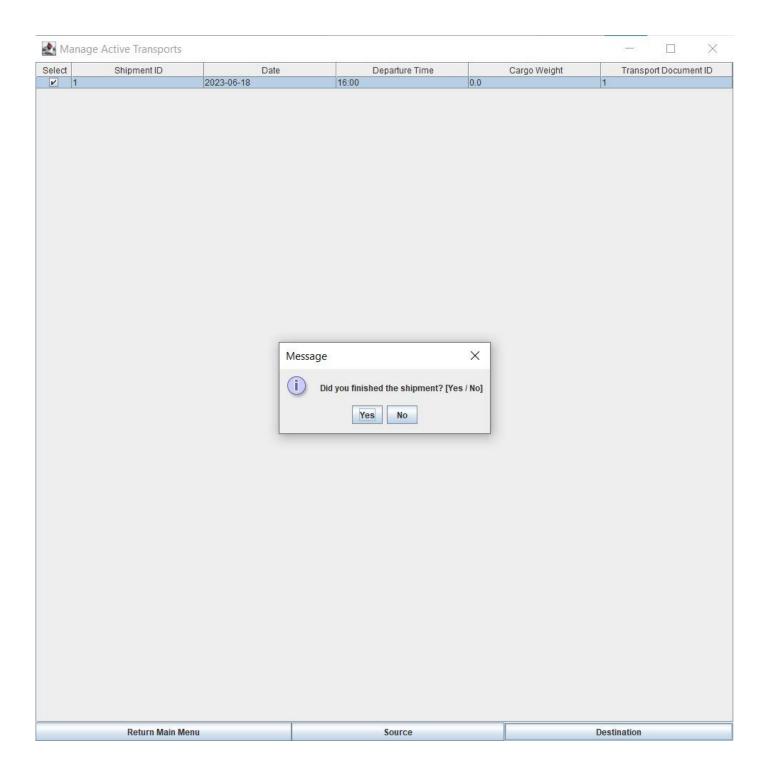
לאחר שמנהל בוחר הובלה מהטבלה, נפתחות בפניו האפשרות ללחוץ על אחד מ-2 הכפתורים Source \ Destination, בהתאם למיקום של המשאית כרגע במהלך ההובלה.



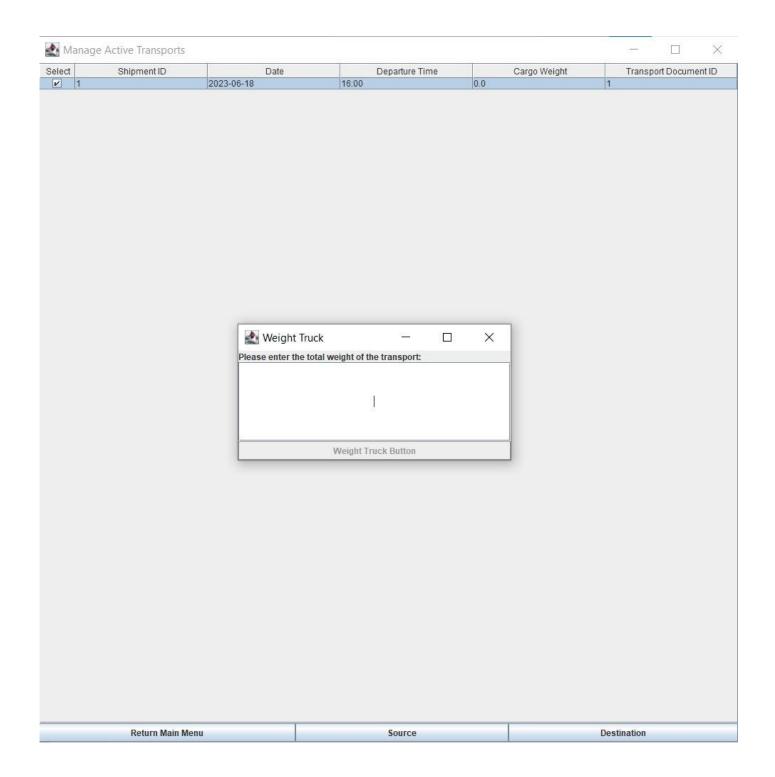
אם המשאית נמצאת באחד מהיעדים, המנהל ילחץ על כפתור ה-Destination, ותיפתח בפניו השאלה האם ההובלה הסתיימה, או שלא.

אם ההובלה לא הסתיימה, לא יקרה דבר.

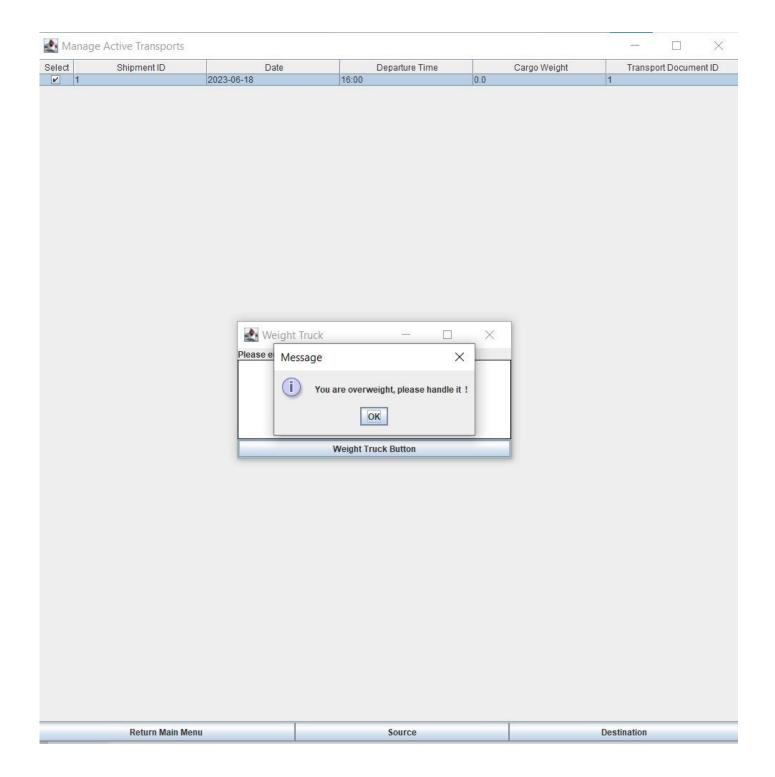
אם ההובלה הסתיימה, המערכת תבצע עדכון לכלל הדברים הרלוונטים, ותחזיר את המנהל למסך הראשי.

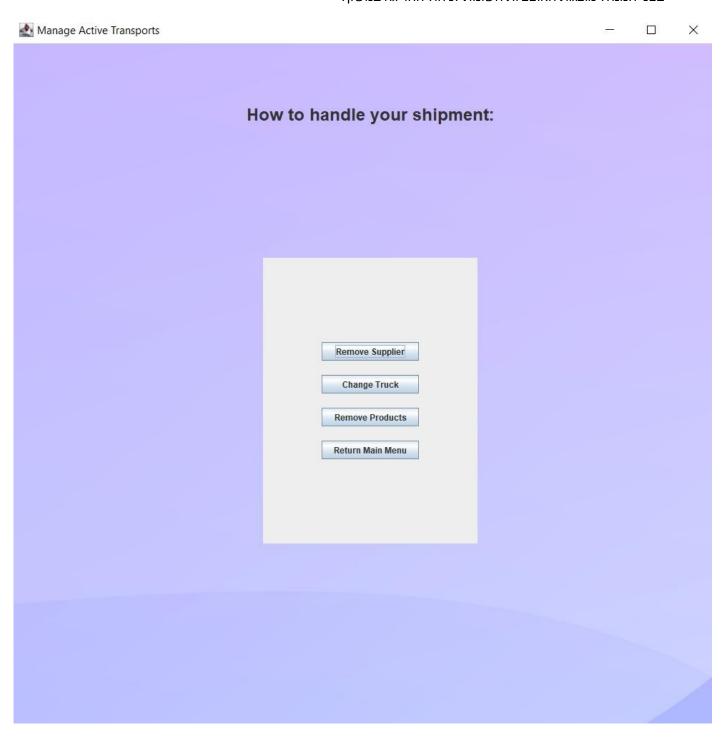


אם המשאית נמצאת במקור, המנהל ילחץ על כפתור Source ויעלה בפניו חלון השואל מה משקל המשאית (שכן בכל ספק מתבצעת שקילה של המשאית).



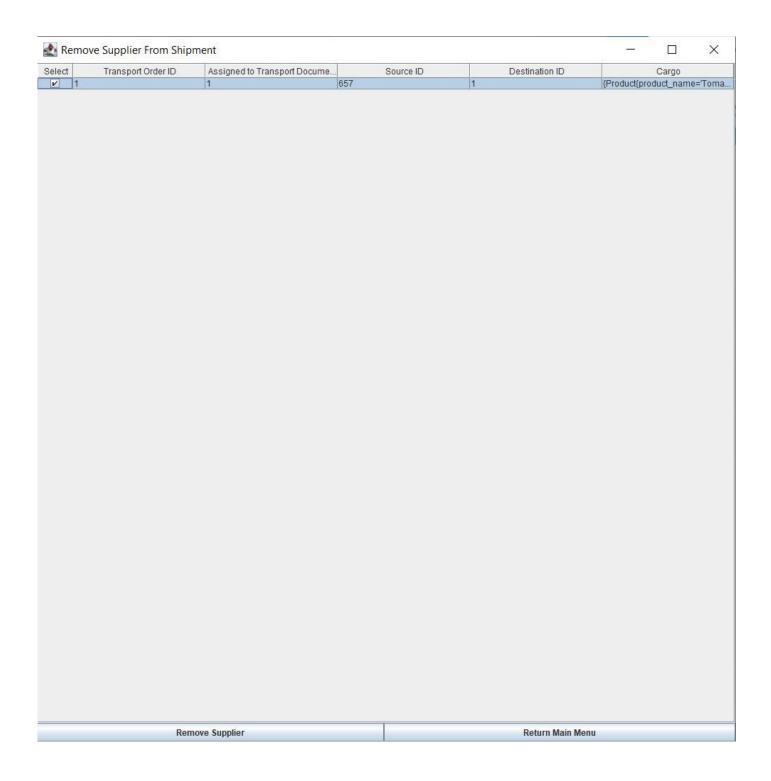
אם המשקל שהוכנס אינו חוקי (כלומר גבוהה מהמשקל המקסימאלי של המשאית), הוא יקבל הודעה על חריגה והוא יתבקש לטפל בה.





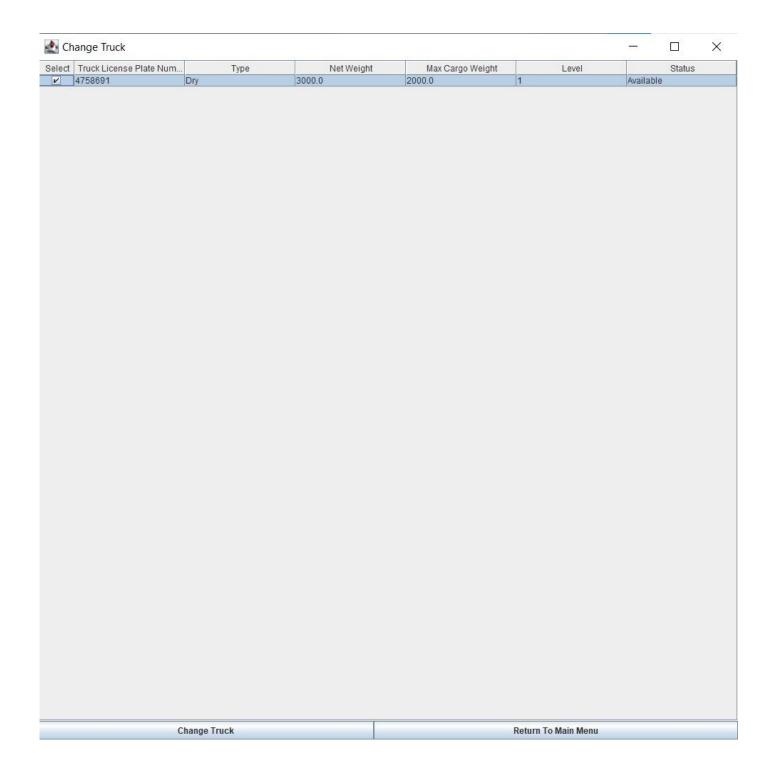
אם המנהל מחליט להסיר ספק, נפתחות בפניו כל הספקים שההובלה עוברת דרכם.

לאחר בחירת הספק הרלוונטי, טופס ההזמנה מוסר מההובלה, חוזר מחדש למערכת כטופס הזמנה מספק, והמנהל חוזר אל המסך הראשי.



אם המנהל בוחר להחליף משאית, תחילה יוצגו בפניו כל המשאיות רלוונטיות להמשך ההובלה.

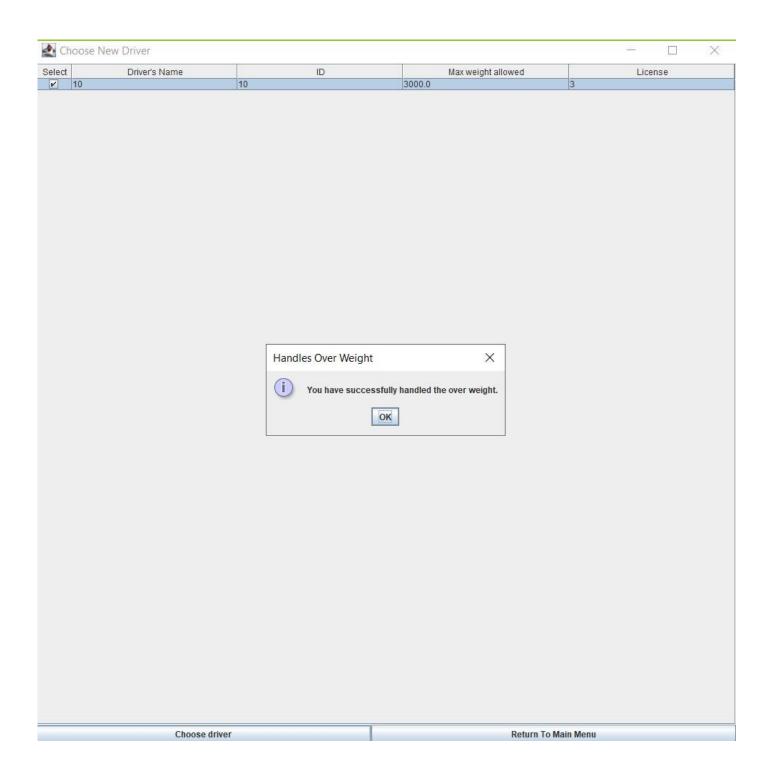
משאיות רלוונטיות הינן כל המשאיות שהסטטוס שלהן זמין, הן לא במהלך הובלה, הן מאותו סוג כמו המשאית הקודמת (יבש, קריר, קפוא), וכן שהיא בעלת משקלת מקסימאלי גדול יותר משל המשאית הקודמת.



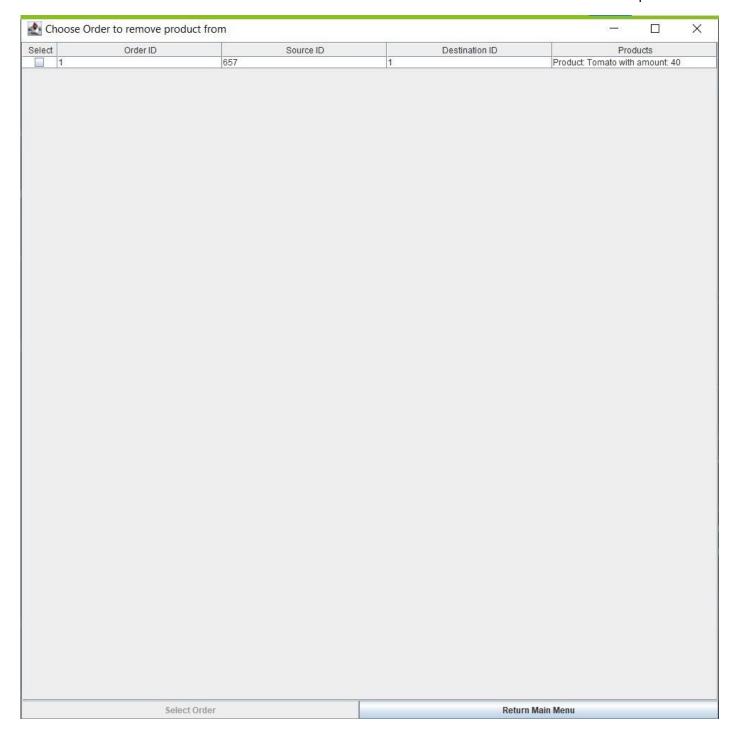
לאחר בחירת המשאית, מוצגות בפני המנהל טבלה עם כל הנהגים הרלוונטיים.

נהגים רלוונטיים אלו כל הנהגים שהגישו משמרת לזמן ההובלה, הם לא נמצאים בהובלה אחרת, ויש להם את הרישיון המתאים למשאית שנבחרה.





במקרה אחר של ניהול חריגה, במידה והמנהל בוחר באופציה של הורדת מוצרים, ראשית יוצגו בפניו כל טפסי ההזמנות מספקים שהרלוונטיים להובלה הזאת.



לאחר בחירת טופס ההזמנה הרלוונטיית, יוצגו בפני המנהל כל המוצרים שהוזמנו מאותו ספק. על המנהל לבחור איזה מוצר הוא מעוניין להוריד, ואיזו כמות הוא מעוניין להוריד.

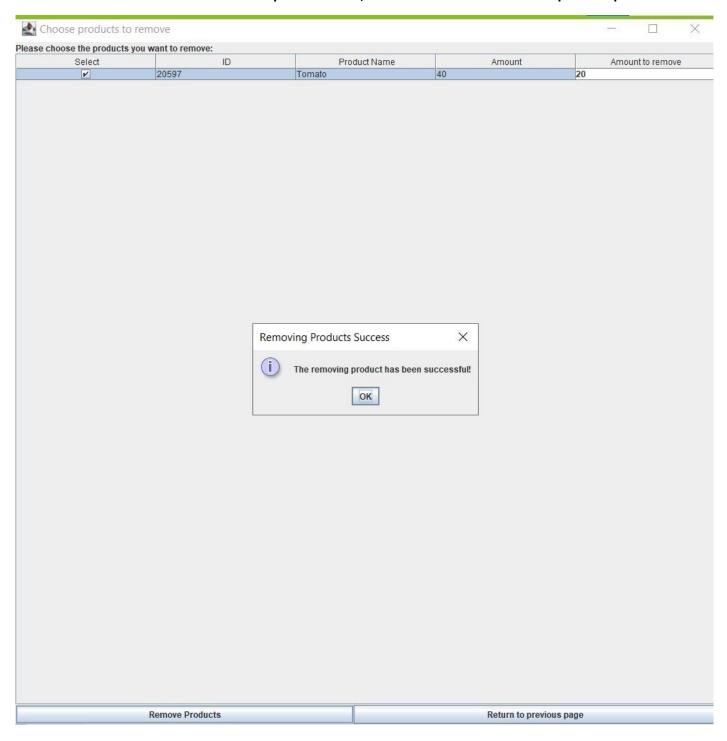
Choose products to ren							-		×
	vant to remove.	ID	Pro	duct Name		Amount	Amoun	to remove	
	20597	,,,	Tomato		40	7301984015	7 4110 011	1010111010	
Select	20597	ID	ProTomato	oduct Name	40	Amount	Amoun	to remove	
	Remove Products	S				Return to previous pag	je		

במידה והמנהל מכניס כמות לא חוקית, הריבוע יוצג באדום והוא לא יוכל להמשיך לשלב הבא

& Choose products to	remove							- 0	×
Please choose the products	you want to remov								
Select		ID	Pro	duct Name		Amount		Amount to remo	ve
V	20597		Tomato		40		60		
			1						
	Remove Prod	ucts				Return to previou	s page		

רק כאשר תוכנס כמות חוקית, מנהל ההובלות יוכל ללחוץ על הכפתור של הסרת המוצרים, ויווצר טופס הזמנה מספק חדש במערכת עם הפריטים שהוסרו עם אותם פרטים של ספק וסניף.

לאחר מכן המנהל יקבל הודעה שההסרה בוצעה בהצלחה, והוא יחזור למסך הראשי.

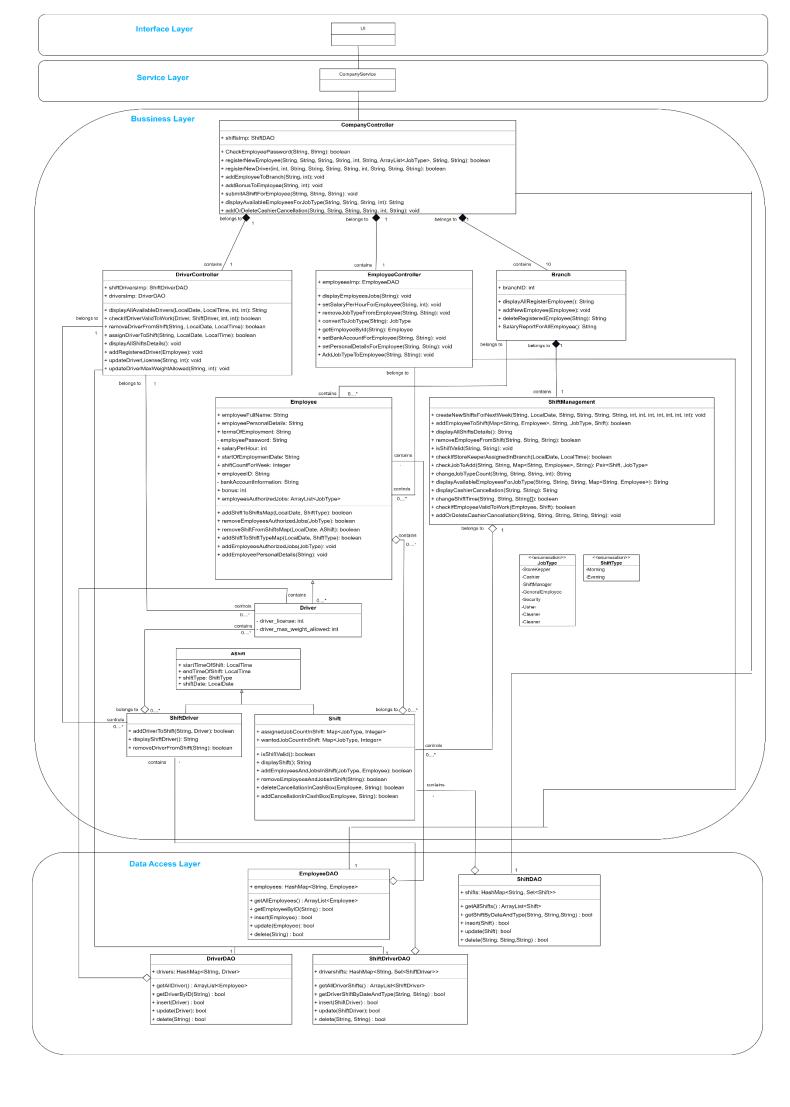


1 עדכון תוצרי עבודה (5

5.1 עדכון תרשמים

<u>עדכון תרשימים מודול עובדים</u>

<u>בעמוד הבא.</u>



תרחיש 1: (בסוף התרחיש)

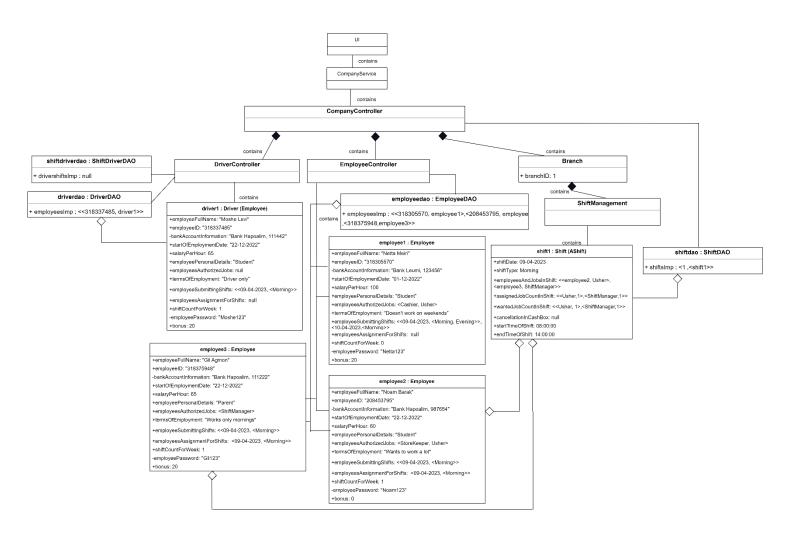
בסופר לי, קיימת מנהלת כוח אדם ושמה לינוי ביתן.

מנהלת כוח האדם הגדירה שבסניף מספר 1, במשמרת בוקר בתאריך 09-04-2023 יעבדו רק סדרן אחד ומנהל משמרת.

שלושה עובדים בסניף זה הגישו כי הם יכולים לעבוד באותה משמרת: נטע מאירי אשר הוסמכה להיות קופאית וסדרנית בחברה, נועם ברק אשר הוסמך להיות סדרן ומחסנאי וגיל אגמון שהוסמך להיות מנהל משמרת בחברה.

בנוסף, משה לוי הוא נהג בחברה והוא הגיש שיכול לעבוד במשמרת בוקר בתאריך 09-04-2023.

בסופו של דבר, מנהלת כוח האדם שיבצה למשמרת זו את נועם ברק כסדרן ואת גיל אגמון בתור מנהל משמרת.



תרחיש 2: (בסוף התרחיש)

בסופר לי, קיימת מנהלת כוח אדם ושמה נטע מאירי.

מנהלת כוח האדם הגדירה שבסניף מספר 2, במשמרת ערב בתאריך 11-04-2023 יעבדו קופאי, מנהל משמרת, ומחסנאי.

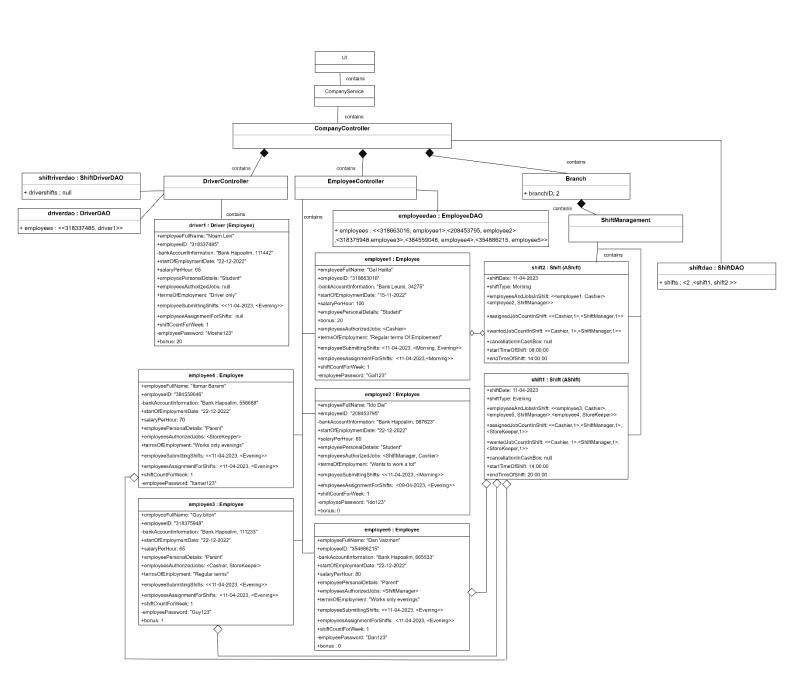
גל חליפה אשר הוסמך להיות קופאי הגיש כי יכול לעבוד במשמרות בוקר וערב בתאריך

11-04-2023. הוא שובץ על ידי מנהלת כוח האדם למשמרת בוקר בתאריך זה ועל כן, לא יוכל להשתבץ במשמרת הערב שהגיש.

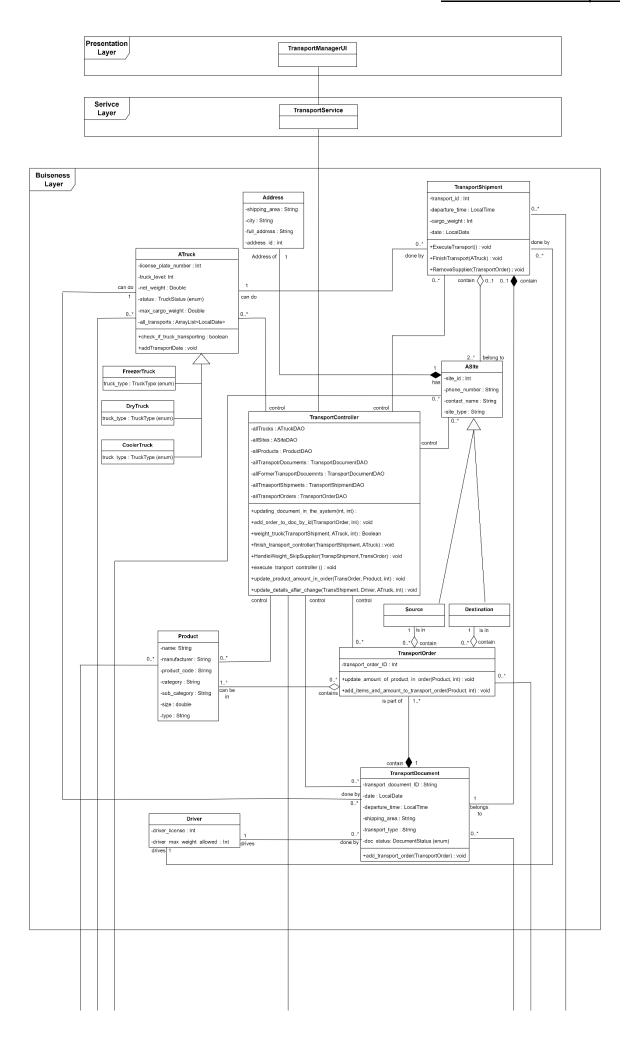
עידו דאי אשר מוסמך להיות מנהלת משמרת לא הגישה משמרת ערב בתאריך זה ולכן, לא יוכל להשתבץ.

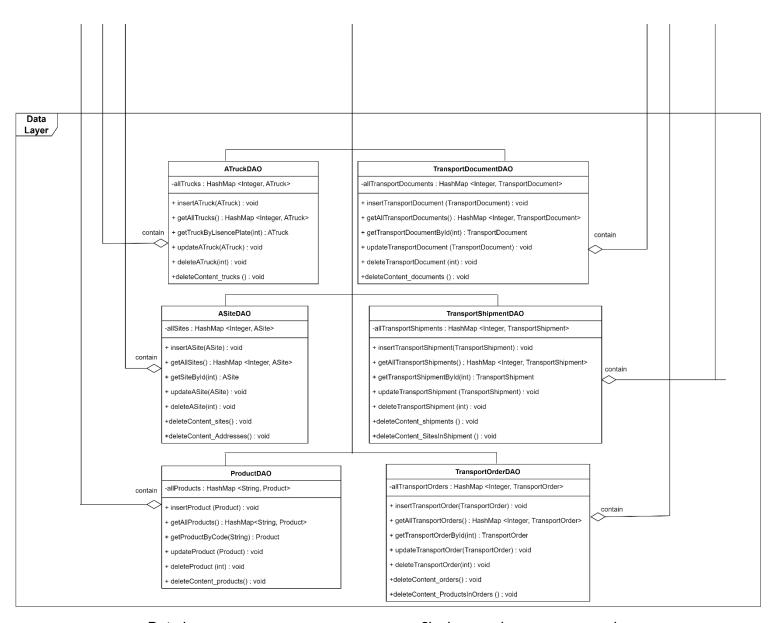
בנוסף, משה לוי הוא נהג בחברה והוא הגיש שיכול לעבוד במשמרת ערב בתאריך 11-04-2023.

שלושה עובדים בסניף זה הגישו כי הם יכולים לעבוד באותו היום במשמרת הערב: גיא ביטון אשר הוסמך להיות קופאי, דן ויצמן אשר הוסמך להיות מנהל משמרת ואיתמר ברמי אשר הוסמך להיות מחסנאי וכל העובדים האלה שובצו למשמרת ערב ביום זה.



עדכון תרשימים מודול הובלות





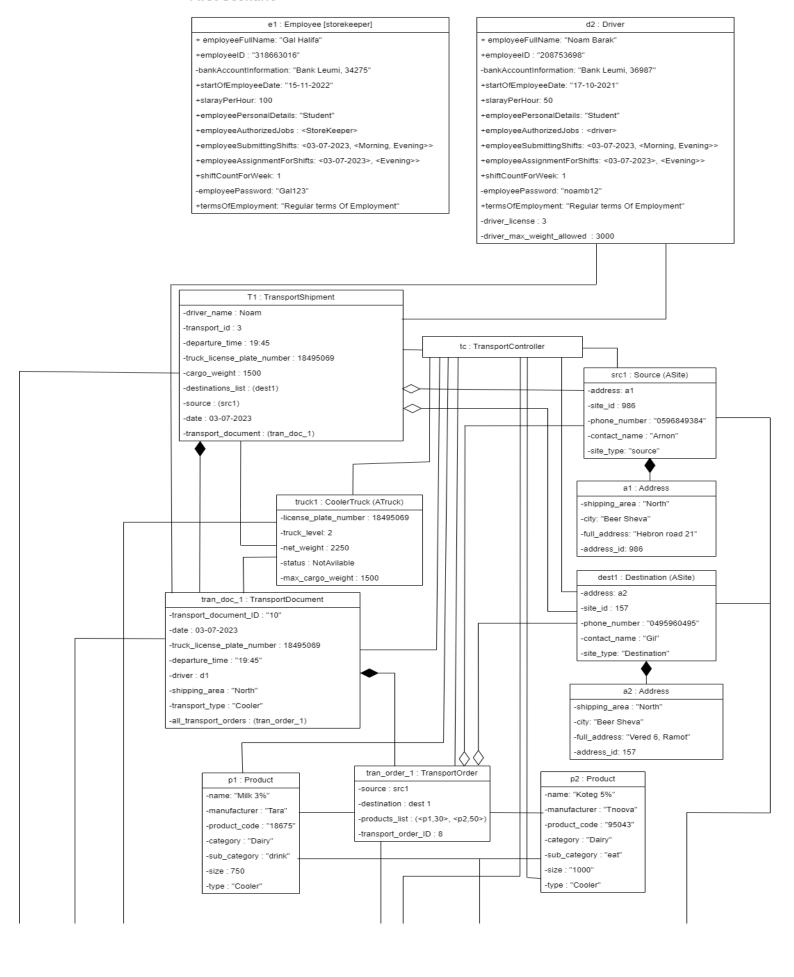
 יש לציין כי תרשים המחלקות מחולק ל2 עמודים, העמוד השני מייצג את ה - Data Layer כאשר הקו המיוצג באמצע כלפי מעלה הוא קו המחבר את כלל ה - DAO ל – controller ב – Buissness Layer.
 בנוסף, כלל הקווים מהצדדים היוצאים כחלק מקשר הaggregation הם קשרים של כל DAO עם המחלקה התואמת לו בשכבת הbuisseness layer.

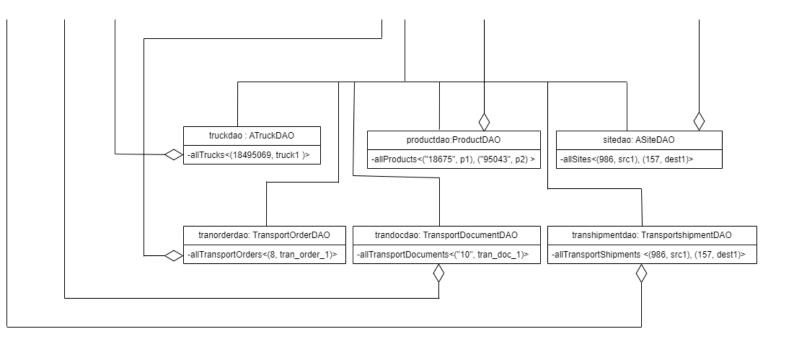
<u>תזכורת סיפור תרחיש בתרשים אובייקטים, עם עדכון לאור האילוצים, וכן הוספת סימני אגריגרציה:</u>

<u>תרחיש א:</u> (במהלך תרחיש)

לאחר קבלת הזמנה מספק, מנהל מערך ההובלות יצר טופס הובלה ואז "הוציא" אותה. להלן התרשים לאחר ביקור אצל הספק, ובדרך להורדת המוצרים בסניף. בזמן שילוח ההובלה קיים נהג במשמרת עם ההכשרה המתאימה, וכן קיים מחסנאי בסניף המתאים לקבלת המשלוח.

First Scenario



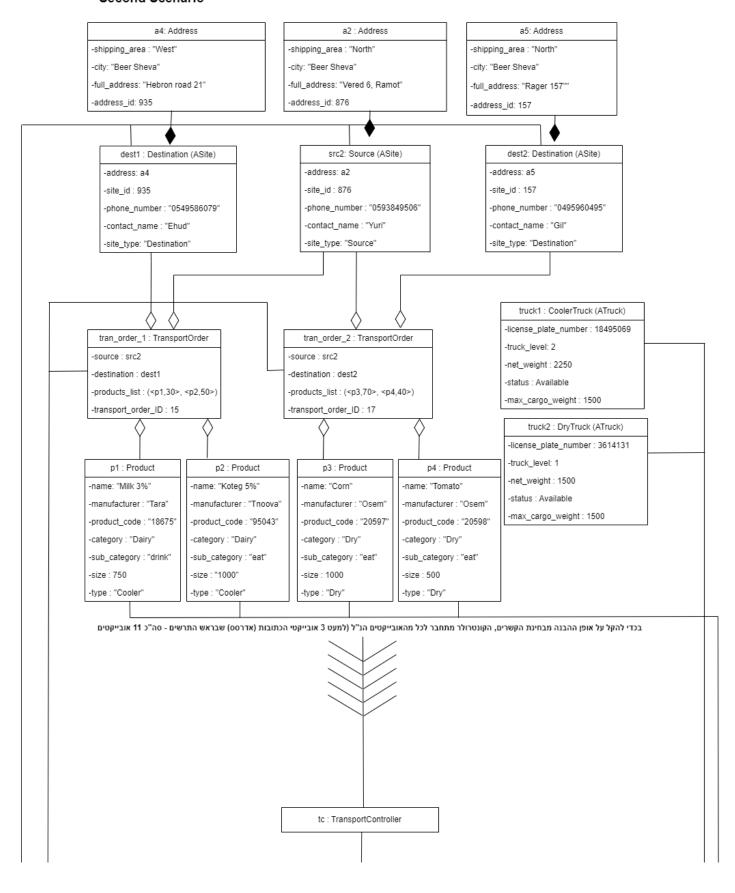


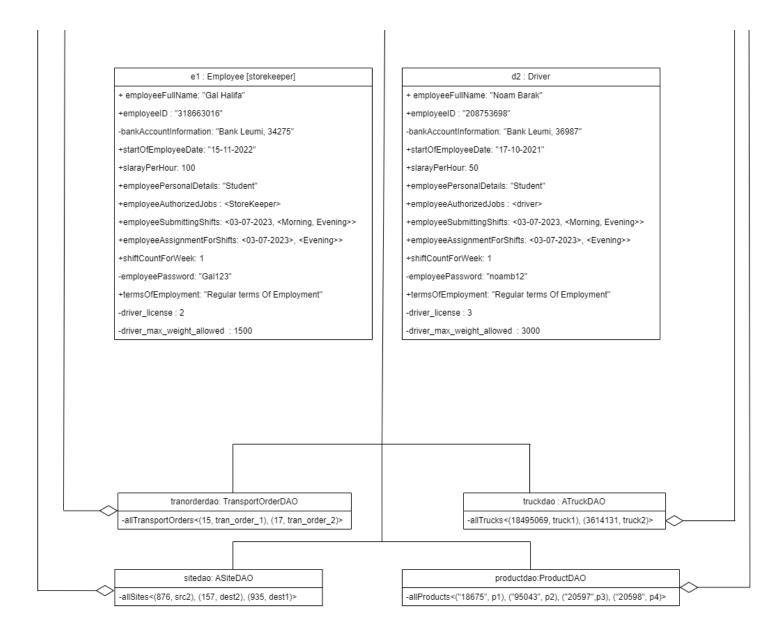
 יש לציין כי תרשים המחלקות מחולק ל2 עמודים, העמוד השני מייצג את ה - Data Layer כאשר הקו המיוצג באמצע כלפי מעלה הוא קו המחבר את כלל ה - DAO ל – controller עם המחלקה בנוסף, כלל הקווים מהצדדים היוצאים כחלק מקשר הaggregation הם קשרים של כל DAO עם המחלקה התואמת לו בשכבת הbuisseness layer.

<u>תרחיש ב:</u> (סיום תרחיש)

קיימים במערכת 2 נהגים, וכן קיימים 2 משאיות שזמינות להובלה, אחת מסוג הובלת קירור והשנייה הובלת יבשים. כמו כן נכנסו למערכת 2 הזמנות מספק, שמחכות שמנהל מערך ההובלות ייצור עבורן טופס הובלה חדש. (התווספו הקונטרולר וה-CDAO).

Second Scenario





יש לציין כי תרשים האובייקטים מחולק ל2 עמודים, העמוד השני מייצג בחלקו את ה - Data Layer כאשר הקו המיוצג כלפי מעלה הוא קו המחבר את כלל ה - DAO ל – controller ב – Buissness Layer בנוסף בכדי לא להעמיס על העמוד הראשון גם אובייקטי הנהג והמחסנאי נמצאים כחלק מהתרחיש ומיוצגים בעמוד השני (אך הם אינם חלק מה – Data Layer).

5.2 עדכון מסמך דרישות

5.2) עדכון מסמך דרישות מודול עובדים

<u>טבלת דרישות מעודכנת (עמוד הבא)</u>

Table 1: Requirements

ID	Module	Functional	Description	Priority	Risk	Status
		\ Non -				
		Functional				
1.	HR	Functional	The system must save information about the	MH	Low	Done
			employees and drivers in the company:			
			name, id, bank account details, salary per			
			hour, employment start date, authorized			
			jobs.			
2.	HR	Functional	The system must save employees (not	MH	Low	Done
			drivers) and shifts for each branch of the 10			
			supermarket branches.			
3.	HR	Functional	The system must allow an employee (not	MH	High	Done
			drivers) to work in more than one branch.			
4.	HR	Functional	The system must support keeping track of	МН	Low	Done
			days and hours each employee and driver can			
			work.			
5.	HR	Functional	The system must limit the employees to	NTH	High	Done
			submit shifts only for the next week : Sunday			
			– Saturday.			
6.	HR	Functional	When creating next week's shifts, the system	МН	Low	Done
			must let the HR manager decide the shifts			
			details – how many employees (not drivers)			
			at each job, shift hours and if the shift is			
			cancelled.			
7.	HR	Functional	The system must allow the HR manager to	NTH	Low	Done
			change the hours of a shift that has been			
			created.			
8.	HR	Functional	The system must allow the HR manager to	NTH	Low	Done
			change the number of wanted employees in a			
			shift that has been created.			
9.	HR	Functional	When assigning a specific shift, the system	MH	High	Done
			must display for the HR manager who can			
			work and at what job.			

10.	HR	Functional	The system must let the HR manager to add	МН	High	Done
			and remove employees from next week's shifts.			
11.	HR	Functional	The system must allow assigning to a shift	MH	High	Done
11.	1111	Tanetional	only employees that submitted that shift.	IVIII	iligii	Donc
12.	HR	Functional	The system must save next week's shifts.	МН	Low	Done
13.	HR	Functional	The system must allow creating up to two	MH	Low	Done
13.	1111	Tarictional	shifts for a day: morning and evening.	14111	LOW	Done
14.	HR	Functional	The system must require in every shift,	МН	Low	Done
14.	1111	Turictional	assignment of at least one shift manager that	14111	LOW	Done
			is able to cancel a product and manage a			
			shift.			
15.	HR	Functional	The system must not allow assigning an	МН	High	Done
13.	HIN	Turictional	employee for more than one shift a day.	IVIII	High	Done
16.	HR	Functional	The system must not allow an employee to	МН	High	Done
10.	ПК	Functional	work more than 6 days in a week.	IVILI	півіі	Done
17.	HR	Functional	On days a branch is closed, the system must	МН	High	Done
17.	HIN	Turictional	not allow assigning employees for shifts.	IVIII	High	Done
18.	HR	Functional	The system must support the following jobs	MH	Low	Done
10.	ПК	Functional	only – driver, shift manager, cashier,	IVILI	LOW	Done
			storekeeper, general worker, security, usher			
			and cleaner.			
19.	HR	Functional		NTH	Low	Done
19.	ПМ	Functional	The system must let the HR manager see the employee's weekly salary by calculating the	INIT	LOW	Done
			hours the employee worked.			
20.	HR	Functional	The system must allow the HR manager to	МН	Low	Done
20.	TIIX	Turictional	add bonus to an employee's weekly salary.	14111	LOW	Done
21.	HR	Functional	The system must let the HR manager change	МН	Low	Done
21.	1111	Tarictional	the salary per hour of an employee.	14111	LOW	Done
22.	HR	Functional	The system must let the HR manager to add	МН	Low	Done
22.	1111	Turictional	or remove job authorization from each	IVIII	LOW	Done
			employee (not driver).			
23.	HR	Functional	The system must let the HR manager to add	МН	Low	Done
۷۵.	TIIX	Turicuonal	personal details to each employee.	IVIII	LOW	Done
			personal details to each employee.			

24.	HR	Functional	The system must alert the HR manager when	MH	High	Done
			an employee is illegally assigned to a shift (if			
			he was assigned in 2 shifts in one day,			
			assigned to more than 6 days in a week or			
			assigned to a couple of branches at the same			
			time).			
25.	HR	Functional	The system must let the HR check if a specific	МН	High	Done
			shift is valid according to the wanted job			
			count he asked for.			
26.	HR	Functional	The system must keep track of the products	МН	Low	Done
			that were cancelled in the cashier at a shift:			
			who cancelled and what product was			
			cancelled.			
27.	HR	Non	The system must not allow employees to	МН	Low	Done
		functional	access the HR manager functions.			
28.	HR	Functional	The system must save drivers and driver's	МН	High	Done
			shifts in the company.			
29.	HR	Functional	The system must save additional information	МН	Low	Done
			for every driver in the company:			
			driver's license and his training level (can			
			drive on dry, cooler or freezer truck).			
30.	HR	Functional	The system must display for the Transport	МН	High	Done
			manager the which drivers can work in a			
			specific shift according to the transport			
			restrictions.			
31.	HR	Functional	The system must check if there is a	МН	High	Done
			storekeeper assigned to a specific shift			
			according to the transport hours (if the			
			transport is in the morning a storekeeper			
			needs to be assigned to morning and evening			
			shifts)			
32.	HR	Functional	The system must support adding a driver to a	МН	Low	Done
			driver's shift.			

33.	HR	Functional	The system must let the assigned shift manager and the storekeeper in a specific shift see the transport details: hours and transport type.	МН	Low	Done
34.	HR	Functional	The system must provide services to users who access the system through various interfaces: CLI or GUI	МН	High	Done
35.	HR	Functional	The system must limit access to system functionality according to user roles: Store manager, HR and Employee.	МН	Low	Done

הסבר שינויים שבוצעו מהחלק הראשון של העבודה:

• הוספנו את דרישות 34 +35 בהתאם לדרישות העבודה על מנת לתמוך בממשקים שונים ובהרשאות גישה מתאימות.

Table 3: Open Questions - self assumptions

ID	Topic	Issue	Decision
1.	Shifts	On what days is the supermarket open?	All days of the week (Sunday- Saturday)
2.	Shifts	Can an employee be assigned to only part of the shift?	No, an employee can be assigned to the whole shift or not at all.
3.	Branches	How many branches does the supermarket have?	10 branches
4.	Shifts	How long ahead does an employee submit shifts to?	The employee submits shifts for the next week.
5.	Salary	For what period of time does the system display the salary of each employee according to the hours he worked?	The salary that is displayed is for a week of work.
6.	Jobs	If the HR manager changes the authorized jobs of an employee, does it affect the shifts the employee is already assigned to?	No, it will only affect the shifts that were not assigned yet. For example, if the employee was assigned to a shift as a cashier and then the manager deleted cashier from the employee's authorized jobs, he will still work as a cashier in that shift.
7.	Submitting shift	How far in advance can an employee submit a shift for next week?	The employee submits shifts every week for the next week. He can submit a shift for the next week until Saturday (including) the week before. If he won't submit any shifts that means he can't work next week at all.
8.	Shift	When can the manager delete a shift?	Only when creating the shift.
9.	Shift	Is there an option to recreate a shift that was deleted?	No, the decision to cancel the shift is when creating it so you can't change it later.
10.	Driver's shift	What are the times of the driver's shifts?	Morning – 8:00-16:00 Evening – 16:00-22:00
11.	Shifts	Can employees swap shifts?	No the system does not allow swapping shifts
12.	Job types	Does a specific job have special characteristics?	Jobs don't have specific characteristics.

5.2) עדכון מסמך דרישות מודול הובלות

טבלת דרישות מעודכנת (עמוד הבא)

Table 1: Requirements

ID	Module	Functional \	Description	Priority	Risk	Status
		Non-				
		Functional				
1.	Transport	Functional	The system must keep track on every	MH	High	Done
	'		transport document.		3	
2.	Transport	Functional	The system must calculate the weight of the	MH	Low	Done
			truck before leaving / continuing the			
			transport.			
3.	Transport	Functional	The system must alert you in case of	MH	Low	Done
			exceeding weight.			
4.	Transport	Functional	When the weight is exceeded, the system	MH	High	Done
			must support 3 options: changing truck,			
			changing route or remove items and update			
			the transport shipment form.			
5.	Transport	Functional	The system must plan the transports	МН	High	Done
			according to the shipping areas.			
6.	Transport	Functional	The system must log in the transport	MH	Low	Done
			shipment form the weight of the cargo			
			before leaving the source.			
7.	Transport	Functional	The system must assign truck drivers	MH	Low	Done
			according to their authorization.			
8.	Transport	Functional	The system must create for every transport	MH	Low	Done
			a numbered form listing all the items in the			
			transfer			
9.	Transport	Functional	The system must log every transport's form	MH	Low	Done
			number.	N 1 -1 1		
10.	Transport	Functional	The system will enable to add or remove a	NTH	High	Done
			truck	N 1 1 1		
11.	Transport	Functional	The system will enable to print all trucks	NTH	Low	Done
12.	Transport	Functional	The system will enable to print all active	NTH	Low	Done
40	Tueneneut	Functional	transports	NITH	Law	Dana
13.	Transport	Functional	The system will enable to print all former	NTH	Low	Done
4.4	Tueneneut	Functional	transports	NITLI	1	Dana
14.	Transport	Functional	The system will enable to print all transport	NTH	Low	Done
45	Transport	Functional	documents in the system	NITU	Low	Dono
15.	Transport	Functional	The system will enable to print transport orders in the system	NTH	Low	Done
16.	Transport	Functional	The system, in case the manager will	NTH	High	Done
10.	παπομοπ	i uncuonal	remove a supplier during the transport	TI I I I	High	Dolle
			because of exceeding weight, will create a			
			new transport order according to the			
			removed supplier transport order.			
			ramata appliar transport order.			

17.	Transport	Functional	The system, in case the manager will	NTH	High	Done
	'		remove items from an active transport		J	
			because of exceeding weight, will create a			
			new transport order according to the			
			removed items from the specific order.			
18.	Transport	Functional	The system will enable the manager to mark	NTH	Low	Done
			an active transport as finished			200
19.	Transport	Functional	When creating a new transport, the system	NTH	High	Done
	rianoport	ranouonar	must allow only trucks who's cargo type is		1 11911	Bono
			according to the transport type - dry, cooler			
			or freezer.			
20.	Transport	Functional	When creating a new transport, the system	MH	High	Done
20.	Παποροπ	i diletional	must allow only drivers with the right training	1711 1	riigii	Done
			for the type of the transport (dry, cooler or			
			freezer), and suitable driver license			
			according to the transport truck.			
21.	Transport	Functional	The system must not allow the manager to	MH	∐iab	Done
21.	Transport	runduonai	·	IVIT	High	Done
			assign drivers with incompatible driver			
			license or proper training to a track that has			
00	T	F 4! 1	been chosen.	N 41 1		D
22.	Transport	Functional	The system must log for every site its	MH	Low	Done
	-	- "	address, contact name and phone number			_
23.	Transport	Functional	The system must log for every truck its	MH	Low	Done
			license plate number, model, net weight, and			
			max cargo weight.			_
24.	Transport	Functional	The system must let the HR manager get all	МН	Low	Done
			the transport he wants by the date and time			
			of the shipment.		_	
25.	Transport	Functional	The system mustn't allow to assign a driver	MH	Low	Done
			to a shipment that is not in his shift.			
26.	Transport	Functional	The system will contain 2 kinds of sites:	MH	Low	Done
			source and destination.			
27.	Transport	Functional	The system will let the user create a new	MH	Low	Done
			transport to a destination site only if there is			
			a warehouse worker at the time of the			
			transport.			
28.	Transport	Functional	The system mustn't allow to create a	МН	Low	Done
			transport if there is no driver assigned to			
			transport it.			
29.	Transport	Functional	The system must provide the HR manager	MH	Low	Done
			the information about the driver that was			
			selected for a transport shipment.			
			selected for a transport shipment.			

30.	HR	Functional	The system must provide services to	MH	High	Done
			users who access the system through			
			various interfaces: CLI or GUI			
31.	HR	Functional	The system must limit access to system	МН	Low	Done
			functionality according to user roles :			
			Store manager, HR and Employee.			

<u>שינויים לעומת המטלה הקודמת:</u>

• הוספנו את דרישות 34 +35 בהתאם לדרישות העבודה על מנת לתמוך בממשקים שונים ובהרשאות גישה מתאימות.

Table 3: Open Questions - self assumptions

#	Topic:	Issue:
1.	Trucks Type	Will be 3 different types. 'Dry' for dry items to transport, 'Cooler'
		for items that need to stay in a low temperature, and 'Freezer' for
		freezing items.
2.	Driver's training	There will be 3 kinds of training. For convenience we call them
		'Level Skill'. 1 is for 'Dry', 2 is for 'Cooler' and 3 is for 'Freezer'.
		A driver in level x is also trained for any level that is lower then x.
3.	Truck's net sizes	There will be 3 net sizes: 500, 750, 1000
4.	Truck's max	There will be 3 max cargo weight sizes: 1000, 1500, 2000
	cargo weight	
5.	Shipping Area's	There will be 4 shipping area's: West, North, South, and East.
6.	Site's ID length	Will be 3
7.	Transport's	Each driver can be assign to one transport in a shift.
	driver	

הגדרת מושגים – מודול עובדים

- Employee אובייקט של עובד ברשת. לכל עובד נשמור מזהה ייחודי, סוגי תפקידים עליהם מוסמך, משמרות שהגיש, משמרות ששובץ אליהן, פרטים אישיים של העובד, משכורת לשעה וכו'.
 עובד יהיה משויך לחברה וכן משויך למספר סניפים בהם הוא עובד.
- שובייקט של נהג שעובד ברשת. נהג הוא עובד בחברה לכן לכל נהג נשמור את כל הפרטים שנשמרים אצל עובד (נהג לא יכול להיות בתפקידים נוספים). בנוסף, נשמור את סוג הרישיון שיש לו על משאית. נהג יהיה משויך לחברה בלבד.
- Shift אובייקט של משמרת. לכל משמרת נשמור את תאריך, סוג המשמרת ושעות המשמרת. בנוסף, נשמור את העובדים ששובצו לאותה משמרת, את הכמות הרצויה מכל סוג עבודה ואת הביטולים שבוצעו בקופה באותה משמרת.

כל משמרת משויכת לסניף מסוים.

- שעות, שעות <u>Shift Driver –</u> אובייקט משמרת של נהגים. לכל משמרת נשמור את תאריך, סוג המשמרת, שעות המשמרת והנהגים המשובצים לאותה משמרת.
 - כל משמרת של נהגים משויכת לחברה.
- **Branch** אובייקט של סניף במערכת. לכל סניף נשמור מזהה ייחודי (1-10), רשימת עובדים שמשויכים לסניף ומשמרות לשבוע באותו סניף.
- **Company –** אובייקט של החברה כולה. אובייקט זה נוצר פעם אחת וכולל את כל עשרת הסניפים, רשימת העובדים ורשימת הנהגים בחברה.

הגדרת מושגים – מודול הובלות

- <u>משאית:</u> אובייקט המייצג משאית בחברה. משאית מובדלת ע"י לוחית רישוי, ומתאפיינת ע"י 2 מאפיינים: גודל המשאית (משקל כולל של המשאית עם סחורה), וסוג המשאית (יכולה להוביל מוצרים מסוג יבש, קר או קפוא).
- <u>אתר:</u> אובייקט המייצג סניף ברשת (ייקרא מקור) או ספק שעובד עם הרשת (ייקרא יעד). כל אתר מובדל ע"י מספר אתר, ומתאפיין בכתובת אתר, סוג אתר (מקור∖יעד)
 - מוצר: אובייקט המייצג מוצר הנמכר ברשת. מוצר מובדל ע"י קוד מוצר ומתאפיין ע"י מאפיינים נוספים כמו משקל, קטגוריה, תת קטגוריה וגודל.
 - <u>טופס הזמנה מספק (Transport Order):</u> אובייקט המדמה טופס הזמנה מספק. טופס זה מובדל ע"י
 מספר הזמנה, והוא מכיל פרטים על מקור ההובלה, יעד ההובלה, ורשימת פריטים עם כמויות.
 - <u>טופס הזמנת הובלה (Transport Document)</u>: אובייקט המייצג טופס הובלה. טופס זה מובדל ע"י מספר טופס, והוא מכיל פרטים על נהג המשאית ששובץ להובלה, המשאית שתוביל את ההובלה, סוג ההובלה (קר, יבש או קפוא), וכן רשימת טפסי ההזמנה מספק המובלים בהזמנה זו. כמו כן הובלה מוגדרת ע"י תאריך וזמן יציאה.
 - <u>הובלה (Transport Shipment):</u> אובייקט המייצג הובלה. הובלה מובדלת ע"י מספר הובלה, ומכילה פרטים על שם הנהג, לוחית רישוי של המשאית, אתר התחלתי (הסניף הראשון שההובלה עוברת בה), ורשימת תחנות (כל שאר הספקים במידה וקיימים ואח"כ רשימת הסניפים בהובלה). כמו כן הובלה מכילה מאפיין נוסף של משקל המשאית, וכן את מספר טופס ההזמנה שמובל.