L’équipe et les acteurs

# Composition

### Répartition des responsabilités

Quentin PASQUIER, 30 ans : Directeur Général

2008 2014 2015 2016

Sapeur Pompier de Paris

MASTER MIAGE

Licence 3 MIAGE

Contact / Situation

* florian.bonheur03@gmail.com
* 06 58 35 28 60
* Célibataire

Expériences

* Stage communication web, IFMA CLERMONT-FERRAND
* Stage création de sites web, C-Toucom MOULINS
* Projet de développement d’applications web, Université d’Orléans
* M2 MIAGE en alternance, SOPRA-STERIA ORLEANS

Florian BONHEUR, 22 ans : Directeur Commercial

2012 2014 2015 2016

DUT Services et Réseaux de communication

MASTER MIAGE

Licence 3 MIAGE

Contact / Situation

* florian.bonheur03@gmail.com
* 06 58 35 28 60
* Célibataire

Expériences

* Stage communication web, IFMA CLERMONT-FERRAND
* Stage création de sites web, C-Toucom MOULINS
* Projet de développement d’applications web, Université d’Orléans
* M2 MIAGE en alternance, SOPRA-STERIA ORLEANS

Adrien CANOY, 23 ans : Directeur Technique

2012 2014 2015 2016

BTS Système informatique aux organisations

MASTER MIAGE

Licence 3 MIAGE

Contact / Situation

* adrien7canoy@gmail.com
* 06 95 00 75 71
* Célibataire

Expériences

* Stage informatique Armée de terre / Gendarmerie
* Stage à Worldline by Atos
* M2 MIAGE en alternance, CGI à Orléans



Le projet

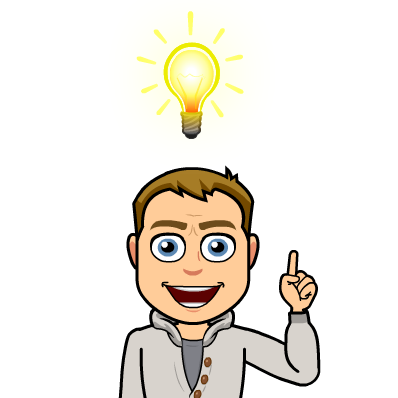
# Nature du projet

La finalité de notre projet est de créer une auto-école 100% en ligne. L’objectif est de diminuer drastiquement le coût du permis de conduire. Le principe est simple, les candidats passeront leurs permis en candidat libre. Les candidats passeront le code de la route par leurs propres moyens. Nous interviendrons dans l’apprentissage de la conduite et la mise en relation entre les élèves et les moniteurs. Pour nous rémunérer nous prélèverons un pourcentage de cette mise en relation.

En effet depuis le 1er Juin 2016, la loi Macron a privatisée l’accès à l’épreuve du code de la route. La loi Macron prévoit l’équité entre les candidats libres et les candidats classiques. Le passage du code de la route est désormais privé, il n’y a plus de délai d’attente. Le passage du permis de conduire reste publique, il est organisé par la préfecture. La création d’un dossier est nécessaire afin d’obtenir une convocation.

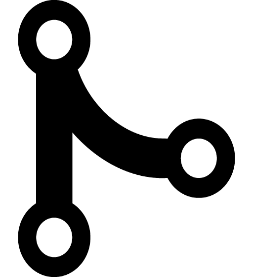
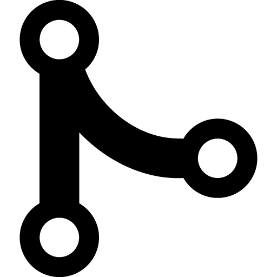
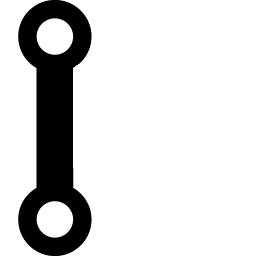
# Genèse

Directeur commercial



Directeur général

Directeur technique





*Facile… et moins cher !*

Notre idée fait suite au passage de la loi Macron du 1er juin 2016. Comme expliqué précédemment, cette loi permet à n’importe quel individu de passer son code ou son permis sans passer par une auto-école. Les délais d’attente pour recevoir une date de passage sont donc bien moins longs.

Autre fait important pour la suite, il faut savoir que beaucoup de jeunes adolescents ne passent pas leur code et leur permis à 16 – 18 ans, faute d’argent. Les tarifs pratiqués par les auto-écoles ne permettent parfois pas à ces jeunes et à leurs parents de s’offrir la formation et l’apprentissage nécessaires.

L’idée est née de l’expérience d’un des créateurs, Quentin PASQUIER. Sa compagne était inscrite dans une auto-école pour passer le permis B, mais la plupart des moniteurs n’étaient pas bon pédagogues. Une solution bien plus économique et pratique s’est donc présentée : Quentin connaissait dans son entourage une personne qui détenait les diplômes et le matériel nécessaires (voiture à double pédale) pour pouvoir dispenser des heures de conduite. Grâce à la nouvelle loi, la création du dossier s’est fait assez rapidement, l’apprentissage également, avec l’obtention d’une date de passage et finalement du permis de conduire.

C’est pour ces différentes raisons que l’idée nous est venue de créer une entreprise qui permettrait de passer son permis à moindre coût. Il ne s’agirait pas d’une auto-école, mais plutôt d’une mise en relation entre les clients et les professionnels. Ces derniers seraient en réalités des personnes lambda, qui disposeraient des diplômes et du matériel nécessaire pour dispenser des heures de conduite et des formations.

# Objectifs du projet

## Les motivations

## Dimensions

## Projection