|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| מודול | פונקציונלי  /לא פונק' | דרישה | חייב לבצע/  נחמד שיהיה | Risk | סטטוס |
| הובלות | פונקציונלי | על המערכת לשמור במאגר ניהול ההובלות כל הובלה שיוצאת, עם טופס הובלה כפי שמפורט מטה. | MH | Low | Done |
| הובלות | פונקציונלי | על המערכת לשמור לכל הובלה טופס הובלה עם הפרטים - תאריך, שעת יציאה, מספר משאית, שם נהג, מקור (יחיד) ויעדים (יחיד/רבים). | MH | Low | Done |
| הובלות | פונקציונלי | על המערכת לשמור מסמך ממוספר עם רשימת הפריטים שמובלים ליעד הנתון עבור כל יעד. | MH | Low | Done |
| הובלות | פונקציונלי | על המערכת לשמור בטופס ההובלה את משקל המשאית לפני שהיא עוזבת את המקור. | MH | Low | Done |
| הובלות | פונקציונלי | על המערכת לשמור מאגר אתרים. עבור כל אתר (מקור או יעד) יש לשמור כתובת (PK), מספר טלפון לבירורים ושם איש קשר, סוג (סניף/ספק), ואיזור שילוח. | MH | Low | Done |
| הובלות | פונקציונלי | על המערכת לשמור עבור כל משאית את מס' הרישוי שלה, דגם, משקל נטו, ומשקל מקס' שהיא יכולה לשאת. | MH | Low | Done |
| הובלות | פונקציונלי | על המערכת לאפשר שינויים בטופס ההובלה עד שהנסיעה יוצאת, בהתאם לדרישת ההרשאות שמוגדרת למטה. | MH | High | Done |
| הובלות | פונקציונלי | על המערכת לאפשר תכנון מחדש של נסיעה במקרה של חריגה במשקל, על המנהל לערוך את טופס ההובלה ולשנות את היעדים, להחליף את היעדים או להחליף משאית. | MH | High | Done |
| הובלות | פונקציונלי | על המערכת להוציא התראה במקרה של חריגה במשקל המקסימלי שמשאית יכולה לשאת, אשר תדרוש פעולה של המנהל. | MH | Low | Done |
| הובלות | פונקציונלי | על המערכת לשמור מאגר נהגים, ועבור כל נהג את סוג הרישיון שלו, מס' טלפון, שם, מס' זהות (PK). | MH | Low | Done |
| הובלות | פונקציונלי | על המערכת לבדוק האם לנהג יש רישיון מתאים למשאית אליה הוא משובץ בעת שיבוץ להובלה. במקרה שלא - על המערכת לא לאפשר שיבוץ של הנהג בטופס ההובלה. | MH | High | Done |
| הובלות | פונקציונלי | על המערכת להגדיר הרשאות עריכה לטופס ההובלה לבעלי תפקידים שונים. בעלי הרשאה "עובד" יכולים לכתוב ולקרוא מהטופס, אך ברגע שטופס התחיל להיכתב רק לבעלי הרשאה "מנהל" מותר לערוך אותו. | NTH | High | Backlog |
| הובלות | פונקציונלי | על המערכת לשמור עבור כל משאית את סוג הרישיון שנדרש כדי לנהוג בה, ע"פ סוגי הרישוי הנהוגים בישראל, וע"פ סוג ההכשרה להובלה (קירור/רגילה/מוצרים שבירים) | NTH | Low | Done |

**שאלות פתוחות:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| # | נושא | הבעיה | תשובה |
| 1 | הובלות | האם צריך לשמור משקל עבור כל מוצר? | לא |
| 2 | הובלות | איזה שינויים ניתן לאפשר בטופס ההובלה? האם צריך להגביל אותם? | ניתן להסיר ולהוסיף יעדים או להחליף משאית |
| 3 | הובלות | מה עושים עם ספקים שמגיעים לאסוף עצמאית? | לא צריך להוציא הובלה |
| 4 | הובלות | מה מוגדר כאיזור שילוח? איך מתייחסים אליהם בהובלה? | איזור שילוח הוא קבוצה של סניפים – מוציאים הובלה ביחד לסניפים באותו איזור |
| 5 | הובלות | מי הוא מנהל ההובלות? איזה אחראיות והרשאות יש לו? | מנהל הובלות הוא יישות המוגדרת במערכת. יש לו הרשאה לשנות את טופס ההובלה, להוסיף תחנות, להסיר תחנות ולהוציא הובלות לפועל. בעת חריגה במשקל הוא מחליט איזה תחנה להסיר מההובלה, או האם לשלח משאית אחרת. |
|  | הובלות | מה סוגי הרישיון האפשריים לנהגים ומשאיות? | יש רישיונות לפי קטגוריית משקל ע"פ החוק בישראל, ויש התמחות של נהיגה במשאית קירור. |
|  |  |  |  |