

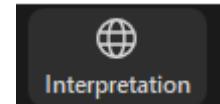
洛杉矶州立历史公园总体规划修正案

2024 年 11 月 12 日



Los Angeles State
Historic Park

Language Accommodations*



Listen In:

- Original Audio (Interpretation off)
- EN English
- ES Spanish
- CA Cantonese
- MA Mandarin
- TA Taishanese

Mute Original Audio

Interpretation Apps

Click on the interpretation button.

Select English, Spanish, Cantonese, Mandarin, or Taishanese.

*Note that if you are calling in via phone, the interpretation feature is not available in Zoom for phone-only participants. Please log in to Zoom to access interpretation if you can.

Asistencia de Lenguaje*

Español

Haga clic en el botón de interpretación.

Seleccione Inglés, Español, Cantonés, Mandarín o Taishanés.

*Nota. Si llama vía telefónica, la opción de interpretación no estará disponible en Zoom. Si es posible, favor de ingresar a Zoom para tener acceso a la interpretación.

語言選項*

粵語

點擊傳譯按鈕。

請選擇英語、西班牙語、廣東話、普通話或台山話。

*注意: 如果您是打電話參加, 口譯的選項無法使用。如有可能, 請用電腦的Zoom 軟體連結口譯功能。

语言选项*

普通话

点击口译按钮。

选择英语、西班牙语、粤语、普通话或台山话。

*注意: 如果您是打电话参加, 口译的选项无法使用。如有可能, 请用Zoom 软件连结口译功能。



Los Angeles State
Historic Park

查看演示文稿



https://lastatehistoricparkgpa.com

Select Language
Powered by Google Translate

Meetings and Materials

The LASHP GPA public outreach effort will begin in November 2024 and will extend into Spring 2025.

If you wish to receive plan and meeting notifications, please sign up by clicking the button under "Sign up to receive LASHP General Plan Amendment information."

California State Parks will be hosting two initial public meetings to provide information on the LASHP GPA process and the LA ART project, and to collect input on ideas and suggestions to be considered during the GPA process. These two meetings will cover the same content. In addition, an online form will be available to provide input following the meetings.

Interpretation will be provided at the Public Meetings in Spanish, Cantonese, Mandarin, and Taishanese. For ADA accommodations, please email planning@parks.ca.gov at least 72 hours before either meeting.

Materials for the General Plan Amendment Public Meetings are available on in English, Spanish, Chinese (Traditional), and Chinese (Simplified) below.

In-person Public Meeting Presentation Boards (PDF)	English	Spanish	Chinese (Traditional)	Chinese (Simplified)
Virtual Public Meeting Presentation (PDF)	English	Spanish	Chinese (Traditional)	Chinese (Simplified)
Public Input Form (PDF):	English	Spanish	Chinese (Traditional)	Chinese (Simplified)





Los Angeles State
Historic Park



Welcome

Bienvenidos

歡迎

欢迎



Los Angeles State
Historic Park



会议目的



GPA 流程和 LA ART 项目概述



收集有关潜在问题及机遇的意见，以供 GPA 流程期间考量

如需有关 *Zoom* 的协助,
请致电 213-544-3196。



Los Angeles State
Historic Park



议程

- LASHP 总体规划修正案概述
- LA ART 概述
- 前期流程
- LA ART 项目对公园的承诺事项
- 公众意见
- 后续步骤



Los Angeles State
Historic Park



如何在公众意见征集阶段发表意见

在此会议期间



使用聊天功能
能发表意见



使用 lastatehistoricparkgpa.com
的在线意见表格提供书面意见



电子邮件：
lastatehistoricparkgpa@parks.ca.gov



邮寄地址：
Strategic Planning and Recreation Services Division
C/O LASHP GPA
PO Box 942896 Sacramento CA 94296-0001

其他提供意见的方式



分享您的想法

您有什么建议或想法，希望项目团队在总体规划修正案制定过程中予以考虑？

我们特别希望听取您对以下议题的意见：

- Metro A 线（蓝线）车站与公园之间的改善工程（如遮阳结构、座椅等）
- 交通枢纽（如自行车共享计划等首末公里多样化交通方式）
- 公园设施（如特许经营设施、洗手间）
- 公园基础设施及改善工程（如垃圾箱、照明、指示牌等）
- 灵感源自附近街区文化与历史的唐人街/州立公园车站设计方案
- 车站艺术作品（包括本地艺术家的作品）
- 通行便利性（如公园开放时间、无障碍通道）
- 解说和教育机会，以加深不同背景的游客对公园及附近街区文化和历史的理解与欣赏
- 公园入口的硬质景观和绿化景观改善工程（如整合运用历史砖石以及种植树木和其他景观植物）
- LASHP 行人和自行车天桥
- 其他有助于游客前往公园的机会
- 项目安排以及特别活动的协调
- 施工影响

您是否还有其他议题，希望项目团队在总体规划修正案制定过程中予以考虑？



Los Angeles State
Historic Park



LASHP 总体规划修正案概述



Los Angeles State
Historic Park



LASHP 简介

洛杉矶州立历史公园 (LASHP) 占地 32 英亩，坐落于城市核心区域，这里曾是通瓦族的领地。为保护这片土地并将其打造成公园，洛杉矶当地居民、社区活动家和环境正义倡导者组成多元化联盟，共同努力促成了 LASHP 的建成。

数千年来，这片土地一直是各民族和社区的聚集地和枢纽区，也曾是前南太平洋铁路河站调车场所在地。

LASHP 承载着与这片土地源远流长的联系，也记录了这座城市悠久的历史。这座公园为洛杉矶市民和游客提供学习、庆典、公民活动和休闲娱乐的场所，见证了这座城市从边境前哨发展为举世瞩目的大都市的非凡历程。



Los Angeles State
Historic Park

什么是总体规划？

总体规划是一份愿景文件，为州立公园的长期土地使用、开发、管理、运营以及未来使用和游憩制定概念性目标和指导方针。



Los Angeles State
Historic Park



总体规划修正案流程



公众参与



Los Angeles State
Historic Park



未来征询公众意见的机会

在总体规划修正案 (GPA) 流程中，州立公园将开展公众宣传活动，既向公众发布相关信息，也征集公众的意见，供州立公园及娱乐设施委员会审议 LASHP 的 GPA 和洛杉矶空中快速运输 (LA ART) 项目。公众将有多次机会就拟议的措施发表看法或提供建议。



Los Angeles State
Historic Park



州立公园未来针对 LA ART 项目的审批与协议

- 总体规划修正案完成后，LA ART 项目需要获得州立公园的以下审批并确立协议：
 - 进入许可证
 - 需获此证方可再公园修建 LA ART 车站
 - 将解决施工期间州立公园的运营问题，包括保障公园内的通行和安全，并协调特殊活动的举办
 - 房地产协议
 - 位于公园最南角的车站
 - 公园最西端上方空中权利的要求
 - 运营协议
 - 规范 LA ART 和公园的日常运营，包括公园出入、开放时间、安全措施、项目安排以及与公园运营和特别活动的协调



Los Angeles State
Historic Park



LA ART 概述



Los Angeles State
Historic Park



LA ART 概述

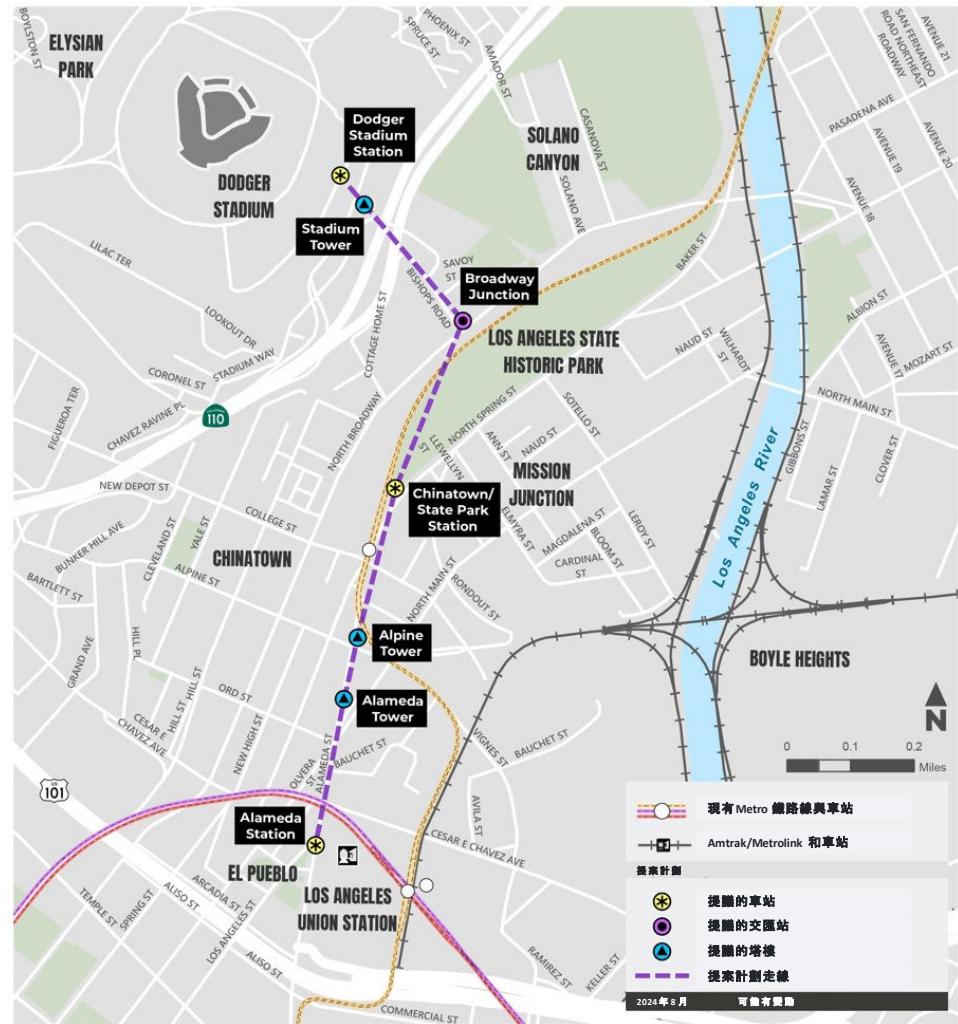
LA Aerial Rapid Transit Technologies LLC 隶属于加州非营利公益机构 Zero Emissions Transit (ZET)，该公司提议建设 LA ART 项目。ZET 重点关注温室气体排放对交通领域的影响。作为 Climate Resolve 的支持机构，其使命是确定、支持、促进和实施零排放交通倡议以及其他有助于更快减缓气候变化和增强气候韧性的项目。



Los Angeles State
Historic Park

LA ART 概述

- LA ART 将通过空中缆车系统连接洛杉矶联合车站、道奇体育场和伊利森公园。
- 该项目将在 LASHP 最南端入口处设立一个中间站。
- 该项目不仅为前往道奇体育场的游客提供空中快速交通选择，还将在道奇体育场、周边社区（包括洛杉矶古城、唐人街、Mission Junction、伊利森公园和索拉诺峡谷）和 LASHP 之间提供交通线路，并将它们与联合车站的地区交通系统连接起来。
- LA ART 将改善人行通道，比如改造沿线的硬质景观和绿化景观，并完善 LASHP 的设施。
- LA ART 将提供安全、零排放、环保且运力充足的交通连接服务，缓解道奇体育场内及周围、附近街道、主干道和高速公路的车辆拥堵，从而减少温室气体排放。
- LA ART 将每日运营，为当地居民、工作人员、公园游客以及洛杉矶旅客提供服务。



Los Angeles State
Historic Park

唐人街/州立公园车站

- 在《加州环境质量法案》(CEQA) 编制通知(NOP) 范围界定期间收到的意见直接促成了中间站的增设及其具体位置的确定。经评估，该车站的最终选址对周边环境影响最小。
- 该车站的落成后，游客可以更方便地通过 Metro A 线 (蓝线) 前往 LASHP。
- 该车站旨在提高前往唐人街、LASHP、洛杉矶河以及周边社区（包括 William Mead Homes 公共住房综合体所在的 Mission Junction 社区）的交通便利性，并改善土地使用。



人行通道改善工程将包括改善硬质景观和绿化景观、采用遮阳结构以及考虑增设座椅。该车站将设立交通枢纽，为乘客提供多样化的首末公里交通选择，例如共享单车计划。



车站位于 LASHP 最南端，毗邻 Spring Street。车站南部将位于城市路权用地，北部则与 LASHP 南部边界相连。



Los Angeles State
Historic Park

LA ART 项目的占地

唐人街/州立公园车站

唐人街/州立公园车站将设立在 LASHP 最南端的入口处。

总占地面积：2,605 平方英尺

城市路权用地部分：410 平方英尺

公园用地部分：2,195 平方英尺

(约占公园 32 英亩总面积的 0.1%)

总悬空面积：15,030 平方英尺

城市路权用地上方部分：5,710 平方英尺

公园用地上方部分：9,320 平方英尺 (约
占公园 32 英亩总面积的 0.6%)



Los Angeles State
Historic Park



LA ART 项目的线路

线路

拟建的 LA ART 线路将横跨 LASHP 最西边，紧邻现有的 Metro A 线（蓝线）。

水平净空

- 美国国家标准学会 (ANSI) 要求的地役权面积：59,470 平方英尺
(约占公园 1,400 万平方英尺左右 /32 英亩总面积的 4.3%)
- 额外隔离缓冲区：22,180 平方英尺 (约占公园 32 英亩总面积的 1.6%)

垂直净空

- 公园总占地 32 英亩，其中超过 30 英亩不在项目线路下方，线路主要位于 LASHP 最西边的硬质景观和草坪区域上方。
- 本项目缆车车厢底部的垂直净空高度从 26 到 53 英尺不等，平均距离公园地面约 40 英尺。



Los Angeles State
Historic Park



前期环境评估与审批流程



Los Angeles State
Historic Park



洛杉矶县大都会交通局审批流程

2024 年 2 月，作为 CEQA 规定的主导机构，洛杉矶县大都会交通局根据《公用事业法》第 130252 条批准了 LA ART 项目，并按照 CEQA 要求认证了该项目的环境影响报告 (EIR)。作为 CEQA 规定的责任机构，州立公园参与了 EIR 草案和定稿的咨询工作。

EIR 深入研究和分析了与公园相关的以下环境问题：

- 美学
- 农林资源
- 空气质量
- 生物资源
- 文化资源
- 能源
- 地质与土壤
- 温室气体排放
- 危险和有害物质
- 水文与水质
- 土地使用与规划
- 矿产资源
- 噪音与振动
- 人口与住房
- 公共服务
- 交通
- 部落文化资源
- 公共设施与服务系统
- 野火
- 备选方案
- 其他 CEQA 考量
- 设计和使用方案



Los Angeles State
Historic Park



洛杉矶县大都会交通局审批流程

作为 CEQA 规定的责任机构，州立公园将在其监管权限内，根据已认证 EIR 中的信息，考虑是否采取缓解措施、批准或否决总体规划修正案和 LA ART 项目所请求的行动。

根据 LA ART EIR 的规定，州立公园将实施缓解措施 LUP-A，要求该项目获得 LASHP 总体规划修正案。总体规划修正案须经州立公园及娱乐设施委员会审核与批准，委员会保留与该项目相关的独立决策权。此外，EIR 得出结论，认为项目运营对公园的环境影响较小。



Los Angeles State
Historic Park



Metro 社区宣传与互动

- **EIR 编制通知和范围界定期。** CEQA 规定的 45 天 NOP 范围界定期为 2020 年 10 月 1 日至 11 月 16 日。在此期间, Metro 举办了线上范围界定会议, 征集需在 EIR 草案中考虑的意见、关注事项和问题。公众也可以通过线上开放日网站提交意见。在范围界定期间共收到 305 条意见。
- **EIR 草案。** EIR 草案于 2022 年 10 月 17 日发布, 公开审阅期为 60 天, 截至 2022 年 12 月 17 日。2022 年 11 月 15 日, Metro 将公开审阅期延长 30 天, 审阅期达到 90 天, 截至 2023 年 1 月 17 日。
 - **EIR 草案公开审阅期间举办了八场公众会议。** Metro 在 EIR 草案公开审阅期之前、期间和之后举办了八场公众会议, 包括两场信息研讨会和四场公众听证会。
 - **无障碍设施。** 八场公众会议均提供英语、西班牙语、繁体中文和简体中文的翻译资料, 还提供西班牙语、普通话和广东话口译服务。最后两场公众会议还提供了台山话口译服务。会议还配备了符合《美国残障者法案》(ADA) 的无障碍设施。
 - **公众意见征集。** 公众可通过书面形式、电话或在四场公众听证会上对 EIR 草案提出意见。在公开审阅期间, Metro 共收到 1,132 条关于 EIR 草案的意见, 所有意见均在 EIR 定稿中得到回应。

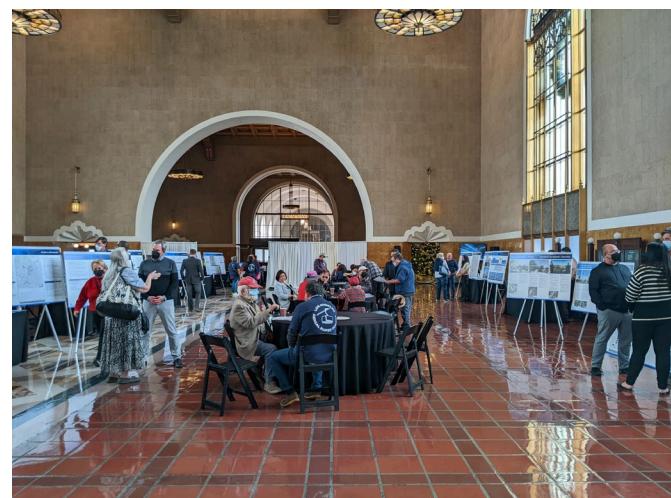


Los Angeles State
Historic Park



Metro 社区宣传与互动

- **EIR 草案公开审阅期之后的宣传与互动。** 2023 年春季至秋季 EIR 草案公开审阅期结束后，Metro 和 LA ARTT LLC 继续与各责任机构、受托机构、相关方及其他利益相关者保持密切沟通协调。
- **EIR 定稿发布前会议。** Metro 于 2023 年 11 月 30 日和 12 月 2 日举办了两场 EIR 定稿发布前的公众会议，介绍项目最新进展和 EIR 定稿相关内容。
- **EIR 定稿。** Metro 于 2023 年 12 月 4 日发布了 EIR 定稿。
- **Metro 董事会审议/批准。** 2024 年 2 月，Metro 规划与项目委员会以及 Metro 董事会就 EIR 认证召开会议，公众既可事先提交书面意见，也可在会议期间进行现场发言。



Los Angeles State
Historic Park

LA ART 项目在 Metro 审批流程中对公园的既定承诺事项



Los Angeles State
Historic Park



LA ART 项目对公园的承诺事项

- **Metro A 线（蓝线）车站与唐人街/州立公园车站之间的改善工程。**为改善交通连接，LA ART 项目将完善人行通道，包括提供主动交通设施，如采用遮阳结构、考虑增设座椅等，并确保与《美国互联互通行动计划》(Connect US Action Plan) 保持一致。
- **交通枢纽。** LA ART 项目将在唐人街/州立公园车站设立交通枢纽，为乘客提供多样化的首末公里交通选择，例如自行车共享计划。



Los Angeles State
Historic Park

LA ART 项目对公园的承诺事项

- **整合运用历史砖石。** 唐人街/州立公园车站将进行绿化景观和硬质景观施工，会保留现有的历史花岗岩砖石，将其融入新设计之中。
- **公园设施。** 唐人街/州立公园车站还将增设公园设施，包括约 740 平方英尺的特许经营设施、770 平方英尺的洗手间，以及 220 平方英尺用于连接特许经营设施与洗手间的有顶通道。
- **设计灵感源自附近街区的文化与历史。** LA ART 项目的设计从附近街区的文化与历史汲取灵感。项目的各个组成部分都经过精心设计，以体现周边地区的独特特征并与之相辅相成，相关设计方案将与已确定的利益相关群体进行商讨。



Los Angeles State
Historic Park

LA ART 项目对公园的承诺事项

- **艺术作品。** LA ART 项目将为本地艺术家提供众多合作与展示机会，并将在沿线选定展示场地。
- **解说计划。** 该解说计划旨在开发一个项目，为所有乘客提供引人入胜、富有教育意义的体验，加深他们对附近街区（包括洛杉矶古城、唐人街、Mission Junction、LASHP、道奇体育场及其与 Chavez Ravine 相关的历史，以及伊利森公园）文化与历史的理解和欣赏。
- **企业与社区支持项目。** LA ART 将设立企业与社区支持项目，为受拟建项目施工影响而遭受经济损失的本地企业提供支持。

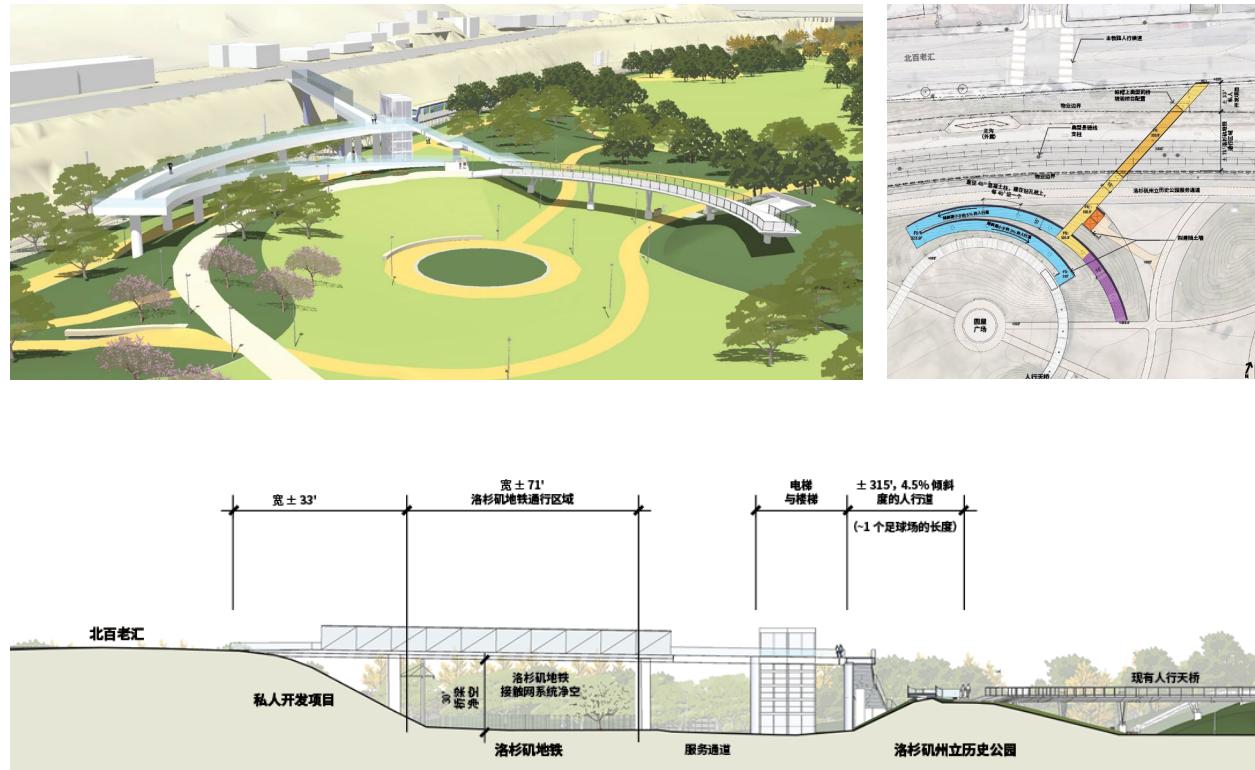


Los Angeles State
Historic Park



Metro 已在 EIR 中批准 LASHP 人行天桥项目

- LA ART EIR 中涵盖 LASHP 拟建行人及自行车天桥的环境审批。
- Metro A 线（蓝线）和陡峭的地形落差将公园与北百老汇大街分隔开来。
- LASHP 提出修建一座跨越 A 线且符合 ADA 要求的行人及自行车天桥，但目前尚未获得资金支持。
- 这座拟建新桥将改善 LASHP 与唐人街、卡特卓尔高中和索拉诺峡谷等当前难以到达公园的区域之间的连通性。



Los Angeles State
Historic Park

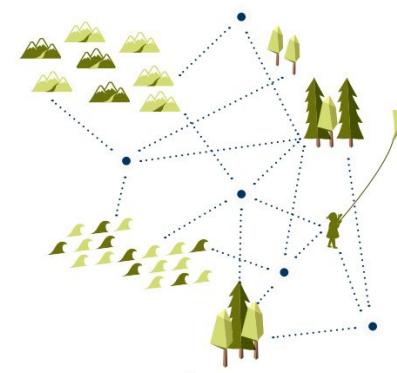
改善公园连通性和可达性

交通不便经常被列为洛杉矶地区民众前往公园和露天场所的首要或第二大障碍。洛杉矶县大都会交通局制定了《公园交通战略规划》(Transit to Parks Strategic Plan)，旨在提升该地区通过公共交通到达公园和露天场所的便利性。

这项于 2019 年 5 月采纳的规划旨在完善公共交通系统，帮助服务欠缺地区的居民前往公园和户外区域，从而解决公平性问题。该规划重点关注难以到达公园的弱势社区，因为这些地区的居民在前往休闲场所时常常面临重大障碍。

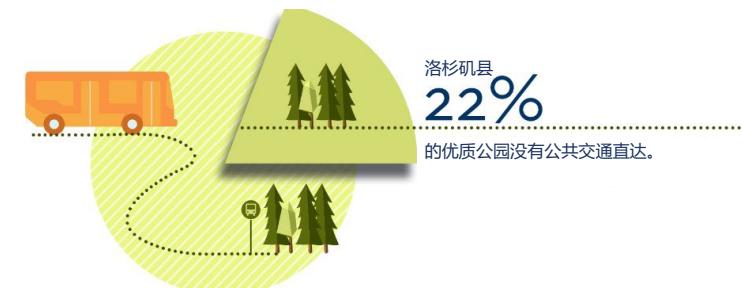
愿景

“ 地铁公司设想中的洛杉矶是这样的：人们可以使用一个由多种相互连接的交通方式组成的网络前往公园和开放空间。”



3

May 2019



Los Angeles State
Historic Park



改善公园连通性和可达性

LA ART 项目将为长期以来服务欠缺的地区（包括 LASHP 和伊利森公园）提供首末公里交通和人行通道，从而提升社区连通性。

该项目将在道奇体育场区域设立交通枢纽，以加强与伊利森公园、索拉诺峡谷和周边社区的连接。在非赛事期间，乘客可选择多样化的交通方式，包括自行车共享计划和个人自行车存放柜。



Los Angeles State
Historic Park



公众意见



Los Angeles State
Historic Park



如何在公众意见征集阶段发表意见

在此会议期间



使用聊天功能
能发表意见



使用 lastatehistoricparkgpa.com
的在线意见表格提供书面意见



电子邮件：
lastatehistoricparkgpa@parks.ca.gov



邮寄地址：
Strategic Planning and Recreation Services Division
C/O LASHP GPA
PO Box 942896 Sacramento CA 94296-0001



Los Angeles State
Historic Park

分享您的想法

您有什么建议或想法，希望项目团队在总体规划修正案制定过程中予以考虑？

我们特别希望听取您对以下议题的意见：

- Metro A 线（蓝线）车站与公园之间的改善工程（如遮阳结构、座椅等）
- 交通枢纽（如自行车共享计划等首末公里多样化交通方式）
- 公园设施（如特许经营设施、洗手间）
- 公园基础设施及改善工程（如垃圾箱、照明、指示牌等）
- 灵感源自附近街区文化与历史的唐人街/州立公园车站设计方案
- 车站艺术作品（包括本地艺术家的作品）
- 通行便利性（如公园开放时间、无障碍通道）
- 解说和教育机会，以加深不同背景的游客对公园及附近街区文化和历史的理解与欣赏
- 公园入口的硬质景观和绿化景观改善工程（如整合运用历史砖石以及种植树木和其他景观植物）
- LASHP 行人和自行车天桥
- 其他有助于游客前往公园的机会
- 项目安排以及特别活动的协调
- 施工影响

您是否还有其他议题，希望项目团队在总体规划修正案制定过程中予以考虑？



Los Angeles State
Historic Park



后续步骤



Los Angeles State
Historic Park



后续步骤

在总体规划修正案制定过程中，州立公园将对项目启动阶段征集的公众意见进行评估。

总体规划修正案将于明年初向公众公布，以供审阅和考量。



公众参与



**Los Angeles State
Historic Park**

我该如何保持参与？

访问 GPA 网站：
lastatehistoricparkgpa.com

在 GPA 网站上
注册接收邮件通知



Los Angeles State
Historic Park



谢谢 !



Los Angeles State
Historic Park

