

## LASHP 簡介

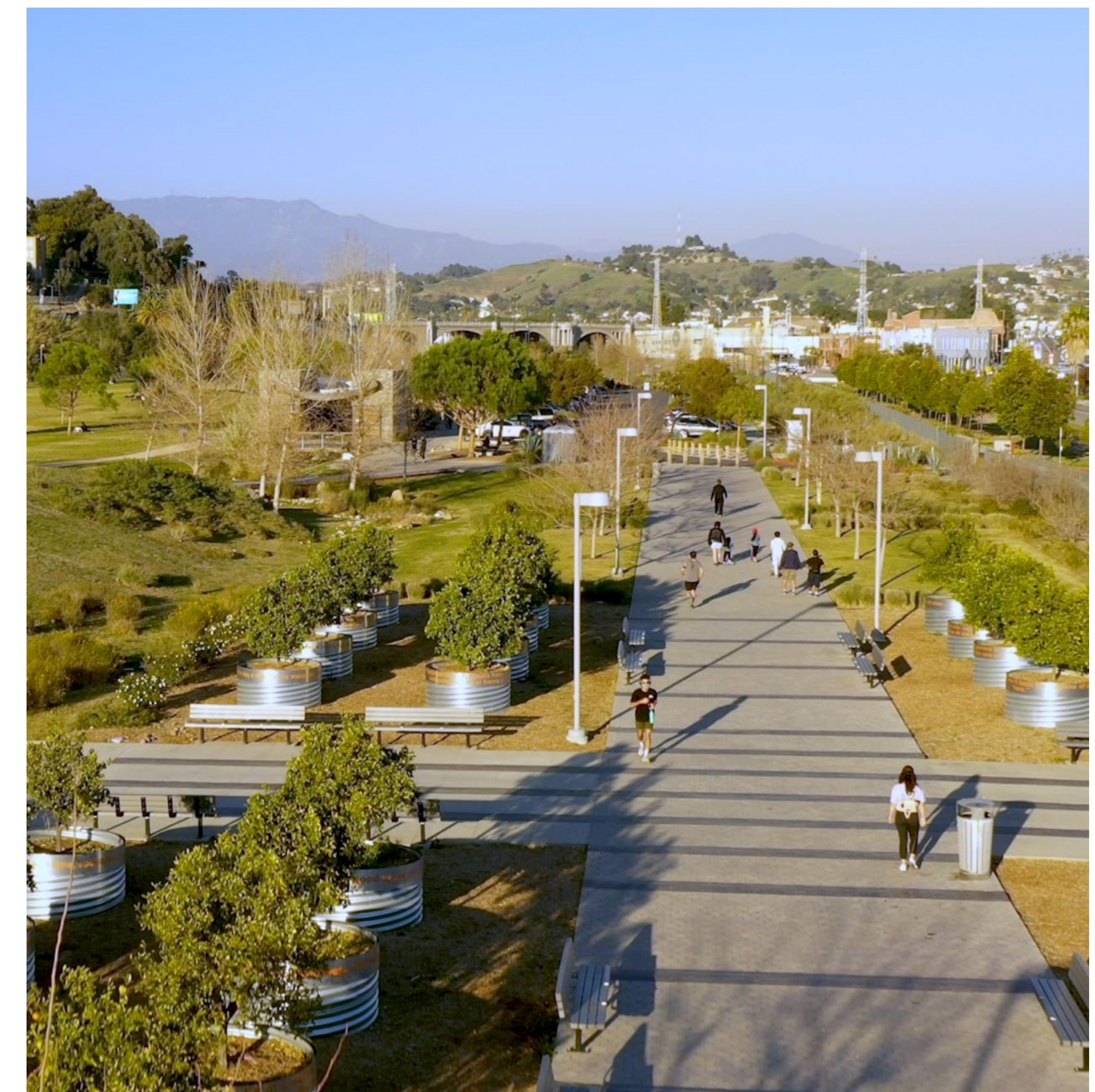
洛杉磯州立歷史公園 (LASHP) 占地 32 英畝，坐落於城市核心區域，原為知名的通瓦人領地。為保護這片土地並將改建成公園，本地居民、社運人士和環境正義倡導者組成了洛杉磯史上最多元的聯盟，共同努力促成了 LASHP。

數千年來，這片土地一直是各種人和各類社群的交匯點和樞紐，還曾是南太平洋運輸公司重要的 River Station 鐵路場。LASHP 承載著與這片土地源遠流長的聯繫，記念這座城市的歷史。這座公園為洛杉磯市的居民和遊客提供學習、慶典、公民參與活動和休閒娛樂的場所，見證了這座城市從邊境前哨迅速發展為舉世矚目的大都會。

## LASHP 簡介

洛杉矶州立历史公园 (LASHP) 占地 32 英亩（约 13 万平方米），坐落于城市核心区域，这里曾是通瓦族的领地。为保护这片土地并将其打造成公园，洛杉矶当地居民、社区活动家和环境正义倡导者自发组成多元化联盟，共同努力促成了 LASHP 的建成。

数千年 来，这片土地一直是各民族和社区的聚集地和枢纽区，也曾是前南太平洋运输公司重要的河站调车场所在地。LASHP 承载着与这片土地源远流长的联系，也记录了这座城市悠久的历史。这座公园为洛杉矶市民和游客提供学习、庆典、公民活动和休闲娱乐的场所，见证了这座城市从边境前哨发展为举世瞩目的大都市的非凡历程。



## 總體規劃是什麼？

總體規劃是一份願景文件，為公園的土地長遠用途、開發、管理、營運乃至未來用途與遊憩，制定概念目標和指引。

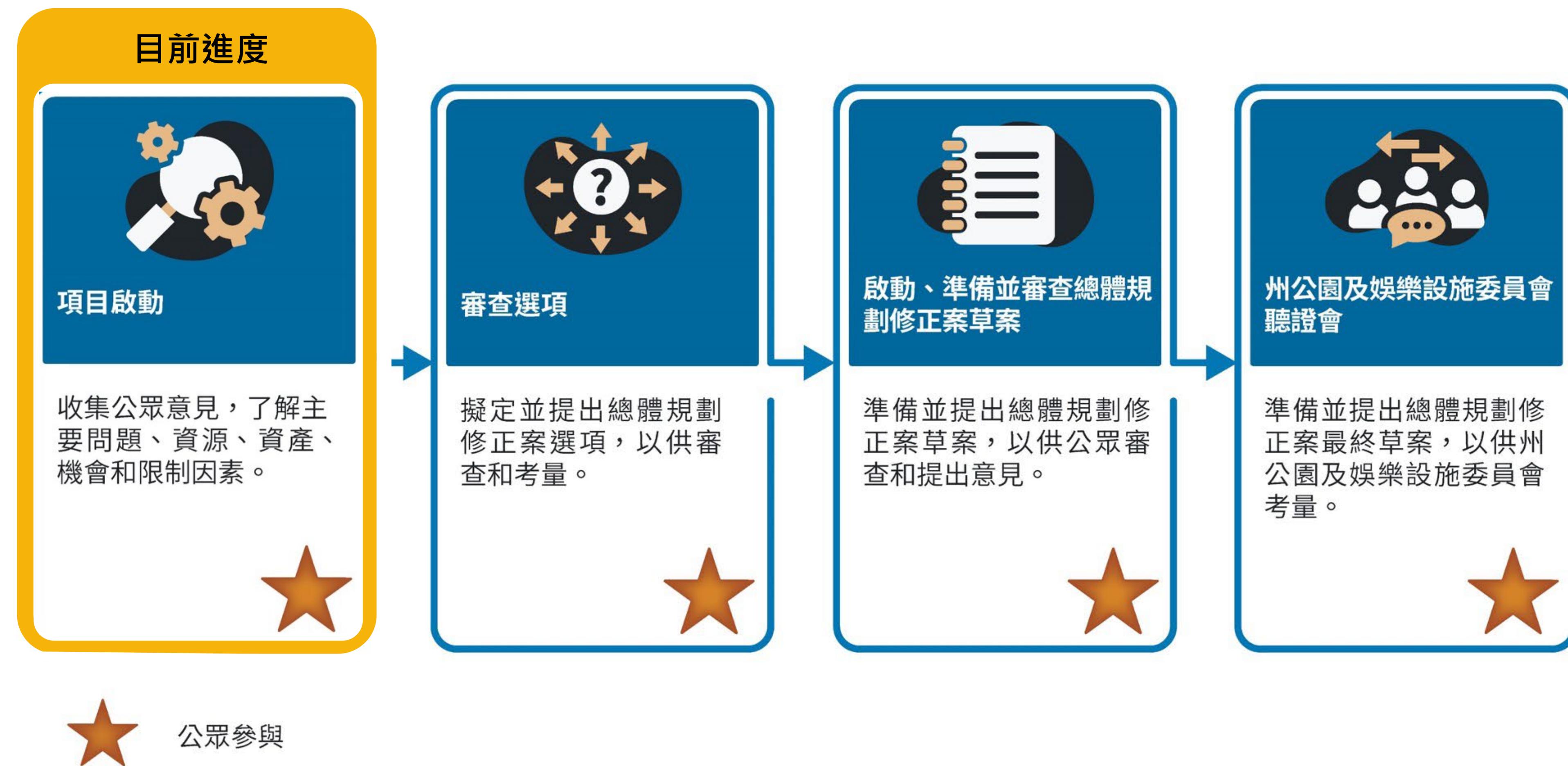
## 什么是总体规划？

总体规划是一份愿景文件，为公园的长期土地使用、开发、管理、运营以及未来使用和游憩制定概念性目标和指导方针。

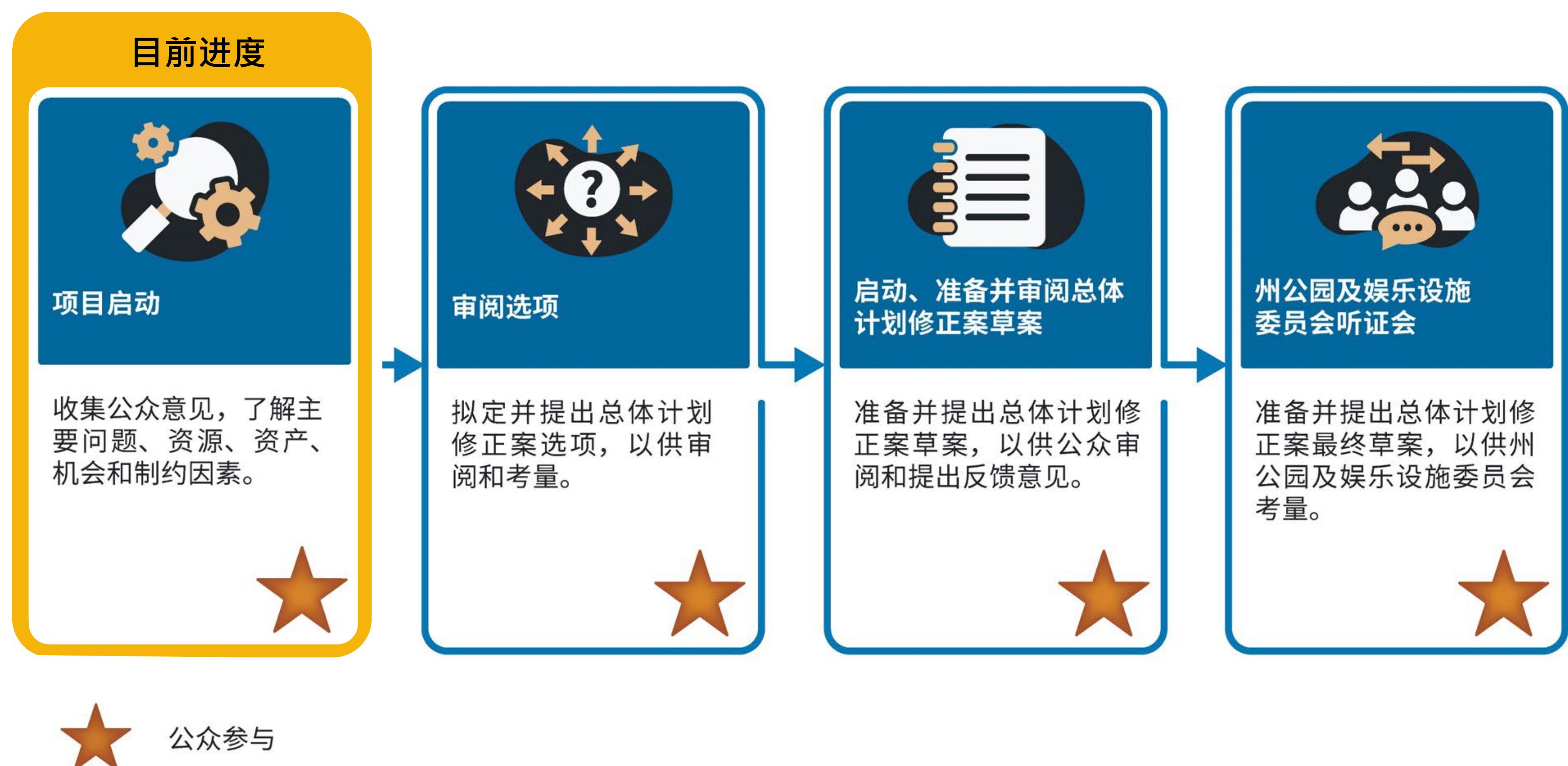


Los Angeles State  
Historic Park

## 總體規劃修正案時間表



## 总体规划修正案时间表



## 未來徵詢公眾意見的機會

在總體規劃修正案 (GPA) 流程中，州立公園將展開公眾外展活動，向公眾發佈相關資訊的同時收集意見，幫助州立公園及娛樂設施委員會參考如何規劃 LASHP 的 GPA 以及洛杉磯空中快速運輸 (LA ART) 計劃。公眾將有多次機會就擬議的措施分享想法和提供建議。

## 未来征询公众意见的机会

在总体规划修正案 (GPA) 流程中，州立公园将开展公众宣传活动，既向公众发布相关信息，也征集公众的意见，供州立公园及娱乐设施委员会审议 LASHP 的 GPA 和洛杉矶空中快速运输 (LA ART) 项目。公众将有多次机会就拟议的措施发表看法或提供建议。



Los Angeles State  
Historic Park

## LA ART 計劃的審批與協議

- 總體規劃修正案
- 進入許可證
  - 適用於公園的 LA ART 車站修建項目
  - 規範 LA ART 和公園的日常營運，包括公園出入、開放時間、安全措施，以及公園營運和特別活動的安排和協調
- 房地產協議
  - 處理公園最南角車站區域的產權問題
  - 處理公園最西端區域的空權要求問題
- 營運協議
  - 規範 LA ART 和公園的日常營運，包括公園出入、開放時間、安全措施，以及公園特別活動的安排和協調

## LA ART 项目的审批与协议

- 总体规划修正案
- 进入许可证
  - 需获此证方可再公园修建 LA ART 车站
  - 规范 LA ART 和公园的日常运营，包括公园出入、开放时间、安全措施、项目安排以及与公园运营和特别活动的协调
- 房地产协议
  - 位于公园最南角的车站
  - 公园最西端上方空中权利的要求
- 运营协议
  - 规范 LA ART 和公园的日常运营，包括公园出入、开放时间、安全措施、项目安排以及与公园特别活动的协调



Los Angeles State  
Historic Park

## LA ART 概觀

LA ART 計劃是由 LA Aerial Rapid Transit Technologies LLC 提議，此公司隸屬於加州非牟利公益機構 Zero Emissions Transit (ZET)。ZET 重點關注交通領域的溫室氣體排放影響，而作為 Climate Resolve 的支援機構，其使命是找出、支援、促進和實施零排放交通舉措，以及其他有助加緊減緩氣候變化和增強氣候韌性的計劃。

LA ART 將透過架空纜車系統連接洛杉磯聯合車站、道奇體育場和伊利森公園。

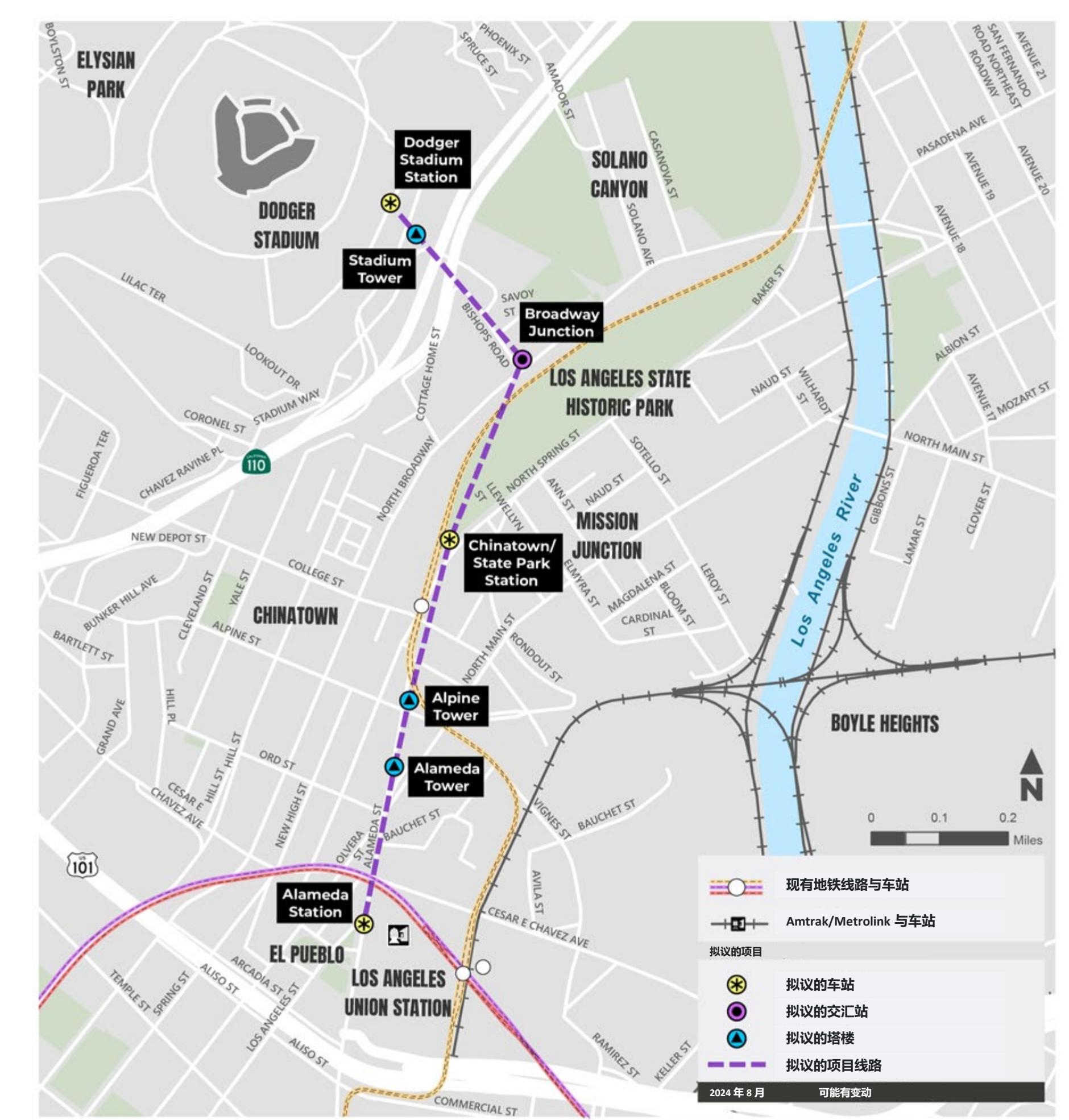
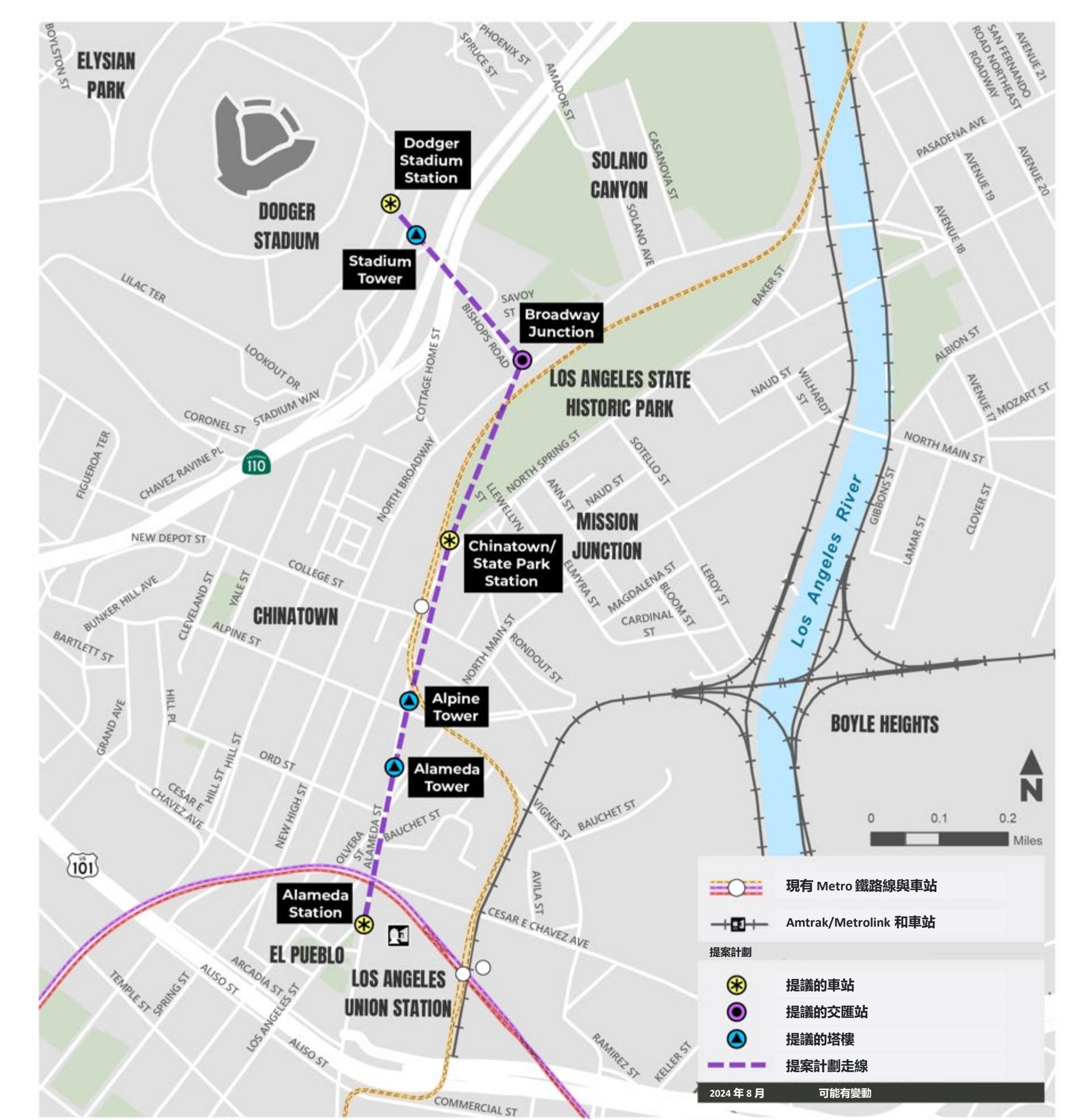
本計劃將在 LASHP 最南端入口處設立中途站。

本計劃不僅為前往道奇體育場的遊客提供空中快速交通選項，還將提供串連道奇體育場、周邊社區（包括 El Pueblo、唐人街、Mission Junction、伊利森公園和 Solano Canyon）以及 LASHP 的交通路線，並與聯合車站的地區交通系統連接起來。

LA ART 將改善行人通道，例如改善沿線的景觀與硬景觀，並且 LASHP 的設施。

LA ART 將提供安全、零排放、環保且高乘載量的交通連接服務，緩解道奇體育場內及周圍、附近街道、主要幹道和高速公路的車輛擠塞情況，從而減少溫室氣體排放。

LA ART 每天營運，為洛杉磯的居民、勞工、公園遊客以及旅客提供服務。



## LA ART 概述

LA Aerial Rapid Transit Technologies LLC 隶屬於加州非營利公益機構 Zero Emissions Transit (ZET)，該公司提議建設 LA ART 项目。ZET 重點關注溫室氣體排放對交通領域的影響。作為 Climate Resolve 的支持機構，其使命是確定、支持、促進和實施零排放交通倡議以及其他有助于更快減緩氣候變化和增強氣候韌性的項目。

LA ART 將通過空中纜車系統連接洛杉磯聯合車站、道奇體育場和伊利森公園。

该项目将在 LASHP 最南端入口处设立一个中间站。

该项目不仅为前往道奇体育场的游客提供空中快速交通选择，还将在道奇体育场、周边社区（包括洛杉矶古城、唐人街、Mission Junction、伊利森公园和索拉诺峡谷）和 LASHP 之间提供交通线路，并将它们与联合车站的地区交通系统连接起来。

LA ART 将改善人行通道，比如改造沿线的硬质景观和绿化景观，并完善 LASHP 的设施。

LA ART 将提供安全、零排放、环保且运力充足的交通连接服务，缓解道奇体育场内及周围、附近街道、主干道和高速公路的车辆拥堵，从而减少温室气体排放。

LA ART 将每日运营，为当地居民、工作人员、公园游客以及洛杉矶旅客提供服务。



Los Angeles State  
Historic Park

## 唐人街/州立公園車站

- 在《加州環境品質法案》(CEQA) 編制通知 (NOP) 範圍界定期間收到的意見，直接促使我們增設中途站及決定其具體位置。此 LA ART 車站的最終選址在影響最小的地方。
- 隨著此車站落成，LASHP 將可更方便地串連 Metro A 線（藍線）。
- 此車站旨在令通往唐人街、LASHP、洛杉磯河以及周邊社區（包括 William Mead Homes 公共房屋綜合大樓所在的 Mission Junction 社區）的交通更便利，並且改善土地使用情況。



行人通道改善工程將包括改善觀與硬景觀、採用遮蔭結構以及考慮增設座椅。車站將加入交通中心，為乘客提供多模式的來往車站交通選項，例如共享單車計劃。

## 唐人街/州立公园车站

- 在《加州环境质量法案》(CEQA) 编制通知 (NOP) 范围界定期间收到的意见直接促成了中间站的增设及其具体位置的确定。经评估，该车站的最终选址对周边环境影响最小。
- 该车站的落成后，游客可以更方便地通过 Metro A 线（蓝线）前往 LASHP。
- 该车站旨在提高前往唐人街、LASHP、洛杉矶河以及周边社区（包括 William Mead Homes 公共住房综合体所在的 Mission Junction 社区）的交通便利性，并改善土地使用。



Los Angeles State  
Historic Park

## LA ART 計劃在 LASHP 的佔地和路線

### 唐人街/州立公園車站

唐人街/州立公園車站將與 LASHP 最南端的入口處相連。

- 總佔地面積：2,605 平方呎
  - 市政道路用地部分：410 平方呎
  - 公園用地部分：2,195 平方呎（約佔公園 32 英畝總面積的 0.1%）
- 總架空面積：15,030 平方呎
  - 市政道路用地上空部分：5,710 平方呎
  - 公園用地上空部分：9,320 平方呎（約佔公園 32 英畝總面積的 0.6%）

### 路線

擬建的 LA ART 路線將橫跨 LASHP 最西邊，鄰近現有的 Metro A 線（藍線）。

#### 水平上空清空範圍

- 美國國家標準協會 (ANSI) 要求的地役權面積：59,470 平方呎（約佔公園 1,400 萬平方呎左右/32 英畝總面積的 4.3%）
- 額外分隔緩衝區：22,180 平方呎（約佔公園 32 英畝總面積的 1.6%）

#### 垂直上空清空範圍

- 公園總佔地 32 英畝，其中超過 30 英畝不在計劃路線下方，路線主要架設於 LASHP 最西邊的硬景觀和草坪區域上方。
- 本計劃纜車車廂底部距離公園地面的垂直清空範圍從 26 到 53 呎不等，平均高度約為 40 呎。



## LA ART 项目在 LASHP 的占地和线路

### 唐人街/州立公园车站

唐人街/州立公园车站将设立在 LASHP 最南端的入口处。

- 总占地面积：2,605 平方英尺
  - 城市路权用地部分：410 平方英尺
  - 公园用地部分：2,195 平方英尺（约占公园 32 英亩总面积的 0.1%）
- 总悬空面积：15,030 平方英尺
  - 城市路权用地上方部分：5,710 平方英尺
  - 公园用地上方部分：9,320 平方英尺（约占公园 32 英亩总面积的 0.6%）

### 线路

拟建的 LA ART 线路将横跨 LASHP 最西边，紧邻现有的 Metro A 线（蓝线）。

#### 水平净空

- 美国国家标准学会 (ANSI) 要求的地役权面积：59,470 平方英尺（约 5,525 平方米，约占 13 万平方米公园总面积的 4.3%）
- 额外隔离缓冲区：22,180 平方英尺（约占公园 32 英亩总面积的 1.6%）

#### 垂直净空

- 公园总占地 32 英亩，其中超过 30 英亩不在项目线路下方，线路主要位于 LASHP 最西边的硬质景观和草坪区域上方。
- 本项目缆车车厢底部的垂直净空高度从 26 到 53 英尺不等，平均距离公园地面约 40 英尺。



Los Angeles State  
Historic Park

## 前期環境評估與審批流程

### 洛杉磯縣大都會交通局審批流程

在 2024 年 2 月，作為 CEQA 規定的主導機構，洛杉磯縣大都會交通局根據《公用事業法》第 130252 節批准了 LA ART 計劃，並按照 CEQA 要求認證了此計劃的環境影響報告 (EIR)。

作為 CEQA 規定的責任機構，州立公園參與了 EIR 草案和定稿的諮詢工作。EIR 中深入研究和分析了與公園相關的環境問題，包括：

- 美觀
- 危險和有害物質
- 農林資源
- 水文與水質
- 空氣品質
- 土地使用與規劃
- 生物資源
- 礦產資源
- 文化資源
- 噪音與震動
- 能源
- 人口與住屋
- 地質與土壤
- 公共服務
- 溫室氣體排放
- 交通
- 部落文化資源
- 公用事業與服務系統
- 野火
- 備選方案
- 其他 CEQA 考慮事項
- 設計和使用方案

作為 CEQA 規定的責任機構，州立公園將在其監管管轄權內，根據已獲認證的 EIR 中的資訊，考慮批准還是否決總體規劃修正案和 LA ART 計劃中要求的行動，還是就此採取緩解措施。

根據 LA ART EIR，緩解措施 LUP-A 將會實施，當中規定本計劃須取得 LASHP 總體規劃修正案。總體規劃修正案須經州立公園及娛樂設施委員會審核與批准，委員會保留與 LA ART 計劃相關的獨立權力。除這點以外，EIR 認為計劃營運對公園的環境影響並不顯著。

## 前期环境评估与审批流程

### 洛杉矶县大都会交通局审批流程

2024 年 2 月，作为 CEQA 规定的主导机构，洛杉矶县大都会交通局根据《公用事业法》第 130252 条批准了 LA ART 项目，并按照 CEQA 要求认证了该项目的环境影响报告 (EIR)。

作为 CEQA 规定的责任机构，州立公园参与了 EIR 草案和定稿的咨询工作。EIR 深入研究和分析了与公园相关的以下环境问题：

- 美学
- 危险和有害物质
- 部落文化资源
- 农林资源
- 水文与水质
- 公共设施与服务系统
- 空气质量
- 土地使用与规划
- 野火
- 生物资源
- 矿产资源
- 备选方案
- 噪音与振动
- 能源
- 人口与住房
- 其他 CEQA 考量
- 地质与土壤
- 公共服务
- 设计和使用方案
- 温室气体排放
- 交通

作为 CEQA 规定的责任机构，州立公园将在其监管权限内，根据已认证 EIR 中的信息，考虑是否采取缓解措施、批准或否决总体规划修正案和 LA ART 项目所请求的行动。

根据 LA ART EIR 的规定，州立公园将实施缓解措施 LUP-A，要求该项目获得 LASHP 总体规划修正案。总体规划修正案须经州立公园及娱乐设施委员会审核与批准，委员会保留与该项目相关的独立决策权。此外，EIR 得出结论，认为项目运营对公园的环境影响较小。



Los Angeles State  
Historic Park

## 前期環境評估與審批流程

### Metro 社區外展與互動

**EIR 編制通知和範圍界定期。**CEQA 規定的 45 天 NOP 範圍界定期為 2020 年 10 月 1 日至 11 月 16 日。在此期間，Metro 舉辦了範圍界定網上會議，收集意見、疑慮和問題，以便在起草 EIR 時納入考慮。公眾也可以透過網上開放日網站提交意見。在範圍界定期間共收到 305 則意見。

**EIR 草案。**EIR 草案於 2022 年 10 月 17 日發佈，公開審閱期為 60 天，於 2022 年 12 月 17 結束。2022 年 11 月 15 日，Metro 將公開審閱期延長 30 天至合共 90 天，即延至 2023 年 1 月 17 日結束。

- **EIR 草案公開審閱期間舉辦了八場公眾會議。**Metro 在 EIR 草案公開審閱期之前、期間和隨後舉辦了八場公眾會議，包括兩場資訊說明會和四場公眾聽證會。

- **無障礙服務。**八場公眾會議均提供英文、西班牙文、繁體中文和簡體中文的翻譯資料，還提供西班牙文、普通話和廣東話口譯服務。最後兩場公眾會議還提供了台山話口譯服務。另有提供符合《美國殘障者法》(ADA) 的無障礙安排服務。

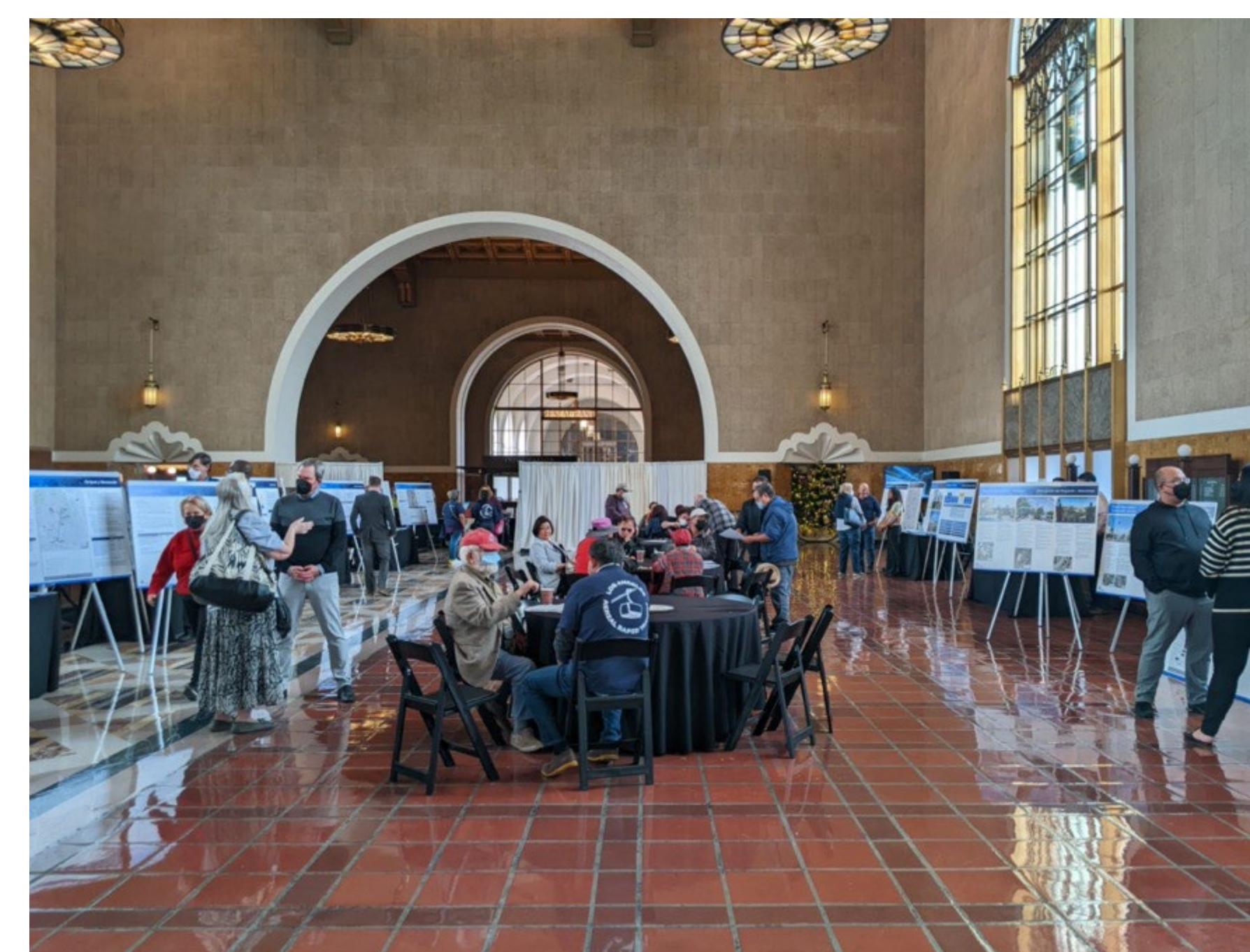
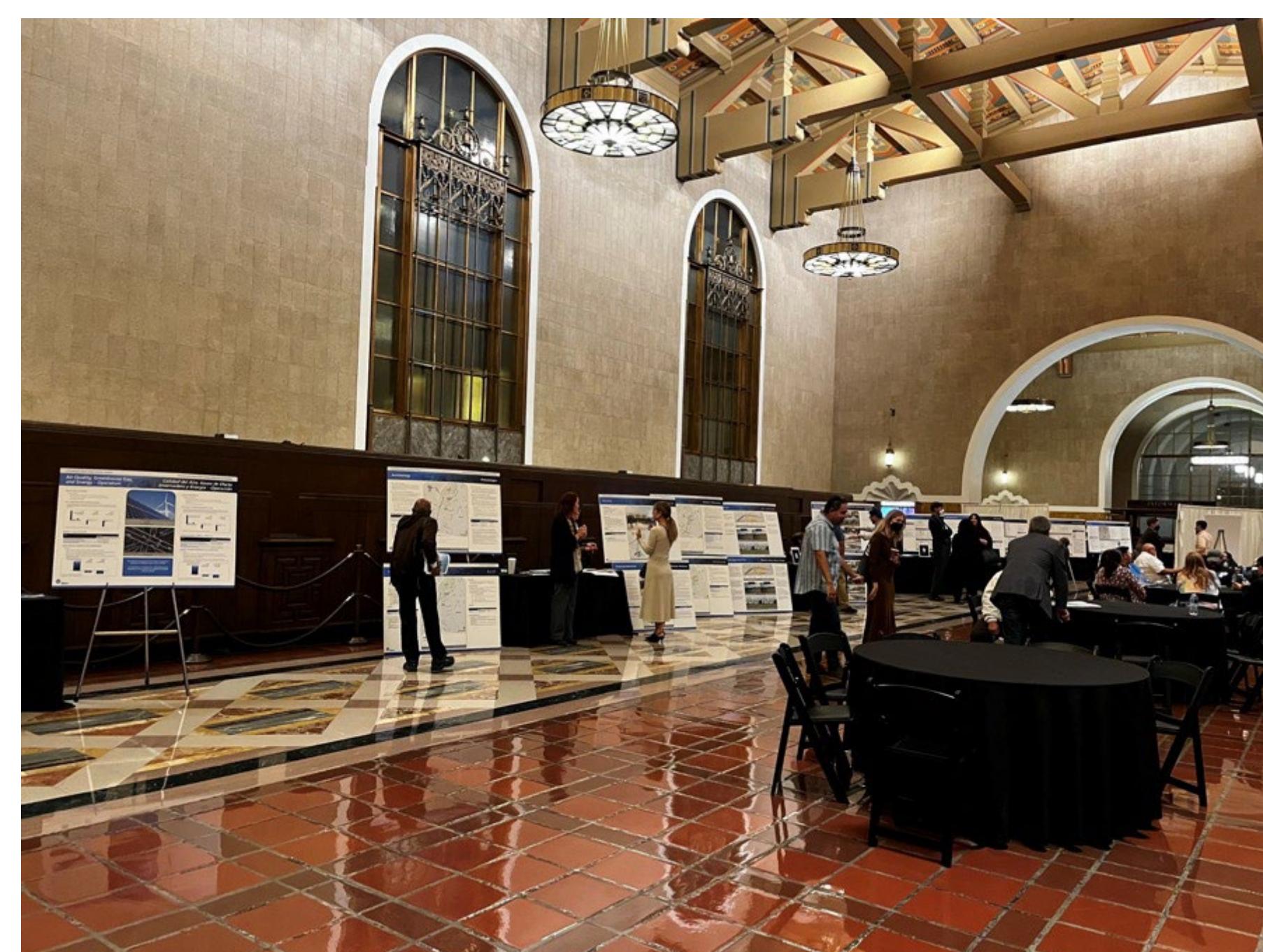
- **公眾意見徵集。**公眾可通過書面形式、電話或在四場公眾聽證會上對 EIR 草案提出意見。在公開審閱期間，Metro 共收到 1,132 則關於 EIR 草案的意見，全部都有在 EIR 定稿中加以回應。

**EIR 草案公開審閱期之後的外展與互動。**橫跨 2023 年春夏秋季的 EIR 草案公開審閱期結束後，Metro 和 LA ARTT LLC 繼續與各責任機構、受託機構、相關方及其他利益相關者密切協調。

**EIR 定稿發佈前會議。**Metro 於 2023 年 11 月 30 日和 12 月 2 日舉辦了兩場 EIR 定稿發佈前的公眾會議，講解計劃最新進展和 EIR 定稿相關內容。

**EIR 定稿。**Metro 於 2023 年 12 月 4 日發佈了 EIR 定稿。

**Metro 董事會審議/批准。**在 2024 年 2 月，Metro 規劃與計劃委員會 (Metro Planning and Programming Committee) 和 Metro 董事會均有就 EIR 認證事宜舉行會議，公眾可以事先提交書面意見，也可在會議期間現場發言。



## 前期环境评估与审批流程

### Metro 社区宣传与互动

**EIR 编制通知和范围界定期。**CEQA 规定的 45 天 NOP 范围界定期为 2020 年 10 月 1 日至 11 月 16 日。在此期间，Metro 举办了线上范围界定会议，征集需在 EIR 草案中考虑的意见、关注事项和问题。公众也可以通过线上开放日网站提交意见。在范围界定期间共收到 305 条意见。

**EIR 草案。**EIR 草案于 2022 年 10 月 17 日发布，公开审阅期为 60 天，截至 2022 年 12 月 17 日。2022 年 11 月 15 日，Metro 将公开审阅期延长 30 天，审阅期达到 90 天，截至 2023 年 1 月 17 日。

- **EIR 草案公开审阅期间举办了八场公众会议。**Metro 在 EIR 草案公开审阅期之前、期间和之后举办了八场公众会议，包括两场信息研讨会和四场公众听证会。

- **无障碍设施。**八场公众会议均提供英语、西班牙语、繁体中文和简体中文的翻译资料，还提供西班牙语、普通话和广东话口译服务。最后两场公众会议还提供了台山话口译服务。会议还配备了符合《美国残障者法案》(ADA) 的无障碍设施。

- **公众意见征集。**公众可通过书面形式、电话或在四场公众听证会上对 EIR 草案提出意见。在公开审阅期间，Metro 共收到 1,132 条关于 EIR 草案的意见，所有意见均在 EIR 定稿中得到回应。

**EIR 草案公开审阅期之后的宣传与互动。**2023 年春季至秋季 EIR 草案公开审阅期结束后，Metro 和 LA ARTT LLC 继续与各责任机构、受托机构、相关方及其他利益相关者保持密切沟通协调。

**EIR 定稿发布前会议。**Metro 于 2023 年 11 月 30 日和 12 月 2 日举办了两场 EIR 定稿发布的公众会议，介绍项目最新进展和 EIR 定稿相关内容。

**EIR 定稿。**Metro 于 2023 年 12 月 4 日发布了 EIR 定稿。

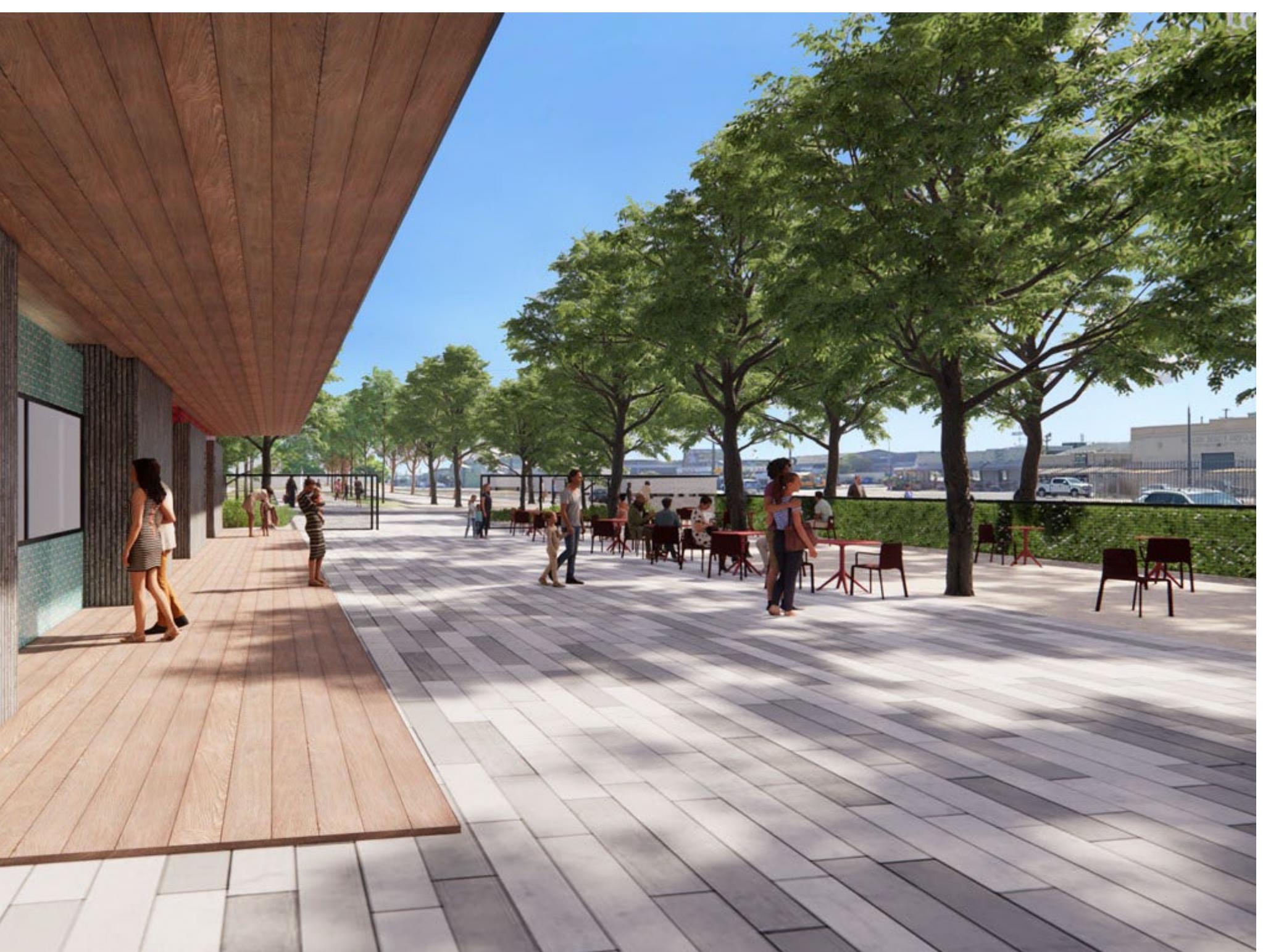
**Metro 董事会审议/批准。**2024 年 2 月，Metro 规划与项目委员会以及 Metro 董事会就 EIR 认证召开会议，公众既可事先提交书面意见，也可在会议期间进行现场发言。



Los Angeles State  
Historic Park

## 從 Metro 審批程序得出的 LA ART 計劃對公園的現有承諾

- Metro A 線（藍線）車站與唐人街/州立公園車站之間的改善工程。**為改善交通連接，LA ART 計劃將完善行人通道，包括提供人力交通設施，如採用遮蔭結構、考慮增設座椅，以及確保遵照《美國互通行動計劃》(Connect US Action Plan)。
- 交通中心。** LA ART 計劃將在唐人街/州立公園車站加入交通中心，為乘客提供多模式的來往車站交通選項，例如共享單車計劃。
- 整合運用歷史磚石。** 唐人街/州立公園車站將進行景觀和硬景觀施工，其中會保留現有的歷史花崗岩磚石，將其融入新設計之中。
- 公園設施。** 唐人街/州立公園車站還將增設公園設施，包括約 740 平方呎的特許經營區、770 平方呎的洗手間，以及連接特許經營區與洗手間的 220 平方呎遮蔭通道。
- 以附近街區的文化與歷史為靈感設計。** LA ART 計劃將以附近街區的文化與歷史為靈感設計。計劃的每一部分都將經過精心設計，以體現周邊地區的獨有特色並與之相輔相成，相關設計方案將與已確定的利益相關群體商討。
- 藝術作品。** LA ART 計劃將為本地藝術家提供眾多合作與展示機會，在沿線選定展示場地。
- 說明計劃。** 此說明計劃旨在開立體驗計劃，為所有乘客提供引人入勝且資訊豐富的體驗，令他們進一步了解和欣賞附近街區（包括 El Pueblo、唐人街、Mission Junction、LASHP、道奇體育場及其與 Chavez Ravine 相關的歷史，以及伊利森公園）的文化與歷史。
- 企業與社群支援計劃。** LA ART 計劃將設立企業與社群支援計劃，為因擬建計劃施工影響而遭受經濟損失的本地企業提供支援。



## LA ART 項目在 Metro 審批流程中對公 園的既定承諾事項

- Metro A 线（蓝线）车站与唐人街/州立公园车站之间的改善工程。**为改善交通连接，LA ART 项目将完善人行通道，包括提供主动交通设施，如采用遮阳结构、考虑增设座椅等，并确保与《美国互联互通行动计划》(Connect US Action Plan) 保持一致。
- 交通枢纽。** LA ART 项目将在唐人街/州立公园车站设立交通枢纽，为乘客提供多样化的首末公里交通选择，例如自行车共享计划。
- 整合运用历史砖石。** 唐人街/州立公园车站将进行绿化景观和硬质景观施工，会保留现有的历史花岗岩砖石，将其融入新设计之中。
- 公园设施。** 唐人街/州立公园车站还将增设公园设施，包括约 740 平方英尺的特许经营设施、770 平方英尺的洗手间，以及 220 平方英尺用于连接特许经营设施与洗手间的有顶通道。
- 设计灵感源自附近街区的文化与历史。** LA ART 项目的设计从附近街区的文化与历史汲取灵感。项目的各个组成部分都经过精心设计，以体现周边地区的独特特征并与之相辅相成，相关设计方案将与已确定的利益相关群体进行商讨。
- 艺术作品。** LA ART 项目将为本地艺术家提供众多合作与展示机会，并将在沿线选定展示场地。
- 解说计划。** 该解说计划旨在开发一个项目，为所有乘客提供引人入胜、富有教育意义的体验，加深他们对附近街区（包括洛杉矶古城、唐人街、Mission Junction、LASHP、道奇体育场及其与 Chavez Ravine 相关的历史，以及伊利森公园）文化与历史的理解和欣赏。
- 企业与社区支持项目。** LA ART 将设立企业与社区支持项目，为受拟建项目施工影响而遭受经济损失的本地企业提供支持。



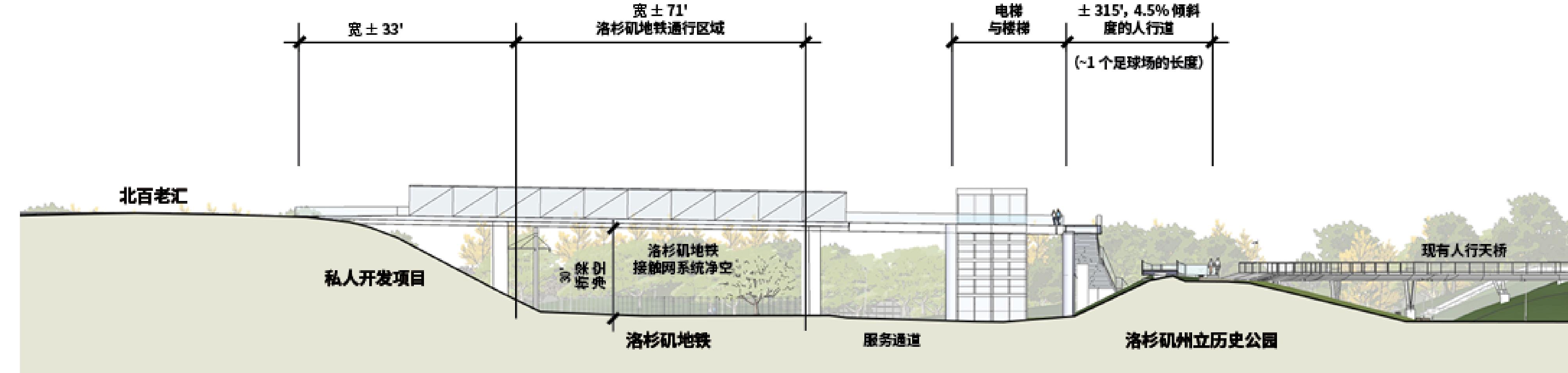
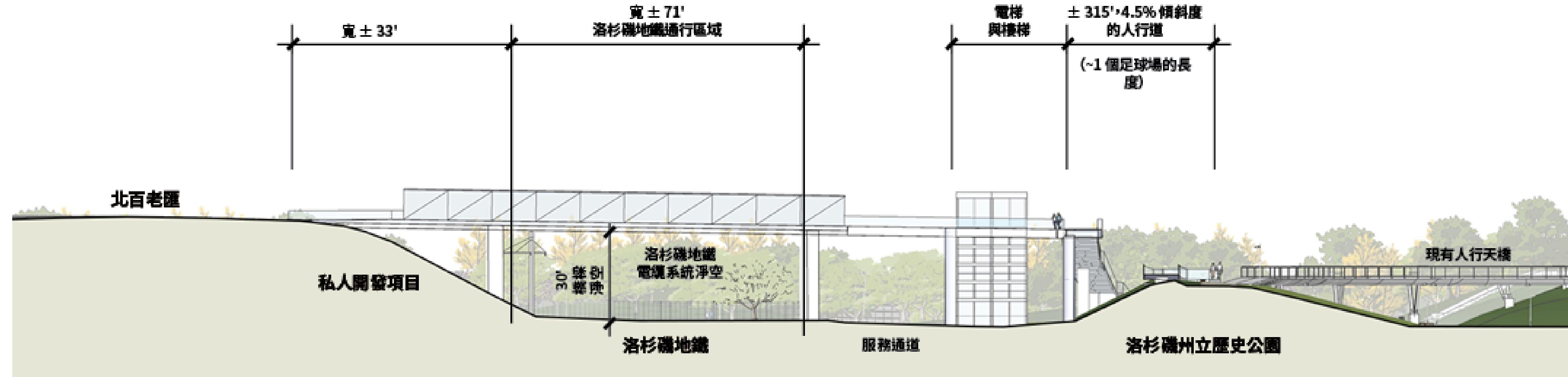
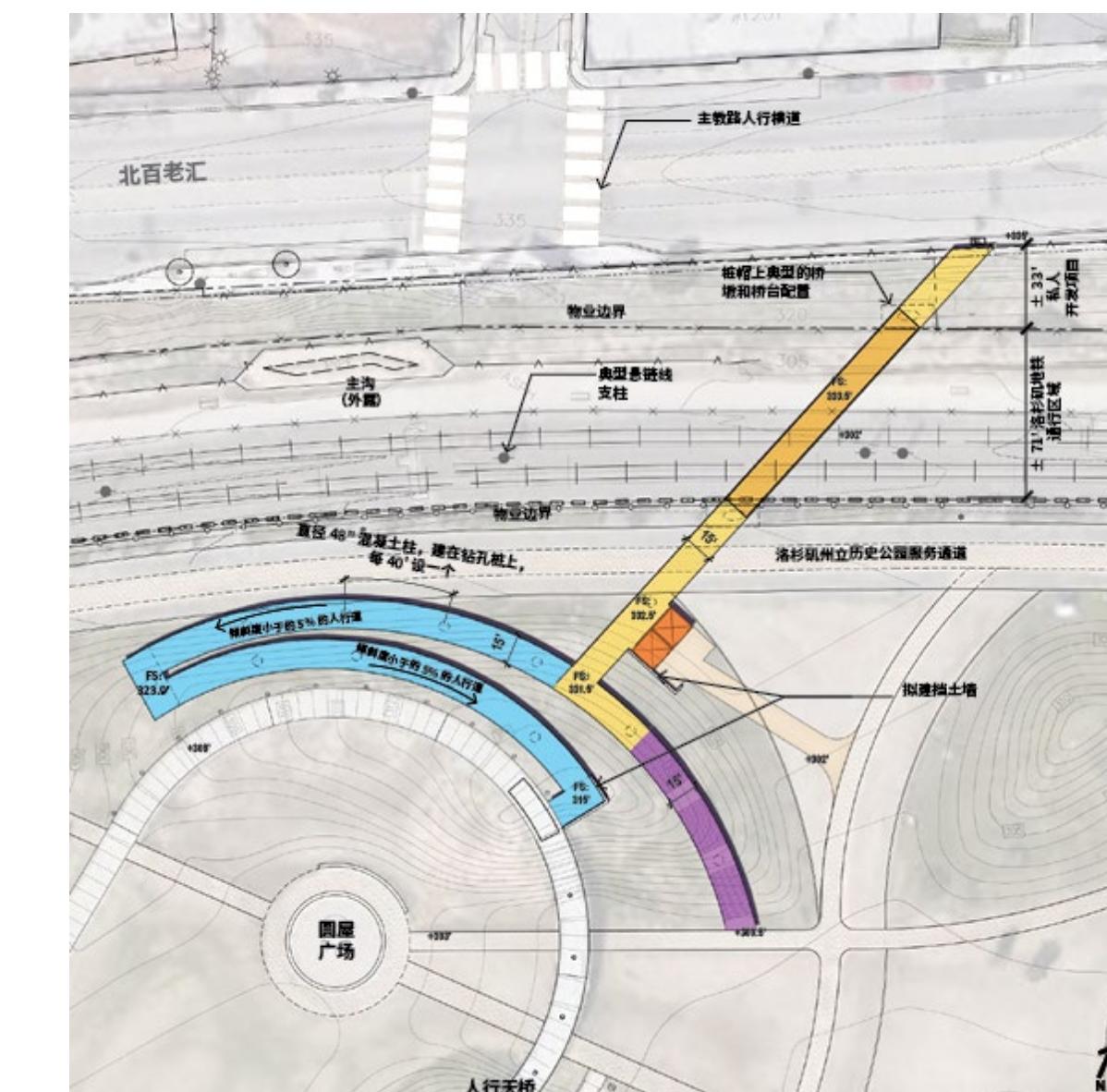
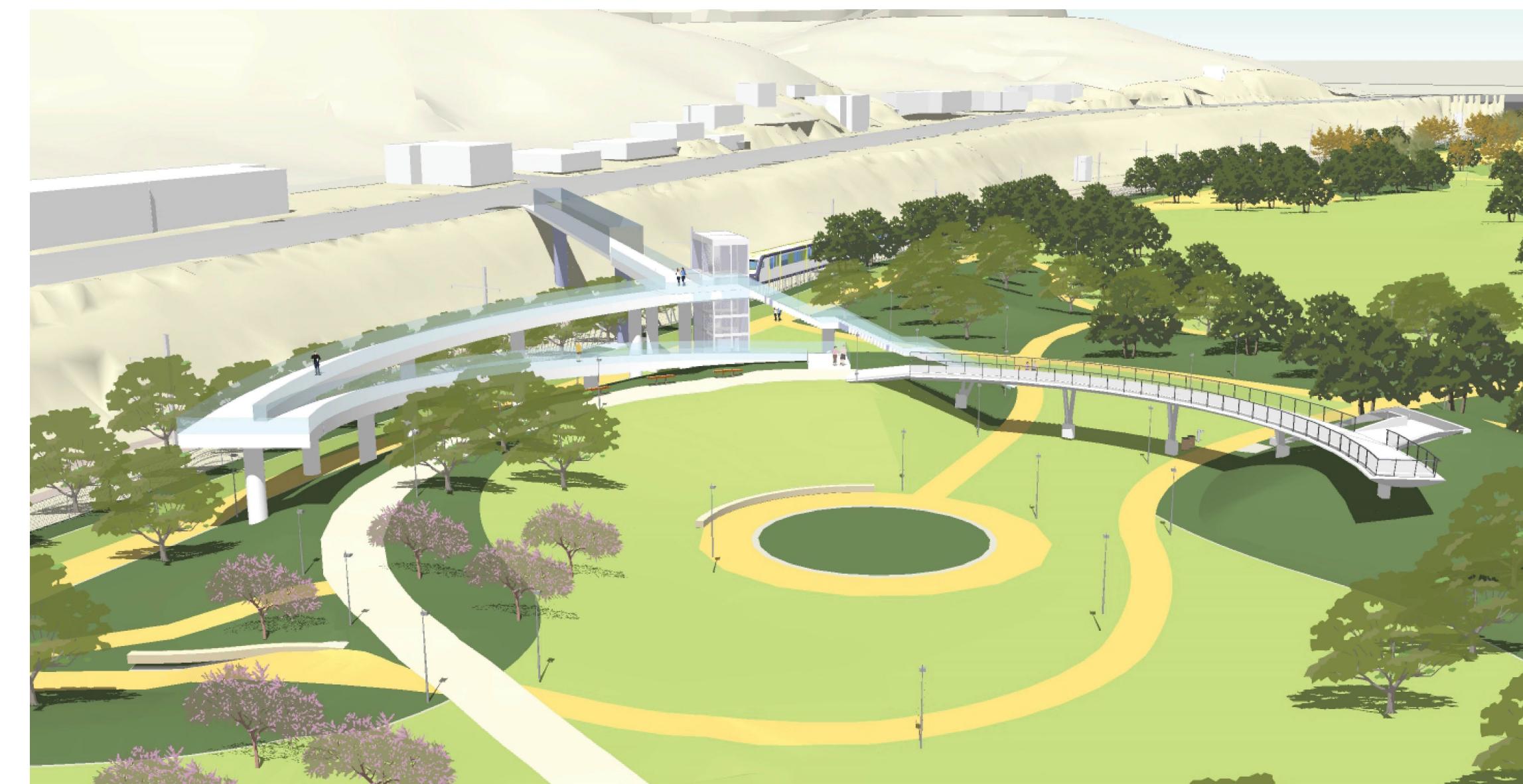
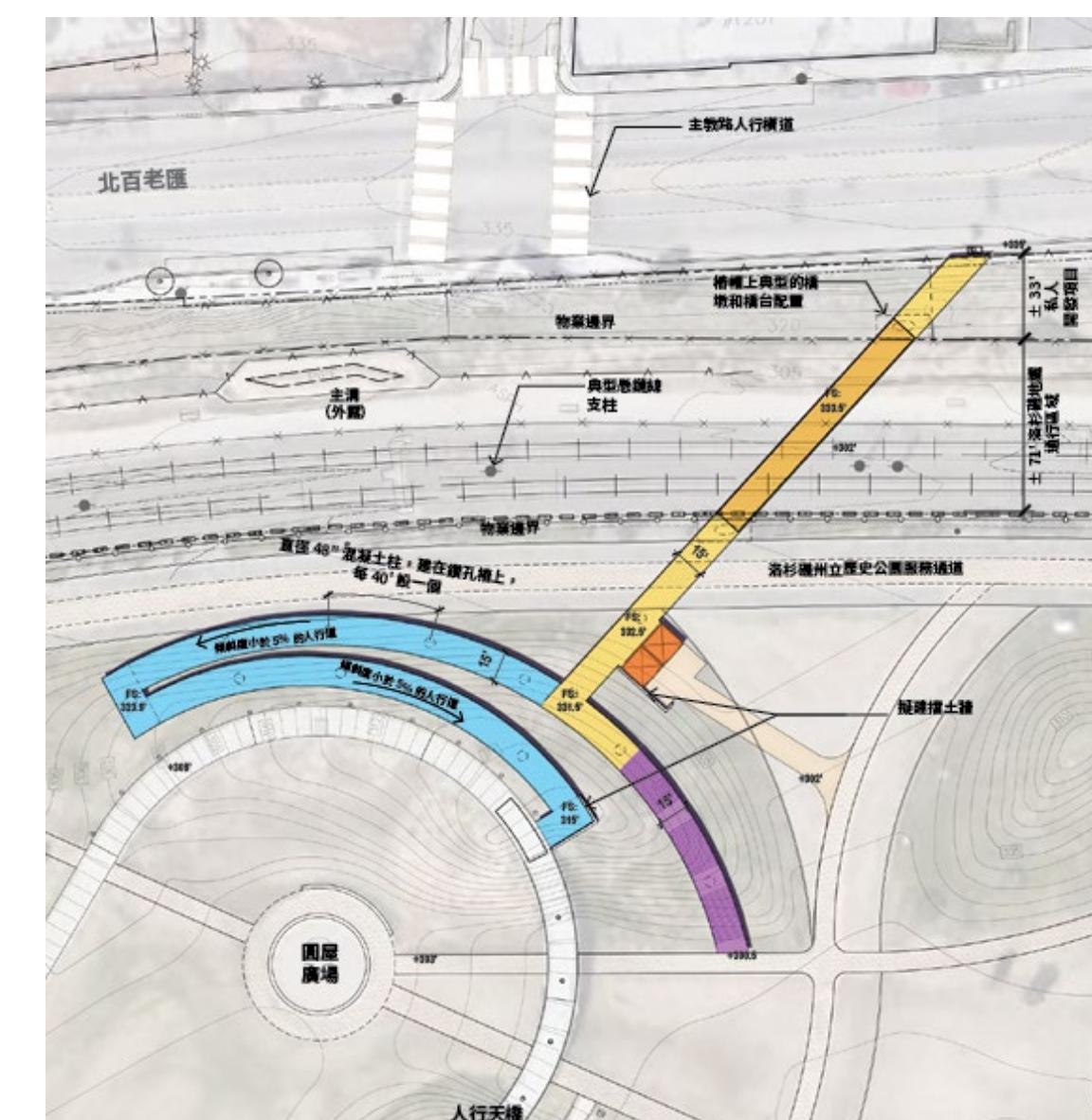
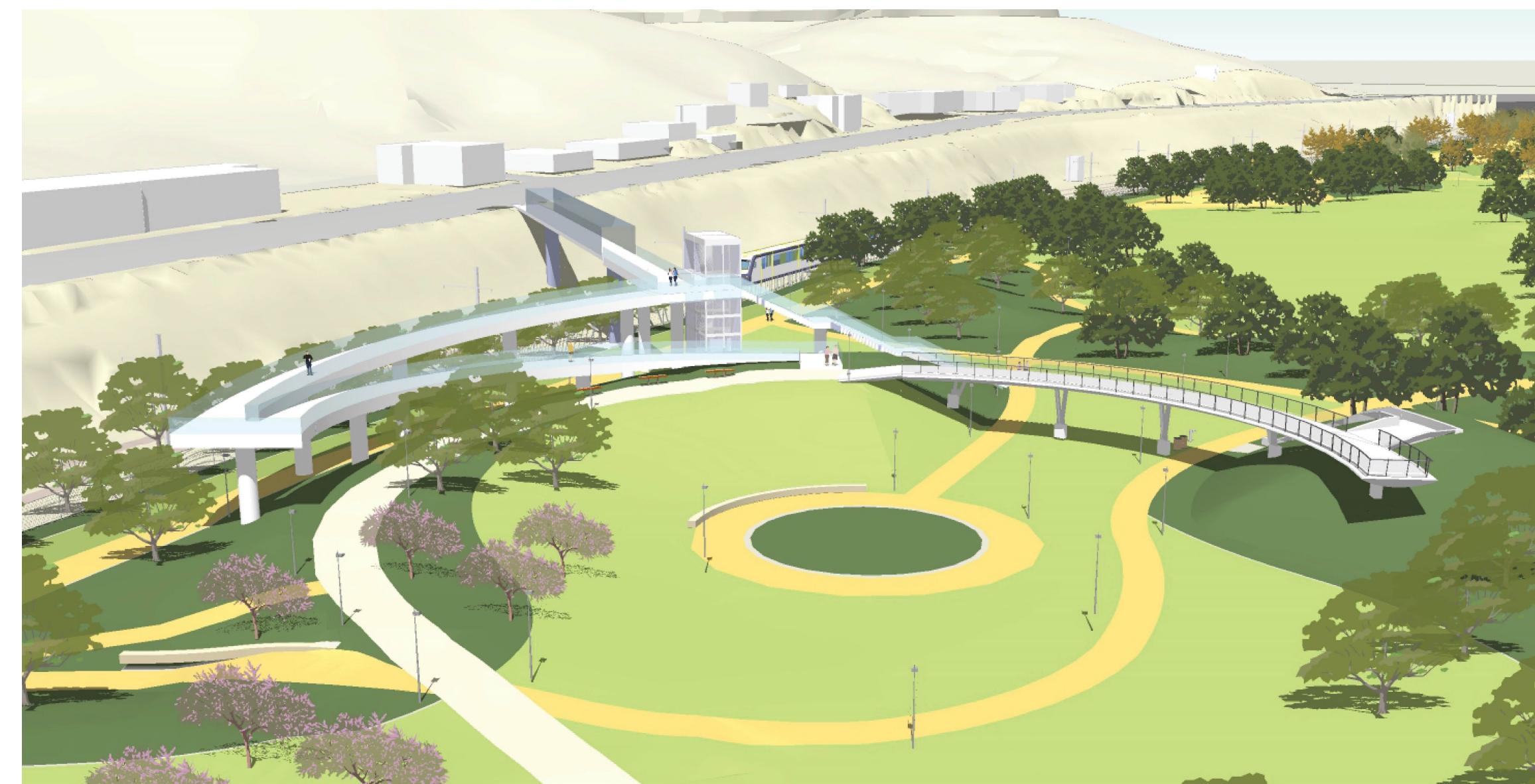
Los Angeles State  
Historic Park

## Metro 通過 EIR 的 LASHP 行人天橋項目

- LASHP 的擬建行人及單車天橋通過了 LA ART EIR 中的環境審批。
- Metro A 線（藍線）和陡峭的地形落差將公園與 North Broadway 分隔開來。
- LASHP 提出修建一座跨越 A 線且符合 ADA 要求的無障礙行人及單車天橋，但目前缺乏資金。
- 這座新橋將進一步串連 LASHP 與唐人街、Cathedral High School 和 Solano Canyon 等目前難以通往公園的區域。

## Metro 已在 EIR 中批准 LASHP 人行天橋項目

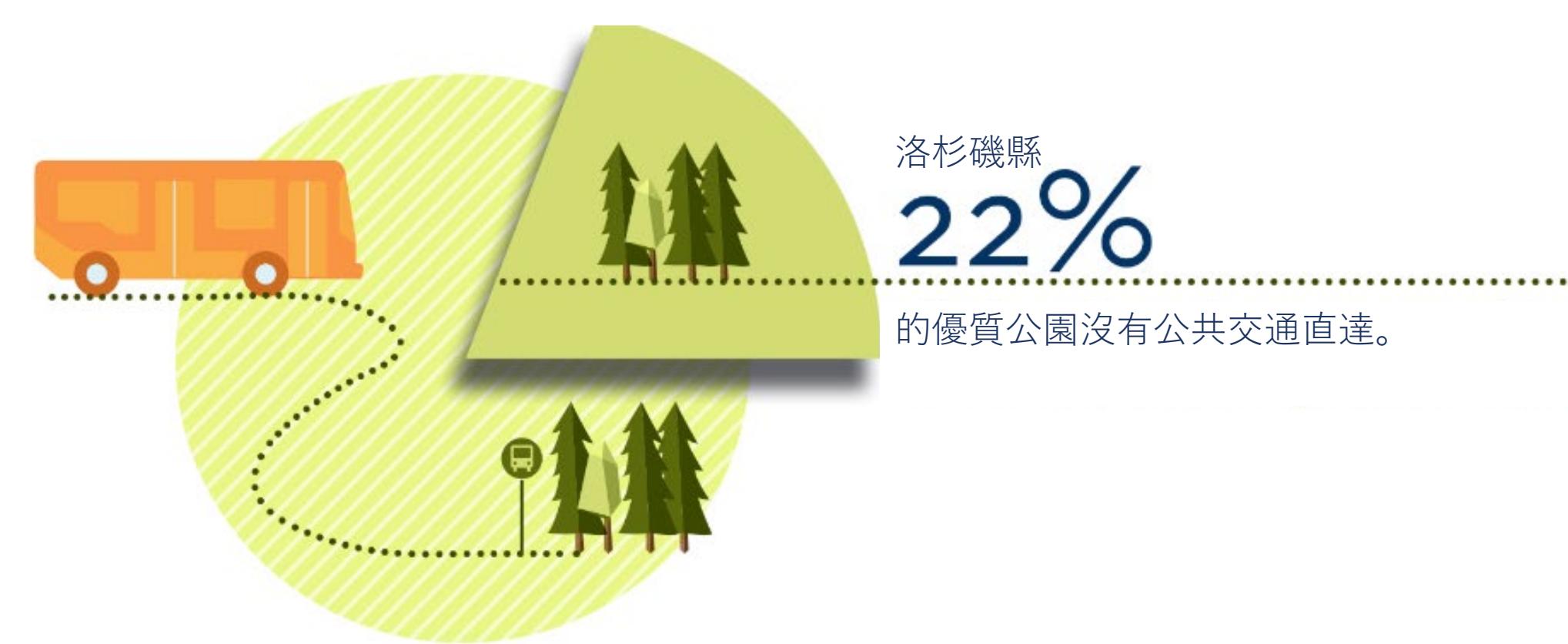
- LA ART EIR 中涵蓋 LASHP 拟建行人及自行車天橋的環境审批。
- Metro A 线（蓝线）和陡峭的地形落差将公园与北百老汇大街分隔开来。
- LASHP 提出修建一座跨越 A 线且符合 ADA 要求的行人及自行车天桥，但目前尚未获得资金支持。
- 这座拟建新桥将改善 LASHP 与唐人街、卡特卓尔高中和索拉诺峡谷等当前难以到达公园的区域之间的连通性。



## 改善公園連接和便利度

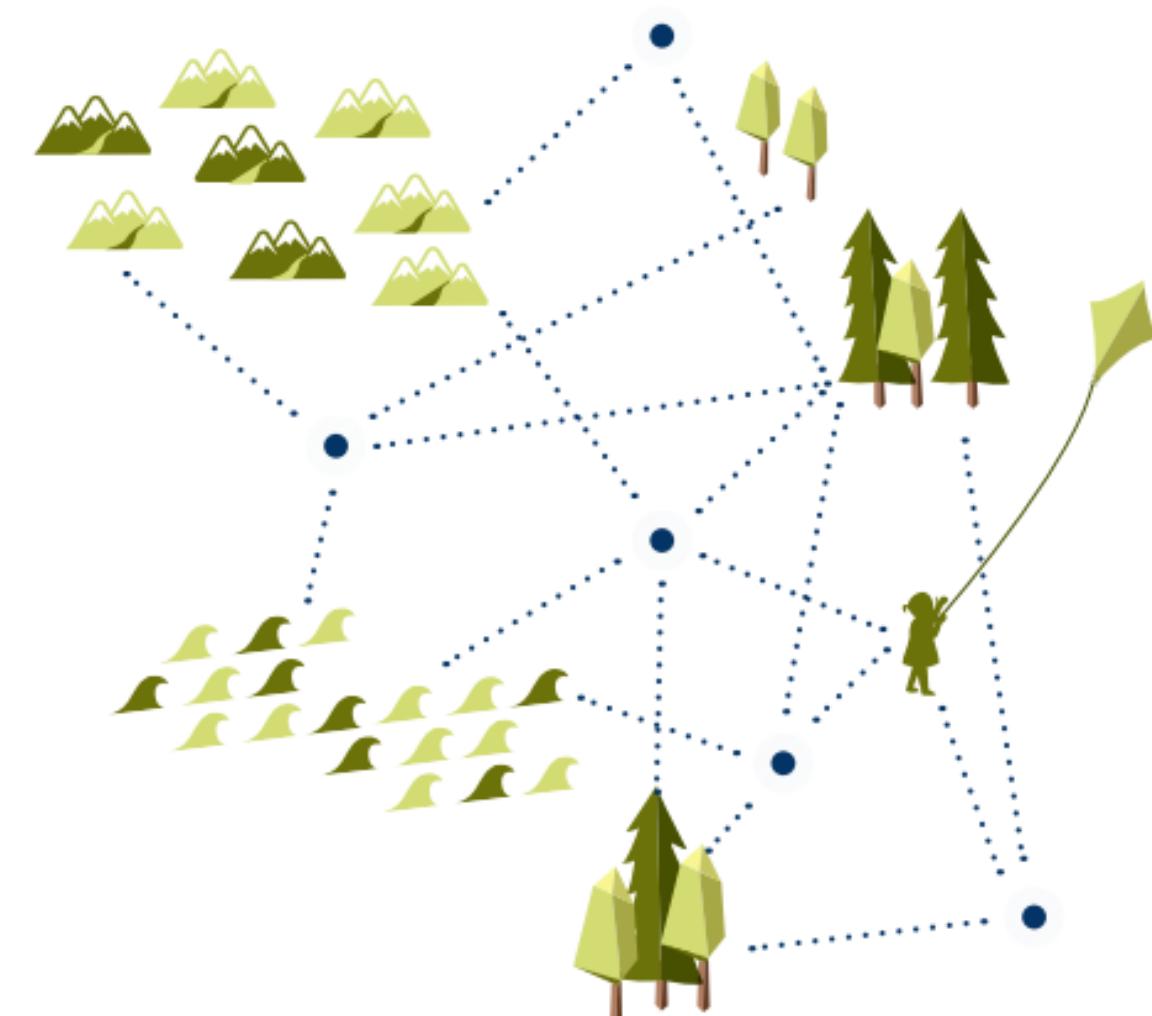
交通不便經常被列為洛杉磯地區民眾前往公園和開放空間的首要或次要障礙。洛杉磯縣大都會交通局制定了《公園交通策略計劃》(Transit to Parks Strategic Plan)，旨在提升在此地區以公共交通到達公園和開放空間的便利度。

這項計劃於 2019 年 5 月實施，旨在協助交通服務不足地區的居民以公共交通系統前往公園和戶外區域，解決公平問題。此計劃務求優先協助難以到達公園的弱勢社群，因為這類居民在前往娛樂休閒場所時常常面臨重大障礙。



### 願景

「地鐵公司設想的洛杉磯：人們可以使用一個由多種互相連接的交通方式組成的網絡前往公園和開放空間。」



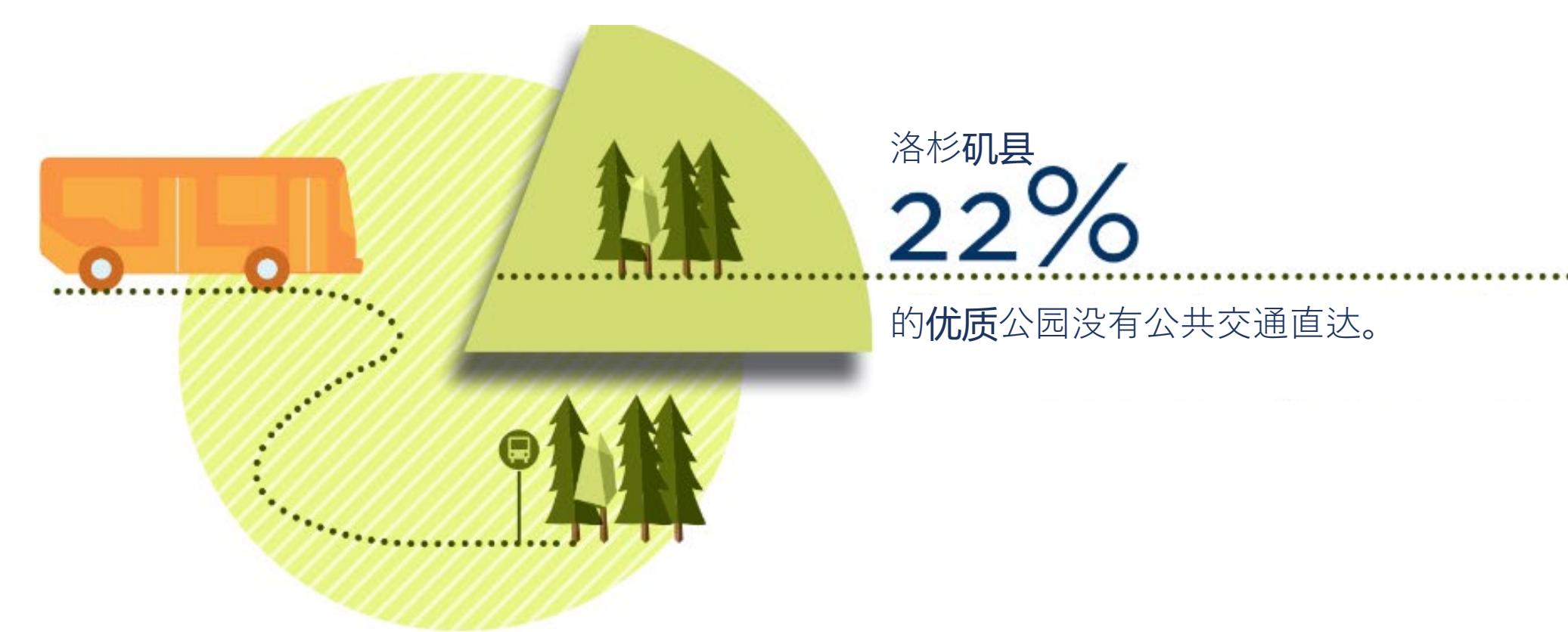
LA ART 計劃將為一直以來交通服務不足的地區（包括 LASHP 和伊利森公園），提供來往交通和行人通道，改善社區連接。



## 改善公园连通性和可达性

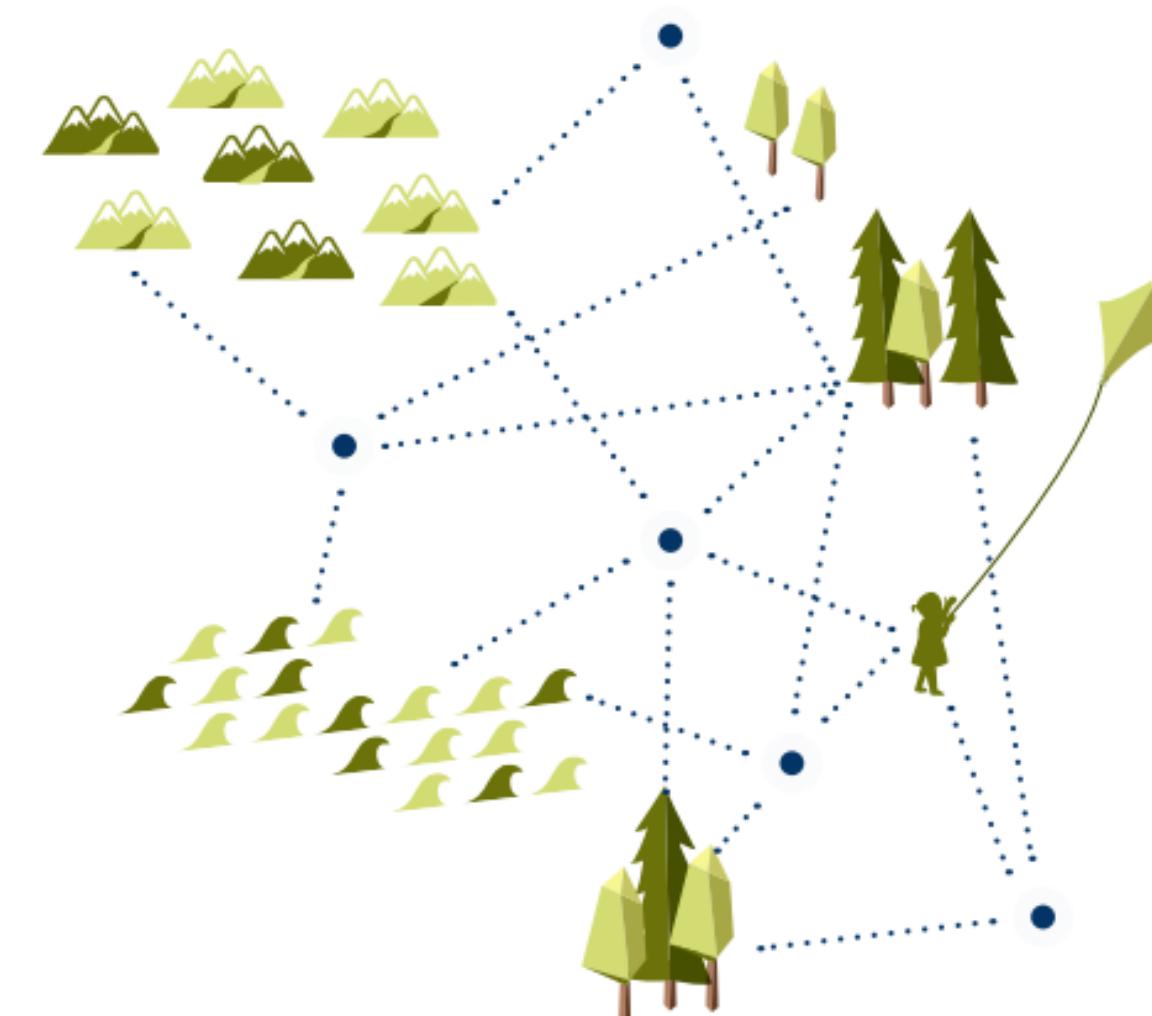
交通不便经常被列为洛杉矶地区民众前往公园和露天场所的首要或第二大障碍。洛杉矶县大都会交通局制定了《公园交通战略规划》(Transit to Parks Strategic Plan)，旨在提升该地区通过公共交通到达公园和露天场所的便利性。

这项于 2019 年 5 月采纳的规划旨在完善公共交通系统，帮助服务欠缺地区的居民前往公园和户外区域，从而解决公平性问题。该规划重点关注难以到达公园的弱势社区，因为这些地区的居民在前往休闲场所时常常面临重大障碍。



### 愿景

“地铁公司设想中的洛杉矶是这样的：人们可以使用一个由多种相互连接的交通方式组成的网络前往公园和开放空间。”



LA ART 项目将为长期以来服务欠缺的地区（包括 LASHP 和伊利森公园）提供首末公里交通和人行通道，从而提升社区连通性。

该项目将在道奇体育场区域设立交通枢纽，以加强与伊利森公园、索拉诺峡谷和周边社区的连接。在非赛事期间，乘客可选择多样化的交通方式，包括自行车共享计划和个人自行车存放柜。



Los Angeles State  
Historic Park

## 分享您的想法

您有什麼建議或想法，希望團隊在制定總體規劃修正案期間加以考慮？

我們特別希望聽取各位對以下議題的意見：

- Metro A 線（藍線）車站與公園之間的改善工程（如遮蔭結構、座椅等）
- 交通中心（如單車共享計劃等多模式來往交通方式）
- 公園設施（如特許經營區、洗手間）
- 公園基礎設施及改善工程（如垃圾容器、照明、指示牌等）
- 以附近街區文化與歷史為靈感的唐人街/州立公園車站設計方案
- 車站藝術作品（包括本地藝術家的作品）
- 通行便利度（如公園開放時間、無障礙通道）
- 說明和教育機會，以加深不同背景的遊客對社區的理解與欣賞，進一步了解和欣賞公園及附近街區的文化和歷史
- 公園入口的景觀和硬景觀改善工程（例如將歷史磚石融入新設計中，以及種植樹木和其他綠化植物）
- LASHP 行人和單車天橋
- 其他有助遊客前往公園的機會
- 特別活動的安排與協調
- 施工影響

您還有其他議題，希望團隊在制定總體規劃修正案期間加以考慮嗎？

## 分享您的想法

您有什么建议或想法，希望项目团队在总体规划修正案制定过程中予以考虑？

我们特别希望听取您对以下议题的意见：

- Metro A 线（蓝线）车站与公园之间的改善工程（如遮阳结构、座椅等）
- 交通枢纽（如自行车共享计划等首末公里多样化交通方式）
- 公园设施（如特许经营设施、洗手间）
- 公园基础设施及改善工程（如垃圾箱、照明、指示牌等）
- 灵感源自附近街区文化与历史的唐人街/州立公园车站设计方案
- 车站艺术作品（包括本地艺术家的作品）
- 通行便利性（如公园开放时间、无障碍通道）
- 解说和教育机会，以加深不同背景的游客对公园及附近街区文化和历史的理解与欣赏
- 公园入口的硬质景观和绿化景观改善工程（如整合运用历史砖石以及种植树木和其他景观植物）
- LASHP 行人和自行车天桥
- 其他有助于游客前往公园的机会
- 项目安排以及特别活动的协调
- 施工影响

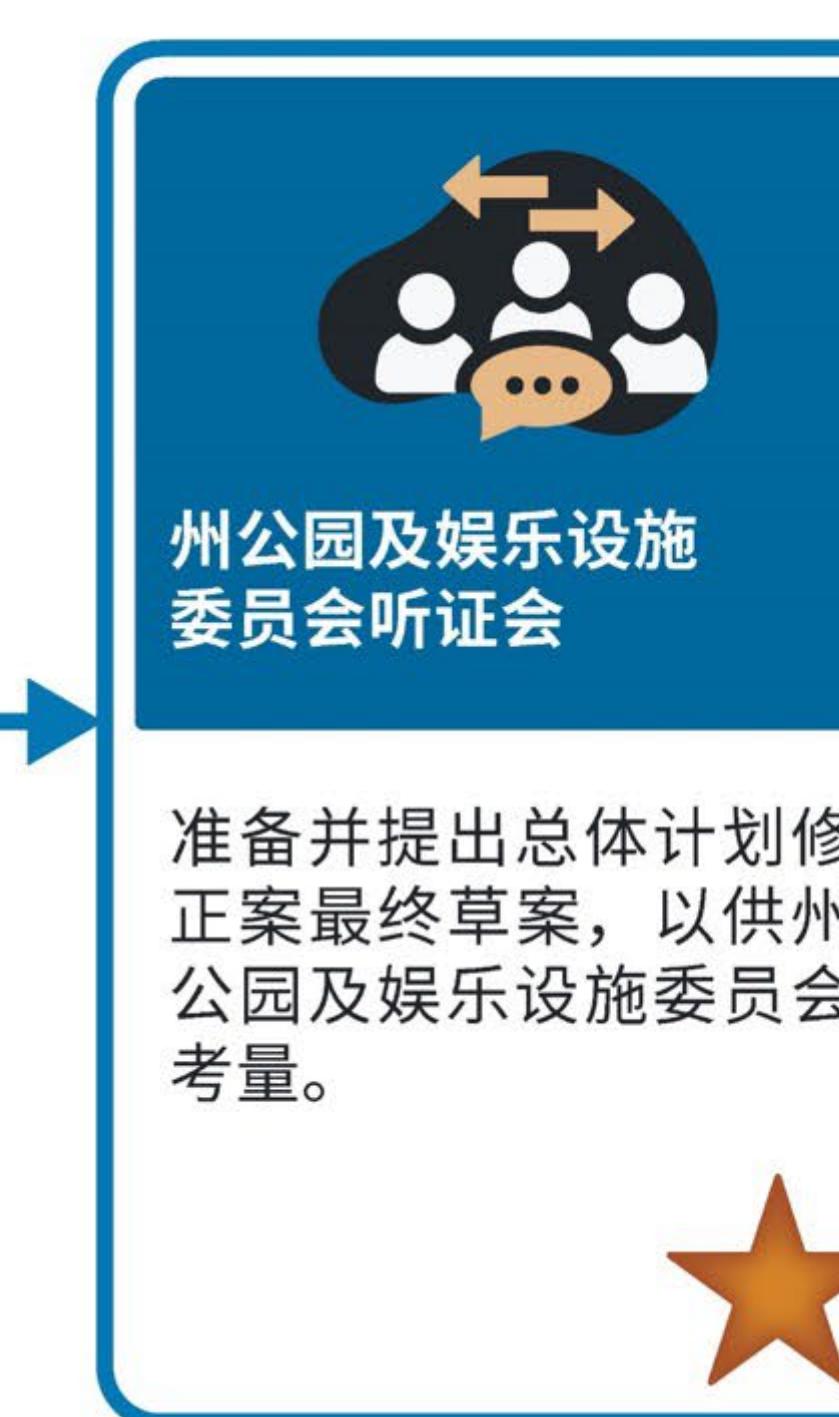
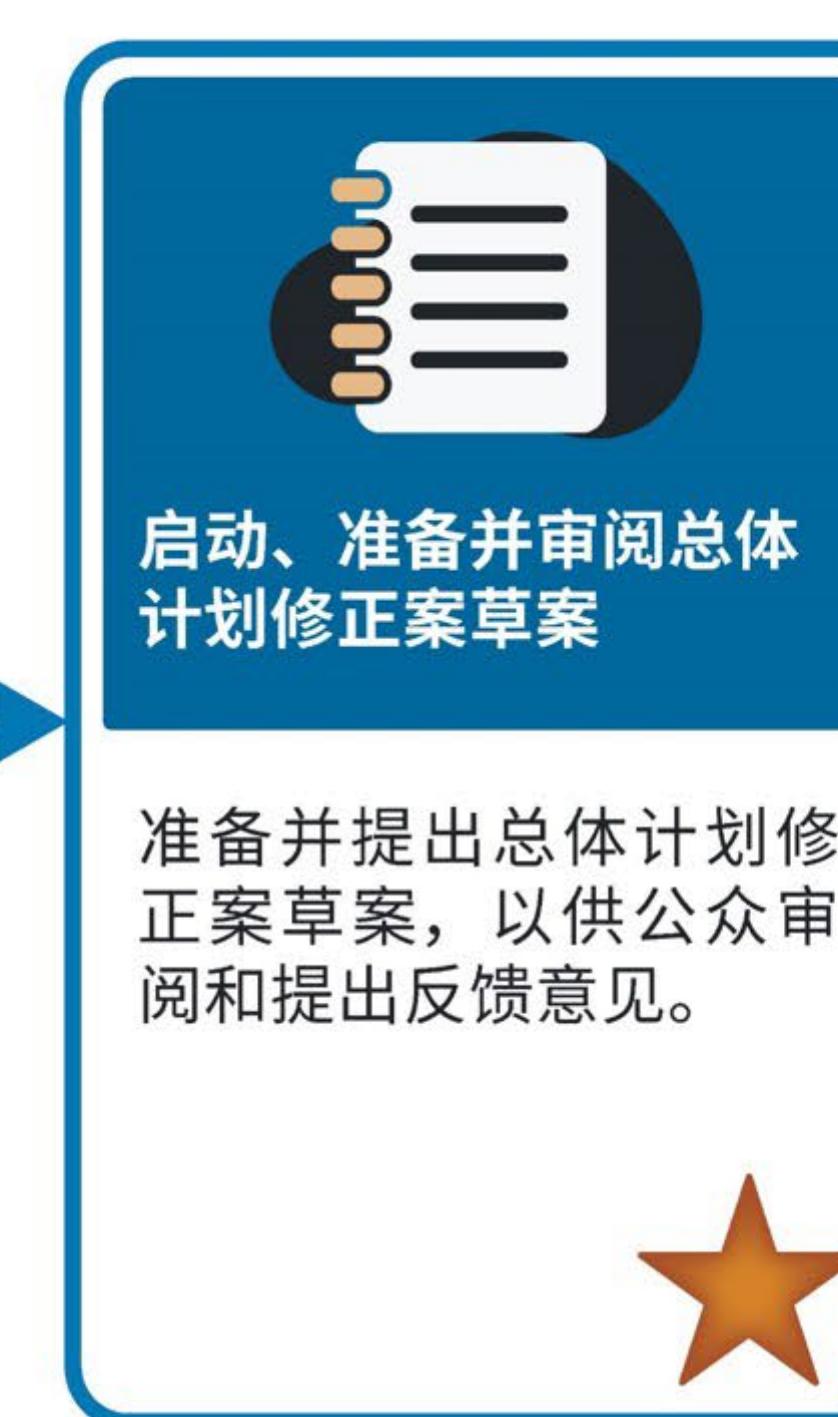
您是否还有其他议题，希望项目团队在总体规划修正案制定过程中予以考虑？



Los Angeles State  
Historic Park

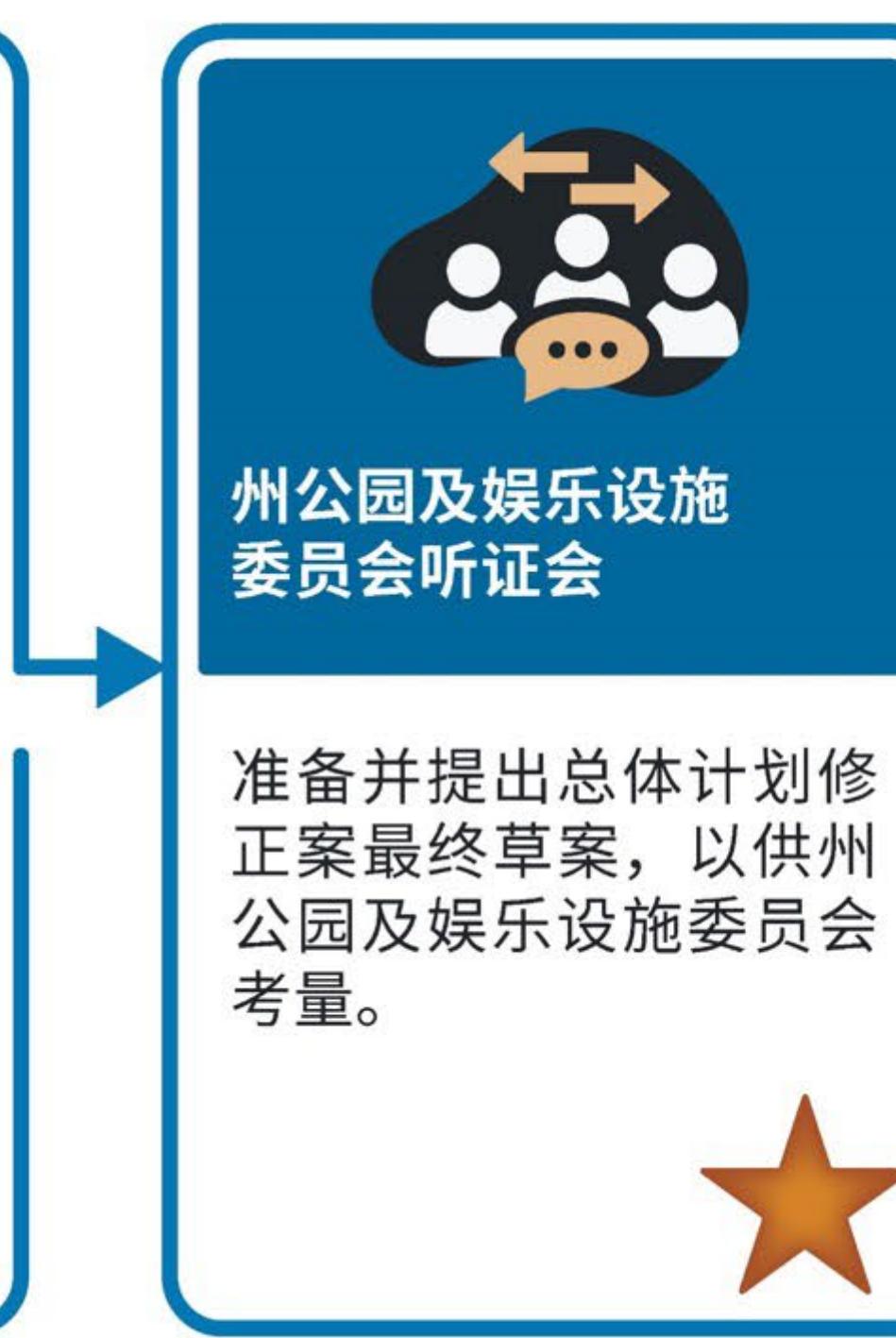
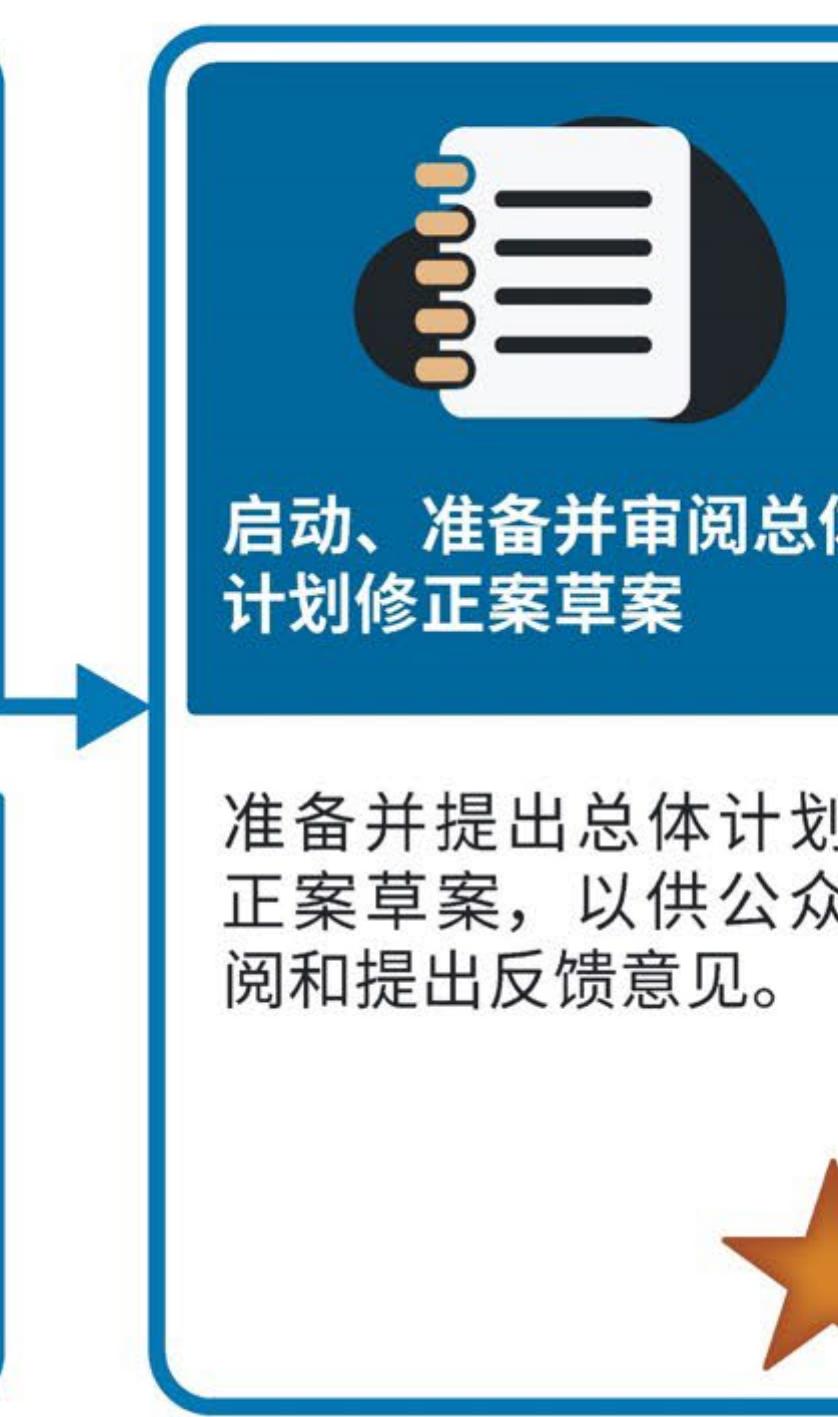
## 後續步驟

在制定總體規劃修正案選項過程中，州立公園將會評估計劃初期徵集的公眾意見。



## 后续步骤

在总体规划修正案制定过程中，州立公园将对项目启动阶段征集的公众意见进行评估。



## 如何持續參與本計劃？

瀏覽 GPA 網站：

[lastatehistoricparkgpa.com](http://lastatehistoricparkgpa.com)

在 GPA 網站上註冊  
**接收電郵通知**

## 我该如何保持参与？

访问 GPA 网站：

[lastatehistoricparkgpa.com](http://lastatehistoricparkgpa.com)

在 GPA 网站上注册  
**接收邮件通知**



Los Angeles State  
Historic Park