

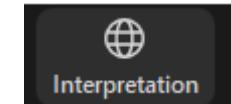
Enmienda del Plan General del Parque Histórico Estatal de Los Ángeles

12 de noviembre de 2024



Los Angeles State
Historic Park

Language Accommodations*



Listen In:

- Original Audio (Interpretation off)
- EN English
- ES Spanish
- CA Cantonese
- MA Mandarin
- TA Taishanese

Mute Original Audio

Interpretation Apps

Click on the interpretation button.

Select English, Spanish, Cantonese, Mandarin, or Taishanese.

*Note that if you are calling in via phone, the interpretation feature is not available in Zoom for phone-only participants. Please log in to Zoom to access interpretation if you can.

Asistencia de Lenguaje*

Español

Haga clic en el botón de interpretación.

Seleccione Inglés, Español, Cantonés, Mandarín o Taishanés.

*Nota. Si llama vía telefónica, la opción de interpretación no estará disponible en Zoom. Si es posible, favor de ingresar a Zoom para tener acceso a la interpretación.

語言選項*

粵語

點擊傳譯按鈕。

請選擇英語、西班牙語、廣東話、普通話或台山話。

*注意: 如果您是打電話參加, 口譯的選項無法使用。如有可能, 請用電腦的Zoom 軟體連結口譯功能。

语言选项*

普通话

点击口译按钮。

选择英语、西班牙语、粤语、普通话或台山话。

*注意: 如果您是打电话参加, 口译的选项无法使用。如有可能, 请用Zoom 软件连结口译功能。



Los Angeles State Historic Park

Ver las presentaciones



Meetings and Materials

The LASHP GPA public outreach effort will begin in November 2024 and will extend into Spring 2025.

If you wish to receive plan and meeting notifications, please sign up by clicking the button under "Sign up to receive LASHP General Plan Amendment information."

California State Parks will be hosting two initial public meetings to provide information on the LASHP GPA process and the LA ART project, and to collect input on ideas and suggestions to be considered during the GPA process. These two meetings will cover the same content. In addition, an online form will be available to provide input following the meetings.

Interpretation will be provided at the Public Meetings in Spanish, Cantonese, Mandarin, and Taishanese. For ADA accommodations, please email planning@parks.ca.gov at least 72 hours before either meeting.

Materials for the General Plan Amendment Public Meetings are available on in English, Spanish, Chinese (Traditional), and Chinese (Simplified) below.

In-person Public Meeting Presentation Boards (PDF)	English	Spanish	Chinese (Traditional)	Chinese (Simplified)
Virtual Public Meeting Presentation (PDF)	English	Spanish	Chinese (Traditional)	Chinese (Simplified)
Public Input Form (PDF):	English	Spanish	Chinese (Traditional)	Chinese (Simplified)

A large orange arrow points from the 'lastatehistoricparkgpa.com' text in the first image to the 'In-person Public Meeting Presentation Boards (PDF)' link in the second image.



Los Angeles State
Historic Park



Welcome

Bienvenidos

歡迎

欢迎



Los Angeles State
Historic Park



Propósito de la reunión



PANORAMA GENERAL
DEL PROCESO DEL GPA Y
DEL PROYECTO LA ART

Para recibir asistencia con Zoom,
por favor llame al 213-544-3196.



RECOPILAR INFORMACIÓN
SOBRE POSIBLES
PROBLEMAS Y
OPORTUNIDADES PARA SU
CONSIDERACIÓN DURANTE
EL PROCESO DEL GPA.



Los Angeles State
Historic Park



Orden del día

- Panorama general de la Enmienda de Plan General del LASHP
- Panorama general de LA ART
- Procesos anteriores
- Compromisos de LA ART con el Parque
- Comentarios públicos
- Pasos siguientes

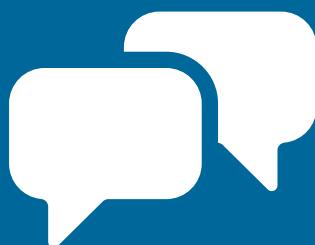


**Los Angeles State
Historic Park**



Cómo expresar sus opiniones durante la sesión de comentarios públicos

Durante esta reunión



Utilice la función de chat para escribir sus comentarios

Otras maneras de proporcionar comentarios



Envíe sus comentarios por escrito a través del formulario en línea disponible en lastatehistoricgpa.com.



Email: lastatehistoricparkgpa@parks.ca.gov



Correo postal:
Strategic Planning and Recreation Services Division
C/O LASHP GPA
PO Box 942896 Sacramento CA 94296-0001



**Los Angeles State
Historic Park**

Comparta sus opiniones

¿Tiene alguna idea o sugerencia que le gustaría que el equipo tuviera en cuenta al desarrollar la enmienda del Plan General?

En concreto, deseamos conocer su opinión sobre temas como:

- Mejoras entre la estación de la Línea A (Azul) de Metro y el Parque (por ejemplo, estructuras de sombra, asientos)
- Un centro de movilidad (por ejemplo, opciones multimodales de primera y última milla, como un programa de bicicletas compartidas)
- Servicios del Parque (por ejemplo, negocios en concesión, baños)
- Infraestructura y mejoras del Parque (por ejemplo, recipientes de basura, iluminación, señalización, etc.)
- Diseño de la estación Chinatown/State Park inspirado en la cultura y la historia de la comunidad vecina
- Obras de arte en la estación (incluida la utilización de artistas locales)
- Acceso (por ejemplo, horarios de estacionamiento, acceso para discapacitados)
- Oportunidades de interpretación y educación que mejoren la comprensión y la apreciación de la cultura y la historia del Parque y de las comunidades vecinas por parte de visitantes diversos.
- Mejoras paisajísticas y de los elementos de diseño en la entrada del Parque (por ejemplo, integración de adoquines históricos y siembra de árboles y otros elementos paisajísticos).
- Puente peatonal y para ciclistas del LASHP
- Oportunidades adicionales de acceso al Parque
- Programación y coordinación con Eventos Especiales
- Impacto de la construcción

¿Hay algún otro tema que le gustaría que el equipo tuviera en cuenta al desarrollar la enmienda del Plan General?



**Los Angeles State
Historic Park**

Panorama general de la Enmienda de Plan General del LASHP



Los Angeles State
Historic Park

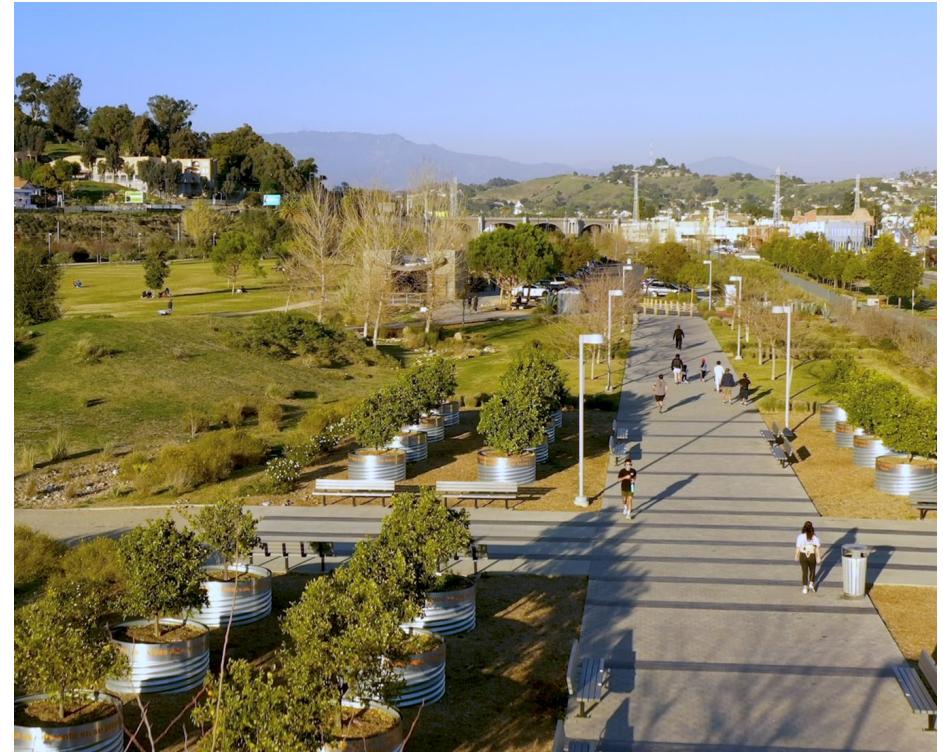


Información acerca del LASHP

El Parque Histórico Estatal de Los Ángeles (LASHP) es un espacio de 32 acres situado en el corazón del núcleo urbano de la ciudad, en el territorio conocido del pueblo Tongva. Gracias a los esfuerzos colectivos de una de las coaliciones más diversas de ciudadanos locales, activistas comunitarios y defensores de la justicia ambiental de Los Ángeles, se creó el LASHP para proteger el terreno y destinarlo al uso de parque.

Durante milenios, este lugar ha servido de intersección y centro de encuentro de numerosos pueblos y comunidades, y en su día fue la ubicación del patio ferroviario de River Station de Southern Pacific Railroad.

El LASHP conmemora estas largas y arraigadas conexiones con la tierra y la historia de la ciudad. Constituye un lugar de estudio, celebración, participación cívica y recreo para los residentes y visitantes de la Ciudad de Los Ángeles, cuyo meteórico ascenso de puesto fronterizo a megalópolis urbana es de importancia mundial.



**Los Angeles State
Historic Park**

¿Qué es un Plan General?

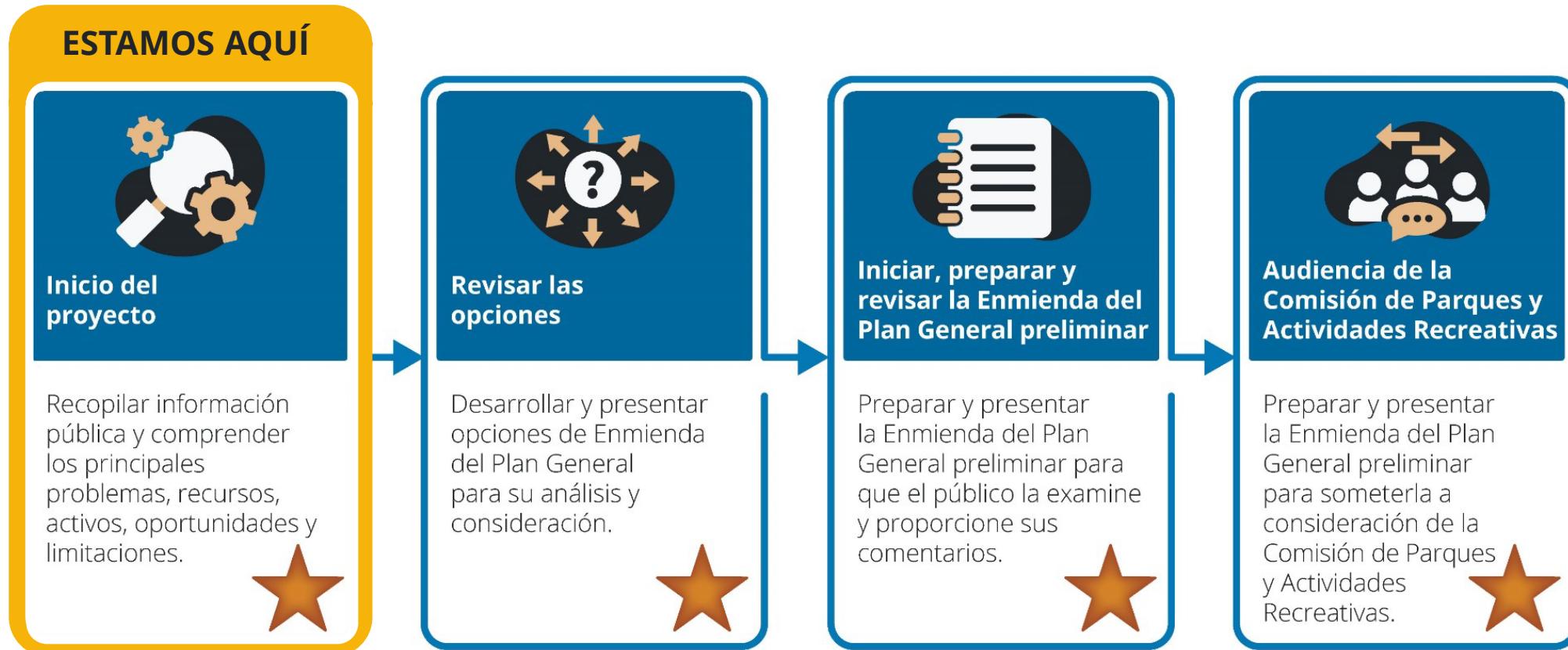
Un plan general es un documento que ofrece una visión que establece objetivos conceptuales y directrices para el uso del suelo, el desarrollo, la administración, el funcionamiento y el futuro uso y aprovechamiento de un parque estatal a largo plazo.



**Los Angeles State
Historic Park**



Proceso de la Enmienda del Plan General



Oportunidades de participación pública



**Los Angeles State
Historic Park**

Futuras oportunidades para recibir comentarios del público

El proceso del GPA de los Parques Estatales implicará una iniciativa de divulgación pública para proporcionar información y recibir comentarios para la consideración del GPA del LASHP y el proyecto LA ART por parte de la Comisión de Parques Estatales y Actividades Recreativas. Habrá múltiples oportunidades para que el público comente y proporcione su opinión sobre la acción propuesta.



**Los Angeles State
Historic Park**



Futuras autorizaciones y acuerdos de Parques Estatales para LA ART

- Una vez finalizada la Enmienda del Plan General, el proyecto LA ART deberá obtener las siguientes autorizaciones y acuerdos por parte de Parques Estatales:
 - Permiso de derecho de entrada
 - Para la construcción de la estación LA ART en el Parque
 - Se ocupará del funcionamiento del parque durante las obras de construcción, incluido el mantenimiento del acceso al parque, la seguridad y la coordinación con Eventos Especiales.
 - Acuerdos de propiedad inmobiliaria
 - Para la estación situada en el extremo sur del Parque
 - Para los requisitos de derechos aéreos sobre el límite del extremo oeste del Parque
 - Acuerdos operativos
 - Se ocupará de las operaciones cotidianas de LA ART y del Parque, incluidos el acceso al Parque, el horario de operación, la seguridad, la programación y la coordinación con Operaciones del Parque y Eventos Especiales.



**Los Angeles State
Historic Park**

Panorama general de LA ART

An aerial photograph of a large urban park. The park is filled with green trees and grassy areas. In the background, a dense city skyline with numerous skyscrapers is visible under a clear blue sky.

Los Angeles State
Historic Park

Panorama general de LA ART

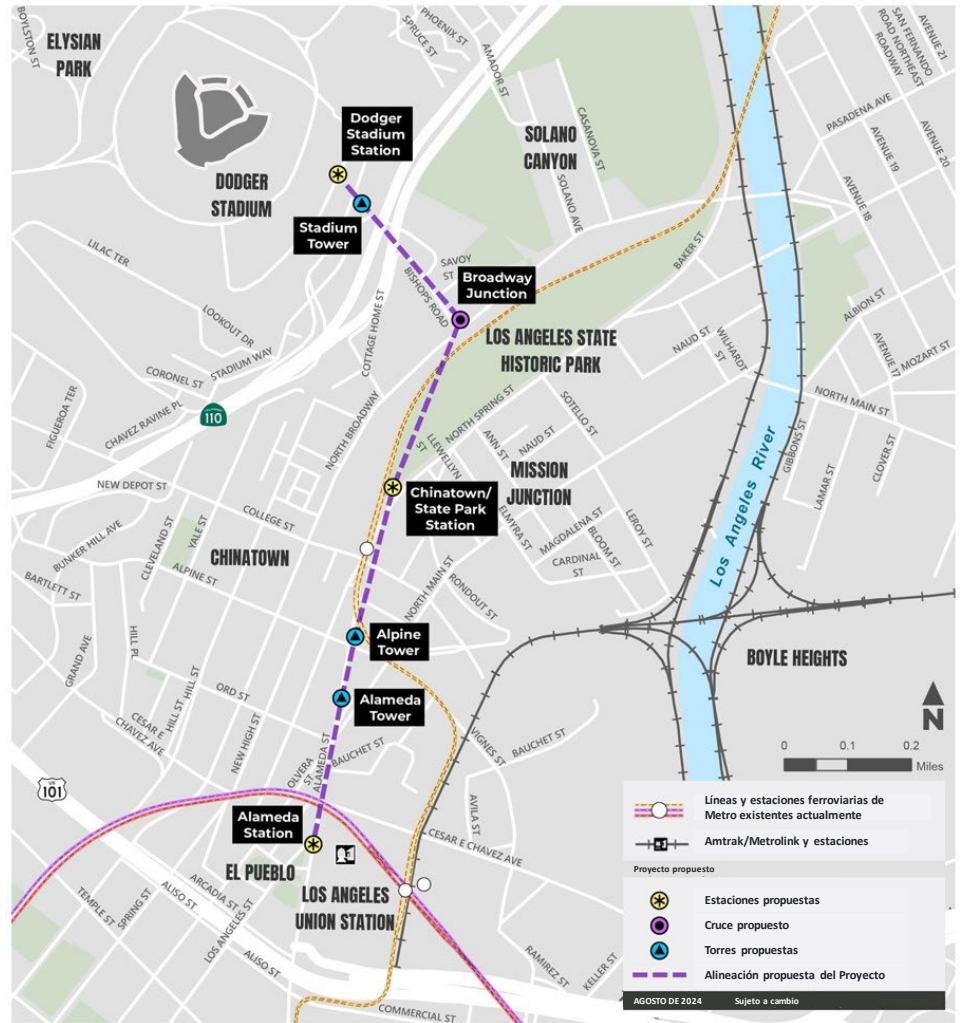
LA Aerial Rapid Transit Technologies LLC propiedad de Zero Emissions Transit (ZET), organización sin fines de lucro de California, propone el proyecto de teleféricos de Transporte Aéreo Rápido de Los Ángeles. ZET se concentra en el impacto de las emisiones de gases de efecto invernadero en el sector del transporte y su misión, como organización de apoyo a Climate Resolve, es identificar, apoyar, facilitar e implementar iniciativas de transporte de cero emisiones y otros proyectos que aceleren la mitigación del cambio climático y la resiliencia.



**Los Angeles State
Historic Park**

Panorama general de LA ART

- LA ART comunicaría la estación Union Station de Los Ángeles con el estadio de los Dodgers y Elysian Park mediante un sistema de teleféricos.
- El proyecto incluiría una estación intermedia en la entrada del extremo sur del Parque Histórico Estatal de Los Ángeles.
- El proyecto proporcionaría una opción de transporte público aéreo rápido para los visitantes del estadio de los Dodgers, a la vez que ofrecería acceso entre los terrenos del estadio de los Dodgers, las comunidades circundantes (incluidos El Pueblo, Chinatown, Mission Junction, Elysian Park y Solano Canyon) y el LASHP, al sistema de transporte público regional accesible en la estación Union Station.
- LA ART proporcionaría mejoras peatonales, incluyendo mejoras en el paisaje y en los elementos de diseño a lo largo de la alineación del proyecto, así como servicios en el LASHP.
- LA ART proporcionaría un sistema de conectividad de transporte público rápido, ecológico, de cero emisiones y de alta capacidad que reduciría las emisiones de gases de efecto invernadero que disminuiría la congestión vehicular en los alrededores de Dodger Stadium y en las calles de las comunidades, en las vías arteriales y en las autopistas.
- LA ART operaría todos los días, brindando servicio a residentes, trabajadores, usuarios del parque y visitantes de Los Ángeles.



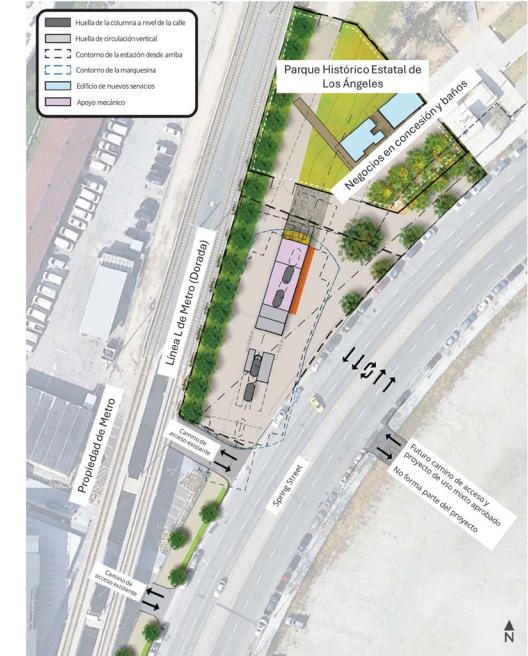
**Los Angeles State
Historic Park**

Estación Chinatown/State Park

- Los comentarios recibidos durante el periodo de sondeo del alcance del Aviso de Preparación (NOP) de la CEQA condujeron directamente a la adición de una estación intermedia y a la determinación de su ubicación específica. Se determinó que la ubicación final de esta estación era la alternativa de menor impacto para esta estación LA ART.
- La estación crearía una conexión más fuerte entre el LASHP y la Línea A (Azul) de Metro.
- La estación propone mejorar el acceso en transporte público a Chinatown, el LASHP, el río Los Ángeles y a las comunidades y usos del suelo cercanos, incluida la comunidad de Mission Junction, que comprende el complejo William Mead Homes de viviendas públicas.



Las mejoras en el acceso peatonal incluirían mejoras en el paisaje y en los elementos de diseño, estructuras de sombra y posibles áreas para sentarse. La estación incluiría un centro de movilidad donde los pasajeros podrían acceder a un conjunto de opciones multimodales de primera y última milla, como un programa de bicicletas compartidas.



La Estación se encuentra junto a Spring Street, en el extremo sur del LASHP. La parte sur se ubicaría en el derecho de paso de la Ciudad, mientras que la parte norte se integraría en el límite sur del LASHP.



**Los Angeles State
Historic Park**

Huella del proyecto LA ART

Estación Chinatown/State Park

La estación Chinatown/State Park se integraría en la entrada del extremo sur del LASHP.

Huella total: 2,605 pies cuadrados

Porción en el derecho de paso de la Ciudad: 410 pies cuadrados
Porción dentro del terreno del Parque: 2,195 pies cuadrados (~0,1% del total de los 32 acres del Parque)

Proyección total: 15,030 pies cuadrados

Porción por encima del derecho de paso de la Ciudad: 5,710 pies cuadrados
Porción por encima del terreno del Parque: 9,320 pies cuadrados (~0,6% del total de los 32 acres del Parque)



**Los Angeles State
Historic Park**

Alineación del proyecto LA ART

Alineación

La alineación propuesta de LA ART cruza por el límite del extremo oeste del LASHP, adyacente a la actual Línea A (Azul) de Metro.

Despeje aéreo horizontal

- Servidumbre requerida por el American National Standards Institute (ANSI): 59,470 pies cuadrados (~0,1% de los 1.4 millones de pies cuadrados del Parque) (~4.3% del total de los 32 acres del Parque)
- Barrera de separación adicional: 22,180 pies cuadrados (~1,6% del total de los 32 acres del Parque)

Despeje aéreo vertical

- Más de 30 de los 32 acres del Parque no se encuentran por debajo de la alineación del proyecto, la cual está por encima de áreas con elementos de diseño, paisajismo y césped en su mayor parte a lo largo del extremo oeste del LASHP.
- La distancia vertical del proyecto a la parte inferior de las cabinas oscilaría entre 26 y 53 pies, con una media promedio de aproximadamente 40 pies desde el nivel del suelo sobre el Parque.



**Los Angeles State
Historic Park**



Proceso ambiental y aprobatorio previo



Los Angeles State
Historic Park



Proceso de aprobación de la Autoridad de Transporte Metropolitano de Los Ángeles

En febrero de 2024, la Autoridad de Transporte Metropolitano del Condado de Los Ángeles (Metro), en su calidad de agencia líder según la Ley de Calidad Ambiental de California, aprobó el proyecto LA ART de conformidad con la sección 130252 del Código de Servicios Públicos y certificó el Informe del Impacto Ambiental (EIR) de LA ART de conformidad con la CEQA. Parques Estatales, en su calidad de agencia responsable según la CEQA, fue consultada durante la preparación de la versión preliminar y la versión final del EIR.

Las cuestiones ambientales pertinentes al Parque se consideraron y analizaron minuciosamente en el EIR, incluyendo:

- Factores estéticos
- Recursos agrícolas y forestales
- Calidad del aire
- Recursos biológicos
- Recursos culturales
- Energía
- Geología y suelos
- Emisiones de gases de efecto invernadero
- Peligros y materiales peligrosos
- Hidrología y calidad del agua
- Uso y planificación del suelo
- Recursos minerales
- Ruido y vibración
- Población y vivienda
- Servicios públicos
- Transporte
- Recursos culturales tribales
- Servicios públicos y sistemas de servicios
- Incendios forestales
- Alternativas
- Otras consideraciones de la CEQA
- Opciones de diseño y uso



Proceso de aprobación de la Autoridad de Transporte Metropolitano de Los Ángeles

En su calidad de agencia responsable según CEQA, Parques Estatales se basará en la información contenida en el EIR certificado para su consideración de si debe mitigar, aprobar o desaprobar las acciones solicitadas para la enmienda del Plan General y el proyecto LA ART dentro de su jurisdicción reguladora.

Tal como se establece en el EIR de LA ART, se implementaría la Medida de Mitigación LUP-A para exigir que el proyecto obtenga una Enmienda del Plan General del LASHP. La enmienda del Plan General está sujeta a la revisión y aprobación de la Comisión de Parques Estatales y Actividades Recreativas, la cual conserva su autoridad independiente en relación con el proyecto LA ART. Por lo demás, el EIR concluyó que el impacto ambiental operativo relacionado con el parque era menos que significativo.



**Los Angeles State
Historic Park**

Actividades de Difusión y participación en la comunidad de Metro

- **Aviso de preparación (NOP) del EIR y periodo de sondeo.** El periodo de sondeo de 45 días del NOP de la CEQA tuvo lugar del 1 de octubre al 16 de noviembre de 2020. Durante el periodo de sondeo, Metro celebró una reunión virtual para recibir comentarios, inquietudes y aspectos que debían tenerse en cuenta en el EIR preliminar, y también se podían enviar comentarios a través de la página web de la reunión virtual de puertas abiertas. Se recibió un total de 305 comentarios durante el periodo de sondeo.
- **EIR preliminar.** El EIR preliminar se publicó el 17 de octubre de 2022, para un periodo de revisión pública de 60 días que finalizó el 17 de diciembre de 2022. El 15 de noviembre de 2022, Metro amplió el periodo de revisión pública 30 días más para un periodo de revisión pública de 90 días que finalizó el 17 de enero de 2023.
 - **Ocho reuniones públicas durante el periodo de revisión pública del EIR preliminar.** Metro celebró ocho reuniones públicas inmediatamente antes, durante e inmediatamente después del periodo de revisión pública del EIR preliminar, incluyendo dos talleres informativos y cuatro audiencias públicas.
 - **Accesibilidad.** En las ocho reuniones públicas se proporcionó material traducido al inglés, al español, al chino tradicional y al chino simplificado, así como servicios de interpretación al español, al mandarín y al cantonés. También se ofreció interpretación en taishanés en las dos últimas reuniones públicas. Asimismo, se ofrecieron adaptaciones de accesibilidad de la ADA.
 - **Recepción de comentarios del público.** Los comentarios sobre el EIR preliminar pudieron presentarse por escrito, por teléfono y durante las cuatro audiencias públicas. Metro recibió 1,132 comentarios sobre el EIR preliminar durante el periodo de revisión pública, todos los cuales obtuvieron respuesta como parte del EIR final.



**Los Angeles State
Historic Park**

Actividades de Difusión y participación en la comunidad de Metro

- **Actividades de divulgación y participación durante el periodo de revisión pública posterior al EIR preliminar.** Tras la conclusión del periodo de revisión pública del EIR preliminar durante la primavera, el verano y el otoño de 2023, Metro y LA ARTT LLC continuaron sus esfuerzos de coordinación con las agencias responsables, las agencias fideicomisarias, las partes interesadas y otras partes relevantes al proyecto.
- **Reuniones previas a la publicación del EIR final.** Metro organizó dos reuniones públicas previas a la publicación del EIR final para proporcionar información actualizada sobre el proyecto y el EIR final el 30 de noviembre y el 2 de diciembre de 2023.
- **EIR final.** Metro publicó el EIR final el 4 de diciembre de 2023.
- **Consideración/aprobación de la Junta de Metro.** Hubo oportunidad de presentar comentarios por escrito con anticipación y comentarios verbales durante las reuniones del Comité de Planificación y Programación de Metro y de la Junta Directiva de Metro las cuales tomaron en consideración la certificación del EIR en febrero de 2024.



Los Angeles State
Historic Park

Compromisos existentes de LA ART con el Parque a partir del proceso de aprobación de Metro



Los Angeles State
Historic Park

Compromisos de LA ART con el Parque

- **Mejoras entre la estación de la Línea A (Azul) de Metro y la estación Chinatown/State Park.** Para facilitar la conectividad del transporte, el proyecto LA ART incluiría mejoras en el acceso peatonal, incluidos servicios de transporte activo como estructuras de sombra, posibles asientos y congruencia con el Plan de Acción Connect US.
- **Centro de movilidad.** El proyecto LA ART incluiría un centro de movilidad en la estación Chinatown/State Park donde los pasajeros podrían acceder a un conjunto de opciones multimodales de primera y última milla, tales como un programa de bicicletas compartidas.



Los Angeles State
Historic Park

Compromisos de LA ART con el Parque

- **Integración de adoquines históricos.** La estación Chinatown/State Park incorporaría la instalación de áreas de paisajismo y elementos de diseño, incluida la integración de adoquines de granito históricos en lugar de su eliminación.
- **Servicios del parque.** La estación Chinatown/State Park también incluiría servicios para el parque, como aproximadamente 740 pies cuadrados de negocios en concesión, 770 pies cuadrados de baños y un pasillo exterior cubierto de 220 pies cuadrados que comunicaría los negocios en concesión y los baños.
- **Diseño inspirado en la cultura e historia de la comunidad vecina.** El diseño del proyecto LA ART estará inspirado en la cultura e historia de la comunidad vecina. Cada componente del proyecto se diseñará para complementar y reflejar el carácter único de la zona circundante, lo que se discutirá con los grupos identificados de partes interesadas.



**Los Angeles State
Historic Park**

Compromisos de LA ART con el Parque

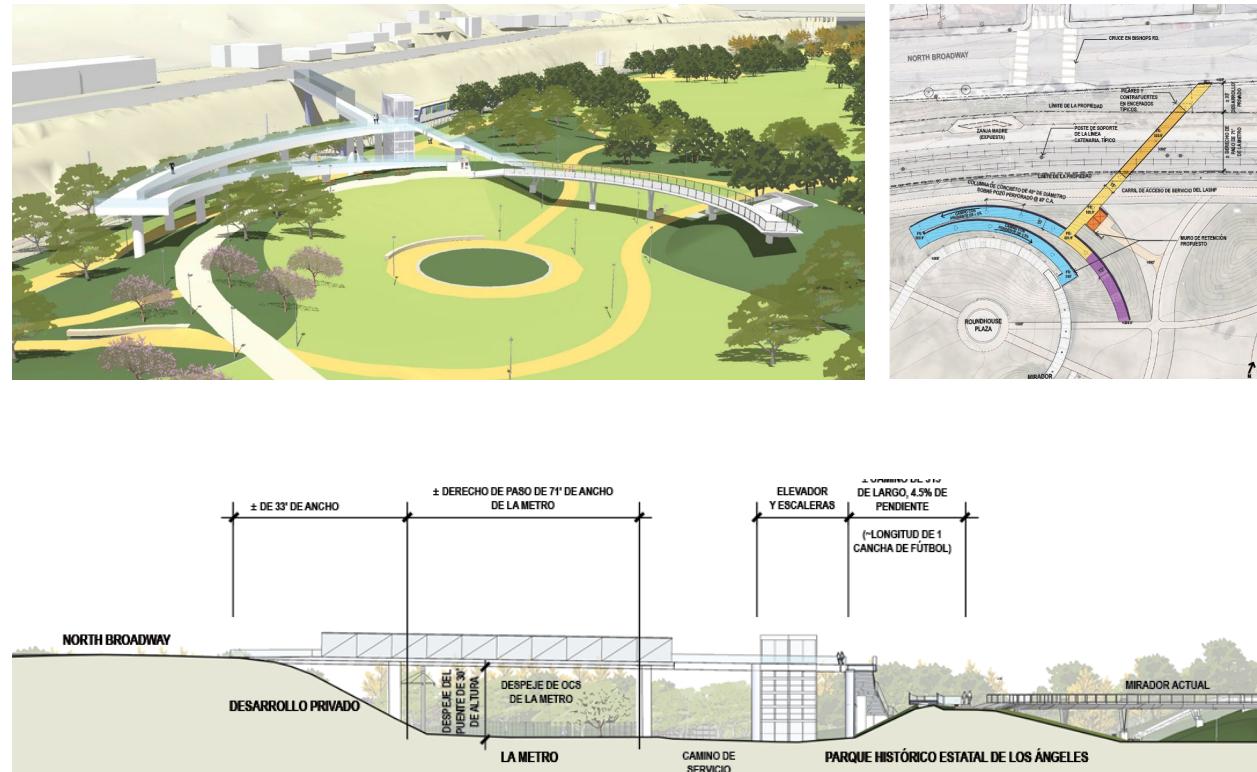
- **Arte.** El proyecto LA ART crearía numerosas oportunidades para colaborar con artistas locales y exhibir su obra, además de identificar lugares a lo largo de su alineación.
- **Plan de interpretación.** El objetivo de este plan de interpretación es desarrollar un programa que proporcione a todos los usuarios una experiencia interesante e informativa que mejore su comprensión y apreciación de la cultura y la historia de las comunidades adyacentes, incluidas El Pueblo, Chinatown, Mission Junction, el LASHP, los terrenos del estadio de los Dodgers y su historia en relación con Chavez Ravine y Elysian Park.
- **Programa de Apoyo a los Negocios y a la Comunidad.** LA ART crearía un Programa de Apoyo a los Negocios y a la Comunidad para ayudar a los negocios locales afectados económicamente por las actividades de construcción del proyecto propuesto.



**Los Angeles State
Historic Park**

Puente peatonal del LASHP autorizado por el EIR de Metro

- El EIR de LA ART incluye la autorización ambiental del puente peatonal y para ciclistas contemplado por el LASHP.
- La Línea A (Azul) de Metro y un pronunciado cambio de pendiente separan el Parque de North Broadway.
- El LASHP ha propuesto un puente peatonal y para ciclistas accesible de conformidad con la ADA para cruzar sobre la Línea A, pero actualmente carece de financiamiento.
- Este nuevo puente crearía más conexiones entre el Parque Histórico Estatal y las áreas de Chinatown, Cathedral High School y Solano Canyon, las cuales actualmente tienen un acceso limitado al Parque.



Los Angeles State
Historic Park

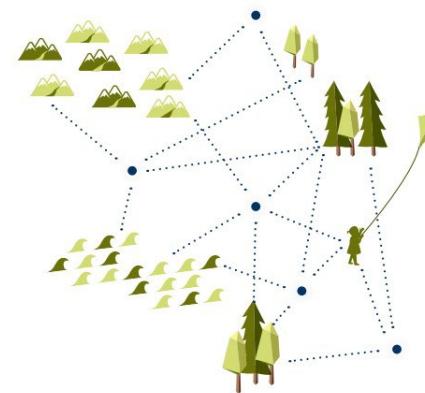
Mejora de la conectividad y el acceso al Parque

La falta de medios de transporte suele considerarse el primer o segundo obstáculo para acceder a los parques públicos y espacios al aire libre en la región de Los Ángeles. La Autoridad de Transporte Metropolitano del Condado de Los Ángeles elaboró el Plan Estratégico de Transporte Público a Parques para mejorar el acceso del transporte público a los parques y espacios al aire libre de toda la región.

Este plan, adoptado en mayo de 2019, tiene como objetivo atender los problemas de equidad ayudando a las comunidades desatendidas a llegar a los parques y áreas al aire libre mediante el uso del transporte público. El plan intenta dar prioridad a las comunidades desfavorecidas que carecen de acceso a los parques, ya que estos residentes suelen enfrentarse a importantes barreras para llegar a las áreas recreativas.

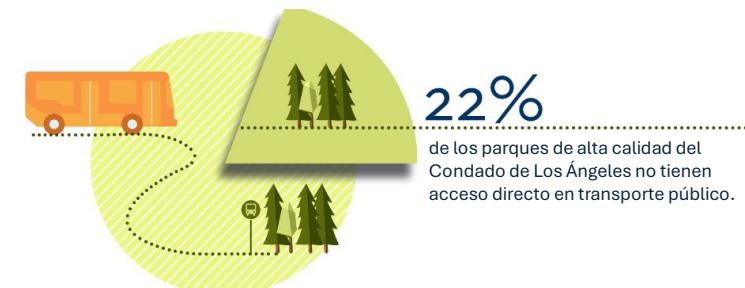
Visión

Metro imagina un Los Ángeles en el que la gente pueda utilizar una red de opciones de transporte variadas y conectadas para acceder a parques y espacios al aire libre.



5

May 2019



**Los Angeles State
Historic Park**

Mejora de la conectividad y el acceso al Parque

El proyecto LA ART mejoraría la conectividad de la comunidad proporcionando acceso peatonal y de transporte público de primera y última milla a áreas que históricamente han estado desatendidas, como el LASHP y Elysian Park.

El proyecto incluirá un centro de movilidad en los terrenos del estadio de los Dodgers para facilitar la conexión con Elysian Park, Solano Canyon y las comunidades circunvecinas. Excepto durante los periodos durante los cuales hay partidos, los pasajeros podrían acceder a un conjunto de opciones multimodales, como un programa de bicicletas compartidas y casilleros individuales para bicicletas.



**Los Angeles State
Historic Park**

Comentarios públicos

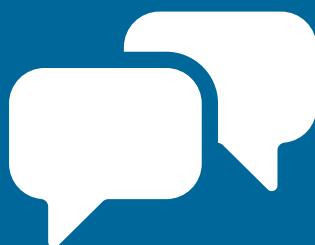


**Los Angeles State
Historic Park**



Cómo expresar sus opiniones durante la sesión de comentarios públicos

Durante esta reunión



Utilice la función de chat para escribir sus comentarios

Otras maneras de proporcionar comentarios



Envíe sus comentarios por escrito a través del formulario en línea disponible en lastatehistoricgpa.com.



Email: lastatehistoricparkgpa@parks.ca.gov



Correo postal:
Strategic Planning and Recreation Services Division
C/O LASHP GPA
PO Box 942896 Sacramento CA 94296-0001



Comparta sus opiniones

¿Tiene alguna idea o sugerencia que le gustaría que el equipo tuviera en cuenta al desarrollar la enmienda del Plan General?

En concreto, deseamos conocer su opinión sobre temas como:

- Mejoras entre la estación de la Línea A (Azul) de Metro y el Parque (por ejemplo, estructuras de sombra, asientos)
- Un centro de movilidad (por ejemplo, opciones multimodales de primera y última milla, como un programa de bicicletas compartidas)
- Servicios del Parque (por ejemplo, negocios en concesión, baños)
- Infraestructura y mejoras del Parque (por ejemplo, recipientes de basura, iluminación, señalización, etc.)
- Diseño de la estación Chinatown/State Park inspirado en la cultura y la historia de la comunidad vecina
- Obras de arte en la estación (incluida la utilización de artistas locales)
- Acceso (por ejemplo, horarios de estacionamiento, acceso para discapacitados)
- Oportunidades de interpretación y educación que mejoren la comprensión y la apreciación de la cultura y la historia del Parque y de las comunidades vecinas por parte de visitantes diversos.
- Mejoras paisajísticas y de los elementos de diseño en la entrada del Parque (por ejemplo, integración de adoquines históricos y siembra de árboles y otros elementos paisajísticos).
- Puente peatonal y para ciclistas del LASHP
- Oportunidades adicionales de acceso al Parque
- Programación y coordinación con Eventos Especiales
- Impacto de la construcción

¿Hay algún otro tema que le gustaría que el equipo tuviera en cuenta al desarrollar la enmienda del Plan General?



**Los Angeles State
Historic Park**

Próximos pasos



**Los Angeles State
Historic Park**



Próximos pasos



**Los Angeles State
Historic Park**

¿Cómo puedo permanecer involucrado?

Visite el sitio web del GPA:
lastatehistoricparkgpa.com

[Inscríbase en la lista de correo electrónico](#)
en el sitio web del GPA



Los Angeles State
Historic Park



Gracias



**Los Angeles State
Historic Park**

