UNIVERSIDADE FEDERAL DE CAMPINA GRANDE

Data: 03/04/2022

CENTRO DE CIÊNCIAS E TECNOLOGIA - DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA ELÉTRICA DISCIPLINA: LASD - LABORATÓRIO DE ARQUITETURA DE SISTEMAS DIGITAIS Aluno(a): Antonio Felipe de Melo Neto Matrícula: 121111174

Sprint (Atividade) 10 - Novas funcionalidades

Descrição geral do problema: Nessa sprint, foram implementados os faróis do veículo, as lanternas traseiras e a buzina.

Faróis dianteiros

 Para essa implementação, levou-se em consideração a utilização de um sensor de luminosidade, ou seja, um LDR, de forma que o veículo, ao entender que ouvesse pouca luminosidade no ambiente, ouq ue ja estivesse anoitecido, acendesse seus faróis.

Lanternas Traseiras

 Para as lanternas traseiras, temos que elas são acesas em duas ocasiões. Na primeira, quando, de dia ou noite, é engatada a marcha ré, as lanternas traseiras são acendidas. Além disso, em conssonância com os faróis dianteiros, quando acesos, as lanternas acompanham, sendo acesas também.

Buzina

• Como em qualquer veículo, há uma forma de "aviso", foi implementada de forma que, uma vez pressionada a chave, a própria, se encarregará da missão e realizará a interrupção, ou seja, o corte do som da buzina.