# Glossary

## ABI:

Direct certified system integration with CBP (ABI/AMS/ACAS) offers secured connections and real-time release status

Own managed CFS bonded warehouses in LAX/SFO/DFW/ORD/JFK/EWR/MIA

Fully owned CFS bonded warehouses operated in Ground Handling Terminals (ORD/EWR/JFK)



**ABI是Automated Broker Interface的缩写，它是美国海关和边境保护局（CBP）的一个自动化系统，**  
允许报关行和自行报关的进口商以电子方式向CBP提交货物放行和入境摘要申报。  
ABI是自动化商业环境（ACE）的一部分，它是CBP用于接收进出口报告和确定货物准入性的系统。  
通过ABI，参与者可以直接与CBP和其他合作伙伴政府机构（PGAs）进行数据交换，  
从而简化和自动化提交进口数据和相关信息的过程。

## ACE----（Automated Commercial Environment）

ACE（Automated Commercial Environment）是**美国海关与边境保护局（CBP）开发的一套现代化的自动化系统**，旨在**管理和处理国际贸易和海关事务**。  
ACE 系统的目标是提高贸易效率、加强安全措施，并简化进出口流程。

ACE 的主要功能

1. **电子数据交换（EDI）**：ACE 支持电子数据交换，使得贸易参与者（如报关行、承运人、进口商等）能够通过电子方式提交和接收数据。
2. **货物申报和处理**：ACE 系统用于处理货物的电子申报，包括进出口申报、货物放行等。
3. **风险管理**：ACE 提供了一套先进的风险管理工具，帮助 CBP 在货物到达前评估其风险等级。
4. **贸易合规性**：ACE 系统确保贸易参与者遵守美国的法律和法规，包括关税支付、许可证获取等。
5. **数据分析和报告**：ACE 支持数据分析和报告功能，帮助 CBP 和其他政府机构监控贸易活动，做出更好的决策。

**ACE 官方介绍:**

[How to Use the Automated Commercial Environment (ACE) | U.S. Customs and Border Protection (cbp.gov)](https://www.cbp.gov/trade/automated/how-to-use-ace)

## AFS(Accelerated fulfiment solution) 海外仓位于美国洛杉矶，

立足于美国本土，竭诚为客户提供高效、便捷、满意的美国大中小一件代发和中转仓储等业务。  
  
仓库位于位于洛杉矶 Santa Fe Springs市，库内面积50000Sqf，层高28feet，8个Loading Dock，安装有 2800个高位卡板位，  
配置 Order Picker、Reach Truck、Forklift、Carton Clamp等多种大型仓库操作机械设备，方便的用于高效拣货、上架、进出库等各类仓库操作。

### AFS 服务介绍

⼤中小件一件代发（我们的主推方向）

中转仓储

亚马逊退货换标重发

北美包裹打单直送

Amazon FBA集运拼⻋送仓

美国主流电商平台转运发货，提供拆柜打板、预约送仓

美国本土 LTL、FTL卡⻋配送  
洛杉矶本地卡⻋、私人仓、私人地址送货

在美国的物流和运输行业中，LTL 和 FTL 是两种常见的货物运输方式，它们分别代表：

1. **LTL (Less Than Truckload)**：指的是少于整车货物的运输。当货物的体积或重量不足以填满整个卡车时，通常使用LTL运输。LTL运输允许多个发货人的货物共享同一卡车的运输空间，这样可以降低运输成本。LTL运输通常适用于较小的货物或少量的货物运输。
2. **FTL (Full Truckload)**：指的是整车货物的运输。当货物的体积或重量足以填满整个卡车时，通常使用FTL运输。FTL运输允许货物直接从发货点运输到收货点，不需要与其他货物共享空间。FTL运输通常适用于大量货物的运输，可以提供更快的运输速度和更少的货物处理，从而降低货物损坏的风险。

## FBA 是 "Fulfillment by Amazon" 的缩写，

这是亚马逊（Amazon）提供的一项服务，允许第三方卖家将他们的产品库存直接发送到亚马逊的仓库。一旦商品到达亚马逊的仓库，亚马逊会负责存储这些商品，并且当订单发生时，负责拣选、打包、运输以及提供客户服务和退货处理。

## 什么是海外仓？

海外仓指的是出口企业或跨境电商在海外买家国家和地区建立的仓库。在当地客户下单后，跨境电商或出口企业就可以通过海外仓直接向当地发货。

## 什么是海外仓一件代发？

海外一件代发也就是卖家提前把货物存放在海外仓仓库内，客户下单后，仓库工作人员会根据订单信息进行货物核对，等核对完毕后就会安排专车进行派送，也可采用本地快递资源派送到收货地点，即将海外仓储和订单派送结合起来的业务模式。可以帮助卖家解决仓储、物流、派送等各个问题。

## 什么是SKU？

电子商务常说的SKU=stock keeping uint(库存量单位) 即库存进出计量的单位，可以是以件，盒，托盘等为单位。

SKU是指一款商品，每款都有出现一个SKU，便于电商品牌识别商品。

## 常见的国际运输方式:

## LCL (Less than Container Load)：

* + 这相当于国际运输中的LTL。在LCL运输中，多个发货人的货物被合并到一个集装箱中，共享运输空间。发货人只需支付他们使用的集装箱空间的费用，而不是整个集装箱的费用。这种运输方式适用于运输量不足以填满整个集装箱的货物。

流程:

1. **收到客户订舱邮件（Booking）；**
2. **根据业务交接要求和拼箱公司订舱；**
3. **拼箱公司放SO（shipping order)；**
4. **和客户沟通安排提货时间，联系卡车行提货并交仓（中外运、金运达）；**
5. **按进仓核对单数据做单和对单，按客户提供的出单资料，做补料SI(Shipping Instruction)并和客户确认提单信息，确认无误后提交SI给拼箱公司，申报AMS（Automated Manifest System 美线）/ENS（ENTRY SUMMARY DECLARATION 欧线）/AFR（Advance Filing Rules日线）/EM(eManifest 加线）以及ISF申报（Importer Security Filing 美线）**
6. **提供报关资料，安排报关（外运仓库/金运达仓库统一安排报关）；**
7. **跟进柜子装船、开船情况，开船后提供开船提单（OBD）给客户；**
8. **发预报(Pre-Alert)给国外代理（MBL/HBL/PL/CI)；**
9. **客户提供电放保函后提供电放提单；**
10. **跟进货物清关派送情况；**
11. **开账单，催收应收账款。**

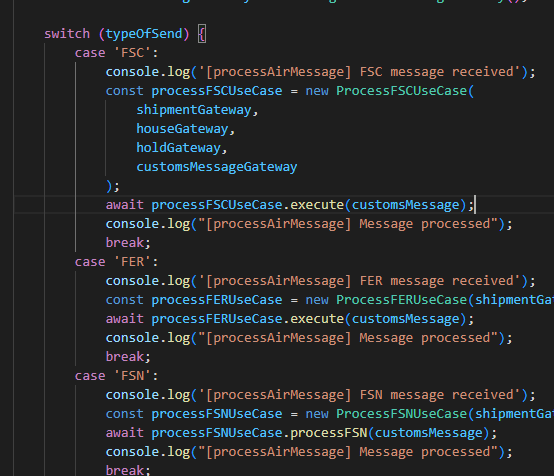
## FCL (Full Container Load)：

* + 这相当于国际运输中的FTL。在FCL运输中，一个集装箱完全被一个发货人的货物填满。发货人负责装载整个集装箱，并且通常需要负责集装箱的装载和封印。FCL运输提供了更多的控制和安全性，因为货物不会被与其他货物混合。

流程:

1. **收到客户订舱邮件（Booking）；**
2. **根据业务交接要求和船东或者同行订舱；**
3. **船东或同行放SO（shipping order)，邮件发给客户核对SO信息是否正确；**
4. **根据SO开舱、截单时间，和客户沟通安排做柜时间，联系拖车行预约打单，安排司机提柜；**
5. **做单和对单，按客户提供的出单资料，做补料SI(Shipping Instruction)并和客户确认提单信息，确认无误后提交SI给船司或者同行，申报AMS（Automated Manifest System 美线）/ENS（ENTRY SUMMARY DECLARATION 欧线）/AFR（Advance Filing Rules日线）/EM(eManifest 加线）以及ISF申报（Importer Security Filing 美线）;**
6. **还重柜后通知报关行安排报关，如需安排过磅的，提前通知车行安排，并提供磅单给客户和报关行；**
7. **跟进柜子装船、开船情况，开船后提供开船提单（OBD)给客户；**
8. **发预报(Pre-Alert)给国外代理（MBL/HBL/PL/CI)；**
9. **客户提供电放保函后提供电放提单；**
10. **跟进货物清关派送情况；**
11. **开账单，催收应收账款。**
12. **Breakbulk Cargo**：
    * 这种运输方式涉及大宗货物，如重型机械、车辆或大型项目货物，它们不适合放入集装箱中。这些货物通常被直接装载到船舶的甲板上。
13. **Air Freight**：
    * 空运是一种快速的国际运输方式，适用于需要快速交付的货物。空运货物可以是小包裹，也可以是填满整个飞机的大量货物。
14. **Multimodal Transport**：
    * 多式联运是一种结合了多种运输方式（如海运、空运、陆运）的国际运输方式。这种运输方式可以根据货物的具体需求和成本效益进行定制。
15. **Parcel Post**：
    * 对于小件货物，尤其是电子商务货物，可以通过国际邮政服务进行运输。这种方式通常成本较低，但运输时间较长。

## AMS



AMS, or the **Automated Manifest System**, was created by U.S. Customs (CBP).

It is an **electronic transmission system**, for **documentation**, to U.S. Customs before **cargo arrives in the U.S**.  
It largely for security and efficiency purposes.  
It mainly coordinates information release between parties involved in international shipments, such as Sea Shipping Lines (SSLs), Airlines, Rail Carriers, etc.

AMS 或自动舱单系统由美国海关 （CBP） 创建。

它是一个电子传输系统，用于在货物抵达美国之前向美国海关提供文件。它主要是为了安全和效率。它主要协调国际运输各方之间的信息发布，例如海运公司 （SSL）、航空公司、铁路承运人等

[Air Import Message Types (cbp.gov)](https://www.cbp.gov/sites/default/files/assets/documents/2020-Feb/ACE-Air-Import_Msg_Types_amd2_Nov2016.pdf)

[ACE Air Import Manifest Message Line Identifiers (cbp.gov)](https://www.cbp.gov/sites/default/files/assets/documents/2020-Aug/ACE-Air-Import_Msg_Line_Identifiers_2020Aug_508Compliant_0.pdf)

1.Advance Manifest System

Advance Manifest System (AMS) is regulated in Feb 2003 by Customs Boarder Protection (CBP) that all shipments enter into U.S. must be filed at lease 24 Hours prior to boarding time at the first Port of Loading (POL) in reference to U.S. Eastern Standard Time.

--所有进入美国的货物必须在第一装货港（POL）装船前至少24小时提交AMS申报，参考美国东部标准时间

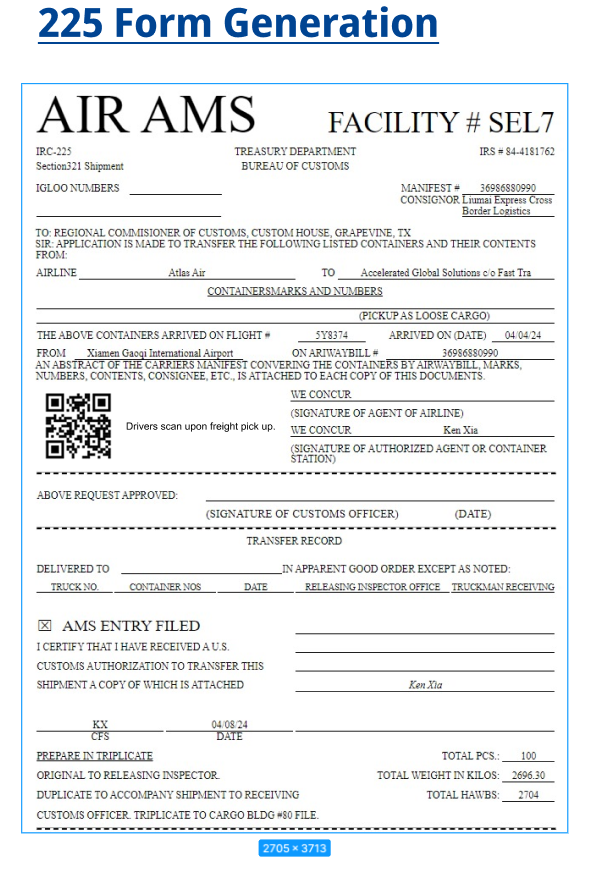
2.When Should We File?

* Recommended by CBP（U.S. Customs and Border Protection 海关边境保护局） that we should file with the AMS 48 Hours before shipment’s laden on board time for AMS approval. --建议装船前48小时发送
* Data can always be enter in the AMS in advance ( not limit to 48 hours ) and save it for final confirmation on all the shipping details before you submit. --数据可以提前（不限于48小时）输入AMS系统，并在提交之前保存，以便对所有装运细节进行最终确认。
* Amending or changing to the original information in AMS may affect our risk assessment of the cargo & could result in Customs examination at POD.--修改或更改AMS中的原始信息可能会影响我们对货物的风险评估，并可能导致目的地卸货港海关检查。

3.What Need to be Filed ?

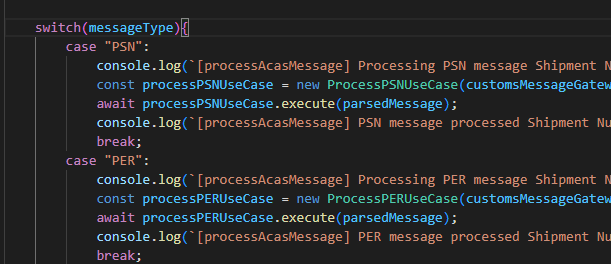
* Actual Shipper --实际发货人
* Actual Consignee --实际收货人
* Precise Commodity--品名
* Correct Pieces Count & Weight--件数&重量
* Container # & Seal # --柜号&封条号
* POL & POD-起运港&卸货港

Important : Amending or changing to the original information in AMS may affect our risk assessment of the cargo & could result in Customs examination POD.----修改或更改AMS中的原始信息可能会影响我们对货物的风险评估，并可能导致目的地卸货港海关检查。



## ACAS Originator Code:

* + ACAS代表“Air Cargo Advance Screening”，即航空货物提前筛查程序。  
    这是美国海关和边境保护局（CBP）的一项规定，**要求所有入境美国的航空货物或将在美国转运的货物必须在装上飞往美国的飞机前，提前向CBP电子传输特定的货物数据（ACAS数据）。**
  + ACAS Originator Code是在ACAS数据传输中用于标识“发送者”地址的七位字符代码。这个代码用**于识别ACAS文件的提交者以及消息返回的地址**。Originator Codes主要用于通信参数中，更多细节可以在ACAS的实施指南的相关部分找到。



export const ACAS\_EVENTS = {

'SN': 'cancelled',

'SR': 'accepted',

'SF': 'completed',

'6H': 'hold',

'7H': 'hold',

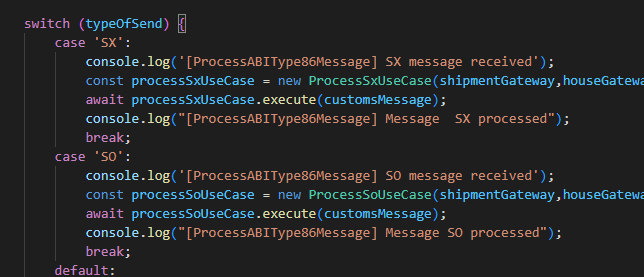
'8H': 'hold',

'6I': 'remove-hold',

'7I': 'remove-hold',

'8I': 'remove-hold',

}



export const HouseStatus = {

HouseCreated: { value: 0, name: "House Created" },

Booked: { value: 1, name: "Booked" },

PreDeparture: { value: 2, name: "Pre-Departure" },

AMSFiled: { value: 3, name: "AMS Filed" },

Departed: { value: 4, name: "Departed" },

T86ECCF: { value: 5, name: "T86/ECCF" },

Arrived: { value: 6, name: "Arrived" },

Dispatched: { value: 7, name: "Dispatched" },

AirlinePickUpRejected: { value: 8, name: "Airline Pick up Rejected" },

AirlinePickUp: { value: 9, name: "Airline Pick up" },

ArrivedAtWarehouse: { value: 10, name: "Arrived At Warehouse" },

Pulled:{ value:11, name: "Pulled"},

MissingMDRHold:{value:12, name:"Missing MDR Hold"},

AssignedToBin:{value:13, name:"Assigned to Bin"},

CESDeliveryTicketGenerated:{value:14,name:"CES Delivery Ticket Generated"},

CheckedOutForExamination:{value:15, name:"Checked Out for Examination "},

ConsignedToFinalMileCarrier: {

value: 16,

name: "Consigned to final mile carrier",

},

FinalMilePickUp: { value: 17, name: "Final Mile Pick up" },

DeliveredToFMCarrierFacility: {

value: 18,

name: "Delivered to FM Carrier Facility",

},

ManualMarkOnHold: { value: 19, name: "Manual Mark On Hold" },

Detained: { value: 20, name: "Detained" },

Seized: { value: 21, name: "Seized" },

Destroyed: { value: 22, name: "Destroyed" },

};

export const ShipmentStatus = {

ShipmentCreated: { value: 0, name: "Shipment Created" },

Booked: { value: 1, name: "Booked" },

PreDeparture: { value: 2, name: "Pre-Departure" },

AMSFiled: { value: 3, name: "AMS Filed" },

Departed: { value: 4, name: "Departed" },

T86ECCF: { value: 5, name: "T86/ECCF" },

Arrived: { value: 6, name: "Arrived" },

Dispatched: { value: 7, name: "Dispatched" },

AirlinePickUpRejected: { value: 8, name: "Airline Pick Up Rejected" },

AirlinePickUp: { value: 9, name: "Airline Pick Up" },

ArrivedAtWarehouse: { value: 10, name: "Arrived At Warehouse" },

ConsignedToFMCarrier: { value: 11, name: "Consigned to FM carrier" },

BreakdownFinished:{ value:12, name:"Breakdown Finished"},

FinalMilePickUp: { value: 13, name: "Final Mile Pick Up" },

DeliveredToFMCarrierFacility: {

value: 14,

name: "Delivered to FM Carrier Facility",

},

};

## AMS Originator Code:

* + AMS代表“Automated Manifest System”，即自动舱单系统。这是美国海关的另一项规定，要求所有出口到美国或通过美国中转到第三国的货物都必须在装船前二十四小时向美国海关申报。
  + AMS Originator Code是在AMS数据传输中使用的，用于**标识提交者的代码。这个代码需要在CBP的系统中进行登记，并且在使用之前必须向CBP报告。如果ACAS文件的提交者希望使用额外的Originator Codes来提交ACAS数据，那么必须在使用之前向CBP报告新的代码。**

总结来说，ACAS Originator Code和AMS Originator Code都是用于美国海关先进货物筛查程序的标识代码，但它们分别对应不同的程序，并且有不同的使用规则和要求。

## Who Is Subject to AMS Transmission?

· Carrier (mandatory)

· Freight Forwarder (AMS Deconsolidator)

· Importer or its Broker (ABI: Automated Broker Interface)

· Express Consignment Facility

货运代理是专门协助企业安排货物从一个国家到另一个国家运输的专业公司。他们的职责通常包括但不限于：

为客户提供多种运输方式的选择（如海运、空运、陆运）。

处理必要的文件工作，如提单、发票和其他进出口文件。

安排仓储服务。

协助客户遵守当地的法律和规定，包括海关要求。

**When Do I File With AMS?**

AMS must be filed 24 hours or more in advance to its departure from the last foreign port. Suppose you have a shipment coming from Hong Kong, through South Korea, to Seattle. Customs requires that AMS be filed with 24 hours advance to the cargo’s departure from its last foreign port at South Korea.

海关要求在货物离开韩国的最后一个外国港口前 24 小时提交 AMS。

## ABI（Automated Broker Interface，自动化经纪人接口）

是电子数据交换（EDI）系统的一部分，用于处理国际贸易中的报关程序。它允许进口商或其经纪人（通常是货运代理或报关行）通过电子方式向海关提交进口货物的信息，从而加快清关过程。ABI系统允许用户输入必要的贸易数据，包括货物描述、原产地、价值、数量等，并通过电子方式将这些信息传输给海关。这样，海关官员可以在货物到达之前对货物进行审查，从而减少延误和错误。ABI系统的使用可以提高清关效率，减少纸质文件的使用，并有助于遵守国际贸易法规。它通常是国际贸易供应链管理不可或缺的一部分。

## 报关行（Customs Brokerage）

是专门从事进出口货物报关业务的机构，它们代表进口商或出口商处理与海关相关的各种事务。报关行的主要职责包括：

1. **申报**：代表客户向海关提交进出口货物的申报单，包括货物描述、原产地、价值、数量等信息。
2. **清关**：协助客户完成货物的清关手续，确保货物符合进口国或出口国的法律法规。
3. **关税和税收**：计算并支付与进口或出口货物相关的关税和其他税收。
4. **文档处理**：准备和提交所有必要的文件，如商业发票、装箱单、原产地证书等。
5. **合规性**：确保所有交易符合国际贸易规则和标准，包括但不限于WTO（世界贸易组织）的规定。
6. **咨询**：为客户提供关于国际贸易法规、关税、税收和其他相关问题的咨询服务。
7. **物流协调**：与货运代理、航空公司、海运公司等合作，确保货物的顺利运输。
8. **风险管理**：帮助客户识别和管理与国际贸易相关的风险，如合规风险、财务风险等

### Customs Brokerage:

* + Customs brokers（报关行或报关代理）是作为贸易商和海关之间的中介，他们在清关过程中提供服务。报关行的知识和经验对于贸易商和海关都非常有用。
  + 报关行不仅帮助贸易商准备所有必要的文件或电子传输，以及与货物清关相关的手续，而且还负责确保遵守海关和其他监管要求，并收取适当的关税、税费和费用。
  + 报关行的服务范围可能非常广泛，包括准备文件、提交申报、支付税费、处理退款和调整、与政府机构联络以获取许可和要求、在清关后审计中提供协助、在争议解决中代表客户、就合规和解决争议提供咨询等。
  + 报关行可能需要通过特定的考试，并且需要持续的专业发展，以保持其专业知识和技能的更新。

总的来说，Customs deconsolidators 主要负责将整合运输中的货物进行解绑和分发，而 Customs brokerage 则涉及更广泛的服务，包括代理清关、税务咨询和合规服务。两者都是国际贸易供应链中不可或缺的一部分，确保货物能够高效、合规地通过海关。

## HAWB 和MAWB

**MAWB限制1000个大包**

**Who Is Responsible for Air AMS Data Input?**

In general, **the Carrier is responsible for MAWB Data input**, and the Agent (Departure Station) is responsible for **HAWB Data** input.

**MAWB (Master Air Waybill)**：**主航空货运单据**。MAWB 是由航空公司签发的，用于从发货人的代理人（通常是货运代理）到收货人的代理人之间运输货物的正式文件。  
这份文件包含了关于货物的基本信息，如发货人、收货人、货物描述以及航空公司的信息。它是货物运输的主要合同证明。

everything in the shipment

**MAWB就是航空公司与货运公司的合同**

**HAWB (House Air Waybill)**：**分运单或次级航空货运单据。**  
HAWB **通常是由货运代理或其他第三方物流提供商签发的，用于从实际的发货人到最终的收货人之间的货物运输**。  
HAWB 用于当货物是由货运代理集中打包并**通过航空公司的 MAWB 发运**的情况下。  
**每一份 HAWB 对应着一批特定的货物，它可以是 MAWB 上列出的大批量货物的一部分。**

**HAWB是货运公司与发货人的合同.**

**Master Air WayBill和House Air wayBill**

签发者：**MAWB 由航空公司签发**；HAWB 则由货运代理或第三方物流服务商签发。

责任范围：MAWB 涉及航空公司与货运代理之间的责任划分；而 HAWB 涉及货运代理与实际发货人或收货人之间的责任。

使用场景：MAWB 通常用于大规模货物的整体运输记录；HAWB 则用于细分货物，提供给实际发货人和收货人更详细的信息。

|  |
| --- |
| Is the Partial Shipment Prohibited? Split (Partial) Shipment? |
| Partial Shipment is NOT Prohibited. In the case of Partial shipment, exact piece, Manifest Data,**AMS** Data of Partial Cargo must be matched. Also, for **BUC shipment**,  **BUC🡺**Build-Up Container：这种容器是用来装载多个小包装货物的，目的是为了优化空间利用，使货物在运输过程中的装载更加高效。它通常用于将较小的单位货物（如 HAWB 项下的货物）组合起来，以便于使用单一的 MAWB 进行运输。  AWB must include exact information of cargo in ULD and Document: "Customs Pouch" must be submitted to the Carrier. It is strongly recommended to avoid Partial shipment of HAWB, and large shipments are strongly advised to be divided into seperate MAWB. "Customs Pouch" includes the following documents; \* Consolidation List or HAWB copy \* Consolidation List per Pallet (Cargo Location required in BUC or Skid) |

AWB🡺 AWB 是 Air Waybill 的缩写，通常指的是航空货运单据，也可以称为航空提单。在航空货运中，AWB 是由**承运货物的航空公司或其代理人，在收到货物并接受托运人的空运要求后，向托运人开具的货物收据**。

AWB 包含了关于货物运输的所有必要信息，包括但不限于：

发货人（Shipper）和收货人（Consignee）的详细信息。

货物的描述、数量、重量以及其他规格。

运输路线和航班信息。

运费的支付状态（预付或到付）

IATA 代码（International Air Transport Association Code）

定义：IATA 代码是由国际航空运输协会（IATA）分配的三字母代码，主要用于识别全球各地的机场和航空公司。

用途：这些代码广泛应用于机票预订、行李标签、航空公司时刻表和旅客信息系统中。

格式：IATA 代码通常是三个大写字母组成的字符串。

示例：例如，北京首都国际机场的 IATA 代码是 PEK，洛杉矶国际机场的 IATA 代码是 LAX。

ICAO 代码（International Civil Aviation Organization Code）

定义：ICAO 代码是由国际民航组织（ICAO）分配的四字母代码，主要用于识别全球各地的机场和空中交通管制中心。

用途：ICAO 代码在航空器飞行计划、航行通告（NOTAM）、气象报告（METAR 和 TAF）以及其他专业航空通信中使用。

格式：ICAO 代码通常是四个大写字母组成的字符串。

示例：例如，北京首都国际机场的 ICAO 代码是 ZBAA，洛杉矶国际机场的 ICAO 代码是 KLAX。

**In the Case of One Master One House, What Is the Proper Commodity Name?**

All Consol must be entered as 'CONSOL' or 'CONSOLIDATION' only. ('CNSL' is not allowed) For HAWB, 'Precise Cargo Description' must be stated.

## MWAB Fields

|  |  |
| --- | --- |
| **NimbusId** | Nimbus internal id |
| **Client** | client name |
| **MAWB** | MAWB No |
| **Entry Type** | T86 |
| **Transport** | Air |
| **Airline** | flight no |
| **Origin** | port of lading |
| **Destination** | port of unlading |
| **ETD** |  |
| **ETA** |  |
| **CNTS** | **total receptacles** |
| **HAWB** | total pieces |
| **GWT** | gross total weight |
| **GWT\_UOM** | gross total weight unit |
| **CWT** | chargeable total weight |
| **CWT\_UOM** | chargeable total weight unit |
| **SKID** |  |
| **DContainer** |  |
| **Hold Count** |  |
| **Note** | description or Note |

[

{

"$lookup": {

"from": "organizations",

"localField": "clientId",

"foreignField": "\_id",

"as": "clientDetails"

}

},

{

"$lookup": {

"from": "airports",

"localField": "originPortId",

"foreignField": "\_id",

"as": "originDetails"

}

},

{

"$lookup": {

"from": "airports",

"localField": "destinationPortId",

"foreignField": "\_id",

"as": "destinationDetails"

}

},

{

"$lookup": {

"from": "carriers",

"localField": "carrierId",

"foreignField": "\_id",

"as": "carrierDetails"

}

},

{

"$lookup": {

"from": "houses",

"localField": "\_id",

"foreignField": "shipmentId",

"as": "housesData"

}

},

{

"$project": {

"NimbusId": "$\_id",

"Client": { "$arrayElemAt": ["$clientDetails.fullName", 0] },

"MAWB": "$shipmentNumber",

"EntryType": "$entryType",

"Transport": "Air",

"Airline": { "$arrayElemAt": ["$carrierDetails.name", 0] },

"Origin": { "$arrayElemAt": ["$originDetails.portName", 0] },

"Destination": { "$arrayElemAt": ["$destinationDetails.portName", 0] },

"ETD": { "$arrayElemAt": ["$flights.estimatedTimeDeparture", 0] },

"ETA": { "$arrayElemAt": ["$flights.estimatedTimeArrival", 0] },

"CNTS": "$housesData.totalReceptacles",

"HAWB": "$housesData.houseNumber",

"GWT": "$housesData.totalWeight",

"GWT\_UOM": "kg",

"CWT": "$housesData.chargeableWeight",

"CWT\_UOM": "kg",

"SKID": "$housesData.skid",

"DContainer": "$housesData.container",

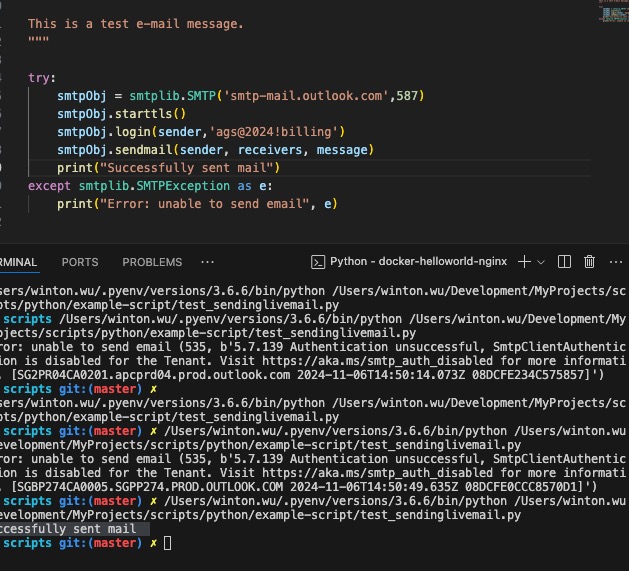
"HoldCount": "$holdsToBillCount",

"Note": "$remarksInternal"

}

}

]



## ACAS -- Air Cargo Advance Screening

在此上下文中指的是 **Air Cargo Advance Screening**（航空货物提前筛查系统）。  
这是一个由美国国土安全部（DHS）**United States Department of Homeland Security。**下属的美国海关与边境保护局（CBP）推出的计划，旨在提高航空货物的安全性。  
通过 ACAS，**航空公司和货运代理可以在货物装机前向 CBP 提交货物信息，以便 CBP 可以提前对货物进行风险评估。**

关键点

提前筛查：**ACAS 允许航空公司在货物装载之前将货物信息发送给 CBP**，**以便 CBP 可以在货物起飞前对其进行风险评估**。这提高了航空安全，并减少了潜在的安全威胁。

电子提交：**货物信息需要通过电子方式提交给 CBP，以确保信息的及时性和准确性。**

与其他系统的集成：**ACAS 通常与 Air AMS（航空舱单系统）一起使用**，后者用于提交舱单信息。**Air AMS 是用于向 CBP 传输进出境货物信息的电子系统**。

在上述列表中的作用

Upload high volume manifest：上传大量的舱单信息。

Validate manifest for custom compliance towards T86/section 321：验证舱单是否符合 T86（Entry Type 86）/ Section 321 的要求。

File ACAS & Air AMS information electronically：电子提交 ACAS 和 Air AMS 信息。

Automatic submission of ACAS & Air AMS：自动提交 ACAS 和 Air AMS 信息。

File T86 entries via Descartes：通过 Descartes 系统提交 T86 报告。

Receive cargo release information electronically：电子接收货物放行信息。

**AMS Customs Requirements and Checklist?**

什么是 AMS 海关要求和清单？

• 货物的准确描述，包括重量和件数。

• 货物装载的港口。

• 船舶启程前往美国前的最后一个外国港口

• 船名、编号、文件国家/地区、标准承运人 Alpha 代码 （SCAC） 和航次编号。

• 计划抵达美国第一个港口的日期。

• 承运人接收货物的第一个外国港口。

• 危险品代码。

• 集装箱号。

• 集装箱封条编号 - 集装箱装载时最后一次封条的序列号

**Time Limit for Air AMS Data?**

Air AMS Data should be sent no later than 4 hours before arrival of the first station in US territory.   
For Airlines Cargo, the first departure station will be in charge of sending Air AMS data to CBP.

**航空 AMS 数据应不迟于第一个站点抵达美国领土前 4 小时发送。**对于航空公司货运，**第一个出发站将负责将 Air AMS 数据发送到 CBP。**

**Should Forwarders Register to US CBP for Transmission of Air AMS?**

Forwarders are not required to register to US CBP, and HAWB could be transmitted in other ways (See Submission of AWB Data to the Carrier). However, AMS Deconsolidator should complete registration process to acquire FIRMS Code from CBP. FIRMS stand for Facilities Information and Resources Management System

货运代理是否应向美国 CBP 注册以传输航空 AMS？

货运代理无需向美国 CBP 注册，HAWB 可以通过其他方式传输（请参阅向承运人提交 AWB 数据）。但是，**AMS Deconsolidator 应完成注册程序以从 CBP 获取 FIRMS Code**。FIRMS 代表设施信息和资源管理系统

## ANC---- Anchorage International Airport

ANC：这是 **Anchorage** International Airport（安克雷奇国际机场）的 IATA 机场代码。安克雷奇位于美国阿拉斯加州，是该州最大的城市之一，也是重要的航空枢纽，尤其是在连接亚洲与北美航线时具有战略意义。

## ASN –Advance Shipment Notice

1. If we receive a hold message 6H, 7H, 8H ,. The system should automatically respond with an ASN acknowledgement message to CBP for that HAWB. ( reference ACAS Dev explanation)

ASN 是 “Advance Shipment Notice” 的缩写，它是一种 EDI 消息，用于在货物装运之前通知接收方有关即将到来的货物的详细信息。ASN 通常包含以下信息：

* 货物的发件人和收件人信息
* 货物的描述和数量
* 货物的包装细节
* 货物的装运日期和时间
* 货物的运输方式和跟踪号码
* 任何相关的运输文档，如提单或空运单号码

## HNL----：Honolulu International Airport

HNL：代表 **Honolulu** International Airport（檀香山国际机场）的 IATA 机场代码。檀香山是美国夏威夷州的首府，也是一个主要的旅游中心，HNL 是夏威夷群岛中最繁忙的机场。

## Type 86 ---Entry for E-Commerce Shipments

On September 28, 2019, U.S. Customs and Border Protection (CBP) deployed the new Entry Type 86 for entry of Section 321 low-valued shipments through ACE.   
The entry type is expected to enhance security and safety for imports by offering the agency better visibility into low-value shipments.   
To qualify for Entry Type 86, the goods must have an aggregate fair retail value of $800 or less in the country of shipment.

Automated Commercial Environment（自动商业环境系统）

**Regions Are Exempted from Transmission of Air AMS?**

Guam, the Northern Mariana Islands (Saipan), U.S. Virgin Islands, American Samoa, Wake Island, Midway Islands and Johnston Atoll.

关岛、北马里亚纳群岛（塞班岛）、美属维尔京群岛、美属萨摩亚、威克岛、中途岛和约翰斯顿环礁。

## AMS Deconsolidator?

**AMS Deconsolidator** is a member of CBP that **has acquired FIRMS code**, and thus authorized to **send House Data directly to CBP System**. Carriers has no obligations to send House Data of AMS Deconsolidator. FIRMS stand for Facilities Information and Resources Management System.

**Air AMS Apply to The Cargo Bound for Europe Via US? Yes**

Yes. For instance, cargo bound for CPH via ANC & JFK is subject to Air AMS.

ANC：这是 **Anchorage International Airport**（安克雷奇国际机场）的 IATA 代码。安克雷奇位于美国阿拉斯加州，是一个重要的航空货运中转点，特别是在连接亚洲与北美的航线上。

JFK：这是 **John F. Kennedy International Airport**（约翰·肯尼迪国际机场）的 IATA 代码。该机场位于美国纽约市，是北美最繁忙的国际机场之一，也是国际货运的重要枢纽。

这意味着即便最终目的地不在美国，只要货物在美国境内有停留或转运，就需要遵守美国海关与边境保护局（CBP）的相关规定，包括提交舱单信息。

f. **BUP** - Checkbox that the user can select. – Optional

## BUP--- ****Break Bulk Unit Payment****

**定义**：类似于 "Break Bulk Unit Payable"，但更侧重于支付的实际操作。

**用途**：用户可以通过勾选 "BUP" 复选框来指示是否已经支付了与拆分货物相关的费用。

## BUP-- Bulk Unitization Program

在货代空运中，"BUP"通常指的是"Bulk Unitization Program"，这是一个允许**货代或发货人自行将货物装到飞机的单元装载设备（ULD）中的程序**。这种方式通常用于那些需要特殊处理或对货物完整性有严格要求的货物，比如高价值或易损物品。通过BUP，**货代可以确保货物在运输过程中保持独立，不与其他货主的货物混合，**从而减少潜在的损坏风险。

BUP的一个关键特点是，它**允许货物以整板的形式交运，这意味着货物在装载、运输和卸载过程中作为一个整体单元进行操作，这样可以提供更高程度的保护和控制**。这种服务通常需要货代或发货人对ULD进行适当的检查、维护和装载，确保货物安全、合规地运输。

在实际操作中，选择BUP服务的货主通常是对**货物全程安全运输有较高要求的客户，他们信任物流合作伙伴的专业能力，以确保货物的完整性和安全性。**航空公司或地面代理会对执行ULD组装活动的货代进行合规监督，以确保安全标准得到遵守。例如，Air France KLM Cargo就有一套BUP标准，规定了货代在将组装好的ULD交给航空公司时必须遵守的条件。

## ISC代表"Inbound Service Charge"

在货代术语中，ISC代表"Inbound Service Charge"，即目的港服务费。这是一种在货物进口到目的国港口时产生的费用，它可能包括码头操作费、海关查验费、仓储费、滞期费等一系列费用和税费。这些费用可能因不同国家、不同港口、不同货代公司而有所不同。在国际贸易中，进口方和出口方需要遵守目的港国家的法律法规和政策规定，因此会产生一些额外的费用和税费。这些费用通常由进口方承担，或者在合同中约定由出口方或货代公司承担。因此，在制定国际贸易合同时，进口方和出口方需要仔细了解目的港国家的法律法规和政策规定，并明确各自的责任和义务，以避免因费用承担问题而产生纠纷。

## IATA 代码（International Air Transport Association Code）

定义：IATA 代码是由国际航空运输协会（IATA）分配的三字母代码，主要用于识别全球各地的机场和航空公司。

用途：这些代码广泛应用于机票预订、行李标签、航空公司时刻表和旅客信息系统中。

格式：IATA 代码通常是三个大写字母组成的字符串。

示例：例如，北京首都国际机场的 IATA 代码是 PEK，洛杉矶国际机场的 IATA 代码是 LAX。

**全称**：International Air Transport Association  
**中文**：国际航空运输协会  
**用途**：IATA 代码主要用于商业和民用航空领域，特别是在机票销售、行李标签、货运单据等方面。

IATA 代码的类型：

**航空公司代码**：

由两个字母组成，例如：

**AA**：American Airlines（美国航空）

**BA**：British Airways（英国航空）

**CA**：Air China（中国国际航空）

**机场代码**：

由三个字母组成，例如：

**JFK**：John F. Kennedy International Airport（纽约肯尼迪国际机场）

**LHR**：London Heathrow Airport（伦敦希思罗机场）

**PEK**：Beijing Capital International Airport（北京首都国际机场）

## ICAO 代码（International Civil Aviation Organization Code）

定义：ICAO 代码是由国际民航组织（ICAO）分配的四字母代码，主要用于识别全球各地的机场和空中交通管制中心。

用途：ICAO 代码在航空器飞行计划、航行通告（NOTAM）、气象报告（METAR 和 TAF）以及其他专业航空通信中使用。

格式：ICAO 代码通常是四个大写字母组成的字符串。

示例：例如，北京首都国际机场的 ICAO 代码是 ZBAA，洛杉矶国际机场的 ICAO 代码是 KLAX。

ICAO 代码的类型：

**航空公司代码**：

由三个字母组成，例如：

**AAL**：American Airlines（美国航空）

**BAW**：British Airways（英国航空）

**CCA**：Air China（中国国际航空）

**机场代码**：

由四个字母组成，例如：

**KJFK**：John F. Kennedy International Airport（纽约肯尼迪国际机场）

**EGLL**：London Heathrow Airport（伦敦希思罗机场）

**ZBAA**：Beijing Capital International Airport（北京首都国际机场）

## ISF-----北美航线-主要作业要求 ISF

**1.Importer Security Filing**

Effective since Jan 26,2009, In order to enhance the security purpose, **besides AMS, Importer also need file ISF 10(filed by importer)+2 (filed by carrier). Need filing it 24 hours prior to vessel departure.**

Otherwise… Potential Penalty USD5000 or above!**--产生罚金！！！**

## "CES"指的是"Centralized Examination Station"，

即集中检查站。这是由美国海关和边境保护局（U.S. Customs and Border Protection，简称CBP）设立的，旨在解**决随着集装箱运输量增加而带来的挑战**。CES的目的是集中并简化对进入美国的进口货物的检查流程。

## CFS --- Container Freight Station

是 “Container Freight Station” 的缩写，**意思是集装箱货运站。**CFS 是一个用于处理和储存集装箱货物的场所，尤其适用于拼箱货物（Less Than Container Load, LCL）的情况。

CFS 的作用

货物拼箱：CFS 是一个集散地，可以将来自不同发货人的小批量货物合并装入一个集装箱内，以便以更经济的方式进行运输。

货物拆箱：到达目的地后，CFS 可以作为拆箱点，将货物分拣出来，以便分发给各自的收货人。

仓储：CFS 提供临时的仓储服务，用于存放等待拼箱或拆箱的货物。

检查与处理：在 CFS 中，货物可以进行检查、重新包装、标记等处理，以确保符合运输和清关要求。

## CBP--- Customs and Border Protection

CBP, or **Customs and Border Protection**, is new official name for **US Customs.** A sub-organization of US DHS (Department of Homeland Security).

官方网站: [U.S. Customs and Border Protection | U.S. Customs and Border Protection (cbp.gov)](https://www.cbp.gov/)

## CFS = Container Freight Station.

Basically this is a Warehouse for our purposes.

## Customs Deconsolidators:

* + 根据搜索结果，Deconsolidators（海关解绑服务提供商）是指在进口国提供服务的本地货运代理或整合商的代理人或代表，其**主要职能是将两个或更多的货物从整合运输中分开，以便于分发。**
  + 这些服务提供商负责接收、运输和交付货物，例如Balikbayan盒子（一种由海外菲律宾人发送的装有个人和家庭用品的集装箱）。
  + **Deconsolidators 需要在海关注册，并且受到海关的监管和监督**。**它们在处理货物时被视为实际的进口商或收货人，因此承担相同的责任和处罚。**
  + 例如，在菲律宾，处理Balikbayan盒子的Deconsolidators需要提交一系列文件以获得注册，并且必须发布一定金额的履约保证金，以确保支付关税、税费和其他费用。

## EDI--- Electronic Data Interchange

EDI 代表 “Electronic Data Interchange”，即电子数据交换。EDI 是一种标准化的方法，用于在组织之间交换业务文档，如发票、采购订单、装运通知等，以一种机器可读的格式。

以下是关于 EDI 的一些关键点：

1. **标准化格式**：EDI 文档通常遵循特定的行业标准格式，如 ANSI X12 或 EDIFACT，这些格式定义了文档的结构和数据元素。
2. **自动化处理**：通过 EDI，业务文档可以自动地在不同的计算机系统之间传输和处理，减少了手动数据输入的需要，提高了效率和准确性。

## "EIN Number" 指的是雇主识别号（Employer Identification Number），

也称为联邦税识别号，是**美国国税局（IRS）**用来识别企业的税务账户的九位数编号。EIN是企业进行银行业务、开设信用账户、报税以及其他财务事务时必须的，相当于企业的“社会安全号码”

## Entry Numbers（入境编号）

、MAWB（主货单号）和HAWB（分货单号）都是物流和运输领域中用于跟踪和管理货物的不同类型的编号。它们之间的关系主要在于它们各自在货物运输和海关清关过程中的作用。

1. **Entry Numbers（入境编号）**：
   * 这是海关为每一份入境货物申报分配的唯一标识号码。
   * 它主要用于跟踪和管理进出口货物的申报过程，以及后续的海关清关和放行。
2. **MAWB（主货单号）**：
   * 这是航空货运中使用的编号，用于标识一个主货单（Master Air Waybill）。
   * 主货单是由航空公司或其代理签发的，用于记录一批货物的总体信息，包括发货人、收货人、货物描述、重量、体积等。
   * MAWB通常用于跟踪整个货运航班的货物，而不是单个包裹或托运单元。
3. **HAWB（分货单号）**：
   * 这是航空货运中使用的编号，用于标识一个分货单（House Air Waybill）。
   * 分货单是由货运代理签发的，用于记录一个主货单下的多个托运单元或包裹的详细信息。
   * HAWB通常用于跟踪单个包裹或托运单元，而不是整个货运航班的货物。

关系：

* 在货物从发货人运送到收货人的过程中，可能会涉及到多个物流环节，包括航空公司、货运代理和海关。
* MAWB和HAWB用于跟踪货物在运输过程中的位置和状态，而Entry Numbers则用于跟踪货物在海关清关过程中的状态。
* 当货物到达目的地国家时，报关行会使用Entry Numbers来向海关申报货物，并使用MAWB和HAWB来提供货物的运输信息。
* 海关会根据Entry Numbers来审核货物的申报信息，并根据MAWB和HAWB来确认货物的实际运输情况。

总的来说，Entry Numbers、MAWB和HAWB都是物流和运输领域中重要的编号，它们各自在不同的环节中发挥着关键作用，共同确保货物的顺利运输和清关。

## FSQ-- Final Security Query (FSQ)

在航空货运中，为了确保货物的安全性，需要进行一系列的安全检查。**Final Security Query（FSQ）**是其中的一项，它通常涉及到对货物的最后确认，以确保货物符合航空安全的要求。具体来说，FSQ 可能包括但不限于以下步骤：

货物信息确认：确认货物的信息是否完整、准确。

安全检查：确保货物没有违禁品或危险品。

安全声明：提交方需要确认货物已经过适当的安全筛查，并且是安全的。

在 AMS 提交流程中的作用

在 AMS 提交流程中，发送 FSQ 是确保货物信息准确无误并且符合安全要求的一个重要步骤。具体流程如下：

**提交舱单信息：首先通过 AMS 提交货物的舱单信息。**

**发送 FSQ：然后发送 FSQ 以确认货物信息的安全性。**

**获得确认：等待 CBP（美国海关与边境保护局）确认 FSQ 信息无误。**

**货物放行：一旦 CBP 确认无误，货物就可以继续进行后续的运输流程。**

**通过发送 FSQ，航空公司或货运代理可以确保货物在运输前已经经过了必要的安全检查，从而降低了安全风险，并确保了整个运输流程的顺畅。**

总结

在航空货运的 AMS 提交流程中，FSQ（Final Security Query）是一项重要的安全检查步骤，用于确认货物的安全性。通过这一流程，可以确保货物信息的准确性和安全性，从而保障航空运输的安全。

FSQ Message（Final Security Query 消息）

定义：FSQ 消息是在货物信息提交给美国海关与边境保护局（CBP）之后发送的一种查询消息。它的目的是为了确认货物的安全性，确保货物在运输前已经经过了必要的安全检查。

用途：FSQ 消息通常包含货物的基本信息，如货物的描述、重量、数量等，以及发货人和收货人的信息。发送 FSQ 消息是为了让 CBP 进行最后一次安全审查，以确保货物没有安全隐患。

流程：在提交完货物信息后，系统会自动生成 FSQ 消息，并将其发送给 CBP 进行审核。

### 第二种说法Flight Status Query

FSQ 通常指的是 “Flight Status Query”。这是一个用于查询特定航班状态或货物状态的消息，通常在航空货运管理系统中使用。

## FSC ---FSC Message（Final Security Confirmation 消息）

定义：FSC 消息是 CBP 对 FSQ 消息的响应。它是 CBP 在完成对 **FSQ 消息中的货物信息的安全审查后发出的消息**。

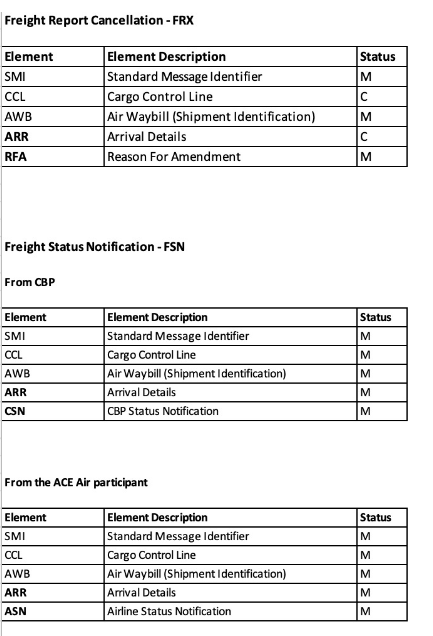
用途：**FSC 消息包含了 CBP 对货物的安全确认结果。**如果货物通过了安全审查，**FSC 将包含一个确认代码，表明货物可以继续运输。**

流程：**当 CBP 收到 FSQ 消息并完成安全审查后，会返回 FSC 消息。FSC 消息中会包含一个 CBP 的行动代码，这个代码指示了货物的状态，例如是否可以通过或需要进一步检查。**

**const acasMessages = ['PSN', 'PER'];**

**const airMessages = ['FSC','FSN','FER'];**

**const abiType86Messages = ['SO','SX']**



**FSQ🡪CBP🡪FSC**

## FSC Code

Receipt FSC Code 00, and 01 will move to this status.

Submitted

**FSC (Freight Status Code):** 货运状态代码，用于描述货物在整个运输过程中的不同状态。例如，FSC\_CANCELLED 可能表示已经取消的货运任务，而 FSC\_ACCEPTED 则表示已经被接受的货运任务。

**FSN (Freight Status Notification):** **货运状态通知，这通常是指针对特定货运任务的状态更新或通知**。例如，FSN\_RELEASED 可能表示货物已被释放，准备进行下一步操作；FSN\_REMOVE\_RELEASED 可能表示撤销已发布的货物状态。

根据你提供的代码片段，我们可以看到：

FSC\_CANCELLED 包含了两个值 ['00','01']，可能表示货运任务被取消的不同原因或阶段。

FSC\_ACCEPTED 包含了一系列值 ['02', '03', '04', '05', '06', '07', '08', '09', '10']，可能代表了货运任务在接受过程中的各种状态。

FSN\_RELEASED 包含了 ['1C','4C', '1B']，这些代码可能表示货物被正式释放的状态或类型。

FSN\_REMOVE\_RELEASED 包含了 ['4E']，这可能是一个特定的状态代码，指示撤销了之前发布的货物释放状态。

## FRI🡺 FRI（Final Release Instruction）

在航空货运和海关申报流程中，FRI（Final Release Instruction）消息是指一种用于**提交最终货物信息的消息类型**，通常用于向美国海关与边境保护局（CBP）提交货物的详细信息。

FRI 消息的作用

提交详细信息：**FRI 消息用于向 CBP 提交货物的最终详细信息，包括货物描述、重量、数量等。**

确认货物信息：FRI 消息是确认货物信息的最终步骤，确保 CBP 接收到所有必要的信息以进行货物的放行。

关联 HAWBs：当一个主航空货运单（MAWB）包含多个分运单（HAWB）时，**发送 FRI 消息可以一次性提交所有关联的 HAWB 信息。**

**~~FRI -----(Food and Drug Release Information)~~**:

这是一个用于通知 CBP 和美国食品和药物管理局（FDA）关于货物（特别是食品和药品）释放状态的信息。FRI 消息通常用于确认货物已经通过了 FDA 的审查，并且可以进入美国市场。

**~~FRC -------(Food and Drug Release Correction)~~**:

当之前提交的 FRI 消息需要更正时，会使用 FRC 消息。这可能是由于信息错误或其他需要更正的情况。

## FRC-- Final Release Confirmation

在航空货运和海关申报流程中，FRC（Final Release Confirmation）消息是指一种用于修正或更改已提交给美国海关与边境保护局（CBP）的 AMS（Automated Manifest System）数据的消息类型。

**可以多次提交.**

FRC 消息的作用

修正错误：当已经提交的 AMS 数据中存在错误或需要更新时，可以使用 FRC 消息来进行修正。

变更数据：如果需要更改已提交的数据（例如货物描述、重量、数量等），FRC 消息可以用来发送这些更新后的信息。

确认更改：发送 FRC 消息后，CBP 会对这些更改进行审查，并确认是否接受这些修正。

使用 Send Amendment 选项的过程

当需要修正或更改已提交的 AMS 数据时，可以按照以下步骤操作：

点击 Send Amendment：在 AMS 系统中，选择需要修正的货物记录，并点击“Send Amendment”选项。

输入修正数据：输入需要更改的具体信息，确保所有数据准确无误。

发送 FRC 消息：系统会生成 FRC 消息，并将其发送给 CBP 进行审查。

等待确认：CBP 审查 FRC 消息后，会返回确认信息，表明数据是否已被成功更新

**~~FRX-------- (Food and Drug Release Cancellation)~~**:

FRX 消息用于取消之前提交的 FRI 消息。这通常发生在货物不再需要进入美国市场，或者由于某些原因，之前的释放请求被撤回。

## FRX -- Final Release Cancellation

在航空货运和海关申报流程中，FRX 消息是指 Final Release Cancellation 消息。这种消息用于取消已经提交给美国海关与边境保护局（CBP）的 AMS（Automated Manifest System）数据。

FRX 消息的作用

取消申报：当需要完全撤销之前提交的 AMS 数据时，可以使用 FRX 消息来取消这些数据。这通常发生在货物不再运输或者之前的申报数据有重大错误需要彻底删除的情况下。

删除记录：FRX 消息可以用来删除 CBP 系统中的所有相关 AMS 记录，使得之前的申报数据不再有效

**提交了FRX, HAWB就变成了not submitted.**

## FHL（Final Hold at Location）--给ACAS的途中使用.

在航空货运和海关申报流程中，FHL（Final Hold at Location）消息是一种特定类型的消息，用于指示货物应在某个特定地点扣留或暂停处理。FHL 消息通常用于告知美国海关与边境保护局（CBP）或其他相关机构，货物应在指定的地点等待进一步指示或处理。

FHL 消息的作用

指示扣留：当需要暂时扣留货物时，可以发送 FHL 消息。这通常是因为货物需要进行额外的检查或处理，或者存在其他需要解决的问题。

暂停处理：FHL 消息可以用于指示货物暂停在某一地点的进一步处理，直到收到新的指令

### ACE 的组成部分

#### **AMS ------ Automated Manifest System (AMS)**：用于处理航空、海运和陆运货物的舱单信息。

#### **ACRS------ACE Cargo Release System (ACRS)**：用于处理货物的放行请求。

#### **ARS ------ACE Revenue System (ARS)**：用于处理关税和其他费用的征收。

#### **ATCS-----ACE Trade Compliance System (ATCS)**：用于确保贸易合规性，处理各种贸易文档。

#### **Other Systems**：还包括其他辅助系统，如安全筛选、统计报告等

## HTS---- **Harmonized Tariff Schedule**

HTS 是 **Harmonized Tariff Schedule**（协调关税制度）的缩写。HTS 是一种国际通用的商品分类体系，用于确定进口商品应缴纳的关税及其他相关费用。

### HTS 的作用

1. **商品分类**：HTS 为每种商品分配了一个详细的编码，称为 HS 编码（Harmonized System Code），用于描述商品的类别、属性等。
2. **关税确定**：根据 HS 编码，可以确定商品应缴纳的关税税率。
3. **贸易统计**：各国海关使用 HTS 编码来统计进出口商品的数量和价值。
4. **监管要求**：某些商品可能需要满足特定的监管要求，如食品安全、环保等，HTS 编码可以帮助确定这些要求。

### HTS 编码结构

HTS 编码通常由多个层级构成，从最广泛的类别到最具体的商品细节。编码结构一般如下：

1. **章（Chapter）**：通常为两位数字，表示商品的大类。
2. **税号（Heading）**：四位数字，表示更具体的商品类别。
3. **子目（Subheading/Subcategory）**：六位数字，进一步细分商品。
4. **附加子目（Additional Subheadings）**：八位或十位数字，提供更详细的分类

## IOR ---- Importer of Record (IOR)

Importer of Record (IOR) 的职责

作为 Importer of Record，该实体负责：

**申报责任**：向海关提交正确的进口申报，包括商品描述、价值、数量等信息。

**关税支付**：负责支付进口商品所需的关税和其他税费。

**合规性**：确保进口商品符合所有相关的法律法规，包括但不限于安全标准、标签要求、卫生检疫等。

**文件准备**：准备和提交所有必要的文件，如许可证、证书等。

**风险管理**：确保进口流程中的风险得到适当的管理和控制。

Shipper's IOR Number

在你提供的上下文中，“shipper's IOR number” 指的是**发货人（Shipper）作为 Importer of Record 时的注册号码**。这个号码通常是用于识别和追踪进口商身份的信息。

## FEI ---- Facility Establishment Identifier

FEI Number（Facility Establishment Identifier）

FEI Number 是指 Facility Establishment Identifier，通常用于识别在美**国境内从事特定活动的企业或设施**。特别是，在涉及食品药品监督管理局（FDA）监管的产品时，FEI Number 是非常重要的标识符。例如，化妆品制造商需要向 FDA 注册并获得 FEI Number。

## DUNS Code-----Data Universal Numbering System Code

DUNS Code 是指 Data Universal Numbering System Code，是由 Dun & Bradstreet 公司提供的唯一标识符，用于在全球范围内唯一标识企业实体。DUNS Code 通常用于商业信用评估、供应链管理和政府合同等方面。

## FDA --- Food and Drug Administration

FDA 是 Food and Drug Administration（美国食品药品监督管理局）的简称。FDA 是美国联邦政府内的一个机构，隶属于卫生与公共服务部（HHS）下属的公共卫生服务署（PHS）。FDA 负责确保美国国内生产或进口的食品、药品、生物制品、医疗器械、化妆品、辐射类产品以及烟草制品的安全性、有效性及合法性。

FDA 的主要职责

食品监管：确保食品（除肉类、家禽和某些蛋类产品外）的安全性和标签的真实性。

药品监管：确保药品的安全性和有效性，包括人用和兽用药品。

生物制品监管：确保疫苗、血液制品、过敏原制品等生物制品的安全性和有效性。

医疗器械监管：确保医疗器械的安全性和有效性。

化妆品监管：确保化妆品的安全性，但不包括标签以外的成分安全性。

辐射类产品监管：确保辐射类产品（如激光、X光机等）的安全性和有效性。

烟草制品监管：确保烟草制品的标签和广告的真实性，并实施相关法规以减少烟草的危害。

## ECCF---- Entry Consolidation and Centralized Filing

在物流和清关领域，ECCF 指的是 "Entry Consolidation and Centralized Filing"，即入口整合和集中申报。这是一种允许进口商将多次货物的进口申报合并为一个单一文件的清关方式，从而简化了清关流程，减少了处理时间和成本。

## **MBL** 代表 "Master Bill of Lading"，

* 即船东提单。这是由船公司或其代理签发的提单，通常用于整箱货（FCL）的运输，并且是货物所有权的凭证。在目的港，收货人可以用MBL直接向船公司提货。MBL的抬头是船公司的名称。

### **IATA Code**

* 是指国际航空运输协会（International Air Transport Association）为全球各航空公司分配的两个字母的代码。这个代码用于预订系统、票务以及行李处理等方面，以便于识别不同的航空公司。

### **ICAO Code**

* 是指国际民用航空组织（International Civil Aviation Organization）为全球各机场分配的四个字母的代码。ICAO代码用于空中交通管理、飞行计划和气象服务等，以确保航空运输的安全和效率。

## MLI

包含了一系列的舱单信息行标识符（**Message Line Identifiers，**简称MLI），用于标准化向CBP传输的电子数据。

以下是文件的核心内容概要：

1. **变更记录**：列出了自2020年8月7日起的变更，包括对WBL行的PTP到达日期和CNE行的收货人规格要求的澄清。
2. **消息行标识符（MLI）**：详细描述了各种MLI的格式和要求，例如：
   * 标准消息标识符（**SMI**）：标识ACE空运消息类型的代码。
   * 货物控制位置（**CCL**）：到达美国的第一个机场和航空公司代码。
   * 空运提单（**AWB**）：包括空运提单号和可选的包裹跟踪标识符。
   * 提单（**WBL**）：包括起始机场、通行许可目的地机场、件数、重量、货物描述和通行许可到达日期。
   * 到达（**ARR**）：包括进口航空公司代码、航班号和到达日期。
3. export interface ARR3 {
4. partArrivalReference?: string, // 部分到达参考号
5. importingCarrier?: string, // 进口承运人
6. flightNumber?: string, // 航班号
7. scheduledArrivalDate?: string, // 预计到达日期
8. boardedQuantityId?: string, // 登机数量ID
9. boardedPieceCount?: string, // 登机件数
10. awb?: string, // 空运提单号 (Air Waybill)
11. totalPieces?: number, // 总件数
12. totalHouses?: number // 总分运单数
13. }
    * CBP报关细节（CED）：对于根据CBP规定第128部分处理的快递托运房屋空运提单的报关类型和报关号。
    * 代理人（AGT）：由进口航空公司指定的ACE空运参与者，选择提供与主空运提单相关的房屋空运提单的货物信息。
    * 收货人（CNE）和发货人（SHP）：包括名称和地址。
    * 转移（TRN）：关于在保税或本地转移信息的细节。
    * 货物描述（CSD）：商品的原产国、申报价值（包括货币代码）和协调关税分类。
    * FDA货运指标（FDA）：表明空运提单或合并货物受FDA要求的代码。
    * 修正原因（RFA）：解释原始舱单信息修正原因的代码。
    * 出发（DEP）：航空公司代码、航班号、预定到达日期、起飞日期和时间。
    * 航空公司状态通知（ASN）和CBP状态通知（CSN）：关于空运提单状态的代码和信息。
    * 错误（ERR）：发送给消息发送者的错误代码和解释性文本。
    * 货物状态查询（FSQ）和货物状态条件（FSC）：查询和响应空运提单或合并货物的状态。
    * 文本（TXT）：在FSC消息中报告的文本信息，响应FSQ消息。

## LP QR Code:



## PSN---- Package Sequence Number

在航空货运或物流行业中，“PSN”通常指的是“Piece Number”或“Package Sequence Number”，它用于标识一批货物中的单个包裹或包装件。这是在处理多件货物时用来跟踪每个单独包裹的序列号。

而PSN（Piece Number 或 Package Sequence Number）是用于**标识一个运输批次中的各个单独包裹或箱子的编号**。**它是物流操作中的内部编号**，用于精细管理货物中的每个部分，通常**不是客户用来追踪包裹的标准物流单号**。

## PRI --- outbound message

The PRI is an **outbound message** which allows the user both file and update ACAS. If PRI is the first outbound message sent, it will act as an add. If it is sent as subsequent outbound message customs will treat this as an update.  
FRI 是 “Food and Drug Administration (FDA) Release Information” 的缩写。FRI 通常用于美国海关和边境保护局（CBP）的电子数据交换（EDI）系统中，特别是与食品和药品管理局（FDA）相关的货物清关过程。

## PRX----跟cancellation有关?

## PGA --- Partner Goverment Agency

PGA are government agencies that regulates commodities that are being imported or exported. These agencies work alongside CBP to ensure that goods comply with all regulations and standards before it enter(or leave) the country.

All brokers and carriers are required to submit necessary information as mandated by these agencies to CBP before the goods are imported or exported to United States . **PGA** is submitted as part of **ACE Entry** summary transmission. If the HTS summary line within **ACE requires a PGA filing,** there would be one set of the PGA Message record submitted as part of our T86 **submission**.

PGA 是监管进口或出口商品的政府机构。这些机构与 CBP 合作，确保商品在进入（或离开）该国之前符合所有法规和标准。

所有报关行和承运人都必须在货物进口或出口到美国之前按照这些机构的要求向 CBP 提交必要的信息。PGA 作为 ACE Entry 摘要传输的一部分提交。如果 ACE 中的 HTS 摘要行需要 PGA 备案，则将有一组 PGA 消息记录作为我们 T86 提交的一部分提交。

PGA（Participating Government Agency）指的是参与政府机构。**PGA 是指除了美国海关与边境保护局（CBP）之外，还需要参与货物进口或出口流程的其他联邦机构。**

## "SLAC"代表"Shipper's Load and Count"

在货运术语中，"SLAC"代表"Shipper's Load and Count"，即货主装载并计数。这是指在货物运输过程中，由货主负责将货物装入集装箱并进行数量清点的过程。SLAC通常用于海运和空运中，以确保货物的装载和数量的准确性。当货物到达目的地后，收货方会根据SLAC记录来核对收到的货物数量是否与记录相符。这个术语有助于在货物运输过程中明确责任，确保货物的安全和数量的准确无误。

在海运和空运中，SLAC（Shipper's Load and Count）的含义是相似的，都指的是“发货人装箱、计数”。这表明发货人负责将货物装入集装箱并清点数量。然而，海运和空运在SLAC计数上的处理可能存在一些差异：

1. **海运**：在海运中，SLAC通常用于**整箱货（FCL）和拼箱货（LCL）**的运输。由于承运人通常不参与货物的装箱过程，因此SLAC条款被用于保护承运人免受因货物数量短缺或损坏而产生的索赔。在提单上，SLAC条款表明承运人依赖于发货人提供的信息，包括货物的描述、件数、重量等，而承运人并未亲自验证这些信息。
2. **空运**：在空运中，SLAC条款的使用与海运类似，尤其是在处理未由承运人直接整合的货物时。空运提单或空运单上也会注明SLAC，以表明承运人没有参与货物的装载和计数过程，因此不对货物的实际内容负责。

T86 Billing (AR)   
SOP (General) AR billing  
一套标准操作程序（SOP），用于处理与运输和物流相关的账单（AR 代表应收账款，即 **Accounts Receivable**）。这个程序列出了一系列费用项目，并提供了如何搜索和识别这些费用的步骤。以下是对每个项目的解释：

1. **T86HAWB – ‘T86 Clearance Fee’**：
   * 这可能是指与特定服务或地点（T86 可能是指一个特定的终端或设施）相关的清关费用。HAWB **通常指的是分运单**，是**货运代理发给托运人的文件**，用于**记录货物的运输细节**。
2. **DATXF – ‘Airline Transfer’**：
   * 这表示航空公司之间的货物转移费用，可能涉及将货物从一个航空公司的航班转移到另一个航空公司的航班。
3. **DDOC – ‘T86 Entry Per MAWB’**：
   * 这可能是指在T86地点的入境费用，按主空运提单（MAWB）计算。MAWB 是指由航空公司或其代理签发的，用于记录整个货物运输的文件。
4. **DADF – ‘Airline ISC Fee’**：
   * ISC 通常代表“国际服务费”（International Service Charge），这是航空公司收取的一种费用，用于覆盖国际运输服务的成本。
5. **CFSWIO – ‘Warehouse In and Out (Only if pickup from our CFS)’**：
   * CFS 代表“货物集散站”（Cargo Freight Station），这个费用是指货物在集散站的进出费用，通常只有在从集散站提取货物时才会收取。
6. **CFSINSP – ‘Customs Inspection Fee’**：
   * 这是海关检查费用，可能是指在货物通过海关时，由海关进行检查所产生的费用。
7. **WPLT – ‘Skid (Pallet) Fee’**：
   * 这个费用是指托盘费用，可能涉及使用托盘来装载、运输或存储货物。

## ATL = Atlanta.

So this is the code for Atlanta. Basically this is saying this is the Atlanta Warehouse.

## CSG---Client Solutions Group. They are are in charge of managing the clients.

## RTS 大包称重出库环节

A：广州花都仓发场景：大小包预报均在大**包称重出库环节（RTS）**推送，先大后小，最多大包比小包早几分钟。

万色仓或TT自建仓发场景：大小包预报均在大包交接至干线服务商节点推送，先大后小，最多大包比小包早几分钟。

**Masterbill与大包绑定后如何更新？在哪个节点之后无法更新里面大包的信息？**

A：空运：当主单号不变但其中大包号有变化时，需要通过2.4接口的更新字段prealert\_operation进行更新，传2可以更新主单与大包关系，且必须在2.11出口清关完成前更新。

陆运：发车以后不能改。

**接口中主单号和物流单号字段在数据行中是否具有唯一性？**

A：Master\_way\_bill和provider order id都是唯一的。

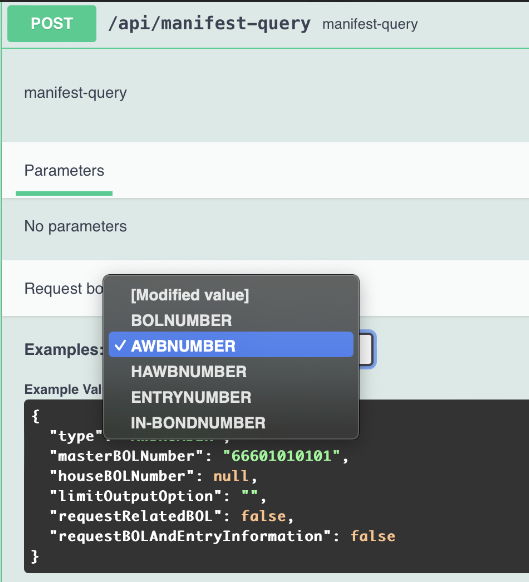
## 225 Form

"225 Form"可能是指美国海关和边境保护局（U.S. Customs and Border Protection，简称CBP）使用的一种表格，  
即CBP Form 225。这是一种用于报**告携带超过$10,000美元或等值外币入境美国的现金或货币工具的表格，**  
正式名称为“Currency Reporting Form (FinCen 105)”。

1. CBP Form 225的填写是为了遵守美国法律，**申报携带的现金和可流通票据**，。**如果个人或家庭（包括直系亲属）携带的总金额超过$10,000美元，就必须填写此表格**。需要注意的是，**这个金额是以家庭为单位计算的，如果一家人一起旅行，他们携带的现金总额超过$10,000美元就需要申报**。

## Manifest Query from Jenny:

Manifest Query

There are 4 type of manifest query   


The ones we can do with Air shipments are

* **AWBNumber ( we can request the data for all houses of the mawb)**
* **HAWBNumber ( it is for one house)**
* **EntryNumber (it is for one entry)**

Here is an example of a request to create a manifest query  and response.   
Response returns the Id of the manifest query created because the CBP response could late in this way there is another api endpoint   
in customs city to request the manifest query by the id returned in the create request.

## 常用代码：费用

运费:FRT

提货费：OCART

派送费：DCART

出口报关费：ECCLR

清关费：CCLR

保险：INSUR

起运地文件费：ODOC

目的港文件费:DDOC

起运地地勤费:OTHC

目的港地勤费:DTHC

AMS费用：AMS

HAND:操作费

OAWB:空运提单费

OBILL：海运提单费

PS:利润

DUTY:税金

DUTYCN:国内进口税金，不开发票给客户，一定要选择这个代码

SEAL:封条费

TELEX R:电放费

VGM：VGM费用

起运地其他费用:ONOTE

目的港其他费用：DNOTE

**FCL**

1. **海运费OCEAN FREIGHT-USD**
2. **吊柜费THC-CNY**
3. **文件费DOC-CNY**
4. **报关费CUSTOMS-CNY**
5. **设备交接单EIR-CNY**
6. **封条费SEAL-CNY**
7. **VGM-CNY**
8. **反恐舱单申报费AMS/ENS/ACI/AFR -USD**
9. **集装箱安检费ISPS（可预付，可到付）-USD**
10. **电放费TLX-CNY**

**LCL**

1. **海运费OCEAN FREIGHT-USD**
2. **拼箱费-CNY**
3. **文件费DOC-CNY**
4. **报关费CUSTOMS-CNY**
5. **反恐舱单申报费AMS/ENS/ACI/AFR -USD**
6. **入仓登记费-CNY**
7. **DDC(destination delivery charge 目的港卸货附加费，常用于美加航线-可预付，可到付)-USD**

# 物流的分级节点



User Account Set Up in Cert/Prod

1. Use : [Thomas.Bunge@neieb.com](mailto:Thomas.Bunge@neieb.com) PW: Nimbus2024

# 账号密码

Display name: Jen Li

Username: Jen.Li@nimbusgroup.us

Password: NIM100924!   
=>  **Ags@202410**

Display name: Jen Li

Username: Jen.Li@agslogistics.com

Password: AGS100924!

## NIMBUS Account:

system.admin@nimbusgroup.us

p@ssw0rd202407

GitLab.hk账号

~~Jen.Li@nimbusgroup.us~~

~~Qwe@169898~~

# Azure Container Registry资源:

NimbusImagesRegistry

imVWZpBB2ctjTxpv3/JDtpMKjzDGydcR6JADiRnc6l+ACRD/u/q3

6iL0Y1sb4n9WaXM+QU5DMhZc6OF6p+a+LooT03AGDr+ACRAPZH4p

try this one mongodb+srv://NimbusPRODDB:AGS123!@#@nimbus-production.mongocluster.cosmos.azure.com/?tls=true&authMechanism=SCRAM-SHA-256&retrywrites=false&maxIdleTimeMS=120000

# Notion的地址:

<https://www.notion.so/Project-Management-6d35a1ee9ace4dfeb2e6d3a98f20d22e>

## Kafka 连接

CG2M2FFCN3ZQYAGO

vHHnoqaYctTfR0a7CpkN1a/GtkhaAHarDR9MSqJCRdAaoBhr9OBN04vWQ/DnbgRb

**API key:**

CG2M2FFCN3ZQYAGO

**API secret:**

vHHnoqaYctTfR0a7CpkN1a/GtkhaAHarDR9MSqJCRdAaoBhr9OBN04vWQ/DnbgRb

**Resource:**

lkc-gx7g0n

**Bootstrap server:**

pkc-6vz38.westus2.azure.confluent.cloud:9092

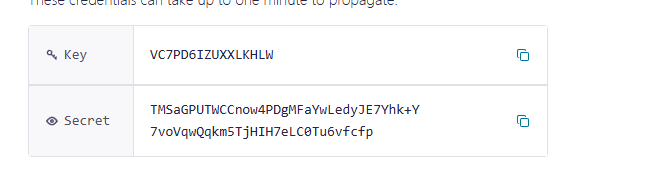
**新的Kafka 服务器:**

pkc-6vz38.westus2.azure.confluent.cloud:9092 lkc-g2kzx3 Development

pkc-6vz38.westus2.azure.confluent.cloud:9092 lkc-j286wm Staging

pkc-6vz38.westus2.azure.confluent.cloud:9092 lkc-1k91wj Production

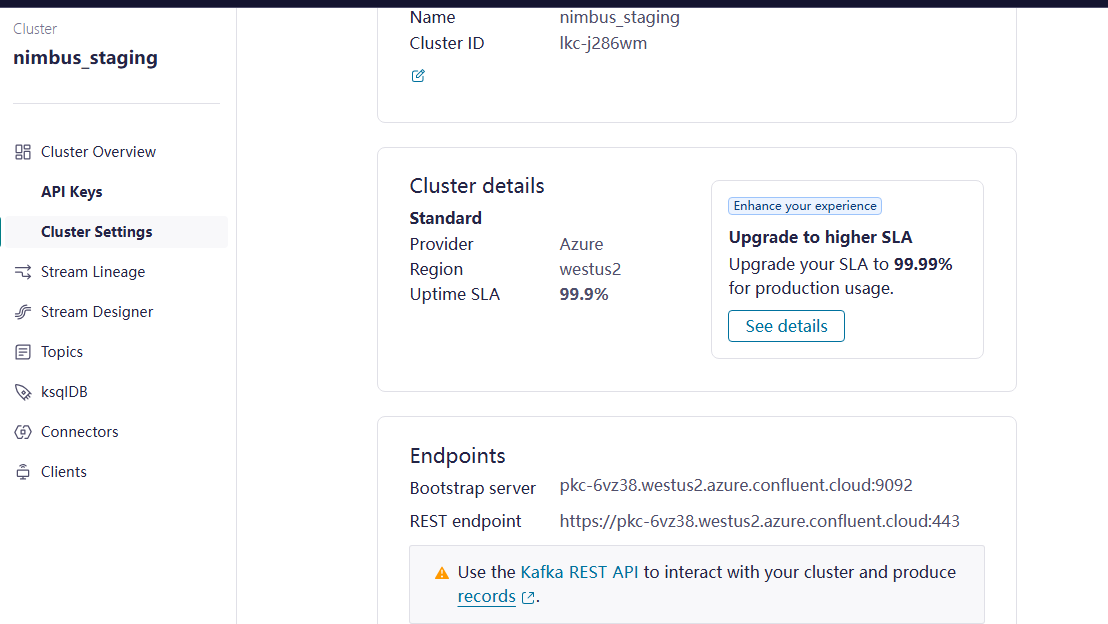
## Kafka Staging环境的账号



VC7PD6IZUXXLKHLW

TMSaGPUTWCCnow4PDgMFaYwLedyJE7Yhk+Y7voVqwQqkm5TjHIH7eLC0Tu6vfcfp

pkc-6vz38.westus2.azure.confluent.cloud:9092



dockerRun: sudo docker run -d

--restart=always

--net=host

--add-host ags-nimbus-connector:127.0.0.1

--log-driver=json-file

--log-opt max-size=50m

--log-opt max-file=3

--log-opt compress=true

--name ags-nimbus-connector

--env KAFKA\_USERNAME=WNNRCD2X3E5PWZMP

--env KAFKA\_PASSWORD=dEmxp4OCVUpKqj18cXkQFguxiUzrqpIeEQEmGHttvlyims/ff6oHbnPdzf6eeOFp

--env KAFKA\_BOOTSTRAP\_SERVER=pkc-6vz38.westus2.azure.confluent.cloud:9092

--env KAFKA\_BROKER\_SERVERS=pkc-6vz38.westus2.azure.confluent.cloud:9092

--env CUSTOMCITY\_BASE\_URL=https://api.customscity.com/api

--env KAFKA\_CONSUMER\_GROUPID=nimbus-connector-prod

--env KAFKA\_CONSUMER\_CLIENTID=nimbus-connector-prod

--env KAFKA\_CONSUMER\_TOPICNAME=nimbus-cc-api-prod

--env KAFKA\_DEAD\_LETTER\_QUEUE=nimbus-dead-letter-prod

--env KAFKA\_CONSUMER\_WEBHOOK\_GROUPID=nimbus-connector-webhook-prod

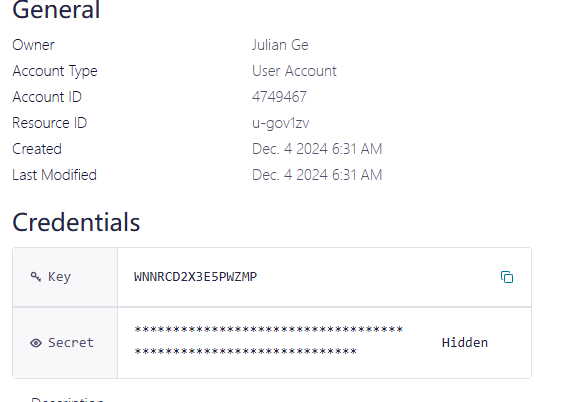
--env KAFKA\_CONSUMER\_WEBHOOK\_TOPICNAME=nimbus-cc-customs-input-msg-topic-prod

--env CUSTOMCITY\_AUTH\_TOKEN=eyJhbGciOiJIUzI1NiIsInR5cCI6ImFjY2VzcyJ9.eyJpYXQiOjE3MzAyNzUyNzQsImV4cCI6MTc2MTgxMTI3NCwiYXVkIjoiaHR0cHM6Ly95b3VyZG9tYWluLmNvbSIsImlzcyI6ImZlYXRoZXJzIiwic3ViIjoiNjcxZmFiMzc2MWY0MjU0ZTI5YTk3YjRkIiwianRpIjoiZjJkNjVkMjYtM2QwMy00OWM3LWJhOWQtMzQ4MmE0YWE2ZGFkIn0.Vyc\_qUdQPHqTYmGVTPjIjCwv7vZzZbrvPHdkrCOn1uw

--env MONGODB\_CONNECTSTR=mongodb+srv://NimbusPRODDB:AGS123\%21\%40\%23@nimbus-production.mongocluster.cosmos.azure.com/?tls=true\&authMechanism=SCRAM-SHA-256\&retrywrites=false\&maxIdleTimeMS=120000

## Kafka 生产账号:

pkc-6vz38.westus2.azure.confluent.cloud:9092



--env KAFKA\_BOOTSTRAP\_SERVER=pkc-6vz38.westus2.azure.confluent.cloud:9092

--env KAFKA\_CLIENT\_ID=nimbus-backend-server

--env KAFKA\_API\_KEY=WNNRCD2X3E5PWZMP

--env KAFKA\_API\_SECRET=dEmxp4OCVUpKqj18cXkQFguxiUzrqpIeEQEmGHttvlyims/ff6oHbnPdzf6eeOFp

# Connector PROD 环境变量:

KAFKA\_USERNAME WNNRCD2X3E5PWZMP

KAFKA\_PASSWORD dEmxp4OCVUpKqj18cXkQFguxiUzrqpIeEQEmGHttvlyims/ff6oHbnPdzf6eeOFp

KAFKA\_BOOTSTRAP\_SERVER pkc-6vz38.westus2.azure.confluent.cloud:9092

KAFKA\_BROKER\_SERVERS pkc-6vz38.westus2.azure.confluent.cloud:9092

KAFKA\_CONSUMER\_GROUPID nimbus-connector-prod

KAFKA\_CONSUMER\_CLIENTID nimbus-connector-prod

KAFKA\_CONSUMER\_TOPICNAME nimbus-cc-api-prod

KAFKA\_DEAD\_LETTER\_QUEUE nimbus-dead-letter-prod

KAFKA\_CONSUMER\_WEBHOOK\_GROUPID nimbus-connector-webhook-prod

KAFKA\_CONSUMER\_WEBHOOK\_TOPICNAME nimbus-cc-customs-input-msg-topic-prod

CUSTOMCITY\_BASE\_URL <https://api.customscity.com/api>

CUSTOMCITY\_AUTH\_TOKEN eyJhbGciOiJIUzI1NiIsInR5cCI6ImFjY2VzcyJ9.eyJpYXQiOjE3MzM0MzQ4MjIsImV4cCI6MTc2NDk3MDgyMiwiYXVkIjoiaHR0cHM6Ly95b3VyZG9tYWluLmNvbSIsImlzcyI6ImZlYXRoZXJzIiwic3ViIjoiNjczNjVmNzJmMTMwNmE0ZDgxOGM1ZGMzIiwianRpIjoiMTQ1YzE4NDItMzk2OC00ZWJiLWI5YWItYzFhYWI5OTkzYzYzIn0.wDMlokEZmw7OToBAnfhCigOVirkQa0a2bHHjJXUZVUs

MONGODB\_CONNECTSTR mongodb+srv://NimbusPRODDB:AGS123%21%40%23@nimbus-production.mongocluster.cosmos.azure.com/?tls=true&authMechanism=SCRAM-SHA-256&retrywrites=false&maxIdleTimeMS=120000

# Github账号 GitLab也是这个账号密码

Username: [Jen.Li@agslogistics.com](mailto:Jen.Li@agslogistics.com)

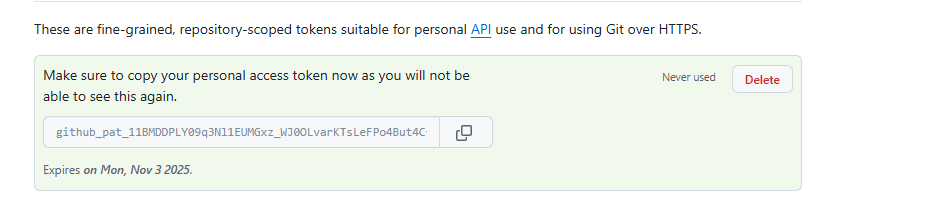
**Password: Ags10092024!**

**AGS-JEN**

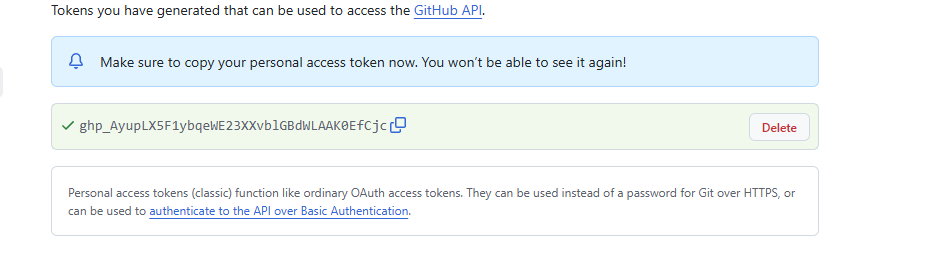
**使用TortoiseGit的时候, 账号名AGS-JEN**

**密码使用Token**

PAT : github\_pat\_11BMDDPLY09q3Nl1EUMGxz\_WJ0OLvarKTsLeFPo4But4CfTSjjTZ7xzGbfwu1ZtVzeRWWAGQFFyuDFxawG



ghp\_AyupLX5F1ybqeWE23XXvblGBdWLAAK0EfCjc 这个是新的Token



# Gitlab项目地址

@wuliang Frontend 和 Backend 已经迁移好了，Connector 我目前github 上还没有权限

http://gitlab.speedx.io/ags/nimbus/nimbus-front-end.git

http://gitlab.speedx.io/ags/nimbus/nimbus-back-end.git

http://dev.tools.speedx.io/

## CustomsCity里账号密码:

<https://app.customscity.com/>

### 账号:

[jen.li@agslogistics.com](mailto:jen.li@agslogistics.com)

Ags10092024!

## 中国区数据库Mongodb的:

如果经常换ip，需要在国内的mongodb可以用

39.108.74.4:27017

账号：nimbus

密码：888888

这个库新建了一个所有权限的后台账号：

账号：test@nimbus.com

密码：123qwe

还需要补充业务数据

## Staging 环境的MongoDB

mongodb+srv://nimbusdev:AGS123%21%40%23@nimbus-dev-database.mongocluster.cosmos.azure.com/?tls=true&authMechanism=SCRAM-SHA-256&retrywrites=false&maxIdleTimeMS=120000

mongodb+srv://NimbusStaging:AGS%23%40%21897@nimbus-staging-db.mongocluster.cosmos.azure.com/?tls=true&authMechanism=SCRAM-SHA-256&retrywrites=false&maxIdleTimeMS=120000

生产环境:

mongodb+srv://NimbusPRODDB:AGS123%21%40%23@nimbus-production.mongocluster.cosmos.azure.com/?tls=true&authMechanism=SCRAM-SHA-256&retrywrites=false&maxIdleTimeMS=120000

# 生产环境变量:

NODE\_ENV=production

HOST=nimbus-production-backend-fjb2frhccba8btaf.eastus-01.azurewebsites.net

PORT=8000

DB\_CONNECTION\_STRING=mongodb+srv://NimbusPRODDB:%40A%40G%40S%2A%5E867@nimbus-prod.mongocluster.cosmos.azure.com/?tls=true&authMechanism=SCRAM-SHA-256&retrywrites=false&maxIdleTimeMS=120000

JWT\_TOKEN\_ECDSA\_ES512\_PUBLIC\_KEY=-----BEGIN PUBLIC KEY-----\nMIGbMBAGByqGSM49AgEGBSuBBAAjA4GGAAQBD2kHEGuqQ/Ztur+KAJenbZHxuduK\nIUy9ABdU87gZDwS9kOqAAtfwbVFpOr8bT7IzVHmxul3u7CUCDglYDRWhALwA2x81\nb1JUxmOVDFSsQvgdHFAOVw5gOYqu7Fn5+be88Yt/73H9ntVROMTOD/ze9aY6twUw\nNnAtGm2tsuq7Qxephf4=\n-----END PUBLIC KEY-----

JWT\_TOKEN\_ECDSA\_ES512\_PRIVATE\_KEY=-----BEGIN EC PRIVATE KEY-----\nMIHcAgEBBEIAkxyd9u4PaGRvyKroHkO4FP5RLZ47L3EB1vPBBayjb43CdtbcyJA5\nr9mYsuUnSH1Evp1lS/25LYLJMwPulv3kj1GgBwYFK4EEACOhgYkDgYYABAEPaQcQ\na6pD9m26v4oAl6dtkfG524ohTL0AF1TzuBkPBL2Q6oAC1/BtUWk6vxtPsjNUebG6\nXe7sJQIOCVgNFaEAvADbHzVvUlTGY5UMVKxC+B0cUA5XDmA5iq7sWfn5t7zxi3/v\ncf2e1VE4xM4P/N71pjq3BTA2cC0aba2y6rtDF6mF/g==\n-----END EC PRIVATE KEY-----

JWT\_TOKEN\_DURATION\_IN\_SECONDS=43200s

SENDGRID\_EMAIL=cwsupport@agslogistics.com

SENDGRID\_API\_KEY=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

EMAIL\_HOST=https://nimbus-dev.azurewebsites.net

CUSTOMSCITY\_URL=https://api.customscity.com/api

CUSTOMSCITY\_API\_TOKEN=eyJhbGciOiJIUzI1NiIsInR5cCI6ImFjY2VzcyJ9.eyJpYXQiOjE3MzM0MzQ4MjIsImV4cCI6MTc2NDk3MDgyMiwiYXVkIjoiaHR0cHM6Ly95b3VyZG9tYWluLmNvbSIsImlzcyI6ImZlYXRoZXJzIiwic3ViIjoiNjczNjVmNzJmMTMwNmE0ZDgxOGM1ZGMzIiwianRpIjoiMTQ1YzE4NDItMzk2OC00ZWJiLWI5YWItYzFhYWI5OTkzYzYzIn0.wDMlokEZmw7OToBAnfhCigOVirkQa0a2bHHjJXUZVUs

AZURE\_STORAGE\_CONNECTION\_STRING=DefaultEndpointsProtocol=https;AccountName=nimbusmessagequeue;AccountKey=v4FnmXxnMgRbfg2kq14cCO+ZcYtvGOV+Zy8f1t5Yer8jnCEznmRwXdq89To6m9COtvZaFYxv4exR+ASt23s8Pg==;EndpointSuffix=core.windows.net

CORSAllOWEDURLS=nimbus-production-hucbf7htexdhbccy.eastus-01.azurewebsites.net

KAFKA\_BOOTSTRAP\_SERVER=pkc-6vz38.westus2.azure.confluent.cloud:9092

KAFKA\_API\_KEY=WNNRCD2X3E5PWZMP

KAFKA\_API\_SECRET=dEmxp4OCVUpKqj18cXkQFguxiUzrqpIeEQEmGHttvlyims/ff6oHbnPdzf6eeOFp

KAFKA\_OUT\_CC\_API\_TOPIC=nimbus-cc-api-prod

KAFKA\_IN\_CUSTOMS\_RESPONSE\_TOPIC\_DEV=nimbus-cc-customs-input-msg-topic-prod

KAFKA\_CLIENT\_ID\_WEBHOOK=NimbusBackEnd-prod-webhook

AZURE\_MANIFEST\_BLOB\_CONNECTION\_STRING=DefaultEndpointsProtocol=https;AccountName=manifestuploadfiles;AccountKey=dZIlyfeWw8cBDkrSSVoCdrqJtww7gxeKLjqdMdicDS2s91sRno7YwTScr6Uj840UMomCzbms9PPs+AStD8UJCw==;EndpointSuffix=core.windows.net

# Docker Run命令:

sudo docker run -d --restart=always --net=host --add-host ags-nimbus-backend:127.0.0.1 --log-driver=json-file --log-opt max-size=50m --log-opt max-file=3 --log-opt compress=true --name ags-nimbus-backend

--env DB\_CONNECTION\_STRING=mongodb+srv://NimbusPRODDB:AGS123\%21\%40\%23@nimbus-production.mongocluster.cosmos.azure.com/?tls=true

--env NODE\_ENV=production

--env HOST=http://localhost

--env PORT=3000

--env JWT\_TOKEN\_ECDSA\_ES512\_PUBLIC\_KEY="-----BEGIN PUBLIC KEY-----\nMIGbMBAGByqGSM49AgEGBSuBBAAjA4GGAAQBD2kHEGuqQ/Ztur+KAJenbZHxuduK\nIUy9ABdU87gZDwS9kOqAAtfwbVFpOr8bT7IzVHmxul3u7CUCDglYDRWhALwA2x81\nb1JUxmOVDFSsQvgdHFAOVw5gOYqu7Fn5+be88Yt/73H9ntVROMTOD/ze9aY6twUw\nNnAtGm2tsuq7Qxephf4=\n-----END PUBLIC KEY-----"

--env JWT\_TOKEN\_ECDSA\_ES512\_PRIVATE\_KEY="-----BEGIN EC PRIVATE KEY-----\nMIHcAgEBBEIAkxyd9u4PaGRvyKroHkO4FP5RLZ47L3EB1vPBBayjb43CdtbcyJA5\nr9mYsuUnSH1Evp1lS/25LYLJMwPulv3kj1GgBwYFK4EEACOhgYkDgYYABAEPaQcQ\na6pD9m26v4oAl6dtkfG524ohTL0AF1TzuBkPBL2Q6oAC1/BtUWk6vxtPsjNUebG6\nXe7sJQIOCVgNFaEAvADbHzVvUlTGY5UMVKxC+B0cUA5XDmA5iq7sWfn5t7zxi3/v\ncf2e1VE4xM4P/N71pjq3BTA2cC0aba2y6rtDF6mF/g==\n-----END EC PRIVATE KEY-----"

--env JWT\_TOKEN\_DURATION\_IN\_SECONDS=3600s

--env MICROSOFT\_ENTRA\_TENANT\_ID=c8dbbe2c-efc5-4be4-bdde-df81fab36d42

--env MICROSOFT\_ENTRA\_CLIENT\_ID=8fa8db7f-27e8-4ee9-bbbd-1f6bdbe212f8

--env MICROSOFT\_ENTRA\_CLIENT\_SECRET=u\_v8Q~qf-LXWyzTmTpmtgl\_63Xjd040HxvecSb8F

--env MICROSOFT\_ENTRA\_AUDIENCE=nimbus-api

--env CORSAllOWEDURLS=http://20.64.252.65

--env KAFKA\_BOOTSTRAP\_SERVER=pkc-6vz38.westus2.azure.confluent.cloud:9092

--env KAFKA\_CLIENT\_ID=nimbus-backend-server

--env KAFKA\_API\_KEY=**WNNRCD2X3E5PWZMP**

--env KAFKA\_API\_SECRET=dEmxp4OCVUpKqj18cXkQFguxiUzrqpIeEQEmGHttvlyims/ff6oHbnPdzf6eeOFp

--env AZURE\_MANIFEST\_BLOB\_CONNECTION\_STRING="DefaultEndpointsProtocol=https;AccountName=manifestuploadfiles;AccountKey=dZIlyfeWw8cBDkrSSVoCdrqJtww7gxeKLjqdMdicDS2s91sRno7YwTScr6Uj840UMomCzbms9PPs+AStD8UJCw==;EndpointSuffix=core.windows.net"

--env CUSTOMSCITY\_URL=https://api.customscity.com

--env CUSTOMSCITY\_API\_TOKEN=eyJhbGciOiJIUzI1NiIsInR5cCI6ImFjY2VzcyJ9.eyJpYXQiOjE3MzM0MzQ4MjIsImV4cCI6MTc2NDk3MDgyMiwiYXVkIjoiaHR0cHM6Ly95b3VyZG9tYWluLmNvbSIsImlzcyI6ImZlYXRoZXJzIiwic3ViIjoiNjczNjVmNzJmMTMwNmE0ZDgxOGM1ZGMzIiwianRpIjoiMTQ1YzE4NDItMzk2OC00ZWJiLWI5YWItYzFhYWI5OTkzYzYzIn0.wDMlokEZmw7OToBAnfhCigOVirkQa0a2bHHjJXUZVUs

--env AZURE\_DIS\_BLOB\_CONNECTION\_STRING="DefaultEndpointsProtocol=https;AccountName=nimbusdisfiles;AccountKey=Z//OIk6hHgDYTIGvgt5BWvT/bL9x8ep9aJ1FpPlnLFgEQ5446Ew1ITSWLkU/7JYS7PydB0kZtBON+AStiy35sA==;EndpointSuffix=core.windows.net"

## Connector Docker Run PROD:

dockerRun: sudo docker run -d --restart=always --net=host --add-host ags-nimbus-connector:127.0.0.1 --log-driver=json-file --log-opt max-size=50m --log-opt max-file=3 --log-opt compress=true --name ags-nimbus-connector

--env KAFKA\_USERNAME=**WNNRCD2X3E5PWZMP**

--env KAFKA\_PASSWORD=dEmxp4OCVUpKqj18cXkQFguxiUzrqpIeEQEmGHttvlyims/ff6oHbnPdzf6eeOFp

--env KAFKA\_BOOTSTRAP\_SERVER=pkc-6vz38.westus2.azure.confluent.cloud:9092

--env KAFKA\_BROKER\_SERVERS=pkc-6vz38.westus2.azure.confluent.cloud:9092

--env CUSTOMCITY\_BASE\_URL=https://api.customscity.com/api

--env KAFKA\_CONSUMER\_GROUPID=nimbus-connector-prod

--env KAFKA\_CONSUMER\_CLIENTID=nimbus-connector-prod

--env KAFKA\_CONSUMER\_TOPICNAME=nimbus-cc-api-prod

--env KAFKA\_DEAD\_LETTER\_QUEUE=nimbus-dead-letter-prod

--env KAFKA\_CONSUMER\_WEBHOOK\_GROUPID=nimbus-connector-webhook-prod

--env KAFKA\_CONSUMER\_WEBHOOK\_TOPICNAME=nimbus-cc-customs-input-msg-topic-prod

--env CUSTOMCITY\_AUTH\_TOKEN=eyJhbGciOiJIUzI1NiIsInR5cCI6ImFjY2VzcyJ9.eyJpYXQiOjE3MzAyNzUyNzQsImV4cCI6MTc2MTgxMTI3NCwiYXVkIjoiaHR0cHM6Ly95b3VyZG9tYWluLmNvbSIsImlzcyI6ImZlYXRoZXJzIiwic3ViIjoiNjcxZmFiMzc2MWY0MjU0ZTI5YTk3YjRkIiwianRpIjoiZjJkNjVkMjYtM2QwMy00OWM3LWJhOWQtMzQ4MmE0YWE2ZGFkIn0.Vyc\_qUdQPHqTYmGVTPjIjCwv7vZzZbrvPHdkrCOn1uw

--env MONGODB\_CONNECTSTR=mongodb+srv://NimbusPRODDB:AGS123\%21\%40\%23@nimbus-production.mongocluster.cosmos.azure.com/?tls=true\&authMechanism=SCRAM-SHA-256\&retrywrites=false\&maxIdleTimeMS=120000

# Customs City Production的Token:

CUSTOMCITY\_BASE\_URL=https://api.customscity.com/api

CUSTOMCITY\_AUTH\_TOKEN=eyJhbGciOiJIUzI1NiIsInR5cCI6ImFjY2VzcyJ9.eyJpYXQiOjE3MzM0MzQ4MjIsImV4cCI6MTc2NDk3MDgyMiwiYXVkIjoiaHR0cHM6Ly95b3VyZG9tYWluLmNvbSIsImlzcyI6ImZlYXRoZXJzIiwic3ViIjoiNjczNjVmNzJmMTMwNmE0ZDgxOGM1ZGMzIiwianRpIjoiMTQ1YzE4NDItMzk2OC00ZWJiLWI5YWItYzFhYWI5OTkzYzYzIn0.wDMlokEZmw7OToBAnfhCigOVirkQa0a2bHHjJXUZVUs

# Dev环境MongoDB的ConnectString:

mongodb+srv://nimbusdev:AGS123%21%40%23@nimbus-dev-database.mongocluster.cosmos.azure.com/?tls=true&authMechanism=SCRAM-SHA-256&retrywrites=false&maxIdleTimeMS=120000

## MongoDB:

测试环境

mongodb+srv://nimbusdev:AGS123%21%40%23@nimbus-dev-database.mongocluster.cosmos.azure.com/?tls=true&authMechanism=SCRAM-SHA-256&retrywrites=false&maxIdleTimeMS=120000

DB\_CONNECTION\_STRING=mongodb+srv://NimbusPRODDB:%40A%40G%40S%2A%5E867@nimbus-prod.mongocluster.cosmos.azure.com/?tls=true

mongodb+srv://NimbusPRODDB:%40A%40G%40S%2A%5E867@nimbus-prod.global.mongocluster.cosmos.azure.com/?tls=true&authMechanism=SCRAM-SHA-256&retrywrites=false&maxIdleTimeMS=120000

mongodb+srv://NimbusPRODDB:%40A%40G%40S%2A%5E867@nimbus-prod.mongocluster.cosmos.azure.com/?tls=true&authMechanism=SCRAM-SHA-256&retrywrites=false&maxIdleTimeMS=120000

## Staging Environment:

Staging Connection String: mongodb+srv://NimbusStaging:AGS%23%40%21897@nimbus-staging-db.mongocluster.cosmos.azure.com/?tls=true&authMechanism=SCRAM-SHA-256&retrywrites=false&maxIdleTimeMS=120000

## Mongodb生产环境:

mongodb+srv://NimbusPRODDB:AGS123%21%40%23@nimbus-production.mongocluster.cosmos.azure.com/?tls=true&authMechanism=SCRAM-SHA-256&retrywrites=false&maxIdleTimeMS=120000

mongodb+srv://NimbusPRODDB:AGS123!@#@nimbus-production.mongocluster.cosmos.azure.com/?tls=true&authMechanism=SCRAM-SHA-256&retrywrites=false&maxIdleTimeMS=120000

mongodb+srv://NimbusPRODDB:AGS123%21%40%23@nimbus-production.mongocluster.cosmos.azure.com/?tls=true&authMechanism=SCRAM-SHA-256&retrywrites=false&maxIdleTimeMS=120000

## 国内的MongoDB:

39.108.74.4:27017

nimbus

888888

# IBM　MQ　直接连接CBP的消息池：　ＩＢＭ　消息队列

username: IBM-admin-server  
Password: ibmMQserver879

172.179.232.252

IBM MQ

# FTP :

# Client Secrets:

Application client Id: c3f6cf0f-8d07-4008-bcfb-d0f1e590b79c

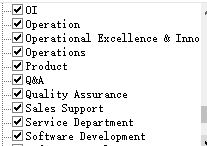
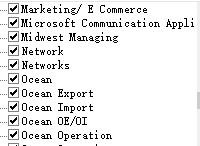
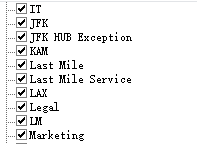
Client Secrets: jTb8Q~s5wcaHV1-Vw2iE-D1AtVyRdfT~19zYpcn3

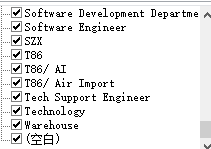
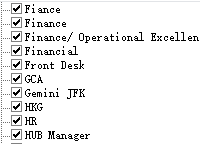
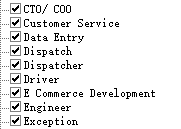
tenantId: a7f846ec-8219-438c-8896-9e45cdbbe994

# Ag-grid license:

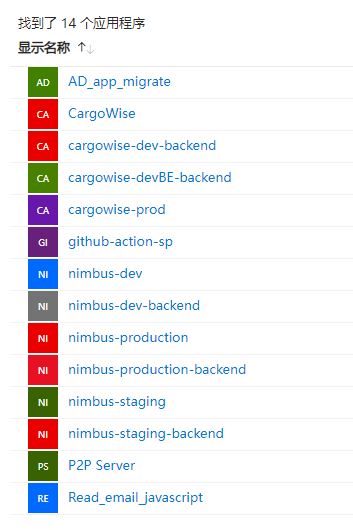
|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Current Asset No.** | **Maintenance and Support Expiry** | **Current Application Name** | **License Holder Email** |
| AG-070343 | 2025-10-26 | SPX | tao@speedx.io |
| **License Key** | Using\_this\_{AG\_Grid}\_Enterprise\_key\_{AG-070343}\_in\_excess\_of\_the\_licence\_granted\_is\_not\_permitted\_\_\_Please\_report\_misuse\_to\_legal@ag-grid.com\_\_\_For\_help\_with\_changing\_this\_key\_please\_contact\_info@ag-grid.com\_\_\_{Speed\_Xpress\_Inc}\_is\_granted\_a\_{Multiple\_Applications}\_Developer\_License\_for\_{2}\_Front-End\_JavaScript\_developers\_\_\_All\_Front-End\_JavaScript\_developers\_need\_to\_be\_licensed\_in\_addition\_to\_the\_ones\_working\_with\_{AG\_Grid}\_Enterprise\_\_\_This\_key\_has\_not\_been\_granted\_a\_Deployment\_License\_Add-on\_\_\_This\_key\_works\_with\_{AG\_Grid}\_Enterprise\_versions\_released\_before\_{26\_October\_2025}\_\_\_\_[v3]\_[01]\_MTc2MTQzMzIwMDAwMA==054348050e1e2be8cbcc72e788b906d8 | | |

# 部门



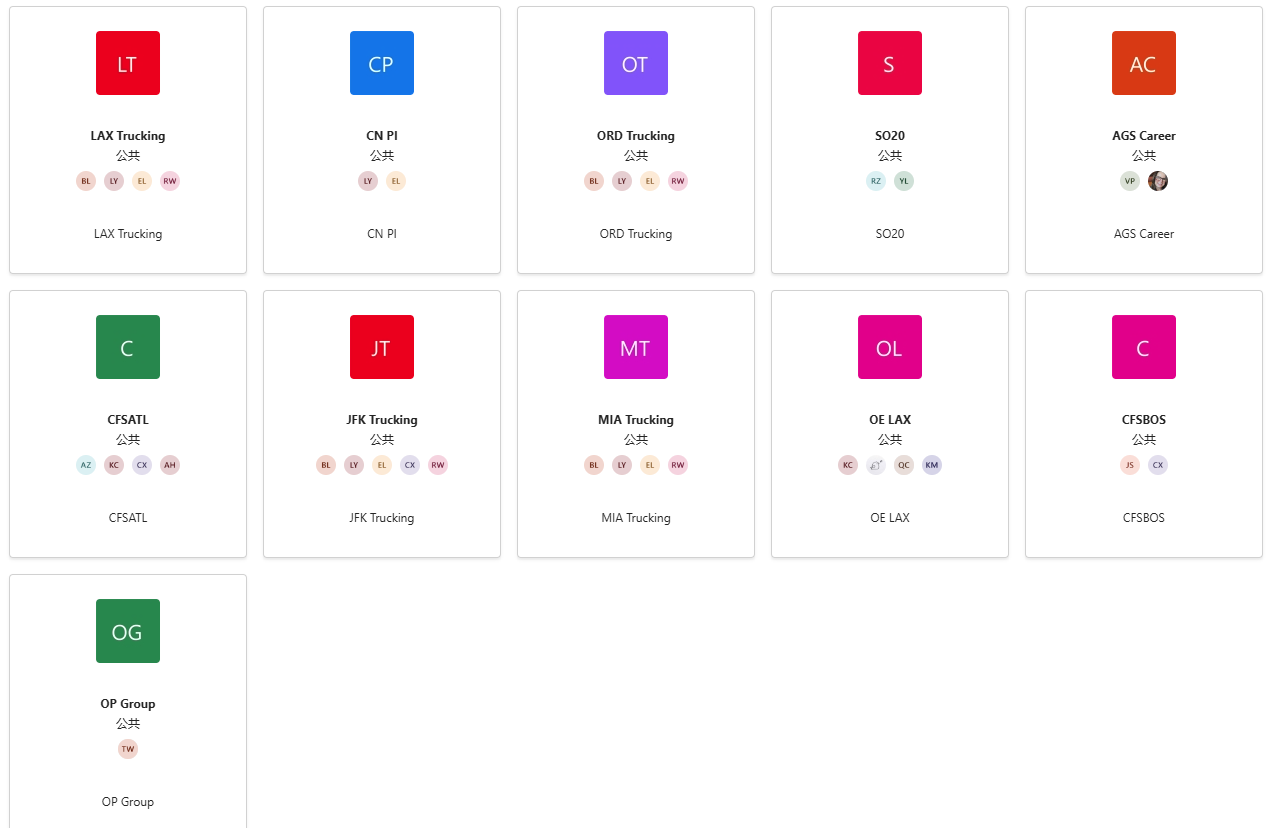
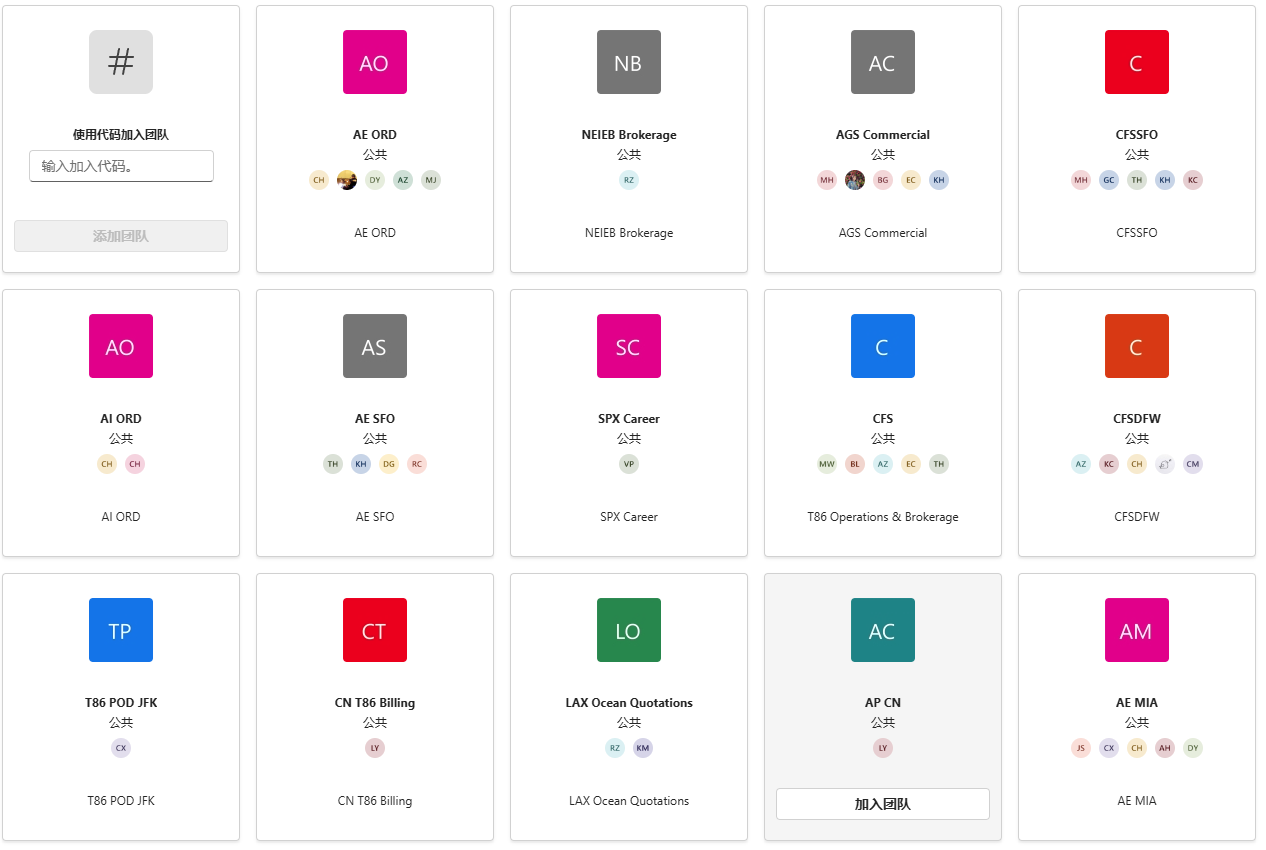


# 应用程序:



# Teams Groups:

AGS Commercial



# JIRA 项目item链接:

[1 个冲刺 - NTCP board - 敏捷面板 - Jira (atlassian.net)](https://accgs.atlassian.net/jira/software/projects/NIMBUS/boards/1)

# Dev环境的工程项目URL地址

[Nimbus Front-End (nimbus-dev.azurewebsites.net)](https://nimbus-dev.azurewebsites.net/login)

[system.admin@nimbusgroup.us](mailto:system.admin@nimbusgroup.us)

# 另外一个SEKO AC Nova关于CBP AMS business flow的WIKI

[AC Nova Support - Confluence (atlassian.net)](https://seko.atlassian.net/wiki/spaces/ANS/overview)

# 调用外部的API CustomCity WebAPI:

<https://app.customscity.com/api-documentation>

<https://api-cert.customscity.com/>

<https://cert.customscity.com/api-documentation>

# MIQ Express公司当前使用的System:

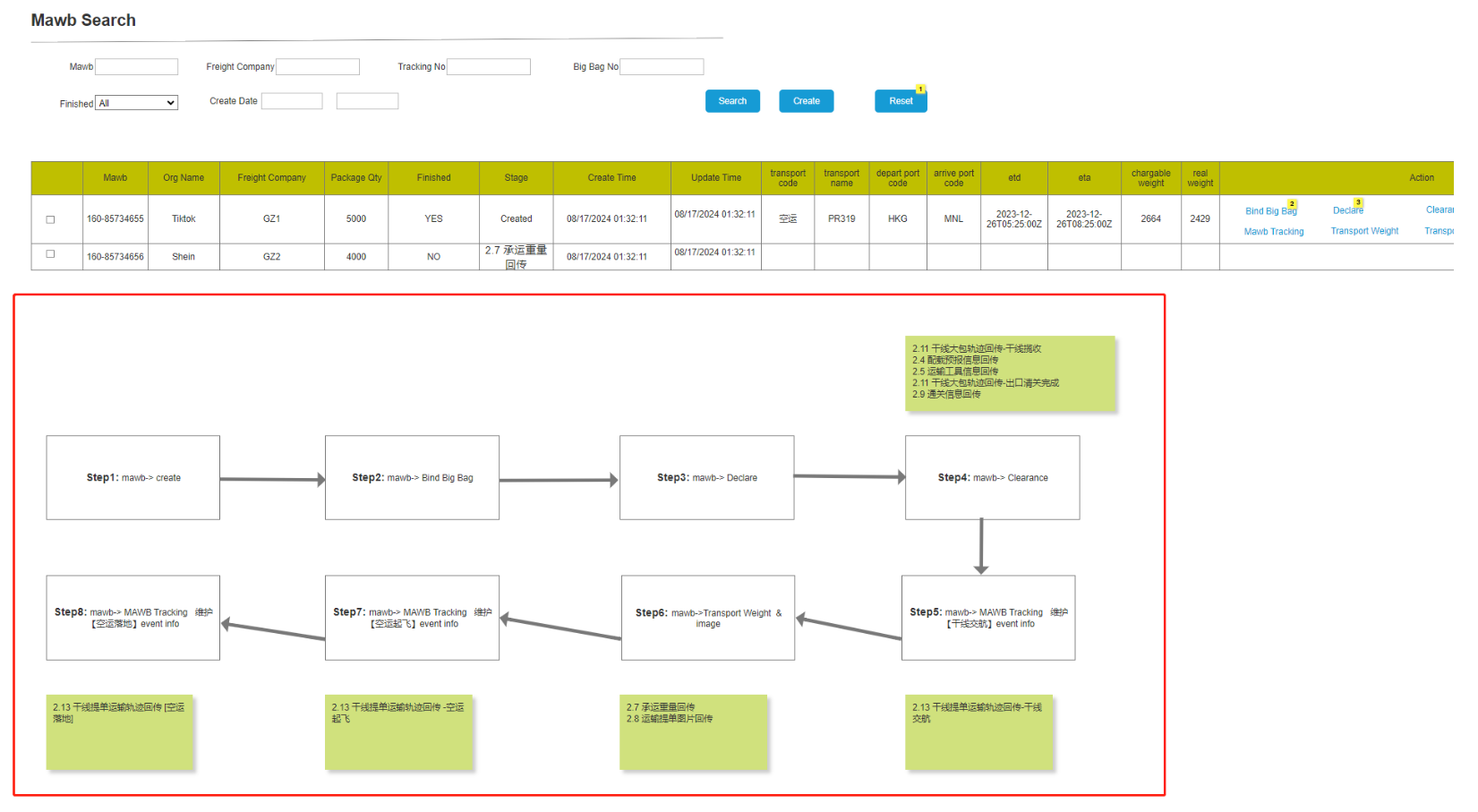
[GEG (miqexpress.com)](https://miqexpress.com/)

# Mawb Push flow: 新干线的调整.





http://47.103.76.255:7777/ags-tms/#id=rv73cs&p=package\_list&g=1



# 跨境分段干线服务商对接指引:

<https://bytedance.larkoffice.com/docx/BEhxdSiBCoTYFQxRszgc513UnZg>

# JIRA业务逻辑总结:

## HAWB AMS Status有哪些?

**Not Submitted**  No messages submitted After the user submits an FRX, the hawb should move to not submitted status. Receipt FSC Code 00, and 01 will move to this status.   
 **Submitted**  User clicks Send AMS   
**Data Accepted**  Upon receipt of an FSC message with the code” 02', '03', '04', '05', '06', '07', '08', '09', '10'.   
 **Released**  Receipt 1C or 4C   
**On Hold** - The HAWB will stay in this status until the corresponding hold removal message is received.   
 **Inbound Hold Message**  Long list of hold message can cause this. 1H, 2H, ect Removed by 1I, 2I, ect.'   
 **Rejected**  Upon receipt of an FER message\ Status Order on dashboard  **Not submitted Submitted Data Accepted Released On Hold Rejected**

## CS - FRI - MAWB Level ( Send AMS)

1.User will need to select from a dropdown HAWBs in which status FRI should be sent for:

**a. Not Submitted - This should be the default status in the dropdown.**

**b. Submitted**

**c. Data Accepted**

**d. Rejected**

**e. Released**

**f. On Hold**

**c. All**

2. All HAWBs in the status the user selects in the dropdown will have FRI sent for them.

Partial reference dropdown

At the MAWB level AMS screen , for Split flights, the user should be able to filter outbound message sending by partial references. Note the split could have more parts than just A,B.

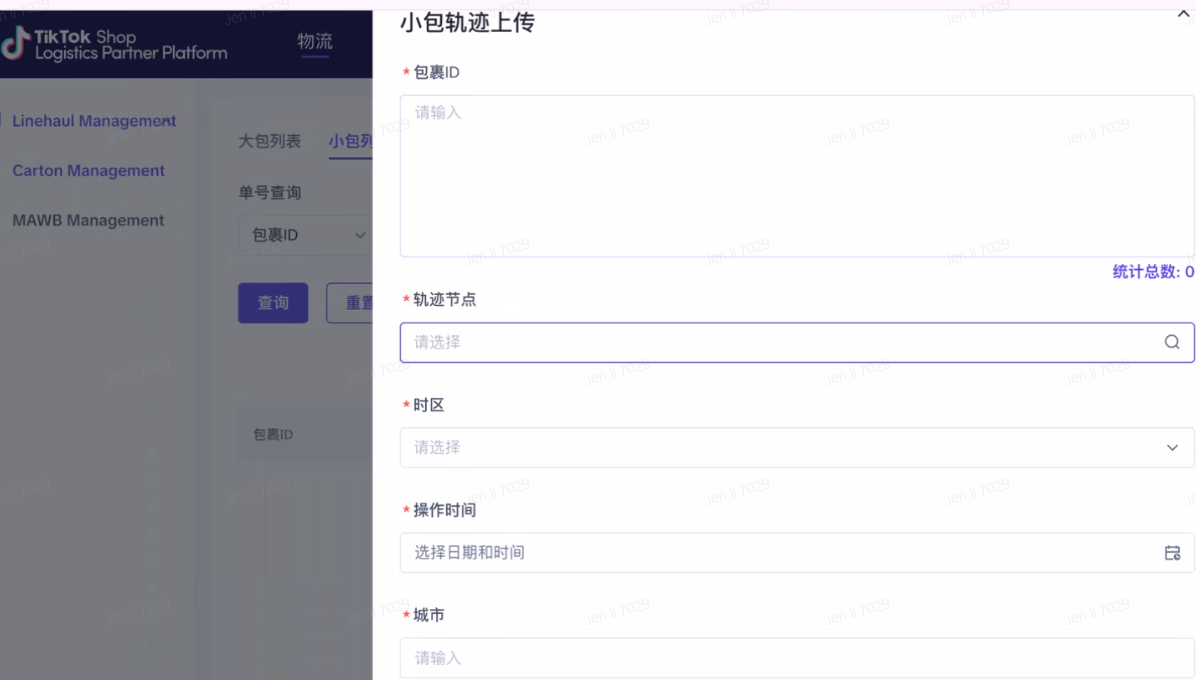
“ALL”

“A”

“B”

The default should be all for AMS outbound messages (**FRI,FRC,FRX,FSQ**), but user can select any the partial references from the drop down.

This filter should only show when the MAWB is split.





# CustomCity 里面创建MAWB的表单:

AWB Details

\* Airway Bill Type

Master

ACAS Filing

Only Air

Type

Manifest

\*AWB Prefix

AWB Prefix is a required field

\*AWB #

AWB # is a required field

Secondary Notify Party

Nominated Agent

\*Airport Origin

Airport Origin is a required field

\*Airline

Airline is a required field

Flight Details

\*Flight #

Flight # is a required field

\*Terminal Operator

(IATA / ICAO Air Carrier Code)

Terminal Operator is a required field

\*1ST US Port of Arrival

[object Object] is a required field

Arrival Date

Navigate forward to interact with the calendar and select a date. Press the question mark key to get the keyboard shortcuts for changing dates.

Arrival Date is a required field

Shipper

Party Selector

\*Name

\*Address

\*Country

State

\*City

Zip Code

Phone

Email

Shipper Account Issuer

Shipper MID or AEO

Shipper Account Number

Shipper Account Type

Shipper Account Creation Date

Navigate forward to interact with the calendar and select a date. Press the question mark key to get the keyboard shortcuts for changing dates.

Shipper Account Billing Type

Biographic Data

Consignee

Party Selector

\*Name

\*Address

\*Country

State

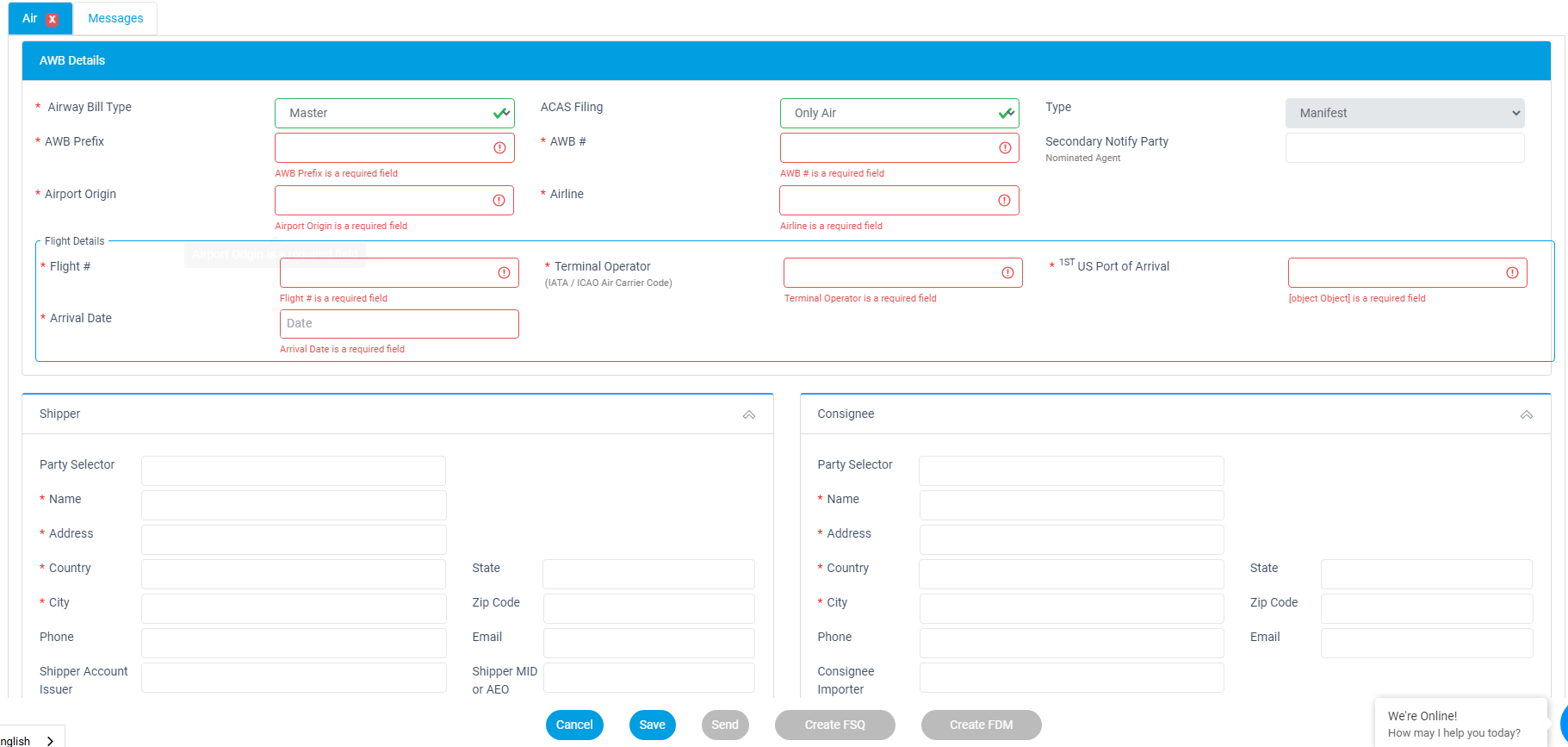
\*City

Zip Code

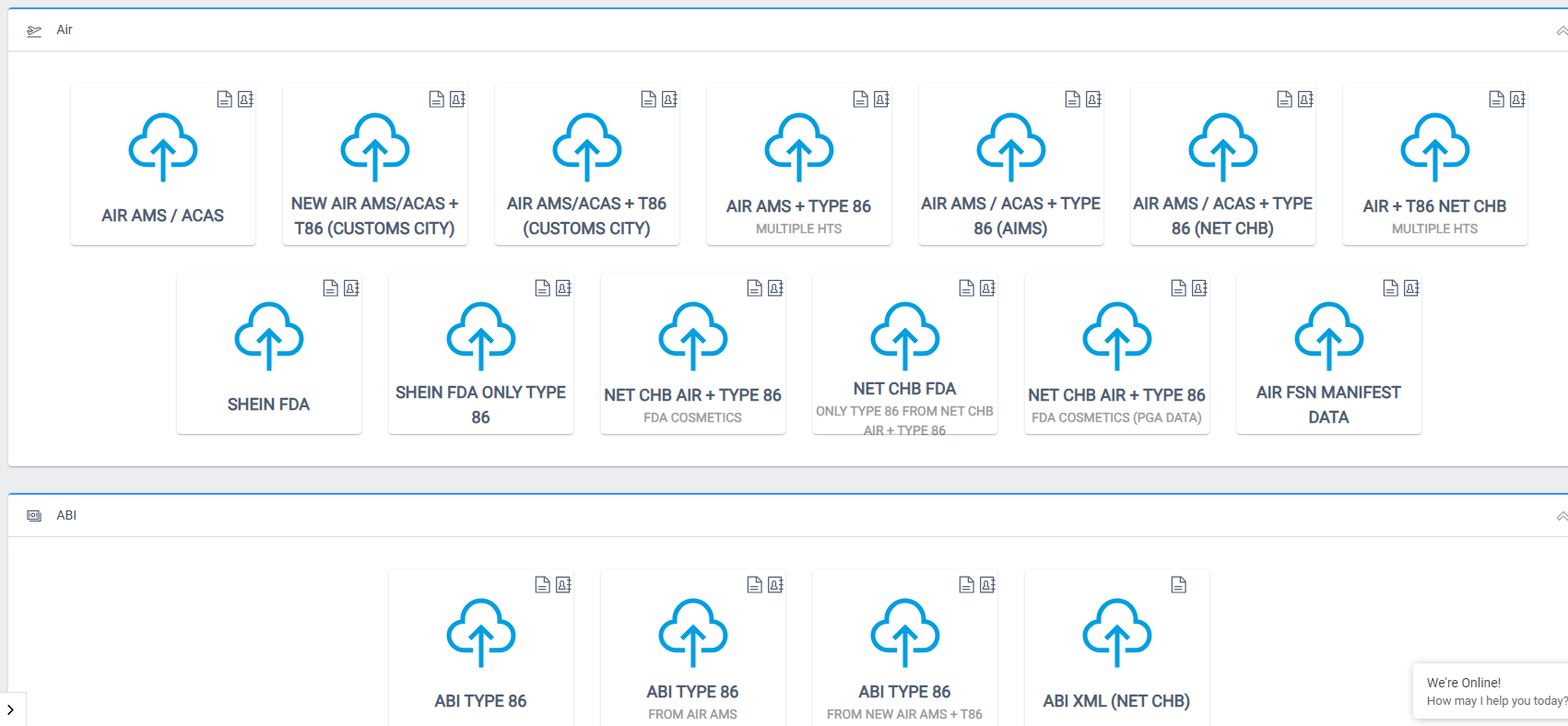
Phone

Email

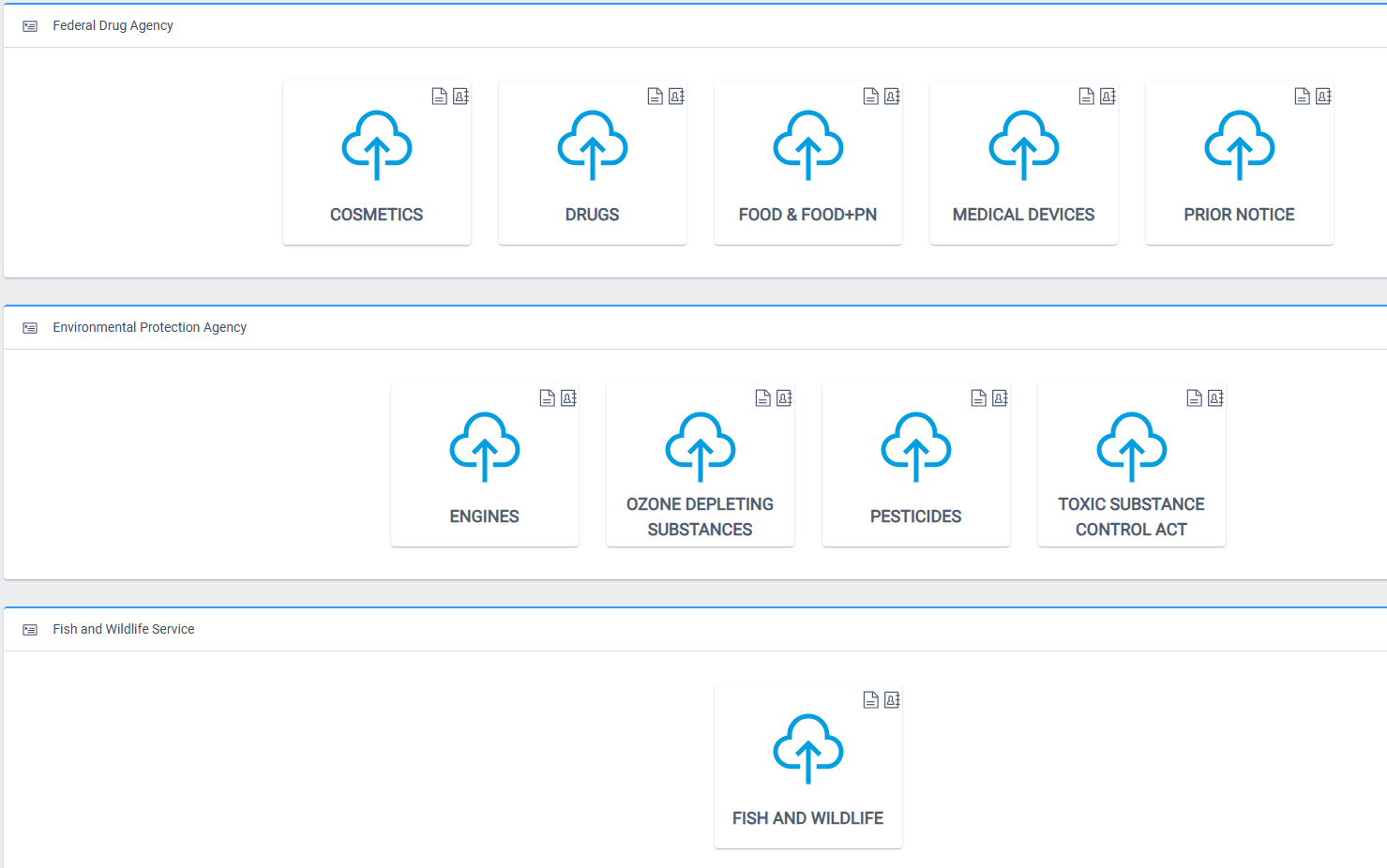
Consignee Importer



## Custom City里面Upload Document



## Custom City 里面的Upload Product



# JIRA里面Manifest upload相关的业务逻辑

## Kafka Azure

Kafka bindings are only available for Functions on the [**Elastic Premium Plan**](https://learn.microsoft.com/en-us/azure/azure-functions/functions-premium-plan) and [**Dedicated (App Service) plan**](https://learn.microsoft.com/en-us/azure/azure-functions/dedicated-plan).   
They are only supported on version 3.x and later version of the Functions runtime.

## Manifest Upload

## System Validations

* 1. Required fields are filled out
  2. Character limits. Please the excel file for the character limits.
  3. Fields with specific structural requirements
     1. recipient name
        1. Special Character Validation
        2. Must contain a space with characters before and after
     2. recipient\_address1
        1. Must contain a space with characters before and after
        2. Special Character Validation
     3. recipient\_state
        1. Should only be two characters or the full state name.
           1. **If the user enters the full state name, IE: Illinois, it should be converted to the two digit state code “IL”.**
        2. System should validate it’s an actual US state code.
     4. total\_value
        1. Must be greater than 0
     5. unit\_value
        1. Must be greater than 0
     6. Quantity
        1. Must be a whole number
  4. HTS Code is valid
     1. HTS code should be checked to make sure it is still valid. (Date Range Check)
     2. System should block HTS codes being uploaded with the following requirements
        1. Any PGA with a Tariff flag on it **except** for those flags on the below list.
           1. Report (36).xlsx
        2. Block Any code marked as Inactive
        3. Block any code T86 Non Eligible
  5. Validate for Blacklisted Senders/Recipients
     1. The system should check the below fields for blacklisted shippers/recipients. This information is being captured in the blacklisted/blocked section of master data.
     2. Recipient Fields to be validated
        1. recipient\_name
        2. recipient\_address1
        3. recipient\_zip5
     3. Senders
        1. sender\_name
        2. sender\_address1
        3. sender\_zip5
     4. Validate blocked keywords for the description
     5. The system should check the description and validate the user if it contains any of the “blocked” keywords that are active in the Blacklisted/Blocked list managed in master data.
     6. All descriptions 3 characters or less should be blocked.
  6. Validate that the recipient is not receiving an aggregate parcel value over $800 in one calendar day based on ETA.
     1. Across all shipments in aggregate
  7. In the case of additional commodities in a single HAWB. Each HAWB should be repeated as a row.
     1. HAWB# must match
     2. Need column X and AC-AG - Discuss with developer on this part
     3. Add up all HAWB#s “Total Value” for “Parcel Value”
  8. Validation Error Messages
     1. When a user uploads a manifest containing an invalid entry. They should receive a pop up showing the list of all errors in the manifest.
        1. Each Row where there is an error should be listed. All of the different errors/validations for that row should be listed.
           1. IE: Row 317 “Invalid Special Character”, “Invalid Sender Format”
        2. User should be able to copy the error contents, so they can paste into notepad.
        3. User should also be able to scroll and view the errors.
        4. For Overvalued and Blacklisted errors. If they are the only error types, the user should be able to click an “Override button to upload anyway.

## HAWB Creation

* 1. When creating a HAWB from the manifest, the HAWB# field will be the last 12 digits of the Consignor\_ID
  2. Recipient Name is

## Meeting Notes with Polo:

1. **Shipments Data Access**
   * Polo clarified that **users cannot see other users' data**, but **administrators have access to all files**.
2. **Request Limits and Performance**
   * **200 asynchronous requests per second** can be sent to Custom City.
   * The **ideal upper limit** for requests is between **15,000 and 20,000**, although **CBP recommends staying under 50,000**.
   * Requests can be **aggregated by House ID**.
3. **Response Time for Requests**
   * For **10,000 requests**, the response time depends on CBP's processing capacity and the type of request:
     + **T-86 requests**: Typically take a **couple of seconds** from Nimbus to Custom City.
     + **Air requests**: Take around **20 seconds to 1 minute**.
     + **FSQ requests**: May take **2 to 3 minutes**.
   * In the **morning**, when CBP handles over **300-500 requests per second**, the response time can reach **30 minutes**.
4. **Synchronous Response Handling**
   * Since CBP responses are synchronous, **Custom City will send the complete response to Nimbus via webhook** once CBP has processed and returned the data.

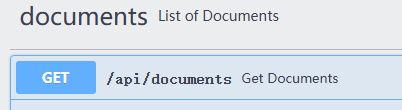
## CS -Air AMS: Send AMS air as Update "Customs City API" send method

* Houses with AMS status not submitted can not be sent
* We should **send in batches of 1000 houses a PUT requests to the api/documents of customs city**
* AirAMS status should be set to submitted if we got a success response
* User should be able to see error responses from customs city

## Meeting Notes with Polo

1. **Shipments Data Access**
   * Polo clarified that **users cannot see other users' data**, but **administrators have access to all files**.
2. **Request Limits and Performance**
   * **200 asynchronous requests per second** can be sent to Custom City.
   * **The ideal upper limit for requests is between 15,000 and 20,000, although CBP recommends staying under 50,000.**
   * Requests can be **aggregated by House ID**.
3. **Response Time for Requests**
   * For **10,000 requests**, the response time depends on CBP's processing capacity and the type of request:
     + **T-86 requests: Typically take a couple of seconds from Nimbus to Custom City.**
     + **Air requests**: Take around **20 seconds to 1 minute**.
     + **FSQ requests**: May take **2 to 3 minutes**.
   * In the **morning**, when CBP handles over **300-500 requests per second**, the response time can reach **30 minutes**.
4. **Synchronous Response Handling**
   * Since CBP responses are synchronous, **Custom City will send the complete response to Nimbus via webhook** once CBP has processed and returned the data.

## Custom City API researching



## Get api/documents

Request 重要参数:

|  |  |
| --- | --- |
| type  **string**  ***(query)*** | Specifies type to be used for filter documents.  *Available values* : OceanAMS, ISF, ABIType86, AirAMS15, fda-pn |
| houseBOLNumber  array[string]  (query) | Specifies House BOL numbers to be used for filter documents. |
| masterBOLNumber  array[string]  (query) | Specifies Master BOL numbers to be used for filter documents. |
| entryNumber  array[string]  (query) | Specifies Entry numbers to be used for filter documents. |
| lastEvent  array[string]  (query) | Last event to filter documents.  Available values : ARRIVED, ISF\_MATCH, ISF\_STATUS, ON\_HOLD, RELEASED |
| billType  array[string]  (query) | Available values : HOUSE, MASTER, REGULAR |
| ABIType86Holds  boolean  (query) | Get Holds for ABI Type 86 documents.  Default value : false |

### Response示例:

**[**

**{**

**"\_id": "1234ab56c7d89012345ef678",**

**"type": "OceanAMS",**

**"status": "DRAFT",**

**"lastEvent": null,**

**"createdAt": "02/02/2021 11:21 PM",**

**"updatedAt": "02/02/2021 11:21 PM",**

**"manifestSubmissionTypeCode": "W",**

**"totalManifestQuantity": 1,**

**"totalManifestWeight": 1,**

**"manifestWeightUnitCode": "L",**

**"houseBOLNumber": "8CUSAGW630971",**

**"masterBOLNumber": "8CUSXXXYAWT500069",**

**"billTypeCode": {**

**"value": "29",**

**"description": "MVOC (Master In-Bond)"**

**},**

**"estimateDateOfArrival": "02/28/2021",**

**"vesselName": "VESSEL",**

**"lloydsCode": 1234567,**

**"voyageNumber": "1234",**

**"vesselFlag": {**

**"value": "JP",**

**"description": "Japan"**

**},**

**"foreignPortOfLading": {**

**"value": "58868",**

**"description": "Funakawa - Japan"**

**},**

**"lastForeignPort": {**

**"value": "58868",**

**"description": "Funakawa - Japan"**

**},**

**"USPortOfArrival": {**

**"value": "5201",**

**"description": "52 - MIAMI, FL"**

**},**

**"placeOfReceiptByCarrier": "US",**

**"secondaryNotifyParty": "8CUS",**

**"shipper": {**

**"name": "JOHN DOE",**

**"address1": "ADDRESS 1",**

**"address2": "ADDRESS 2",**

**"postalCode": "123456",**

**"city": "CITY",**

**"stateOrProvince": "ST",**

**"country": {**

**"value": "US",**

**"description": "United States"**

**}**

**},**

**"consignee": {**

**"name": "JANE DOE",**

**"address1": "US",**

**"address2": null,**

**"postalCode": "123",**

**"city": "US",**

**"stateOrProvince": "US",**

**"country": {**

**"value": "US",**

**"description": "US - United States"**

**}**

**},**

**"ISF5Filling": true,**

**"foreignPortOfUnlading": {**

**"value": "48100",**

**"description": "All Other Albania Ports - Albania"**

**},**

**"placeOfDelivery": "DE58B",**

**"bookingParty": {**

**"name": null,**

**"address1": null,**

**"address2": null,**

**"postalCode": null,**

**"city": null,**

**"stateOrProvince": null,**

**"country": {**

**"value": null,**

**"description": null**

**}**

**},**

**"shipTo": {**

**"name": null,**

**"address1": null,**

**"address2": null,**

**"postalCode": null,**

**"city": null,**

**"stateOrProvince": null,**

**"country": {**

**"value": null,**

**"description": null**

**}**

**},**

**"entryTypeCode": 62,**

**"paperlessMasterInBond": "VNY11125917",**

**"inBondDestinationUSPortCode": {**

**"value": "1303",**

**"description": "13 - BALTIMORE, MD"**

**},**

**"foreignPortOfDestination": {**

**"value": 13400,**

**"description": "All Other Canada Atlantic Region Ports - Canada"**

**},**

**"inBondControlNumber": 123456789,**

**"bondedCarrierIDNumber": "11-876543200",**

**"FDAIndicator": false,**

**"items": [**

**{**

**"lineItem": 1,**

**"containerType": {**

**"value": "20",**

**"description": "20 ft Container (Open Top)"**

**},**

**"containerNumber": "1234567890",**

**"sealNumber": "1234567890",**

**"lineItemQuantity": 1,**

**"quantityUnitCode": "PCS",**

**"itemDescription": "TOYS",**

**"marksAndNumbers": "1234567890",**

**"HTSCode": null,**

**"hazMatClassCode": null,**

**"hazMatCode": null,**

**"hazMatDescription": null,**

**"shipmentWeight": 1,**

**"shipmentDetailsWeightUnitCode": "L",**

**"shipmentValue": null**

**}**

**]**

**},**

**{**

**"\_id": "1234ab56c7d89012345ef678",**

**"type": "ISF",**

**"status": "DRAFT",**

**"lastEvent": null,**

**"ISFTransactionNumber": "8CUS91180520153",**

**"amsMatch": false,**

**"lastEventDate": "02/06/2021 01:51 AM",**

**"createdAt": "02/06/2021 01:51 AM",**

**"updatedAt": "02/06/2021 01:51 AM",**

**"BOLNumber": "8CUSVIC02161446",**

**"billType": "Master",**

**"ISFSubmissionType": {**

**"value": "1",**

**"description": "ISF-10"**

**},**

**"ISFShipmentTypeCode": {**

**"value": "06",**

**"description": "Carnet"**

**},**

**"carnetNumber": null,**

**"carnetCountry": {**

**"value": "AT",**

**"description": "Austria"**

**},**

**"shipmentSubtypeCode": {**

**"value": "01",**

**"description": "Section 321 Shipments"**

**},**

**"estimatedValue(Type11)": 500,**

**"bondActivityCode": {**

**"value": "16",**

**"description": "ISF Bond"**

**},**

**"bondType": {**

**"value": "8",**

**"description": "Continuou"**

**},**

**"bondHolderID": "20-493538700",**

**"USPortOfArrival": {**

**"value": "5201",**

**"description": "52 - MIAMI, FL"**

**},**

**"estimateDateOfArrival": "02/28/2021",**

**"foreignPortOfUnlading": {**

**"value": "15200",**

**"description": "All Other Newfoundland Ports - Canada"**

**},**

**"placeOfDelivery": "DE252",**

**"entryTypeCode": {**

**"value": "62",**

**"description": "Transportation Exportation"**

**},**

**"ior": {**

**"name": "TEST",**

**"lastName": "CUSTOMS CITY IOR",**

**"idCodeQualifier": {**

**"value": "24",**

**"description": "Employer\"s Identification Number"**

**},**

**"number": "20-493538700",**

**"passportIssuanceCountry": {**

**"value": "US",**

**"description": "United States"**

**},**

**"dateOfBirth": "02/28/2021"**

**},**

**"isfFiler": {**

**"name": "TEST",**

**"lastName": "CUSTOMS CITY FILER",**

**"idCodeQualifier": {**

**"value": "24",**

**"description": "Employer\"s Identification Number"**

**},**

**"number": "20-493538700",**

**"passportIssuanceCountry": {**

**"value": "CY",**

**"description": "Cyprus"**

**},**

**"dateOfBirth": "02/28/2021"**

**},**

**"buyer": {**

**"name": "DIGITAL MOVERS",**

**"taxID": null,**

**"address1": "1200 MANIN STREET",**

**"address2": null,**

**"city": "TORRANCE",**

**"stateOrProvince": "CA",**

**"postalCode": "12345",**

**"country": {**

**"value": "US",**

**"description": "US - United States"**

**}**

**},**

**"shipTo": {**

**"name": "SHIPTO",**

**"taxID": null,**

**"address1": "SHIPTO ADDRESS",**

**"address2": null,**

**"city": "TUCSON",**

**"stateOrProvince": "AZ",**

**"postalCode": "85921",**

**"country": {**

**"value": "US",**

**"description": "US - United States"**

**}**

**},**

**"consignee": {**

**"name": "DIGITAL MOVERS",**

**"taxID": "20-493538700",**

**"address1": "1200 MANIN STREET",**

**"address2": null,**

**"city": "TORRANCE",**

**"stateOrProvince": "CA",**

**"postalCode": "12345",**

**"country": {**

**"value": "US",**

**"description": "US - United States"**

**}**

**},**

**"consolidator": {**

**"name": "CONSOLIDATOR",**

**"taxID": null,**

**"address1": "CONSOLIDATOR ADDRESS",**

**"address2": null,**

**"city": "TUCSON",**

**"stateOrProvince": "AZ",**

**"postalCode": "85921",**

**"country": {**

**"value": "US",**

**"description": "US - United States"**

**}**

**},**

**"containerStuffingLocation": {**

**"name": "CONTAINER STUFFING",**

**"taxID": null,**

**"address1": "STUFFING ADDRESS",**

**"address2": null,**

**"city": "TUCSON",**

**"stateOrProvince": "AZ",**

**"postalCode": "85921",**

**"country": {**

**"value": "US",**

**"description": "US - United States"**

**}**

**},**

**"seller": {**

**"name": "CUSTOMS CITY GLOBAL SOLUTIONS INC",**

**"taxID": null,**

**"address1": "1315 PICKERING PKWY",**

**"address2": null,**

**"city": "PICKERING",**

**"stateOrProvince": true,**

**"postalCode": "L1V 7G5",**

**"country": {**

**"value": "CA",**

**"description": "CA - Canada"**

**}**

**},**

**"bookingParty": {**

**"name": null,**

**"taxID": null,**

**"address1": null,**

**"address2": null,**

**"city": null,**

**"stateOrProvince": null,**

**"postalCode": null,**

**"country": {**

**"value": null,**

**"description": null**

**}**

**},**

**"reference": {**

**"additionalISFCode": {**

**"value": "CR",**

**"description": "User-defined Reference Number"**

**},**

**"additionalISFID": "JP002299452",**

**"codeA": {**

**"value": "7U",**

**"description": "Related Transaction Reference Number"**

**},**

**"numberA": "AX",**

**"codeB": {**

**"value": "SCI",**

**"description": "Surety Code Identifier"**

**},**

**"numberB": "AX",**

**"codeC": {**

**"value": "SBN",**

**"description": "Bond Reference Number"**

**},**

**"numberC": "AX"**

**},**

**"actionReasonCode": {**

**"value": "CT",**

**"description": "Complete Transaction"**

**},**

**"actionCode": {**

**"value": "A",**

**"description": "Add Importer Security Filing"**

**},**

**"items": [**

**{**

**"lineItem": 1,**

**"containerType": {**

**"value": "20",**

**"description": "20 ft Container (Open Top)"**

**},**

**"containerNumber": "ABCD300001",**

**"commodityHTS-6Number": 8301403000,**

**"countryOfOrigin": "CN",**

**"description": "WIDGETS",**

**"estimatedQuantity": 120,**

**"quantityUOM": "PCS",**

**"estimatedWeight": 30,**

**"weightUOM": "K",**

**"manufacturer": {**

**"name": "MANUFACTURER",**

**"taxID": null,**

**"address1": "MANUFACTURER ADDRESS",**

**"address2": null,**

**"city": "PICKERING",**

**"stateOrProvince": true,**

**"postalCode": "L1V 7G5",**

**"country": {**

**"value": "US",**

**"description": "US - United States"**

**}**

**}**

**}**

**]**

**},**

**{**

**"\_id": "1234ab56c7d89012345ef678",**

**"type": "ABIType86",**

**"status": "DRAFT",**

**"lastEvent": null,**

**"createdAt": "2021-02-05T19:51:56.249-06:00",**

**"updatedAt": "2021-02-05T19:51:56.249-06:00",**

**"lastEventDate": "2020-10-22T18:55:13.088-05:00",**

**"entryNumber": "S4G00911423",**

**"dateOfArrival": "2020-11-19T18:55:13.088-05:00",**

**"entryType": {**

**"value": "86",**

**"description": "Section 321"**

**},**

**"modeOfTransport": {**

**"value": "11",**

**"description": "Vessel, Container"**

**},**

**"IORType": null,**

**"IORNumber": null,**

**"portOfEntry": {**

**"value": "0901",**

**"description": "09 - BUFFALO-NIAGARA FALLS, NY"**

**},**

**"manifestNumber": null,**

**"FIRMS": null,**

**"filerContactName": "JAMES MAY",**

**"filerPhoneNumber": 4167204260,**

**"electedExamSite": null,**

**"bondType": {**

**"value": "8",**

**"description": "Continuous"**

**},**

**"seller": {**

**"name": "ACME INDUSTRIES",**

**"address1": "123 ACME STREET",**

**"address2": null,**

**"city": "BEIGIN",**

**"postalCode": null,**

**"stateOrProvince": null,**

**"country": {**

**"value": "CN",**

**"description": "CHINA"**

**},**

**"email": "JANEDOE@SAMPLE.COM",**

**"phoneNumber": 1800123456**

**},**

**"consignee": {**

**"name": "CUSTOMS CITY",**

**"identifierCode": null,**

**"address1": "13 PICKERING PKWY SUITE 300",**

**"address2": null,**

**"city": "PICKERING",**

**"postalCode": "45554",**

**"taxID": null,**

**"stateOrProvince": null,**

**"country": {**

**"value": "US",**

**"description": "United States"**

**},**

**"email": "JOHNDOE@SAMPLE.NET",**

**"phoneNumber": null**

**},**

**"cargo": {**

**"billType": "M",**

**"MBOLNumber": "W2358CUSIVN000001",**

**"HBOLNumber": "8CUSIVN00001",**

**"equipmentNumber": null**

**},**

**"totalQuantity": 200,**

**"totalEntryValue": null,**

**"messageFunction": {**

**"value": "A",**

**"description": "7U - Related Transaction Reference Number"**

**},**

**"items": [**

**{**

**"handleError": null,**

**"lineItem": 1,**

**"description": "WIDGETS",**

**"HTSNumber": "8301403000",**

**"countryOfOrigin": {**

**"value": "CN",**

**"description": "CHINA"**

**},**

**"lineItemValue": 500,**

**"PGAFDADisclaimer": "",**

**"PGAFlag": null,**

**"disclaimer": null**

**}**

**]**

**},**

**{**

**"\_id": "1234ab56c7d89012345ef678",**

**"type": "AirAMS15",**

**"status": "DRAFT",**

**"lastEvent": "",**

**"createdAt": "01/18/2022 04:28 PM",**

**"updatedAt": "01/18/2022 04:28 PM",**

**"waybillType": "HOUSE",**

**"airportOfArrival": "JFK",**

**"cargoTerminalOperator": "X99",**

**"prefix": "123",**

**"serialNumber": "16131297",**

**"hawbNumber": "8100B2H11297",**

**"packageTrackingId": null,**

**"airportOfOrigin": "CAN",**

**"ptpDestinationAirport": "AWE",**

**"numberOfPieces": 100,**

**"cargoWeightCode": "L",**

**"cargoWeight": 12,**

**"cargoDescription": "test",**

**"dateOfArrivalPtpDestinationAirport": "12122021",**

**"importingCarrier": "QW",**

**"flightNumber": "123",**

**"scheduledArrivalDate": "12122021",**

**"partArrivalReference": "A",**

**"boardedQuantityId": "B",**

**"boardedPieceCount": 50,**

**"airAmsParticipantCode": null,**

**"destinationAirport": "JFK",**

**"transferStatusId": "D",**

**"bondedCarrierId": "12-1235678AA",**

**"onwardCarrier": "12",**

**"inbondControlNumber": 123456789,**

**"marksAndNumbers": null,**

**"AWBNumber": "66616131297",**

**"shipper": {**

**"name": "PROV 01",**

**"streetAddress": "ADDIRESS 1",**

**"city": "CITY 200",**

**"stateOrProvince": "MX",**

**"country": null,**

**"postalCode": "12345",**

**"telephoneNumber": "1234567890"**

**},**

**"consignee": {**

**"name": "test consignee",**

**"streetAddress": "Mil Av",**

**"city": "test",**

**"stateOrProvince": "NY",**

**"country": null,**

**"postalCode": "13126",**

**"telephoneNumber": "1234567890"**

**},**

**"lastEventDate": null**

**},**

**{**

**"\_id": "1234ab56c7d89012345ef678",**

**"type": "AirAMS15",**

**"status": "DRAFT",**

**"lastEvent": "",**

**"createdAt": "01/18/2022 11:31 AM",**

**"updatedAt": "01/18/2022 11:31 AM",**

**"waybillType": "HOUSE",**

**"airportOfArrival": "JFK",**

**"cargoTerminalOperator": "FU",**

**"prefix": "123",**

**"serialNumber": "01010199",**

**"hawbNumber": "010199T001",**

**"packageTrackingId": null,**

**"airportOfOrigin": "CAN",**

**"ptpDestinationAirport": null,**

**"numberOfPieces": 100,**

**"cargoWeightCode": "K",**

**"cargoWeight": 10,**

**"cargoDescription": "test",**

**"dateOfArrivalPtpDestinationAirport": null,**

**"importingCarrier": "FU",**

**"flightNumber": "123",**

**"scheduledArrivalDate": "12122021",**

**"partArrivalReference": null,**

**"boardedQuantityId": null,**

**"boardedPieceCount": null,**

**"airAmsParticipantCode": null,**

**"destinationAirport": null,**

**"transferStatusId": null,**

**"bondedCarrierId": null,**

**"onwardCarrier": null,**

**"inbondControlNumber": null,**

**"marksAndNumbers": null,**

**"AWBNumber": "66601010199",**

**"shipper": {**

**"name": "PROV 01",**

**"streetAddress": "ADDIRESS 1",**

**"city": "CITY 200",**

**"stateOrProvince": "MX",**

**"country": null,**

**"postalCode": "12345",**

**"telephoneNumber": "1234567890"**

**},**

**"consignee": {**

**"name": "Test",**

**"streetAddress": "Song st",**

**"city": "test",**

**"stateOrProvince": "NY",**

**"country": null,**

**"postalCode": "13126",**

**"telephoneNumber": "1234567890"**

**},**

**"lastEventDate": null**

**},**

**{**

**"\_id": "1234ab56c7d89012345ef678",**

**"type": "AirAMS15",**

**"status": "ACCEPTED",**

**"lastEvent": "1C - Entry processed: CBP general examination.",**

**"createdAt": "01/18/2022 04:29 PM",**

**"updatedAt": "01/19/2022 01:44 AM",**

**"waybillType": "HOUSE",**

**"airportOfArrival": "ANC",**

**"cargoTerminalOperator": "CX",**

**"prefix": "123",**

**"serialNumber": "69812072",**

**"hawbNumber": "000019630317",**

**"packageTrackingId": null,**

**"airportOfOrigin": "HKG",**

**"ptpDestinationAirport": null,**

**"numberOfPieces": 1,**

**"cargoWeightCode": "K",**

**"cargoWeight": 1,**

**"cargoDescription": "Sock",**

**"dateOfArrivalPtpDestinationAirport": null,**

**"importingCarrier": "CX",**

**"flightNumber": "2090",**

**"scheduledArrivalDate": "01182022",**

**"partArrivalReference": null,**

**"boardedQuantityId": null,**

**"boardedPieceCount": null,**

**"airAmsParticipantCode": null,**

**"destinationAirport": null,**

**"transferStatusId": null,**

**"bondedCarrierId": null,**

**"onwardCarrier": null,**

**"inbondControlNumber": null,**

**"marksAndNumbers": null,**

**"AWBNumber": "16069812072",**

**"shipper": {**

**"name": "LOGISTICS ",**

**"streetAddress": "London st",**

**"city": "London",**

**"stateOrProvince": null,**

**"country": null,**

**"postalCode": null,**

**"telephoneNumber": null**

**},**

**"consignee": {**

**"name": "Test",**

**"streetAddress": "Pilar Ave ",**

**"city": "Miami",**

**"stateOrProvince": "FL",**

**"country": null,**

**"postalCode": "33101",**

**"telephoneNumber": null**

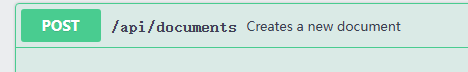
**},**

**"lastEventDate": null**

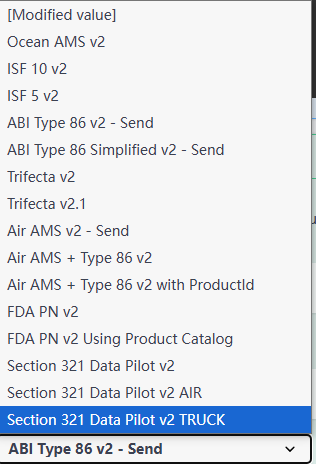
**}**

**]**

## Post api/documents



### Requests 重要参数:



#### ABI Type86的示例:

**{**

**"type": "abi-type86",**

**"send": false,**

**"sendAs": "add|update|replace|cancel",**

**"version": 2,**

**"body": [**

**{**

**"dateOfArrival": 20221013,**

**"timeOfArrival": "0010",**

"entryType": "86",

**"modeOfTransport": "10",**

**"IORType": "EI",**

**"IORNumber": "12-1234567XX",**

**"portOfEntry": "1102",**

**"manifestNumber": "ABC01",**

**"FIRMS": "C608",**

**"filerContactName": "BTS TXT",**

**"filerPhoneNumber": 123457890,**

**"electedExamSite": "C664",**

**"bondType": "0",**

**"billType": "M",**

**"MBOLNumber": "MBOLBTS0602",**

**"HBOLNumber": "HBOL12BTS6701",**

**"equipmentNumber": "1234567890",**

**"sellerName": "Test Name Seller",**

**"sellerAddress1": "Test Address",**

**"sellerAddress2": null,**

**"sellerCity": "BEIJING",**

**"sellerPostalCode": null,**

**"sellerStateOrProvince": null,**

**"sellerCountry": "CN",**

**"sellerEmail": "test@sample.com",**

**"sellerPhoneNumber": "1234567890",**

**"consigneeName": "Test Name Consignee",**

**"consigneeIdentifierCode": "EI",**

**"consigneeAddress1": "Test Address",**

**"consigneeAddress2": null,**

**"consigneeCity": "PICKERING",**

**"consigneePostalCode": "12345",**

**"consigneeTaxID": "12-123456789",**

**"consigneeStateOrProvince": "ON",**

**"consigneeCountry": "US",**

**"consigneeEmail": "test@sample.net",**

**"consigneePhoneNumber": "1234567890",**

**"totalQuantity": 5,**

**"additionalReferenceCodeA": "IB",**

**"additionalReferenceCodeB": "CR",**

**"additionalReferenceNumberA": "VNY12345678",**

**"additionalReferenceNumberB": "123456789",**

**"bondAmount": "5000",**

**"expressConsigmentShipment": "Y",**

**"inBondNumber": null,**

**"knownImporter": "Y",**

**"perishableGoods": "N",**

**"splitShipmentReleaseCode": "",**

**"suretyCode": null,**

**"shipments": [**

**{**

**"description": "TEST BTS ",**

**"HTSNumber": "2903992000",**

**"countryOfOrigin": "CN",**

**"lineItemValue": "750",**

**"pgaProductId": "",**

**"PriorNoticeConfirmationNumber": "",**

**"pgaPackagingQty1": null,**

**"pgaPackagingUOM1": null,**

**"pgaPackagingQty2": null,**

**"pgaPackagingUOM2": null,**

**"pgaPackagingQty3": null,**

**"pgaPackagingUOM3": null,**

**"pgaPackagingQty4": null,**

**"pgaPackagingUOM4": null,**

**"pgaPackagingQty5": null,**

**"pgaPackagingUOM5": null,**

**"pgaPackagingQty6": null,**

**"pgaPackagingUOM6": null,**

**"grossNetQuantity": null,**

**"grossNetUOM": null**

**}**

**]**

**}**

**]**

**}**

**Custom Citpy**  **/api/send**

Ocean AMS Send OriginalOcean AMS Send AddOcean AMS Send Cancel  
ISF Send AddISF Send Change

ISF Send Cancel

ABl Type 86 Send Add

ABl Type 86 Send Update  
ABl Type 86 Send Replace  
ABl Type 86 Send Cancel

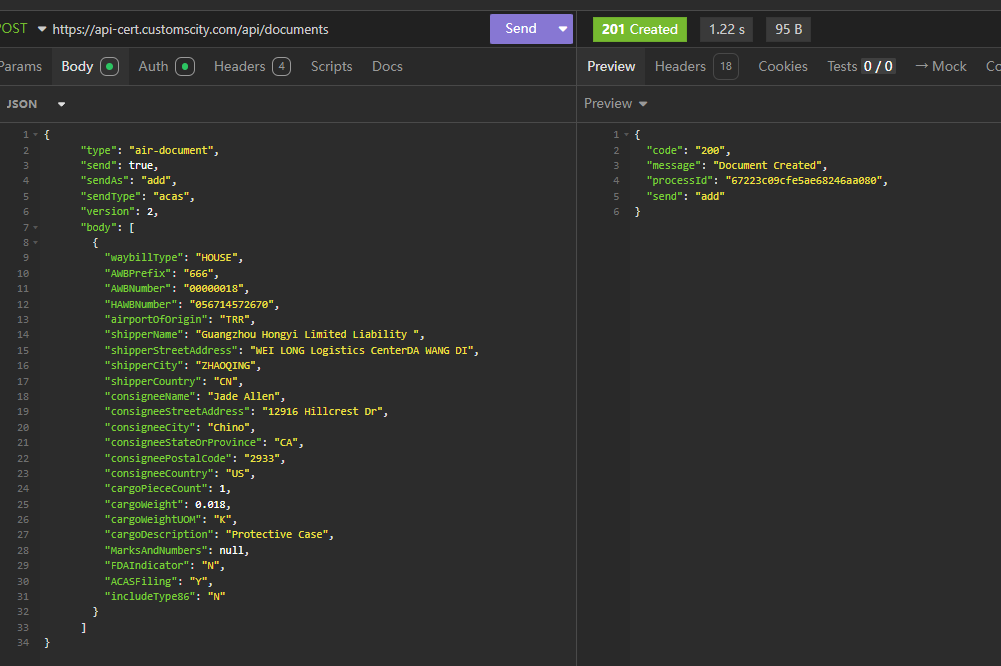
AIR AMS Send Add

AIR AMS Send Change

AIR AMS Send Cancel

AIR AMS Send FsQ AIR AMS/ACAS Send ACKfda-pn Send Addfda-pn Send Replace

fda-pn Send Cancel



if ((msgObj.application === "AMS" || msgObj.application === "ACAS" || msgObj.application === "ABI") && msgObj.houseId)

export const ENTRY\_T86\_STATUS = {

NotSubmitted: { value: 0, name: "Not Submitted" },

Submitted: { value: 1, name: "Submitted" },

DataAccepted: { value: 2, name: "Data Accepted" },

Released: { value: 3, name: "Released" },

Rejected: { value: 4, name: "Rejected" },

OnHold: { value: 5, name: "On Hold" },

};

export type EntryT86StatusValue = typeof ENTRY\_T86\_STATUS['NotSubmitted'];

export const SX\_ACCEPTED = ['02', '03', '04'];

export const SX\_REJECTED = ['01', '11', '13'];

export const SO\_RELEASED = ['98'];

export const SO\_RELEASED\_SUSPENDED = ['99'];

export const SO\_CANCELLED = ['23'];

export const SO\_HOLDS = [

{hold: '51', removeHold:'54'},

{hold: '52', removeHold:'55'},

{hold: '53', removeHold:'56'},

{hold: '03', removeHold:'98'},

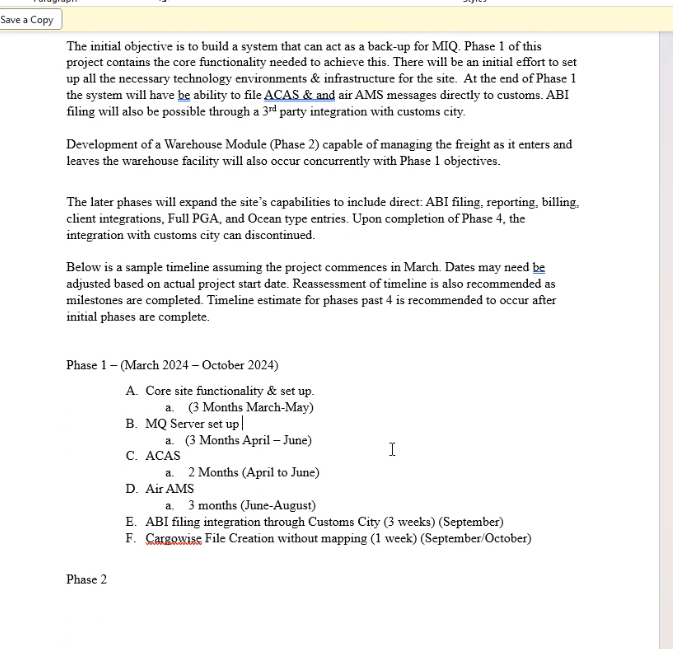
]

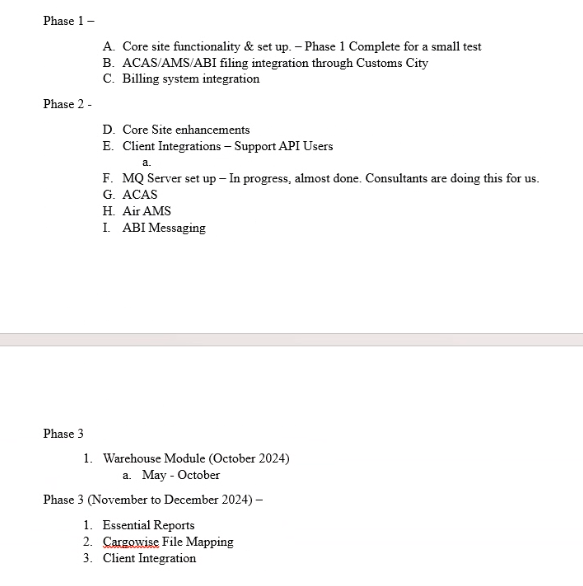
export enum HOLD\_TYPE {

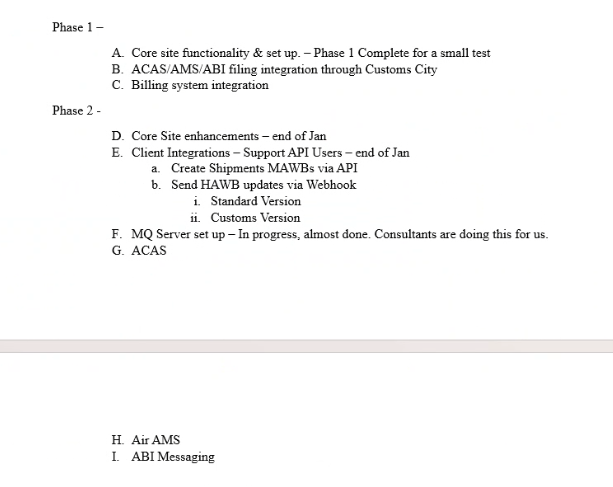
HOLD = 'hold',

REMOVE\_HOLD = 'remove-hold'

}







窗体顶端

# HAWB Statuses - Phase 1 go live

窗体底端

Add

Apps

## Description

**窗体顶端**

1. **Shipment Created** - Default status when creating a shipment Check Mark
2. **Booked** - After a flight is added to the MAWB orange circle(Jenny: I updated it to booked when FSC10 arrives)
3. **Pre-Departure** - ACAS filed Check Mark
4. **AMS Filed** - Send AMS Check Mark
5. **Departed** - 1F message received Check Mark
6. **T86/ECCF** - Add T86/Generate Manifest (ECCF) Check Mark
7. **Arrived** - ATA entered by user
8. **Dispatched** - 225 Form printed. (Airline Pick up Document) Check Mark

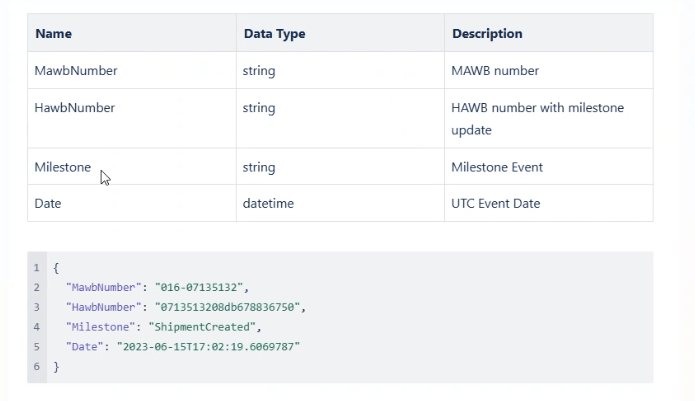
窗体底端

# HAWB AMS Statuses

1. Not Submitted
   1. No messages submitted
   2. After the user submits an FRX, the hawb should move to not submitted status.
   3. Receipt FSC Code 00, and 01 will move to this status.
2. Submitted
   1. User clicks Send AMS
3. Data Accepted
   1. Upon receipt of an FSC message with the code” 02', '03', '04', '05', '06', '07', '08', '09', '10'.
4. Released
   1. Receipt 1C or 4C
5. On Hold - The HAWB will stay in this status until the corresponding hold removal message is received.
   1. Inbound Hold Message
      1. Long list of hold message can cause this. 1H, 2H, ect
   2. Removed by
      1. 1I, 2I, ect.'
6. Rejected
   1. Upon receipt of an FER message\
7. Status Order on dashboard
   1. Not submitted
   2. Submitted
   3. Data Accepted
   4. Released
   5. On Hold
   6. Rejected

# HAWB ACAS Statuses

1. Not Submitted
   1. No messages submitted
   2. **Upon receipt of SN message - ( SN Message comes when we cancel ACAS)**
2. Submitted
   1. Triggered by send ACAS
3. On Hold
   1. Receipt of hold message
      1. Inbound 6H, 7H, 8H
   2. Removed by
      1. Removed by 6I , 7I, 8I
4. **Data Accepted**
   1. **Receipt of SR message**
5. Complete
   1. Receipt of SF message
6. **Rejected**
   1. **Receipt of PER message.**
7. Left to right grouping - not submitted, submitted, data accepted, complete, rejected , on hold



# AGS 的主要运输流程:

