

ОК.

5. Сопряженное устройство появится в списке сопряженных устройств вашего мобильного телефона под именем AVTOGPS_<sn>, где <sn> - серийный номер, присвоенный заводом изготовителем.

6. Контроллер пришлет вам СМС-сообщение с текстом «PAIR OK».

7. Если контроллер прислал сообщение с текстом «PAIR FAILED» повторите попытку, поднеся мобильный телефон как можно ближе к месту установки контроллера.

!!! ВАЖНО !!! После сопряжения контроллера и мобильного телефона, при возникновении тревоги «Движение», или «Заведенный двигатель» - контроллер ищет в непосредственной близости сопряженные телефоны собственника и этом может занять некоторое время (от 5 до 20 секунд), соответственно, если произошла реальная тревога – то СМС сообщение о тревоге придет с задержкой в 5-20 секунд.

Как работает автоматическая постановка/снятие с охраны!

После сопряжения телефона и контроллера, при возникновении тревоги «движение», «заведенный двигатель», если телефон находится в зоне покрытия Bluetooth (15-20 метров) то будет произведено снятие с охраны. Если собственника нет в зоне покрытия Bluetooth – будет отправлено сообщение о тревоге собственникам и на номера телефона ПЦО.

После снятия с охраны через Bluetooth – контроллер каждые 20 секунд проверяет, находится ли телефон собственника в зоне покрытия Bluetooth, и как только телефон исчезает из зоны покрытия – производится взятие под охрану.

Для удаления сопряженного устройств из памяти необходимо отправить СМС-команду «BT+UNPAIR».

7 Общие рекомендации

1. Перед монтажом отсоедините клемму «—» аккумуляторной батареи;
2. Для уверенного приема сигнала со спутников GPS прибор установить под приборную панель автомобиля как можно ближе к стеклу. Сторону с наклейкой (и шурупами) расположить кверху (GSM,GPS-антенны).
3. Объединить номер телефона оборудования и владельца в единую корпорацию с общим лицевым счетом;
4. **Замену резервного источника питания (аккумуляторной батареи) контроллера рекомендуется производить не реже, чем через 2 года эксплуатации.** Производитель не несет ответственности за неработоспособность изделия в случае несвоевременной замены АКБ.

8 Комплект поставки

Таблица 5	
Наименование	Количество
Фирменная упаковка	1
Контроллер «МКСОВ-АВТО v.3 GPS»	1
Колодка и соединительные провода	1
Выносной светодиод «GSM»	1
Выносной микрофон для аудио-контроля салона	1

9 Изготовитель

ООО «Техохрана» – Разработка, производство и поставка систем GSM/GPRS охраны и телеметрии

Адрес: 450097, Россия, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Заводская, д. 11/1.

ИНН: 0245014434

КПП: 024501001

Р/с: 40702810200830000166 в Филиале ОАО "УралСиб" в г.Уфа

К/с: 30101810600000000770

БИК: 048073770

ОКПО: 75816541

ОГРН: 1050202315591

ОКВЭД: 31.20.1

Тел./факс: +7 (347) 246-46-38 E-mail: tehoхрана-ufa@mail.ru

Web: www.tehoхрана.ru

10 Гарантийные обязательства

Гарантия 12 месяцев со дня реализации.

Серийный номер: _____

Дата изготовления: « ____ » _____ 20 ____ г.

Штамп продавца: _____



Разработка, производство и поставка систем телеметрии и охраны



Автомобильная система спутникового слежения «АВТО GPS BT»

Паспорт для версии 3.3.0

Примечания: Номера телефонов должны быть записаны в международном формате, например, +79171234567.

Если значение номера телефона «+70000000000», то никаких действий контроллером по данному номеру не производится.

Оповещение ПЦН о тревогах производится только в состоянии взят под охрану

cde – маска оповещения при тревогах. При этом любые оповещения (кроме первого включения, постановки/снятия с охраны и запроса состояния оператором ПЦН) по номеру «PCN» производятся только в состоянии «под охраной».

Параметры:

c: режим оповещения «PCN» при тревоге;
d: режим оповещения «OWN1» при тревоге;
e: режим оповещения «OWN2» при тревоге;

Значения:

0 – оповещение не производится.
1 – отправка SMS-сообщения.
2 – 2 попытки дозвона.
3 – 2 попытки дозвона, если не дозвонился, отправка SMS-сообщения.

Например, отправить СМС на номер PCN(1), на номер OWN1(1) и позвонить на телефон OWN2(2) будет «112»

5.2 Подключение к штатной сигнализации автомобиля

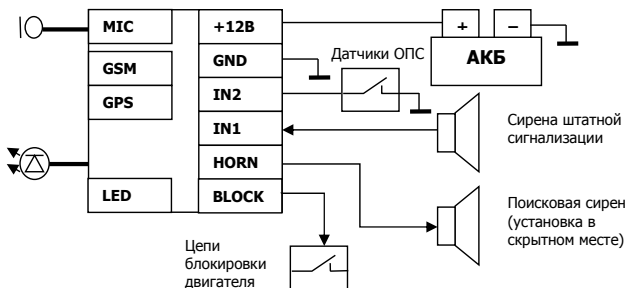


Рис. 1 – Пример схемы подключения

Питание прибора производится от бортовой сети автомобиля напряжением 9-35В. Вход защищен элементом защиты от перенапряжения на 35В.

Внимание! При питании прибора от внутреннего резервного аккумулятора шлейфы сигнализации и акселерометр выключается.

Вход IN1 рекомендуется использовать для получения сигнала тревоги при срабатывании штатной сигнализации автомобиля. Если сирена управляется напряжением +12В (по плюсу), требуется произвести соответствующую настройку согласно таблице выше. При этом шлейф должен контролировать круглосуточно.

Вход IN2 может быть использован в качестве кнопки для постановки/снятия с охраны или для подключения охранных датчиков объема, разбития стекла, датчика открывания двери или запуска двигателя. При этом нужно выбрать соответствующий режим охраны (круглосуточный или в состоянии «под охраной»).

Выход HORN.

Пользователь или оператор ПЦН может производить управление внешним исполнительным устройством на время 30 секунд, а также при определении глушения GSM-сети или других типах тревоги. Разработчики рекомендуют в качестве исполнительного устройства использовать поисковую сирену, это позволит выделить автомобиль среди других участников дорожного движения или в гаражах, плотных дворах и пр.

Выход BLOCK.

Пользователь или оператор ПЦН может производить управление внешним исполнительным устройством в состоянии «взят под охрану». При этом выход автоматически отключается при снятии с охраны. Данный выход может быть подключен к цепи блокировки двигателя.

5.3 Рекомендации по расположению Контроллера

Для уверенного приема со спутников настоятельно рекомендуется установка блока под приборную панель (торпедо) как можно ближе к окну, расположив сторону с этикеткой и винтами кверху (GSM, GPS антенны).

Чтобы датчик удара (акселерометр) обладал наибольшей чувствительностью, рекомендуется закрепить устройство к участкам, жестко скрепленным с кузовом автомобиля.

6 Команды управления и формат «SMS-сообщений»

6.1 Постановка на охрану/снятие с охраны

Для постановки на охрану или снятия с охраны собственник должен произвести дозвон на номер телефона оборудования. При этом контроллер сделает отбой вызова, а индикация и режим охраны сменятся на соответствующие. Если для постановки/снятия с охраны используется «секретная кнопка», нужно нажать либо коротко (в случае замыкания на «массу»), либо удерживать в течении 3х секунд (если срабатывает по «плюсу») пока индикация не изменится и система не издаст короткие «чирпы».

6.2 Опрос состояния

➤ Дистанционное управление исполнительным устройством (поисковой сиреной).

Собственник или оператор ПЦО может произвести включение сирены на 30 секунд. Также сирена может быть включена автоматически при возникновении тревожной ситуации (настраивается по каждому типу тревоги по отдельности).

➤ Дистанционная блокировка двигателя.

Собственник или оператор ПЦО могут произвести дистанционную блокировку двигателя. Снятие блокировки производится после перевода контроллера в состояние «снят с охраны». Также двигатель может быть заблокирован автоматически при возникновении тревожной ситуации (настраивается по каждому типу тревоги по отдельности).

➤ Периодическое извещение ПЦО о работоспособном состоянии оборудования и местоположении автомобиля.

➤ Определение попытки глушения GSM-сигнала.

После определения попытки глушения GSM сигнала производится немедленное включение сирены для отпугивания злоумышленника. После восстановления связи производится оповещение собственников и ПЦН.

➤ Снятие/постановка на охрану ПЦО

Постановка на охрану/снятие с охраны производится любым из четырех способов:

1. Посредством дозвона на номер телефона контроллера с телефона владельца (2 номера).
 Собственник (номер телефона должен быть записан в соответствующей ячейке SIM-карты) производит звонок на номер телефона оборудования. При этом контроллер «поднимает трубку» на 1 секунду с последующим отбоем входящего вызова (оператор сотовой связи за это денег не снимает) и, если он находился под охраной, производится снятие с охраны (в трубку издается 2 «чирпа»); если контроллер находился в состоянии «снят с охраны», производится постановка под охрану (в трубку издается 1 «чирп»).

2. Посредством спрятанной кнопки (задержка при постановке на охрану 30 секунд).

Любой из тревожных входов может быть настроен в качестве кнопки постановки под охрану. К ней также можно подключить блок считывателя ключей TouchMemory или RFID EM-Marine. Если система находится «под охраной», при нажатии кнопки производится снятие с охраны (без задержки). Если система находится в состоянии «снят с охраны», при нажатии кнопки светодиод мигает 1 раз в секунду и информирует пользователя о том, что автомобиль готовится выполнить «постановку под охрану». По истечении 30 секунд производится постановка под охрану. Повторное нажатие кнопки, пока временная задержка еще не истекла (светодиод мигает), отменяет действие и постановка под охрану производиться не будет.

3. Посредством действий оператора ДЦПО.

Оператор ПЦО с рабочего места оператора имеет право производить дистанционное снятие и взятие под охрану.

4. Автоматическая постановка под охрану.

Для этого собственнику требуется произвести стыковку мобильного телефона с контроллером по каналу Bluetooth (см. ниже). При этом для автоматического снятия и постановки под охрану, Bluetooth на мобильном телефоне должен быть все время включен.

Постановка под охрану всегда сопровождается одним «чирпом» звуковой сирены, снятие – двумя. Смена индикации производится в соответствие с настоящей инструкцией.

➤ Отличные возможности для маскировки.

Использование встроенных GSM и GPS-антенн внутри корпуса скрывает наличие и расположение места установки охранного контроллера от посторонних глаз. Также исключает возможность «отрезать» GSM, GPS - антенны для исключения возможности определения местоположения или передачи сообщений.

➤ Широкие возможности в конфигурировании.

Гибкие настройки прибора позволяют по каждой тревоге в отдельности настроить порядок оповещения ПЦН и собственников любым способом (дозвон, SMS), а также настроить автоматические включение сирены или блокировку двигателя.

➤ Изменение конфигурации прибора прямо с телефона владельца.

В случае, если потребовалось поменять настройки после установки и маскировки контроллера, теперь собственник может легко поменять практически все параметры дистанционно – прямо с мобильного телефона.